

**Tableau 1**  
**Statistiques sur les événements ferroviaires et victimes - juin 2007**

	Juin			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
<b>Accidents</b>						
Collisions en voie principale	1	0	0	7	1	4
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons**	2	3	7	36	41	48
Déraillements en voie principale - 3 wagons et plus**	10	7	4	41	29	37
Accidents aux passages à niveau	13	19	17	104	131	128
Collisions hors d'une voie principale	8	11	10	58	62	60
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons**	29	38	46	221	275	275
Déraillements hors d'une voie principale - 3 wagons et plus**	14	13	14	77	70	83
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	0	1	2	14	4	9
Accidents à des employés / voyageurs	1	0	1	8	5	5
Accidents survenus à des intrus	10	6	10	38	42	36
Incendies / Explosions	2	3	2	11	8	11
Autres	2	1	1	18	11	12
<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>101</b>	<b>113</b>	<b>618</b>	<b>675</b>	<b>705</b>
<b>Incidents</b>						
Fuite de marchandises dangereuses	8	10	11	41	49	66
Aiguillage de voie principale en position anormale	1	1	1	3	3	6
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	8	5	7	47	43	47
Matériel roulant parti à la dérive	0	0	1	4	4	7
Autres	1	1	1	6	5	4
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>101</b>	<b>104</b>	<b>130</b>
Million de trains-milles*				45.70	47.70	46.10
Accidents / million de trains-milles				13.52	14.15	15.29
<b>Accidents avec marchandises dangereuses</b>						
Déraillements en voie principale	3	2	2	19	8	16
Accidents aux passages à niveau	1	0	0	4	3	4
Collisions hors d'une voie principale	6	3	4	25	22	22
Déraillements hors d'une voie principale	4	10	9	47	54	61
Autres	0	0	1	6	1	5
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>101</b>	<b>88</b>	<b>108</b>
<b>Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses</b>						
	0	1	1	2	2	4
<b>Accidents à des trains de voyageurs</b>						
	10	2	6	32	31	35
<b>Morts à la suite d'accidents</b>						
Accidents aux passages à niveau	1	3	2	14	17	15
Accidents survenus à des intrus	7	4	6	22	31	24
Autres	0	2	1	1	4	3
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	<b>52</b>	<b>41</b>
<b>Blessés graves à la suite d'accidents</b>						
Accidents aux passages à niveau	0	1	4	12	17	27
Accidents survenus à des intrus	2	3	4	12	12	12
Autres	0	2	2	3	6	6
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>45</b>

\* Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

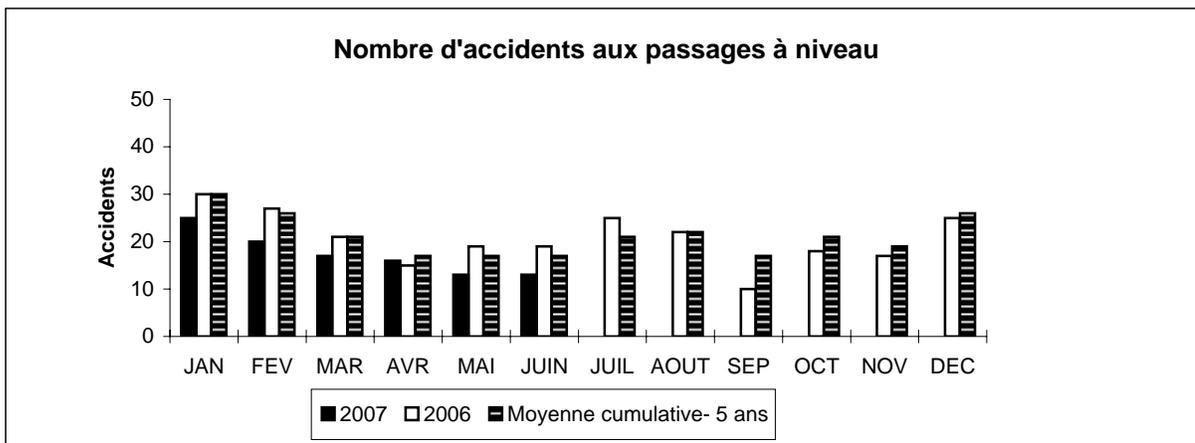
\*\* Ces statistiques (déraillements depuis 2002) ont été rajustées en tenant compte des clarifications fournies à l'industrie au sujet des données à signaler au BST.

