

Bureau de la sécurité des transports du Canada

**Tableau 1**  
**Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - avril 2007**

	Avril			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
<b>Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada<sup>1</sup></b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>58</b>
Avions <sup>2</sup>	16	17	17	49	46	52
Avions de ligne	0	0	0	2	3	2
Avions de transport régional	0	0	1	1	0	2
Taxis aériens	4	3	2	17	11	10
Travail aérien	3	1	1	3	1	1
État	1	0	0	1	1	1
Compagnies	0	0	0	0	0	1
Exploitants privés/Autres <sup>3</sup>	8	13	12	24	30	34
Hélicoptères	2	2	2	8	5	9
Autres types d'aéronefs <sup>4</sup>	1	0	0	1	0	0
<b>Accidents mortels</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Avions	1	1	1	3	3	4
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	0	0	0
Taxis aériens	1	0	0	3	2	1
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres <sup>3</sup>	0	1	1	0	1	2
Hélicoptères	0	0	0	0	1	1
Autres types d'aéronefs	0	0	0	0	0	0
<b>Morts</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>10</b>
<b>Blessés graves</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
<b>Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Accidents mortels	0	0	0	1	0	1
Morts	0	0	0	1	0	1
Blessés graves	0	0	0	0	0	0
<b>Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Accidents mortels	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	1	1
<b>Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés</b>	<b>51</b>	<b>61</b>	<b>66</b>	<b>306</b>	<b>280</b>	<b>290</b>
Risque de collision/Perte d'espacement	13	13	15	47	59	60
Déclarations de situation d'urgence	14	11	18	118	89	94
Pannes moteur	13	9	10	48	35	45
Fumée/Incendies	6	11	9	38	33	36
Collision	0	3	2	5	11	8
Autres	5	14	12	50	53	46

<sup>1</sup> À l'exclusion des avions ultra-légers.

<sup>2</sup> Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

<sup>3</sup> Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

<sup>4</sup> Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 11 mai 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - avril 2007

Selon le type de vol

	Avril			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
<b>Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada<sup>1</sup></b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>58</b>
<b>Nombre d'avions en cause</b>	16	17	17	49	46	52
Entraînement	2	2	2	9	8	8
Récréatif/voyage	6	12	10	15	23	24
Affaires	0	0	0	2	0	2
Gestion des incendies	0	0	0	0	1	0
Test/démonstration/convoyage	1	0	0	1	0	2
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	1
Transport aérien	2	3	3	15	13	11
Ambulance aérienne	0	0	0	1	1	1
Autre/inconnu	5	0	2	6	0	2
<b>Nombre d'hélicoptères en cause</b>	2	2	2	8	5	9
Entraînement	0	0	0	2	0	1
Récréatif/voyage	0	0	0	1	0	0
Affaires	0	0	0	1	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	1	0	0	2	0	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	1	1	0	1	3
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	1	1	0	2	4	3
<b>Accidents mortels</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause</b>	1	1	1	3	4	5
Entraînement	0	0	0	0	0	1
Récréatif/voyage	0	1	0	0	1	2
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	1	0	0	1	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	0	0	1	2	1
Ambulance aérienne	0	0	0	1	0	0
Autre/inconnu	0	0	0	0	1	0
<b>Morts</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>10</b>
<b>Blessés graves</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>7</b>

<sup>1</sup> À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 11 mai 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - avril 2007

Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Avril			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
<b>Risque de collision/Perte d'espace</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>74</b>	<b>89</b>	<b>84</b>
Proximité d'aéronefs	6	9	8	22	30	24
Événement lié aux services ATC	9	6	9	45	49	47
Incident lié à l'altitude	1	0	1	2	1	3
IncurSION de piste	1	0	1	3	2	5
Autres	0	3	2	2	7	5
<b>Situation d'urgence déclarée</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>54</b>	<b>61</b>	<b>69</b>
Affaissement du train	1	2	2	7	17	12
Défaillance du circuit hydraulique	5	2	1	12	6	9
Défaillance du circuit électrique	1	0	0	2	1	2
Défaillance d'un autre composant	3	4	5	26	28	23
Autres	1	0	6	7	9	23
<b>Panne moteur</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>36</b>
Perte de puissance - premier moteur	4	5	4	23	16	16
Défaillance d'un composant	3	1	4	10	11	18
Autres	1	0	0	1	0	2
<b>Fumée/Incendie</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>31</b>
Incendie/Explosion	5	5	6	30	19	23
Défaillance d'un composant	1	2	1	5	4	7
Autres	0	0	0	0	0	1
<b>Difficulté de maîtrise</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
Défaillance d'un composant	0	1	2	3	3	6
Incident lié à la météo	0	0	0	10	5	2
Autres	1	0	1	5	4	4

Les données sont préliminaires en date du 11 mai 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.