

Tableau 1
Statistiques sur les événements ferroviaires et victimes - avril 2006

	Avril			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Accidents						
Collisions en voie principale	0	0	1	0	2	4
Déraillements en voie principale	8	15	10	41	75	58
Accidents aux passages à niveau	15	18	18	93	109	99
Collisions hors d'une voie principale	8	4	10	43	28	36
Déraillements hors d'une voie principale	34	42	35	135	169	148
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	0	1	1	1	7	6
Accidents à des employés / voyageurs	0	0	1	4	1	2
Accidents survenus à des intrus	8	7	6	28	24	17
Incendies / Explosions	1	1	1	3	4	7
Autres	1	1	2	8	12	8
Total	75	89	83	356	431	384
Incidents						
Fuite de marchandises dangereuses	9	8	15	29	35	51
Aiguillage de voie principale en position anormale	1	0	0	2	4	3
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	5	8	6	29	28	28
Matériel roulant parti à la dérive	1	2	1	2	6	5
Autres	1	0	0	4	1	2
Total	17	18	22	66	74	89
Million de trains-milles*				32.00	31.90	30.20
Accidents / million de trains-milles				11.13	13.51	12.72
Accidents avec marchandises dangereuses						
Déraillements en voie principale	0	1	2	5	12	12
Accidents aux passages à niveau	0	0	1	3	3	3
Collisions hors d'une voie principale	1	2	4	16	16	16
Déraillements hors d'une voie principale	9	9	10	31	34	45
Autres	0	3	1	1	6	4
Total	10	15	18	56	71	81
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses						
	0	1	0	1	2	3
Accidents à des trains de voyageurs						
	0	4	5	21	24	23
Morts à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	2	4	2	12	15	10
Accidents survenus à des intrus	3	3	3	19	18	11
Autres	1	0	0	2	1	1
Total	6	7	5	33	34	23
Blessés graves à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	5	4	4	16	26	21
Accidents survenus à des intrus	6	4	3	9	6	6
Autres	0	0	3	3	0	5
Total	11	8	9	28	32	32

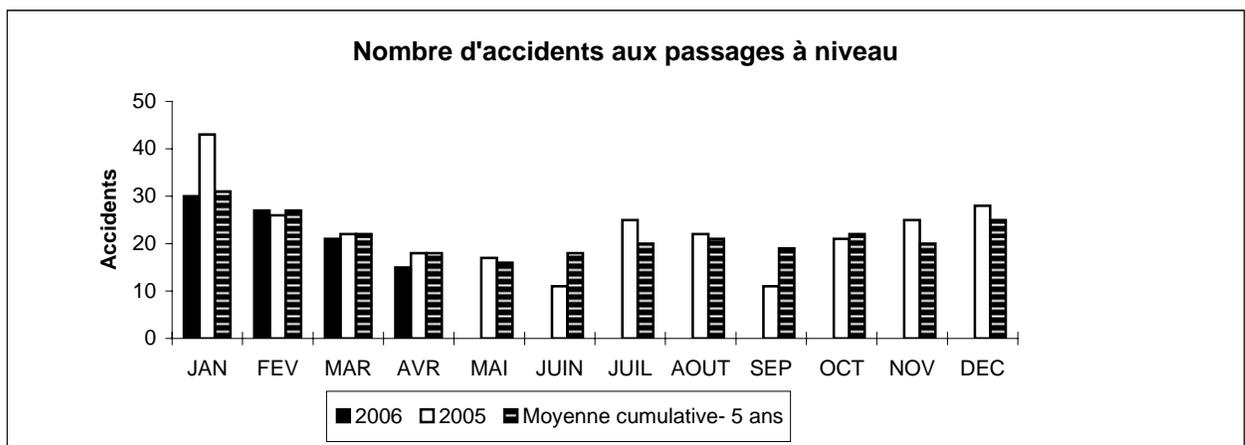
* Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Les données, en date du 2 mai 2006, sont préliminaires

