

Tableau 1
Statistiques sur les événements ferroviaires et victimes - mars 2006

	Mars			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Accidents						
Collisions en voie principale	0	0	2	0	2	3
Déraillements en voie principale	14	19	17	33	60	48
Accidents aux passages à niveau	21	22	22	78	91	81
Collisions hors d'une voie principale	15	9	8	35	24	26
Déraillements hors d'une voie principale	38	57	40	101	127	114
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	0	3	2	1	6	5
Accidents à des employés / voyageurs	1	0	1	4	1	1
Accidents survenus à des intrus	3	6	4	20	17	12
Incendies / Explosions	2	0	2	2	3	5
Autres	2	1	2	7	11	6
Total	96	117	100	281	342	301
Incidents						
Fuite de marchandises dangereuses	9	7	11	20	27	36
Aiguillage de voie principale en position anormale	1	0	1	1	4	3
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	8	6	8	24	20	23
Matériel roulant parti à la dérive	0	0	1	1	4	4
Autres	0	0	1	3	1	2
Total	18	13	22	49	56	68
Million de trains-milles*				24.20	23.80	22.50
Accidents / million de trains-milles				11.61	14.37	13.38
Accidents avec marchandises dangereuses						
Déraillements en voie principale	3	3	4	5	11	10
Accidents aux passages à niveau	0	0	0	3	3	2
Collisions hors d'une voie principale	7	4	4	15	14	12
Déraillements hors d'une voie principale	10	11	11	22	25	35
Autres	1	0	1	1	3	3
Total	21	18	20	46	56	63
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses	1	0	1	1	1	2
Accidents à des trains de voyageurs	4	8	6	21	20	17
Morts à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	4	4	2	9	11	8
Accidents survenus à des intrus	4	6	3	16	15	8
Autres	0	0	0	1	1	1
Total	8	10	5	26	27	18
Blessés graves à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	5	7	6	9	22	17
Accidents survenus à des intrus	0	0	1	3	2	3
Autres	1	0	1	3	0	2
Total	6	7	8	15	24	22

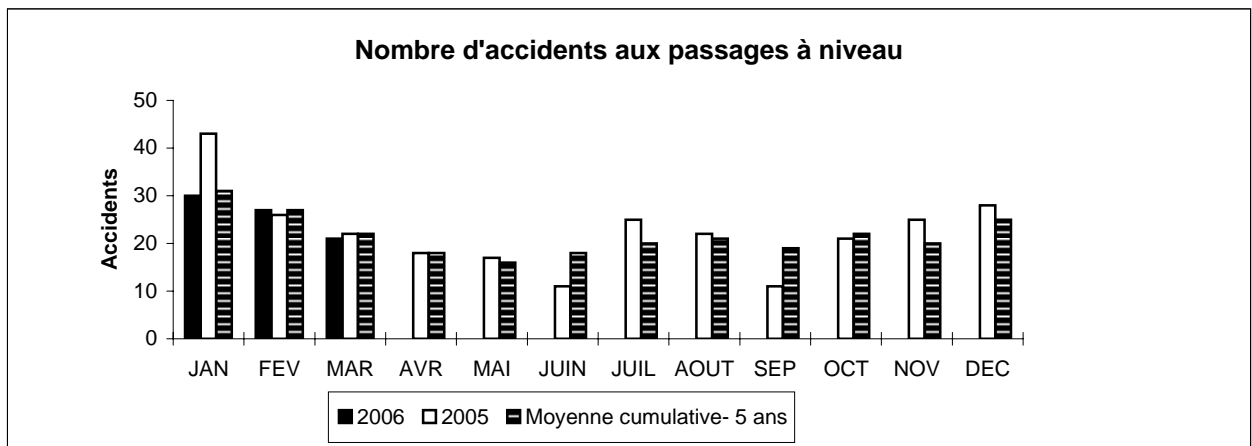
* Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Les données, en date du 6 avril 2006, sont préliminaires