Les données, en date du 16 juillet 2007, sont préliminaires.

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

**Tableau 2**  
**Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus - juin 2007**

Province		2007-cumulatif				Passages à niveau-cumulatif		Intrus-cumulatif	
		Passages à niveau publics (par type de protection)		Passages à niveau privés	Passages à niveau de ferme	2007	###	2007	2006
		Automatique	Passive						
<b>T.-N.</b>	Accidents	0	0	0	0	1	0	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	1	0	0	
<b>N.-É.</b>	Accidents	0	0	0	0	1	1	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	1	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	
<b>N.-B.</b>	Accidents	0	0	0	0	2	3	2	
	Morts	0	0	0	0	0	0	2	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	
<b>QC</b>	Accidents	9	0	0	0	16	18	4	
	Morts	0	0	0	0	0	4	2	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	3	2	
<b>ONT.</b>	Accidents	12	6	1	0	27	39	17	
	Morts	4	0	0	0	7	7	12	
	Blessures graves	2	0	0	0	4	3	2	
<b>MAN.</b>	Accidents	4	5	0	0	14	10	4	
	Morts	1	0	0	0	1	1	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	2	3	4	
<b>SASK.</b>	Accidents	1	4	1	0	12	14	0	
	Morts	0	0	1	0	1	2	0	
	Blessures graves	0	2	0	0	3	2	0	
<b>ALB.</b>	Accidents	2	3	0	0	14	28	5	
	Morts	0	0	0	0	1	3	4	
	Blessures graves	0	0	0	0	1	5	1	
<b>C.-B.</b>	Accidents	4	6	5	0	18	17	5	
	Morts	2	1	1	0	4	0	1	
	Blessures graves	0	1	1	0	2	0	3	
<b>TNO</b>	Accidents	0	0	0	0	0	0	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	
<b>CAN</b>	Accidents	32	24	7	0	104	131	38	
	Morts	7	1	2	0	14	17	22	
	Blessures graves	2	3	1	0	12	17	12	