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus - avril 2006

Province		2006-cumulatif			Passages à niveau-cumulatif		Intrus-cumulatif		
		Passages à niveau publics (par type de protection)		Passages à niveau privés	Passages à niveau de ferme	2006	2005	2006	2005
		Automatique	Passive						
T.-N.	Accidents	1	0	0	0	1	0	0	0
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blessures graves	1	0	0	0	1	0	0	0
N.-É.	Accidents	0	0	1	0	1	4	0	0
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blessures graves	0	0	0	0	0	2	0	0
N.-B.	Accidents	0	0	1	0	1	1	1	2
	Morts	0	0	0	0	0	1	0	1
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	1	1
QC	Accidents	11	0	3	0	14	26	5	6
	Morts	2	0	1	0	3	2	4	5
	Blessures graves	3	0	0	0	3	6	2	1
ONT.	Accidents	17	10	2	0	29	29	9	10
	Morts	4	1	0	0	5	6	8	8
	Blessures graves	1	2	0	0	3	5	2	2
MAN.	Accidents	2	5	0	0	7	9	1	2
	Morts	0	1	0	0	1	1	0	1
	Blessures graves	0	3	0	0	3	1	0	1
SASK.	Accidents	5	2	1	0	8	5	0	0
	Morts	1	0	0	0	1	1	0	0
	Blessures graves	2	0	0	0	2	1	0	0
ALB.	Accidents	12	6	2	0	20	27	6	1
	Morts	1	1	0	0	2	2	3	1
	Blessures graves	1	3	0	0	4	9	2	0
C.-B.	Accidents	4	5	3	0	12	7	6	3
	Morts	0	0	0	0	0	2	4	2
	Blessures graves	0	0	0	0	0	2	2	1
TNO	Accidents	0	0	0	0	0	1	0	0
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
CAN	Accidents	52	28	13	0	93	109	28	24
	Morts	8	3	1	0	12	15	19	18
	Blessures graves	8	8	0	0	16	26	9	6



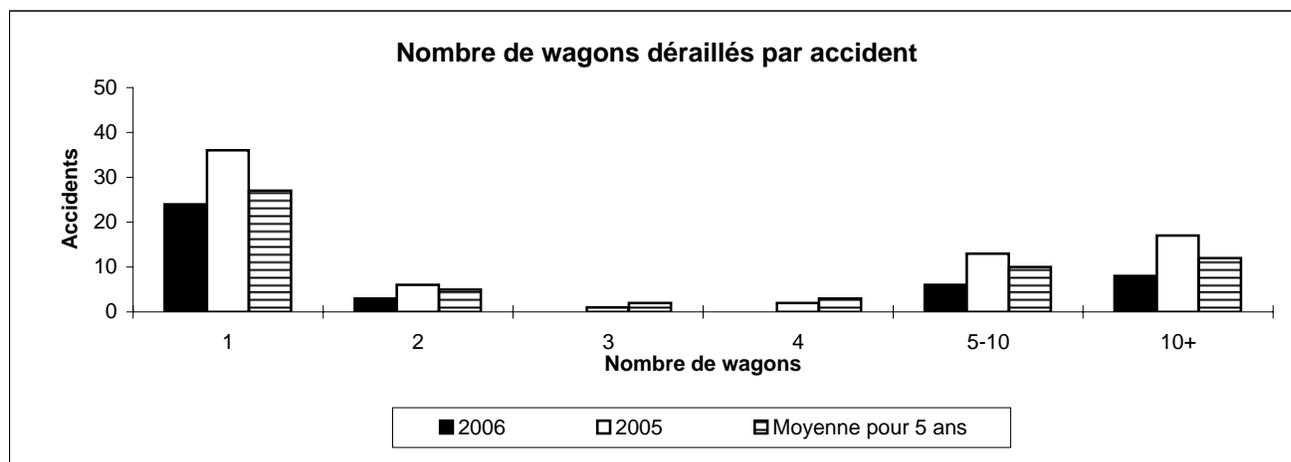
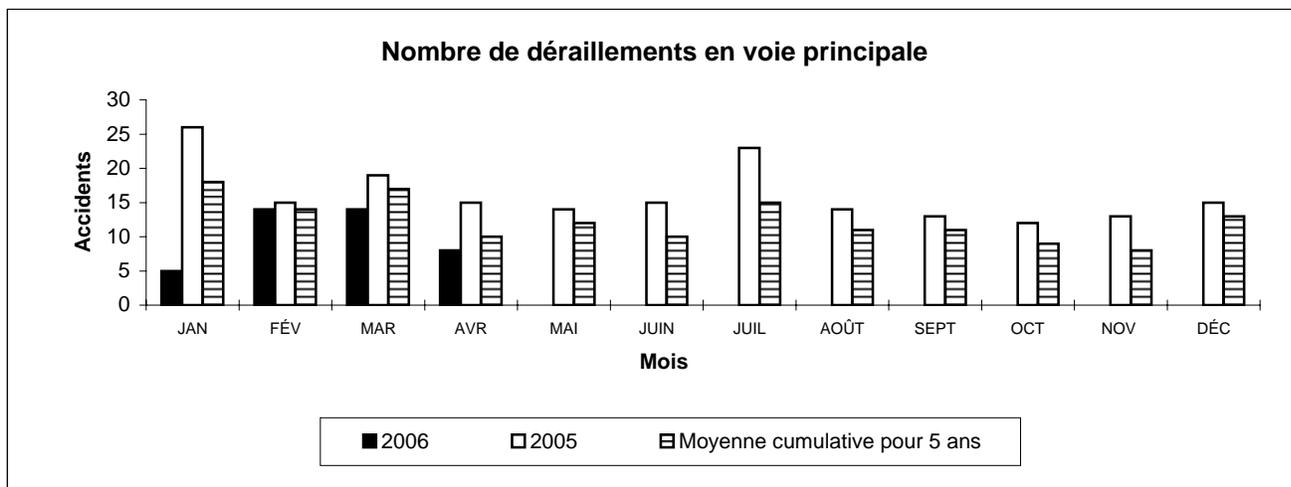
Les données, en date du 2 mai 2006, sont préliminaires

