

Tableau 1
Statistiques sur les événements ferroviaires et victimes - février 2006

	Février			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Accidents						
Collisions en voie principale	0	1	1	0	2	1
Déraillements en voie principale	14	15	14	19	41	31
Accidents aux passages à niveau	27	26	27	57	69	58
Collisions hors d'une voie principale	6	5	8	19	15	18
Déraillements hors d'une voie principale	31	30	37	63	70	73
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	0	3	2	1	3	3
Accidents à des employés / voyageurs	3	0	1	3	1	1
Accidents survenus à des intrus	7	7	3	18	11	7
Incendies / Explosions	0	1	2	0	3	3
Autres	1	2	2	7	10	5
Total	89	90	96	187	225	201
Incidents						
Fuite de marchandises dangereuses	6	8	13	11	20	25
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	3	1	0	4	2
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	12	8	10	16	14	15
Matériel roulant parti à la dérive	0	1	1	1	4	3
Autres	2	1	1	3	1	1
Total	20	21	26	31	43	46
Million de trains-milles*				16.10	15.30	14.60
Accidents / million de trains-milles				11.61	14.71	13.77
Accidents avec marchandises dangereuses						
Déraillements en voie principale	2	3	3	2	8	6
Accidents aux passages à niveau	0	1	1	3	3	2
Collisions hors d'une voie principale	1	4	4	7	10	8
Déraillements hors d'une voie principale	10	6	11	12	14	24
Autres	0	1	1	0	3	2
Total	13	15	20	24	38	43
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses						
	0	0	1	0	1	1
Accidents à des trains de voyageurs						
	8	6	6	15	12	12
Morts à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	4	5	4	5	7	6
Accidents survenus à des intrus	6	5	2	13	9	5
Autres	1	0	0	1	1	1
Total	11	10	6	19	17	12
Blessés graves à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	1	6	5	3	15	10
Accidents survenus à des intrus	0	2	1	3	2	2
Autres	1	0	1	2	0	1
Total	2	8	7	8	17	13

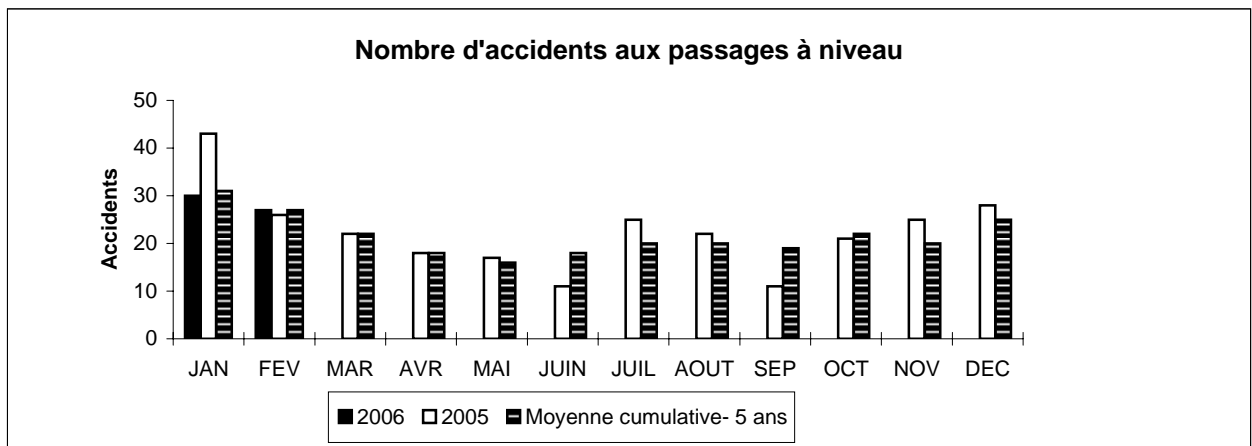
* Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Les données, en date du 13 mars 2006, sont préliminaires

