

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 1
Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - mars 2006

	Mars			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	12	14	17	31	36	43
Avions ²	11	11	14	29	31	36
Avions de ligne	1	1	0	3	3	1
Avions de transport régional	0	1	1	0	1	2
Taxis aériens	3	3	2	8	7	7
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	1	0	0	1	0	1
Compagnies	0	0	0	0	0	1
Exploitants privés/Autres ³	6	6	10	17	20	25
Hélicoptères	2	4	4	3	8	7
Autres types d'aéronefs ⁴	0	0	0	0	0	0
Accidents mortels	2	1	1	3	4	4
Avions	1	0	1	2	2	3
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	0	0	0
Taxis aériens	1	0	0	2	1	1
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres ³	0	0	0	0	1	2
Hélicoptères	1	1	0	1	2	1
Autres types d'aéronefs	0	0	0	0	0	0
Morts	2	1	1	5	5	8
Blessés graves	1	1	1	7	2	3
Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada	0	5	3	1	6	4
Accidents mortels	0	2	1	0	2	1
Morts	0	3	1	0	3	1
Blessés graves	0	0	0	0	0	0
Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger	0	0	1	1	2	3
Accidents mortels	0	0	0	0	0	1
Morts	0	0	0	0	0	1
Blessés graves	0	0	0	1	3	1
Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés	70	70	77	218	216	225
Risque de collision/Perte d'espacement	13	15	17	46	41	44
Déclarations de situation d'urgence	24	17	26	78	66	77
Pannes moteur	5	13	13	26	41	40
Fumée/Incendies	10	11	10	21	26	30
Collision	2	2	2	8	2	6
Autres	16	12	10	39	40	29

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

² Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

³ Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

⁴ Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 12 avril 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - mars 2006
Selon le type de vol

	Mars			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	12	14	17	31	36	43
Nombre d'avions en cause	11	11	14	29	31	36
Entraînement	1	1	3	6	6	7
Récréatif/voyage	5	4	6	11	13	17
Affaires	0	1	1	0	2	2
Gestion des incendies	1	0	0	1	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	1	0	0	1	2
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	4	3	3	10	7	7
Ambulance aérienne	0	0	0	1	0	1
Autre/inconnu	0	1	0	0	2	1
Nombre d'hélicoptères en cause	2	4	4	3	8	7
Entraînement	0	1	1	0	1	2
Récréatif/voyage	0	1	0	0	1	0
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	1	1	0	2	2
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	2	1	1	3	4	2
Accidents mortels	2	1	1	3	4	4
Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause	2	1	1	3	4	4
Entraînement	0	0	0	0	0	1
Récréatif/voyage	0	1	0	0	2	2
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	1	0	0	2	2	1
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	1	0	0	1	0	0
Morts	2	1	1	5	5	8
Blessés graves	1	1	1	7	2	3

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 12 avril 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - mars 2006
Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Mars			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Risque de collision/Perte d'espace	21	24	25	71	63	60
Proximité d'aéronefs	3	5	6	21	11	15
Événement lié aux services ATC	16	14	15	43	41	36
Incident lié à l'altitude	1	1	1	1	5	2
IncurSION de piste	1	1	1	2	2	4
Autres	0	3	1	4	4	3
Situation d'urgence déclarée	17	11	21	52	38	57
Affaissement du train	5	1	4	15	9	10
Défaillance du circuit hydraulique	0	3	3	4	9	8
Défaillance du circuit électrique	0	1	1	1	2	2
Défaillance d'un autre composant	10	5	6	23	13	19
Autres	2	1	7	9	5	18
Panne moteur	4	10	10	21	31	32
Perte de puissance - premier moteur	1	3	5	11	14	14
Défaillance d'un composant	3	6	5	10	16	15
Autres	0	1	1	0	1	3
Fumée/Incendie	7	10	9	15	22	26
Incendie/Explosion	6	7	6	13	15	18
Défaillance d'un composant	1	3	2	2	7	7
Autres	0	0	0	0	0	1
Difficulté de maîtrise	3	0	3	11	10	8
Défaillance d'un composant	1	0	1	2	5	4
Incident lié à la météo	2	0	0	5	3	2
Autres	0	0	1	4	2	2

Les données sont préliminaires en date du 12 avril 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.