

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 1
Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - janvier 2006

	Janvier			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	12	9	12	12	9	12
Avions ²	12	10	11	12	10	11
Avions de ligne	2	2	1	2	2	1
Avions de transport régional	0	0	1	0	0	1
Taxis aériens	5	2	3	5	2	3
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres ³	5	6	7	5	6	7
Hélicoptères	0	1	1	0	1	1
Autres types d'aéronefs ⁴	0	0	0	0	0	0
Accidents mortels	1	1	2	1	1	2
Avions	1	0	1	1	0	1
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	0	0	0
Taxis aériens	1	0	0	1	0	0
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres ³	0	0	1	0	0	1
Hélicoptères	0	1	0	0	1	0
Autres types d'aéronefs	0	0	0	0	0	0
Morts	3	2	5	3	2	5
Blessés graves	6	1	1	6	1	1
Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada	1	1	1	1	1	1
Accidents mortels	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0	0
Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger	0	1	1	0	1	1
Accidents mortels	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0	0
Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés	62	82	74	62	82	74
Risque de collision/Perte d'espacement	18	17	14	18	17	14
Déclarations de situation d'urgence	21	28	26	21	28	26
Pannes moteur	8	18	13	8	18	13
Fumée/Incendies	3	6	9	3	6	9
Collision	3	0	2	3	0	2
Autres	9	13	9	9	13	9

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

² Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

³ Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

⁴ Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 10 février 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - janvier 2006
Selon le type de vol

	Janvier			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	12	9	12	12	9	12
Nombre d'avions en cause	12	10	11	12	10	11
Entraînement	3	2	2	3	2	2
Récréatif/voyage	2	5	5	2	5	5
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	1	0	0	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	6	2	3	6	2	3
Ambulance aérienne	1	0	0	1	0	0
Autre/inconnu	0	1	0	0	1	0
Nombre d'hélicoptères en cause	0	1	1	0	1	1
Entraînement	0	0	0	0	0	0
Récréatif/voyage	0	0	0	0	0	0
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	1	0	0	1	0
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	0	1	0	0	1
Accidents mortels	1	1	2	1	1	2
Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause	1	1	2	1	1	2
Entraînement	0	0	0	0	0	0
Récréatif/voyage	0	0	1	0	0	1
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	1	1	0	1	1	0
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	0	0	0	0	0
Morts	3	2	5	3	2	5
Blessés graves	6	1	1	6	1	1

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 10 février 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - janvier 2006

Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Janvier			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Risque de collision/Perte d'espace	26	24	18	26	24	18
Proximité d'aéronefs	8	2	5	8	2	5
Événement lié aux services ATC	14	17	10	14	17	10
Incident lié à l'altitude	0	4	1	0	4	1
IncurSION de piste	1	1	2	1	1	2
Autres	3	0	0	3	0	0
Situation d'urgence déclarée	17	17	18	17	17	18
Affaissement du train	6	6	2	6	6	2
Défaillance du circuit hydraulique	1	5	3	1	5	3
Défaillance du circuit électrique	0	1	1	0	1	1
Défaillance d'un autre composant	5	5	6	5	5	6
Autres	5	0	5	5	0	5
Panne moteur	7	13	11	7	13	11
Perte de puissance - premier moteur	3	9	5	3	9	5
Défaillance d'un composant	4	4	5	4	4	5
Autres	0	0	1	0	0	1
Fumée/Incendie	2	6	9	2	6	9
Incendie/Explosion	2	5	6	2	5	6
Défaillance d'un composant	0	1	2	0	1	2
Autres	0	0	0	0	0	0
Difficulté de maîtrise	2	7	3	2	7	3
Défaillance d'un composant	0	4	2	0	4	2
Incident lié à la météo	0	2	1	0	2	1
Autres	2	1	1	2	1	1

Les données sont préliminaires en date du 10 février 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.