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus - février 2006

Province		2006-cumulatif			Passages à niveau-cumulatif		Intrus-cumulatif		
		Passages à niveau publics (par type de protection)		Passages à niveau privés	Passages à niveau de ferme	2006	2005	2006	2005
		Automatique	Passive						
T.-N.	Accidents	1	0	0	0	1	0	0	0
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blessures graves	1	0	0	0	1	0	0	0
N.-É.	Accidents	0	0	0	0	0	2	0	0
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blessures graves	0	0	0	0	0	1	0	0
N.-B.	Accidents	0	0	1	0	1	0	1	1
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	1
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	1	0
QC	Accidents	7	0	2	0	9	18	3	3
	Morts	0	0	0	0	0	1	3	2
	Blessures graves	0	0	0	0	0	3	0	1
ONT.	Accidents	12	5	3	0	20	14	7	4
	Morts	3	0	1	0	4	2	7	4
	Blessures graves	1	1	0	0	2	3	0	0
MAN.	Accidents	0	4	0	0	4	9	1	0
	Morts	0	0	0	0	0	1	0	0
	Blessures graves	0	1	0	0	1	1	0	0
SASK.	Accidents	2	0	1	0	3	2	0	0
	Morts	1	0	0	0	1	0	0	0
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
ALB.	Accidents	8	3	2	0	13	19	3	1
	Morts	0	0	0	0	0	1	2	1
	Blessures graves	0	0	0	0	0	6	0	0
C.-B.	Accidents	4	1	1	0	6	5	3	2
	Morts	0	0	0	0	0	2	1	1
	Blessures graves	0	0	0	0	0	1	2	1
TNO	Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
CAN	Accidents	34	13	10	0	57	69	18	11
	Morts	4	0	1	0	5	7	13	9
	Blessures graves	2	2	0	0	4	15	3	2



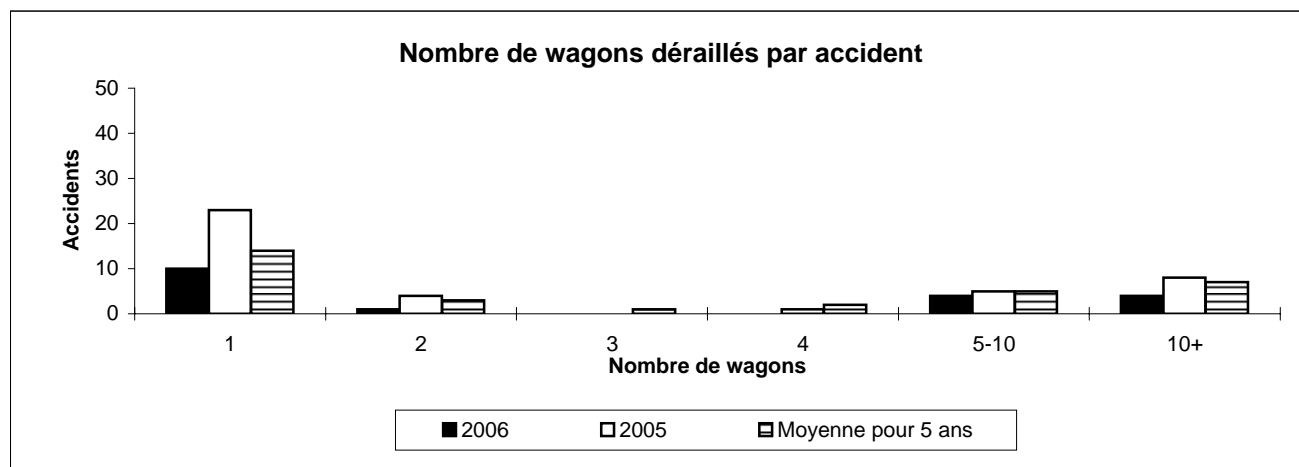
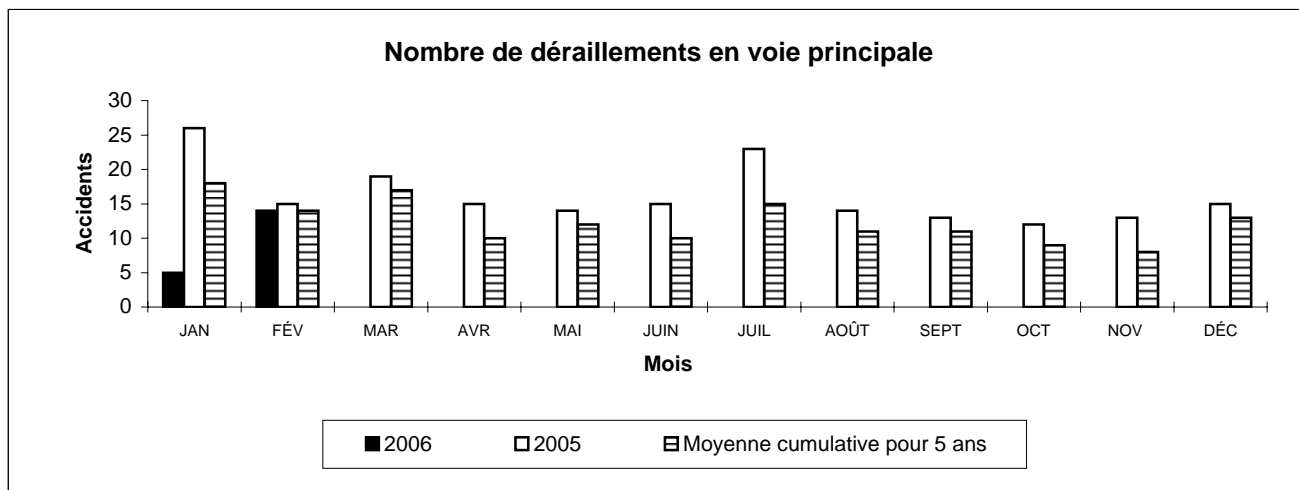
Les données, en date du 13 mars 2006, sont préliminaires

