

Bureau de la sécurité des transports du Canada

**Tableau 1**  
**Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - juin 2007**

	Juin			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
<b>Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada<sup>1</sup></b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>128</b>	<b>105</b>	<b>117</b>
Avions <sup>2</sup>	37	19	27	112	86	98
Avions de ligne	1	0	0	4	4	3
Avions de transport régional	0	0	0	3	0	2
Taxis aériens	6	1	4	24	14	18
Travail aérien	1	2	2	5	6	4
État	0	2	1	1	4	2
Compagnies	2	0	1	6	2	2
Exploitants privés/Autres <sup>3</sup>	27	14	19	69	56	65
Hélicoptères	7	9	7	17	19	20
Autres types d'aéronefs <sup>4</sup>	0	1	1	1	2	3
<b>Accidents mortels</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
Avions	5	2	3	10	9	9
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	0	0	0
Taxis aériens	1	0	1	4	2	2
Travail aérien	0	0	0	0	1	1
État	0	0	0	0	1	1
Compagnies	0	0	0	1	0	0
Exploitants privés/Autres <sup>3</sup>	4	2	2	5	5	6
Hélicoptères	0	0	0	1	2	2
Autres types d'aéronefs	0	0	0	0	0	1
<b>Morts</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>18</b>
<b>Blessés graves</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>16</b>
<b>Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>14</b>
Accidents mortels	0	0	1	2	0	2
Morts	0	0	1	2	0	3
Blessés graves	2	0	1	2	1	2
<b>Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>8</b>
Accidents mortels	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	1
Blessés graves	0	0	0	0	1	1
<b>Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés</b>	<b>75</b>	<b>70</b>	<b>73</b>	<b>444</b>	<b>412</b>	<b>436</b>
Risque de collision/Perte d'espacement	16	13	17	74	90	92
Déclarations de situation d'urgence	21	20	21	155	123	138
Pannes moteur	19	17	17	74	66	75
Fumée/Incendies	9	14	9	65	54	55
Collision	0	1	1	5	15	11
Autres	10	5	8	71	64	65

<sup>1</sup> À l'exclusion des avions ultra-légers.

<sup>2</sup> Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

<sup>3</sup> Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

<sup>4</sup> Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 12 juillet 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - juin 2007  
Selon le type de vol

	Juin			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
<b>Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada<sup>1</sup></b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>128</b>	<b>105</b>	<b>117</b>
<b>Nombre d'avions en cause</b>	37	19	27	112	86	98
Entraînement	6	4	3	19	13	13
Récréatif/voyage	18	7	13	46	39	48
Affaires	1	1	1	7	3	3
Gestion des incendies	0	2	1	0	3	1
Test/démonstration/convoyage	2	1	1	3	1	3
Épandage	1	1	1	1	3	2
Inspection	0	0	0	0	1	1
Transport aérien	7	2	5	26	18	21
Ambulance aérienne	1	0	0	2	1	1
Autre/inconnu	1	1	1	8	4	5
<b>Nombre d'hélicoptères en cause</b>	7	9	7	17	19	20
Entraînement	0	0	1	2	1	3
Récréatif/voyage	0	0	0	1	0	1
Affaires	0	0	0	1	0	0
Gestion des incendies	0	1	1	0	1	2
Test/démonstration/convoyage	1	0	0	3	2	1
Épandage	1	0	0	1	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	5	6	3	5	9	7
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	2	2	4	6	5
<b>Accidents mortels</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
<b>Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause</b>	5	2	3	11	11	11
Entraînement	0	0	0	0	1	1
Récréatif/voyage	3	0	2	3	3	5
Affaires	0	1	0	1	1	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	1	1	0	2	2	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	1
Transport aérien	1	0	1	2	2	2
Ambulance aérienne	0	0	0	1	0	0
Autre/inconnu	0	0	0	2	2	1
<b>Morts</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>18</b>
<b>Blessés graves</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>16</b>

<sup>1</sup> À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 12 juillet 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - juin 2007

Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Juin			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
<b>Risque de collision/Perte d'espace</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>109</b>	<b>135</b>	<b>130</b>
Proximité d'aéronefs	14	7	9	40	44	39
Événement lié aux services ATC	6	14	13	57	76	70
Incident lié à l'altitude	1	1	0	3	2	4
IncurSION de piste	0	0	1	5	2	7
Autres	1	2	2	4	11	10
<b>Situation d'urgence déclarée</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>80</b>	<b>89</b>	<b>104</b>
Affaissement du train	5	5	3	19	26	18
Défaillance du circuit hydraulique	2	6	3	15	13	14
Défaillance du circuit électrique	0	1	0	3	3	4
Défaillance d'un autre composant	6	2	4	35	35	34
Autres	0	2	6	8	12	35
<b>Panne moteur</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>61</b>
Perte de puissance - premier moteur	8	6	5	32	29	25
Défaillance d'un composant	6	4	8	20	20	33
Autres	1	1	1	2	1	3
<b>Fumée/Incendie</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>46</b>
Incendie/Explosion	4	8	5	43	30	33
Défaillance d'un composant	1	3	2	11	9	12
Autres	0	1	1	3	1	1
<b>Difficulté de maîtrise</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>17</b>
Défaillance d'un composant	2	0	1	8	3	8
Incident lié à la météo	0	1	1	11	6	4
Autres	0	0	1	6	4	5

Les données sont préliminaires en date du 12 juillet 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.