

Bureau de la sécurité des transports du Canada

**Tableau 1**  
**Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - octobre 2006**

	Octobre			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
<b>Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada<sup>1</sup></b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>237</b>	<b>232</b>	<b>255</b>
Avions <sup>2</sup>	17	15	17	189	188	206
Avions de ligne	0	0	0	6	5	5
Avions de transport régional	0	0	1	1	4	5
Taxis aériens	3	2	3	29	29	34
Travail aérien	1	0	0	14	12	13
État	0	1	0	4	1	2
Compagnies	0	1	0	2	6	3
Exploitants privés/Autres <sup>3</sup>	13	11	12	133	131	143
Hélicoptères	6	5	3	50	43	42
Autres types d'aéronefs <sup>4</sup>	0	1	1	4	6	9
<b>Accidents mortels</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
Avions	2	1	3	22	19	21
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	0	1	0
Taxis aériens	0	1	1	5	5	4
Travail aérien	0	0	0	1	1	1
État	0	0	0	1	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres <sup>3</sup>	2	0	2	15	12	15
Hélicoptères	0	2	1	9	8	5
Autres types d'aéronefs	0	0	0	0	1	3
<b>Morts</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>51</b>	<b>39</b>	<b>47</b>
<b>Blessés graves</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>35</b>
<b>Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>35</b>
Accidents mortels	0	0	1	1	5	7
Morts	0	0	1	1	6	9
Blessés graves	0	0	0	9	9	8
<b>Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>21</b>
Accidents mortels	0	1	0	2	6	5
Morts	0	1	2	2	10	8
Blessés graves	0	0	0	1	14	4
<b>Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés</b>	<b>55</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>684</b>	<b>693</b>	<b>722</b>
Risque de collision/Perte d'espacement	17	19	15	150	154	167
Déclarations de situation d'urgence	22	18	18	213	187	220
Pannes moteur	5	10	8	116	130	130
Fumée/Incendies	5	8	7	85	86	88
Collision	1	2	1	19	9	15
Autres	5	13	11	101	127	104

<sup>1</sup> À l'exclusion des avions ultra-légers.

<sup>2</sup> Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

<sup>3</sup> Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

<sup>4</sup> Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 9 novembre 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - octobre 2006  
Selon le type de vol

	Octobre			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
<b>Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada<sup>1</sup></b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>237</b>	<b>232</b>	<b>255</b>
<b>Nombre d'avions en cause</b>	17	15	17	189	188	206
Entraînement	4	2	2	29	13	25
Récréatif/voyage	6	10	9	88	109	108
Affaires	1	1	1	8	6	7
Gestion des incendies	0	0	0	5	2	2
Test/démonstration/convoyage	2	1	1	6	5	6
Épandage	0	0	0	8	6	8
Inspection	0	0	0	1	1	1
Transport aérien	3	1	3	33	31	38
Ambulance aérienne	0	0	0	2	0	1
Autre/inconnu	1	0	1	9	15	11
<b>Nombre d'hélicoptères en cause</b>	6	5	3	50	43	42
Entraînement	0	0	0	2	3	6
Récréatif/voyage	0	2	1	2	10	4
Affaires	0	0	0	0	1	2
Gestion des incendies	0	0	0	3	1	4
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	2	0	2
Épandage	0	0	0	0	2	1
Inspection	0	0	0	1	0	1
Transport aérien	5	2	1	26	15	13
Ambulance aérienne	0	0	0	0	1	0
Autre/inconnu	1	1	1	14	10	9
<b>Accidents mortels</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
<b>Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause</b>	2	3	4	31	27	26
Entraînement	1	0	0	4	0	2
Récréatif/voyage	1	1	1	10	16	13
Affaires	0	0	0	1	1	1
Gestion des incendies	0	0	0	2	0	1
Test/démonstration/convoyage	0	0	1	2	1	2
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	1
Transport aérien	0	2	1	7	8	5
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	0	0	5	1	2
<b>Morts</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>51</b>	<b>39</b>	<b>47</b>
<b>Blessés graves</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>35</b>

<sup>1</sup> À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 9 novembre 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - octobre 2006  
Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Octobre			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
<b>Risque de collision/Perte d'espace</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>213</b>	<b>208</b>	<b>224</b>
Proximité d'aéronefs	3	10	4	64	63	63
Événement lié aux services ATC	10	15	14	124	115	126
Incident lié à l'altitude	1	1	1	4	10	7
IncurSION de piste	4	0	1	7	6	12
Autres	3	2	2	14	14	16
<b>Situation d'urgence déclarée</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>151</b>	<b>126</b>	<b>169</b>
Affaissement du train	4	3	4	40	33	30
Défaillance du circuit hydraulique	3	3	2	23	23	23
Défaillance du circuit électrique	1	1	1	5	4	7
Défaillance d'un autre composant	7	4	5	58	48	57
Autres	1	1	3	25	18	52
<b>Panne moteur</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>87</b>	<b>104</b>	<b>109</b>
Perte de puissance - premier moteur	4	4	3	44	52	46
Défaillance d'un composant	0	3	3	38	44	53
Autres	0	1	1	5	8	10
<b>Fumée/Incendie</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>64</b>	<b>70</b>	<b>74</b>
Incendie/Explosion	2	5	4	47	57	54
Défaillance d'un composant	0	0	1	16	13	18
Autres	0	0	0	1	0	2
<b>Difficulté de maîtrise</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>37</b>	<b>30</b>
Défaillance d'un composant	0	1	1	6	18	13
Incident lié à la météo	0	1	0	11	12	7
Autres	0	1	2	6	7	10

Les données sont préliminaires en date du 9 novembre 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.