Tableau 3

Déraillements en voie principale
Avril 2006

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2006-cumulatif	2005-cumulatif	2006-cumulatif	2005-cumulatif
Terre-Neuve	1	1	0	0
Nouvelle-Écosse	1	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	2	0	2
Québec	5	11	1	1
Ontario	13	29	2	6
Manitoba	1	5	0	2
Saskatchewan	3	9	0	0
Alberta	5	10	1	1
Colombie-Britannique	12	8	1	0
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	41	75	5	12

*Jusqu'à maintenant, il y a eu un événement au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2006 et un en 2005.



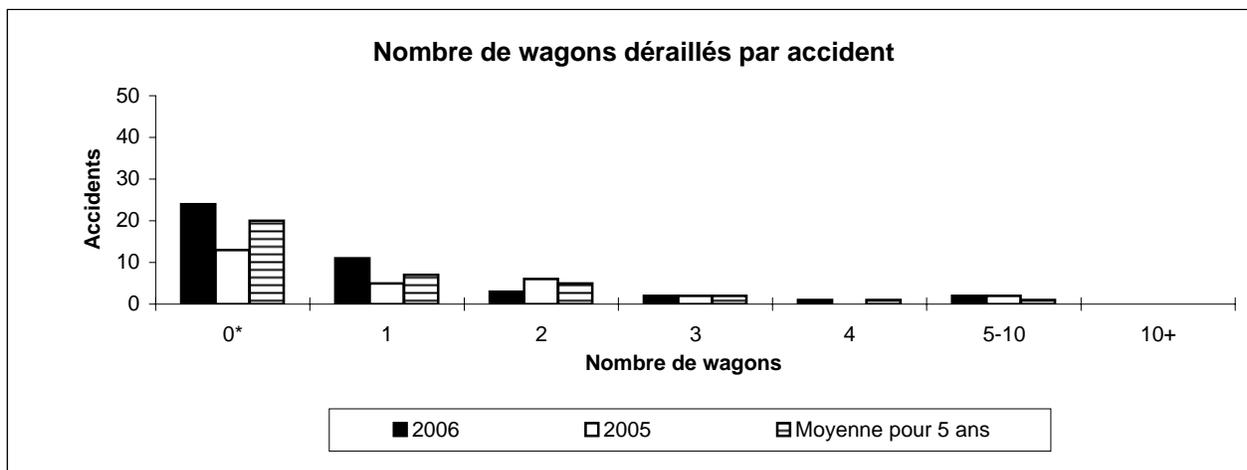
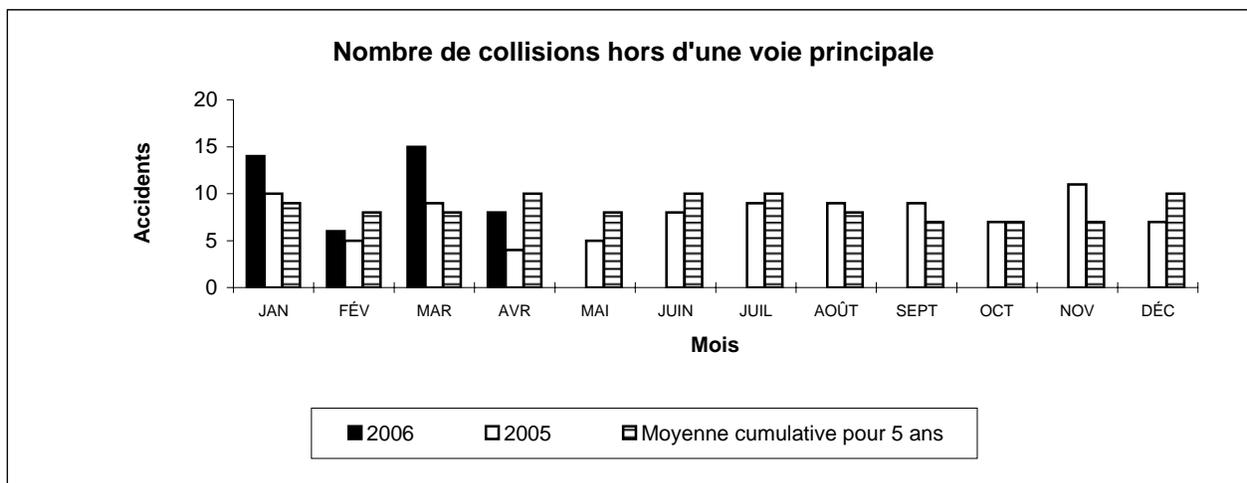
Les données, en date du 2 mai 2006, sont préliminaires

Tableau 4

**Collisions hors d'une voie principale
Avril 2006**

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2006-cumulatif	2005-cumulatif	2006-cumulatif	2005-cumulatif
Terre-Neuve	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	2	1	2	1
Québec	11	4	3	1
Ontario	13	9	6	6
Manitoba	3	4	2	4
Saskatchewan	1	2	0	0
Alberta	5	5	1	3
Colombie-Britannique	8	3	2	1
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	43	28	16	16

*Jusqu'à maintenant, aucun événement au cours duquel il y a eu fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2006 ou en 2005



