

Tableau 1
Statistiques sur les événements ferroviaires et victimes - mai 2006

	Mai			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Accidents						
Collisions en voie principale	0	1	0	0	3	4
Déraillements en voie principale	18	14	12	59	89	70
Accidents aux passages à niveau	18	17	16	111	126	114
Collisions hors d'une voie principale	5	5	8	48	33	44
Déraillements hors d'une voie principale	45	39	32	181	208	181
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	1	1	1	2	8	7
Accidents à des employés / voyageurs	1	0	1	5	1	3
Accidents survenus à des intrus	9	6	7	37	30	24
Incendies / Explosions	2	4	4	5	8	10
Autres	0	0	1	8	12	9
Total	99	87	83	456	518	467
Incidents						
Fuite de marchandises dangereuses	11	9	12	40	44	63
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	3	2	2	7	4
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	8	11	8	38	39	37
Matériel roulant parti à la dérive	2	2	1	4	8	6
Autres	0	0	0	4	1	3
Total	21	25	24	88	99	113
Million de trains-milles*				40.00	40.10	38.10
Accidents / million de trains-milles				11.40	12.92	12.26
Accidents avec marchandises dangereuses						
Déraillements en voie principale	2	3	2	6	15	14
Accidents aux passages à niveau	0	1	0	3	4	3
Collisions hors d'une voie principale	1	1	2	17	17	19
Déraillements hors d'une voie principale	15	13	11	46	47	56
Autres	0	1	1	1	7	5
Total	18	19	17	73	90	98
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses						
	0	1	1	1	3	3
Accidents à des trains de voyageurs						
	8	8	6	29	32	29
Morts à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	2	4	4	14	19	14
Accidents survenus à des intrus	8	6	5	27	24	17
Autres	0	0	0	2	1	2
Total	10	10	10	43	44	32
Blessés graves à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	0	4	3	16	30	24
Accidents survenus à des intrus	1	0	2	10	6	8
Autres	1	1	1	4	1	6
Total	2	5	6	30	37	37

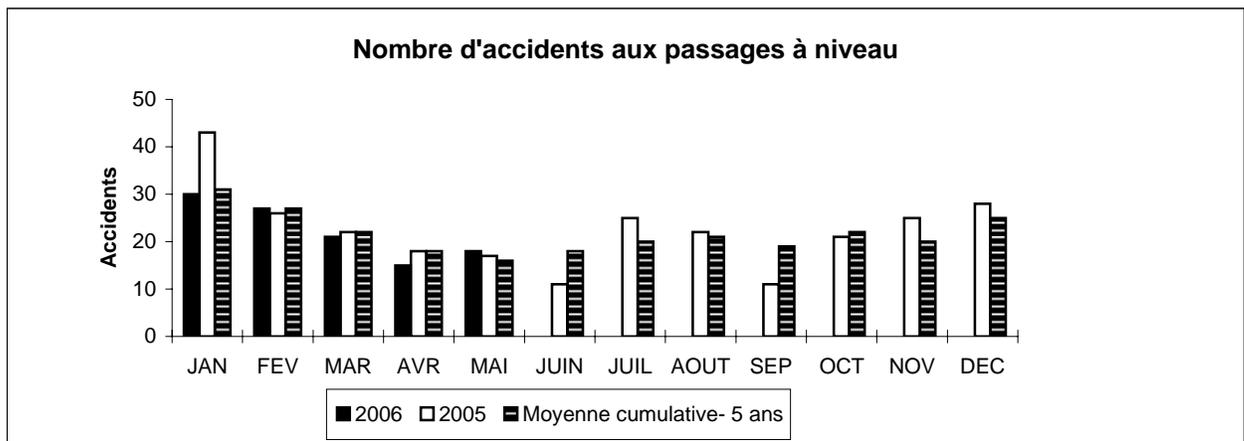
* Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Les données, en date du 12 juin 2006, sont préliminaires

