

Bureau de la sécurité des transports du Canada

**Tableau 1**  
**Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - février 2006**

	Février			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
<b>Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada<sup>1</sup></b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>26</b>
Avions <sup>2</sup>	6	10	12	18	20	23
Avions de ligne	0	0	0	2	2	1
Avions de transport régional	0	0	0	0	0	1
Taxis aériens	0	2	2	5	4	4
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres <sup>3</sup>	6	8	9	11	14	16
Hélicoptères	1	3	2	1	4	4
Autres types d'aéronefs <sup>4</sup>	0	0	0	0	0	0
<b>Accidents mortels</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Avions	0	2	1	1	2	2
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	0	0	0
Taxis aériens	0	1	0	1	1	0
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres <sup>3</sup>	0	1	1	0	1	2
Hélicoptères	0	0	0	0	1	1
Autres types d'aéronefs	0	0	0	0	0	0
<b>Morts</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
<b>Blessés graves</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Accidents mortels	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0	0
<b>Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Accidents mortels	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	3	1	1	3	1
<b>Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés</b>	<b>84</b>	<b>64</b>	<b>74</b>	<b>146</b>	<b>146</b>	<b>148</b>
Risque de collision/Perte d'espace	15	9	13	33	26	27
Déclarations de situation d'urgence	31	21	25	52	49	51
Pannes moteur	13	10	13	21	28	27
Fumée/Incendies	8	9	11	11	15	20
Collision	3	0	2	6	0	4
Autres	14	15	10	23	28	19

<sup>1</sup> À l'exclusion des avions ultra-légers.

<sup>2</sup> Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

<sup>3</sup> Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

<sup>4</sup> Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 13 mars 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - février 2006  
Selon le type de vol

	Février			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
<b>Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada<sup>1</sup></b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>26</b>
<b>Nombre d'avions en cause</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>23</b>
Entraînement	2	3	3	5	5	5
Récréatif/voyage	4	4	6	6	9	10
Affaires	0	1	0	0	1	1
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	2	2	6	4	5
Ambulance aérienne	0	0	0	1	0	0
Autre/inconnu	0	0	0	0	1	1
<b>Nombre d'hélicoptères en cause</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Entraînement	0	0	0	0	0	1
Récréatif/voyage	0	0	0	0	0	0
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	0	1	0	1	1
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	1	3	1	1	3	2
<b>Accidents mortels</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Entraînement	0	0	0	0	0	0
Récréatif/voyage	0	1	1	0	1	1
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	1	0	1	2	1
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	0	0	0	0	0
<b>Morts</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
<b>Blessés graves</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

<sup>1</sup> À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 13 mars 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - février 2006

Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Février			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
<b>Risque de collision/Perte d'espace</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>50</b>	<b>39</b>	<b>36</b>
Proximité d'aéronefs	10	4	4	18	6	9
Événement lié aux services ATC	13	10	11	27	27	21
Incident lié à l'altitude	0	0	0	0	4	1
IncurSION de piste	0	0	2	1	1	3
Autres	1	1	1	4	1	2
<b>Situation d'urgence déclarée</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>36</b>
Affaissement du train	4	2	3	10	8	6
Défaillance du circuit hydraulique	3	1	1	4	6	5
Défaillance du circuit électrique	1	0	0	1	1	1
Défaillance d'un autre composant	8	3	7	13	8	13
Autres	1	4	7	6	4	11
<b>Panne moteur</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>22</b>
Perte de puissance - premier moteur	7	2	4	10	11	9
Défaillance d'un composant	3	6	6	7	10	10
Autres	0	0	1	0	0	2
<b>Fumée/Incendie</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>17</b>
Incendie/Explosion	5	3	6	7	8	12
Défaillance d'un composant	1	3	2	1	4	4
Autres	0	0	0	0	0	0
<b>Difficulté de maîtrise</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>5</b>
Défaillance d'un composant	1	1	1	1	5	3
Incident lié à la météo	3	1	0	3	3	1
Autres	2	1	1	4	2	1

Les données sont préliminaires en date du 13 mars 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.