Tableau 3

Déraillements en voie principale
Février 2006

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2006-cumulatif	2005-cumulatif	2006-cumulatif	2005-cumulatif
Terre-Neuve	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	1	0	1
Québec	3	7	1	1
Ontario	6	16	1	4
Manitoba	0	4	0	2
Saskatchewan	3	4	0	0
Alberta	2	5	0	0
Colombie-Britannique	4	4	0	0
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	19	41	2	8

*Jusqu'à maintenant, il y a eu aucun événement au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2006 et un en 2005.



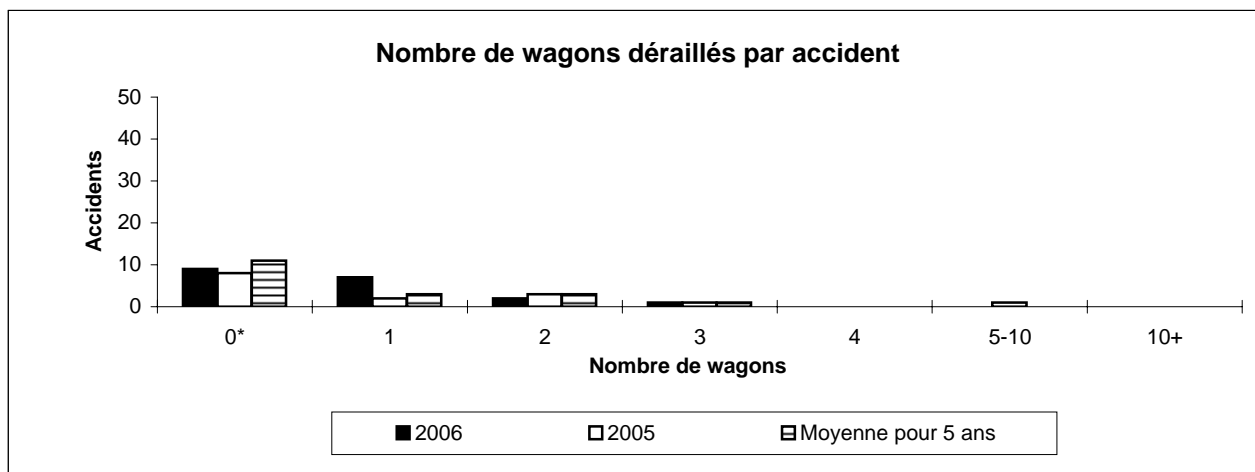
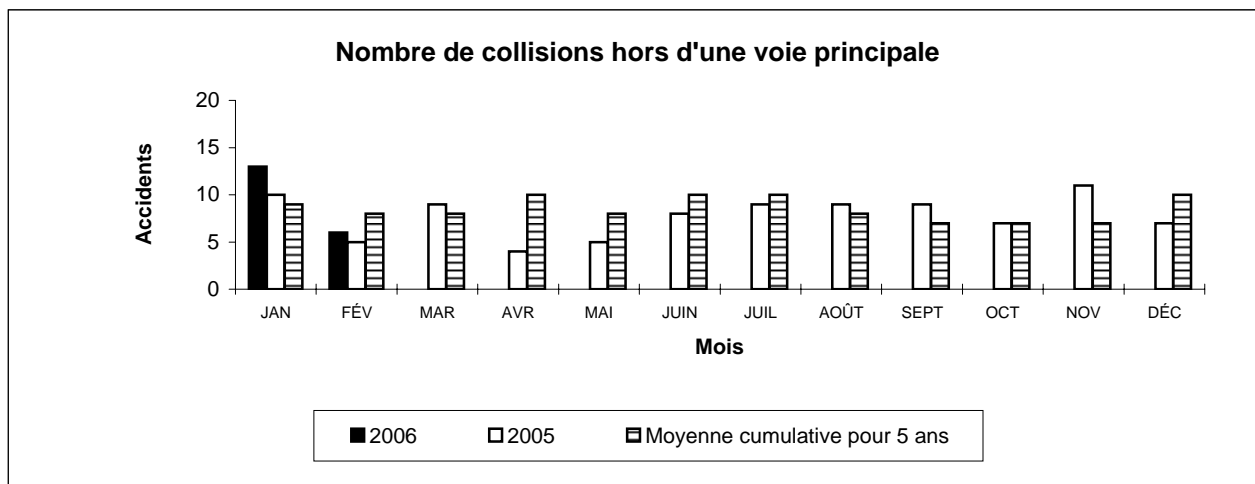
Les données, en date du 13 mars 2006, sont préliminaires

Tableau 4

**Collisions hors d'une voie principale
Février 2006**

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2006-cumulatif	2005-cumulatif	2006-cumulatif	2005-cumulatif
Terre-Neuve	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	2	1	2	1
Québec	6	2	1	0
Ontario	5	5	2	3
Manitoba	2	2	1	2
Saskatchewan	1	1	0	0
Alberta	3	3	1	3
Colombie-Britannique	0	1	0	1
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	19	15	7	10

*Jusqu'à maintenant, aucun événement au cours duquel il y a eu fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2006 ou en 2005



