

# SSMAEC – MAINLEVÉE EDI

## DOCUMENT SUR LES EXIGENCES DES PARTICIPANTS

PUBLIÉ PAR  
L'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC)  
Sous l'autorité du  
Ministre de la Sécurité publique

Juillet 2005 Version 1.1

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

## **AVANT-PROPOS**

Le présent document révisé, intitulé « SSMAEC - MAINLEVÉE EDI Documents sur les exigences des participants » (DEP), remplace toutes les autres versions antérieures du DEP SSMAEC. Ce document, dont la lecture est considérée comme obligatoire pour tous les participants, comprend les mises à jour effectuées depuis la dernière publication des DEP. Nous recommandons aux employés des services techniques des entreprises participantes d'en étudier toutes les sections narratives, étant donné que certaines règles opérationnelles ont des répercussions sur la programmation des systèmes.

Le présent document a été rédigé à l'intention des participants au Système de soutien de la mainlevée accélérée des expéditions commerciales (**SSMAEC**) - **Mainlevée EDI**. Il présente un aperçu du cadre d'utilisation de l'Échange de données informatisées (EDI) l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) et des méthodes de mise en œuvre de cet échange. Il a pour but principal d'aider les participants à mettre en place le SSMAEC dans leur entreprise et de leur fournir des détails sur les modalités d'application de ce système. En outre, il leur fournit d'autres indicateurs pertinents concernant les exigences en matière de renseignements.

Le document comporte plusieurs sections et annexes dont les matières sont agencées de façon à répondre aux différents besoins d'information.

Les **sections 1, 2 et 3** fournissent des renseignements généraux sur le contexte du SSMAEC, sur le cadre d'utilisation de l'EDI et sur les étapes du traitement.

La **section 4** fournit des renseignements sur les données, sur les règles de gestion et sur les lignes directrices concernant la mainlevée EDI.

La **section 5** fournit des renseignements détaillés sur les codes de messages EDI, sur les réponses prévues et sur les mesures de suivi. Chaque fonction de message particulière est décrite à l'intention des utilisateurs du Système automatisé d'échange de données des douanes (CADEX) et de l'Échange de données informatisées pour l'administration, le commerce et le transport (EDIFACT).

La **Section 6** donne un aperçu des conditions que doivent remplir les participants (CDRP), en ce qui concerne les messages CADEX et EDIFACT, les réseaux EDI, les logiciels, la sécurité et la vérification.

La **section 7** décrit l'infrastructure de soutien des divers éléments du projet, notamment les réseaux, les représentants des services à la clientèle et les coordonnateurs régionaux de l'EDI.

La **section 8** décrit les exigences en matière d'essais et de mise en œuvre des divers éléments du système, notamment en ce qui concerne les essais internes faits par le client, le réseau et l'application de la mainlevée EDI.

La **section 9** fournit aux participants des indications sur les procédures à suivre *pour signaler et résoudre les problèmes et sur les autres renseignements qu'ils doivent fournir dans le cadre du projet.*

La **section 10** fournit aux participants des renseignements et des éclaircissements supplémentaires sur l'utilisation de certains éléments d'information et sur les règles opérationnelles applicables.

La **section 11** fournit aux participants des renseignements sur la version électronique de ces DEP et des tables de codes.

Les annexes contiennent des renseignements détaillés sur la configuration des messages CADEX et EDIFACT, ainsi qu'un glossaire, des renseignements sur l'ensemble des codes et des exemples de messages. On y trouve également un formulaire de **Demande de participation** que les participants doivent remplir et retourner au bureau du projet.

Le présent document sert à des fins de consultation. Les clients sont priés de noter que son contenu est toujours sujet à des révisions ou des modifications étant donné la possibilité de modifications aux politiques, d'améliorations de systèmes ainsi que de la modification des dispositions opérationnelles. Ceci dit, l'Unité de commerce électronique (UCE) de l'ASFC tentera de donner autant d'avis que possible lors de modifications majeures à nos systèmes et nous vous communiquerons cet avis par courriel. Veuillez vous assurer que votre adresse courriel est toujours à jour avec l'UCE.

Toute demande de renseignements ou de documentation doit être adressée à :

Agence des services frontaliers du Canada  
Direction de la conception et l'élaboration de projets importants  
Division de l'exploitation des systèmes  
6<sup>e</sup> étage, tour ouest  
250, rue Tremblay  
Ottawa (Ontario) K1A 0L8

À L'ATTENTION DE : Gestionnaire

TÉLÉPHONE : 1-888-957-7224

TÉLÉCOPIEUR : (613) 952-9979

## Table des matières

<b>1.0 PROFIL DU SSMAEC .....</b>	<b>9</b>
1.1 INTRODUCTION .....	9
1.2 BUT .....	9
1.3 PORTÉE .....	9
1.4 CONCEPTION.....	10
<b>2.0 CADRE D'UTILISATION .....</b>	<b>12</b>
2.1 AUTOMATISATION DES SERVICES CENTRAUX DE DOUANES ET ACCISE .....	12
2.2 PLATE-FORME DU COMMERCE ÉLECTRONIQUE DES DOUANES (PCED).....	12
2.3 RÉSEAUX EDI.....	13
2.4 TYPES DE MESSAGES DE MAINLEVÉE EDI.....	13
2.5 MESSAGES EDI - CADEX .....	15
2.6 MESSAGES EDI - EDIFACT .....	15
<b>3.0 APERÇU DU TRAITEMENT DE MAINLEVÉE EDI .....</b>	<b>16</b>
3.1 ACCESSIBILITÉ DU SYSTÈME .....	18
<b>4.0 ÉLÉMENTS D'INFORMATION, RÈGLES DE GESTION ET LIGNES DIRECTRICES .....</b>	<b>19</b>
4.1 ÉLÉMENTS D'INFORMATION.....	19
4.2 TRANSMISSION DES TRANSACTIONS DE MAINLEVÉE EDI.....	19
4.3 DÉLAIS DE TRAITEMENT DES TRANSMISSIONS .....	19
4.4 ACCÈS AUX DOCUMENTS.....	20
4.5 RESTRICTIONS CONCERNANT LE SSMAEC.....	21
4.6 FACTURES D'UNE QUALITÉ PERMETTANT L'APPRÉCIATION.....	21
4.7 NOMBRE DE NUMÉROS DE CONTRÔLE DU FRET.....	22
4.8 NOMBRE MAXIMAL DE LIGNES DE FACTURES.....	22
4.9 NUMÉROS DE FACTURES UNIQUES .....	23
4.10 CADEX - « CONTRE-VÉRIFICATION DES FACTURES » .....	23
4.11 MAINLEVÉE AUTOMATISÉE .....	24
4.12 OPTIONS DE COTISATION .....	24
4.13 RÉCAPITULATION.....	24
4.14 FOURNITURE DE CODES DE SOUS-EMPLACEMENT .....	25
4.15 NUMÉROS DES CONTENEURS ET DIRECTIVES DE LIVRAISON.....	25
4.16 MARCHANDISES CANADIENNES À L'ÉTRANGER RETOURNÉES.....	26
4.17 AUTRES RÈGLES GÉNÉRALES .....	26
4.17.1 ENREGISTREMENTS DU SEA REMONTANT À PLUS DE 10 JOURS.....	26
4.17.2 REJETS ET CORRECTIONS .....	26

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

4.17.3 SUPPRESSIONS DE TRANSACTIONS.....	27
4.17.4 MODIFICATIONS AUX DONNÉES .....	27
4.18 SECTION CONCERNANT LES AMG .....	27
4.18.1 TRANSACTIONS DE MAINLEVÉE RELEVANT DE L'ACIA .....	28
4.18.2 DÉROULEMENT DU TRAITEMENT DE MAINLEVÉE EDI RELEVANT DE L'ACIA.....	28
4.18.3 DEMANDES DE MAINLEVÉES EDI ADRESSÉES À L'ACIA.....	29
4.18.4 NOUVEAU TYPE DE CODE DE RÉPONSE EDI POUR L'ACIA.....	29
4.18.5 REJETS FAITS PAR L'ACIA.....	29
4.18.6 ÉLÉMENTS D'INFORMATION ET CODE DE L'ACIA.....	29
4.18.7 PROCÉDURES CONCERNANT LES LICENCES, LES CERTIFICATS ET LES DÉCLARATIONS SUR PAPIER.....	30
4.18.8 ACCESSIBILITÉ DU SYSTÈME DE L'ACIA.....	30
4.18.9 DÉLAIS D'EXÉCUTION ET RAPIDITÉ DE LA TRANSMISSION.....	30
<b>5.0 SCÉNARIOS DE TRANSMISSION DE MESSAGES .....</b>	<b>31</b>
5.1 SCÉNARIO 1 - TRANSMISSIONS MDM CADEX ORIGINALES .....	32
5.2 SCÉNARIO 2 - TRANSMISSIONS MDM EDIFACT ORIGINALES .....	34
5.3 SCÉNARIO 3 - MODIFICATIONS POUR CORRIGER UN REJET .....	35
5.4 SCÉNARIO 4 - MODIFICATIONS AUX RENSEIGNEMENTS .....	37
5.5 SCÉNARIO 5 - PRÉSENTATION DE DONNÉES QA .....	38
5.6 SCÉNARIO 6 - SUPPRESSIONS DE TRANSACTIONS.....	39
5.7 SCÉNARIO 7 - FACTURE RÉCAPITULATIVE.....	40
5.8 SCÉNARIO 8 - TRANSMISSIONS SMGI.....	41
5.9 SCÉNARIO 9 - MODIFICATIONS OU CORRECTIONS AUX FACTURES QA OU RÉPONSES Y5141	
<b>6.0 CONDITIONS QUE DOIVENT REMPLIR LES PARTICIPANTS ET RENSEIGNEMENTS AFFÉRENTS.....</b>	<b>43</b>
6.1 LOGICIELS EXIGÉS .....	43
6.2 RENSEIGNEMENTS À L'INTENTION DES CLIENTS DU CADEX.....	43
6.2.1 MAINLEVÉE EDI - INSTRUCTIONS JCL.....	44
6.2.2 APERÇU DE LA MÉTHODE DE TRANSMISSION DES RÉPONSES.....	45
6.2.3 SÉQUENCES TYPES DE COMMUNICATION .....	46
6.2.4 SÉQUENCES TYPES CADEX EXISTANTES .....	46
6.2.5 SÉQUENCES TYPES DE MAINLEVÉE EDI .....	47
6.2.6 SESSIONS DU CADEX ET DE MAINLEVÉE EDI.....	48
6.2.7 MODIFICATIONS AUX SÉQUENCES TYPES CADEX EXISTANTES.....	49
6.3 RENSEIGNEMENTS À L'INTENTION DES CLIENTS DE L'EDIFACT .....	49
6.4 SERVICES DE TRANSMISSION EDIFACT/RVA .....	50
6.5 MAINLEVÉE EDI - OPTIONS DE RÉSEAUX .....	51
6.5.1 TRANSMISSION EDIFACT PAR LIGNES CADEX .....	52
6.5.2 TRANSMISSION CADEX PAR L'INTERMÉDIAIRE D'UN RVA.....	52
6.5.3 PROTOCOLE X.400 POUR LA TRANSMISSION PAR RVA.....	53
6.6 ACCUSÉS DE RÉCEPTION DES TRANSMISSIONS.....	53
6.7 EXIGENCES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ET DE VÉRIFICATION .....	54
6.8 INSCRIPTION DES PARTICIPANTS.....	55
<b>7.0 SERVICES D'INFORMATION À L'APPUI DU PROJET .....</b>	<b>56</b>

7.1 MAINLEVÉE EDI - REPRÉSENTANTS DES SERVICES À LA CLIENTÈLE .....	56
7.2 COORDONNATEURS RÉGIONAUX DU SSMAEC .....	57
<b>8.0 EXIGENCES EN MATIÈRE D'ESSAIS ET DE MISE EN ŒUVRE.....</b>	<b>60</b>
8.1 ESSAIS INTERNES FAITS PAR LES CLIENTS .....	60
8.2 ESSAIS DES RÉSEAUX .....	60
8.2.1 RÉSEAU CADEX .....	60
8.2.2 RÉSEAUX À VALEUR AJOUTÉE (RVA).....	60
8.3 ESSAIS INITIAUX DES RÉSEAUX - DOUANES.....	61
8.4 ESSAIS DE L'APPLICATION .....	62
8.5 PASSAGE À LA PRODUCTION .....	63
8.5.1 MODIFICATIONS AUX RÉSEAUX .....	63
8.5.2 PLANS DE MISE EN ŒUVRE .....	63
8.6 RÈGLES OPÉRATIONNELLES AUX BUREAUX DE MAINLEVÉE .....	63
8.6.1 PRÉSENTATION DES FACTURES QA SUR PAPIER .....	63
8.6.2 RENSEIGNEMENTS INSCRITS SUR LA CHEMISE .....	64
8.6.3 CORRECTIONS DE TRANSMISSIONS EDI PAR DOCUMENTS PAPIER.....	64
<b>9.0 PROCÉDURES À SUIVRE POUR SIGNALER LES PROBLÈMES ET SUIVI .....</b>	<b>65</b>
9.1 PROCÉDURES À SUIVRE POUR SIGNALER LES PROBLÈMES - GÉNÉRALITÉS.....	65
9.2 PROCÉDURES À SUIVRE POUR SIGNALER LES PROBLÈMES EDI ET ACHEMINEMENT .....	65
9.2.1 PROCÉDURES INITIALES À SUIVRE POUR SIGNALER LES PROBLÈMES.....	65
9.3 NOTIFICATION ET SUIVI DES PROBLÈMES .....	66
9.3.1 NOTIFICATION DES PROBLÈMES .....	66
9.3.2 SUIVI DES PROBLÈMES .....	66
<b>10.0 ÉCLAIRCISSEMENTS CONCERNANT LES FONCTIONNALITÉS DES MESSAGES ET DES DONNÉES .....</b>	<b>69</b>
10.1 DESCRIPTION DES MARCHANDISES.....	69
10.2 RÈGLES OBLIGATOIRES ET RÈGLES CONDITIONNELLES - CADEX ET EDIFACT .....	69
10.2.1 RÉPERCUSSIONS DES RÈGLES CONDITIONNELLES.....	70
10.3 RÈGLES DE CADRAGE DES DONNÉES ET DE REMPLISSAGE DES CHAMPS DE DONNÉES - MESSAGES CADEX .....	71
10.3.1 CADRAGE DES DONNÉES .....	71
10.3.2 REMPLISSAGE DES CHAMPS DE DONNÉES.....	71
10.3.3 MODALITÉS D'APPLICATION DES « RÈGLES » .....	72
10.3.4 VERSION RÉVISÉE DES RÈGLES DE « REMPLISSAGE NUMÉRIQUE » - MESSAGES CADEX .....	72
10.3.5 RÈGLES DE CADRAGE DES DONNÉES ET DE REMPLISSAGE DES CHAMPS DE DONNÉES - MESSAGES EDIFACT.....	73
10.4 VALEURS NUMÉRIQUES - MESSAGES CADEX ET EDIFACT .....	75
10.4.1 NOMBRES ENTIERS.....	75
10.4.2 NOMBRES DÉCIMAUX .....	75
10.4.3 CHAMPS DES MONTANTS « EN NUMÉRAIRE » .....	76
10.5 CODES DE PAYS ET CHAMPS D'ADRESSE - MESSAGES CADEX ET EDIFACT .....	76
10.5.1 CODES DE PAYS .....	77
10.5.2 CHAMPS D'ADRESSE .....	77
10.6 INDICATEUR DE PRIORITÉ.....	77

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

10.7 UTILISATEURS DES MESSAGES CADEX - REMARQUES SUPPLÉMENTAIRES.....	78
10.7.1 ENREGISTREMENT RR20 .....	78
10.7.2 ENREGISTREMENT RR50 .....	79
10.7.3 ENREGISTREMENT RR51 .....	79
10.8 UTILISATEURS DE L'EDIFACT - CARACTÈRES SPÉCIAUX .....	80



## **ANNEXES**

### **A - Formulaire de demande de participation**

### **B - (supprimée)**

### **C - GLOSSAIRE DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION DE MAINLEVÉE EDI**

### **D - Configuration des messages CADEX**

- D.1 Message de mainlevée EDI
- D.2 Message de réponse de mainlevée EDI
- D.3 Messages CADEX transmis selon la norme EDIFACT

### **E - Configuration des messages EDIFACT**

- E.1 DECDU - Message de mainlevée EDI
- E.2 REPDOU - Message de réponse de Douanes Canada

### **F - ENSEMBLES DE CODES**

- F.1 TABLE N° 1 - CODES DES BUREAUX DE DOUANE
- F.2 TABLE N° 2 - CODES DES PAYS ET DES DEVICES
- F.3 TABLE N° 3 - CODES DES UNITÉS DE MESURE
- F.4 TABLE N° 4 - CODES DES QUANTITÉS PAR EXPÉDITION
- F.5 TABLE N° 5 - CODES DES MOTIFS DE REJET
- F.6 TABLE N° 6 - CODES DES SOUS-EMPLACEMENTS

### **G - EXEMPLES DE MESSAGES DE MAINLEVÉE EDI**

- G.1 DESCRIPTION DE L'EXEMPLE DE MESSAGE N° 1
- G.2 DESCRIPTION DE L'EXEMPLE DE MESSAGE N° 2
- G.3 CADEX - EXEMPLE N° 1 MESSAGE MDM
- G.4 CADEX - EXEMPLE N° 1 - MESSAGE DE RÉPONSE
- G.5 CADEX - EXEMPLE N° 2 - MESSAGE MDM
- G.6 CADEX - EXEMPLE N° 2 - MESSAGE DE RÉPONSE
- G.7 EDIFACT - EXEMPLE N° 1 - MESSAGE MDM
- G.8 EDIFACT - EXEMPLE N° 1 - MESSAGE DE RÉPONSE
- G.9 EDIFACT - EXEMPLE N° 2 - MESSAGE MDM
- G.10 EDIFACT - EXEMPLE N° 2 - MESSAGE DE RÉPONSE
- G.11 EDIFACT - EXEMPLE DE MESSAGE MDM (ACIA)
- G.12 CADEX - EXEMPLE DE MESSAGE MDM (ACIA)

## **1.0 PROFIL DU SSMAEC**

### **1.1 INTRODUCTION**

Les principaux systèmes de gestion utilisés traditionnellement à l'appui du dédouanement à la frontière ont été conçus en supposant que les renseignements nécessaires au dédouanement seraient présentés manuellement, sous forme de documents papier. L'approche actuelle de l'ASFC consiste à passer à des systèmes de « commerce électronique » (Comm E) plus automatisés. Ces nouveaux systèmes sont basés sur des partenariats avec les importateurs canadiens et sur l'utilisation accrue de l'échange de données informatisées (EDI).

Le remaniement des systèmes automatisés de l'ASFC à l'échelle nationale s'est terminé, en avril 1996, par la mise en place du **SSMAEC (Système de soutien de la mainlevée accélérée des expéditions commerciales)**. Le présent document fournit des renseignements aux importateurs et aux courtiers au sujet de la participation au SSMAEC - Mainlevée EDI.

### **1.2 BUT**

Le SSMAEC - Mainlevée EDI a pour but de permettre aux importateurs et aux courtiers de transmettre par voie électronique les données nécessaires à la mainlevée et les détails des factures, ce qui supprime l'obligation de présenter sur support papier les demandes de mainlevée. Nous avons amélioré le soutien aux opérations de mainlevée d'Agriculture Canada et des autres ministères.

Un inspecteur de l'ASFC examinera les données concernant la mainlevée et fera une recommandation de mainlevée (dans le cas d'un examen avant l'arrivée) ou prendra une décision de mainlevée (dans le cas d'un examen après l'arrivée). Si des transactions relevant d'Agriculture Canada sont soumises par EDI, elles seront transmises par voie électronique à ce ministère afin qu'il présente une recommandation ou une décision concernant la mainlevée. Les confirmations de traitement (avant l'arrivée) ou les décisions de mainlevée (après l'arrivée) seront transmis par EDI à l'importateur ou au courtier concerné.

### **1.3 PORTÉE**

- Le SSMAEC permet la mainlevée EDI à tous les bureaux de dédouanement automatisés.
- Les participants doivent présenter leurs déclarations de confirmation B-3 par l'intermédiaire du CADEX ou sous forme de DÉCLARATION/DECDOU.
- Les participants doivent utiliser le Système de transmission des avis de mainlevée (STAM) ou le Système de transmission des avis de mainlevée par CADEX.
- Les Douanes ne traiteront que la transmission, par voie électronique, des transactions du type MDM (mainlevée contre documentation minimale).
- La participation ne se bornera pas à un mode de transport donné.

- Toutes les déclarations, qu'elles soient présentées avant (SEA, options de service 125 et 463) ou après (options de service 257 et 471) l'arrivée des expéditions, sont admissibles.
- Le traitement est offert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.
- Le traitement qui nécessite l'intervention d'un autre ministère (licences, certificats, permis, inspection, etc.) ne sera pas autorisé dans le cadre du SSMAEC. Les seules exceptions touchent les licences d'importation des Affaires étrangères, délivrées dans le cadre du système national SALAED et les transactions relevant d'Agriculture Canada, de Transports Canada, d'Industrie Canada et de Ressources naturelles Canada (RNCan), lesquelles fournissent les éléments d'information supplémentaires nécessaires. On trouvera dans les tableaux des éléments d'information des renseignements exacts concernant les transactions incluses ou exclues.
- La présentation des données doit répondre aux spécifications de l'ASFC (CADEX ou UN/EDIFACT).
- Tout traitement d'exception après la transmission EDI (p. ex. le traitement des manquants, des expéditions partielles, etc.) sera effectué selon les procédures d'exception existantes (fondées sur des documents papier).
- Les programmes spéciaux de messagerie (p. ex. Déclaration sommaire, déclaration générale) ne seront pas compris dans le contexte de ce projet, par contre les expéditions EFV-**MDM** actuellement présentées par les compagnies de messageries sont acceptées. Ceci **ne comprend pas** les expéditions qui sont déclarées initialement sur une feuille de décomposition et qui sont sélectionnées par les douanes pour une déclaration individuelle par l'entremise d'un formulaire Y50 qui est émis à l'importateur/courtier. L'importateur/courtier doit répondre à l'avis Y50 avec des documents de mainlevée en copies papier.
- Les factures SMGI d'une qualité permettant l'appréciation pourront aussi être transmises aux Douanes après la mainlevée. **Cependant, cette possibilité n'est pas offerte à l'heure actuelle.**

## 1.4 CONCEPTION

Le niveau d'automatisation et l'absence éventuelle de documentation sur papier justifient certaines différences. Les participants doivent être conscients du fait que la mainlevée EDI suppose une coordination substantielle entre l'exportateur ou l'expéditeur, le transporteur et l'importateur ou le mandataire.

Les importateurs et les mandataires doivent comprendre les ramifications qui concernent particulièrement la participation des industries des transports et de l'entreposage au processus. Étant donné que, dans le cadre de la mainlevée EDI, l'exemplaire de l'autorisation douanière de livraison inclus dans le document de contrôle du fret n'est plus accessible aux fins du traitement douanier et de la livraison à l'exploitant de l'entrepôt d'attente ou au transporteur, il faut mettre en place un mécanisme qui permettra à la personne ayant la possession des marchandises d'obtenir la décision de mainlevée.

Bien que l'Agence encourage les exploitants d'entrepôt et les transporteurs à participer au commerce électronique et à recevoir tous les avis de mainlevée par l'entremise du

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

Systeme de transmission des avis de mainlevée (STAM), il incombera aux participants au Systeme de mainlevée EDI et à l'exploitant d'entrepôt ou au transporteur de s'organiser pour recevoir l'avis de mainlevée.

## 2.0 CADRE D'UTILISATION

Avant de décrire la façon dont les interfaces EDI seront mises en œuvre, il importe de comprendre le cadre d'utilisation qui sera employé dans ce projet. La présente section donne un aperçu des systèmes et des services qui seront utilisés pour celui-ci.

### 2.1 AUTOMATISATION DES SERVICES CENTRAUX DE DOUANES ET ACCISE

L'Agence utilise actuellement un grand nombre de systèmes automatisés d'appui aux opérations de l'ASFC, lesquels comprennent plusieurs gros ordinateurs. Le SSMAEC a été mis en place à l'aide d'une application centrale du Système de communication pour l'information aux clients (SCIC) utilisant une base de données relationnelles DB2. Les inspecteurs de l'ASFC ont un accès en direct au SSMAEC, grâce à un réseau spécialisé à terminaux 3270 de l'ASFC (RC-NET).

### 2.2 PLATE-FORME DU COMMERCE ÉLECTRONIQUE DES DOUANES (PCED)

En réponse aux multiples demandes de participation à l'EDI, les Douanes ont adopté une technologie de pointe appelée « **Plate-forme du commerce électronique** » (PCE) et fondée sur des micro-ordinateurs connectés à un réseau local (RL) à jetons.

Les composantes fonctionnelles particulières - *interfaces de serveur et de réseau, traduction EDI, gestion des données* - sont prises en charge par des micro-ordinateurs personnalisés distincts.

Les composantes opérationnelles - *sécurité, comptabilité, traitement d'exception et relance/reprise* - sont également prises en charge par la plate-forme du commerce électronique.

Ce réseau local procure à l'Agence des services frontaliers du Canada les avantages suivants :

- une interface commune aller-retour avec les applications de l'ordinateur central de l'ASFC;
- le soutien de multiples interfaces de réseau et normes de message EDI (publiques ou privées);
- une conception souple, utilisant l'approche modulaire, pour faciliter l'expansion des systèmes EDI et,
- un taux élevé d'accessibilité, de sécurité et de fiabilité.

## 2.3 RÉSEAUX EDI

Le projet du SSMAEC acceptera des interfaces de réseaux multiples pour la transmission des messages de mainlevée EDI et des réponses à ceux-ci. Les clients peuvent choisir le réseau qu'ils veulent utiliser et les coûts de chaque réseau varieront selon le choix.

Les lignes CADEX existantes peuvent être utilisées pour la transmission des messages CADEX et UN/EDIFACT.

À l'heure actuelle, la plupart des systèmes EDI utilisent les réseaux publics EDI qu'on appelle aussi « réseaux à valeur ajoutée (RVA) ». Les RVA permettent d'effectuer des transactions EDI avec un grand nombre de partenaires commerciaux au moyen d'une interface de communication unique. L'utilisation de ces réseaux élimine le besoin d'avoir des connexions individuelles pour chaque partenaire commercial.

Voici certains services de base offerts par les RVA :

- options de communication rapide ou lente, par ligne commutée ou par ligne spécialisée;
- capacité de traduire les normes internes en d'autres normes publiques ou privées ou de vérifier la conformité syntaxique des messages reçus ou envoyés;
- sélection des messages reçus afin d'introduire uniquement les messages préalablement définis et autorisés dans la boîte aux lettres;
- gestion du profil des partenaires commerciaux afin de définir et d'approuver les caractéristiques du partenariat commercial (p. ex. identificateurs de boîtes aux lettres, instructions de facturation);
- fonction automatisée de vérification, de contrôle, de comptabilité et de sécurité.

Pour les services EDI qu'elles fournissent actuellement dans le cadre d'autres projets, l'ASFC a établi des interfaces avec un certain nombre d'exploitants de RVA. Pour les échanges des messages du commerce électronique, l'Agence donne la préférence au protocole **X.400/435**. Les services de transfert de messages X.400 pourront être obtenus auprès de n'importe quel RVA qui a établi une interface X.400 avec les services EDI de l'ASFC. Les participants doivent communiquer avec l'exploitant de RVA auquel ils envisagent de s'adresser, pour déterminer si des services X.400 sont offerts pour le SSMAEC.

On trouvera à la section 6.4 d'autres renseignements sur l'acquisition d'une boîte aux lettres et le raccordement à un RVA.

## 2.4 TYPES DE MESSAGES DE MAINLEVÉE EDI

Un message d'arrivée EDI unique a été créé pour permettre le traitement des transactions de mainlevée tant « avant l'arrivée » qu'« après l'arrivée ». La structure de message accepte les messages initiaux, les suppressions et les modifications aux transmissions originales, ainsi que les corrections aux messages précédemment rejetés. Les types de base des messages de mainlevée EDI sont décrits ci-dessous.

- **MDM** - Transaction MDM EDI qui contient, au minimum, les éléments d'information nécessaires aux fins de la mainlevée. Dans les cinq jours ouvrables suivant la mainlevée, les clients doivent présenter un ensemble de factures MDM sur papier ou transmettre un message complet MDM QA (option de service 455).
- **MDM QA** - Transaction MDM EDI qui contient tous les éléments d'information nécessaires aux fins de la mainlevée, y compris les données des factures d'une qualité permettant l'appréciation. Aucune présentation ultérieure de factures sur papier n'est nécessaire.
- **SMGI** - Transmission de factures d'une qualité permettant l'appréciation après la mainlevée, dans le cadre du Système de mainlevée pour les grands importateurs (SMGI). Ce message évite aux clients d'avoir à présenter des factures papier pour les transactions SMGI qui ont déjà été dédouanées dans le cadre du programme du SMGI.  
**Veillez noter que cette fonctionnalité n'est pas offerte à l'heure actuelle.**

Un message de réponse sortant est transmis pour chaque transaction de mainlevée EDI présentée. Le message de réponse indique l'état de la transaction de mainlevée, selon le type de transaction de mainlevée reçue. Le message de réponse, qu'il soit de format CADEX ou EDIFACT, indique l'un des états suivants :

**AVANT L'ARRIVÉE :**

- REJET (Y50), soit à la suite des contrôles de syntaxe ou de conformité ou à la suite d'une validation des données par le SSMAEC, soit rejet par l'inspecteur des douanes (ID), pour des raisons d'ordre administratif ou d'exécution.
- CONFIRMATION DE TRAITEMENT, indique que la transaction a été traitée par un inspecteur des douanes et a fait l'objet d'une « recommandation » de mainlevée.

**APRÈS L'ARRIVÉE :**

- REJET (Y50), soit à la suite des contrôles de syntaxe ou de conformité, soit rejet par l'inspecteur des douanes, pour des raisons d'ordre administratif ou d'exécution.
- Mainlevée Y51; les marchandises ont été dédouanées, mais des renseignements supplémentaires sont nécessaires.
- MAINLEVÉE; un message d'avis de mainlevée EDIFACT (STAM) sera transmis aux clients qui participent au STAM. Ou, encore, une demande d'état de mainlevée CADEX donnera l'état de la mainlevée aux clients du CADEX.
- RENVOI; transaction MDM renvoyée à l'examen.
- **Remarque :** On répondra aussi aux transmissions de factures QA originales (présentées après la transaction de mainlevée) et aux transmissions de suppressions par un message de confirmation de traitement.

***Toutes les heures indiquées dans les messages STAM ou dans les messages de réponse de mainlevée EDI sont les HEURES LOCALES D'OTTAWA.***

## **2.5 MESSAGES EDI - CADEX**

Conformément aux directives de l'Agence, le SSMAEC accepte la norme exclusive du système CADEX de l'ASFC et la norme internationale UN/EDIFACT. Un ensemble d'enregistrements CADEX personnalisés a été élaboré pour les transmissions de mainlevées EDI. On trouvera à l'annexe « D » la configuration des messages MDM reçus et des messages de réponse connexes.

La norme CADEX se fonde sur les protocoles IBM de télésoumission de travaux (RJE), qui sont largement répandus. Elle utilise des enregistrements de longueur fixe de 80 colonnes qui définissent les éléments d'information d'après leur position dans l'enregistrement. Les quatre (4) premiers caractères de chaque enregistrement indiquent le type d'enregistrement qui est transmis.

Comme dans les transmissions B3 CADEX, des transactions multiples de mainlevée EDI (maximum de 100) peuvent être présentées sous forme de « LOT ». Aux fins du contrôle, chaque lot doit être limité par des enregistrements « A » et « Z » (qui désignent respectivement l'en-tête et le bloc fin). En outre, le traitement des lots de mainlevée EDI ainsi transmis exigera que le « langage de contrôle de travaux » (JCL) de l'unité centrale achemine les transactions vers la plate-forme de traitement EDI. On trouvera à la section 6.2.1 une liste des instructions JCL nécessaires.

## **2.6 MESSAGES EDI - EDIFACT**

La norme internationale EDI des Nations Unies « Échange de données informatisées pour l'administration, le commerce et le transport » (**EDIFACT**) est l'autre norme de message qui sera acceptée dans le cadre de ce projet. Voici les deux (2) messages qui serviront à transmettre des données à destination ou en provenance de l'ASFC.

### **DECDOU - Statut 2, répertoire 96.A**

« **Le message de déclaration des Douanes** » permet aux clients de transmettre à l'ASFC les données nécessaires à la mainlevée EDI.

### **REPDOU - Statut 2, répertoire 96.A**

« **Le message de réponse des Douanes** » permet à l'ASFC de transmettre des messages en réponse aux transactions de mainlevée EDI reçues (p. ex., des confirmations de traitement, des codes d'erreur, etc.). Le même message servira également à transmettre les avis de mainlevée à partir du Système de transmission des avis de mainlevée (STAM) existant.

La norme de message EDIFACT comporte des composantes d'acheminement des échanges et des éléments de délimitation des groupes de messages; elle n'exige donc ni l'utilisation du langage de contrôle de travaux ni la présentation de données supplémentaires de contrôle des lots. On trouvera à l'annexe « E » la configuration des messages EDIFACT pour les transactions de mainlevée et les réponses connexes.



### 3.0 APERÇU DU TRAITEMENT DE MAINLEVÉE EDI

Voici une description narrative **de haut niveau** de chacune des étapes du processus de mainlevée EDI.

