

Tableau 1
Statistiques sur les événements ferroviaires et victimes - mars 2007

	Mars			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
Accidents						
Collisions en voie principale	0	0	1	3	0	3
Déraillements en voie principale	17	14	17	42	33	46
Accidents aux passages à niveau	16	21	21	62	78	77
Collisions hors d'une voie principale	16	15	9	32	37	29
Déraillements hors d'une voie principale	51	38	41	138	99	111
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	3	0	1	9	1	4
Accidents à des employés / voyageurs	3	1	1	3	4	2
Accidents survenus à des intrus	9	3	4	15	20	13
Incendies / Explosions	2	2	2	4	2	4
Autres	3	2	2	9	7	7
Total	120	96	99	317	281	296
Incidents						
Fuite de marchandises dangereuses	9	8	9	19	19	30
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	1	1	0	1	3
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	3	8	8	19	24	24
Matériel roulant parti à la dérive	0	0	1	2	1	4
Autres	0	0	1	2	3	2
Total	12	17	20	42	48	63
Million de trains-milles*				22.20	23.80	22.70
Accidents / million de trains-milles				14.28	11.81	13.04
Accidents avec marchandises dangereuses						
Déraillements en voie principale	3	2	4	11	4	10
Accidents aux passages à niveau	0	0	0	3	3	3
Collisions hors d'une voie principale	8	7	4	12	16	13
Déraillements hors d'une voie principale	11	10	11	27	21	32
Autres	1	1	1	3	1	3
Total	23	20	20	56	45	60
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses	1	1	1	2	1	2
Accidents à des trains de voyageurs	5	4	4	13	21	17
Morts à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	2	4	2	7	10	8
Accidents survenus à des intrus	6	4	3	10	16	9
Autres	0	0	0	0	1	1
Total	8	8	6	17	27	18
Blessés graves à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	3	5	7	8	11	17
Accidents survenus à des intrus	3	0	1	4	3	3
Autres	2	1	1	2	3	3
Total	8	6	8	14	17	23

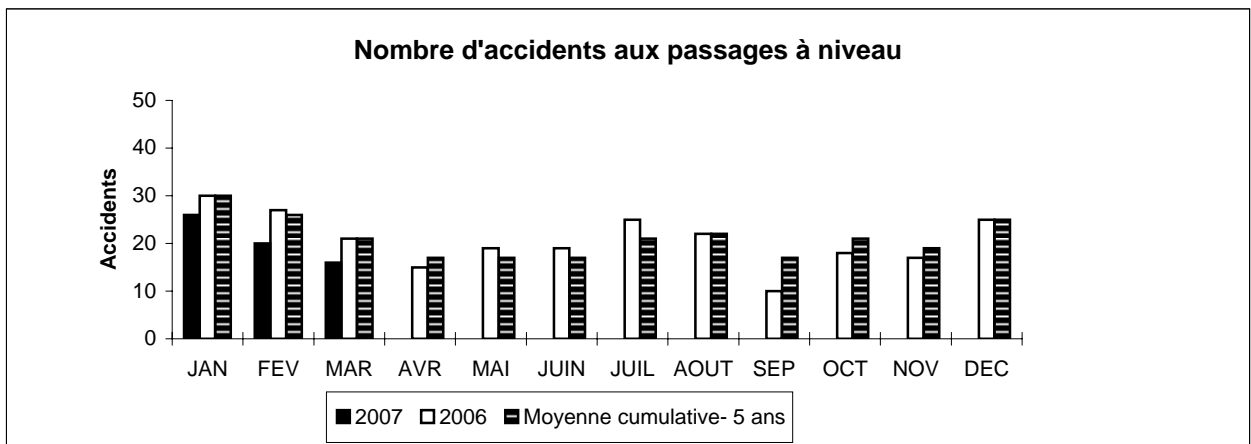
* Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Les données, en date du 16 avril 2007, sont préliminaires