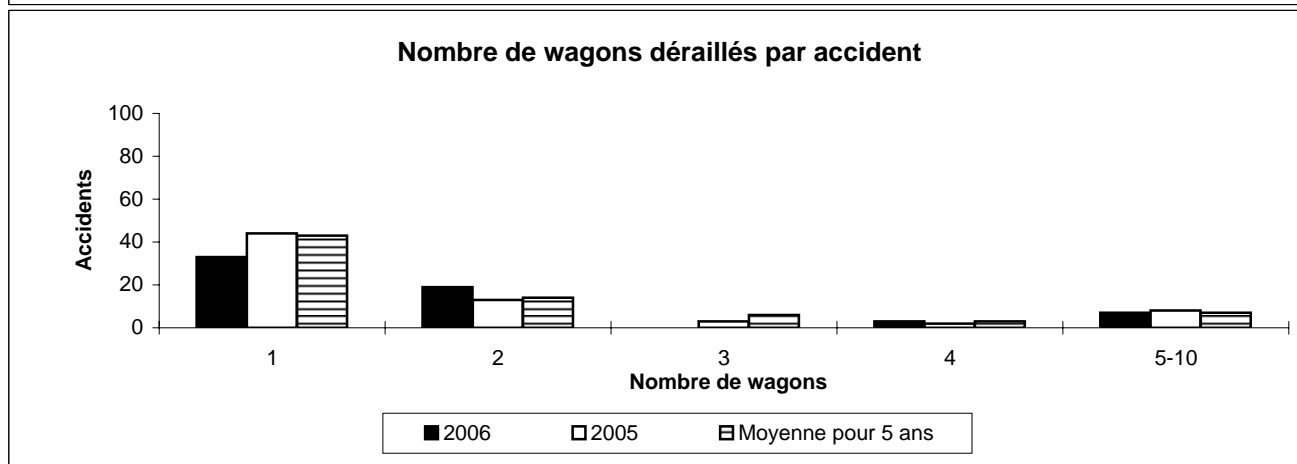
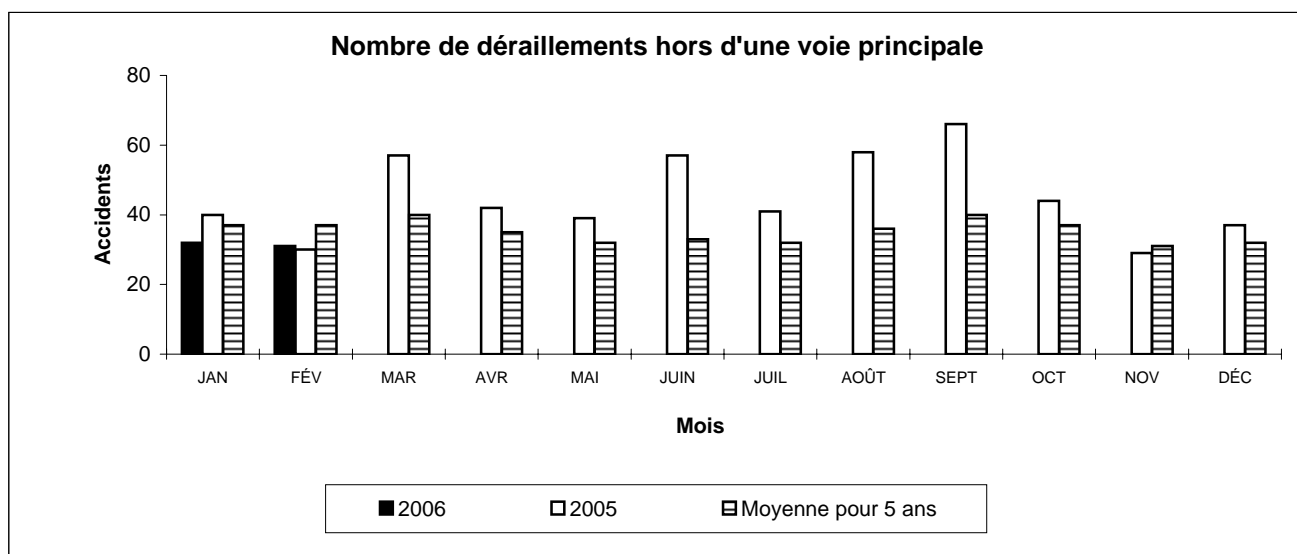
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.
Les données, en date du 13 mars 2006, sont préliminaires

Tableau 5

Déraillements hors d'une voie principale
Février 2006

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2006-cumulatif	2005-cumulatif	2006-cumulatif	2005-cumulatif
Terre-Neuve	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	2	0	0
Nouveau-Brunswick	3	2	2	1
Québec	10	15	3	6
Ontario	23	23	4	1
Manitoba	3	4	1	2
Saskatchewan	5	5	0	0
Alberta	7	13	2	2
Colombie-Britannique	11	6	0	2
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0
Canada	63	70	12	14

Jusqu'à maintenant, aucun événement n'est survenu au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2006 ou en 2005



Les données, en date du 13 mars 2006, sont préliminaires