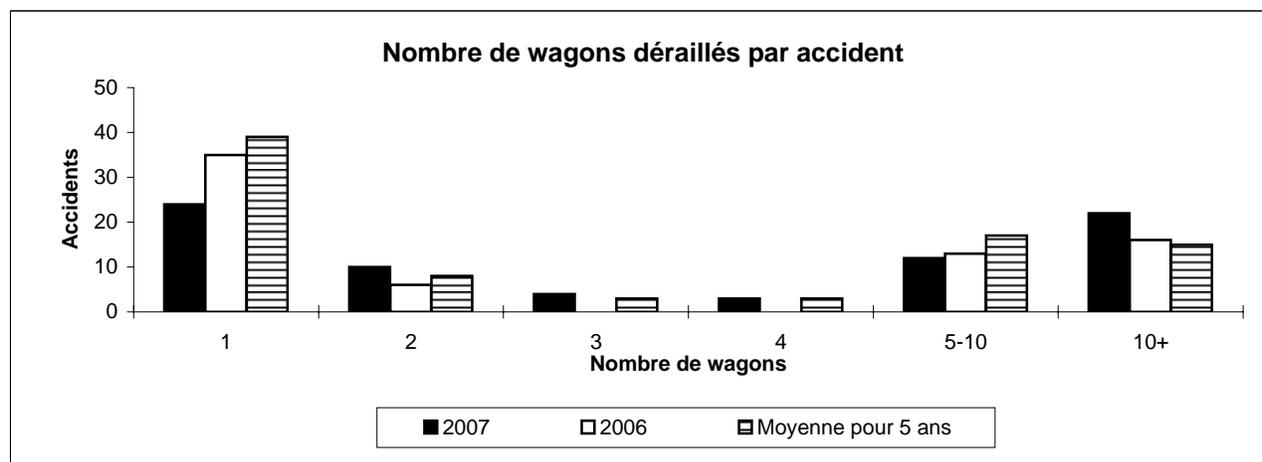
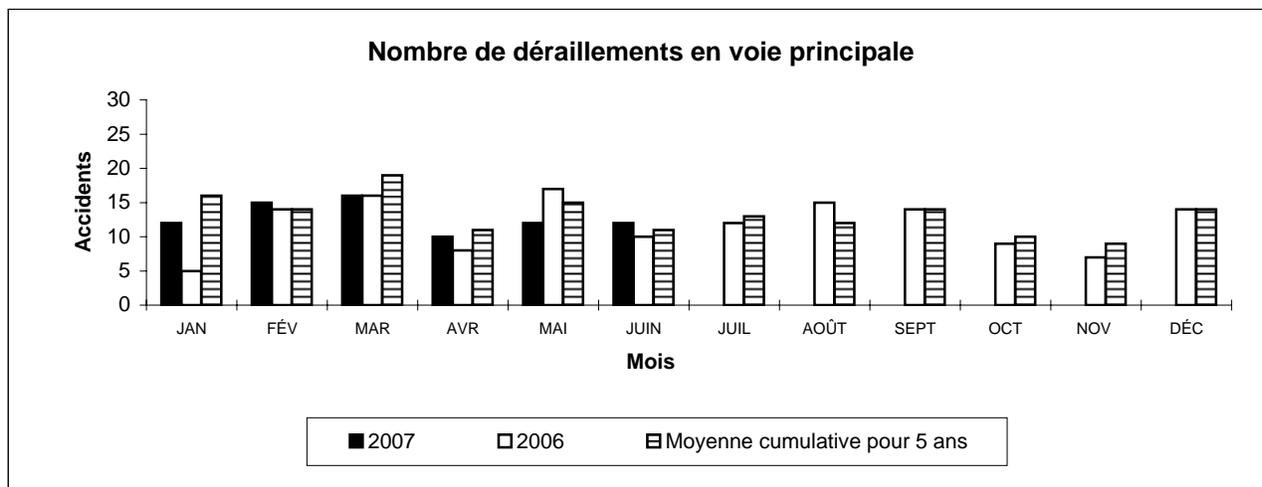
Les données, en date du 16 juillet 2007, sont préliminaires.

Tableau 3

Déraillements en voie principale  
Juin 2007

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2007-cumulatif	2006-cumulatif	2007-cumulatif	2006-cumulatif
Terre-Neuve	0	1	0	0
Nouvelle-Écosse	1	1	0	0
Nouveau-Brunswick	5	0	3	0
Québec	4	9	3	2
Ontario	19	19	4	2
Manitoba	4	2	0	0
Saskatchewan	8	9	0	1
Alberta	14	8	5	2
Colombie-Britannique	22	19	4	1
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
<b>Canada</b>	<b>77</b>	<b>68</b>	<b>19</b>	<b>8</b>

\*Jusqu'à maintenant, il y a eu un événement au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2007 et deux en 2006.