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus - mai 2006

Province		2006-cumulatif				Passages à niveau-cumulatif		Intrus-cumulatif	
		Passages à niveau publics (par type de protection)		Passages à niveau privés	Passages à niveau de ferme	2006	2005	2006	2005
		Automatique	Passive						
T.-N.	Accidents	1	0	0	0	1	0	0	0
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blessures graves	1	0	0	0	1	0	0	0
N.-É.	Accidents	0	0	1	0	1	4	0	0
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blessures graves	0	0	0	0	0	2	0	0
N.-B.	Accidents	0	0	2	0	2	1	1	2
	Morts	0	0	0	0	0	1	0	1
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	1	1
QC	Accidents	12	0	3	0	15	30	5	7
	Morts	2	0	1	0	3	3	4	6
	Blessures graves	3	0	0	0	3	7	2	1
ONT.	Accidents	20	10	2	1	33	36	16	13
	Morts	5	1	0	0	6	8	14	11
	Blessures graves	1	2	0	0	3	7	3	2
MAN.	Accidents	3	6	0	0	9	9	1	2
	Morts	0	1	0	0	1	1	0	1
	Blessures graves	0	3	0	0	3	1	0	1
SASK.	Accidents	6	3	1	0	10	6	0	0
	Morts	1	1	0	0	2	1	0	0
	Blessures graves	2	0	0	0	2	1	0	0
ALB.	Accidents	12	10	2	0	24	30	7	2
	Morts	1	1	0	0	2	2	4	2
	Blessures graves	1	3	0	0	4	10	2	0
C.-B.	Accidents	7	5	3	1	16	9	7	4
	Morts	0	0	0	0	0	3	5	3
	Blessures graves	0	0	0	0	0	2	2	1
TNO	Accidents	0	0	0	0	0	1	0	0
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
CAN	Accidents	61	34	14	2	111	126	37	30
	Morts	9	4	1	0	14	19	27	24
	Blessures graves	8	8	0	0	16	30	10	6



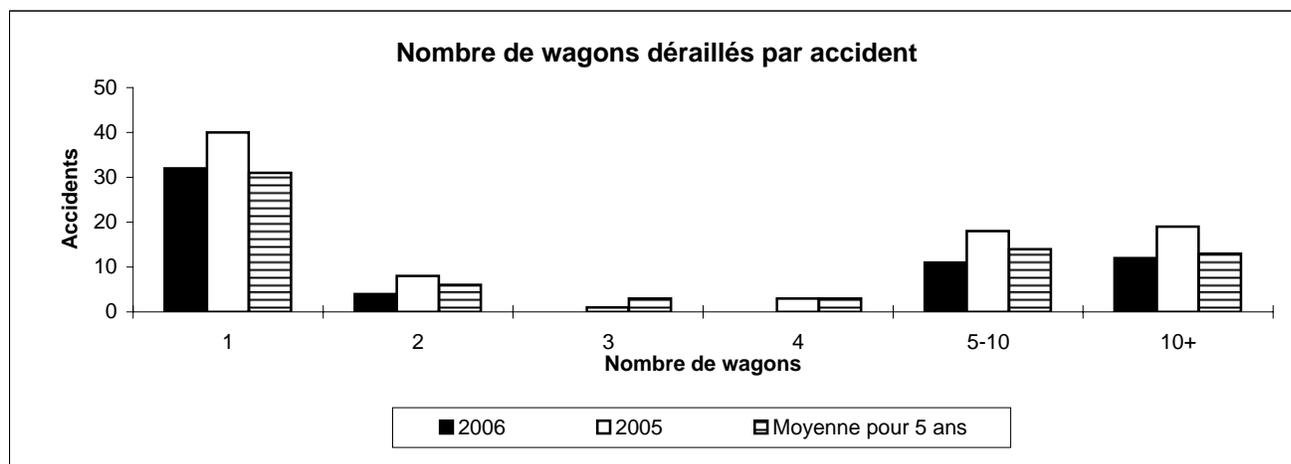
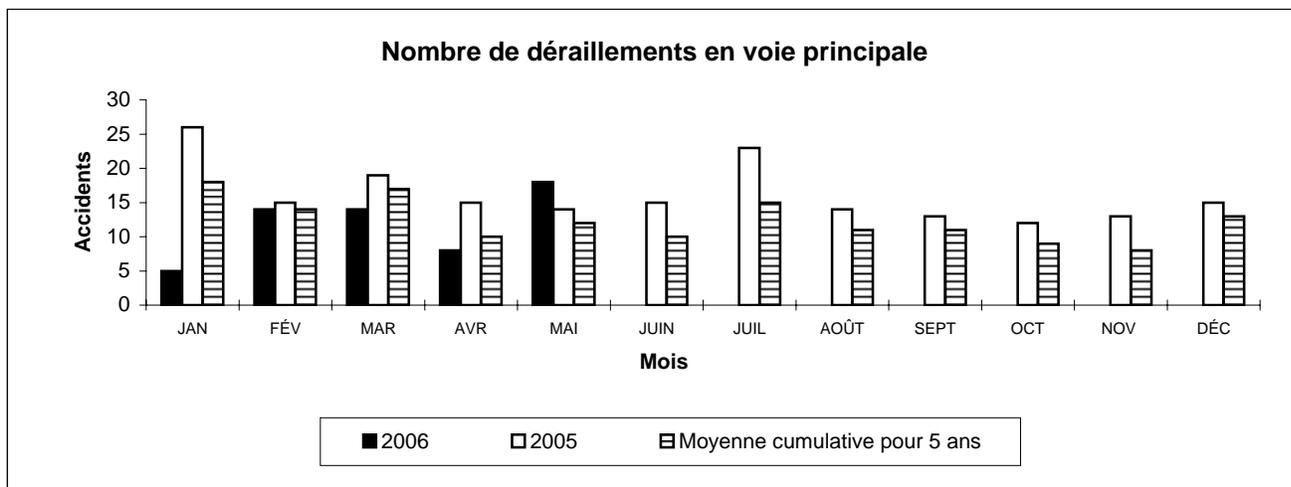
Les données, en date du 12 juin 2006, sont préliminaires