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus - mars 2006

Province		2006-cumulatif				Passages à niveau-cumulatif		Intrus-cumulatif	
		Passages à niveau publics (par type de protection)		Passages à niveau privés	Passages à niveau de ferme	2006	2005	2006	2005
		Automatique	Passive						
T.-N.	Accidents	1	0	0	0	1	0	0	0
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blessures graves	1	0	0	0	1	0	0	0
N.-É.	Accidents	0	0	0	0	0	3	0	0
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blessures graves	0	0	0	0	0	2	0	0
N.-B.	Accidents	0	0	1	0	1	1	1	1
	Morts	0	0	0	0	0	1	0	1
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	1	0
QC	Accidents	9	0	3	0	12	25	4	5
	Morts	2	0	1	0	3	2	4	4
	Blessures graves	2	0	0	0	2	6	0	1
ONT.	Accidents	15	9	2	0	26	21	7	7
	Morts	4	1	0	0	5	4	8	7
	Blessures graves	1	2	0	0	3	4	0	0
MAN.	Accidents	2	4	0	0	6	9	1	0
	Morts	0	0	0	0	0	1	0	0
	Blessures graves	0	1	0	0	1	1	0	0
SASK.	Accidents	3	1	1	0	5	4	0	0
	Morts	1	0	0	0	1	0	0	0
	Blessures graves	1	0	0	0	1	1	0	0
ALB.	Accidents	10	5	2	0	17	23	3	1
	Morts	0	0	0	0	0	1	2	1
	Blessures graves	1	0	0	0	1	7	0	0
C.-B.	Accidents	5	3	2	0	10	5	4	3
	Morts	0	0	0	0	0	2	2	2
	Blessures graves	0	0	0	0	0	1	2	1
TNO	Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
CAN	Accidents	45	22	11	0	78	91	20	17
	Morts	7	1	1	0	9	11	16	15
	Blessures graves	6	3	0	0	9	22	3	2



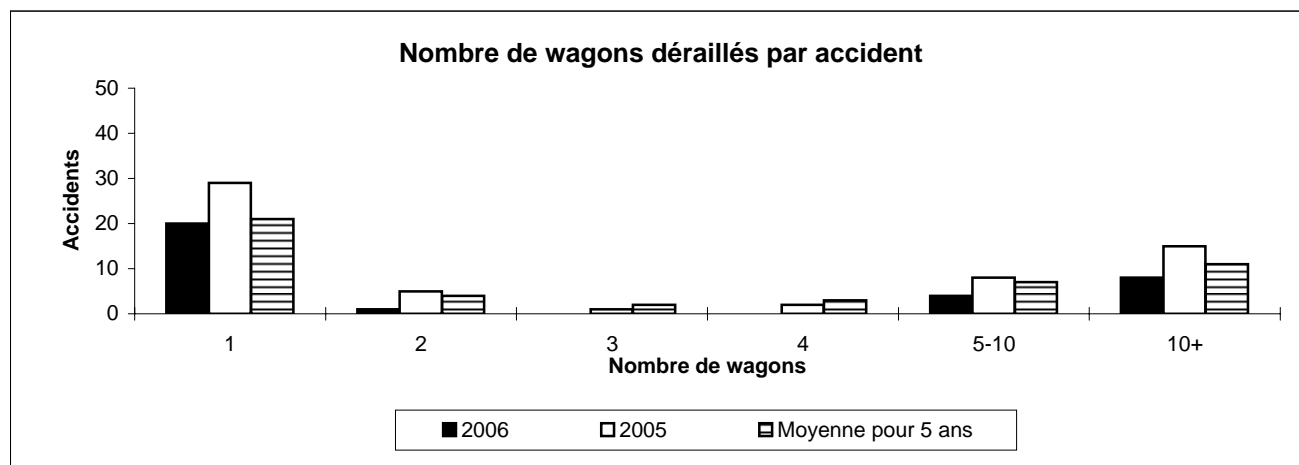
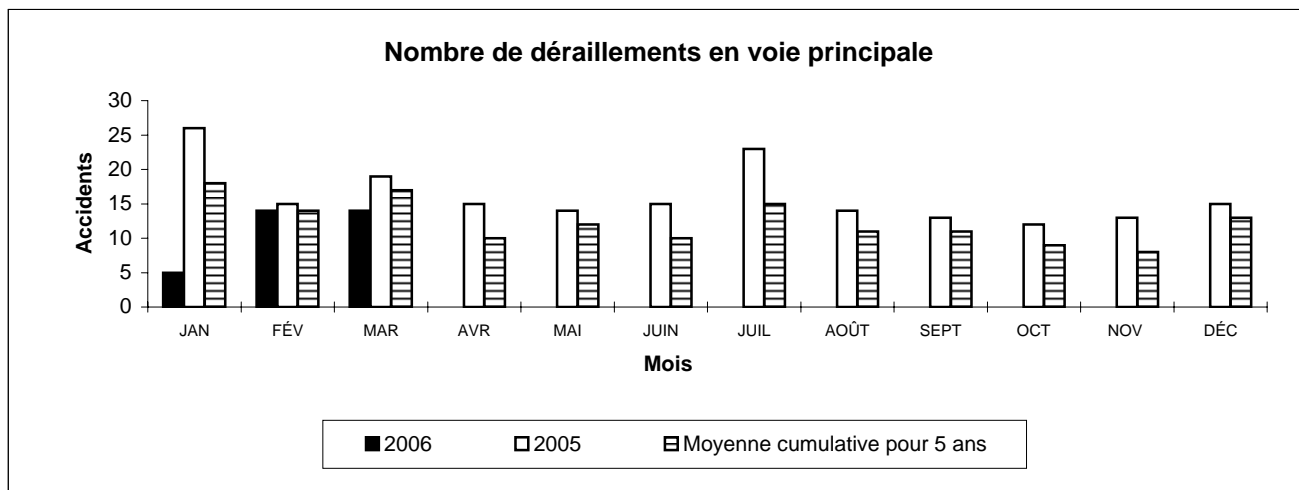
Les données, en date du 6 avril 2006, sont préliminaires