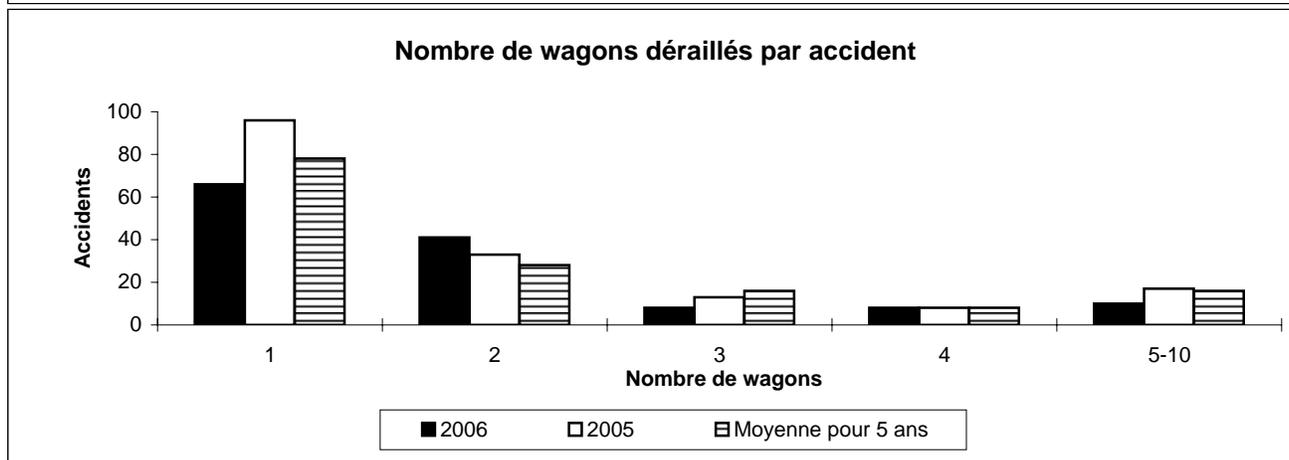
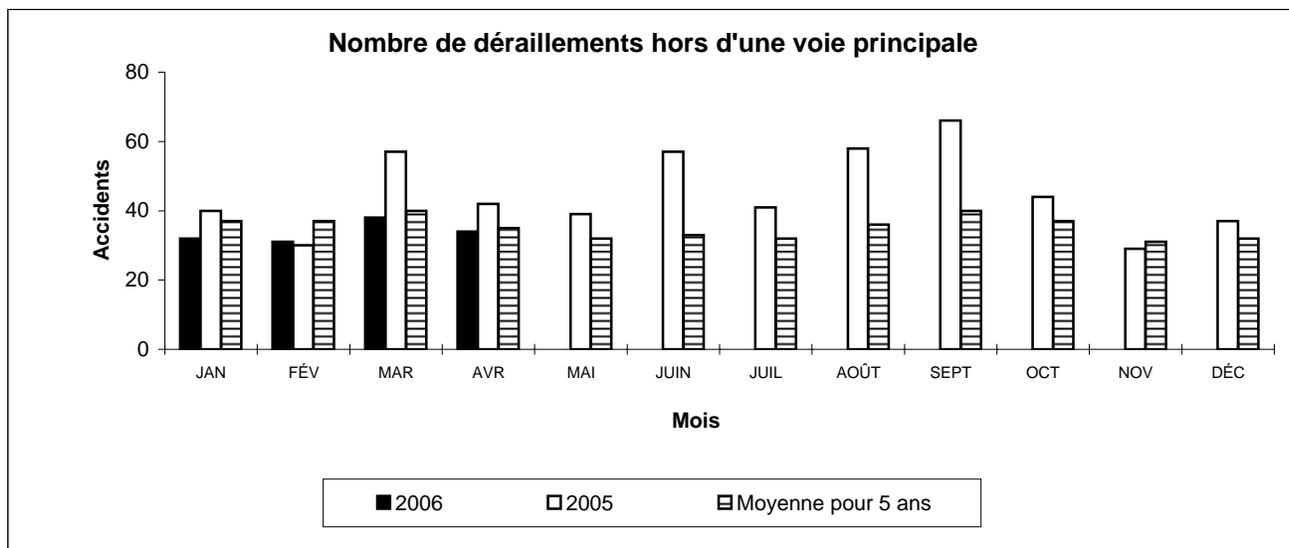
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.
Les données, en date du 2 mai 2006, sont préliminaires

Tableau 5

Déraillements hors d'une voie principale
Avril 2006

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2006-cumulatif	2005-cumulatif	2006-cumulatif	2005-cumulatif
Terre-Neuve	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	1	2	0	0
Nouveau-Brunswick	4	6	3	2
Québec	17	31	7	11
Ontario	43	51	8	5
Manitoba	7	11	3	3
Saskatchewan	16	12	2	0
Alberta	24	41	6	8
Colombie-Britannique	22	15	2	5
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0
Canada	135	169	31	34

Jusqu'à maintenant, aucun événement n'est survenu au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2006 et un en 2005.



Les données, en date du 2 mai 2006, sont préliminaires