1. L'expéditeur ou l'exportateur prépare les documents de l'expédition et transmet l'information à l'importateur ou au courtier.
2. L'importateur ou le courtier prépare les données EDI nécessaires à une transmission (éléments d'information concernant l'expédition et les marchandises) selon le format CADEX ou EDIFACT. Les factures peuvent être récapitulées aux fins de la mainlevée seulement.
3. Les transactions de mainlevée seront transmises par CADEX ou par l'intermédiaire d'un réseau à valeur ajoutée (RVA) d'une tierce partie. Des transactions multiples peuvent faire l'objet d'une transmission unique. Les données EDI des transactions seront soit reçues par l'ordinateur central des Douanes, s'il s'agit d'une transmission CADEX, et acheminées vers la plate-forme du commerce électronique des Douanes (PCED), soit reçues directement par la PCED, si elles ont été transmises par l'intermédiaire d'un RVA.
4. Les données seront assujetties à un contrôle de syntaxe sur la PCED, selon la norme de message utilisée. Si l'on trouve des erreurs de syntaxe, la transaction sera rejetée et un message de rejet sera produit par le système. Ce message sera transmis à l'auteur de la transmission par la même voie d'acheminement que la transmission d'entrée originale. Une fois les corrections apportées, la transaction corrigée complète (assortie du même numéro de transaction) devra être envoyée de nouveau par l'auteur de la transmission.
5. Si les résultats du contrôle de syntaxe sur la PCED sont satisfaisants, les données seront introduites dans la base de données du SSMAEC et elles feront l'objet d'une vérification supplémentaire, du point de vue de la conformité (validation du code de pays, classement tarifaire du **SH** [s'il est envoyé], qualificatifs de quantité, unité de mesure, numéro de bureau de douane, etc.). Si l'on trouve des erreurs, la transaction sera rejetée et un message de rejet sera produit par le système. Le message de rejet sera transmis à l'auteur de la transmission par la même voie d'acheminement que la transmission d'entrée originale. Si la transaction est rejetée pour défaut de conformité des principaux champs, elle ne sera pas conservée. Une fois les corrections apportées, la transaction complète (assortie du même numéro de transaction) devra être envoyée de nouveau par l'auteur de la transmission.

**Remarque :** Les données font l'objet de plusieurs séries de contrôles. Si elles sont rejetées, il faut déterminer où l'erreur s'est produite (PCED, « principaux » champs du SSMAEC, conformité au SSMAEC ou erreur trouvée par l'inspecteur des douanes). Cela déterminera s'il faudra présenter une modification ou une

nouvelle transmission originale. Veuillez vous reporter aux scénarios de transmission de messages (section 5) pour de plus amples détails.

6. Si les résultats des contrôles de syntaxe et de validation sont satisfaisants, les données seront enregistrées, aux fins de traitement de mainlevée du SSMAEC. L'application SSMAEC effectuera des vérifications de profil et d'exécution pour déterminer si la « mainlevée automatisée » est applicable à la transaction (le code du SH est obligatoire). Si les vérifications donnent de bons résultats et si la mainlevée automatisée est applicable, un message de mainlevée ou de confirmation de traitement sera produit et envoyé à l'auteur de la transmission. Toutes les autres transactions seront enregistrées aux fins de traitement par l'inspecteur des douanes.

7. Au bureau de mainlevée, l'inspecteur des douanes utilisera un terminal en ligne pour sélectionner individuellement les transactions de mainlevée EDI et examiner les éléments d'information transmis.

- A.** S'il s'agit d'un examen avant l'arrivée, l'inspecteur introduira une recommandation dans le SSMAEC (« À dédouaner » ou « À renvoyer au secondaire »).

**Remarque :** Une fois la recommandation formulée, l'auteur de la transmission recevra un message. Ce message servira d'accusé de réception confirmant que la transaction a été traitée, sans indiquer la nature de la recommandation (dédouanement ou examen) faite à l'égard des marchandises.

- B.** S'il s'agit d'un examen après l'arrivée, une décision concernant la mainlevée sera prise par l'inspecteur des douanes. S'il s'agit d'une décision de « mainlevée », un message d'avis de mainlevée sera envoyé à l'expéditeur. Les clients du CADEX peuvent demander un état de la mainlevée. Si la décision est « À renvoyer à l'examen », un message de réponse de mainlevée (CADEX ou EDIFACT) sera envoyé, avec l'état, à l'auteur de la transmission.

**Remarque :** Comme il a été mentionné à la section 1.4 lorsque le transporteur ou l'exploitant d'entrepôt qui a la possession des marchandises n'est pas un participant au STAM ou lorsqu'il ne reçoit qu'une partie des documents de mainlevée, il incombe au participant au Système de mainlevée EDI et au transporteur ou à l'exploitant d'entrepôt de s'organiser pour recevoir l'avis de mainlevée.

- C.** Si l'inspecteur des douanes estime que les données présentées sont insuffisantes ou doivent être modifiées, un avis de rejet Y-50 automatisé sera rempli et il sera retransmis à l'auteur de la transmission par la même voie d'acheminement que la transmission d'entrée originale. La transaction de mainlevée et l'avis Y-50 seront conservés dans la base de données du SSMAEC, en attendant la réception d'une transmission corrigée.

**Remarque :** L'auteur de la transmission doit retourner la transaction en entier, portant le même numéro de transaction. La transaction corrigée et le message Y-50 seront réexaminés par un inspecteur des douanes.

8. Pour les expéditions du SEA, la transaction sera traitée à l'arrivée des marchandises, selon les procédures actuelles de « mainlevée à la LIP » (déclarations d'arrivée selon le STAM ou selon des procédures manuelles). L'état de la transaction sera mis à jour dans le SSMAEC et un avis de mainlevée sera envoyé à l'importateur, au transporteur ou à un autre participant par l'intermédiaire du STAM ou, encore, sera reçu par l'importateur ou le courtier par l'intermédiaire du CADEX.

9. S'il s'agit d'un avis d'arrivée transmis par EDI, l'état de la transaction sera automatiquement mis à jour dans le SSMAEC, un message STAM sera envoyé à l'auteur de la transmission et un autre message STAM sera envoyé à toutes les autres parties concernées.

10. Les exigences en matière de rapports de Statistique Canada seront satisfaites par la production d'une bande magnétique de toutes les données MDM QA/EDI, qui sera envoyée à Statistique Canada une fois par semaine.

11. L'importateur ou le courtier présentera une déclaration de confirmation (B3) selon les procédures actuelles du CADEX ou de la DÉCLARATION/DECDOU

On trouvera à la page suivante le schéma de déroulement du processus.

### 3.1 ACCESSIBILITÉ DU SYSTÈME

#### Traitement par le SSMAEC :

Le système de mainlevée des expéditions commerciales (SSMAEC) sera accessible pour le traitement des mainlevées EDI **7 jours sur 7 et 24 heures sur 24**.

Il faut cependant noter que le traitement des mainlevées pourra varier selon les heures ouvrables du bureau de mainlevée local. Les ordinateurs centraux des Douanes traiteront les mainlevées EDI, quelles que soient les heures ouvrables des bureaux des douanes. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec l'un des coordonnateurs régionaux du SSMAEC.

#### Plate-forme de traitement EDI :

Le réseau local de traitement EDI sera accessible pour la réception et la distribution des MDM EDI et des réponses connexes **7 jours sur 7 et 24 heures sur 24**.

#### Services du réseau EDI :

Les lignes CADEX sont actuellement accessibles aux clients **7 jours sur 7 et 24 heures sur 24**.

Tous les RVA utilisés dans ce projet sont accessibles **7 jours sur 7 et 24 heures sur 24**. Les messages peuvent être transmis à destination ou en provenance des boîtes aux lettres des clients, selon n'importe quel horaire et autant de fois qu'il convient à l'application qu'ils utilisent.

#### Délai :

Le délai cible fixé pour le traitement des transactions de MDM-EDI reçues n'excède pas **45 minutes** à partir de l'heure de réception à la plate-forme de traitement EDI. Les messages de réponse seront transmis à l'auteur de la transmission dès qu'ils seront prêts. Le délai global dépendra de la fréquence à laquelle le client entrera en communication avec le réseau et recevra les réponses (soit par sa boîte aux lettres du RVA, soit par CADEX).<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Modifié Février 2000

## 4.0 ÉLÉMENTS D'INFORMATION, RÈGLES DE GESTION ET LIGNES DIRECTRICES

### 4.1 ÉLÉMENTS D'INFORMATION

Les éléments d'information applicables aux transactions de mainlevée EDI sont définis à l'annexe « C », Glossaire. On trouvera dans ce glossaire la DÉFINITION des éléments d'information ainsi que les RÈGLES et les CONDITIONS afférentes.

### 4.2 TRANSMISSION DES TRANSACTIONS DE MAINLEVÉE EDI

- Les deux types de déclaration (avant l'arrivée et après l'arrivée) sont acceptables.
- Les transactions doivent comprendre **tous** les éléments d'information obligatoires indiqués pour le type de transaction en cause.
- On n'acceptera que les transactions de MDM. Les autres types de mainlevée ne seront pas acceptés.
- La transmission par EDI des MDM du type EFV (expédition de faible valeur) sera aussi acceptée.
- Les déclarations seront acceptées, quel que soit le mode de transmission.
- Les transmissions doivent être envoyées selon le format de message CADEX ou EDIFACT. Ces deux formats sont acceptés par l'ASFC
- Les transactions doivent être « délimitées » par un bloc début de groupe et un bloc fin de groupe (de façon à constituer une transmission unique).
  - CADEX > Bloc début de groupe « A » et bloc fin de groupe « Z »
  - EDIFACT > Segments UNG et UNE
- Les groupes d'enregistrements de mainlevée EDI doivent être transmis avec les enregistrements de traitement ou d'adressage appropriés.
  - CADEX > Langage de contrôle de travaux (JCL)
  - EDIFACT > Segments UNB et UNZ
  - X.400 > Adresse et enveloppe X.400
- Chaque lot ne doit pas comporter plus de cent (100) transactions de mainlevée.

### 4.3 DÉLAIS DE TRAITEMENT DES TRANSMISSIONS

- Les participants qui présentent des MDM AVANT L'ARRIVÉE doivent accorder à l'ASFC un délai de traitement suffisant (une heure).
- L'heure estimative d'arrivée (HEA) est OBLIGATOIRE pour toutes les transactions du SEA.
- Les transactions du SAE peuvent être présentées jusqu'à 30 jours avant l'arrivée.
- L'ASFC n'assume aucune responsabilité relativement aux retards **avant** la réception de la transmission entrante.

Le tableau suivant résume les délais acceptables les plus courts pour la mainlevée selon les divers modes de transport et les options de service :

<b>Mode</b>	<b>Option de service</b>	<b>Condition</b>	<b>Moment à partir duquel l'arrivée de marchandises SEA peut être signalée ou une option de service après l'arrivée peut être présentée</b>
Aérien	SEA	<ul style="list-style-type: none"> <li>données SEA reçues et traitées</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>du décollage à l'arrivée à destination</li> </ul>
	MDM	<ul style="list-style-type: none"> <li>données sur le fret disponibles avant l'arrivée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>du décollage à l'arrivée à destination</li> </ul>
	MDM	<ul style="list-style-type: none"> <li>données sur le fret non disponibles avant l'arrivée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>arrivée à destination</li> </ul>
Ferroviaire	SEA	<ul style="list-style-type: none"> <li>données SEA reçues et traitées</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 heure, sans arrêt, jusqu'à l'arrivée au Canada</li> </ul>
	MDM	<ul style="list-style-type: none"> <li>données sur le fret transmises</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 heure, sans arrêt, jusqu'à l'arrivée au Canada</li> </ul>
	MDM	<ul style="list-style-type: none"> <li>données sur le fret non disponibles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>arrivée à destination</li> </ul>
Maritime	SEA	<ul style="list-style-type: none"> <li>données SEA reçues et traitées</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>00 h 01 le jour où arrive le navire</li> </ul>
	MDM	<ul style="list-style-type: none"> <li>données sur le fret transmises</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>00 h 01 le jour où arrive le navire</li> </ul>
	MDM	<ul style="list-style-type: none"> <li>données sur le fret non disponibles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>arrivée à destination</li> </ul>
Routier	SEA	<ul style="list-style-type: none"> <li>données SEA reçues et traitées</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>arrivée au Canada</li> </ul>
	MDM		<ul style="list-style-type: none"> <li>arrivée au bureau de douane de destination</li> </ul>

#### **4.4 ACCÈS AUX DOCUMENTS**

L'ASFC peut exiger de voir la documentation de la transaction au bureau de mainlevée dans le cas d'une anomalie, d'un examen, d'un rejet ou d'une mesure d'exécution. Les clients doivent veiller à ce que leur système de mainlevée EDI réponde à cette exigence « au besoin » (p. ex., capacité de l'auteur de la transmission de télécopier les données ou d'autres documents au bureau de mainlevée)

## 4.5 RESTRICTIONS CONCERNANT LE SSMAEC

Les importations temporaires, les manquants et les expéditions partielles seront déclarés au moyen d'un document papier. Ces types de transaction nécessitent normalement la reproduction de la facture d'expédition originale et l'identification de l'expédition partielle ou des manquants. Tant du point de vue des importateurs que du point de vue de l'ASFC, il est onéreux de fournir un mécanisme de reproduction des factures par voie électronique. Par conséquent, les expéditions faites en vertu d'une licence « **globale** » donneraient lieu à des mainlevées sur la base de documents papier.

PAR EXEMPLE : il n'est pas permis de dédouaner des expéditions composées de chargements multiples sous un seul numéro de transaction.

Les expéditions qui nécessitent l'intervention d'un autre ministère (p. ex., inspection, licence, certificat requis, etc.), à l'exception des licences automatisées des Affaires étrangères et des transmissions relevant de l'Agence canadienne d'inspection des aliments et de certaines transactions relevant d'autres ministères (se reporter à la section 4.18 pour de plus amples détails) seront déclarées au moyen d'un document papier.

**Remarque :** Toute MDM incluant une licence d'importation du SALAED doit être accompagnée d'une facture complète d'une qualité permettant l'appréciation, afin qu'on puisse vérifier les détails de la licence.

## 4.6 FACTURES D'UNE QUALITÉ PERMETTANT L'APPRÉCIATION

- La Section de l'administration des politiques commerciales (SAPC) et Statistique Canada exigent, pour chaque transaction, une facture d'une qualité permettant l'appréciation (QA). Les factures récapitulatives ne sont pas d'une qualité permettant l'appréciation.
- Si une facture d'une qualité permettant l'appréciation n'est pas transmise au moment de la mainlevée, **tous** les détails de celle-ci doivent être envoyés par voie électronique ou sur papier dans un délai de 5 jours ouvrables après la date de la mainlevée.
- Pour les documents QA sur papier, les importateurs ou les courtiers (y compris les participants à partir d'un endroit autre que le lieu d'exécution du projet) sont tenus de présenter au bureau de mainlevée, dans un délai de 5 jours ouvrables après la date de la mainlevée, des factures d'une qualité permettant l'appréciation. Le délai de présentation des factures EFV continuera d'être appliqué conformément aux pratiques en vigueur.

L'ASFC acceptera les QA sur papier pour traitement le même jour, selon les heures suivantes: du lundi au vendredi, excluant les jours fériés provincial et fédéral, de l'ouverture du bureau le matin jusqu'à une demi-heure avant la fermeture du bureau. Pour les bureaux avec une section commerciale 7/24, la fermeture du bureau sera considérée comme le moment où le personnel clérical quitte le bureau et ne traite plus les documents de la journée. Les clients doivent vérifier les heures d'opération en communiquant avec le bureau local.

- Les factures d'une qualité permettant l'appréciation doivent être présentées **avant** la transmission de la déclaration détaillée CADEX. Si des factures d'une qualité permettant l'appréciation ne sont pas fournies, la transaction B3 sera rejetée par le système.
- Le jumelage des données n'est pas autorisé (p. ex., jumeler les données d'une transmission MDM EDI à une présentation ultérieure d'une qualité permettant l'appréciation faite par EDI ou sur papier). Les données fournies dans la transmission initiale MDM doivent être incluses dans les documents d'une qualité permettant l'appréciation (transmis par EDI ou sur document papier).
- Pour la présentation d'une facture QA complémentaire sur **PAPIER** ou de tout autre document papier (p. ex., document de correction d'une MDM EDI), les documents en cause doivent être placés dans une « **CHEMISE** » spéciale. On doit remplir cette condition pour faciliter le traitement opérationnel des documents papier par les Douanes.
- Les chemises MDM EDI doivent être de couleur « **ROSE SAUMON** ». On peut se les procurer aux bureaux de mainlevée.

#### **4.7 NOMBRE DE NUMÉROS DE CONTRÔLE DU FRET**

- Le système d'examen avant l'arrivée (SEA) permet aux clients de présenter des transactions de mainlevée aux fins d'examen et de recommandation de mainlevée par l'inspecteur avant l'arrivée des marchandises. Les clients doivent savoir que, conformément aux règles de gestion actuelles, les transactions de mainlevée SEA EDI sont limitées à un (1) numéro de contrôle du fret (NCF) par transaction de mainlevée.
- Les transmissions MDM après l'arrivée peuvent comprendre jusqu'à quatre-vingt-dix-neuf (99) NCF par transaction de mainlevée.

#### **4.8 NOMBRE MAXIMAL DE LIGNES DE FACTURES**

Dans le cadre de la mainlevée EDI, on accepte un maximum de **999** factures et (ou) un maximum de **999** lignes de description de marchandises (récapitulatives ou non) par transaction.

La configuration des messages indique une structure d'itération se prêtant à 999 boucles de détails de facture. Chaque boucle de détails de facture comporte une boucle interne se prêtant à 999 descriptions de marchandise. Le nombre **global** de lignes de description représente la limite appliquée à chaque transaction. Toute combinaison n'excédant pas 999 lignes est admissible.

Exemples : 1 seule facture ayant jusqu'à 999 lignes de marchandise,  
999 factures ayant chacune une ligne,  
n'importe quel nombre de factures ayant au plus 999 lignes de marchandise.



Quel que soit le nombre de factures utilisées dans la transmission, **les transactions ne doivent pas dépasser la limite de 999 lignes. Si cette limite est dépassée, la transaction sera rejetée.**

## **4.9 NUMÉROS DE FACTURES UNIQUES**

L'une des règles de vérification du SSMAEC est que toutes les factures d'une transaction de mainlevée EDI particulière doivent porter des numéros uniques.

Dans les cas où les clients reçoivent d'un expéditeur des numéros de factures en double, il leur est recommandé d'ajouter un caractère alphabétique unique à la fin de chaque numéro en double.

## **4.10 CADEX - « CONTRE-VÉRIFICATION DES FACTURES »**

- La déclaration en détail des transactions B3 CADEX/DECDOU exige que les marchandises déclarées fassent l'objet d'une contre-vérification par référence aux factures commerciales fournies, au moment de la mainlevée, avec la déclaration MDM sur document papier. Le système de mainlevée EDI n'exige pas la présentation matérielle (avant ou après la mainlevée) de factures d'une qualité permettant l'appréciation, toutefois on doit continuer d'appliquer la contre-vérification CADEX aux transactions B3.
- Pour assurer l'intégrité de la contre-vérification des factures, chaque catégorie de marchandise doit comporter un numéro de PAGE et un numéro de LIGNE de facture.

Se reporter à l'exemple de la page suivante.

## 4.11 MAINLEVÉE AUTOMATISÉE – (SUPPRIMÉ)

## 4.12 OPTIONS DE COTISATION

Les clients doivent indiquer (au moment de la transmission) la façon dont les données de la facture d'une qualité permettant l'appréciation (facture QA) seront fournies. Les messages doivent être accompagnés de l'un des codes suivants :

CODE = 1 **MDM** - facture d'une qualité permettant l'appréciation - aucune donnée supplémentaire n'est requise.

CODE = 2 **MDM** - facture **QA** à suivre > transmission **MDM**; la transmission de la facture d'une qualité permettant l'appréciation se fera dans le cadre d'une transmission ultérieure **EDI** de facture **MDM QA** de suivi ou bien l'on présentera un document papier MDM QA.

## 4.13 RÉCAPITULATION

**Pour les transactions MDM (autres que QA),** une récapitulation des marchandises, semblable à celle du B3 CADEX, peut être fournie aux fins de mainlevée.

Une description moins succincte des marchandises est permise pour les marchandises récapitulées. Il faut utiliser la description qui est produite par un numéro de classement tarifaire de six chiffres. **Il ne s'agit-là que d'une ligne directrice que l'inspecteur des douanes peut suivre à sa discrétion.**

Les règles de récapitulation se ramènent à ce qui suit :

D'abord le vendeur,

Ensuite le pays d'origine,

Puis le numéro de classement tarifaire de six chiffres.

Exemple :

Des boulons en acier de 5/8 de pouce et des boulons en acier de 1/2 pouce provenant du même vendeur et du même pays d'origine peuvent être regroupés et être indiqués sur une seule ligne contenant une description des boulons en acier.

Le pays d'origine est requis pour chaque marchandise s'il s'agit de pays différents. Par conséquent, la récapitulation par pays d'origine (et par groupe des mêmes marchandises) est acceptable.

**Si la hiérarchie ci-dessus est interrompue (p. ex., si le vendeur ou le pays d'origine change lorsque les marchandises sont regroupées aux fins de récapitulation), il FAUT établir une nouvelle facture.**

#### 4.14 FOURNITURE DE CODES DE SOUS-EMPLACEMENT

Le message de mainlevée électronique entrant nécessite la transmission de renseignements sur l'emplacement des marchandises dans le cas de transactions MDM après l'arrivée. Ces renseignements peuvent être transmis sous forme de texte dans le champ intitulé « Emplacement des marchandises » (champ du nom d'entrepôt) et/ou dans le champ du code de sous-emplacement (ID d'entrepôt). Les deux présentations sont acceptables, mais il FAUT en fournir au moins une. Cet élément peut aussi être utilisé pour les transactions du SEA avant l'arrivée. En outre, nous encourageons l'utilisation de ce champ pour les transactions du SEA.

**Dans certaines circonstances, le champ de « l'emplacement des marchandises » est OBLIGATOIRE pour les transactions du SEA. Il s'agit des cas où l'emplacement prévu des marchandises est un entrepôt d'attente. Par exemple, un entrepôt d'attente routier au Canada (dans le Système d'examen intérieur avant l'arrivée (SEIA) ou un entrepôt d'attente d'aéroport (SEA AIR), etc. La raison pour laquelle il faut indiquer l'emplacement des marchandises est qu'on désire faciliter leur examen par l'ASFC. Dans ces cas, les clients peuvent s'attendre à voir leurs transactions EDI rejetées par un agent des douanes, s'ils n'ont pas indiqué l'emplacement des marchandises.**

**Remarque : Cette exigence ne s'applique pas aux transactions concernant les dédouanements du SEA à la frontière, car dans ces cas, l'emplacement prévu du dédouanement est un emplacement frontalier.**

En même temps qu'on a modifié le message de mainlevée entrant, on a aussi modifié le Système de transaction des avis de mainlevée (STAM) de manière à fournir le code de sous-emplacement dans le message STAM sortant. SEUL le code sera fourni dans ce message, mais cela seulement s'il a été fourni dans un message de mainlevée EDI reçu. Veuillez noter que ces renseignements ne sont pas fournis dans l'avis CADEX du système de mainlevée.

Cette fonctionnalité a pour but de permettre aux clients du STAM de modifier leurs profils dans ce système de manière à pouvoir recevoir des messages STAM concernant leur entrepôt particulier. Les clients qui désirent utiliser cet élément doivent demander ce service. Ils doivent communiquer avec leur représentant des services à la clientèle pour obtenir de l'assistance à cet égard.

#### 4.15 NUMÉROS DES CONTENEURS ET DIRECTIVES DE LIVRAISON

Deux fonctions supplémentaires ont été ajoutées au SSMAEC : la fourniture des numéros de conteneurs et des directives de livraison dans le message de mainlevée électronique entrant. Un maximum de 99 numéros de conteneurs par MDM pourront être fournis. Des directives de livraison sous forme de texte à structure libre comportant un maximum de 140 caractères pourront aussi être fournies. Conjointement avec ces modifications du message entrant, le Système de transmission des avis de mainlevée a aussi été modifié

pour fournir les numéros de conteneurs et/ou des directives de livraison dans le message de transmission des avis de mainlevée (STAM).

Il faut noter que les améliorations apportées ne s'appliqueront qu'à la version la plus à jour du message STAM. La description modifiée du message REPDOU utilisant la version 96.A du répertoire UN/EDIFACT est fournie à l'annexe E.2. Toutes les parties qui reçoivent les messages du STAM (p. ex., le transporteur et l'exploitant d'entrepôt) doivent passer à la dernière version 96.A pour recevoir les numéros de conteneurs et les directives de livraison. Les clients doivent aussi présenter une demande pour obtenir ce service.

Ces renseignements ne sont pas fournis dans le cas de l'avis de mainlevée du CADEX.

Veillez communiquer avec votre représentant des services à la clientèle pour obtenir de plus amples renseignements.

## **4.16 MARCHANDISES CANADIENNES À L'ÉTRANGER RETOURNÉES**

- Dans le cadre du SSMAEC, on accepte maintenant la présentation de transactions EDI relatives aux marchandises canadiennes à l'étranger retournées.
- La fourniture de la documentation à l'appui au moment de la mainlevée n'est pas exigée. L'ASFC demande à l'importateur ou au courtier la documentation pertinente nécessaire après la mainlevée.

## **4.17 AUTRES RÈGLES GÉNÉRALES**

### **4.17.1 ENREGISTREMENTS DU SEA REMONTANT À PLUS DE 30 JOURS**

L'Agence permet la présentation de renseignements du SEA jusqu'à 30 jours avant l'arrivée des marchandises. La transaction sera traitée et elle sera conservée durant 30 jours dans la base de données du SSMAEC. **Il faut noter que si les documents concernant la transaction du SEA ne sont pas effectivement arrivés dans les 30 jours suivant le traitement initial, l'enregistrement pourra être enlevé de la base de données.** Si cela se produit, l'importateur ou le courtier devra peut-être alors présenter une autre transaction.

### **4.17.2 REJETS ET CORRECTIONS**

- Le participant est responsable de la correction de toutes les transmissions.
- L'ASFC assume seulement la responsabilité du traitement du contrôle des rejets.
- L'ASFC préférerait que les rejets soient traités seulement par voie électronique. Cependant, afin de réduire le plus possible les retards, on peut corriger les rejets soit au moyen d'une transmission électronique, soit au moyen d'un document papier.

#### 4.17.3 SUPPRESSIONS DE TRANSACTIONS

Dans certains cas, le client peut avoir besoin de supprimer une transaction. Les transactions MDM (après l'arrivée) ne peuvent être supprimées par voie électronique que lorsqu'elles sont à l'état de REJET. Dans les autres cas, il faut communiquer avec le bureau local des douanes et présenter une demande de suppression par écrit.

S'il faut supprimer une transaction SEA, cela doit se faire avant l'arrivée des marchandises et seulement après la réception du message d'accusé de réception du SEA.

#### 4.17.4 MODIFICATIONS AUX DONNÉES

- Pour les modifications avant la mainlevée, il faut accorder un délai de retraitement suffisant (au moins une heure).
- Les modifications EDI concernant les MDM après l'arrivée **ne sont pas permises** (à moins que la transaction originale n'ait été rejetée). Les modifications EDI concernant des expéditions du SEA **qui sont déjà arrivées ne sont pas permises** (à moins que la transaction originale n'ait été rejetée). Ces modifications seront rejetées par le système.
- **Les modifications aux données de la facture après l'arrivée des marchandises doivent être signalées avant la transmission de la déclaration de confirmation CADEX, par un document MDM papier (avec chemise saumon).**
- Dans le cas d'un avis de mainlevée Y-51, le participant est tenu de présenter les renseignements et/ou la documentation nécessaire dans un ensemble MDM papier, en inscrivant la date de la mainlevée, le nom du bureau de mainlevée, l'indicateur d'EFV et l'indication « Y51 » sur la chemise rose saumon.
- Veuillez noter que toutes les modifications sur papier, les présentations de factures QA et les présentations Y50 et Y51 effectuées dans une chemise rose saumon exigent qu'on inscrive sur la chemise le nom du BUREAU DE MAINLEVÉE, LA DATE DE LA MAINLEVÉE (s'il y a lieu) et un INDICATEUR D'EFV.

#### 4.18 SECTION CONCERNANT LES AMG

L'ASFC a établi des interfaces EDI avec plusieurs autres ministères du gouvernement (AMG), dans le cadre du projet de « guichet unique pour les AMG ». Ces interfaces transfèrent les données EDI du SSMAEC aux autres ministères afin de faciliter le mouvement des marchandises. À l'heure actuelle, les autres ministères qui participent au projet sont l'ACIA, Industrie Canada, RNCAN et Transports Canada. Les exigences concernant les données des transactions relevant de ces autres ministères sont décrites dans les configurations de messages. Le traitement relevant de l'ACIA est expliqué en détail ci-dessous.

#### 4.18.1 TRANSACTIONS DE MAINLEVÉE RELEVANT DE L'ACIA

La présente section contient des renseignements relatifs aux demandes de mainlevée EDI pour des produits relevant de l'ACIA (Agence canadienne d'inspection des aliments).

Deux options de service ont été créées : 463 pour les MDM avant l'arrivée et 471 pour les MDM après l'arrivée. De nouveaux éléments d'information ont aussi été ajoutés aux messages de mainlevée EDI pour répondre aux exigences d'examen des inspecteurs de l'ACIA. Cette agence a mis au point un outil de référence automatisé appelé « Système de référence des importations agricoles » (SRIA) que **DOIVENT** utiliser les importateurs pour identifier les exigences relatives aux éléments d'information.

Pour toute question concernant les exigences de mainlevée de l'ACIA ou pour obtenir l'outil SRIA, veuillez communiquer avec :

Primaire: Kim Rodrigue  
Division nationale des opérations d'importation  
Tél: (613) 225-2342 Ext. 3750  
Courriel: rodriguek@inspection.gc.ca  
Télécopie : (613) 228-6133 (Ottawa)

Secondaire: Wayne Snider  
Division nationale des opérations d'importation  
Tél: (613) 225-2342 Ext: 4515  
Courriel: sniderw@inspection.gc.ca  
Télécopie: (613) 228-6133 (Ottawa)

#### 4.18.2 DÉROULEMENT DU TRAITEMENT DE MAINLEVÉE EDI RELEVANT DE L'ACIA

L'enchaînement séquentiel des opérations de base relatives aux transactions de mainlevée EDI de l'ACIA est le suivant :

1. L'importateur ou le courtier transmet au SSMAEC une MDM EDI qui comprend : l'ID. de l'OS de l'ACIA approprié, le code de l'AMG correspondant au code de l'ACIA (1), ainsi que les éléments d'information supplémentaires de l'ACIA.
2. Le SSMAEC effectue les corrections de base et indique que la demande exige l'intervention de l'ACIA.
3. Le SSMAEC transmet la demande à l'ACIA pour examen et décision.
4. L'ACIA prend une décision de mainlevée (soit électroniquement soit manuellement) et la transmet au SSMAEC.
5. Un inspecteur de l'ASFC examine la transaction et fait la recommandation finale des Douanes (avant l'arrivée) ou prend la décision (après l'arrivée) en se basant sur la décision de l'ACIA et sur son propre examen.
6. Des examens sont effectués, au besoin. L'ASFC peut effectuer des examens au nom de l'ACIA, attendre que des examens soient effectués par l'ACIA ou effectuer des examens des raisons relevant de l'ASFC et/ou d'un autre ministère du gouvernement.

7. Une fois que l'inspecteur de l'ASFC a inscrit une décision finale dans le SSMAEC, un avis de mainlevée, comprenant un code de retenue à destination de l'ACIA, au besoin, est envoyé à l'auteur de la transmission et aux autres parties concernées (p. ex., à l'exploitant d'entrepôt).

#### **4.18.3 DEMANDES DE MAINLEVÉES EDI ADRESSÉES À L'ACIA**

- Les transmissions EDI à l'ACIA doivent être d'une qualité permettant l'appréciation au moment de la mainlevée. Le numéro de classement du SH est OBLIGATOIRE.
- Selon la marchandise, les données d'une qualité permettant l'appréciation pourront nécessiter des éléments d'information supplémentaires. L'outil SRIA de l'ACIA indique les éléments de données nécessaires quant à la marchandise particulière.
- Les éléments de données de l'ACIA sont inclus dans les configurations de messages CADEX et EDIFACT. Les définitions et les règles de gestion associées à ces éléments de données sont fournies dans l'annexe « C » modifiée : Glossaire des éléments d'information.
- On peut soumettre des transactions MDM QA avant l'arrivée (Id. d'OS 463) et après l'arrivée (Id. d'OS 471).

#### **4.18.4 NOUVEAU TYPE DE CODE DE RÉPONSE EDI POUR L'ACIA**

- Selon le fonctionnement actuel, un message de réponse est reçu pour les transactions de l'ACIA. Lorsqu'il s'agit d'une réponse avant l'arrivée, les codes demeurent les mêmes, acceptation ou rejet. Dans le cas d'une réponse après l'arrivée, la réponse donnée doit correspondre à une décision finale.
- Un nouveau code de réponse pour les transactions EDI après l'arrivée a été ajouté aux messages pour répondre aux exigences des examens de l'ACIA. Le nouveau code est « 8 = Retenir à destination »; il indique que les Douanes ont libéré l'expédition mais que celle-ci doit être retenue à la destination intérieure pour que l'ACIA puisse intervenir.

#### **4.18.5 REJETS FAITS PAR L'ACIA**

- Les rejets continueront d'être traités de la façon normale. Une réponse de rejet sera reçue pour les transactions de l'ACIA. De nouveaux codes ont été ajoutés à la table de codes d'erreur EDI (table 5) pour identifier les erreurs résultant des exigences de l'ACIA.
- Les agents de l'ACIA pourront aussi fournir des commentaires textuels de 70 caractères dans le champ de commentaires de l'inspecteur de l'ASFC. Ces renseignements seront ensuite envoyés au client.

#### **4.18.6 ÉLÉMENTS D'INFORMATION ET CODE DE L'ACIA**

- Les renseignements de l'ACIA correspondant aux nouveaux éléments d'information seront fournis par l'ACIA avec l'information sur le système SRIA.

#### **4.18.7 PROCÉDURES CONCERNANT LES LICENCES, LES CERTIFICATS ET LES DÉCLARATIONS SUR PAPIER**

- L'ACIA informera les clients des procédures concernant le traitement des licences, des certificats et des déclarations sur papier.