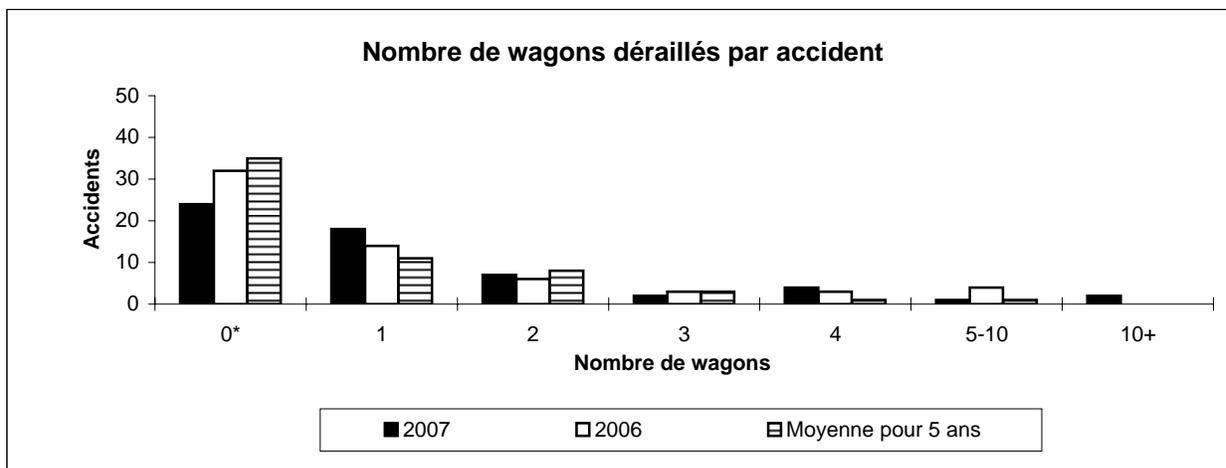
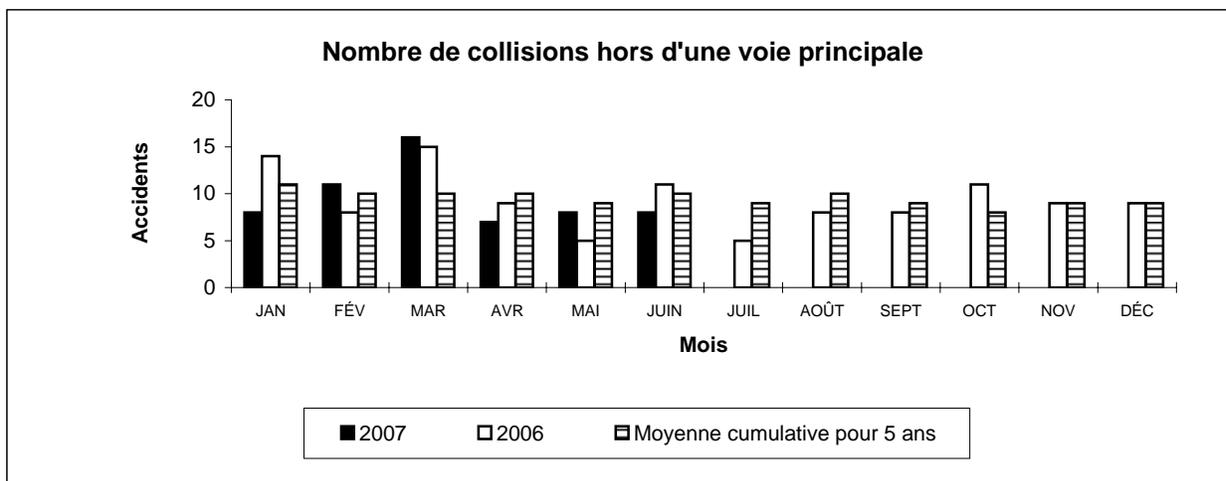
Les données, en date du 16 juillet 2007, sont préliminaires.

Tableau 4

**Collisions hors d'une voie principale  
Juin 2007**

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2007-cumulatif	2006-cumulatif	2007-cumulatif	2006-cumulatif
Terre-Neuve	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	2	0	2
Québec	6	13	3	4
Ontario	20	18	9	7
Manitoba	8	4	3	2
Saskatchewan	5	3	2	1
Alberta	11	10	5	3
Colombie-Britannique	7	11	3	2
Territoires du Nord Ouest	0	1	0	1
<b>Canada</b>	<b>58</b>	<b>62</b>	<b>25</b>	<b>22</b>

\*Jusqu'à maintenant, aucun événement au cours duquel il y a eu fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2007 ou en 2006.



