

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 1
Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - août 2006

	Août			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	30	41	42	188	184	207
Avions ²	26	29	32	151	154	168
Avions de ligne	0	0	1	4	5	4
Avions de transport régional	0	0	0	0	4	4
Taxis aériens	5	1	4	24	21	26
Travail aérien	1	1	3	13	12	13
État	0	0	0	4	0	2
Compagnies	0	1	1	2	5	3
Exploitants privés/Autres ³	20	26	24	104	107	116
Hélicoptères	6	10	8	38	32	35
Autres types d'aéronefs ⁴	0	2	2	4	3	7
Accidents mortels	7	3	5	24	18	20
Avions	6	3	4	18	15	16
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	0	1	0
Taxis aériens	2	0	0	5	2	2
Travail aérien	0	0	0	1	1	1
État	0	0	0	1	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres ³	4	3	3	11	11	12
Hélicoptères	2	0	1	7	3	3
Autres types d'aéronefs	0	0	1	0	0	2
Morts	18	6	8	42	25	32
Blessés graves	2	9	9	27	26	29
Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada	4	6	5	22	25	26
Accidents mortels	1	1	1	1	4	4
Morts	1	1	1	1	5	6
Blessés graves	0	4	2	6	8	7
Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger	4	3	3	13	14	17
Accidents mortels	1	2	1	1	4	3
Morts	1	4	2	1	7	5
Blessés graves	0	11	2	1	14	4
Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés	64	80	80	559	561	597
Risque de collision/Perte d'espacement	13	19	22	117	115	136
Déclarations de situation d'urgence	25	21	22	169	151	182
Pannes moteur	11	17	14	97	113	110
Fumée/Incendies	9	8	9	77	70	73
Collision	0	0	1	15	5	11
Autres	6	15	12	84	107	85

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

² Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

³ Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

⁴ Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 13 septembre 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - août 2006
Selon le type de vol

	Août			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	30	41	42	188	184	207
Nombre d'avions en cause	26	29	32	151	154	168
Entraînement	2	1	3	20	11	20
Récréatif/voyage	14	22	19	75	89	87
Affaires	1	0	1	5	5	6
Gestion des incendies	0	0	0	5	2	2
Test/démonstration/convoyage	2	0	1	4	3	5
Épandage	1	1	2	8	6	8
Inspection	0	0	0	0	1	1
Transport aérien	5	1	4	27	24	29
Ambulance aérienne	0	0	0	1	0	1
Autre/inconnu	1	4	2	6	13	9
Nombre d'hélicoptères en cause	6	10	8	38	32	35
Entraînement	0	0	0	2	2	5
Récréatif/voyage	0	1	1	2	6	3
Affaires	0	0	0	0	0	2
Gestion des incendies	0	0	1	3	1	4
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	2	0	1
Épandage	0	0	0	0	2	1
Inspection	0	0	0	1	0	1
Transport aérien	3	6	2	18	11	11
Ambulance aérienne	0	1	0	0	1	0
Autre/inconnu	3	2	2	10	9	7
Accidents mortels	7	3	5	24	18	20
Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause	8	3	4	25	18	18
Entraînement	1	0	0	2	0	2
Récréatif/voyage	3	3	3	8	12	10
Affaires	0	0	0	1	0	1
Gestion des incendies	0	0	0	2	0	1
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	2	1	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	1
Transport aérien	3	0	0	7	4	3
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	1	0	0	3	1	1
Morts	18	6	8	42	25	32
Blessés graves	2	9	9	27	26	29

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 13 septembre 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - août 2006

Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Août			Cumulatif		
	2006	2005	2001-2005 Moyenne	2006	2005	2001-2005 Moyenne
Risque de collision/Perte d'espace	18	27	30	171	153	181
Proximité d'aéronefs	7	9	10	54	46	53
Événement lié aux services ATC	11	12	17	100	85	100
Incident lié à l'altitude	0	2	1	3	9	6
IncurSION de piste	0	2	1	3	5	10
Autres	0	2	2	11	8	12
Situation d'urgence déclarée	17	15	17	118	105	141
Affaissement du train	4	7	4	30	28	24
Défaillance du circuit hydraulique	3	0	3	18	19	20
Défaillance du circuit électrique	0	1	0	4	3	6
Défaillance d'un autre composant	7	4	6	48	39	45
Autres	3	3	4	18	16	46
Panne moteur	7	11	12	72	89	93
Perte de puissance - premier moteur	1	9	6	38	44	39
Défaillance d'un composant	5	0	4	31	40	47
Autres	1	2	2	3	5	8
Fumée/Incendie	7	6	8	60	58	62
Incendie/Explosion	5	5	5	43	46	46
Défaillance d'un composant	2	1	2	16	12	15
Autres	0	0	0	1	0	2
Difficulté de maîtrise	2	8	3	20	34	24
Défaillance d'un composant	2	4	1	6	17	11
Incident lié à la météo	0	3	1	10	11	7
Autres	0	1	1	4	6	7

Les données sont préliminaires en date du 13 septembre 2006.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.