#### **4.18.8 ACCESSIBILITÉ DU SYSTÈME DE L'ACIA**

- Selon la marchandise, des décisions seront appliquées automatiquement à certaines transactions de l'ACIA alors que d'autres nécessiteront l'examen d'un agent de l'ACIA.
- Les SYSTÈMES de l'ACIA qui acceptent la mainlevée EDI seront accessibles et soutenus sept jours sur sept et vingt-quatre heures sur vingt-quatre.
- Lorsqu'un agent de l'ACIA devra effectuer un examen, les OPÉRATIONS de l'ACIA seront initialement accessibles seize heures sur vingt-quatre (de 8 h à 24 h) et pourront l'être pendant vingt heures dans le cas d'une mise en œuvre à l'échelle nationale.

#### **4.18.9 DÉLAIS D'EXÉCUTION ET RAPIDITÉ DE LA TRANSMISSION**

- Lorsque les OPÉRATIONS de l'ACIA seront accessibles, les transactions de mainlevée EDI qui devront faire l'objet d'un examen par un agent de l'ACIA seront traitées dans les deux heures suivant leur réception par les Douanes (SSMAEC) en provenance de l'importateur ou du courtier.
- Lorsque les OPÉRATIONS de l'ACIA ne seront pas accessibles, les transactions de mainlevée EDI qui devront faire l'objet d'un examen par un agent de l'ACIA seront traitées dans les deux premières heures du jour ouvrable suivant de l'ACIA.



## 5.0 SCÉNARIOS DE TRANSMISSION DE MESSAGES

On trouve dans la présente section une description de tous les scénarios de message applicables au SSMAEC, y compris le schéma de traitement et les réponses connexes. Une structure de message commune ou CADEX et à l'EDIFACT est utilisée pour tous les messages entrant et sortant. Divers codes et identificateurs servent à contrôler le traitement des messages. Dans la description de certains scénarios, on s'est servi de tableaux pour faire état des différents types de message, des codes de contrôle et des mesures prévues. On trouvera ci-dessous une description des colonnes utilisées dans les tableaux.

Type de message : Identification du type de transaction MDM EDI visé par la description (p. ex., MDM avant l'arrivée, MDM après l'arrivée, facture d'une qualité permettant l'appréciation, facture SMGI QA).

Code de fonction : Code de fonction du message qui doit être transmis dans le message de mainlevée EDI. Il définit le type de transaction présenté (MDM originale, modification, suppression, etc.). Les valeurs sont les suivantes :

- 1 = Annuler la transaction précédente
- 4 = Modifier ou corriger
- 9 = Transaction originale

ID d'OS : Code d'option de service du SSMAEC qui définit le type de transaction présenté (p. ex., avant l'arrivée ou après l'arrivée, facture QA). **REMARQUE** : De nouveaux ID d'OS ont été ajoutés pour les transactions QA de l'ACIA ou des AMG. (463 = MDM avant l'arrivée avec données de l'ACIA ou des AMG, 471 = MDM après l'arrivée avec données de l'ACIA et des AMG)

Option de cotisation : Code d'option de cotisation qui doit être transmis dans le message de mainlevée EDI. Il définit la méthode de présentation des données d'une qualité permettant l'appréciation (p. ex., QA, EDI ou document papier). Les valeurs sont les suivantes :

- 1 = Données d'une qualité permettant l'appréciation
- 2 = Facture QA à suivre (EDI ou papier)

Code de réponse : Le code de réponse qui doit être transmis à l'auteur de chaque transaction. Les codes seront mentionnés soit dans le message de réponse de mainlevée CADEX, soit dans le message de réponse EDIFACT de l'ASFC. Les valeurs sont les suivantes :

- 5 = Les marchandises doivent être examinées > Renvoi à l'examen - MDM
- 6 = Documents à produire > Mainlevée Y51, besoin de renseignements supplémentaires - MDM
- 8 = Retenir à destination > Mainlevée de l'ASFC, mais retenir à destination pour l'ACIA
- 9 = Déclaration acceptée > Attente de l'arrivée des marchandises - SEA, acceptation de suppression ou QA EDI doit suivre la transmission
- 14 = Message d'erreur > Rejet pour erreur de syntaxe, de données ou de conformité ou rejet par l'inspecteur de l'ASFC - MDM ou SEA

Suivi : Définition des mesures à prendre relativement au traitement du type de transaction particulier.

Message de réponse ou avis de mainlevée : Définition du message de réponse attendu pour la situation décrite. Les réponses peuvent être les suivantes : un message de réponse de mainlevée EDI (CADEX ou EDIFACT) ou des avis de mainlevée à la suite des demandes d'état de mainlevée CADEX ou le message du Système de transmission des avis de mainlevée (STAM).

## 5.1 SCÉNARIO 1 - TRANSMISSIONS MDM CADEX ORIGINALES

Le tableau suivant décrit les étapes du traitement de la transmission originale des transactions de mainlevée CADEX/EDI.

Type de message	Code de fonction	ID d'OS	Option de cotisation	Code de réponse	Suivi	Message de réponse ou message STAM
MDM avant l'arrivée	9	125	2	9 = Accepté	1. Mainlevée à la LIP ou avis d'arrivée EDI 2. QA par EDI ou document papier	Message de réponse de mainlevée
				14 = Rejet Y50	Modification ou correction par EDI ou document papier	Message de réponse de mainlevée
MDM/QA avant l'arrivée	9	125 ou 463	1	9 = Accepté	Mainlevée à la LIP ou avis d'arrivée EDI	Message de réponse de mainlevée
				14 = Rejet Y50	Modification ou correction par EDI ou document papier	Message de réponse de mainlevée
MDM après l'arrivée	9	257	2	État = Mainlevée	1. Demande d'état de mainlevée ou attente d'un message STAM 2. QA par EDI ou document papier	Demande d'état de mainlevée ou STAM
				5 = Renvoi pour examen	Attente d'une décision après examen	Message de réponse de mainlevée
				6 = Mainlevée Y51	Fournir les renseignements/documents supplémentaires exigés dans les cinq jours. MDM papier nécessaire	Auteur de la transmission > Message de réponse de mainlevée, tous les autres STAM
				14 = Rejet Y50	Correction par EDI ou document papier	Message de réponse de mainlevée
MDM QA après l'arrivée	9	257 ou 471	1	État = Mainlevée	Demande d'état de mainlevée ou attente d'un message STAM	Demande d'état de mainlevée ou STAM
				5 = Renvoi pour examen	Attente d'une décision après examen	Message de réponse de mainlevée
				6 = Mainlevée Y51	Fournir dans les cinq jours les renseignements ou les documents supplémentaires exigés. MDM papier nécessaire	Auteur de la transmission > Message de réponse de mainlevée, tous les autres STAM
				8 = Retenir à destination	L'ASFC a accordé la mainlevée, mais l'expédition doit être retenue à destination, aux fins de suivi par l'ACIA.	Demande d'état de mainlevée ou STAM
				14 = Rejet Y50	Modification ou correction par	Message de réponse

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

Type de message	Code de fonction	ID d'OS	Option de cotisation	Code de réponse	Suivi	Message de réponse ou message STAM
					EDI ou document papier	de mainlevée

**RÈGLES OPÉRATIONNELLES :**

1. Les transactions MDM avant l'arrivée doivent être présentées au moins une (1) heure avant l'arrivée de l'expédition, dans le cas des transactions relevant de l'ACIA. La « date et l'heure estimatives d'arrivée » sont OBLIGATOIRES. Il faut indiquer l'emplacement des marchandises, conformément à la section 4.14.
2. Les transactions MDM après l'arrivée peuvent comporter une « date et une heure estimatives de départ », mais il FAUT indiquer l'emplacement des marchandises (texte et/ou code de sous-emplacement).
3. Lorsque la colonne « Suivi » indique « QA EDI ou sur papier », la présentation des données QA doit être faite dans les 5 jours ouvrables suivant la date de la mainlevée.
4. Les clients qui participent au STAM reçoivent le message STAM en tant que réponse à un avis d'arrivée EDIFACT/REPDOU.
5. Le code de réponse « 6 » indique que la transaction a été dédouanée, mais que des renseignements ou des documents supplémentaires sont nécessaires. L'auteur de la transmission recevra un message de réponse de mainlevée CADEX ou REPDOU portant le code 6 et les commentaires de l'inspecteur des douanes indiquant les mesures à prendre. Tous les autres intéressés recevront un message STAM.
6. Les transactions de mainlevée des AMG (ID d'OS 463 ou 471) doivent être d'une qualité permettant l'appréciation et la transmission doit comprendre le code du SH.

## 5.2 SCÉNARIO 2 - TRANSMISSIONS MDM EDIFACT ORIGINALES

Le tableau suivant décrit le schéma de traitement d'une soumission initiale de transaction de mainlevée EDI par EDIFACT.

Type de message	Code de fonction	ID D'OS	Option de cotisation	Code de réponse	Suivi	Message de réponse de mainlevée ou message STAM
MDM avant l'arrivée	9	125	2	9 = Accepté	1. Mainlevée à la LIP ou avis d'arrivée EDI 2. QA par EDI ou document papier	Message de réponse de mainlevée
				14 = Rejet Y50	Modification ou correction par EDI ou document papier	Message de réponse de mainlevée
MDM QA avant l'arrivée	9	125 ou 463	1	9 = Accepté	Mainlevée à la LIP ou avis d'arrivée EDI	Message de réponse de mainlevée
				14 = Rejet Y50	Modification ou correction par EDI ou document papier	Message de réponse de mainlevée
MDM après l'arrivée	9	257	2	État = Mainlevée	1. Attente d'un message STAM 2. QA par EDI ou document papier	STAM
				5 = Renvoi pour examen	Attente d'une décision après examen	Message de réponse de mainlevée
				6 = Mainlevée Y51	Fournir les rens./documents supplémentaires exigés dans les cinq jours. MDM papier nécessaire.	Auteur de la transmission > Message de réponse de mainlevée, tous les autres STAM
				14 = Rejet Y50	Modification ou correction par EDI ou document papier	Message de réponse de mainlevée
MDM QA après l'arrivée	9	257 ou 471	1	État = Mainlevée	Attente d'un message STAM	STAM
				5 = Renvoi pour examen	Attente d'une décision après examen	Message de réponse de mainlevée
				6 = Mainlevée Y51	Fournir dans les cinq jours les rens. ou les documents supplémentaires exigés. MDM papier nécessaire.	Auteur de la transmission > Message de réponse de mainlevée, tous les autres STAM
				8 = Retenir à destination	L'ASFC a accordé la mainlevée mais l'expédition doit être retenue à destination, aux fins de suivi par l'ACIA.	STAM
				14 = Rejet Y50	Modification ou correction par EDI ou document papier	Message de réponse de mainlevée

### RÈGLES OPÉRATIONNELLES

1. On applique les mêmes règles opérationnelles que celles du scénario 1.

### 5.3 SCÉNARIO 3 - MODIFICATIONS POUR CORRIGER UN REJET

Le tableau qui suit décrit le schéma de traitement pour la présentation d'un message de modification ou de correction à la suite d'un code de réponse 14 = Rejet Y50. Il faut noter que l'on doit fournir un code de fonction de message différent, selon le type de rejet. Se reporter à la règle opérationnelle n° 6 pour les détails. Les corrections seront traitées selon le scénario 1 pour les messages CADEX ou le scénario 2 pour les messages EDIFACT.

Type de message	Code de fonction	ID d'OS	Code de cotisation	Code de réponse	Suivi	Message de réponse de mainlevée ou message STAM
MDM avant l'arrivée	4 ou 9	125	2	9 = Accepté	1. Mainlevée à la LIP ou avis d'arrivée EDI 2. QA par EDI ou document papier	Message de réponse de mainlevée
				14 = Rejet Y50	Modification ou correction par EDI ou document papier	Message de réponse de mainlevée
MDM QA avant l'arrivée	4 ou 9	125 ou 463	1	9 = Accepté	Mainlevée à la LIP ou avis d'arrivée de mainlevée EDI	Message de réponse de mainlevée
				14 = Rejet Y50	Modification ou correction par EDI ou document papier	Message de réponse de mainlevée
MDM après l'arrivée	4 ou 9	257	2	État = Mainlevée	1. Demande d'état de mainlevée ou attente d'un message STAM 2. QA par EDI ou document papier	Demande d'état de mainlevée ou STAM
				5 = Renvoi pour examen	Attente d'une décision après examen	Message de réponse de mainlevée
				6 = Mainlevée Y51	Fournir les rens./documents supplémentaires exigés dans les cinq jours. MDM papier nécessaire.	Auteur de la transmission > Message de réponse de mainlevée, tous les autres STAM
				14 = Rejet Y50	Modification ou correction par EDI ou document papier	Message de réponse de mainlevée
MDM QA après l'arrivée	4 ou 9	257 ou 471	1	État = Mainlevée	Demande d'état de mainlevée ou attente d'un message STAM	Demande d'état de mainlevée ou STAM
				5 = Renvoi pour examen	Attente d'une décision après examen	Message de réponse de mainlevée
				6 = Mainlevée Y51	Fournir les rens./documents supplémentaires exigés dans les cinq jours. MDM papier nécessaire.	Auteur de la transmission > Message de réponse de mainlevée, tous les autres STAM
				8 = Retenir à destination	L'ASFC a accordé la mainlevée mais l'expédition doit être retenue à destination, aux fins de suivi par l'ACIA.	Demande d'état de mainlevée ou STAM

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

Type de message	Code de fonction	ID d'OS	Code de cotisation	Code de réponse	Suivi	Message de réponse de mainlevée ou message STAM
				14 = Rejet Y50	Modification ou correction par EDI ou document papier	Message de réponse de mainlevée

**RÈGLES OPÉRATIONNELLES :**

1. Selon le type de rejet de la transaction erronée, le SSMAEC peut ou non avoir enregistré la transaction originale. Par conséquent, un code de fonction de message différent doit être fourni avec une correction, conformément au tableau ci-dessous.

Description du rejet	Code de raison du rejet	Code de fonction du message
Administration	20	4
Exécution	21	4
Conformité/validation	22	4
Erreur dans le lot	28	9
Erreur dans les données	29	9

Le SSMAEC vérifie d'ordinaire les « principaux » champs (numéro de transaction, option de service, numéro d'importateur ou numéro d'entreprise) dans la première série de vérification. Dans la plupart des cas, si la transaction est rejetée en raison d'une erreur dans les « principaux » champs, elle ne sera pas conservée dans le SSMAEC. Dans ces cas, un code 9 (transaction originale) devra être retransmis. Se reporter au tableau des codes de raison de rejet pour de plus amples renseignements.

2. S'applique à la fois aux transactions avant l'arrivée et aux transactions après l'arrivée.
3. Il faut utiliser le numéro de transaction original. Exception : si l'erreur est « numéro de transaction en double », il faut soumettre de nouveau la transaction avec un nouveau numéro de transaction et un code de fonction = 9.
4. Les transactions EDI modifiées ou corrigées doivent contenir tous les éléments d'information applicables.
5. Les clients peuvent apporter les modifications ou les corrections soit par EDI, soit sur un document papier.

## 5.4 SCÉNARIO 4 - MODIFICATIONS AUX RENSEIGNEMENTS

Des modifications peuvent être présentées pour les transactions du type SEA déjà traitées, avant l'arrivée des marchandises. Les modifications seront traitées selon les options « Avant l'arrivée » du scénario 1 pour les messages CADEX ou du scénario 2 pour les messages EDIFACT.

Type de message	Code de fonction	ID. d'OS	Option de cotisation	Code de réponse	Suivi	Message de réponse de mainlevée ou message STAM
MDM avant l'arrivée	4	125	2	9 = Accepté	1. Mainlevée à la LIP ou avis d'arrivée EDI 2. QA par EDI ou document papier	Message de réponse de mainlevée
				14 = Rejet Y50	Correction par EDI ou document papier	Message de réponse de mainlevée
MDM QA avant l'arrivée	4	125 ou 461	1	9 = Accepté	Mainlevée à la LIP ou avis d'arrivée EDI	Message de réponse de mainlevée
				14 = Rejet Y50	Correction par EDI ou document papier	Message de réponse de mainlevée

### RÈGLES OPÉRATIONNELLES :

1. S'appliquent aux transactions SEA (avant l'arrivée) seulement, ID d'OS = 125. Les modifications aux transactions après l'arrivée NE sont PAS permises.
2. Les modifications peuvent être apportées uniquement avant l'arrivée de l'expédition.
3. Il faut utiliser le numéro de transaction original.
4. Les transactions EDI modifiées doivent contenir tous les éléments d'information applicables.
5. Les transactions de modification sont traitées selon les options « Avant l'arrivée » du scénario 1 ou 2, selon le cas.

## 5.5 SCÉNARIO 5 - PRÉSENTATION DE DONNÉES QA

Faire suivre une transaction MDM déjà présentée par une transaction MDM d'une qualité permettant l'appréciation. Seul un message de réponse de mainlevée EDI sera transmis en réponse à ces messages.

Type de message	Code de fonction	ID d'OS	Option de cotisation	Code de réponse	Suivi
MDM QA	4	455	1	9 = Accepté	Aucune mesure de suivi
				14 = Rejet Y50	Retransmission par EDI ou présentation sur papier d'une facture QA

### RÈGLES OPÉRATIONNELLES :

1. Les transactions de mainlevée MDM doivent être confirmées par des documents MDM QA transmis soit par EDI, soit sur papier.
2. Les transactions QA doivent être présentées dans les 5 jours ouvrables qui suivent la mainlevée.
3. Il faut utiliser le numéro de transaction original.
4. Les transactions MDM QA EDI doivent contenir tous les éléments d'information applicables, y compris ceux qui ont été transmis à l'occasion de la transaction MDM précédente.
5. Les messages de suivi QA ne doivent être rejetés que pour des erreurs de syntaxe ou de contrôle de validation du SSMAEC.  
 S'ils sont rejetés pour des raisons de syntaxe, il faut les présenter de nouveau au moyen du code de fonction = 9.  
 S'ils sont rejetés par le SSMAEC (validation), il faut les présenter de nouveau au moyen de code de fonction = 4.
6. Si des documents QA sont présentés sur papier, ils doivent être présentés au bureau de mainlevée dans une chemise rose saumon.



## 5.6 SCÉNARIO 6 - SUPPRESSIONS DE TRANSACTIONS

Dans certaines conditions, il peut être nécessaire de supprimer une transaction MDM SEA déjà soumise. Il faut toutes les données originales présentées dans le document de MDM pour pouvoir supprimer une transaction. Seul un message de réponse de mainlevée EDI sera transmis en réponse à ces messages. Les transactions après l'arrivée ne peuvent être supprimées par voie électronique que si la transaction se trouve à l'état de rejet.

Type de message	Code de fonction	ID. OS	Option de cotisation	Code de réponse	Suivi
MDM ou MDM QA avant l'arrivée	1	125 ou 463	1 ou 2	9 = Accepté	Aucune mesure de suivi
				14 = Rejet Y50	Nouvelle présentation EDI
MDM ou MDM/QA avant l'arrivée	1	257 ou 471	1 ou 2	9 = Accepté	Aucune mesure de suivi <b>Ne peut être supprimée que si elle se trouve à l'état de rejet</b>
				14 = Rejet Y50	Nouvelle présentation EDI <b>Ne peut être supprimée que si elle se trouve à l'état de rejet</b>

### RÈGLES OPÉRATIONNELLES :

1. Les transactions SEA (avant l'arrivée) concernant les marchandises qui sont arrivées et les MDM après l'arrivée ne peuvent être supprimées par voie électronique que si la transaction se trouve à l'état de rejet. Dans tous les autres cas, veuillez communiquer avec le bureau local de l'ASFC.
2. Les suppressions sont applicables dans des cas tels que l'annulation d'une expédition ou un accident de transport.
3. **Tous les éléments d'information transmis à l'origine sont nécessaire pour le message de suppression.**  
Fonction du message = 1  
Toutes les autres données sont les mêmes que celles qui ont été transmises à l'origine.
4. L'ASFC doit avoir traité la transaction du SEA (le client doit avoir reçu un accusé de réception positif) avant la suppression.
5. Un message de réponse ayant un indicateur = 9 > Accepté est retourné à l'auteur de la transmission lorsque le message de suppression est traité par l'ASFC.
6. Le message de suppression ne sera rejeté que dans les cas où il contient des erreurs de syntaxe ou de conformité.

## 5.7 SCÉNARIO 7 - FACTURE RÉCAPITULATIVE

Le SSMAEC acceptera une transaction MDM comprenant une description récapitulative des marchandises.

1. S'applique à la fois aux transactions avant l'arrivée et après l'arrivée.
2. Les règles suivantes s'appliquent aux marchandises indiquées sur la facture récapitulative :
  - ① Même vendeur
    - ① Même pays d'origine
      - ① Numéro tarifaire de 6 chiffres du SH
3. La description des marchandises indiquées sur la facture récapitulative doit se rapporter à un numéro tarifaire de 6 chiffres du SH, de manière à permettre à l'inspecteur des douanes de rendre une décision de mainlevée.
4. La description récapitulative des marchandises doit inclure : la quantité/le qualificatif, la description et la valeur totale (p. ex., 100 boîtes, boulons en acier, 50 000 \$).
5. Des factures multiples peuvent être récapitulées de manière à constituer une seule transmission de factures MDM. Dans ces cas, on doit appliquer les conditions de la règle 2.
6. Les messages MDM récapitulatifs seront traités d'après le scénario 1 ou 2 (CADEX ou EDIFACT), selon le cas.

## 5.8 SCÉNARIO 8 - TRANSMISSIONS SMGI

REMARQUE : (cette fonctionnalité n'est pas offerte à l'heure actuelle)

Transaction de mainlevée EDI contenant des données de facture du SMGI QA. Il s'agit d'une présentation EDI des renseignements tirés des factures de marchandises dédouanées selon le programme du SMGI seulement.

Type de message	Code de fonction	ID d'OS	Option de cotisation	Code de réponse	Suivi
SMGI >QA	9	455	1	9 = Accepté	Aucune mesure de suivi
				14 = Rejet Y50	Retransmission par EDI ou présentation sur papier d'une facture QA

### RÈGLES OPÉRATIONNELLES :

1. S'applique uniquement aux transactions EDI comportant une facture du SMGI d'une qualité permettant l'appréciation.
2. Les transactions doivent être présentées dans les 5 jours qui suivent la mainlevée.
3. La liste modifiée des règles obligatoires et conditionnelles s'applique aux éléments d'information du SMGI.
4. Les messages du SMGI ne seront rejetés que dans les cas où ils contiennent des erreurs de syntaxe ou de conformité. S'ils sont rejetés, les transactions du SMGI doivent être présentées de nouveau au moyen du code de fonction approprié, défini à la section 5.3.
5. Les utilisateurs de l'EDIFACT doivent noter qu'un SEGMENT RFF obligatoire doit être rempli pour la transaction SMGI. Ce segment fournit le NCF pour d'autres transactions de mainlevée. Voir dans la configuration des messages les données nécessaires à fournir.

## 5.9 SCÉNARIO 9 - MODIFICATIONS OU CORRECTIONS AUX FACTURES QA OU RÉPONSES Y51

Les modifications ou les corrections aux données d'une qualité permettant l'appréciation APRÈS LA MAINLEVÉE ou les réponses aux MAINLEVÉES Y51 ne peuvent pas être transmises par EDI. Dans ces conditions, une facture papier complète d'une qualité permettant l'appréciation doit être présentée. Les exigences opérationnelles de la présentation sur papier servent à assurer :

- (i) la bonne correspondance entre les données QA corrigées et le document de déclaration en détail B3 applicable;
- (ii) la conformité aux conditions de la mainlevée Y51.

**RÈGLES OPÉRATIONNELLES :**

1. S'appliquent à une transaction MDM QA après la mainlevée, qui a été incorrectement présentée ou à une réponse à une demande de renseignements de mainlevée Y51.
2. Les clients doivent présenter une documentation papier MDM (dans la chemise rose saumon) et indiquer qu'il s'agit d'une correction QA ou d'une réponse Y51. La date de mainlevée, le nom du bureau de mainlevée et l'indicateur d'EFV doivent aussi être indiqués sur la chemise.
3. Toute modification ou tout ajout aux données de la transmission EDI originale doit être souligné ou identifié d'une manière ou d'une autre, à l'intérieur de la documentation MDM (p. ex., par une note jointe).

## **6.0 CONDITIONS QUE DOIVENT REMPLIR LES PARTICIPANTS ET RENSEIGNEMENTS AFFÉRENTS**

La présente section donne un aperçu des conditions que doivent remplir les participants pour établir des relations d'affaires avec l'Agence des services frontaliers du Canada. On y trouve également des renseignements utiles qui se rapportent à chacune de ces conditions.

### **6.1 LOGICIELS EXIGÉS**

Les clients sont tenus d'acquérir ou d'élaborer les éléments logiciels nécessaires à la transmission des messages à destination ou en provenance de leurs systèmes d'application. Le principal élément de logiciel est un logiciel traducteur CADEX ou EDIFACT, qui convertit les données internes aux normes de message approuvées et vice versa. Cette fonction peut être assurée au moyen de programmes achetés dans le commerce (vous pouvez vous procurer une liste des réalisateurs de logiciels en communiquant avec votre représentant des services à la clientèle) ou d'un programme sur mesure. Les participants qui utilisent l'EDIFACT doivent s'assurer que leur logiciel traducteur accepte la syntaxe l'EDIFACT et les versions EDIFACT des messages DECDU et REPDOU. Seule la version EDIFACT 96A est acceptée.

Les clients doivent également avoir le logiciel de transmission et les commandes d'interface appropriés qui permettent d'accéder au réseau CADEX ou aux RVA. Les clients qui utilisent EDIFACT doivent s'assurer que les options de protocole de transmission utilisées par leur traducteur sont compatibles avec celles utilisées par le fournisseur de RVA qu'ils choisissent. Ces questions doivent être examinées et confirmées en collaboration avec le représentant du RVA.

Des interfaces d'applications de gestion interne doivent aussi être établies à l'appui du traitement des données d'entrée et de sortie EDI. L'identification et le traitement des réponses doivent normalement se faire indépendamment du logiciel traducteur. Les messages de sortie comprennent des codes particuliers qui servent à indiquer le statut des réponses à une transaction de mainlevée EDI.

### **6.2 RENSEIGNEMENTS À L'INTENTION DES CLIENTS DU CADEX**

Les clients qui utiliseront la norme de message CADEX sur leurs lignes CADEX existantes n'apporteront que des modifications mineures à leurs opérations actuelles. Ces modifications se ramèneront principalement à ce qui suit :

- production d'un jeu d'instructions JCL différent pour la transmission des transactions de mainlevée EDI;
- transmission de séquences de communication personnalisées pour contrôler la réception des réponses de mainlevée.

La conception du SSMAEC - Mainlevée EDI permet aux clients du CADEX de transmettre des transactions de mainlevée EDI à l'ASFC au moyen de leurs lignes CADEX existantes. Les participants utiliseront leurs numéros de télésoumission de travaux CADEX pour transmettre les transactions de mainlevée et recevoir les réponses concernant le traitement.

### 6.2.1 MAINLEVÉE EDI - INSTRUCTIONS JCL

Voici une liste des instructions JCL qui devront être transmises avec chaque lot de transactions de mainlevée EDI. Ces instructions devront être agencées de la manière indiquée ci-après et ne comporter que des caractères majuscules.

*Les clients ne doivent pas utiliser leurs instructions JCL CADEX existantes pour présenter des transactions de mainlevée EDI.*

*Il y a certains paramètres uniques qui doivent être précisés pour chaque client. Dans la liste des instructions JCL ci-après, ces paramètres sont désignés par des caractères minuscules.*

*Le représentant des services à la clientèle, Mainlevée EDI, renseignera les clients sur les paramètres appropriés avant le début des essais.*

#### EDI - INSTRUCTIONS JCL ENTRANTES

Définition de la présentation de la colonne de l'énoncé JCL

// ou /*	ces caractères commencent aux colonnes 1 et 2
# ou @	commence à la colonne 3 et indique le cadre dans lequel les travaux doivent être exécutés
'nom de l'entreprise'	nom de votre entreprise - ce champ ne peut pas excéder vingt caractères (y compris les blancs)
sysp.host.tr.jcl	commence à la colonne 13
exec	commence à la colonne 12

**La séquence JCL utilisée pour les transmissions de production est la même que celle utilisée pour les essais OPS, sauf pour les modifications suivantes :**

1.	remplacer le paramètre	#	par	@
2.	remplacer le	MSGLEVEL =(1,1)	par	MSGCLASS =Z
3.	remplacer le	IDMS20	par	CURR
4.	remplacer le	TR	par	PR

#### EXEMPLE

-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----7--

```

##AXRECI JOB (TXDn),' Nom de l'entreprise ', MSGLEVEL =(1,1),USER =loginid
*JOBPARM R =6
//JOBLOG OUTPUT JESDS =ALL, DEST =dest id.
//ESYLIB JCLLIB ORDER =(TXX00.IDMS20.PROCLIB,

```

```
//      SYSP.HOST.TR.JCLLIB)  
//STEP1 EXEC AXRECI  
//STEP01.SYSIN DD *  
les données d'entrée commencent ici  
/*
```

**(en vigueur à compter de juillet 1999)**

#### **SYSTÈME D'ESSAI - MESSAGE EDI JCL ENTRANT**

```
##AXRECI JOB (TXDn),' Nom de l'entreprise ', MSGLEVEL =(1,1), USER =logonid  
*JOBPARM R =6  
//JOBLOG OUTPUT JESDS =ALL, DEST =dest id.  
//ESYLIB      JCLLIB ORDER =(TXX00.IDMS20.PROCLIB,  
//            SYSP.HOST.TR.JCLLIB)  
//STEP1      EXEC AXRECI  
//STEP01.SYSIN DD *  
les données d'entrée commencent ici  
/*
```

#### **SYSTÈME DE PRODUCTION - MESSAGE ENTRANT EDI JCL**

```
@AXRECI JOB (TXDn),' Nom de l'entreprise ', MSCLASS =Z, USER =logonid  
*JOBPARM R =6  
//JOBLOG OUTPUT JESDS =ALL, DEST =dest id.  
//ESYLIB      JCLLIB ORDER =(TXX00.CURR.PROCLIB,  
//            SYSP.HOST.PR.JCLLIB)  
//STEP1      EXEC AXRECI  
//STEP01.SYSIN DD *  
les données commencent ici  
/*
```

Si vous avez besoin d'aide, veuillez communiquer avec votre représentant des services à la clientèle.

### **6.2.2 APERÇU DE LA MÉTHODE DE TRANSMISSION DES RÉPONSES**

On doit noter que, bien que les transactions de mainlevée CADEX entrantes soient présentées sous forme de lots, des messages de réponse distincts seront transmis pour chaque transaction. Aussitôt qu'une réponse de traitement sera reçue relativement à une transaction donnée, elle sera transmise à l'auteur de la transmission dans le cadre du cycle de transmission suivant. On ne transmettra pas d'enregistrements d'en-tête de lot et de bloc de fin (B et Y) pour les lots de sortie.

Les réponses de télésoumission des travaux (RJE) utilisent une **catégorie de formules d'impression** pour faire la distinction entre la sortie du CADEX et la sortie de mainlevée EDI. Toutes les réponses sortantes seront acheminées vers l'« IMPRIMANTE RJE » existante des clients, selon une catégorie de formules uniques.

Le sous-système de soumission de travaux JES2 d'IBM est le programme qui contrôle les sorties de la télésoumission de travaux (RJE). Une fonction standard du JES2 permet d'acheminer les sorties d'imprimante vers un certain nombre de « sous-files d'attente » uniques. On peut installer une imprimante RJE servant à recevoir n'importe quelle catégorie de formules, sous le **contrôle** de l'utilisateur à distance.

Le contrôle de l'imprimante se fera au moyen de séquences types de communication qui contrôlent la réception des sorties. Les sorties d'imprimante CADEX existantes sont affectées à la catégorie « implicite » du type STD (standard). On affectera une catégorie unique RELR (mainlevée) à toutes les réponses de mainlevée EDI. En conséquence, les clients pourront régler leur imprimante de façon à recevoir la catégorie de sorties désirée et ils seront ensuite en mesure d'appliquer les procédures de traitement pertinentes au type de données reçues.

### **6.2.3 SÉQUENCES TYPES DE COMMUNICATION**

Les produits logiciel de communication RJE utilisés par les clients du CADEX acceptent un traitement par lots automatique pour contrôler les séances de télésoumission de travaux à l'unité centrale de l'ASFC. Les séquences types de communication sont normalement établies conformément aux exigences du produit de communication utilisé.

On devra élaborer une ou plusieurs séquences de communication personnalisées pour contrôler la réception de différentes catégories de sortie d'imprimante. Dans le reste de la présente section, nous identifierons les différentes séquences qui seront nécessaires.

*Il faut noter qu'il n'est pas possible de donner des instructions particulières car chaque produit logiciel a ses propres codes de commande pour activer ces fonctions. Le présent document donne un aperçu de l'ordre d'agencement des instructions « génériques » à l'intérieur des séquences de communication.*

### **6.2.4 SÉQUENCES TYPES CADEX EXISTANTES**

Voici une séquence générique qui serait normalement utilisée par les participants au CADEX pour établir une session de RJE :

1. Transmettre l'enregistrement d'OUVERTURE DE SESSION
2. Recevoir la sortie d'imprimante CADEX
3. Transmettre les transactions B3 CADEX
4. Recevoir sur l'imprimante la confirmation du traitement CADEX
5. Transmettre l'enregistrement de FERMETURE DE SESSION

*En outre, certains utilisateurs peuvent établir des séquences distinctes pour « transmettre » ou « recevoir » seulement, selon les exigences d'une session donnée. L'adoption de la nouvelle procédure par un utilisateur du CADEX pour la mainlevée EDI ne nécessitera qu'une modification*



*mineure dans les séquences CADEX pour assurer le bon fonctionnement du système. Cette modification est décrite plus loin à la section 6.2.7.*

## 6.2.5 SÉQUENCES TYPES DE MAINLEVÉE EDI

Le processus de contrôle des sorties d'imprimante comporte l'établissement d'une catégorie de formules d'impression pour la transmission et la réception des renseignements de mainlevée EDI. On doit noter que la catégorie implicite des imprimantes CADEX est STANDARDE et que les imprimantes à distance sont toujours placées dans cette catégorie lorsque le système RJE est activé dans l'ordinateur central de l'ASFC.