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus - mars 2007

Province		2007-cumulatif			Passages à niveau-cumulatif		Intrus-cumulatif		
		Passages à niveau publics (par type de protection)		Passages à niveau privés	Passages à niveau de ferme	2007	2006	2007	2006
		Automatique	Passive						
T.-N.	Accidents	0	0	0	0	1	0	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	1	0	0	
N.-É.	Accidents	0	0	0	0	1	0	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	
N.-B.	Accidents	0	0	0	0	1	1	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	1	
QC	Accidents	4	0	0	0	10	12	3	
	Morts	0	0	0	0	0	3	2	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	2	1	
ONT.	Accidents	5	3	1	0	13	26	9	
	Morts	3	0	0	0	5	5	7	
	Blessures graves	2	0	0	0	2	3	1	
MAN.	Accidents	4	3	0	0	11	6	0	
	Morts	1	0	0	0	1	0	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	2	1	0	
SASK.	Accidents	0	3	0	0	9	5	0	
	Morts	0	0	0	0	0	1	0	
	Blessures graves	0	2	0	0	3	1	0	
ALB.	Accidents	2	1	0	0	7	17	1	
	Morts	0	0	0	0	0	1	1	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	3	0	
C.-B.	Accidents	2	5	1	0	10	10	2	
	Morts	0	1	0	0	1	0	0	
	Blessures graves	0	1	0	0	1	0	2	
TNO	Accidents	0	0	0	0	0	0	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	
CAN	Accidents	17	15	2	0	62	78	15	
	Morts	4	1	0	0	7	10	10	
	Blessures graves	2	3	0	0	8	11	4	



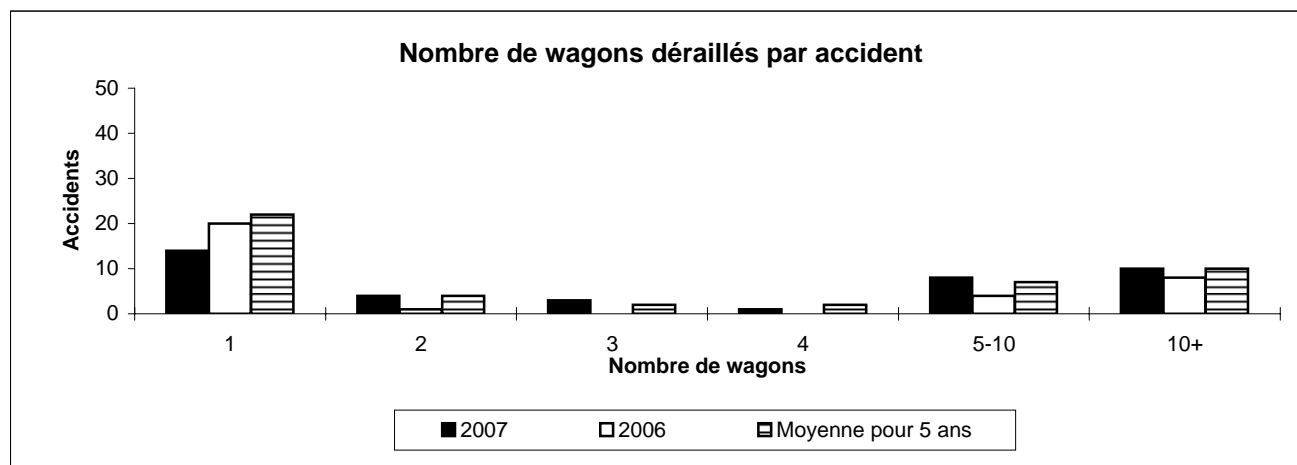
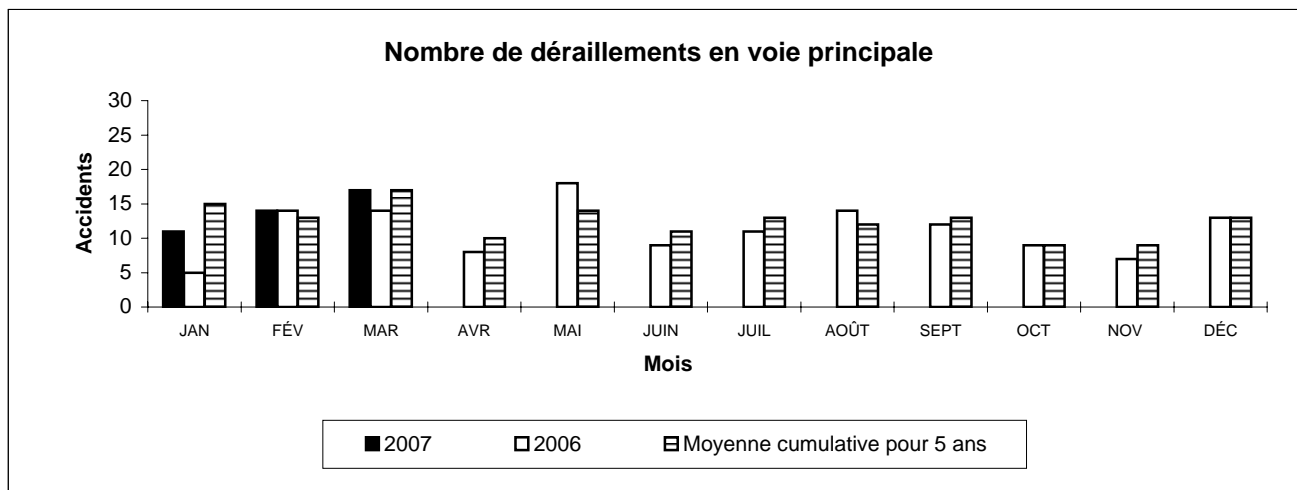
Les données, en date du 16 avril 2007, sont préliminaires