Tableau 3

Déraillements en voie principale
Mai 2006

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2006-cumulatif	2005-cumulatif	2006-cumulatif	2005-cumulatif
Terre-Neuve	1	1	0	0
Nouvelle-Écosse	1	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	2	0	2
Québec	9	13	1	1
Ontario	16	33	2	7
Manitoba	1	5	0	2
Saskatchewan	9	9	1	0
Alberta	7	14	2	2
Colombie-Britannique	15	12	0	1
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	59	89	6	15

*Jusqu'à maintenant, il y a eu un événement au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2006 et un en 2005.



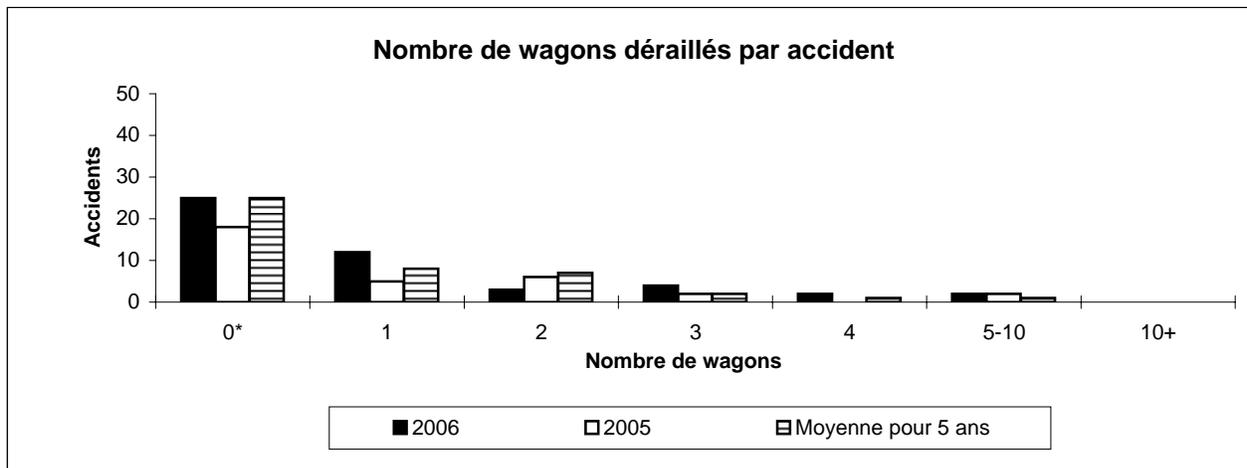
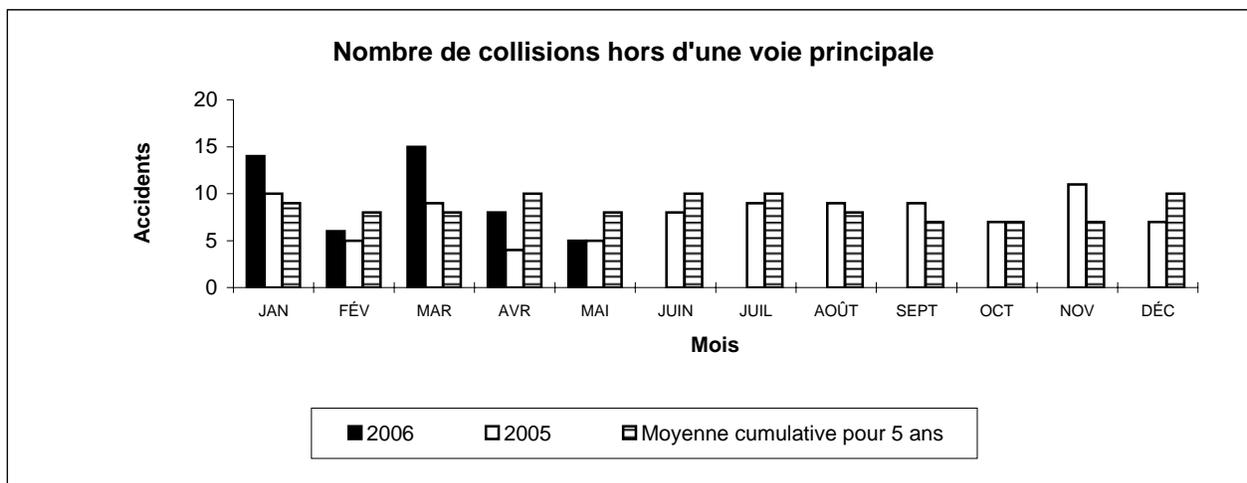
Les données, en date du 12 juin 2006, sont préliminaires

Tableau 4

**Collisions hors d'une voie principale
Mai 2006**

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2006-cumulatif	2005-cumulatif	2006-cumulatif	2005-cumulatif
Terre-Neuve	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	2	1	2	1
Québec	12	5	3	1
Ontario	14	11	7	7
Manitoba	3	4	2	4
Saskatchewan	1	3	0	0
Alberta	6	5	1	3
Colombie-Britannique	10	4	2	1
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	48	33	17	17

*Jusqu'à maintenant, aucun événement au cours duquel il y a eu fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2006 ou en 2005