*Les commandes de contrôle de l'imprimante à distance RJE doivent être transmises à l'unité centrale (au début de la session) afin qu'on puisse placer l'imprimante dans la catégorie de la mainlevée EDI. Ces commandes sont transmises de la même façon que les enregistrements d'ouverture de session et de fermeture de session. Elles doivent être transmises sous forme de fichier distinct (c'est-à-dire indépendamment de tout train de données).*

Voici un exemple de la procédure à suivre pour établir une session de mainlevée EDI avec l'unité centrale.

1. Transmettre l'enregistrement d'OUVERTURE DE SESSION
2. Transmettre la commande « MODIFIER la catégorie d'imprimante (**\$TPR1,F =REL**R) » {Voir les remarques 1 et 2}
3. Transmettre la commande « METTRE EN ROUTE l'imprimante (**\$SPR1**) » {Voir la remarque 3}
4. Recevoir les réponses de mainlevée EDI {Voir la remarque 4}
5. Transmettre les transactions de mainlevée EDI {Voir la remarque 5}
6. Transmettre la commande d'ARRÊT (**\$PPR1**) {Voir la remarque 6}
7. Transmettre la commande « MODIFIER » la catégorie d'imprimante (**\$TPR1,F =STD**) {Voir la référence 7}
8. Transmettre l'enregistrement de FERMETURE DE SESSION

### REMARQUES :

1. Selon le logiciel de communication utilisé, un préfixe est normalement requis pour identifier les commandes de contrôle de l'imprimante. On utilise souvent /\* en guise de préfixe. Consultez votre manuel de communication pour confirmer cette exigence.
2. La commande \$TPR1,F =REL R permet à l'imprimante de recevoir les renseignements concernant la MAINLEVÉE.
3. La commande \$SPR1 permet à l'imprimante de recevoir la catégorie d'impression qui a été établie. Aux fins du contrôle, l'imprimante sera toujours arrêtée après chaque session (étape 6).

4. Dans les cas où aucun renseignement n'est à recevoir, une fonction « délai d'inactivité » doit être activée par le logiciel pour permettre à la séquence type de continuer le traitement jusqu'à l'instruction suivante.
5. Après avoir reçu les réponses concernant la mainlevée EDI, l'utilisateur peut transmettre de nouvelles transactions de mainlevée EDI dans le cadre de la même session. Il s'agit là d'une étape facultative, étant donné qu'une séquence peut être réglée de façon à recevoir seulement.
6. Après la transmission ou la réception des données de mainlevée, la commande \$PPR1 permet de s'assurer que l'imprimante est arrêtée pour faciliter le contrôle adéquat des sessions subséquentes.
7. La commande \$TPR1,F = STD remet l'imprimante dans la catégorie implicite de sortie CADEX.

### **6.2.6 SESSIONS DU CADEX ET DE MAINLEVÉE EDI**

La conception du système de mainlevée EDI permet aux clients de transmettre et de recevoir les données CADEX et les données de mainlevée EDI dans le cadre d'une même session. À cette fin, on peut élaborer une autre séquence personnalisée en se servant des mêmes commandes de contrôle de l'imprimante. Voici la structure à utiliser pour combiner les séquences CADEX et mainlevée :

1. Transmettre l'enregistrement d'OUVERTURE DE SESSION
2. Transmettre la commande « MODIFIER la catégorie d'imprimante (**\$TPR1,F =RELRL**) »
3. Transmettre la commande « METTRE EN ROUTE l'imprimante (**\$SPR1**) »
4. Recevoir les réponses de mainlevée EDI
5. Transmettre les transactions de mainlevée EDI
6. Transmettre la commande d'ARRÊT de l'imprimante (**\$PPR1**)
7. Transmettre la commande « MODIFIER la catégorie d'imprimante (**\$TPR1,F = STD**) »
8. Transmettre la commande « METTRE EN ROUTE l'imprimante (**\$SPR1**) »
9. Recevoir la sortie CADEX
10. Transmettre les transactions B3 CADEX
11. Recevoir la confirmation du traitement CADEX sur l'imprimante
12. Transmettre la commande d'ARRÊT (**\$PPR1**)
13. Transmettre l'enregistrement de FERMETURE DE SESSION

*Il faut noter que la séquence peut être modifiée, si on le désire, de manière à exécuter les opérations de réception et de transmission CADEX avant la mainlevée EDI. L'utilisateur doit s'assurer que les commandes de l'imprimante sont maintenues à la fin de la session (c'est-à-dire positionnées à forms = STD et imprimante arrêtée).*

## 6.2.7 MODIFICATIONS AUX SÉQUENCES TYPES CADEX EXISTANTES

L'utilisation des nouvelles séquences EDI exige que l'imprimante soit arrêtée après chaque session. Pour cette raison, une modification mineure doit être apportée au mode d'exécution des séquences CADEX utilisées par les clients. Elle consiste à transmettre des commandes de positionnement et de mise en route de l'imprimante.

Il arrive que des clients utilisent des séquences multiples pour des sessions de transmission et de réception de messages. Dans ce cas, toutes les séquences appliquées aux fonctions de réception doivent être convenablement modifiées.

On rappelle aux clients du CADEX que ces modifications ne sont requises que lorsqu'ils envisagent de commencer la mise à l'essai de la mainlevée EDI. Toutes les séquences CADEX existantes, sans modifications, continueront de fonctionner normalement pour les transmissions CADEX.

Voici un aperçu des modifications fondamentales qu'il faudra apporter aux séquences CADEX existantes :

1. Transmettre l'enregistrement d'OUVERTURE DE SESSION
2. Transmettre la commande « MODIFIER la catégorie d'imprimante (**\$TPR1,F = STD**) » {Voir la remarque 1}
3. Transmettre la commande « METTRE EN ROUTE l'imprimante (**\$SPR1**) » {Voir la remarque 2}
4. Recevoir la sortie d'imprimante CADEX
5. Transmettre les transactions B3 CADEX
6. Recevoir sur l'imprimante la confirmation du traitement CADEX
7. Transmettre la commande d'ARRÊT de l'imprimante (**\$PPR1**) {Voir la remarque 3}
8. Transmettre l'enregistrement de FERMETURE DE SESSION

### REMARQUES :

1. L'imprimante doit normalement être réglée à « standard » et arrêtée. Cependant, il arrive qu'une session précédente de mainlevée EDI se soit terminée anormalement et que l'imprimante n'ait pas été convenablement réglée. Pour cette raison, on recommande, en guise de précaution supplémentaire, que l'imprimante soit réglée à Forms = STD avant d'être mise en route.
2. La commande de mise en route de l'imprimante doit être ajoutée aux séquences existantes.
3. La commande d'arrêt de l'imprimante doit être ajoutée aux séquences existantes. Si la session vise uniquement à recevoir la sortie CADEX, l'imprimante conservera la configuration implicite, Forms = STD.

## 6.3 RENSEIGNEMENTS À L'INTENTION DES CLIENTS DE L'EDIFACT

Les clients qui utilisent les messages EDIFACT devront se procurer un certain nombre de documents nécessaires à la mise en œuvre du projet. Il est important de s'assurer que les

partenaires commerciaux EDI utilisent la même version d'un message. Le processus d'élaboration des normes EDIFACT a pour objet de produire régulièrement les messages ainsi que les documents et codes qui s'y rapportent. On trouvera ci-dessous une description des messages EDIFACT et des documents de référence à obtenir.

**o Message de déclaration aux Douanes - UN/EDIFACT (DECDOU)**

Manuel de spécifications du message Version : **96** Diffusion : **A**  
Statut : **D** Date : **novembre 1995**

**o Message de réponse des Douanes - UN/EDIFACT (REPDOU)**

Manuel de spécifications du message Version : **96** Diffusion : **A**  
Statut : **D** Date : **novembre 1995**

Les documents de référence suivants devront également être obtenus :

**o UN Trade Data Element Directories - UN/TDED**

Version : **96.A**  
Statut : **2** Date : **novembre 1995**

Sont compris : **Data Segment Directory**  
**Composite Data Elements Directory**  
**Data Element Directory**  
**Code Sets Directory**

Outre les données techniques nécessaires susmentionnées, on recommande aux clients de veiller à ce que leur organisation possède un exemplaire du manuel de description générale de l'EDIFACT mentionné ci-dessous :

**o EDIFACT Application Level Syntax Rules**

Normes de l'Organisation internationale de normalisation : **ISO 9735:1991**  
Numéro d'identification du document : **ISSN 0317-5996**

Les documents susmentionnés peuvent être obtenus de diverses sources.

## **6.4 SERVICES DE TRANSMISSION EDIFACT/RVA**

Il incombe au fournisseur du service de réseau d'assurer l'interface avec les clients. C'est donc lui qui doit résoudre les problèmes de connexion et de transmission. Dans le cadre du présent projet, on abordera de la façon suivante l'administration, la connexion et l'essai initial des boîtes aux lettres EDI. Nous décrivons ici les grandes lignes du processus à suivre pour établir un service de boîte postale EDI.

Déterminer quel fournisseur de RVA votre organisation envisage d'utiliser pour communiquer avec l'ADRC. Veillez à informer le représentant du réseau que vous participez au projet de mainlevée EDI du SSMAEC. Si votre organisation utilise déjà un de ces réseaux, le processus est simplifié, étant donné que votre connexion avec le réseau est déjà établie. Les dispositions qu'il vous reste à prendre consistent à installer votre traducteur EDIFACT et à déterminer les profil de réseau pour le nouveau partenariat commercial (client et l'ADRC). À ce stade, la transmission des messages EDIFACT serait possible.

Si votre organisation n'utilise pas déjà un RVA pour d'autres services EDI, elle devra entreprendre un certain nombre d'activités préparatoires. Le fournisseur de RVA que vous choisirez devrait vous renseigner sur les conditions de raccordement et vous aider au cours de la phase de mise en œuvre. Voici quelques-unes des exigences fondamentales :

- Passer un accord (ou un contrat) de partenariat commercial avec le fournisseur de RVA.
- Acquérir et installer une ligne de communication appropriée.
- Établir une interface de communication composée du matériel et du logiciel appropriés.
- Acquérir et mettre en œuvre un traducteur EDI pour traiter les messages EDIFACT.
- Configurer et mettre à l'essai les composants et les interfaces de communication avec le RVA.

## 6.5 MAINLEVÉE EDI - OPTIONS DE RÉSEAUX

Certains clients ont exprimé le désir d'utiliser une combinaison de services de réseau, ce qui leur permettrait, disent-ils, de s'accommoder de l'encombrement croissant des lignes CADEX et de transmettre ou recevoir les messages plus rapidement.

Pour donner suite à ces demandes, on a fait en sorte que la conception de base du projet offre aux clients des options multiples de syntaxe et de réseau (sur la base du type et du degré d'actualité des données), sous réserve que les clients intéressés disposent des installations et passent les tests requis pour l'utilisation du réseau CADEX, RVA et/ou X.400. On accusera réception de tout message reçu au moyen de la même norme de communication et du même réseau utilisé pour son émission. Les options offertes dans le cadre de la participation au SSMAEC Mainlevée EDI sont les suivantes :

N° d'option	Message/syntaxe (entrant = sortant)	Type de message via un réseau de communication			
		MDM	MDM QA	MODIF. OU SUPPRES.	MAINLEVÉE OU RÉPONSE
1	CADEX	CADEX	CADEX	CADEX	CADEX (demande de rens. ou déclaration)
2	CADEX	CADEX	CADEX	CADEX	CADEX et RVA (STAM)
3	CADEX	RVA	CADEX	RVA	RVA (Voir rem. 1)
4	CADEX	RVA	RVA	RVA	RVA

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

		(Voir rem. 2)			
5	EDIFACT	RVA	RVA	RVA	RVA
6	EDIFACT	RVA	CADEX	RVA	RVA
7	EDIFACT	CADEX	CADEX	CADEX	CADEX (Voir rem. 1)
8	CADEX ou EDIFACT	X.400	X.400	X.400	X.400

**REMARQUES :**

1. Dans le cas d'une MDM après l'arrivée, le message EDIFACT (STAM via RVA) sera le seul message de réponse fourni.
2. Les clients qui participent au Système de transmission des avis de mainlevée (STAM) (arrivées EDI) recevront leur réponse pour tous les avis d'arrivée EDI soumis.
3. L'option n° 8 indique la prise en charge de l'une ou l'autre des deux normes de message au moyen du protocole X.400. Le service X.400 peut être utilisé, en combinaison avec toute autre option, dans le cas où le RVA est le choix à faire.

**6.5.1 TRANSMISSION EDIFACT PAR LIGNES CADEX**

Les clients qui ont l'intention d'utiliser la transmission selon la norme EDIFACT sur des lignes CADEX auront besoin de méthodes spéciales de traitement des données.

Transactions de mainlevée sortantes > L'échange au complet doit se faire dans le même langage de contrôle des travaux (JCL) que celui qui est indiqué à la section 6.2.1.

Réponses de mainlevée entrantes > Le protocole RJE insérera des caractères « retour de chariot/changement de ligne » (CR/LF) à la fin de chaque enregistrement d'impression reçu (maximum de 132 caractères). À la réception, les clients devront traiter au préalable les données pour retirer ces caractères avant la traduction EDIFACT. (L'ASFC effectue une opération semblable sur toutes les transactions reçues par l'intermédiaire des lignes CADEX).

**REMARQUES :**

1. Le message EDIFACT doit être transmis au complet, y compris les en-têtes et les blocs de fin d'échange UNB/UNZ.
2. Les enregistrements d'en-tête et de bloc de fin CADEX (A et Z) ne sont pas nécessaires.

**6.5.2 TRANSMISSION CADEX PAR L'INTERMÉDIAIRE D'UN RVA**

Les clients peuvent transmettre selon la norme des messages CADEX par l'intermédiaire d'un RVA, à condition que le RVA accepte cette fonction. Les clients devraient

communiquer avec leur fournisseur de RVA pour confirmer que le réseau peut traiter l'en-tête et le bloc de fin EDIFACT contenant des données qui ne respectent pas la norme EDIFACT.

L'expérience de L'ASFC en matière de transmission de messages CADEX par RVA indique la nécessité d'utiliser des sous-programmes spéciaux de traitement des données. Pour que les données CADEX soient traitées convenablement dans le réseau, chaque enregistrement CADEX (entrant et sortant) doit se terminer par une apostrophe '. Les clients doivent l'insérer à la fin de chaque enregistrement CADEX, avant la transmission, et ils doivent la supprimer à la réception.

#### **REMARQUES :**

- L'en-tête (UNB) et le bloc de fin (UNZ) d'échange EDIFACT, ainsi que l'en-tête et le bloc de fin de groupe (UNG), sont les seuls segments EDIFACT qui doivent être transmis.
- Le fichier séquentiel CADEX doit être transmis au complet, avec les enregistrements d'en-tête de lot « A » et de bloc de fin « Z ». Les enregistrements CADEX sont insérés entre les segments UNG et UNE.
- Le compte de contrôle de lot (nombre d'enregistrements) dans l'enregistrement de bloc de fin doit être exact (selon les règles du CADEX).

### **6.5.3 PROTOCOLE X.400 POUR LA TRANSMISSION PAR RVA**

Les clients peuvent transmettre leurs messages selon la norme CADEX ou EDIFACT par RVA, en utilisant le protocole de transmission X.400. Les clients doivent consulter leur fournisseur de RVA pour obtenir des détails sur la mise en œuvre et la disponibilité. L'ASFC acceptera des mainlevées EDI transmises selon le protocole X.400 de n'importe quel RVA qui a une interface existante avec elles.

#### **REMARQUES :**

- Le protocole X.400 utilise une enveloppe du type P1 et un en-tête P2 pour identifier les fichiers de données EDI.
- Que ce soit dans le cas d'une transmission CADEX ou d'une transmission EDIFACT, le corps du message doit comprendre une transmission complète de l'échange (c.-à-d. enregistrements A et Z ou segments UNB à UNZ).
- Pour la transmission du format CADEX avec le protocole X.400, les données doivent respecter les règles indiquées à la section 6.5.2.

## **6.6 ACCUSÉS DE RÉCEPTION DES TRANSMISSIONS**

L'accusé de réception des messages EDI est traité différemment selon le service de réseau utilisé. Voici la procédure que doivent suivre les utilisateurs du CADEX et des RVA :

**CADEX** - Les transactions de mainlevée EDI reçues sont traitées (après leur réception) en « lots » par l'unité centrale de l'ASFC. Comme c'est actuellement le cas pour les B3 CADEX, le JOURNAL DES TRAVAUX peut être retourné à l'auteur de la transmission. Le code d'état « 000 » du traitement des lots confirme la réception des transactions par l'ASFC. Tout autre code indiquerait une situation d'erreur. Des réponses individuelles seront retournées pour chaque transaction (après l'examen par l'inspecteur de l'ASFC).

**RVA** - Les exploitants de RVA sont tenus de faire parvenir à destination les dossiers EDI. La norme de message EDIFACT ne contient pas de message fonctionnel d'accusé de réception. La plupart des exploitants de RVA peuvent fournir des services automatisés de confirmation de la livraison. Des réponses individuelles seront retournées pour chaque transaction (après l'examen par l'inspecteur de l'ASFC).

**X.400** - Le service du réseau X.400 doit fournir des services adéquats de confirmation de la livraison. Comme pour les autres réseaux, des réponses individuelles seront retournées pour chaque transaction (après l'examen par l'inspecteur de l'ASFC).

## **6.7 EXIGENCES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ET DE VÉRIFICATION**

La **sécurité** et la **vérification** comptent parmi les plus importantes questions à régler au moment de l'installation d'un service EDI ou d'autres services de transmission par voie électronique. Lorsqu'on utilise un service de RVA, ces fonctions sont assurées, pour la plupart, par les **réseaux**. Les utilisateurs du réseau CADEX appliqueront les procédures de sécurité et de contrôle qui régissent l'entrée en communication avec le sous-système de soumission de travaux (JES2).

Les clients doivent se familiariser avec les fonctions de sécurité, de vérification et de rapport offertes par le réseau qu'ils ont choisi. Les RVA peuvent produire soit automatiquement, soit à la demande du client, des rapports aux fins de la vérification, de la comptabilité et des statistiques.

On trouvera ci-dessous, à titre d'exemple, certaines **fonctions de base** (variant en fonction du RVA choisi) qui se rapportent à la sécurité et à la vérification et sont offertes par les fournisseurs de réseau EDI :

- chaque transmission est désignée par un numéro d'identification unique qui servira aux opérations de suivi et de vérification;
- l'accès aux boîtes aux lettres du réseau est protégé par des procédures d'ouverture de session protégées assorties de mots de passe;
- les profils des partenaires commerciaux contiennent différentes options pour les fonctions de sécurité, de contrôle et de vérification;
- certains réseaux peuvent être organisés de manière à accuser réception de la livraison des messages EDI échangés avec les partenaires commerciaux.

Outre les fonctions susmentionnées qui sont assurées par le réseau, le SSMAEC comporte aussi une fonction intégrée de sécurité et de vérification. Chaque participant au



projet utilisera pour chaque en-tête de lot le « **numéro de compte-garantie** » et le « **mot de passe** » qui lui sont attribués. Cette information doit être fournie avec chaque transmission de mainlevée, sans quoi la transmission sera rejetée.

## **6.8 INSCRIPTION DES PARTICIPANTS**

Pour participer à ce projet et fournir les renseignements nécessaires, les requérants doivent remplir le formulaire intitulé « Mainlevée EDI - Demande de participation ». On trouvera à l'annexe « A » du présent document un exemplaire de ce formulaire. Les données mentionnées dans la demande serviront à définir la configuration de l'application de mainlevée EDI, de la plate-forme du traitement EDI et des profils des RVA.

## 7.0 SERVICES D'INFORMATION À L'APPUI DU PROJET

La présente section fournit des renseignements détaillés sur les services qui seront fournis à l'appui de ce projet. L'ASFC a mis sur pied une infrastructure de soutien dotée des ressources, des procédures et des outils nécessaires, pour servir leurs nombreux clients internes et externes.

Vous pouvez communiquer avec le gestionnaire responsable du soutien à la clientèle à l'adresse suivante :

Agence des services frontaliers du Canada  
Direction de la conception et de l'élaboration de projets importants  
Division de l'exploitation des systèmes  
6<sup>e</sup> étage, tour ouest  
250, rue Tremblay  
Ottawa (Ontario) K1A 0L8  
Téléphone : 1-888-957-7224

### 7.1 MAINLEVÉE EDI - REPRÉSENTANTS DES SERVICES À LA CLIENTÈLE

L'Agence a mis sur pied une sous-section des services à la clientèle, laquelle emploie des représentants des services à la clientèle pour aider et appuyer les clients. Les principaux rôles et domaines de responsabilité des représentants des services à la clientèle dans le projet de mainlevée EDI sont les suivants :

#### Contacts initiaux :

- Répondre aux questions et aux demandes d'éclaircissements qui concernent le projet de mainlevée EDI et plus particulièrement la conception globale, la configuration des messages, les communications et la stratégie de mise en œuvre.
- Communiquer aux clients des détails supplémentaires sur les procédures d'essai et de passage à la production. Confirmer les données du protocole d'entente relatives à la personne-ressource et au réseau.
- Établir un plan d'essai conjoint et l'intégrer dans le plan de mise en œuvre du participant.

#### Étape des essais :

- Organiser l'accès de nouveaux clients à la plate-forme RL du commerce électronique de l'ADRC. Établir les procédures des interfaces de communication et déterminer les configurations nécessaires.
- Coordonner et effectuer l'essai initial des voies de communication. Si les résultats de cet essai sont satisfaisants, procéder aux essais avec des messages prédéfinis.

- Aider les clients à résoudre les problèmes et à corriger les erreurs. Organiser et effectuer les essais avec des données réelles.
- Mettre fin à l'étape des essais avec le client et préparer le passage à la production.

Étape de la production :

- Vérifier les configurations de production et communiquer avec les clients pour commencer la production.
- Surveiller les transmissions initiales de production et confirmer le statut avec les clients.
- Les représentants du service à la clientèle coordonneront la résolution des problèmes, au besoin.

On peut rejoindre les représentants des services à la clientèle durant les heures normales de service (du lundi au vendredi, de 7h30 à 17h00) en téléphonant au numéro central de l'EDI, au 1-888-957-7224. En dehors des heures normales (de 17h00 à 7h30 et les fins de semaine), les clients doivent téléphoner au service de téléavertisseur au 1-613-239-5880.

**Pour connaître l'état du système, téléphonez au 888-957-7224 n'importe quand.**

## **7.2 COORDONNATEURS RÉGIONAUX DU SSMAEC**

Le projet SSMAEC est doté de coordonnateurs régionaux qui peuvent aider les clients dans leur mise en œuvre de l'EDI. Voici la liste des personnes-ressources dans les régions.

### **ATLANTIQUE**

Phil Caldwell

N° de téléphone : 902-426-6539

Opérations régionales

1969, rue Upper Water

Halifax (Nouvelle-Écosse)

B3J 3R7

### **QUÉBEC**

Bernard Lévesque

N° de téléphone : 514-283-8700

Agent des programmes opérationnels

Extension 8512

8<sup>e</sup> étage

400, Place d'Youville,

Montréal (Québec)

H2Y 2C2

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

**FORT ÉRIÉ**

Ken Seebach  
Agent des services opérationnels  
10, ave Central  
Fort Érié (Ontario)  
L8N 3K8

N° de téléphone : 905-308-8695

**NIAGARA FALLS**

Darren Schmidt  
14154 Niagara Parkway  
Niagara On The Lake (Ontario)  
L0S 1J0

N° de téléphone : 905-262-0485

**SARNIA**

Gerald MacKinnon  
C.P 640  
Sarnia (Ontario)  
N7T 7J7

N° de téléphone : 519-336-3846

**WINDSOR/ST.CLAIR**

Sheila Ellis-Bailey  
C.P. 1641  
Windsor (Ontario)  
N9A 7G7

N° de téléphone : 519-967-4240

**NORD DE L'ONTARIO**

Debora McRae  
Agent des programmes opérationnels  
2265, boul. Saint-Laurent, 3<sup>e</sup> étage  
Ottawa (Ontario)  
K1G 4K3

N° de téléphone : 613-991-6896

**SUD DE L'ONTARIO**

Julie Bennet  
G.T.A. District commercial  
Aéroport international  
Lester B. Pearson  
C.P. 40  
Toronto, AMF (Ontario)  
L5P 1A2

N° de téléphone : 905-676-5078

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

**PRAIRIES**

Barb Dubell  
Agence des services frontaliers du  
Canada  
Division des services opérationnels  
Immeuble fédéral,  
305-269, rue Main  
Winnipeg (Manitoba)  
R3C 1B3

N° de téléphone : 204-984-1572

**PACIFIQUE**

Russ Crossley  
333, rue Dunsmuir  
Vancouver (Colombie-  
Britannique)  
V6B 5R4

N° de téléphone : 604-666-7690

On s'attend à ce que les clients de l'EDI continuent à maintenir d'étroites relations d'affaires avec chacun des bureaux de mainlevée locaux. Chaque bureau de mainlevée a désigné une personne qui servira de personne-ressource principale à ce bureau. Les clients doivent demander au coordinateur régional de leur indiquer la personne qui sera la personne-ressource à un bureau déterminé de leur région.

## **8.0 EXIGENCES EN MATIÈRE D'ESSAIS ET DE MISE EN ŒUVRE**

La présente section fournit des renseignements sur les étapes des essais du projet de mainlevée EDI. Tous les participants doivent être informés des conditions à remplir et de leurs responsabilités et veiller à en tenir compte dans leurs plans d'élaboration.

### **8.1 ESSAIS INTERNES FAITS PAR LES CLIENTS**

Les participants sont responsables de tous les aspects des essais internes des éléments de leur interface EDI, notamment de ce qui suit :

- les interfaces d'application qui servent à choisir les mainlevées particulières et tous les champs de données requis;
- les codes des applications personnalisés qui servent à traiter les enregistrements d'entrée et de sortie;
- le logiciel traducteur EDI qui sert à traiter les messages CADEX ou EDIFACT;
- les sous-programmes nécessaires au traitement des erreurs et à l'établissement des rapports d'exception.
- les interfaces avec leurs systèmes EDI actuels (p. ex., le STAM, le B3)

### **8.2 ESSAIS DES RÉSEAUX**

#### **8.2.1 RÉSEAU CADEX**

L'essai du réseau s'appliquera principalement aux clients qui ne sont pas actuellement des utilisateurs d'un RVA. Les clients qui utilisent actuellement le réseau CADEX n'auront pas à faire cet essai parce qu'il n'y a pas de modification du service de communication. La seule exigence sera d'élaborer et de mettre à l'essai les nouvelles séquences types de communication pour contrôler les catégories d'imprimantes de sortie (voir la section 6.2)

Les numéros existants de télésoumission de travaux (RJE) CADEX serviront à entrer en communication avec le réseau et à transmettre ou à recevoir des messages de mainlevée EDI.

#### **8.2.2 RÉSEAUX À VALEUR AJOUTÉE (RVA)**

L'exploitant d'un réseau RVA doit fournir à ses clients un guide de l'utilisateur définissant les fonctions et les opérations des services. Il doit aussi fournir des services de soutien immédiat afin d'aider les clients durant cette étape des essais. Il n'est pas nécessaire que votre représentant à clientèle intervienne dans ces essais.

La méthode qui vous est recommandée pour l'établissement d'une connexion de réseau consiste à configurer votre boîte aux lettres de façon à ce que les messages EDIFACT soient transmis à celle-ci. Il faut, pour cela, créer un échange EDIFACT et désigner votre

propre boîte aux lettres comme point de destination (en fait, faire adresser les messages à vous-même). Le réseau devrait recevoir l'échange et, après avoir traité la transmission, la retourner à votre boîte aux lettres, aux fins d'accusé de réception. Grâce à cette technique, les clients peuvent essayer les éléments d'entrée et de sortie de leurs interfaces de communication et de leur traducteur.

On doit noter que la plupart des produits de communication utilisés pour établir les interfaces avec les réseaux comportent une fonction qui permet d'automatiser toutes les opérations de connexion et de transmission. En établissant des procédures automatisées pour entrer en communication avec le réseau et pour transmettre et recevoir les messages, on élimine les procédures manuelles et l'on assure le traitement uniforme des sessions d'échange avec le réseau. Ces procédures peuvent également être programmées de façon à être déclenchées automatiquement à certaines heures afin de faciliter le fonctionnement, sans surveillance, des connexions avec le réseau.

On doit prévoir certains scénarios de connexion « préprogrammés » pour l'exécution de fonctions comme :

- l'entrée en communication avec le réseau, la transmission des MDM et la réception des messages de sortie en attente;
- l'entrée en communication avec le réseau et la réception seulement;
- l'entrée en communication avec le réseau, la demande et la réception de rapports de réseau particuliers.

En plus des fonctions de transmission et de réception, les fonctions suivantes doivent être mises à l'essai par les clients :

- administration du profil du partenaire commercial;
- demande, réception et traitement de rapports de réseau;
- procédures de traitement des erreurs (p. ex., reprise automatique, échec de tentative de connexion, etc.)

### **8.3 ESSAIS INITIAUX DES RÉSEAUX - ADRC**

La seconde étape des essais du réseau vise à faire en sorte que l'ADRC et le client puissent échanger des transactions CADEX ou EDIFACT par l'intermédiaire des réseaux respectifs des clients. Cette étape comporte de multiples sessions de transmission et de réception de données d'essai conduites avec succès.

Lorsqu'un client du CADEX fait savoir au représentant à la clientèle qu'il est prêt à effectuer les essais ou qu'un participant à un RVA leur signale le succès des essais 6.1 et 6.2, il prend les dispositions nécessaires pour effectuer les essais initiaux dans leur cadre de mise à l'essai de l'application. Cette étape permet de confirmer les résultats suivants :

- l'efficacité du trafic bidirectionnel des MDM EDI au moyen du CADEX ou du RVA;
- le fonctionnement satisfaisant des logiciels traducteurs EDI et de la syntaxe et de la structure des messages (pour les deux parties).

Le représentant du service à la clientèle fournira au participant la liste des essais. Des essais simples de transactions individuelles et de petits lots seront effectués.

Le représentant du service à la clientèle indiquera aux participants à un RVA les identificateurs de boîte aux lettres qui doivent être utilisés pour cette étape des essais. L'ASFC possède plusieurs boîtes aux lettres sur chaque réseau pour les essais internes, les essais effectués par le client et la production.

## **8.4 ESSAIS DE L'APPLICATION**

Les essais initiaux de l'application commenceront aussitôt après l'achèvement des essais du réseau. Tous les éléments de la plate-forme du commerce électronique de l'ASFC et des interfaces du SSMAEC seront mis à l'essai et leur bon fonctionnement sera confirmé par les représentants de l'ADRC avant l'essai des installations du client. La plate-forme du commerce électronique se prête à des cadres de traitement multiples qui servent à l'élaboration d'applications, à l'essai des installations des clients et à la production. Ces essais initiaux des applications, lesquels consisteront à transmettre au client des transactions de mainlevée CADEX ou EDIFACT, comporteront deux étapes :

- **Des messages d'essai** - Cette étape consistera à transmettre des transactions de mainlevée prédéfinies pour s'assurer que les messages du client sont conformes aux configurations établies pour les transmissions. Ces messages doivent aussi être utilisés pour produire intentionnellement des erreurs, ce qui permettra de vérifier l'efficacité des applications des clients, en ce qui concerne le traitement des messages d'erreur.

Au fur et à mesure de leur déroulement, ces essais seront coordonnés par le représentant des services à la clientèle qui est affecté au client. Le type des essais à effectuer peut être limité, dans certains cas, par la conception des applications des participants. (Par exemple, si un client ne transmet pas de transactions du SMGI.)

- **Essais avec des données réelles** - Si la première étape est franchie avec succès, des données de mainlevée réelles seront mises en forme et transmises aux fins de traitement. Les premières transmissions porteront uniquement sur un petit nombre de transactions de mainlevée réelles devant être soumises aux différentes étapes de l'application (contrôle de syntaxe, examen par l'inspecteur de l'ASFC et traitement des réponses). Après ces essais, il faut effectuer une simulation de l'ensemble du cycle de production, laquelle doit s'étendre sur une période de 5 à 10 jours consécutifs et comporter un taux d'erreur de moins de 5 p. 100. Les clients doivent prévoir une période **minimale** de 4 à 5 semaines pour l'ensemble des essais de l'application.

En raison de différences entre les différents environnements de test, il faut élaborer un plan d'essai assez détaillé. Veuillez communiquer avec votre représentant des services à la clientèle pour de l'assistance à cet égard.



## **8.5 PASSAGE À LA PRODUCTION**

Une fois que les clients auront subi avec succès les essais de l'application, on prendra des dispositions pour établir les profils de production des participants. Les tableaux de comptes de sécurité et les autres fichiers de contrôle de la production seront mis à jour, selon les besoins.

### **8.5.1 MODIFICATIONS AUX RÉSEAUX**

La seule modification demandée aux clients consistera à modifier le langage de contrôle de travaux (JCL) CADEX ou l'identification de la boîte aux lettres EDIFACT, afin d'identifier les systèmes de production. S'il s'agit de RVA, il faudra probablement modifier la configuration du partenaire commercial dans le réseau.

### **8.5.2 PLANS DE MISE EN ŒUVRE**

Comme pour la mise en œuvre de la plupart des nouveaux systèmes, l'approche préférée des deux parties est un passage progressif à la production. Bien que le système de mainlevée EDI soit un système automatisé, il nécessite quand même une certaine intervention humaine et un certain contrôle, de la part tant du personnel de l'ASFC que de celui de l'importateur ou du courtier. Dans bien des cas, les « procédures normales d'exploitation » internes (les PNE, tant automatisées que manuelles) devront être modifiées. En outre, une certaine formation sera nécessaire, là encore, pour les deux parties.

Étant donné que le SSMAEC est un système national, il a des répercussions sur tous les bureaux de mainlevée automatisés de l'ASFC. Les représentants des services à la clientèle, les coordonnateurs régionaux de l'EDI et les employés locaux de l'ASFC doivent être informés des emplacements choisis, des dates de mise en œuvre prévues et des volumes estimatifs de transactions à chacun des bureaux de mainlevée choisis. Ainsi, le bureau de mainlevée EDI pourra traiter toute question opérationnelle locale.