Tableau 3

Déraillements en voie principale
Mars 2007

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2007-cumulatif	2006-cumulatif	2007-cumulatif	2006-cumulatif
Terre-Neuve	0	1	0	0
Nouvelle-Écosse	0	1	0	0
Nouveau-Brunswick	2	0	2	0
Québec	4	4	3	1
Ontario	9	9	2	2
Manitoba	3	1	0	0
Saskatchewan	4	3	0	0
Alberta	6	4	2	1
Colombie-Britannique	14	10	2	0
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	42	33	11	4

*Jusqu'à maintenant, il y a eu un événement au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2007 et un en 2006.



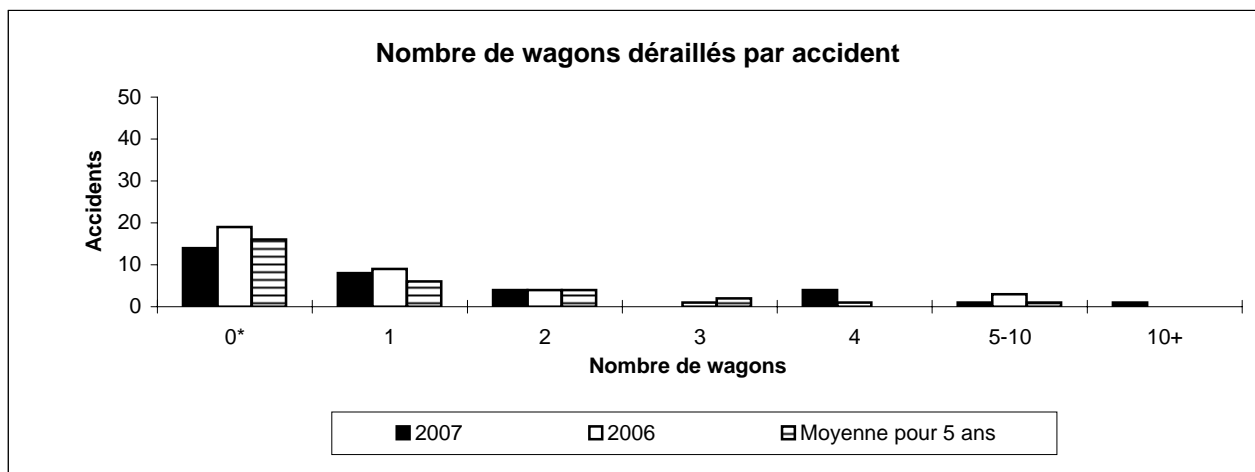
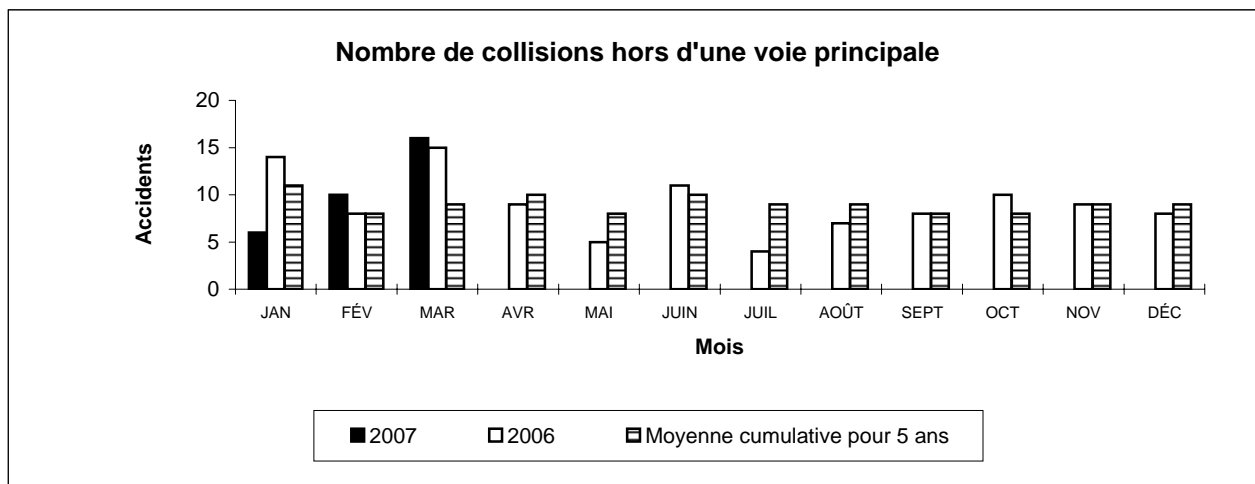
Les données, en date du 16 avril 2007, sont préliminaires

Tableau 4

**Collisions hors d'une voie principale
Mars 2007**

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2007-cumulatif	2006-cumulatif	2007-cumulatif	2006-cumulatif
Terre-Neuve	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	2	0	2
Québec	4	10	3	3
Ontario	13	10	4	5
Manitoba	4	3	1	2
Saskatchewan	3	1	1	0
Alberta	5	5	2	2
Colombie-Britannique	3	6	1	2
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	32	37	12	16

*Jusqu'à maintenant, aucun événement au cours duquel il y a eu fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2007 ou en 2006