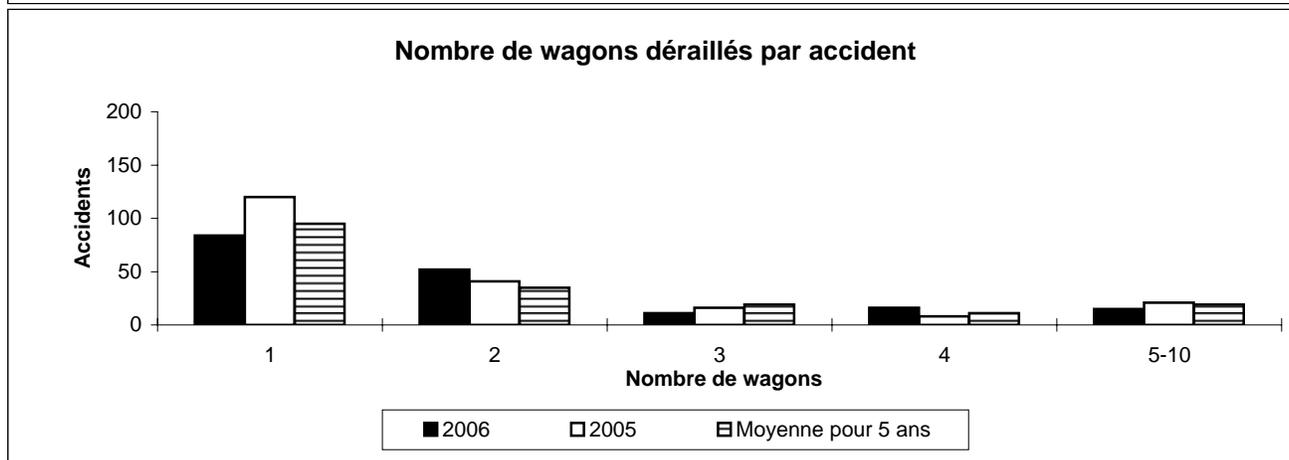
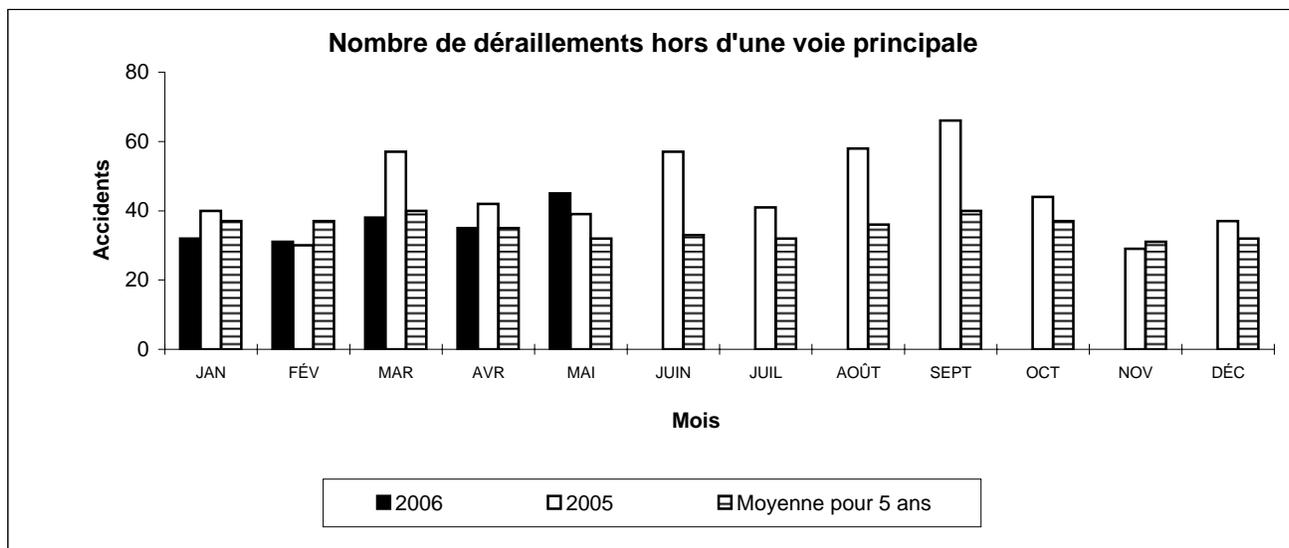
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.
Les données, en date du 12 juin 2006, sont préliminaires

Tableau 5

Déraillements hors d'une voie principale
Mai 2006

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2006-cumulatif	2005-cumulatif	2006-cumulatif	2005-cumulatif
Terre-Neuve	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	2	2	1	0
Nouveau-Brunswick	5	7	4	3
Québec	26	37	10	16
Ontario	54	57	12	6
Manitoba	10	16	3	5
Saskatchewan	20	18	4	1
Alberta	36	50	8	10
Colombie-Britannique	27	21	4	6
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0
Canada	181	208	46	47

Jusqu'à maintenant, aucun événement n'est survenu au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2006 et un en 2005.



Les données, en date du 12 juin 2006, sont préliminaires