## **8.6 RÈGLES OPÉRATIONNELLES AUX BUREAUX DE MAINLEVÉE**

La présente sous-section fournit des renseignements sur les règles opérationnelles à appliquer aux bureaux de mainlevée EDI. Les clients doivent consulter les bureaux de mainlevée individuels pour être sûrs de bien comprendre les procédures particulières.

### **8.6.1 PRÉSENTATION DES FACTURES QA SUR PAPIER**

Les transmissions de mainlevée EDI d'une qualité permettant l'appréciation ne nécessiteront pas la présentation de documents papier. Les transactions d'une qualité insuffisante pour l'appréciation devront être suivies dans les cinq (5) jours ouvrables de la présentation d'un ensemble de factures QA sur papier. Cet ensemble devra contenir

des données complètes d'une qualité permettant l'appréciation, y compris toutes les factures commerciales.

### **8.6.2 RENSEIGNEMENTS INSCRITS SUR LA CHEMISE**

Aux fins d'uniformité des procédures opérationnelles internes de l'ASFC, les clients doivent « DATER » les chemises de mainlevée EDI. **La date de la mainlevée** doit être fournie pour tous les ensembles de « confirmation » de factures d'une qualité permettant l'appréciation (estampillée sur la chemise ROSE SAUMON).

### **8.6.3 CORRECTIONS DE TRANSMISSIONS EDI PAR DOCUMENTS PAPIER**

Dans certains cas, les clients peuvent décider de présenter des corrections sur papier à une transmission de mainlevée EDI précédente qui a fait l'objet d'une réponse automatisée Y50. Voici la méthode à suivre pour les corrections sur documents papier.

*Présenter, dans une chemise de mainlevée EDI (la date de mainlevée n'est pas nécessaire), une MDM papier COMPLÈTE, qui contient des données d'une qualité permettant l'appréciation, et le formulaire Y50 électronique original imprimé. L'inspecteur de l'ASFC pourra ainsi traiter la transaction en connaissant la raison du rejet précédent.*

## 9.0 PROCÉDURES À SUIVRE POUR SIGNALER LES PROBLÈMES ET SUIVI

Étant donné que le système de mainlevée du SSMAEC EDI comporte plusieurs éléments opérationnels régis chacun par des procédures différentes, on a élaboré des procédures qui s'appliquent à la fois aux participants et aux bureaux de mainlevée de l'ASFC.

### 9.1 PROCÉDURES À SUIVRE POUR SIGNALER LES PROBLÈMES - GÉNÉRALITÉS

Le tableau ci-dessous donne un aperçu des procédures à suivre pour signaler les problèmes concernant chacun des éléments de l'application de mainlevée EDI.

ÉLÉMENT	PERSONNE-RESSOURCE PRINCIPALE
Lignes CADEX	Représentant des services à la clientèle (durant les heures normales de service)
Communications par RVA	Service de soutien des exploitants de réseau
Application de mainlevée EDI	Se reporter à la section 9.2
Service de soutien après les heures normales de service et durant la fin de semaine	Se reporter à la section 9.2
Questions opérationnelles - propres à un bureau	Personne-ressource du bureau de mainlevée EDI

### 9.2 PROCÉDURES À SUIVRE POUR SIGNALER LES PROBLÈMES EDI ET ACHEMINEMENT

#### 9.2.1 PROCÉDURES INITIALES À SUIVRE POUR SIGNALER LES PROBLÈMES

Si, d'après le tableau de la section 9.1, un problème est considéré comme un problème de mainlevée EDI, on doit suivre la procédure indiquée ci-dessous.

- Communiquer avec le surintendant local de service au bureau de mainlevée pour lui donner les détails du problème.
- Le surintendant effectue la détermination initiale du problème et, en particulier, il détermine l'état opérationnel du SSMAEC.

S'il se révèle que le problème est un problème de l'ordinateur central du SSMAEC, de l'application ou de la communication, le client en est immédiatement informé. Le client est par la suite informé de la reprise du service. Si l'on ne peut pas cerner le problème, le surintendant local renverra celui-ci officiellement au niveau supérieur.

Pour les demandes de renseignements générales sur l'état du système, il faut s'adresser au bureau qui s'occupe de la mainlevée (on n'a pas besoin de sous-mandataire).

## 9.3 NOTIFICATION ET SUIVI DES PROBLÈMES

### 9.3.1 NOTIFICATION DES PROBLÈMES

Si le problème n'est pas résolu dans les **deux** heures après avoir été signalé, le personnel de soutien transmet un message par télécopieur ou par courrier électronique :

- à tous les bureaux de mainlevée ou au bureau de déclaration (selon le problème);
- aux participants concernés;
- au Service d'assistance ou à la Section du contrôle de la production (SCP).

Le message indiquera la nature du problème, l'heure estimative (si possible) à laquelle le système sera accessible et la possibilité que les participants doivent recommencer à utiliser les documents papier (si le problème n'est pas résolu dans les deux heures qui suivent).

### 9.3.2 SUIVI DES PROBLÈMES

Si le problème **est** résolu dans les deux heures qui suivent, toutes les parties concernées (Service d'assistance, SCP, bureaux et participants) seront avisés en conséquence.

Si le problème **n'est pas** ou **ne sera pas** résolu dans les quatre heures qui suivent, on prendra les mesures suivantes :

- Envoyer une directive à tous les participants concernés pour leur demander de recommencer à utiliser les documents papier pour présenter les dossiers de mainlevée (au bureau ou aux bureaux touchés), jusqu'à nouvel ordre. Cette mesure s'appliquera à toutes les transactions EDI pour lesquelles le client n'aura pas reçu d'accusé de réception.
- Envoyer par courrier électronique ou par télécopieur à tous les bureaux de mainlevée, au Service d'assistance et à la SCP un avis expliquant la situation actuelle et indiquant le délai estimatif prévu pour les réparations.
- Aviser les chefs de projet de la DGI et de la DCEPI de la situation.

Une fois que le problème **sera** résolu, toutes les parties concernées seront avisées de l'état opérationnel du système.

Dans les cas où une transaction du SEA EDI ou de MDM est transmise et où le SSMAEC n'est pas accessible pour accepter et traiter la transaction, le client peut avoir recours à la MDM sur papier, qu'il peut présenter au bureau de l'ASFC concerné par l'intermédiaire de son mandataire ou de son sous-mandataire. Afin d'utiliser le même numéro de transaction qui a été transmis, on peut inclure dans la mainlevée sur papier une copie du numéro de transaction lisible par les personnes, laquelle peut consister dans une copie de l'impression de l'écran et a été examinée par un inspecteur de l'ASFC dans le SSMAEC. Cette

présentation remplace le numéro de transaction original à code à barres et les factures originales pertinentes.

On pourra obtenir les renseignements les plus récents sur l'état du système (en particulier dans les cas de problèmes) en communiquant avec la Ligne Ouverte EDI de l'Unité de commerce électronique.

**Pour connaître l'état actuel du système, veuillez appeler la Ligne Ouverte EDI au 1-888-957-7224 n'importe quand.**

**REMARQUE : Cette page a été laissée vide à dessein.**

## 10.0 ÉCLAIRCISSEMENTS CONCERNANT LES FONCTIONNALITÉS DES MESSAGES ET DES DONNÉES

*Les renseignements qui suivent portent expressément sur les messages de mainlevée EDI et sur leur contenu. Les renseignements fournis ont été élaborés sur la base des questions soulevées et des problèmes mentionnés par les participants au cours de la mise en place initiale du SSMAEC.*

### 10.1 DESCRIPTION DES MARCHANDISES

La description des marchandises compte parmi les éléments clés de la facture commerciale qui fait partie de la transaction de mainlevée EDI. La règle opérationnelle qui concerne le contenu de ce champ de description est la suivante :

*La description des marchandises doit être suffisamment détaillée pour permettre à l'inspecteur de l'ASFC de prendre une décision de mainlevée.*

Outre les descriptions génériques « récapitulatives » qui s'appliquent à certaines transactions (p. ex. les descriptions de boulons en acier), les clients doivent communiquer suffisamment de détails à l'inspecteur de l'ASFC. Comme dans les MDM sur papier, l'inspecteur de l'ASFC rejettera les transactions qui ne comportent pas une description adéquate.

### 10.2 RÈGLES OBLIGATOIRES ET RÈGLES CONDITIONNELLES - CADEX ET EDIFACT

Les renseignements contenus dans la présente sous-section visent à clarifier un certain nombre de conditions et de règles à respecter. L'application de certaines conditions et règles varie selon la norme de message utilisée. Par conséquent, les clients doivent veiller à mettre en œuvre des mécanismes de contrôle qui répondent aux exigences de la norme qu'ils utilisent.

Les configurations de messages CADEX et EDIFACT élaborées pour ce projet définissent les attributs des éléments d'information (taille, type, longueur, etc.) et, dans la mesure du possible, les règles qui les régissent et leur ordre hiérarchique (obligatoires ou conditionnels, dans quelles circonstances on les utilise, etc.). Il faut noter que le terme « conditionnel » n'indique pas normalement que l'élément d'information « est transmis s'il est connu » (à l'exception de certains détails tels que le numéro du SH, la date et l'heure estimatives de départ, etc.). Dans la plupart des cas, un élément d'information devient obligatoire sur la base d'un ensemble de règles précises. Les éléments d'information « non requis » pour un scénario de transmission particulier sont désignés par les initiales S.O. (sans objet) dans les configurations de messages.

*Les configurations de messages elles-mêmes ne fournissent pas tous les détails des règles de transmission des éléments d'information. Pour*

*connaître les règles de gestion particulières, il faut consulter l'annexe « C » du DEP, « Glossaire des éléments d'information de mainlevée EDI ». Les clients doivent aussi étudier toutes les règles opérationnelles pour s'assurer que les programmes satisfont à toutes les conditions nécessaires.*

Les méthodes utilisées dans les configurations de messages, pour appliquer les diverses règles et conditions de transmission des éléments d'information et, plus particulièrement, des qualificatifs « relationnels », ont créé une certaine confusion. Voici des exemples de cette situation :

Exemple générique : Un élément d'information clé est conditionnels; cependant, s'il est transmis, il doit être accompagné d'un qualificatif. Si l'élément clé n'est pas requis (sur la base des règles conditionnelles), le qualificatif ne l'est pas non plus.

Exemple particulier : le POIDS BRUT est conditionnel; cependant, s'il est transmis, le qualificatif POIDS BRUT - UNITÉ DE MESURE devient obligatoire. Si LE POIDS BRUT n'est pas transmis, le qualificatif ne l'est pas non plus.

Exemple de documentation : Les statuts « conditionnel » et « obligatoire » décrits dans les configurations de messages de mainlevée EDI se présentent comme suit :

POIDS BRUT	<b>C</b>
POIDS BRUT - UNITÉ DE MESURE	<b>o</b>

Explication : L'utilisation des caractères MAJUSCULES et minuscules pour le C et le o indique la relation obligatoire d'un élément d'information « subordonné » (ou « relié »).

La section « Introduction », au début de chaque configuration de message, comprend une description des différentes conditions et de leurs méthodes de présentation.

*Le traitement des éléments d'information conditionnels dont la transmission n'est pas requise diffère selon la norme de message utilisée, CADEX ou EDIFACT.*

### 10.2.1 RÉPERCUSSIONS DES RÈGLES CONDITIONNELLES

Dans le contexte de l'EDI, la réduction de la taille des transmissions et des frais de communication connexes compte parmi les avantages des éléments d'information conditionnels. Le protocole des messages CADEX EDI limite la possibilité de réduire la taille des transmissions. La norme CADEX utilise la longueur fixe de 80 caractères par enregistrement et les éléments d'information sont identifiés d'après leur position dans l'enregistrement.



On ne peut faire des économies substantielles que lorsque l'enregistrement en entier n'est pas requis (et n'est donc pas transmis). L'autre moyen de réduire la taille des enregistrements consiste à placer les éléments conditionnels à la fin de l'enregistrement. On réduit la longueur de l'enregistrement en plaçant les caractères d'arrêt après la dernière position utilisée.

Lors de la conception des messages CADEX pour la mainlevée EDI, on s'est efforcé de placer les éléments d'information fortement conditionnels dans des enregistrements CADEX distincts ou à la fin d'un enregistrement CADEX.

### **10.3 RÈGLES DE CADRAGE DES DONNÉES ET DE REMPLISSAGE DES CHAMPS DE DONNÉES - MESSAGES CADEX**

On a soulevé certains problèmes concernant les règles de « cadrage » de données et de « remplissage » des champs de données. Dans la conception des messages de mainlevée EDI, on a appliqué les mêmes règles que celles qui régissent les transactions B3 CADEX, afin de réduire au minimum les répercussions des modifications sur les clients. Ces règles se ramènent essentiellement à ce qui suit :

CARACT. NUMÉRIQUES -            CADRER À DROITE -    REMPLIR DE ZÉROS  
CARACT. ALPHANUMÉRIQUES -    CADRER À GAUCHE -    REMPLIR DE « BLANCS »

*Pour que les messages CADEX soient utilisés comme il convient dans le cadre de l'application de mainlevée EDI du Ministère, ces règles doivent faire l'objet de certains éclaircissements et modifications.*

#### **10.3.1 CADRAGE DES DONNÉES**

Dans le contexte de la norme de message CADEX, le cadrage indique comment les deux différents types de données sont placés à l'intérieur de l'enregistrement. La fonction de cadrage s'applique uniquement aux champs dont la longueur est « variable ». L'attribut « variable » définit la taille maximale d'un champ et indique qu'il n'est pas nécessaire que les données introduites dans ce champ occupent toutes les positions disponibles.

Les règles de cadrage ne s'appliquent aux champs de longueur « fixe », étant donné que toutes les positions dans ces champs doivent contenir des caractères « significatifs ».

#### **10.3.2 REMPLISSAGE DES CHAMPS DE DONNÉES**

Le « REMPLISSAGE » (ou « bourrage ») s'applique aux éléments d'information de longueur « variable » (pour remplir les positions inutilisées) ou aux éléments d'information conditionnels non transmis (pour remplir toutes les positions).

Étant donné que les éléments d'information dans les messages CADEX sont identifiés d'après leur position à l'intérieur de l'enregistrement, ils doivent commencer et finir à un

certain endroit de l'enregistrement. Les règles de remplissage désignent les caractères de « bourrage » à utiliser pour donner à l'élément d'information sa taille maximale.

L'élément d'information « poids net », lequel peut compter jusqu'à huit chiffres, offre un exemple d'un élément « numérique » de longueur variable. Si quatre chiffres seulement sont fournis, les quatre premières positions de l'élément d'information doivent contenir des zéros (0) et les quatre dernières, des chiffres « significatifs ».

L'élément d'information « adresse », qui peut compter jusqu'à 35 caractères, offre un exemple d'un élément d'information « alphanumérique » de longueur variable. Si seulement 20 caractères sont fournis, l'élément d'information doit commencer dans la première position à GAUCHE et il sera suivi de 15 caractères « BLANCS » (ASCII ou EBCDIC, selon le cas). Le tableau suivant fournit un exemple plus détaillé des règles de cadrage et de remplissage.

### 10.3.3 MODALITÉS D'APPLICATION DES « RÈGLES »

Le tableau suivant fournit des exemples d'application des règles de cadrage et de remplissage. Ces règles s'appliquent seulement aux messages CADEX.

TYPE D'ÉLÉMENT D'INFORMATION	VALEURS PERMISES	EXEMPLE			
		Carac- tère/Taille	Cadrage/Form at	Remarques	Remplissage (si l'élément n'est pas requis)
NUMÉRIQUE	0-9,-	n..12	00000123456 7	0 à gauche requis	Des 0 partout
ALPHA- NUMÉRIQUE	A-Z et 0-9 plus des caractères spéciaux (.\$+:' etc.)	An..12	abcde+0123	Dix caractères suivis de 2 « blancs »	Des « blancs » partout

### 10.3.4 VERSION RÉVISÉE DES RÈGLES DE « REMPLISSAGE NUMÉRIQUE » - MESSAGES CADEX

Lors du projet pilote du SSMAEC - Étape 1, on a cerné un problème relatif aux règles actuelles de remplissage numérique. Il s'agissait d'une discordance mineure entre les règles actuelles OBLIGATOIRES et CONDITIONNELLES (décrites à la section 4.2) et les règles de CADRAGE des données et de REMPLISSAGE des champs de données des messages CADEX (décrites précédemment dans la présente section).

Selon le tableau ci-dessus (Section 10.3.3), lorsqu'un champ NUMÉRIQUE conditionnel n'est pas requis, il doit être rempli de zéros. Dans certains cas, une description obligatoire est requise si les données du champ précédent sont fournies. Cependant, les fonctions de

vérification de l'application EDI du Ministère acceptent le ZÉRO comme chiffre « significatif » et, par conséquent, elles exigent le qualificatif obligatoire.

Les résultats de cette vérification ont créé une erreur dans la vérification du message à cause d'un élément obligatoire manquant (le qualificatif connexe). Pour résoudre le problème, un client doit fournir des zéros de remplissage pour le premier élément conditionnel et inclure un qualificatif implicite (par exemple, 0000 BOÎTES) Le problème ne se présente que pour un petit nombre de clients. Une enquête a permis de constater que la plupart des utilisateurs fournissent des champs remplis de « BLANCS » et que, par conséquent, leurs transmissions ne présentent pas l'erreur attribuée à l'élément d'information obligatoire.

On s'est fondé sur les critères suivants pour évaluer l'incidence de cette situation sur l'application de l'ASFC et sur les interfaces des clients :

- *La règle « globale » de remplissage avec des ZÉROS crée certains problèmes de vérification relationnelle, étant donné qu'un zéro est un chiffre significatif.*
- *La situation se limite à un petit nombre de champs « numériques conditionnels ». Elle ne s'observe pas dans des champs « obligatoires » parce que ces derniers doivent comprendre au moins un chiffre et que l'élément d'information pourrait avoir un zéro (0) valide.*
- *Un certain nombre de clients n'appliquent pas actuellement la règle de remplissage avec des zéros pour ces champs numériques conditionnels (ils les remplissent de blancs).*

À la suite d'une enquête de l'Agence sur cette anomalie, on a établi de nouvelles règles de remplissage numérique qui offrent des options permettant aux clients de préparer les transactions de mainlevée nécessaires CADEX EDI sans être obligés d'y inclure des données « superflues ». Voici un résumé de ces règles :

**ZÉROS À GAUCHE** - *Tous les champs numériques continueront d'être cadrés à droite mais n'exigeront plus des zéros de « remplissage » (de « bourrage ») jusqu'à concurrence de la taille maximale. Ce changement est **facultatif**, car les clients peuvent toujours, s'ils le désirent, mettre des zéros à gauche.*

« **BLANCS** » **DE REMPLISSAGE** - *Pour les champs numériques conditionnels, on doit utiliser les « blancs » de remplissage afin d'éviter les corrections relationnelles possibles. Les champs numériques obligatoires devront toujours comprendre au moins un zéro en tant que valeur significative (le remplissage avec des zéros n'est pas requis selon la règle 1).*

### 10.3.5 RÈGLES DE CADRAGE DES DONNÉES ET DE REMPLISSAGE DES CHAMPS DE DONNÉES - MESSAGES EDIFACT

AUCUN des facteurs reliés aux règles de « cadrage » et de « remplissage » ne s'applique à la norme de message internationale EDIFACT. Celle-ci accepte des enregistrements et

des données dont les structures sont « variables », ce qui permet de construire des messages EDIFACT contenant seulement le nombre minimal requis de caractères de « contrôle » et « d'application ».

Bien que variable, la construction des messages EDIFACT est assujettie à une structure très rigoureuse. Un répertoire EDIFACT approuvé contient les définitions et les paramètres de placement des éléments d'information, des segments et des éléments composants. Ces « blocs de construction » servent à définir les structures qui constituent un « Message préformaté des Nations Unies » (UNSM). Par exemple, le DECDOU (Message de déclaration aux Douanes) et le REPDOU (Message de réponse des Douanes) sont utilisés dans le projet de mainlevée EDI.

On s'est servi des structures de base des messages DECDOU et REPDOU pour produire une version adaptée à la mainlevée EDI. Chaque segment ou élément d'information, obligatoire ou conditionnel, doit occuper la position qui lui est réservée dans le message. L'emplacement (ou la position) des données et de leurs qualificatifs à l'intérieur du message sert à identifier des éléments d'information particuliers. Lorsque des enregistrements entiers ou des éléments d'information connexes ou particuliers ne sont pas requis, ils sont soit omis, soit « exclus » au moyen des caractères de contrôle syntaxique d'EDIFACT. Le placement des éléments « conditionnels » à la fin d'un segment permet de maximiser l'efficacité en terminant simplement le segment après le dernier élément d'information requis.

Il n'est pas envisagé de faire une description détaillée du fonctionnement de la norme de message EDIFACT. Le tableau suivant donne un aperçu des règles génériques régissant les fonctions conditionnelles et variables.

TYPE D'ÉLÉMENT D'INFORMATION	CADEX Équivalent	EDIFACT Contrôle et contenu	
		Exclure ou terminer (si l'élément n'est pas requis)	Contenu de l'élément (s'il est fourni)
SEGMENT	ENREGISTREMENT	Ne pas transmettre le segment en entier	ÉTIQUETTE du segment (3 caractères alphabétiques fixes) suivie d'un +
ÉLÉMENT COMPOSITE OU SIMPLE	Élément d'information connexe ou particulier	Séparateur d'élément <b>Signe plus +</b>	Transmettre uniquement les données significatives entre les signes plus (+)
ÉLÉMENT COMPOSANT	ÉLÉMENT D'INFORMATION	Séparateur d'élément composant. <b>Deux-points (:)</b>	Transmettre uniquement les données significatives entre les deux-points (:)

**REMARQUES :**

*La fonction **REPLISSAGE** ne s'applique à aucun élément d'EDIFACT (alphabétique ou numérique). Aucun « bourrage » n'est requis; seules les données significatives sont*

transmises. L'élément d'information suit immédiatement un caractère de contrôle et est terminé au moyen du caractère de terminaison approprié.

Le placement des « qualificatifs » connexes est l'une des principales fonctions de l'EDIFACT. Dans bien des cas, un qualificatif d'élément d'information est un élément obligatoire qui doit être transmis. Les règles syntaxiques d'EDIFACT traitent la situation où un qualificatif n'est pas transmis, si l'élément d'information connexe n'est pas fourni.

## 10.4 VALEURS NUMÉRIQUES - MESSAGES CADEX ET EDIFACT

Pour répondre à un certain nombre de questions fréquentes concernant les attributs de plusieurs champs numériques, nous définirons, dans la présente section, les conditions et les règles applicables.

### 10.4.1 NOMBRES ENTIERS

Dans le présent contexte, un nombre entier est un nombre qui ne contient pas de fractions (ni de valeurs décimales).

*Les champs numériques suivants ont un attribut « implicite » de nombre entier (au besoin, ils doivent être arrondis à l'unité de mesure près).*

*POIDS NET OU BRUT > Arrondi à l'unité de mesure près  
QUANTITÉ DE L'EXPÉDITION > Arrondie à l'unité de mesure près*

### 10.4.2 NOMBRES DÉCIMAUX

Dans le présent contexte, les nombres décimaux sont des nombres qui ne contiennent pas de fractions mais qui contiennent des valeurs décimales. Un nombre suivi d'un point décimal transmis, suivi d'un nombre « n » de chiffres significatifs.

*Le nombre de décimales qui suivent le point décimal doit assurer un niveau de signification adéquat. Le nombre minimal de chiffres est un (1), sauf pour les montants en numéraire où le > nombre minimal est deux (2). Le nombre maximal pour tout champ décimal est quatre (4).*

Exemples de valeurs décimales	Chiffres décimaux minimaux ou maximaux
QUANTITÉ DE MARCHANDISE = 1.666666 litre	Minimum > 1.6 Maximum > 1.6666
MONTANT TOTAL DE LA FACTURE = 99.99 \$ US	Minimum > 99.99 Maximum > 99.99
PRIX UNITAIRE DE LA MARCHANDISE = 10000.456789 FRANCS	Minimum > 10000.45 Maximum > 10000.4567

*L'exemple de la dernière rangée indique que « l'arrondissement » n'est pas une condition absolument nécessaire. Les clients peuvent arrondir le nombre au dernier chiffre significatif près ou simplement « tronquer » le nombre après ce chiffre.*

*Dans un seul des champs numériques (celui qui ne désigne pas de l'argent), la transmission du point décimal est facultative.*

QUANTITÉ DE MARCHANDISE > *S'il s'agit d'un nombre entier, le point décimal n'est pas transmis.*  
> *Si le point décimal est transmis, il doit être suivi de décimales significatives.*

### **10.4.3 CHAMPS DES MONTANTS « EN NUMÉRAIRE »**

Le message de mainlevée EDI comporte différents champs de « montant » qui sont assujettis chacun à des règles de gestion et à des attributs uniques. On doit noter que les vérifications au sein des traducteurs de l'ASFC ont été programmées conformément à ces règles.

*Dans les champs « en numéraire » suivants, les valeurs doivent toujours être arrondies au DOLLAR CANADIEN près. Les décimales, les dixièmes et les unités ne sont pas transmis.*

*VALEUR TOTALE DE LA TRANSACTION*

*TOUS LES FRAIS DE TRANSPORT, DE CONSTRUCTION ET D'EXPORTATION OU D'EMBALLAGE (COMPRIS ET NON COMPRIS)*

## **10.5 CODES DE PAYS ET CHAMPS D'ADRESSE - MESSAGES CADEX ET EDIFACT**

Durant les essais, les codes de pays ont donné lieu à un certain nombre de questions. Une table de codes est fournie avec les CDRP de la mainlevée EDI (se reporter à l'annexe F.2). Cette table contient une liste internationale de codes de pays et les codes de devise correspondants.

La table a été modifiée de façon à inclure tous les codes des États-Unis. Depuis la mise en œuvre de l'ALÉNA, certains champs de pays nécessitent le code d'État des États-Unis, si c'est ce pays qui est concerné. Pour satisfaire à cette exigence (qui est conforme aux règles actuelles du CADEX), le code de pays est fourni sous la forme « Uxx », où U indique les États-Unis et est suivi du code d'État (p. ex. New York = UNY).

*Dans la liste internationale, le code de pays est un code de deux (2) caractères alphabétiques. Les configurations des messages de mainlevée EDI définiront (pour les champs applicables) la valeur du code en tant que trois (3) caractères alphabétiques, cela pour qu'on puisse utiliser le code Uxx. Dans la sous-section suivante, on désigne les champs particuliers.*

### 10.5.1 CODES DE PAYS

*Les champs suivants utilisent le code de pays de trois (3) caractères alphabétiques. Si le pays n'est pas les États-Unis, un code de seulement deux (2) caractères alphabétiques est requis. S'il s'agit des États-Unis, on doit utiliser le code d'État Uxx :*

*PAYS D'ORIGINE > aa ou Uxx  
PAYS D'ORIG. - AGRICULTURE > aa ou Uxx  
PAYS D'EXPORTATION > aa ou Uxx*

*Les champs suivants utilisent seulement le code de pays de deux (2) caractères alphabétiques :*

*PAYS DE TRANSBORDEMENT  
TOUS LES CHAMPS D'ADRESSE PARTICULIERS AU PAYS*

### 10.5.2 CHAMPS D'ADRESSE

La conception des configurations de message prévoyait des lignes d'adresse « génériques » et « particulières ». Les configurations de messages CADEX et EDIFACT désignent une ligne d'adresse n° 2 qui peut servir à transmettre une ligne d'adresse non structurée (jusqu'à 35 caractères). La règle de gestion stipule que cette ligne doit indiquer la ville, la province ou l'État, le pays et le code postal.

Dans le CADEX, on peut utiliser un autre enregistrement pour remplacer l'adresse non structurée par une adresse « particulière » en se servant de codes, s'il y a lieu. On peut faire la même chose dans l'EDIFACT. Il suffit de transmettre les autres éléments d'information du segment « Nom et adresse ».

*Il faut noter qu'on ne peut transmettre qu'une seule ligne d'adresse n° 2, soit non structurée soit détaillée.*

*Conformément aux règles de gestion, nous rappelons aux clients qu'ils doivent fournir des adresses aussi complètes que possible.*

### 10.6 INDICATEUR DE PRIORITÉ

Le SSMAEC permet le traitement prioritaire de certains types particuliers de transactions de mainlevée EDI. Les configurations de messages comprennent un champ d'indicateur de priorité qui peut, si on le désire, être fourni avec la transaction EDI. Les codes qui suivent ont été définis aux fins d'établissement de la priorité.

### 1 = Privilèges de mainlevée prolongés (PMP)

Indique une transaction relative à un programme spécial de mainlevée (p. ex. aérospatiale, sang et organes humains ou marchandises à délai de livraison critique)

### 2 = Chauffeur en attente (CA) ou URGENCE

Sert à accélérer les mainlevées après l'arrivée. Le chauffeur est en attente à un bureau frontalier de grande route ou il s'agit d'une urgence approuvée par le client, à un bureau intérieur ou à un aéroport (se reporter aux règles opérationnelles ci-dessous).

### 3 = Chauffeur en attente (CA) ou URGENCE (PMP)

Sert à identifier une transaction après l'arrivée, avec chauffeur en attente ou URGENCE, associée à des PMP.

Règles opérationnelles : CODE 2 ou 3

Afin de permettre un traitement opérationnel efficace, il faut suivre les règles ci-dessous lorsqu'on utilise les codes de « Chauffeur en attente ou URGENCE ».

**Chauffeur en attente >** Pour les transactions avec chauffeur en attente arrivant à une frontière de grande route, utiliser « l'ID. D'OS SEA (125). L'utilisation de l'ID. d'OS 257 n'est pas permise si les marchandises ne sont pas entreposées. Un message d'accusé de réception sera envoyé à l'auteur de la transmission, ce qui lui permettra d'avertir le chauffeur qu'il doit s'adresser à l'ASFC pour le traitement de la mainlevée à la LIP. Lorsque le chauffeur se présente au bureau de l'ASFC, il doit présenter l'exemplaire de l'autorisation de livraison douanière inclus dans son document de contrôle du fret. Il doit inscrire clairement « SEA chauffeur attente » sur le CFD ou présenter ce dernier dans une chemise rose saumon.

**URGENCE >** Aux aéroports, lorsqu'on demande une transaction URGENTE, il faut utiliser l'ID. d'OS MDM (257). Le traitement de réponse STAM habituel est utilisé pour avvertir l'auteur de la transmission de l'état de la mainlevée.

## **10.7 UTILISATEURS DES MESSAGES CADEX - REMARQUES SUPPLÉMENTAIRES**

*Les renseignements suivants sont destinés particulièrement aux utilisateurs de la norme de message CADEX.*

### **10.7.1 ENREGISTREMENT RR20**

Dans la configuration actuelle, l'enregistrement RR20 est « conditionnel » et ne comporte qu'une seule inscription de détails. L'enregistrement fournit les éléments d'information



suivants : date et heure estimatives d'arrivée et de départ, qualificatif de la date et de l'heure et lieu où se trouvent les marchandises.

Voici les règles qui s'appliquent aux éléments d'information de l'enregistrement RR20 :

- l'heure estimative d'arrivée est OBLIGATOIRE dans les transactions avant l'arrivée,
- l'heure estimative de départ est CONDITIONNELLE dans les transactions après l'arrivée,
- l'emplacement des marchandises est OBLIGATOIRE dans les transactions après l'arrivée, et, dans certains cas, OBLIGATOIRE pour les cas du SEA (se reporter aux détails sous la rubrique « Indication du sous-emplacement »).
- aucun élément d'information n'est requis pour les MDM avec « chauffeur en attente ».

*D'après les règles susmentionnées, l'enregistrement RR20 est un enregistrement **OBLIGATOIRE** pour la plupart des transactions AVANT et APRÈS l'arrivée. L'enregistrement RR20 en entier doit être **OMIS** pour les transactions avec « chauffeur en attente ».*

*En outre, sur la base des règles de remplissage numérique (décrites précédemment), le champ « Date et heure estimatives » et le qualificatif de la date et de l'heure doivent être remplis de « blancs », s'il ne sont pas requis ni fournis pour le message.*

### 10.7.2 ENREGISTREMENT RR50

L'enregistrement RR50 contient le poids net ou brut. Un seul poids est requis mais les deux peuvent être transmis. Le poids net doit être transmis en premier lieu et le poids brut en second lieu. Les deux poids ont un qualificatif d'unité de mesure connexe qui doit être transmis si le poids est fourni. Certains problèmes de vérification des zéros de remplissage peuvent se présenter si l'on fournit uniquement le poids brut. Voici donc ce qu'on recommande pour le traitement de cet enregistrement :

*Dans le cas de cet enregistrement, si le poids net n'est pas requis, les deux champs « Poids net » et « Poids net - unité de mesure » doivent être remplis de « blancs ».*

### 10.7.3 ENREGISTREMENT RR51

L'enregistrement RR51 fournit la quantité par l'expédition avec les qualificatifs de quantité qui doivent être transmis si une quantité est indiquée. La conception de l'enregistrement se prête à dix (10) inscriptions de détails, en ce qui concerne la quantité par expédition. La première inscription est obligatoire et les neuf autres sont conditionnelles.

On a attiré l'attention de l'équipe du projet sur un problème concernant un client qui devait remplir les quatre champs restants de la manière suivante : Quantité = 0 et Qualificatif = Boîtes (valeur implicite). Cette situation a été créée par le même problème de zéros de

remplissage des champs conditionnels ayant des qualificatifs obligatoires connexes. Voici comment cet enregistrement devrait être construit :

*Étant donné que les neuf dernières inscriptions du groupe d'éléments d'information sont conditionnelles, l'enregistrement peut être terminé après le dernier ensemble de valeurs significatives. La première inscription est alors transmise, suivie de jusqu'à neuf ensembles facultatifs de détails sur la quantité, suivis d'un caractère de « fin d'enregistrement ». Si un seul ensemble de détails est requis, l'enregistrement doit se terminer immédiatement après le premier ensemble. En présence d'un enregistrement ainsi terminé, l'application de mainlevée EDI considère les champs restants comme étant remplis de « blancs ».*

*Si le système du client ne peut pas terminer l'enregistrement, les champs non utilisés qui se rapportent à la quantité par expédition et au qualificatif de quantité doivent être remplis de « blancs ».*

## **10.8 UTILISATEURS DE L'EDIFACT - CARACTÈRES SPÉCIAUX**

L'EDIFACT utilise des identificateurs de syntaxe particuliers (deux-points, plus et apostrophe). Si vous utilisez l'un de ces identificateurs dans des champs de texte non structuré, dans la configuration, vous devez préfixer le caractère employé (deux-points, plus, apostrophe) d'un point d'interrogation (?).

