

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 1
Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - février 2007

	Février			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	13	7	12	25	19	24
Avions ²	11	6	10	21	18	21
Avions de ligne	2	0	0	2	2	1
Avions de transport régional	0	0	0	1	0	1
Taxis aériens	3	0	2	8	5	5
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres ³	5	6	8	9	11	13
Hélicoptères	3	1	2	5	1	3
Autres types d'aéronefs ⁴	0	0	0	0	0	0
Accidents mortels	0	0	1	2	1	3
Avions	0	0	1	2	1	2
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	0	0	0
Taxis aériens	0	0	0	2	1	1
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres ³	0	0	1	0	0	1
Hélicoptères	0	0	0	0	0	1
Autres types d'aéronefs	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	1	4	3	6
Blessés graves	2	0	1	9	6	2
Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada	2	0	0	2	1	1
Accidents mortels	1	0	0	1	0	0
Morts	1	0	0	1	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0	0
Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger	0	1	1	1	1	2
Accidents mortels	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	1	1	0	1	1
Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés	70	87	75	176	149	148
Risque de collision/Perte d'espacement	9	15	14	20	33	29
Déclarations de situation d'urgence	32	34	26	81	55	52
Pannes moteur	13	13	13	24	21	24
Fumée/Incendies	6	8	10	20	11	18
Collision	2	3	2	3	6	4
Autres	8	14	11	28	23	21

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

² Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

³ Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

⁴ Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 15 mars 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - février 2007
Selon le type de vol

	Février			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	13	7	12	25	19	24
Nombre d'avions en cause	11	6	10	21	18	21
Entraînement	3	2	3	4	5	4
Récréatif/voyage	3	4	5	6	6	9
Affaires	0	0	0	0	0	1
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	4	0	1	10	6	5
Ambulance aérienne	0	0	0	0	1	1
Autre/inconnu	1	0	0	1	0	0
Nombre d'hélicoptères en cause	3	1	2	5	1	3
Entraînement	0	0	0	1	0	0
Récréatif/voyage	1	0	0	1	0	0
Affaires	1	0	0	1	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	1	0	0	1	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	0	1	0	0	1
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	1	1	1	1	1
Accidents mortels	0	0	1	2	1	3
Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause	0	0	1	2	1	3
Entraînement	0	0	0	0	0	0
Récréatif/voyage	0	0	1	0	0	1
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	0	0	2	1	1
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	1	4	3	6
Blessés graves	2	0	1	9	6	2

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 15 mars 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - février 2007

Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Février			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
Risque de collision/Perte d'espace	16	24	20	34	50	40
Proximité d'aéronefs	7	10	6	11	18	11
Événement lié aux services ATC	6	13	11	19	27	22
Incident lié à l'altitude	0	0	0	1	0	1
Incursion de piste	2	0	2	2	1	3
Autres	1	1	1	1	4	2
Situation d'urgence déclarée	14	19	18	35	36	35
Affaissement du train	3	4	3	6	10	6
Défaillance du circuit hydraulique	1	3	2	6	4	5
Défaillance du circuit électrique	0	1	0	1	1	1
Défaillance d'un autre composant	9	9	7	18	14	12
Autres	1	2	6	4	7	11
Panne moteur	11	10	9	17	17	19
Perte de puissance - premier moteur	9	7	4	13	10	9
Défaillance d'un composant	2	3	5	4	7	9
Autres	0	0	0	0	0	1
Fumée/Incendie	6	6	8	18	8	15
Incendie/Explosion	6	5	6	15	7	11
Défaillance d'un composant	0	1	2	3	1	4
Autres	0	0	0	0	0	0
Difficulté de maîtrise	3	6	3	10	8	6
Défaillance d'un composant	0	1	1	2	1	3
Incident lié à la météo	1	3	1	4	3	2
Autres	2	2	1	4	4	2

Les données sont préliminaires en date du 15 mars 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.