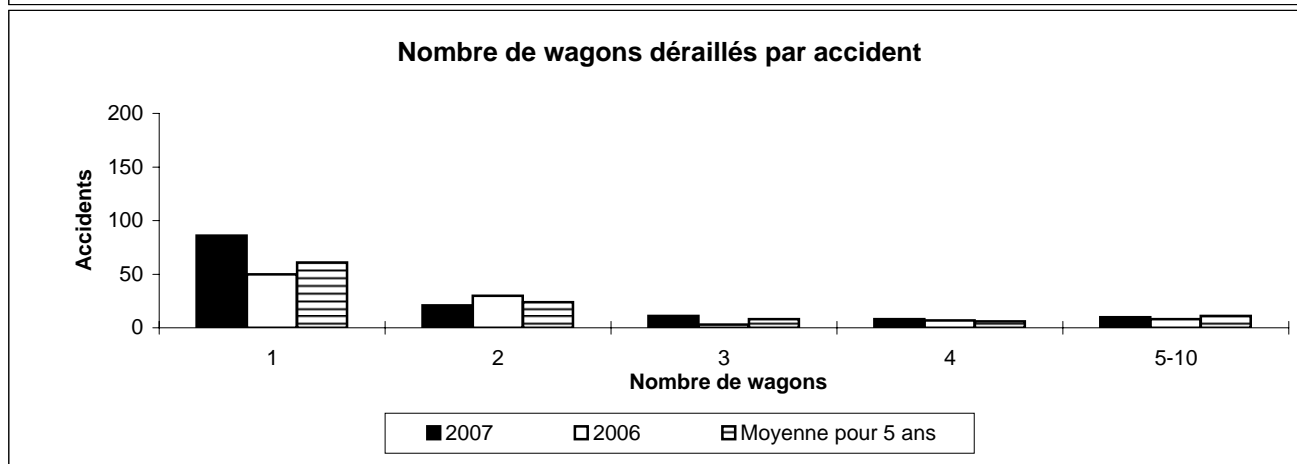
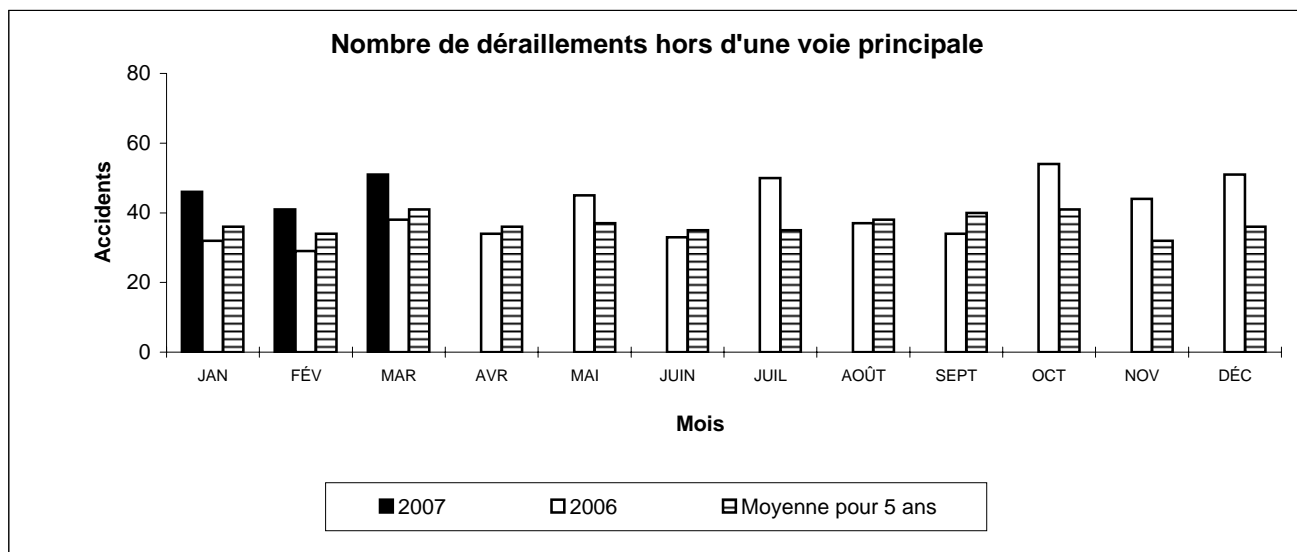
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.
Les données, en date du 16 avril 2007, sont préliminaires

Tableau 5

Déraillements hors d'une voie principale
Mars 2007

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2007-cumulatif	2006-cumulatif	2007-cumulatif	2006-cumulatif
Terre-Neuve	0	1	0	0
Nouvelle-Écosse	1	0	0	0
Nouveau-Brunswick	3	3	1	2
Québec	16	13	5	5
Ontario	29	36	5	8
Manitoba	13	7	4	3
Saskatchewan	20	11	4	0
Alberta	28	12	5	2
Colombie-Britannique	28	16	3	1
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0
Canada	138	99	27	21

Jusqu'à maintenant, aucun événement n'est survenu au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2007 ou en 2006.



Les données, en date du 16 avril 2007, sont préliminaires