EXEMPLE « PETE'S IMPORTING » TRANSMIS COMME SUIT :  
PETE?'S IMPORTING

LES POINTS D'EXCLAMATION et/ou les « BARRES VERTICALES » (ASCII hex 7C) NE SONT PAS PERMIS.

# **ANNEXE « A »**

## **Formulaire de demande de participation**

## SSMAEC - MAINLEVÉE EDI

# FORMULAIRE DE DEMANDE DE PARTICIPATION

Le formulaire de demande de participation au SSMAEC qui suit doit être rempli par les participants et envoyé à l'adresse suivante :

Agence des services frontaliers du Canada  
Direction de la conception et l'élaboration de projets importants  
Division de l'exploitation des systèmes  
6<sup>e</sup> étage, tour ouest  
250, rue Tremblay  
Ottawa (Ontario) K1A 0L8  
À L'ATTENTION DE : Gestionnaire  
TÉL. : 1-888-957-7224  
TÉLÉC. : (613) 952-9979

### **Section I Renseignements généraux sur le client**

Date de la demande :

-----

Numéro de compte-garantie :

-----

Nom du titulaire du numéro de compte-garantie :

-----

Adresse du titulaire du numéro de compte-garantie :

-----

-----

Ville :

-----

Province :

-----

Code postal :

-----

Lieu de transmission MDM EDI  
(s'il diffère de celui correspondant  
à l'adresse ci-dessus) :

-----

Ville :

-----

Province :

-----

Code postal :

-----

## **SSMAEC - MAINLEVÉE EDI - FORMULAIRE DE DEMANDE DE PARTICIPATION**

### **Section I Renseignements généraux sur le client (suite)**

Personne-ressource principale  
pour la MDM EDI  
(Nom de la personne responsable  
de la mainlevée EDI au sein de l'entreprise)

Nom : \_\_\_\_\_

Titre : \_\_\_\_\_

N° de tél. : \_\_\_\_\_

N° de téléc. : \_\_\_\_\_

Personne-ressource secondaire  
pour la MDM EDI :  
(Nom de l'autre personne responsable  
de la mainlevée EDI au sein de l'entreprise)

Nom : \_\_\_\_\_

Titre : \_\_\_\_\_

N° de tél. : \_\_\_\_\_

N° de téléc. : \_\_\_\_\_

Personne-ressource principale  
au lieu de transmission :  
(diffère de celui correspondant à  
l'adresse ci-dessus, par exemple  
s'il s'agit d'un bureau de service)

Nom : \_\_\_\_\_

Titre : \_\_\_\_\_

N° de tél. : \_\_\_\_\_

N° de téléc. : \_\_\_\_\_

Personne-ressource secondaire  
au lieu de transmission :

Nom : \_\_\_\_\_

Titre : \_\_\_\_\_

N° de tél. : \_\_\_\_\_

N° de téléc. : \_\_\_\_\_

Remarque : Joindre des feuilles de renseignements supplémentaires, au besoin.

## **SSMAEC - MAINLEVÉE EDI - FORMULAIRE DE DEMANDE DE PARTICIPATION**

### **Section II    TRAITEMENT DE L'INFORMATION**

Renseignements sur le volume :

Nombre estimatif de mainlevées EDI à transmettre chaque jour : \_\_\_\_\_

Cycles de traitement :

Nombre estimatif de transmissions MDM EDI par jour et horaire prévu à cet égard :

Fonction	N <sup>bre</sup> par jour	Horaire prévu (heures de la journée)
-----		
Transmissions de mainlevées	-----	-----
Réception des réponses	-----	-----

Normes relatives aux messages et options en matière de réseau :

Déterminer la norme de message et l'option en matière de réseau de communication qu'on utilisera pour transmettre et recevoir les transactions de mainlevée EDI. Il est possible, pour les clients, d'utiliser aussi bien le CADEX et le réseau à valeur ajoutée (RVA) que les options de communication X.400. (p. ex., transmission MDM au moyen du réseau à valeur ajoutée ou des options de communication X.400, pendant les heures d'achalandage, et transmission des MDM QA par l'intermédiaire du CADEX en dehors des heures de pointe.) Inscrive un « X » dans la ou les cases appropriées.

Norme de message	CADEX	RVA	X.400
CADEX			
EDIFACT			

Selon le ou les réseaux de communication qui seront utilisés, veuillez fournir les renseignements afférents suivants sur le ou les réseaux.

Renseignements sur le réseau CADEX :

Numéro de télésoumission de travaux CADEX

-----

Renseignements sur le RVA EDI :

Indiquer le nom du fournisseur du réseau à valeur ajoutée pour l'EDI et fournir des renseignements concernant la boîte aux lettres de l'EDI.

Nom du réseau à valeur ajoutée

-----

Nom et ID. de la boîte aux lettres :

-----

Renseignements sur le réseau X.400 :

Nom du service X.400 :

-----

Adresse X.400 :

-----

-----

DISTRIBUTION DES DOCUMENTS :

Veuillez indiquer la présentation et la ou les méthodes de distribution que votre organisation souhaite adopter en vue de la réception des mises à jour ultérieures des renseignements et des documents relatifs au projet. (Cerclez l'un des choix ci-dessous.)

Papier/courrier

Disque/courrier

Courriel ou télécopieur

(pour les documents brefs seulement)

\_\_\_\_\_  
Nom de l'agent responsable de la société (lettres moulées)

\_\_\_\_\_  
Titre de l'agent responsable de la société (lettres moulées)

\_\_\_\_\_  
Signature de l'agent responsable de la société

# **ANNEXE « B »**



**supprimée**

# **ANNEXE « C »**

## **Glossaire**

### **Éléments d'information de mainlevée EDI**

## **SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**

### ***GLOSSAIRE DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION***

# SSMAEC - MAINLEVÉE EDI

## GLOSSAIRE DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION

### 1.0 INTRODUCTION :

Le présent document contient des renseignements sur tous les éléments d'information associés au SSMAEC - Mainlevée EDI. Il arrive souvent que deux parties discutent d'un même élément d'information tout en utilisant une terminologie différente. Le présent glossaire a pour but d'assurer, pour chacun des éléments de données, une interprétation commune (et une utilisation commune) entre l'ASFC et ses partenaires qui utilisent l'EDI. Les champs qui suivent apparaissent au tableau du glossaire.

NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	Nom de l'élément d'information utilisé dans tous les documents relatifs au projet et dans les configurations de messages EDI.
DÉFINITION DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	Définition de l'élément d'information ou valeur de code qui lui est attribuée.
RÈGLES ET CONDITIONS RÉGISSANT L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	Toute règle ou condition applicable dans le cadre du projet pilote.

On trouvera à la fin du glossaire d'autres éléments d'information sur les transactions d'AMG.

NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	DÉFINITION DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	RÈGLES ET CONDITIONS RÉGISSANT L'ÉLÉMENT D'INFORMATION
<b>ÉLÉMENTS D'INFORMATION DE CONTRÔLE DE TRANSMISSION</b>		
IDENTIFICATEUR DE CONTRÔLE	Id. de contrôle de l'en-tête de « LOT » CADEX	Doit être transmis pour tous les « lots » CADEX,. Il n'est pas requis pour l'EDIFACT. Valeur implicite = A
BUREAU DE CONTRÔLE DE L'IMPORTATEUR OU DU COURTIER	Champ facultatif d'identification du client qu'on peut utiliser pour fournir les codes du bureau du client aux fins de traitement interne des transactions.	Champ de données facultatif. Peut contenir jusqu'à 3 caractères alphanumériques. Peut être transmis dans les messages CADEX ou EDIFACT.
NUMÉRO DE COMPTE-GARANTIE	Numéro de compte-garantie attribué par l'ASFC et associé au lot de transactions de mainlevée EDI.	Doit être transmis dans tous les cas.
MOT DE PASSE	Mot de passe du compte CADEX DECDU, attribué par l'ASFC	Doit être transmis dans tous les cas. Les clients doivent se servir des mêmes mots de passe que ceux utilisés pour les systèmes CADEX DECDU.

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

<b>NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>	<b>DÉFINITION DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>	<b>RÈGLES ET CONDITIONS RÉGISSANT L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>
LIEU DE TRANSMISSION	Identificateur de contrôle de l'acheminement CADEX. Détermine le lieu d'origine et le lieu de destination des transactions EDI.	Doit être transmis dans tous les cas. Les clients doivent utiliser les mêmes id. de lieu de transmission que ceux utilisés pour les systèmes CADEX DECDU.
DATE DU JOUR	Date à laquelle le « lot » de transactions de mainlevée EDI a été produit par l'auteur de la transmission.	Doit être transmis dans tous les cas. Présentation de la date : SSAAMMJJ. S = siècle, A = année, M = mois , J = jour
NUMÉRO DE LOT	Numéro unique attribué par l'auteur de la transmission à un « lot » de transactions de mainlevée EDI.	S'applique seulement aux messages CADEX. Doit être transmis dans tous les cas.
IDENTIFICATEUR DE L'APPLICATION	Indique le statut d'un « lot » de transactions de mainlevée.	Doit être transmis dans tous les cas. RT = Statut « Essai » RP = Statut « Production »
<b>ÉLÉMENTS D'INFORMATION DE CONTRÔLE DE TRANSACTION</b>		
FONCTION DU MESSAGE	Code fourni par l'auteur de la transmission et indiquant la façon dont la transaction doit être traitée par l'ASFC.	Doit être transmis dans tous les cas. 1 = Supprimer > Annule une transaction SEA déjà présentée, avant l'arrivée. 4 = Modifier/corriger > Toutes les données doivent être envoyées de nouveau. i) Retransmission d'une transaction SEA (au moyen du même numéro de transaction) incorporant une modification apportée à des données de MDM déjà transmises. ii) Présentation d'une transaction corrigée en réponse à un rejet de la part d'un inspecteur de l'ASFC. iii) Transaction QA visant à remplacer une transaction MDM déjà dédouanée. 9 = Original > Première présentation d'une transaction de mainlevée EDI ou nouvelle présentation d'une transaction corrigée.

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	DÉFINITION DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	RÈGLES ET CONDITIONS RÉGISSANT L'ÉLÉMENT D'INFORMATION
ID D'OPTION DE SERVICE	Indique le code qui décrit le type de document de mainlevée à traiter.	Doit être transmis dans tous les cas. 125 = SEA > Transaction EDI avant l'arrivée, contenant les données nécessaires aux fins de la mainlevée et pouvant comprendre des données QA au moment de la présentation. 257 = MDM > Transaction EDI après l'arrivée, contenant les données nécessaires aux fins de la mainlevée et pouvant comprendre des données QA au moment de la présentation. 455 = QA > Transaction QA remplaçant une transaction MDM SEA déjà présentée ou une MDM après l'arrivée. Ou données de facture d'une qualité permettant l'appréciation applicables à des documents SMGI déjà dédouanés. 461 = SEA AMG Transaction EDI avant l'arrivée contenant les données d'une qualité permettant l'appréciation et nécessaires à la mainlevée, y compris les éléments d'information relevant de l'ACIA ou d'AMG. 473 = MDM AMG > Transaction EDI après l'arrivée contenant les données d'une qualité permettant l'appréciation et nécessaires à la mainlevée, y compris les éléments d'information relevant de l'ACIA ou d'AMG.
OPTION DE COTISATION	Indique le code correspondant à l'option du client pour la présentation de factures d'une qualité permettant l'appréciation.	Doit être transmis dans tous les cas. 1 = Données QA > Données QA complètes transmises au moment de la mainlevée. 2 = MDM QA EDI ou MDM QA sur papier à suivre > Transmission ou présentation d'une facture d'une qualité permettant l'appréciation, dans les 5 jours ouvrables suivant la mainlevée.
INDICATEUR DE PRIORITÉ	Indique le type de priorité de traitement, le cas échéant, pour la transaction particulière.	Champ facultatif aux fins d'établissement des priorités; il ne doit être transmis que s'il y a lieu. 1 = Privilèges de mainlevée prolongés (PMP) > Identifie une transaction se rapportant à un programme spécial de mainlevée (p. ex. aérospatiale, sang et organes humains ou marchandises à délai de livraison critique). 2 = Chauffeur en attente/URGENCE > Sert à accélérer les mainlevées après l'arrivée. Chauffeur en attente aux bureaux frontaliers routiers ou urgences approuvées par le client aux bureaux intérieurs ou aux aéroports. 3 = Chauffeur en attente/URGENCE/PMP > Sert à identifier un chauffeur en attente ou une URGENCE après l'arrivée. Également associé à des PMP.
<b>ÉLÉMENTS D'INFORMATION CLÉS SUR LA TRANSACTION ET L'EXPÉDITION</b>		
NUMÉRO DE TRANSACTION	Numéro « unique » attribué par l'auteur de la transmission aux fins du dédouanement des marchandises destinées au même importateur.	Doit être transmis dans tous les cas.
NUMÉRO	Numéro d'importateur ou NEUE aux fins de l'ASFC.	Doit être transmis pour toutes les transactions MDM. Exception : pour ce qui est

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	DÉFINITION DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	RÈGLES ET CONDITIONS RÉGISSANT L'ÉLÉMENT D'INFORMATION
D'IMPORTATEUR		des transactions SMGI, il faut fournir un numéro d'autorisation.
BUREAU DE DÉDOUANEMENT	Numéro du bureau de l'ASFC où les marchandises doivent être dédouanées. Selon le Mémoire D1-1.	Doit être transmis dans tous les cas. La table de codes n° 1 indique les codes applicables.
VALEUR TOTALE DE LA TRANSACTION	Indique la valeur totale, en devises canadiennes, de <b>toutes</b> les marchandises composant l'expédition.	Doit être transmis dans tous les cas. Le montant doit être arrondi au dollar canadien près.
NUMÉRO DE CONTRÔLE DU FRET PRÉCÉDENT	Numéro du document de déclaration du fret original, à partir duquel sont établis le numéro de fret et le numéro de contrôle du fret actuels.	Sans objet. Pour utilisation future.
NUMÉRO DE CONTRÔLE DU FRET	NCF, tel qu'attribué.	Doit être transmis pour toutes les transactions MDM, sauf pour ce qui est des transactions SMGI. On a limité le nombre de NCF à un (1) par transaction MDM SEA avant l'arrivée et à 99 pour les transactions après la mainlevée.
NOM DE SOUS-EMPLACEMENT (LIEU OÙ SE TROUVENT LES MARCHANDISES OU NOM DE L'ENTREPÔT)	<b>Nom</b> du sous-emplacement ou de l'entrepôt où se trouve l'expédition.	Le nom ou le code de sous-emplacement doit être transmis pour toutes les transactions MDM après l'arrivée. Peut aussi être fourni moyennant certaines conditions ou exigé pour les transactions SEA avant l'arrivée. Sans objet dans le cas des transactions SMGI.
SOUS-EMPLACEMENT, CODÉ (LIEU OÙ SE TROUVENT LES MARCHANDISES - CODÉ/ ID DE L'ENTREPÔT)	<b>Numéro</b> d'identification du sous emplacement ou de l'entrepôt où se trouve l'expédition. La table de codes n° 6 indique les codes applicables.	Le nom ou le code du sous-emplacement doit être transmis pour toutes les transactions MDM après l'arrivée. Il peut également être fourni moyennant certaines conditions ou exigé pour les transactions SEA avant l'arrivée. Sans objet dans le cas des transactions SMGI.
DATE ET HEURE ESTIMATIVES D'ARRIVÉE ET DE DÉPART	Date et heure estimatives d'arrivée dans le cas des déclarations avant l'arrivée. Indique la date et l'heure estimatives de départ des expéditions entreposées.	L'heure estimative d'arrivée doit être transmise dans tous les cas de déclaration avant l'arrivée. La transmission de l'heure estimative de départ est facultative dans le cas des déclarations après l'arrivée. Le format est SSAAMMJHHmm (ne pas employer 2400 pour l'heure et les minutes). S = Siècle, A = année, M = mois, J = jour, H = heure, m = minute
QUALIFICATIF DE LA DATE ET DE L'HEURE ESTIMATIVES	Code indiquant s'il s'agit de l'heure estimative d'arrivée ou de départ.	Doit être transmis si l'heure estimative d'arrivée ou de départ est fournie. 232 = heure estimative d'arrivée 133 = heure estimative de départ
POIDS NET	Poids net de l'expédition au complet.	Doit être transmis si la facture d'une qualité permettant l'appréciation (QA) est transmise au moment de la mainlevée. Si la facture QA est à suivre, on doit transmettre au moins l'un des poids (net ou brut), mais on peut transmettre les deux. Le nombre doit être arrondi à l'unité de mesure près.
POIDS NET - UNITÉ DE	Unité de mesure applicable au poids net de	Doit être transmis si le poids net est transmis. La table de codes n° 3 indique les

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

<b>NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>	<b>DÉFINITION DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>	<b>RÈGLES ET CONDITIONS RÉGISSANT L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>
MESURE	l'expédition au complet.	codes applicables.
POIDS BRUT	Poids brut de l'expédition au complet.	Doit être transmis si la facture d'une qualité permettant l'appréciation est transmise au moment de la mainlevée. Si la facture QA est à suivre, on doit transmettre au moins l'un des poids (net ou brut), mais on peut transmettre les deux. Le nombre doit être arrondi à l'unité de mesure près.
POIDS BRUT - UNITÉ DE MESURE	Unité de mesure applicable au poids brut de l'expédition au complet.	Doit être transmis si le poids brut est transmis. La table de codes n° 3 indique les codes applicables.
QUANTITÉ PAR EXPÉDITION	Nombre de colis par expédition Quantité - unité de mesure.	Doit être transmis dans tous les cas. Le SSMAEC permet jusqu'à dix (10) inscriptions de quantité par expédition.
QUANTITÉ PAR EXPÉDITION - UNITÉ DE MESURE	Valeur codée du ou des types de colis (par exemple, boîtes, caisses ou contenants de 150 litres).	Doit être transmis dans tous les cas et en fonction de la quantité par expédition. La table de codes n° 4 indique les codes applicables.
ID DU CONTENEUR	Numéro(s) du(des) conteneurs associés attribué(s) à la transaction déclarée.	Élément conditionnel. S'il est transmis, on peut l'inclure dans le message STAM sortant relatif à la transaction. Le SSMAEC permet jusqu'à 10 inscriptions de numéro de conteneur.
NUMÉRO D'AUTORISATION	Numéro d'autorisation SMGI, attribué par l'ASFC.	Doit être transmis dans les cas relatifs au SMGI seulement. S/O. à l'heure actuelle.
RENSEIGNEMENTS SUR LES LICENCES	Indicateur signalant que les renseignements sur les licences sont disponibles et indiquant le type ou l'objet d'une licence ou d'un certificat.	Sans objet à l'heure actuelle.
IDENTIFICATEUR DE L'AUTRE MINISTÈRE DU GOUVERNEMENT (AMG)	Identification codée de l'autre ministère responsable.	1 = ACIA > Doit être transmis si l'on déclare des marchandises relevant de l'ACIA et si l'id. d'OS = 461 ou 473.
NUMÉRO DU CERTIFICAT OU DE LA LICENCE	Numéro attribué.	Sans objet à l'heure actuelle.
NOM ET ADRESSE DE L'IMPORTATEUR	Nom et adresse complets de l'importateur associé à la transaction.	Doit être transmis dans tous les cas.
ADRESSE DE DESTINATION - ACIA	Nom et adresse complets de la destination intérieure des marchandises relevant de l'ACIA.	Doit être transmis si l'expédition contient des marchandises relevant de l'ACIA et si l'id. d'OS = 461 ou 473.
NOM DU TRANSPORTEUR	Nom du transporteur responsable de la déclaration de fret.	Le nom doit être transmis si le code NCF du transporteur est 2ITN. Le nom peut comprendre jusqu'à 35 caractères. Sans objet pour les transactions du SMGI.
NOM DU COURTIER	Nom du courtier ou du représentant ou de l'importateur responsable du dédouanement de l'expédition <b>au bureau de dédouanement.</b>	Le nom doit être transmis s'il diffère de celui du titulaire du numéro de compte-garantie. Ce nom est celui de la personne-ressource DISPONIBLE au bureau de dédouanement. Il peut comprendre jusqu'à 35 caractères. Sans objet pour



**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	DÉFINITION DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	RÈGLES ET CONDITIONS RÉGISSANT L'ÉLÉMENT D'INFORMATION
		les transactions du SMGI.
NUMÉRO DE TÉLÉPHONE (adresse de destination)	Numéro de téléphone du lieu de destination relevant de l'ACIA.	Doit être transmis si l'expédition contient des marchandises relevant de l'ACIA et si l'adresse de destination est fournie. Format = cccnnnnnnn où c = code régional et n = numéro de téléphone.
NUMÉRO DE TÉLÉCOPIEUR (adresse de destination)	Numéro de télécopieur du lieu de destination relevant de l'ACIA.	Doit être transmis si l'expédition contient des marchandises relevant de l'ACIA et si l'adresse de destination est fournie. Format = cccnnnnnnn où c = code régional et n = numéro de téléphone.
DIRECTIVES DE LIVRAISON	Directives concernant la manutention de l'expédition.	Élément conditionnel. S'il est transmis, on peut l'inclure dans le message STAM sortant relatif à la transaction. Le SSMAEC permet jusqu'à 140 caractères de texte de forme libre.

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

<b>DONNÉES DE LA FACTURE</b>		
IDENTIFICATEUR DU NOM ET DE L'ADRESSE	Code qui identifie la personne concernée.	<p>IM = IMPORTATEUR &gt; Personne important les marchandises au Canada. Doit être transmis dans tous les cas.</p> <p>VN = VENDEUR &gt; Personne qui vend les marchandises à l'acheteur ou personne qui envoie les marchandises au Canada. Doit être transmis dans tous les cas.</p> <p>BY = ACHETEUR &gt; Personne à qui les marchandises sont vendues par le vendeur. Le nom de l'acheteur doit être transmis s'il diffère de celui de l'importateur ou du destinataire.</p> <p>UC = DESTINATAIRE &gt; Personne au Canada à qui les marchandises sont expédiées. Le nom du destinataire doit être transmis s'il diffère de celui de l'importateur ou de l'acheteur.</p> <p>OS = EXPÉDITEUR &gt; Personne qui expédie les marchandises au destinataire ou à l'acheteur. Le nom de l'expéditeur doit être transmis s'il diffère de celui de l'exportateur ou du vendeur.</p> <p>EX = EXPORTATEUR &gt; Exportateur étranger. Le nom de l'exportateur doit être transmis s'il diffère de celui du vendeur ou de l'expéditeur.</p> <p>MF = FABRIQUANT &gt; Personne qui a fabriqué les marchandises importées au Canada.</p> <p>Si les règles conditionnelles s'appliquent, les champs du nom et de l'adresse doivent être transmis conformément aux indications ci-dessous.</p>
NOM - Ligne 1	Première ligne du nom de la personne concernée. Voir la liste ci-dessus.	Doit être transmis dans tous les cas.
NOM - Ligne 2	Deuxième ligne du nom de la personne concernée.	Doit être transmis s'il est nécessaire pour qu'on ait le nom complet.
ADRESSE - Ligne 1	Première ligne de l'adresse de la personne concernée. Voir la liste ci-dessus.	Doit être transmis dans tous les cas.
ADRESSE - Ligne 2	Deuxième ligne de l'adresse de la personne concernée.	L'adresse postale complète doit être transmise, soit selon une structure libre soit conformément à des éléments d'information précis (voir ci-dessous). Si l'adresse est fournie selon une structure libre, le champ de l'adresse doit comprendre la ville, la province ou l'État, le code postal et le pays.
VILLE	Partie de l'adresse de la personne concernée indiquant le nom de la ville.	Champ facultatif si la ligne d'adresse 2 n'est pas transmise.
PROVINCE OU ÉTAT	Code ou abréviation désignant la province ou l'État faisant partie de l'adresse de la personne concernée.	Champ facultatif si la ligne d'adresse 2 n'est pas transmise.
CODE POSTAL	Partie de l'adresse de la personne concernée	Champ facultatif si la ligne d'adresse 2 n'est pas transmise.

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

	indiquant le code postal.	
PAYS	Code indiquant le pays faisant partie de l'adresse de la personne concernée.	Champ facultatif si la ligne d'adresse 2 n'est pas transmise. Si ce champ est transmis, utiliser le code de pays de 2 caractères alphabétiques. La table de codes n° 2 indique les valeurs applicables.
NUMÉRO DE FACTURE OU DE BULLETIN D'ACHAT	Numéro attribué de facture ou de bulletin d'achat. Le numéro de facture DOIT être unique.	Doit être transmis dans tous les cas. Si la MDM a été transmise et si le numéro de la facture ou du bulletin d'achat n'est pas disponible, on produit un numéro aléatoire pour ce champ.
DATE DE LA FACTURE OU DU BULLETIN D'ACHAT	Date apparaissant sur la facture ou le bulletin d'achat particulier.	Doit être transmis si la facture QA a été transmise et doit être lié au numéro de facture ou de bulletin d'achat correspondant. Présentation de la date : SSAAMMJJ. S = Siècle, A = année, M = mois, J = jour.
DATE D'EXPÉDITION DIRECTE	Date (pour chaque facture) à laquelle a commencé le voyage sans interruption des marchandises vers le Canada.	Doit être transmis si la facture QA a été transmise et doit être lié au numéro de facture ou de bulletin d'achat correspondant. Présentation de la date : SSAAMMJJ. S = Siècle, A = année, M = mois, J = jour.
LIEU D'EXPÉDITION DIRECTE	Endroit (pour chaque facture) où a commencé le voyage sans interruption des marchandises vers le Canada.	Doit être transmis si la facture QA a été transmise et doit être lié au numéro de facture ou de bulletin d'achat correspondant.
FACTURE - MONTANT TOTAL	Valeur totale de la facture connexe (selon le code de devise joint à celle-ci).	Doit être transmis si la facture QA a été transmise et doit être lié au numéro de facture ou de bulletin d'achat correspondant. Est lié au qualificatif de devise.
FACTURE - QUALIFICATIF DE DEVISE	Code qui indique le type de devise à utiliser par rapport à la valeur totale. Associé à la valeur totale de la facture.	Doit être transmis si la facture QA a été transmise et doit être lié au numéro de facture ou de bulletin d'achat correspondant. Doit être lié au montant total de la facture. La table de codes n° 2 indique les valeurs applicables.
CONDITIONS DE VENTE	Conditions de vente sur lesquelles se sont entendus l'acheteur et le vendeur.	Cet élément doit être transmis, s'il est disponible, au moment de la transmission de la facture QA et il doit être lié au numéro de facture ou de bulletin d'achat correspondant.
MODALITÉS DE PAIEMENT	Modalités de paiement sur lesquelles se sont entendus l'acheteur et le vendeur.	Cet élément doit être transmis, s'il est disponible, au moment de la transmission de la facture QA et il doit être lié au numéro de facture ou de bulletin d'achat correspondant.
QUANTITÉ	Nombre d'articles (par qualificatif de quantité) pour chaque marchandise.	Cet élément doit être transmis dans tous les cas. Doit être lié au qualificatif de quantité (si la MDM est transmise). Doit être lié au numéro de facture ou de bulletin d'achat correspondant (lorsque la facture QA est envoyée).
QUALIFICATIF DE QUANTITÉ	Code qui indique l'unité de mesure (selon le Tarif) correspondant à la quantité d'articles pour chaque catégorie de marchandises.	Doit être transmis dans tous les cas. Doit être lié à la quantité (si la MDM est transmise). Doit être lié au numéro de facture ou de bulletin d'achat correspondant (lorsque la facture QA est envoyée). La table de codes n° 3 indique les valeurs applicables.
PRIX UNITAIRE	Prix des marchandises par unité (selon la devise), pour chaque catégorie de marchandises.	Doit être transmis si la facture QA est transmise.. Doit être lié au numéro de facture ou de bulletin d'achat correspondant. Doit aussi être lié à la quantité, à la valeur totale des marchandises et au qualificatif de devise des

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

		marchandises.
MARCHANDISES - VALEUR TOTALE	Valeur totale (selon la devise) par catégorie de marchandises.	Doit être transmis si la facture QA est transmise. Doit être lié ou renvoyé au numéro de facture ou de bulletin d'achat correspondant. Doit aussi être lié à la quantité, au qualificatif de quantité et au prix unitaire.
MARCHANDISES - QUALIFICATIF DE DEVISE	Code qui indique le type de devise correspondant à la demande de paiement du vendeur. Associé à la valeur totale des marchandises.	Doit être transmis si la facture QA est transmise. Doit être lié au numéro de facture ou de bulletin d'achat correspondant. Doit aussi être lié à la quantité, au qualificatif de quantité, au prix unitaire et à la valeur totale des marchandises. La table de codes n° 2 indique les valeurs applicables.
DESCRIPTION DES MARCHANDISES	Description à structure libre pour chaque catégorie de marchandises.	Doit être transmis dans tous les cas. Doit être lié ou renvoyé au numéro de facture ou de bulletin d'achat correspondant (QA). Doit aussi être lié à la quantité, au qualificatif de quantité, au prix unitaire et à la valeur totale des marchandises. Les marchandises peuvent faire l'objet d'une récapitulation en fonction du vendeur, du pays d'origine et du numéro de classement de 6 chiffres. Les critères de récapitulation précis seront indiqués.
PAYS D'ORIGINE	Pays où les marchandises sont cultivées, produites ou fabriquées.	Doit être transmis pour chaque facture dans tous les cas. Si le pays d'origine est le même pour toutes les marchandises inscrites sur la facture, on transmet le code de pays par l'intermédiaire de la facture. Sinon, on transmet « VAR » et on transmet le code de pays pour chaque gamme de marchandises. Si les États-Unis sont le pays d'origine, le code est Uxx (xx est le code de l'État). La table de codes n° 2 indique les valeurs applicables.
PAYS D'EXPORTATION	Pays d'où les marchandises ont été exportées aux fins d'importation au Canada.	Doit être transmis pour chaque facture dans tous les cas. On transmet le code de pays pour chaque facture. S'il s'agit des États-Unis, le code est « Uxx » (« xx » est le code de l'État). La table de codes n° 2 indique les valeurs applicables.
NUMÉRO DU SH	Numéro du Système harmonisé de classement de 10 chiffres (selon le Tarif) associé à chaque marchandise.	Au moins un numéro du Système harmonisé de 10 chiffres doit être transmis de même que la pagination des factures et le numéro de ligne. Le numéro du Système harmonisé attribué doit être soit la plus grande valeur de la ligne sur la facturation, soit une représentation valable des marchandises. Le numéro du Système harmonisé est de rigueur pour les chargements par EDI comprenant des marchandises sujettes à une révision de la part d'autres ministères (AM).  Voir les configurations de messages et les détails aux sections narratives.
PAYS DE TRANSBORDEMENT	Code qui indique le pays de transit par lequel sont passées les marchandises en transit vers le Canada sous le contrôle de l'ASFC.	Élément conditionnel ne se rapportant qu'aux transmissions de factures QA. Doit être transmis s'il concerne des factures précises, Il faut utiliser le code de pays de deux caractères alphabétiques pour ce champ. La table de codes n° 2 indique les valeurs applicables.
NUMÉRO DE LA PAGE DE LA FACTURE	Indique le numéro de la page de la facture associée à la marchandise particulière.	Doit être transmis, s'il s'agit d'une MDM QA. À utiliser pour le renvoi au B3 CADEX.

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NUMÉRO DE LA LIGNE DE LA FACTURE	Indique le numéro de la ligne de la facture associée à la marchandise particulière.	Doit être transmis, s'il s'agit d'une MDM QA. À utiliser pour le renvoi au B3 CADEX.
FRAIS DE TRANSPORT ET ASSURANCES - Compris	Montant « en numéraire » (s'il est inclus dans la facture - Montant total) des frais, dépenses et assurances liés au transport, à partir du lieu d'expédition directe au Canada.	Élément conditionnel ne se rapportant qu'aux transmissions de factures QA. Doit être transmis s'il concerne des factures précises. Doit être arrondi au dollar canadien près.
CONSTRUCTION ET MONTAGE - Compris	Montant « en numéraire » (s'il est inclus dans la facture - Montant total) des coûts de construction, d'érection et de montage engagés après l'importation au Canada.	Élément conditionnel ne se rapportant qu'aux transmissions de factures QA. Doit être transmis s'il concerne des factures précises. Doit être arrondi au dollar canadien près.
EMBALLAGE D'EXPORTATION - Compris	Montant « en numéraire » (s'il est inclus dans la facture - Montant total) des frais d'emballage d'exportation.	Élément conditionnel ne se rapportant qu'aux transmissions de factures QA. Doit être transmis s'il concerne des factures précises. Doit être arrondi au dollar canadien près.
FRAIS DE TRANSPORT ET ASSURANCES - Non compris	Montant « en numéraire » (s'il n'est pas inclus dans la facture - Montant total) des frais, dépenses et assurances liés au transport vers le lieu d'expédition directe au Canada.	Élément conditionnel ne se rapportant qu'aux transmissions de factures QA. Doit être transmis s'il concerne des factures précises. Doit être arrondi au dollar canadien près.
MONTANT DE LA COMMISSION - Non compris	Montant « en numéraire » (s'il n'est pas inclus dans la facture - Montant total) des commissions autres que les commissions d'achat.	Élément conditionnel ne se rapportant qu'aux transmissions de factures QA. Doit être transmis s'il concerne des factures précises. Doit être arrondi au dollar canadien près.
EMBALLAGE D'EXPORTATION - Non compris	Montant « en numéraire » (s'il n'est pas inclus dans la facture - Montant total) des frais d'emballage d'exportation.	Élément conditionnel ne se rapportant qu'aux transmissions de factures QA. Doit être transmis s'il concerne des factures précises. Doit être arrondi au dollar canadien près.
NUMÉRO DE LA DÉCISION MINISTÉRIELLE	Numéro de toute décision ministérielle s'appliquant à l'expédition. Sera indiqué plus tard pour utilisation future.	Sans objet à l'heure actuelle.
AUTRES RÉFÉRENCES	Champ de texte de forme libre réservé à d'autres renseignements ou commentaires utiles.	Élément conditionnel ne se rapportant qu'aux transmissions de factures QA. Doit être transmis s'il concerne des factures précises.
INDICATEUR DE MARCHANDISES ET DE SERVICES	Code qui indique si l'acheteur a fourni des produits ou des services devant être utilisés dans la production de ces marchandises.	Élément conditionnel ne se rapportant qu'aux transmissions de factures QA. Doit être transmis s'il concerne des factures précises.
INDICATEUR DE PAIEMENT DE REDEVANCES	Code qui indique si des redevances ou des recettes subséquentes sont payées ou payables par l'acheteur.	Élément conditionnel ne se rapportant qu'aux transmissions de factures QA. Doit être transmis s'il concerne des factures précises.
ID. DES EXIGENCES	Numéro produit par le Système de références des importations relevant d'Agriculture (SRIA) qui indique les exigences particulières	Doit être transmis pour toutes les transactions relevant de l'ACIA, dans lesquelles l'id. d'OS = 461 ou 473.