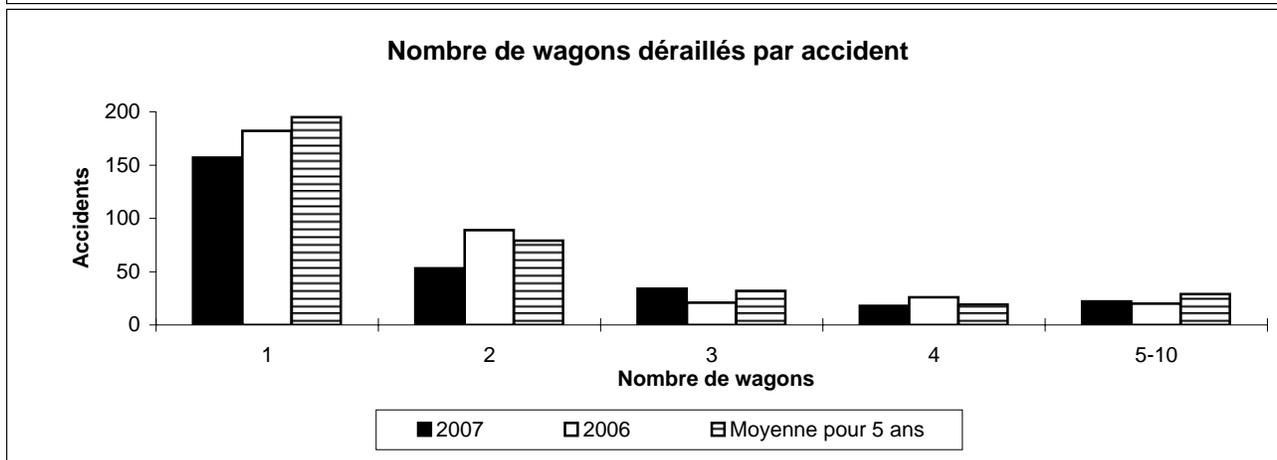
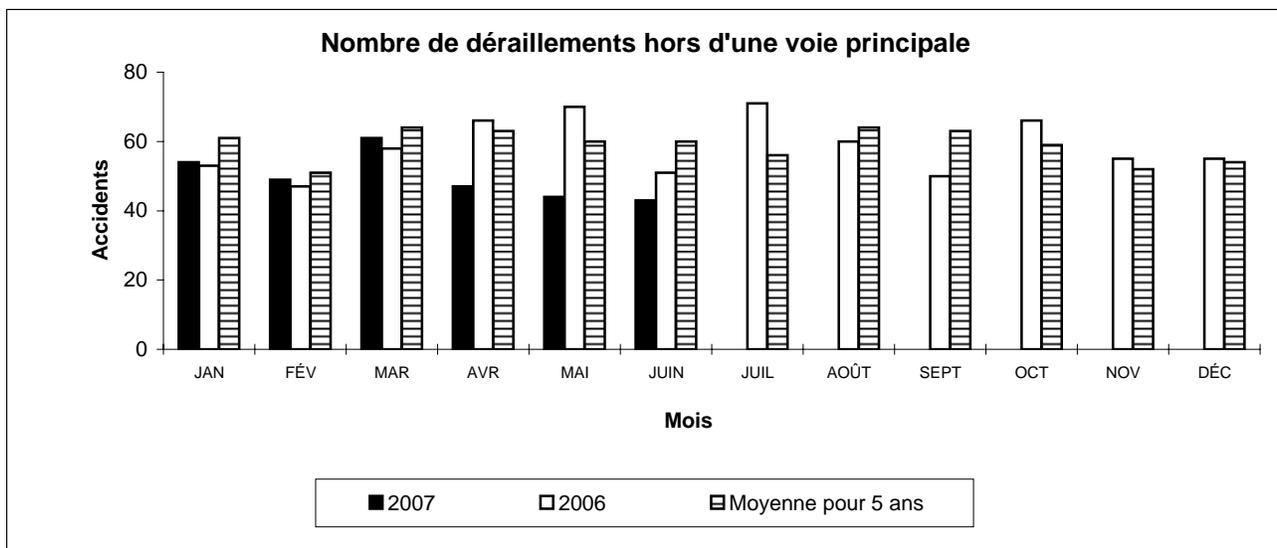
\* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.  
Les données, en date du 16 juillet 2007, sont préliminaires.

Tableau 5

Déraillements hors d'une voie principale  
Juin 2007

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2007-cumulatif	2006-cumulatif	2007-cumulatif	2006-cumulatif
Terre-Neuve	0	1	0	0
Nouvelle-Écosse	0	1	0	0
Nouveau-Brunswick	0	9	0	1
Québec	7	13	1	4
Ontario	32	64	9	11
Manitoba	71	101	11	16
Saskatchewan	27	21	5	4
Alberta	34	31	5	4
Colombie-Britannique	69	55	10	8
Territoires du Nord-Ouest	58	49	6	6
<b>Canada</b>	<b>298</b>	<b>345</b>	<b>47</b>	<b>54</b>

Jusqu'à maintenant, aucun événement n'est survenu au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2007 ou en 2006.



Les données, en date du 16 juillet 2007, sont préliminaires.