Tableau 3

Déraillements en voie principale
Mars 2006

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2006-cumulatif	2005-cumulatif	2006-cumulatif	2005-cumulatif
Terre-Neuve	1	1	0	0
Nouvelle-Écosse	1	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	2	0	2
Québec	4	9	1	1
Ontario	9	24	2	5
Manitoba	1	4	0	2
Saskatchewan	3	7	0	0
Alberta	4	7	1	1
Colombie-Britannique	10	6	1	0
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	33	60	5	11

*Jusqu'à maintenant, il y a eu un événement au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2006 et un en 2005.



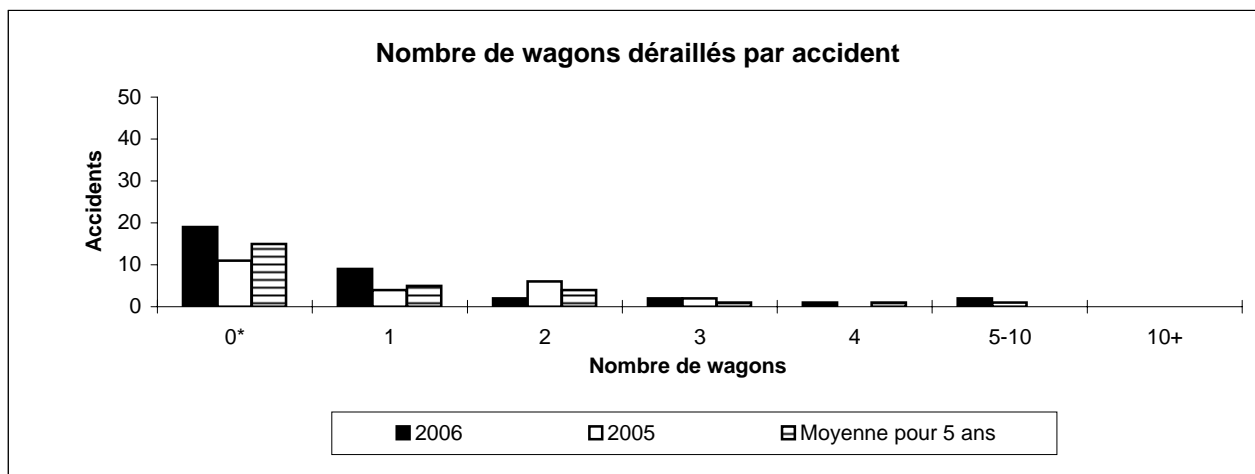
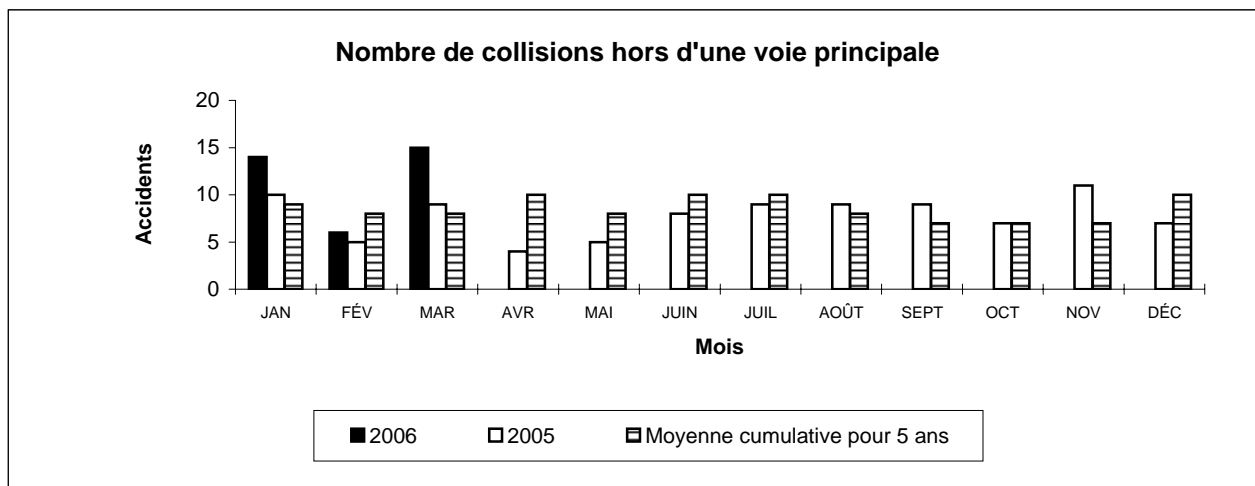
Les données, en date du 6 avril 2006, sont préliminaires

Tableau 4

**Collisions hors d'une voie principale
Mars 2006**

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2006-cumulatif	2005-cumulatif	2006-cumulatif	2005-cumulatif
Terre-Neuve	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	2	1	2	1
Québec	10	4	3	1
Ontario	9	6	5	4
Manitoba	3	4	2	4
Saskatchewan	1	2	0	0
Alberta	4	5	1	3
Colombie-Britannique	6	2	2	1
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	35	24	15	14

*Jusqu'à maintenant, aucun événement au cours duquel il y a eu fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2006 ou en 2005