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

	concernant l'importation	
VERSION DES EXIGENCES	Numéro associé à l'id. des exigences définie dans le SRIA. Numéro d'ordre commençant à 1 et augmentant chaque fois qu'une exigence est mise à jour.	Cet élément doit être transmis pour toutes les transactions relevant de l'ACIA, dans lesquelles l'id. d'OS = 461 ou 473.
SUFFIXE DU SH (ACIA)	Ajout au numéro du SH qui sert à définir plus précisément les marchandises aux fins de l'ACIA.	Cet élément doit être transmis pour toutes les transactions relevant de l'ACIA dans lesquelles l'id. d'OS = 461 ou 473.
PROVINCE DE DESTINATION	Code de province de 2 caractères représentant la destination finale des expéditions au Canada.	Cet élément doit être transmis pour toutes les transactions relevant de l'ACIA dans lesquelles l'id. d'OS = 461 ou 473.
UTILISATION ULTIME	Code indiquant la façon dont un produit sera utilisé au Canada, c'est-à-dire pour la consommation, comme aliment des animaux ou pour le conditionnement.	Cet élément doit être transmis pour toutes les transactions relevant de l'ACIA dans lesquelles l'id. d'OS = 461 ou 473.
ID. DIVERS	Renseignements divers concernant la marchandise, qui peuvent être nécessaires pour identifier les exigences concernant l'importation.	Cet élément doit être transmis pour toutes les transactions relevant de l'ACIA dans lesquelles l'id. d'OS = 461 ou 473.
NUMÉROS D'INSCRIPTION	Numéros d'inscription ou de licence particuliers associés à la marchandise.	Cet élément doit être transmis pour toutes les transactions relevant de l'ACIA dans lesquelles l'id. d'OS = 461 ou 473.
TYPES D'INSCRIPTION	Indique le registre qui servira à valider le numéro d'inscription, c'est-à-dire le numéro de licence canadien ou le numéro de certificat étranger.	Cet élément doit être transmis pour toutes les transactions relevant de l'ACIA dans lesquelles l'id. d'OS = 461 ou 473.
PAYS D'ORIGINE (ACIA)	Pays d'origine, selon les règles d'origine de l'ACIA.	Transmettre le code de pays de 2 caractères alphabétiques, selon la table de codes n° 2. S'il s'agit des États-Unis, transmettre Uxx, où xx = Code d'État.
<b>ÉLÉMENTS D'INFORMATION DE RÉPONSE</b>		
IDENTIFICATEUR D'ENREGISTREMENT	« Id. d'enregistrement » CADEX servant à indiquer le type d'enregistrement reçu.	Sera transmis pour toutes les réponses CADEX. Sans objet pour l'EDIFACT. Valeurs = RS10 > Détails et codes de la réponse RS20 > Messages d'erreurs ou commentaires de forme libre concernant la réponse.

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NUMÉRO DE TRANSACTION	Même chose que pour la transaction de mainlevée EDI entrante.	Numéro de transaction correspondant à la transaction MDM EDI entrante. S'applique aussi bien aux réponses EDIFACT qu'aux réponses CADEX.
INDICATEUR DE TRAITEMENT	Code visant à fournir, relativement au traitement, un accusé de réception positif ou des indications sur les erreurs.	Un code sera transmis dans tous les cas. S'applique aussi bien aux réponses EDIFACT qu'aux réponses CADEX. Les valeurs possibles sont : 5 = Marchandises renvoyées à l'examen > transactions après l'arrivée seulement, le cas échéant. 6 = Y51 Marchandises dédouanées, documentation supplémentaire nécessaire > L'auteur de la transmission doit fournir la documentation nécessaire sur papier, dans les 5 jours ouvrables. 8 = Retenir à destination > Les marchandises ont été libérées par l'ASFC, mais on doit les retenir à leur destination, aux fins du suivi de l'ACIA. 9 = Déclaration acceptée > Accusé de réception positif (Remarque : il ne s'agit pas là d'un avis de mainlevée; les marchandises déclarées avant l'arrivée peuvent être traitées en tant que « renvoyées à l'examen ». 14 = Message d'erreur > Accusé de réception négatif Y50; de plus amples renseignements sont fournis dans les autres champs réservés aux détails (voir ci-dessous).
TYPE DE REJET, codé	Code indiquant le type de rejet dont fait l'objet la transaction particulière. Les causes du rejet sont soit des erreurs dans le contenu des données soit une intervention de l'inspecteur de l'ASFC.	S'applique aussi bien aux réponses EDIFACT qu'aux réponses CADEX. Sera transmis si l'indicateur de traitement = 14. Les options sont les suivantes : 20 = Administratif (intervention de l'inspecteur de l'ASFC) 21 = Exécution (intervention de l'inspecteur de l'ASFC) 22 = Conformité/validation (vérifications de contrôle du SSMAEC) 28 = Erreur dans le lot (vérifications de contrôle de la PCED) 29 = Erreur dans les données (vérifications de contrôle du SSMAEC)
RAISON DU REJET, codée	Code indiquant la raison précise du rejet. Il peut y avoir, pour n'importe quelle transaction, plus d'une raison de rejet. La réponse peut fournir jusqu'à 40 raisons.	Les mêmes renseignements s'appliquent aux réponses CADEX et EDIFACT. Ils seront transmis si l'indicateur de traitement = 14 et si le type de rejet = 22, 28 ou 29. Les codes sont indiqués à la table n° 5. Voir l'annexe F.5 du DEP. Il peut y avoir jusqu'à quarante (40) inscriptions de messages d'erreurs (le système traite les erreurs multiples dans le même message). Si un inspecteur de l'ASFC produit un Y50 de rejet ou un Y51 de mainlevée, un ou plusieurs codes de raison de rejet peuvent être donnés. Des commentaires facultatifs sous forme de texte à structure libre peuvent être fournis par l'inspecteur de l'ASFC, à titre de renseignements supplémentaires.
DATE ET HEURE DU TRAITEMENT	Date et heure où la transaction de mainlevée EDI a été traitée par un inspecteur des douanes, à un bureau de mainlevée EDI.	Les mêmes renseignements s'appliquent aux réponses CADEX et EDIFACT. Ils seront transmis dans tous les cas. Présentation de la date et de l'heure : SSAAMMJJHhmm.

## SSMAEC - MAINLEVÉE EDI

Document sur les exigences des participants

		S = Siècle, A = année, M = mois, J = jour, H = heure, m = minute
COMMENTAIRES CONCERNANT LE REJET	Commentaires « de forme libre » de la part de l'inspecteur de l'ASFC, à propos de la transaction rejetée.	Les mêmes renseignements s'appliquent aux réponses CADEX et EDIFACT. Ils seront transmis si l'indicateur de traitement = 6 (mainlevée Y51) ou s'il est égal à 14, avec type de rejet = 20 ou 21 et si l'inspecteur de l'ASFC ou l'inspecteur d'Agriculture ou les deux incluent des commentaires sur le rejet. Un texte de forme libre pouvant comprendre jusqu'à 140 caractères (2 x 70) peut être inclus.



**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	DÉFINITION DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	RÈGLES ET CONDITIONS RÉGISSANT L'ÉLÉMENT D'INFORMATION						
<b>INDUSTRIE CANADA - ÉLÉMENTS D'INFORMATION DU STIT</b>								
CODE DE RAISON D'IMPORTATION	Code de 2 chiffres indiquant la raison pour laquelle un produit est importé.	<p>Les choix possibles sont :</p> <table border="0"> <tr> <td>01 : Vente</td> <td>04 : Non réglementé</td> </tr> <tr> <td>02 : Exportation</td> <td>05 : Essais</td> </tr> <tr> <td>03 : Modification</td> <td>06 : Rechapage</td> </tr> </table> <p>Dans le cas des marchandises relevant d'Industrie Canada (STIT), le code de raison d'importation 05 (essais) doit être transmis si le champ du n° de certificat d'importation est vide (dans ce cas, l'Id. d'OS = 463 ou 471).</p>	01 : Vente	04 : Non réglementé	02 : Exportation	05 : Essais	03 : Modification	06 : Rechapage
01 : Vente	04 : Non réglementé							
02 : Exportation	05 : Essais							
03 : Modification	06 : Rechapage							
NUMÉRO D'INSCRIPTION	Numéros d'inscription ou de licence applicables associés à la marchandise.	Dans le cas des marchandises relevant d'Industrie Canada (STIT), les numéros d'inscription (appelés numéros de certificat) doivent être transmis lorsque le champ du code de raison d'importation est vide (dans ce cas, l'Id. d'OS = 463 ou 471).						
TYPE D'INSCRIPTION	Type d'inscription ou de licence applicable associé au numéro d'inscription ou de licence.	Dans le cas des marchandises relevant d'Industrie Canada (STIT), le type d'inscription (appelé type de certificat) doit être transmis lorsqu'on remplit le champ du numéro d'inscription (le type d'inscription doit être IC pour Industrie Canada).						
NUMÉRO DE MODÈLE DU PRODUIT	Numéro d'identification d'un modèle de produit.	Dans le cas des marchandises relevant d'Industrie Canada (STIT), le numéro d'identification doit être transmis (dans ce cas, l'Id. d'OS = 463 ou 471).						
MODÈLE DU PRODUIT	Conception, style ou structure d'un produit.	Dans le cas des marchandises relevant d'Industrie Canada (STIT), le nom du modèle du produit doit être transmis (dans ce cas, l'Id. d'OS = 463 ou 471).						
NOM DE MARQUE DU PRODUIT	Nom d'un produit portant une marque ou une marque de commerce particulière.	Dans le cas des marchandises relevant d'Industrie Canada (STIT), le nom de marque du produit doit être transmis (dans ce cas, l'Id. d'OS = 463 ou 471).						

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	DÉFINITION DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	RÈGLES ET CONDITIONS RÉGISSANT L'ÉLÉMENT D'INFORMATION						
<b>RESSOURCES NATURELLES CANADA - ÉLÉMENTS D'INFORMATION CONCERNANT RNCAN</b>								
NOM DU FABRICANT	Nom complet du fabricant associé à la transaction.	Dans le cas des marchandises relevant de RNCAN, ce champ est facultatif. On le remplit si le fabricant est une autre personne que le fabricant ou l'exportateur.						
NOM DE MARQUE DU PRODUIT	Nom d'un produit portant une marque ou une marque de commerce particulière.	Dans le cas des marchandises relevant de Ressources naturelles Canada (RNCAN), le nom de marque du produit doit être transmis (dans ce cas, l'Id. d'OS = 463 ou 471).						
MODÈLE DU PRODUIT	Conception, style ou structure d'un produit.	Dans le cas des marchandises relevant de Ressources naturelles Canada, (RNCAN), cet élément doit être transmis (dans ce cas, l'Id. d'OS = 463 ou 471).						
NUMÉRO DE MODÈLE DU PRODUIT	Numéro d'identification du modèle d'un produit. Dans le cas des marchandises relevant de RNCAN. L'identification du moteur unique (IMU) est utilisé à la place du numéro de modèle du moteur.	<p>Dans le cas de toutes les marchandises relevant de Ressources naturelles Canada (RNCAN) utiliser l'IMU. Cet élément doit être transmis (dans ce cas, l'Id. d'OS = 463 ou 471). L'IMU est une combinaison du nom du fabricant et de la puissance nominale du moteur, comme il est indiqué ci-dessous :</p> <p>Nom du fabricant (abrégé); puissance du moteur (l'indiquer en horse-power dans le cas des moteurs de qualité NEMA et en kilowatts dans le cas des moteurs de qualité IEC); indiquer le nombre de bornes s'il s'agit d'un moteur nu ou protégé.</p>						
TYPE ET DIMENSION DU PRODUIT	Type et dimension des marchandises relevant de RNCAN. HP et tours par minute, s'il s'agit de moteurs.	Dans le cas des marchandises relevant des Ressources naturelles Canada (RNCAN), utiliser les horse-power et les tours par minute, s'il s'agit de moteurs. Cet élément d'information doit être transmis.						
CODE DE RAISON D'IMPORTATION	Code de 2 chiffres indiquant la raison pour laquelle un produit est importé.	<p>Les choix possibles sont les suivants :</p> <table border="0"> <tr> <td>01 : Vente</td> <td>04 : Non réglementé</td> </tr> <tr> <td>02 : Exportation</td> <td>05 : Essais</td> </tr> <tr> <td>03 : Modification</td> <td>06 : Rechapage</td> </tr> </table>	01 : Vente	04 : Non réglementé	02 : Exportation	05 : Essais	03 : Modification	06 : Rechapage
01 : Vente	04 : Non réglementé							
02 : Exportation	05 : Essais							
03 : Modification	06 : Rechapage							



LES SECTIONS SUIVANTES QUI CONCERNENT TRANSPORTS CANADA – IMPORTATIONS DE MARCHANDISES DANGEREUSES ET DE VÉHICULES, NE SONT PAS EN PRODUCTION À L'HEURE ACTUELLE

**POUR UTILISATION FUTURE SEULEMENT**

<b>NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>	<b>DÉFINITION DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>	<b>RÈGLES ET CONDITIONS RÉGISSANT L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>
<b>TRANSPORTS CANADA – MARCHANDISES DANGEREUSES – NON EN PRODUCTION À L'HEURE ACTUELLE</b>		
N° D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE	Numéro de plaque d'immatriculation du véhicule transportant les marchandises dangereuses.	Dans le cas de Transports Canada – Marchandises dangereuses, ce champ est obligatoire (dans ce cas, l'Id. d'OS = 463 ou 471)
NUMÉRO DE TÉLÉPHONE (Adresse de destination)	Numéro de téléphone de l'importateur.	Doit être transmis s'il y a des marchandises dangereuses dans l'expédition. Présentation = cccnnnnnn, où c = code régional et n = numéro de téléphone.
DESTINATION DES MARCHANDISES	Utilisée dans le cas d'une expédition de marchandises dangereuses. Nom textuel de la ville de destination.	Doit être fourni s'il y a dans l'expédition des marchandises dangereuses relevant de Transports Canada. L'Id d'OS = 461 ou 473.

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

<b>NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>	<b>DÉFINITION DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>	<b>RÈGLES ET CONDITIONS RÉGISSANT L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>
<b>TRANSPORTS CANADA – IMPORTATIONS DE VÉHICULES – NON EN PRODUCTION À L'HEURE ACTUELLE</b>		
N° DE FORMULAIRE D'IMPORTATION DE VÉHICULES	Le n° de formulaire d'importation de véhicules est un numéro unique qu'on trouve sur le formulaire d'importation de véhicules que doit remplir l'importateur pour Transports Canada.	Dans le cas de toutes les importations de véhicules relevant de Transports Canada, cet élément doit être transmis (dans ce cas, l'Id. d'OS = 463 ou 471).
NOM ET ADRESSE DU FABRICANT	Le fabricant indique le nom et l'adresse de la personne qui a fabriqué les marchandises ou les véhicules.	Dans le cas de toutes les importations de véhicules relevant de Transports Canada, cet élément d'information doit être transmis (dans ce cas, l'Id. d'OS = 463 ou 471).
CATÉGORIE DE VÉHICULES	La catégorie de véhicules indique ce qui distingue le véhicule.	Dans le cas de toutes les importations de véhicules relevant de Transports Canada, cet élément d'information doit être transmis (dans ce cas, l'Id. d'OS = 463 ou 471). Les codes valides sont les suivants :  01 = autobus, 02 = châssis cabine; 03 = motocyclette; 04 = véhicule tous chemins; 05 = voiture automobile; 06 = autoneige; 07 = traîneau de motoneige; 09 = remorque; 10 = avant-train à sellette; 11 = camion et 12 = motocyclette d'utilisation restreinte.
MARQUE DU VÉHICULE (MARQUE DU PRODUIT)	La marque du véhicule indique la marque du produit ou du véhicule.	Dans le cas de toutes les importations de véhicules relevant de Transports Canada, cet élément d'information doit être transmis (dans ce cas, L'Id. d'OS = 463 ou 471)
MODÈLE DU VÉHICULE (MODÈLE DU PRODUIT)	Le modèle du véhicule est la conception ou le style de structure du véhicule.	Dans le cas de toutes importations de véhicules relevant de Transports Canada et lorsque le code de raison d'importation n'est pas 6, cet élément d'information doit être transmis.
INDICATEUR D'ÉTIQUETTE DE CONFORMITÉ	Cet indicateur sert à indiquer l'étiquette de conformité aux règlements de Transports Canada.	Dans le cas de toutes les importations de véhicules relevant de Transports Canada, cet élément d'information doit être transmis. Il doit être égal à 0 (étiquette de non-conformité) ou à 1 (étiquette de conformité).
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV)	Le n° d'identification du véhicule (NIV) est le numéro d'identification unique du véhicule (n° de série du fabricant).	Dans le cas de toutes les importations de véhicules relevant de Transports Canada, cet élément d'information doit être transmis (dans ce cas, L'Id. d'OS = 463 ou 471) – (Inscription 50 fois).
DATE DU MONTAGE PRINCIPAL AAAA/MM	Année et mois du montage principal du véhicule.	Dans le cas des importations de véhicules relevant de Transport Canada, cet élément d'information doit être transmis (dans ce cas, L'Id. d'OS = 463 ou 471) - (Inscription 50 fois).

# **ANNEXE « D »**

## **Configuration des messages CADEX**

- D.1 Message de mainlevée EDI
- D.2 Message de réponse de mainlevée EDI
- D.3 Messages CADEX transmis selon la norme EDIFACT

## **SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**

### ***MESSAGE DE MAINLEVÉE EDI***

### ***CONFIGURATION DES MESSAGES CADEX***

# SSMAEC - MAINLEVÉE EDI

## CONFIGURATION DES MESSAGES CADEX - MESSAGE DE MAINLEVÉE EDI

### 1.0 INTRODUCTION

Cette configuration de messages définit les éléments d'information et la structure associés à la présentation d'une transaction de mainlevée par voie électronique à l'ASFC. Le message sera utilisé dans le cadre du SSMAEC - Mainlevée EDI, lequel englobe les éléments d'information des mainlevées EDI de l'Agence canadienne d'inspection des aliments (ACIA), d'Industrie Canada, de Ressources naturelles Canada et de Transports Canada.

Ce message de mainlevée a été conçu selon la structure de message privée du système CADEX de l'ASFC. On a aussi conçu un autre message selon la norme internationale UN/EDIFACT (Nations Unies/Échange de données informatisées pour l'administration, le commerce et le transport).

### 2.0 EXIGENCES CONCERNANT LES RENSEIGNEMENTS COMPRIS DANS LES ÉLÉMENTS D'INFORMATION

La matrice des éléments d'information contient un certain nombre de « colonnes » de renseignements pour chaque élément. La fonction et les valeurs des colonnes sont décrites ci-dessous.

#### 2.1 Noms des éléments d'information de mainlevée de l'ASFC.

Il s'agit des noms des éléments d'information de mainlevée douanière, associés à la transaction de mainlevée. Le premier élément de chaque enregistrement est un « identificateur d'enregistrement » qui identifie l'enregistrement particulier. Ce code d'identification, dont la longueur est toujours de 4 caractères, doit être transmis avec chaque enregistrement.

La plupart de ces éléments d'information sont tirés de la copie papier de la facture commerciale des Douanes (FCD). D'autres éléments de contrôle opérationnel EDI sont également inclus.

#### 2.2 Type de données et longueur des champs

Les attributs associés au type de données et à la longueur maximale des champs sont définis dans cette colonne. On les décrit au moyen d'une norme de définition EDIFACT, de la façon suivante :

- a** = Caractères alphabétiques (de a à z)
- n** = Caractères numériques (de 0 à 9)



- an** = Caractères alphanumériques (de a à z, de 0 à 9, ainsi que d'autres caractères spéciaux)
- ..** = Deux points successifs indiquent un champ de longueur variable. Sinon la longueur du champ est fixe.

Exemples : **a5** = le champ doit contenir 5 caractères alphabétiques;  
**a..5** = le champ peut contenir jusqu'à 5 caractères alphabétiques;  
**n15** = le champ doit contenir 15 caractères numériques;  
**an..12** = le champ peut contenir jusqu'à 12 caractères alphanumériques;  
**an9..15** = caractères alphanumériques - le champ doit en contenir au moins 9 et pas plus de 15.

Les règles suivantes s'appliquent à la présentation des différents types de champs de données :

- o Les champs numériques doivent être CADRÉS À DROITE et remplis de ZÉROS.
- o Les champs alphanumériques doivent être CADRÉS À GAUCHE et remplis de BLANCS.

### **2.3 Position**

Le message CADEX se fonde sur des enregistrements de longueur fixe de 80 caractères. L'identification d'un élément d'information est déterminée par sa position dans l'enregistrement. Cette colonne indique la position de départ et de fin de chaque élément d'information.

### **2.4 Remarques/valeurs/formats**

Les valeurs apparaissant en caractères majuscules sont les valeurs des données particulières qu'on doit introduire pour l'élément. Certaines des valeurs indiquent une liste de numéros représentant une valeur codée qui correspond à une fonction particulière de l'élément d'information.

S'il y a lieu, cette colonne contient des remarques et des commentaires généraux sur l'élément d'information particuliers. Les renseignements qui apparaissent en majuscule et en minuscules indiquent la source des données ou le type ou le format de ces dernières (par exemple, Attribué, Code de pays, Format de la date = AAMMJJ).

### **2.5 TYPE DE MESSAGE**

Le message permet la transmission par voie électronique des éléments d'information nécessaires pour obtenir une mainlevée douanière. On a créé un message unique qui permet de traiter les transactions de mainlevée « avant » et « après » l'arrivée. La structure du message permet des ajouts, des suppressions, des modifications aux transmissions originales, ainsi que des corrections aux messages rejetés précédemment. Les deux types de messages de base sont décrits ci-dessous :

- **MDM** - Transaction MDM EDI qui contient au moins les éléments d'information nécessaires à la mainlevée. Dans les cinq jours ouvrables suivant la mainlevée, les

clients doivent présenter un ensemble de factures MDM sur papier ou transmettre un message MDM QA complet.

- **MDM QA** - Transaction MDM EDI qui contient tous les éléments d'information nécessaires à la mainlevée, y compris les données de factures d'une qualité permettant l'appréciation. Aucune présentation ultérieure de factures sur papier n'est nécessaire.
- **SMGI** - Transmission de factures d'une qualité permettant l'appréciation d'une déclaration SMGI après l'arrivée. Ce message évite aux clients d'avoir à présenter des factures sur papier pour les transactions SMGI.

### **2.5.1 ÉLÉMENT OBLIGATOIRE ou CONDITIONNEL - COMPTAGE DES INSCRIPTIONS**

Selon la fonction du message, différentes règles s'appliquent relativement à l'utilisation « obligatoire » ou « conditionnelle » de l'élément d'information. En outre, les règles se présentent selon une certaine hiérarchie. Ainsi, si un élément est conditionnel, certains des éléments subordonnés peuvent être obligatoires. Des exemples des différents types de conditions sont donnés ci-dessous. Il faut noter que toutes les conditions en CARACTÈRES MAJUSCULES s'appliquent aussi bien que celles en caractères minuscules.

- O - Élément obligatoire, qui doit toujours être transmis.
- C - Élément conditionnel, qui est transmis si la condition relative à cet élément s'applique.
- O3 - Un nombre apparaissant après la condition indique le nombre d'inscriptions dans l'enregistrement. Si un enregistrement est conditionnel et qu'aucune des conditions relatives aux données ne s'applique, cet enregistrement n'est pas transmis.
- o - Le o minuscule (pour « obligatoire ») indique qu'un élément d'information subordonné est obligatoire si l'élément d'information connexe ci-dessus est utilisé.
- c - Le c minuscule (pour « conditionnel ») indique qu'un élément d'information subordonné est conditionnel si l'élément d'information connexe ci-dessus est utilisé.
- S/O - Sans objet pour un type de message donné ou sans objet pour l'étape 3 (utilisation future)

### 3.0 STRUCTURE DU MESSAGE

#### ENREGISTREMENT « A » - Enregistrement d'en-tête de lot

##### RR10 - Renseignements clés sur la transaction

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <p><b>RR12</b> - Premiers NCF, jusqu'à 3 par enregistrement</p> <p><b>RR12</b> - NCF supplémentaires, 3 par enregistrement</p> | <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; height: 40px; width: 20px; margin: 0 auto;"></div> | <p>Boucle NCF, 1 NCF nécessaire.</p> <p>Se répète jusqu'à 33 fois.</p> |
|--|---|--|

**RR20** - Lieu où se trouvent les marchandises, date et heure estimatives d'arrivée et de départ et numéros de personnes-ressources à l'ACIA

**RR21** - Directives de livraison

**RR22** - Code d'AMG et renseignements sur les licences et les certificats.

Destination des marchandises

**RR30** - Identificateurs de noms, lignes 1 et 2

**RR31** - Adresses, lignes 1 et 2

**RR32** - Autre adresse, ligne 2

<div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; height: 40px; width: 20px; margin: 0 auto;"></div>	<p>Boucle du nom et de l'adresse</p> <p>Se répète 4 fois.</p>
---	---

**RR50** - Poids de l'expédition

**RR51** - Expédition - Quantité et qualificatif

**RR52** - Numéros de conteneurs

**RR70** - Détails des factures

**RR71** - Renseignements sur l'origine

**RR72** - Conditions de vente et modalités de paiement

**RR73** - Autres frais, compris et non compris

**RR74** - Indicateurs et numéro de la décision ministérielle, numéro de FIV

**RR75** - Autres références

:

**RR75** - Autres références

<div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; height: 40px; width: 20px; margin: 0 auto;"></div>	<p>Se répète jusqu'à 2 fois.</p>
---	----------------------------------

Se répète jusqu'à 999 fois.

Donne les détails des factures

**RR60** - Identificateurs de noms, lignes 1 et 2

**RR61** - Adresses, lignes 1 et 2

**RR62** - Autre adresse, ligne 2

<div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; height: 40px; width: 20px; margin: 0 auto;"></div>	<p>Boucle du nom et de l'adresse</p> <p>Se répète jusqu'à 6 fois.</p>
---	---

**RR80** - Détails des marchandises

**RR81** - Description des marchandises, ligne 1

**RR81** - Description des marchandises, ligne 2

**RR82** - Éléments d'information de l'ACIA

**RR83** - Inscription d'AMG, numéro et type de certificat

**RR84** - Données de l'AMG, marque, modèle, marque de commerce

**RR85** - Données de l'AMG, rens. sur le véhicule et les pneus

**RR86** - Données de l'AMG, NIV et année et mois du montage.

<div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; height: 60px; width: 20px; margin: 0 auto;"></div>	<p>Se répète jusqu'à 99 fois</p> <p>(Se répète 13 fois)</p>
---	---

#### ENREGISTREMENT « Z » - Enregistrement de bloc de fin de lot

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

Mainlevée de L'ASFC Nom de l'élément d'information	Type et long.	Position	Remarques/valeur/format	Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				MDM	MDM QA	SMGI
ENREGISTREMENT « A » - EN-TÊTE DE LOT				O1	O1	O1
IDENTIFICATEUR DE CONTRÔLE	a1	1	A	O	O	O
BUREAU DE CONTRÔLE DE L'IMPORTATEUR OU DU COURTIER	an..3	2-4	Code facultatif utilisé pour désigner les lieux de travail	C	C	C
NUMÉRO DE COMPTE-GARANTIE	n5	5-9	Attribué	O	O	O
LIEU DE TRANSMISSION	an8	10-17	ID du lieu de transmission	O	O	O
MOT DE PASSE	an8	18-25	Mot de passe valide	O	O	O
DATE DU JOUR	n8	26-33	SSAAMMJJ	O	O	O
NUMÉRO DE LOT	n..3	34-36	Numéro d'id. unique	O	O	O
IDENTIFICATEUR D'APPLICATION	a2	37-38	RT = Essai MDM RP = Production MDM	O	O	O
ID D'ENREGISTREMENT - RR10	an4	1-4	RR10	OI	OI	OI
FONCTION DE MESSAGE	n..2	5-6	1 = Supprimer la trans. préc. 4 = Modifier ou corriger la transaction 9 = Transaction originale	O	O	O
{Champ en blanc}	n1	7	REPLISSAGE DE BLANCS	O	O	O
OPTION DE COTISATION	n1	8	1 = Données d'une qualité permettant l'appréciation 2 = QA à suivre (EDI ou papier)	O	O	O
NUMÉRO DE TRANSACTION	n14	9-22	Attribué	O	O	O
NUMÉRO D'IMPORTATEUR	an9..15	23-37	Numéro d'importateur ou NEUE	O	O	S/O
BUREAU DE DÉDOUANEMENT	n4	38-41	Code du bureau de l'ASFC	O	O	O
VALEUR TOTALE DE LA TRANSACTION	n..14	42-55	Doit être arrondi au dollar canadien près	O	O	O
NUMÉRO D'AUTORISATION	an..15	56-70	Numéro d'autorisation applicable aux transactions du SMGI seulement	S/O	S/O	O
IDENTIFICATEUR D'OPTION DE SERVICE	N..5	71-75	125 = SEA (avant l'arrivée) 257 = MDM (après l'arrivée) 455 = Remplace transaction par QA (SEA ou MDM) ou par SMGI QA 463 = SEA (trans. d'AMG ) 471 = MDM (trans. d'AMG)	O	O	O
INDICATEUR DE PRIORITÉ	n1	76	1 = Privilèges de mainlevée prolongés (PMP) 2 = Chauffeur en attente/URGENCE 3 = Chauffeur en attente/URGENCE/PMP	C	C	S/O

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

Mainlevée de L'ASFC Nom de l'élément d'information	Type et long.	Position	Remarques/valeur/format	Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				MDM	MDM QA	SMGI
ID D'ENREGISTREMENT - RR12	an4	1-4	RR12	O C32	O1 C32	S/O
NUMÉRO DE CONTRÔLE DU FRET	an..25	5-29	Numéros de contrôle du fret 1 - 99. Si RR12 est utilisé, au moins un NCF est obligatoire.	o	o	s/o
NUMÉRO DE CONTRÔLE DU FRET	an..25	30-54	NCF	c	c	s/o
NUMÉRO DE CONTRÔLE DU FRET	an..25	55-79	NCF	c	c	s/o
ID D'ENREGISTREMENT - RR20	an4	1-4	RR20	C1	C1	S/O
DATE ET HEURE ESTIMATIVES D'ARRIVÉE ET DE DÉPART	n12	5-16	SSAAMMJHHmm	C	C	s/o
QUALIFICATIF DE DATE ET D'HEURE ESTIMATIVES (nécessaire si la date et l'heure sont transmises)	n3	17-19	232 = arrivée prévue (avant) 133 = départ prévu (après)	o	o	s/o
LIEU OÙ SE TROUVENT LES MARCHANDISES	an..25	20-44	Texte de forme libre, nom de l'entrepôt où se trouvent les marchandises. Il faut fournir soit le nom textuel soit le code dans le cas de la mainlevée après l'arrivée.	c	c	s/o
LIEU OÙ SE TROUVENT LES MARCHANDISES - CODÉ	n4	45-48	Id. codé de l'entrepôt.	c	c	s/o
NUMÉRO DE TÉLÉPHONE (à l'adresse de destination de l'ACIA) ou (numéro de téléphone de l'importateur de marchandises dangereuses relevant de TC)	n10	49-58	cccnnnnnn c = code régional, n = numéro Nécessaire pour toutes les demandes relevant de l'ACIA	s/o	c	s/o
NUMÉRO DE TÉLÉCOPIEUR (à l'adresse de destination de l'ACIA)	n10	59-68	cccnnnnnn c = code régional, n = numéro Nécessaire pour toutes les demandes relevant de l'ACIA	s/o	c	s/o
ID D'ENREGISTREMENT - RR21	an4	1-4	RR21	C2	C2	S/O
DIRECTIVES DE LIVRAISON	an..70	5-74	Texte de forme libre. On peut transmettre jusqu'à 2 enregistrements RR21 (jusqu'à 140 caractères)	o	o	s/o
ID. D'ENREGISTREMENT - RR22	an4	1-4	RR22	S/O	C1	S/O
IDENTIFICATEUR D'AUTRE MINISTÈRE DU GOUVERNEMENT (AMG)	n..2	5-6	1 = ACIA (s'il y a des marchandises relevant de l'ACIA)	s/o	c	s/o
RENSEIGNEMENTS SUR LES LICENCES	n..3	7-9	Indique le type ou l'objet de la licence ou du certificat	s/o	s/o	s/o
NUMÉRO DE LICENCE OU DE CERTIFICAT	an..14	10-23	Numéro attribué	s/o	s/o	s/o

