

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 1
Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - juillet 2006

	Juillet			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	53	47	41	157	143	165
Avions ²	40	42	34	125	125	136
Avions de ligne	0	1	1	4	5	3
Avions de transport régional	0	2	1	0	4	4
Taxis aériens	5	3	4	19	20	22
Travail aérien	6	7	6	12	11	10
État	0	0	0	4	0	2
Compagnies	0	0	0	2	4	2
Exploitants privés/Autres ³	29	29	23	84	81	93
Hélicoptères	12	5	6	31	22	27
Autres types d'aéronefs ⁴	2	0	1	4	1	5
Accidents mortels	6	7	3	17	15	15
Avions	3	6	3	12	12	12
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	1	0	0	1	0
Taxis aériens	1	0	0	3	2	2
Travail aérien	0	1	0	1	1	1
État	0	0	0	1	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres ³	2	4	2	7	8	8
Hélicoptères	3	1	0	5	3	2
Autres types d'aéronefs	0	0	0	0	0	2
Morts	8	9	5	24	19	24
Blessés graves	8	8	6	26	17	20
Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada	8	5	5	17	19	21
Accidents mortels	0	0	0	0	3	3
Morts	0	0	0	0	4	5
Blessés graves	4	2	2	5	4	5
Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger	4	4	5	9	11	14
Accidents mortels	0	2	1	0	2	2
Morts	0	3	2	0	3	3
Blessés graves	0	0	1	1	3	2
Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés	81	69	77	493	480	517
Risque de collision/Perte d'espacement	13	13	20	103	96	114
Déclarations de situation d'urgence	21	20	18	144	130	161
Pannes moteur	19	17	17	85	96	95
Fumée/Incendies	14	8	9	68	62	64
Collision	0	0	1	15	4	10
Autres	14	11	12	78	92	73

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

² Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

³ Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

⁴ Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 15 août 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - juillet 2006
Selon le type de vol

	Juillet			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	53	47	41	157	143	165
Nombre d'avions en cause	40	42	34	125	125	136
Entraînement	5	1	3	18	10	18
Récréatif/voyage	22	27	17	61	67	68
Affaires	1	2	1	4	5	4
Gestion des incendies	2	1	1	5	2	2
Test/démonstration/convoyage	1	0	0	2	3	4
Épandage	4	4	5	7	5	7
Inspection	0	0	0	0	1	1
Transport aérien	4	5	5	22	23	25
Ambulance aérienne	0	0	0	1	0	1
Autre/inconnu	1	2	2	5	9	7
Nombre d'hélicoptères en cause	12	5	6	31	22	27
Entraînement	1	0	0	2	2	4
Récréatif/voyage	1	2	1	1	5	2
Affaires	0	0	1	0	0	1
Gestion des incendies	2	1	1	3	1	3
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	2	0	1
Épandage	0	1	1	0	2	1
Inspection	1	0	0	1	0	0
Transport aérien	6	1	2	15	5	9
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	1	0	1	7	7	6
Accidents mortels	6	7	3	17	15	15
Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause	6	7	3	17	15	14
Entraînement	0	0	0	1	0	1
Récréatif/voyage	2	5	2	5	9	7
Affaires	0	0	0	1	0	0
Gestion des incendies	2	0	0	2	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	2	1	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	1
Transport aérien	2	1	0	4	4	2
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	1	0	2	1	1
Morts	8	9	5	24	19	24
Blessés graves	8	8	6	26	17	20

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 15 août 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - juillet 2006
Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Juillet			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Risque de collision/Perte d'espace	17	10	24	151	126	151
Proximité d'aéronefs	4	4	8	48	37	44
Événement lié aux services ATC	12	5	13	88	73	82
Incident lié à l'altitude	1	1	0	3	7	5
IncurSION de piste	0	0	1	2	3	10
Autres	0	0	1	10	6	10
Situation d'urgence déclarée	12	16	14	101	90	124
Affaissement du train	0	5	2	26	21	20
Défaillance du circuit hydraulique	2	4	3	15	19	17
Défaillance du circuit électrique	1	0	1	4	2	5
Défaillance d'un autre composant	5	6	4	40	35	39
Autres	4	1	4	16	13	42
Panne moteur	15	13	15	65	78	81
Perte de puissance - premier moteur	8	7	7	37	35	33
Défaillance d'un composant	6	6	7	26	40	42
Autres	1	0	1	2	3	6
Fumée/Incendie	13	6	8	53	52	55
Incendie/Explosion	8	5	6	38	41	40
Défaillance d'un composant	5	1	1	14	11	13
Autres	0	0	0	1	0	1
Difficulté de maîtrise	5	3	4	18	26	21
Défaillance d'un composant	1	0	1	4	13	10
Incident lié à la météo	4	2	2	10	8	6
Autres	0	1	1	4	5	6

Les données sont préliminaires en date du 15 août 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.