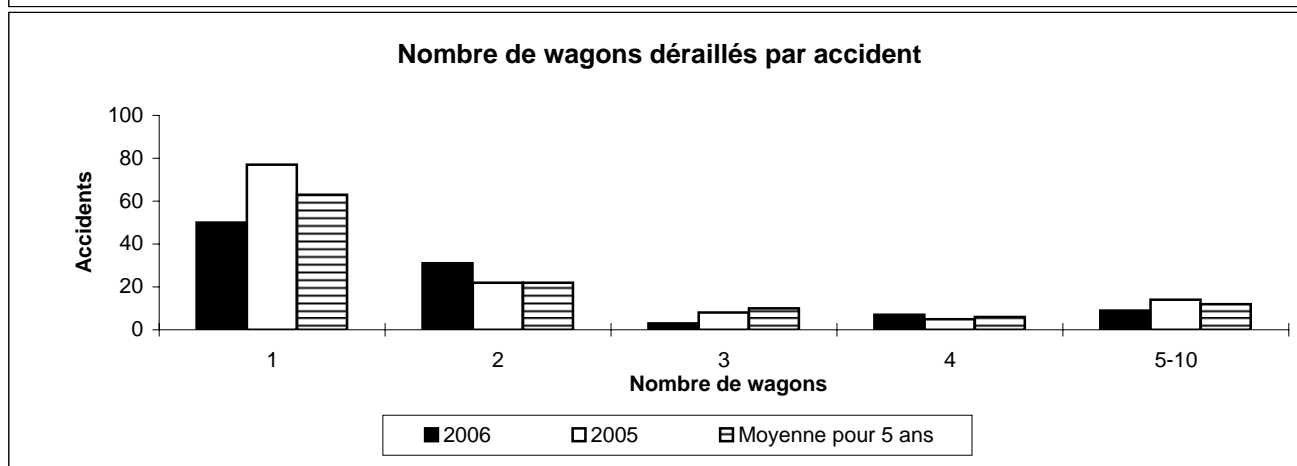
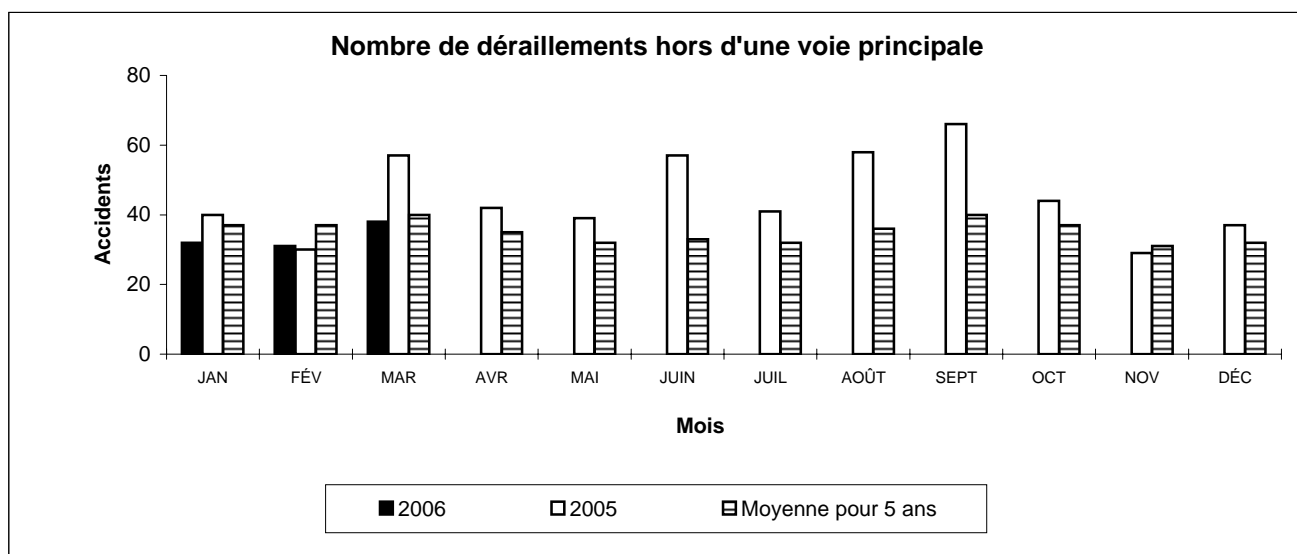
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.
Les données, en date du 6 avril 2006, sont préliminaires

Tableau 5

Déraillements hors d'une voie principale
Mars 2006

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2006-cumulatif	2005-cumulatif	2006-cumulatif	2005-cumulatif
Terre-Neuve	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	2	0	0
Nouveau-Brunswick	3	2	2	1
Québec	13	23	5	9
Ontario	37	43	8	4
Manitoba	7	9	3	3
Saskatchewan	11	9	0	0
Alberta	13	27	3	5
Colombie-Britannique	16	12	1	3
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0
Canada	101	127	22	25

Jusqu'à maintenant, aucun événement n'est survenu au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2006 ou en 2005



Les données, en date du 6 avril 2006, sont préliminaires