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

Mainlevée de L'ASFC Nom de l'élément d'information	Type et long.	Position	Remarques/valeur/format	Statut de l'élément d'information <b>O</b> ou <b>C</b> Compte des inscriptions		
				MDM	MDM QA	SMGI
NUMÉRO DE PLAQUE D'IMMATRICULATION DU VÉHICULE ou NUMÉRO DE CONTENEUR	an..14	24-37	Servant aux expéditions de marchandises dangereuses. Inscrire le numéro de plaque d'immatriculation du véhicule ou le numéro de conteneur.	s/o	c	s/o
DESTINATION DES MARCHANDISES	an..25	38-62	Servant aux expéditions de marchandises dangereuses relevant de Transports Canada. Inscrire le nom textuel de la ville de destination.	s/o	c	s/o
ID D'ENREGISTREMENT - RR30	an4	1-4	RR30	O1 C3	O1 C3	O1
IDENTIFICATEUR DU NOM ET DE L'ADRESSE	a2	5-6	IM = IMPORTATEUR CA = TRANSPORTEUR (si le NCF associé au code du transporteur est 2ITN) AE = COURTIER (s'il ne s'agit pas de la même personne que le titulaire du numéro de compte-garantie) DP = Adresse de destination (pour les marchandises relevant de l'ACIA) Remarque : La ligne 1 du champ NOM est le seul élément requis pour le transporteur et le courtier.	O C C S/O	O C C C	O S/O S/O S/O
NOM - Ligne 1	an..35	7-41	Champ « nom » 1-35	O	O	O
NOM - Ligne 2	an..35	42-76	Champ « nom » 36-70	C	C	C
ID D'ENREGISTREMENT - RR31	an4	1-4	RR31	O1	O1	O1
ADRESSE - Ligne 1	an..35	5-39	Champ « adresse » 1-35	O	O	O
ADRESSE - Ligne 2	an..35	40-74	Champ « adresse » 36-70	C	C	C
ID D'ENREGISTREMENT - RR32 Autre enregistrement d'adresse utilisé avec RR31. Remplace le champ Adresse - Ligne 2 dans RR31	an4	1-4	RR32	C1	C1	C1
VILLE	an..20	5-24	Ville	o	o	o
PROVINCE OU ÉTAT	an..4	25-28	Code ou abréviation du pays	o	o	o
CODE POSTAL	an..9	29-37	Code postal	o	o	o
PAYS	a2	38-39	Code du pays selon l'ISO 3166.	o	o	o

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

Mainlevée de L'ASFC Nom de l'élément d'information	Type et long.	Position	Remarques/valeur/format	Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				MDM	MDM QA	SMGI
ID D'ENREGISTREMENT - RR50	an4	1-4	RR50	O1	O1	O1
POIDS NET	n..8	5-12	Arrondi à l'unité de mesure près. On doit fournir au moins un poids. On peut aussi fournir les deux.	C	C	C
POIDS NET - UNITÉ DE MESURE	a3	13-15	Doit être un code valide	o	o	o
POIDS BRUT	n..8	16-23	Arrondi à l'unité de mesure près.	C	C	C
POIDS BRUT - UNITÉ DE MESURE	a3	24-26	Doit être un code valide	o	o	c
ID D'ENREGISTREMENT - RR51	an4	1-4	RR51	O1	O1	O1
QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 1	n..4	5-8	Nombre de colis	O	O	O
QUALIFICATIF DE QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 1	a3	9-11	Type de colis (p. ex. , boîtes, caisses, pièces, etc.).	O	O	O
QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 2	n..4	12-15	Nombre de colis - On peut ajouter jusqu'à 10 colis par MDM.	C	C	C
QUALIFICATIF DE QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 2	a3	16-18	Comme ci-dessus, n° 1	o	o	o
QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 3	n..4	19-22	Nombre de colis	C	C	C
QUALIFICATIF DE QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 3	a3	23-25	Comme ci-dessus, n° 1	o	o	o
QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 4	n..4	26-29	Nombre de colis	C	C	C
QUALIFICATIF DE QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 4	a3	30-32	Comme ci-dessus, n° 1	o	o	o
QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 5	n..4	33-36	Nombre de colis	C	C	C
QUALIFICATIF DE QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 5	a3	37-39	Comme ci-dessus, n° 1	o	o	o
QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 6	n..4	40-43	Nombre de colis	C	C	C
QUALIFICATIF DE QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 6	a3	44-46	Comme ci-dessus, n° 1	o	o	o
QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 7	n..4	47-50	Nombre de colis	C	C	C
QUALIFICATIF DE QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 7	a3	51-53	Comme ci-dessus, n° 1	o	o	o
QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 8	n..4	54-57	Nombre de colis	C	C	C
QUALIFICATIF DE QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 8	a3	58-60	Comme ci-dessus, n° 1	o	o	o
QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 9	n..4	61-64	Nombre de colis	C	C	C
QUALIFICATIF DE QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 9	a3	65-67	Comme ci-dessus, n° 1	o	o	o
QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 10	n..4	68-71	Nombre de colis	C	C	C
QUALIFICATIF DE QUANTITÉ PAR EXPÉDITION N° 10	a3	72-74	Comme ci-dessus, n° 1	o	o	o

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

Mainlevée de L'ASFC Nom de l'élément d'information	Type et long.	Position	Remarques/valeur/format	Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				MDM	MDM QA	SMGI
ID D'ENREGISTREMENT - RR52	an4	1-4	RR52	C20	C20	S/O
NUMÉRO DE CONTENEUR	an..14	5-18	Numéro de conteneur	o	o	s/o
NUMÉRO DE CONTENEUR	an..14	19-32	Numéro de conteneur	c	c	s/o
NUMÉRO DE CONTENEUR	an..14	33-46	Numéro de conteneur	c	c	s/o
NUMÉRO DE CONTENEUR	an..14	47-60	Numéro de conteneur	c	c	s/o
NUMÉRO DE CONTENEUR	an..14	61-74	Numéro de conteneur	c	c	s/o
<b>DÉBUT DE LA BOUCLE DES DÉTAILS DES FACTURES - RR70, RR60 À RR81</b>			<b>JUSQU'À 999 INSCRIPTIONS</b>	O1 C998	O1 C998	O1
ID D'ENREGISTREMENT - RR70	an4	1-4	RR70	O1	O1	O1
NUMÉRO DE FACTURE OU DE BULLETIN D'ACHAT	an..25	5-29	Tel qu'attribué. Produire un numéro, au besoin, pour les transactions SEA ou MDM.	O	O	O
DATE DE LA FACTURE OU DU BULLETIN D'ACHAT	n8	30-37	SSAAMMJJ	S/O	C	C
MONTANT TOTAL DE LA FACTURE	n..12	38-49	Montant	S/O	O	O
QUALIFICATIF DE LA DEVISE DE LA FACTURE	a3	50-52	Code de devise selon l'ISO 4217	S/O	O	O
ID D'ENREGISTREMENT - RR71	an4	1-4	RR71	O1	O1	O1
PAYS D'ORIGINE	a..3	5-7	Code de pays selon l'ISO 3166. S'il s'agit des États- Unis, Uxx, où xx = code de l'État. S'il y a plus d'un pays d'origine par facture, introduire « VAR » et transmettre les détails dans RR80.	O	O	O
PAYS D'EXPORTATION	a..3	8-10	Code de pays selon l'ISO 3166. S'il s'agit des États- Unis, Uxx, où xx = code de l'État.	O	O	O
PAYS DE TRANSBORDEMENT	a2	11-12	Code de pays selon l'ISO 3166.	S/O	C	C
LIEU D'EXPÉDITION DIRECTE	an..25	13-37	Texte de forme libre	S/O	O	O
DATE D'EXPÉDITION DIRECTE	n8	38-45	SSAAMMJJ	S/O	O	O
NUMÉRO DE FORMULAIRE D'IMPORTATION DE VÉHICULE	AN..7	46-52	S'il y a lieu.	S/O	C	S/O
ID. D'ENREGISTREMENT - RR72	an4	1-4	RR72	S/O	C1	C1
CONDITIONS DE VENTE	an..35	5-39	Texte de forme libre	S/O	c	c
MODALITÉS DE PAIEMENT	an..35	40-74	Texte de forme libre	S/O	c	c
ID. D'ENREGISTREMENT - RR73	an4	1-4	RR73	S/O	C1	C1
FRAIS DE TRANSPORT ET ASSURANCES - Compris	n..6	5-10	Montant en dollars canadiens	S/O	C	C



**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

Mainlevée de L'ASFC Nom de l'élément d'information	Type et long.	Position	Remarques/valeur/format	Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				MDM	MDM QA	SMGI
CONSTRUCTION ET MONTAGE - Compris	n..6	11-16	Montant en dollars canadiens	S/O	C	C
EMBALLAGE D'EXPORTATION - Compris	n..6	17-22	Montant en dollars canadiens	S/O	C	C
FRAIS DE TRANSPORT ET ASSURANCES - Non compris	n..6	23-28	Montant en dollars canadiens	S/O	C	C
MONTANT DE LA COMMISSION - Non compris	n..6	29-34	Montant en dollars canadiens	S/O	C	C
EMBALLAGE D'EXPORTATION - Non compris	n..6	35-40	Montant en dollars canadiens	S/O	C	C
ID. D'ENREGISTREMENT - RR74	an4	1-4	RR74	S/O	C1	C1
INDICATEUR DE PAIEMENT DE REDEVANCES	n1	5	0 = Non 1 = Oui	S/O	c	c
INDICATEUR DE PRODUITS ET DE SERVICES	n1	6	0 = Non 1 = OUI	S/O	c	c
NUMÉRO DE LA DÉCISION MINISTÉRIELLE	an..25	7-31	S'il y a lieu	S/O	c	c
ID D'ENREGISTREMENT - RR75	an4	1-4	RR75	C2	C2	C2
AUTRES RÉFÉRENCES	an..70	5-74	Texte de forme libre. On peut transmettre jusqu'à 2 enregistrements RR75.	o	o	o
ID D'ENREGISTREMENT - RR60	an4	1-4	RR60	O1 C3	O1 C6	O1 C4
IDENTIFICATEUR DU NOM ET DE L'ADRESSE Règles conditionnelles : Acheteur - S'il s'agit d'une autre personne que l'importateur ou le destinataire. Destinataire - S'il s'agit d'une autre personne que l'importateur ou l'acheteur. Expéditeur - S'il s'agit d'une autre personne que l'exportateur ou le vendeur. Exportateur - S'il s'agit d'une autre personne que le vendeur ou l'expéditeur, Fabricant, s'il s'agit d'une expédition de véhicules ou de pneus relevant de Transports Canada	a2	5-6	VN = VENDEUR BY = ACHETEUR UC = DESTINATAIRE OS = EXPÉDITEUR EX = EXPORTATEUR MF = FABRICANT	O C C S/O C S/O	O C C C C C	O C C C C S/O
NOM - Ligne 1	an..35	7-41	Champ « Nom » 1-35	O	O	O
NOM - Ligne 2	an..35	42-76	Champ « Nom » 36-70	C	C	C
ID D'ENREGISTREMENT - RR61	an4	1-4	RR61	O1	O1	O1
ADRESSE - Ligne 1	an..35	5-39	Champ « Adresse » 1-35	O	O	O
ADRESSE - Ligne 2	an..35	40-74	Champ « Adresse » 36-70	C	C	C

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

Mainlevée de L'ASFC Nom de l'élément d'information	Type et long.	Position	Remarques/valeur/format	Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				MDM	MDM QA	SMGI
ID D'ENREGISTREMENT - RR62 Autre enregistrement d'adresse utilisé avec l'enreg. RR31. Remplace « Adresse - Ligne 2 » dans l'enreg. RR61	an4	1-4	RR62	C1	C1	C1
VILLE	an..20	5-24	Ville	o	o	o
PROVINCE OU ÉTAT	an..4	25-28	Code ou abréviation du pays.	o	o	o
CODE POSTAL	an..9	29-37	Code postal	o	o	o
PAYS	a2	38-39	Code de pays selon l'ISO 3166.	o	o	o
<b>DÉBUT DE LA BOUCLE DES DÉTAILS DES MARCHANDISES - RR80 À RR85</b>			<b>JUSQU'À 999 INSCRIPTIONS</b>	O1 C998	O1 C998	O1 C998
ID D'ENREGISTREMENT RR80	an4	1-4	RR80	O1	O1	O1
QUANTITÉ	n..13	5-17	Nombre entier ou valeur décimale, selon le cas (valeur décimale à transmettre).	O	O	O
QUALIFICATIF DE QUANTITÉ	a..3	18-20		O	O	O
PAYS D'ORIGINE	a..3	21-23	Si le code de pays est « VAR », il est indiqué dans l'enrg. RR71. S'il s'agit des États-Unis, on l'indique au moyen du code Uxx, où xx = Code de l'État.	C	C	C
PRIX UNITAIRE	n..9	24-32	Point flottant; décimale à transmettre.	S/O	O	O
MARCHANDISES - VALEUR TOTALE	n..12	33-44	Point flottant; décimale à transmettre.	S/O	O	O
MARCHANDISES - QUALIFICATIF DE DEVISE	a3	45-47	Code de devise selon l'ISO 4217	S/O	O	O
NUMÉRO DU SH	n10	48-57	5 numéros du SH ou moins, les codes du SH de 10 chiffres doivent être transmis. Plus de 5 numéros du SH, un minimum de 5 codes du SH de 10 chiffres représentant les plus grandes valeurs ou une représentation raisonnable de la marchandise doivent être transmis. Les codes du SH pour les AMG doivent toujours être transmis.	O1	O1	O1
NUMÉRO DE LA PAGE DE LA FACTURE	n..4	58-61	Numéro de la page de la facture pour les renvois au CADEX.	S/O	O	O

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

Mainlevée de L'ASFC Nom de l'élément d'information	Type et long.	Position	Remarques/valeur/format	Statut de l'élément d'information <b>O</b> ou <b>C</b> Compte des inscriptions		
				<b>MDM</b>	<b>MDM QA</b>	<b>SMGI</b>
NUMÉRO DE LA LIGNE DE LA FACTURE	n..4	62-65	Numéro de la ligne de la facture pour les renvois au CADEX.	S/O	O	O
CODE DE RAISON D'IMPORTATION	n..2	66-67	1 = Vente 2 = Exportation 3 = Modification 4 = Non réglementé 5 = Essais 6 = Rechapage	S/O	C	S/O
ID D'ENREGISTREMENT - RR81	an4	1-4	RR81	O1 C1	O1 C1	O1 C1
DESCRIPTION DES MARCHANDISES - Lignes 1 et 2	an..70	5-74	Texte de forme libre. On peut transmettre jusqu'à 2 enregistrements RR81 (pas plus de 140 caractères).	O	O	O
<b>L'ENREGISTREMENT RR82 EST RÉSERVÉ AUX MARCHANDISES RELEVANT DE L'ACIA</b>						
ID D'ENREGISTREMENT - RR82	an4	1-4	RR82	S/O	C1	S/O
ID DES EXIGENCES	n8	5-12	Id. de l'ACIA attribué. Selon le système de référence SRIA.	s/o	o	S/O
VERSION DES EXIGENCES	n..4	13-16	Version actuelle de l'id. des exigences selon le système SRIA.	s/o	O	S/O
CODE DU SRIA (ACIA)	n6	17-22	Selon le système de référence SRIA.	s/o	c	S/O
PAYS D'ORIGINE (ACIA)	a..3	23-25	S'il est autre que le pays d'origine indiqué pour l'ASFC. Dans le cas des expéditions des États-Unis, indiquer Uxx, où xx = Code d'État.	s/o	c	S/O
PROVINCE DE DESTINATION	a2	26-27	Code de province	s/o	c	S/O
UTILISATION ULTIME RELEVANT DE L'ACIA	an..3	28-30	Selon le système de référence SRIA.	s/o	c	S/O
ID. DIVERS	an..3	31-33	Selon le système de référence SRIA.	s/o	c	S/O
<b>LES ENREGISTREMENTS RR83 À RR85 SONT RÉSERVÉS AUX MARCHANDISES RELEVANT DE L'ACIA OU D'UN AMG</b>						
ID D'ENREGISTREMENT - RR83	an4	1-4	RR83 (On peut fournir un seul ou jusqu'à vingt-cinq numéros d'inscription).	S/O	C13	S/O
NUMÉRO D'INSCRIPTION	an..35	5-39	Numéros connexes (c.-à-d. numéros de licence ou de certificat)	s/o	o	s/o

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

Mainlevée de L'ASFC Nom de l'élément d'information	Type et long.	Position	Remarques/valeur/format	Statut de l'élément d'information <b>O</b> ou <b>C</b> Compte des inscriptions		
				MDM	MDM QA	SMGI
TYPE D'INSCRIPTION	an..3	40-42	Selon le système de référence SRIA. Dans le cas des certificats relevant d'Industrie Canada, on utilise IC.	s/o	o	s/o
NUMÉRO D'INSCRIPTION	an..35	43-77	Numéros connexes (c.-à-d. numéros de licence ou de certificat).	s/o	c	s/o
TYPE D'INSCRIPTION	an..3	78-80	Selon le système de référence SRIA. Dans le cas des certificats relevant d'Industrie Canada, on utilise IC.	s/o	c	s/o
ID. D'ENREGISTREMENT - RR84	an4	1-4	RR84 (utilisé pour les marchandises relevant d'AMG)	S/O	C1	S/O
MARQUE DU PRODUIT	an..25	5-29	Selon le cas	s/o	c	s/o
MODÈLE DU PRODUIT	an..25	30-54	Selon le cas	s/o	c	s/o
NUMÉRO DE MODÈLE DU PRODUIT	an..25	55-79	Selon le cas - pour RNCAN, utiliser l'IMU des moteurs de qualité NEMA	s/o	c	s/o
ID. D'ENREGISTREMENT - RR85	an4	1-4	RR85 (utilisé pour les marchandises relevant d'AMG)	S/O	C1	S/O
NOM DE MARQUE DU PRODUIT	an..25	5-29	Selon le cas	s/o	c	s/o
TYPE ET DIMENSION DU PRODUIT	an..15	30-44	Selon le cas	s/o	c	s/o
CATÉGORIE DE VÉHICULE	an..2	45-46	Selon le cas, valeur codée	s/o	c	s/o
INDICATEUR D'ÉTIQUETTE DE CONFORMITÉ ou INDICATEUR DE CONFORMITÉ À LA DATE DE L'IMPORTATION	n1	47	0 = Étiquette de non-conformité 1 = Étiquette de conformité 2 = Date de non-conformité 3 = Date de conformité	s/o	c	s/o
INDICATEUR DE CONFORMITÉ AU MOMENT DE L'ACHÈVEMENT DES PNEUS	n1	48	0 = Achèvement non conforme 1 = Achèvement conforme	s/o	c	s/o
NUMÉRO D'ID. DE L'IMPORTATEUR DES PNEUS (NIIP)	an..3	49-51	Selon le cas	s/o	c	s/o
ID. D'ENREGISTREMENT - RR86	an4	1-4	RR85 (utilisé pour les véhicules importés)	S/O	C50	S/O
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV)	an..17	5-21	Selon le cas	s/o	o	s/o
MONTAGE PRINCIPAL - ANNÉE/MOIS	n6	22-27	AAAAMM	s/o	o	s/o
ENREGISTREMENT « Z » - BLOC DE FIN DE LOT				O1	O1	O1
IDENTIFICATEUR DE CONTRÔLE	a1	1	Z	O	O	O

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

Mainlevée de L'ASFC Nom de l'élément d'information	Type et long.	Position	Remarques/valeur/format	Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				MDM	MDM QA	SMGI
BUREAU DE CONTRÔLE DE L'IMPORTATEUR OU DU COURTIER	an..3	2-4	Comme pour l'enregistrement « A ».	C	C	C
NUMÉRO DE COMPTE-GARANTIE	n5	5-9	Comme pour l'enreg. « A ».	o	O	O
LIEU DE TRANSMISSION	an8	10-17	Comme pour l'enregistrement « A ».	o	O	O
REPLISSAGE	n8	18-25	Laisser en blanc.			
DATE DU JOUR	n8	26-33	Comme pour l'enregistrement « A ».	O	O	O
NUMÉRO DE LOT	n..3	34-36	Comme pour l'enregistrement « A ».	O	O	O
IDENTIFICATEUR DE L'APPLICATION	a2	37-38	Comme pour l'enregistrement « A »	O	O	O
NOMBRE TOTAL D'ENREGISTREMENTS	n..5	39-43	Nombre total d'enregistrements, y compris les enregistrements de A et Z.	O	O	O

## **SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**

# ***MESSAGE DE RÉPONSE DE MAINLEVÉE EDI***

## ***CONFIGURATION DES MESSAGES CADEX***

# SSMAEC - MAINLEVÉE EDI

## CONFIGURATION DES MESSAGES - MESSAGE DE RÉPONSE DE MAINLEVÉE EDI

### 1.0 INTRODUCTION

Cette configuration de message définit les éléments d'information et la structure associés à l'état du traitement par une application d'une transaction de mainlevée par voie électronique présentée à l'ASFC. Le message sera utilisé dans le cadre du SSMAEC - Mainlevée EDI.

Ce message de réponse a été conçu selon la structure de message privée du système CADEX de l'ASFC. On a aussi conçu un autre message utilisant la norme internationale UN/EDIFACT (Nations Unies/Échange de données informatisées pour l'administration, le commerce et le transport), version de production 96.A.

### 2.0 EXIGENCES CONCERNANT LES RENSEIGNEMENTS COMPRIS DANS LES ÉLÉMENTS D'INFORMATION

La matrice des éléments d'information contient un certain nombre de colonnes de renseignements pour chaque élément. La fonction et les valeurs des colonnes sont décrites ci-dessous.

#### 2.1 Noms des éléments d'information de réponse de l'ASFC

Il s'agit des noms des éléments d'information du message de réponse de l'ASFC associés aux transactions de mainlevée. Le premier élément de chaque enregistrement est un « Identificateur d'enregistrement » qui identifie l'enregistrement particulier. Ce code d'identification, dont la longueur est toujours de 4 caractères, doit être transmis avec chaque enregistrement.

#### 2.2 Type de données et longueur des champs

Les attributs du type de données et la longueur maximale des champs sont définis dans cette colonne. On les décrit au moyen d'une norme de définition EDIFACT, de la façon suivante :

- a** = Caractères alphabétiques (de a à z)
- n** = Caractères numériques (de 0 à 9)
- an** = Caractères alphanumériques (de a à z, de 0 à 9, ainsi que d'autres caractères spéciaux)
- ..** = Deux points successifs indiquent un champ de longueur variable. Sinon, la longueur du champ est fixe.

Exemples : **a5** = le champ doit contenir 5 caractères alphabétiques;  
**a..5** = le champ peut contenir jusqu'à 5 caractères alphabétiques;  
**n15** = le champ doit contenir 15 caractères numériques;  
**an..12** = le champ peut contenir jusqu'à 12 caractères alphanumériques;

**an9..15** = caractères alphanumériques - Le champ doit en contenir au moins 9 et pas plus de 15.

### 2.3 Position

Le message CADEX se fonde sur des enregistrements de longueur fixe de 80 caractères. L'identification d'un élément d'information est déterminée par sa position dans l'enregistrement. Cette colonne indique la position de départ et de fin de chaque élément d'information.

### 2.4 Remarques/ valeurs/format

S'il y a lieu, cette colonne contient des remarques et des commentaires généraux sur l'élément d'information particulier. Les valeurs qui apparaissent en caractères majuscules sont les valeurs des données particulières qu'on doit introduire pour l'élément. Les renseignements qui apparaissent en majuscules et en minuscules indiquent la source des données ou le type ou le format de ces dernières (par exemple, Attribué, Code de pays, Format de la date = SSAAMMJJ). Certaines des valeurs indiquent une liste de numéros représentant une valeur codée qui correspond à une fonction particulière de l'élément d'information.

### 2.5 ÉLÉMENT OBLIGATOIRE ou CONDITIONNEL - COMPTAGE DES INSCRIPTIONS

Selon la fonction du message, différentes règles s'appliquent relativement à l'utilisation « obligatoire » ou « conditionnelle » de l'élément d'information. En outre, les règles se présentent selon une certaine hiérarchie. Ainsi, si un élément est conditionnel, certains des éléments subordonnés peuvent être obligatoires. Des exemples des différents types de conditions sont donnés ci-dessous. Il faut noter que les conditions en CARACTÈRES MAJUSCULES s'appliquent aussi bien que celles en caractères minuscules.

- O - Élément obligatoire, qui doit toujours être transmis.
- C - Élément conditionnel, qui est transmis si la condition relative à cet élément s'applique.
- O3 - Un nombre apparaissant après la condition indique le nombre d'inscriptions dans l'enregistrement. Si un enregistrement est conditionnel et qu'aucune des conditions relatives aux données ne s'applique, cet enregistrement n'est pas transmis.
- o - Le o minuscule (pour « obligatoire ») indique qu'un élément d'information composant subordonné est obligatoire si le segment ou l'élément composite est transmis.
- c - Le c minuscule (pour « conditionnel ») indique qu'un élément d'information composant subordonné est conditionnel si le segment ou l'élément composite est transmis.



### 3.0 STRUCTURE DU MESSAGE

Un message de réponse sera produit pour chaque transaction de mainlevée présentée. Une transmission de réponse peut contenir un ou plusieurs messages. On trouvera ci-dessous un exemple de structure de message pour les réponses concernant les mainlevées EDI. Il faut noter que les messages de réponse ne seront pas précédés d'un enregistrement d'EN-TÊTE ni suivis d'un enregistrement de BLOC FIN. Les réponses particulières aux transactions sans enregistrement d'en-tête ni de bloc fin seront envoyées dès qu'elles seront accessibles dans le SSMAEC. On trouvera également ci-dessous un exemple de chaîne de réponses positives et de réponses de rejet de mainlevée EDI.

**RS10** - Renseignements de réponse positive

**RS10** - Renseignements de réponse de rejet

**RS20** - Texte de forme libre - Rejets

:

**RS20** - Texte de forme libre - Rejets



Rejets de l'insp. de l'ASFC  
ou erreur de syntaxe de la PCED

**RS10** - Renseignements de réponse positive

**RS10** - Renseignements de réponse positive

**RS10** - Renseignements de réponse positive

**RS10** - Renseignements de réponse de rejet

**RS11** - Rejets de syntaxe ou de conformité

:

**RS11** - Rejets de syntaxe ou de conformité



Rejets de syntaxe  
ou de conformité

**RS10** - Renseignements de réponse positive

### 3.1 RÉPONSE POSITIVE DU SSMAEC

Un message de réponse positive d'application du SSMAEC sera transmis dans les situations suivantes.

1. Transaction AVANT L'ARRIVÉE (SEA) qui a fait l'objet d'un « traitement » positif de la part d'un inspecteur de l'ASFC . Le message indiquera que la transaction SEA a été traitée dans le SSMAEC, mais ne fournira pas la recommandation réelle (c'est-à-dire la recommandation de mainlevée ou de renvoi à l'examen).
2. Transaction MDM APRÈS L'ARRIVÉE qui a fait l'objet d'une mainlevée accordée par un inspecteur des douanes, mais pour laquelle il est nécessaire de faire suivre de la documentation. Ce type de mainlevée est appelée une mainlevée Y51.
3. Transaction MDM APRÈS L'ARRIVÉE, qui a été traitée par un inspecteur des douanes et a fait l'objet d'un renvoi à l'examen.
4. Accusé de réception positif concernant le traitement d'une transaction de suivi MDM QA ou d'une transaction de suppression.

Il faut noter qu'un message STAM ou une demande d'état de mainlevée CADEX servira d'accusé de réception POSITIF pour une transaction APRÈS L'ARRIVÉE qui a fait l'objet d'une MAINLEVÉE de la part d'un inspecteur des douanes.

L'enregistrement RS10 d'un message d'accusé de réception positif contiendra les éléments d'information suivants.

ÉLÉMENT D'INFORMATION	VALEUR	COMMENTAIRES OU REMARQUES
ID. D'ENREGISTREMENT	RS10	Valeur implicite
NUMÉRO DE TRANSACTION	123456789091234	Selon la MDM présentée
INDICATEUR DE TRAITEMENT	5 = Renvoi à l'examen	Après l'arrivée seulement; marchandises renvoyées à l'examen.
	6 = Mainlevée Y51 Remarque : Les enregistrements RS20 sont également transmis.	Après l'arrivée seulement; marchandises dédouanées; documentation supplémentaire nécessaire.
	9 = Déclaration acceptée	Transaction SEA acceptée; attente de l'arrivée des marchandises.
DATE ET HEURE DE TRAITEMENT	SSAAMMJJHHmm	Date et heure du traitement par les Douanes.
ID D'OPTION DE SERVICE	125, 257, 455, 463, 471	Même Id. d'OS que dans le message MDM entrant.

### **3.2 SSMAEC - MESSAGE DE RÉPONSE D'ERREUR À LA SUITE D'UN REJET PAR L'ID. OU À CAUSE D'UNE ERREUR DE VALIDATION DU SSMAEC**

Un rejet peut être produit à cause d'une erreur de validation du SSMAEC ou, encore, à la suite d'un rejet par l'inspecteur des douanes, pour des raisons administratives ou des raisons d'exécution. Chaque transaction rejetée produit un message de réponse d'erreur Y50 automatisé qui est envoyé à l'auteur de la transmission. Le type de rejet, la raison du rejet et les commentaires sont compris dans l'enregistrement RS10. Un seul enregistrement d'erreur RS10 est produit pour chaque réponse d'erreur. Toutefois, dans le cas d'erreurs de syntaxe ou de conformité, jusqu'à 10 raisons de rejet peuvent être fournies dans l'enregistrement RS10. L'enregistrement RS11 peut fournir jusqu'à trente (30) erreurs supplémentaires et jusqu'à 2 inscriptions.

ÉLÉMENT D'INFORMATION	VALEUR	COMMENTAIRES OU REMARQUES
ID D'ENREGISTREMENT	RS10	Valeur implicite
NUMÉRO DE TRANSACTION	123456789091234	Selon la MDM présentée
INDICATEUR DE TRAITEMENT	14 = Message d'erreur	Transaction rejetée, voir le type de rejet.
DATE ET HEURE DE TRAITEMENT	SSAAMMJJHHmm	Date et heure du traitement par l'ASFC
ID D'OPTION DE SERVICE	125, 257, 455, 463, 471	ID d'OS indiqué dans le message MDM entrant.
TYPE DE REJET	20, 21, 22, 28, 29	Indique si le rejet est du type administratif, exécution, conformité, données ou syntaxe.
RAISON DU REJET - 1 à 10	Voir les codes à la table de codes.	Jusqu'à 40 codes de raison peuvent être fournis, dans le cas d'erreurs de syntaxe ou de conformité.
ID. D'ENREGISTREMENT	RS11	Valeur implicite
RAISON DU REJET - 11 à 40	Codes de raison de rejet, selon le cas.	Il peut y avoir jusqu'à deux (2) inscriptions de l'enregistrement RS11.
ID. D'ENREGISTREMENT	RS20	Valeur implicite
COMMENTAIRES SUR LE REJET	Rejet par l'inspecteur de l'ASFC > Texte de forme libre.	Commentaires de l'inspecteur de l'ASFC jusqu'à 140 caractères (RS20 x 2)

### 3.2.1 SSMAEC - MESSAGE DE RÉPONSE D'ERREUR DE SYNTAXE DE LA PCED

Un rejet peut être produit parce que des renseignements sont rejetés par le PCED à cause d'une erreur de données ou de syntaxe. Chaque transaction rejetée produit un message de réponse d'erreur Y50 automatisé qui est envoyé à l'auteur de la transmission. Le type de rejet, la raison du rejet et les commentaires sont compris dans l'enregistrement RS10. Un seul enregistrement d'erreur RS10 est produit pour chaque réponse d'erreur. Jusqu'à 10 raisons de rejet peuvent être fournies dans l'enregistrement RS20.

ÉLÉMENT D'INFORMATION	VALEUR	COMMENTAIRES OU REMARQUES
ID. D'ENREGISTREMENT	RS10	Valeur implicite
NUMÉRO DE TRANSACTION	123456789091234	Selon la MDM présentée
INDICATEUR DE TRAITEMENT	14 = Message d'erreur	Transaction rejetée, voir le type de rejet.
DATE ET HEURE DE TRAITEMENT	SSAAMMJJHHmm	Date et heure du traitement par les Douanes.
ID. D'OPTION DE SERVICE	125, 257, 455, 463, 471	ID d'OS indiqué dans le message MDM entrant.
TYPE DE REJET	20, 21, 22, 28, 29	Indique si le rejet est du type administratif, exécution, conformité, données ou syntaxe.
RAISON DU REJET - 1 à 10	Voir les codes à la table de codes n° 5.	Jusqu'à 40 codes de raison peuvent être fournis, dans le cas d'erreurs de syntaxe ou de conformité.
ID. D'ENREGISTREMENT	RS20	Valeur implicite
COMMENTAIRES SUR LE REJET	Rejet par le PCED > Texte de forme libre	Commentaires du PCED, jusqu'à 700 caractères (RS20 x 10).

## **SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**

### **CONFIGURATION DES MESSAGES - MESSAGE DE RÉPONSE DE MAINLEVÉE EDI**

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

Réponse de L'ASFC Nom de l'élément d'information	Type et long.	Position	Remarques/valeur/format	O ou C Compte des inscriptions
ID D'ENREGISTREMENT - RS10	an4	1-4	RS10	O1
NUMÉRO DE TRANSACTION	n3..14	5-18	Numéro de transaction de mainlevée EDI ou numéro de lot d'entrée (type de rejet n° 28)	O
INDICATEUR DE TRAITEMENT	n..2	19-20	05 = Marchandises renvoyées à l'examen 06 = Mainlevée Y51, documents nécessaires 09 = Déclaration acceptée, En attente de l'arrivée des marchandises 14 = Message d'erreur	O
DATE ET HEURE DE TRAITEMENT	n12	21-32	SSAAMMJJHHmm	O
ID D'OPTION DE SERVICE	n..5	33-37	Même que pour le message MDM entrant.	O
TYPE DE REJET	n2	38-39	20 = Administratif 21 = Exécution 22 = Conformité 28 = Erreur dans le lot 29 = Erreur dans les données	C
RAISON DE REJET - n° 1	an..3	40-42	Voir les codes à la table n° 5. DEP, mainlevée EDI, annexe F.5	C
RAISON DE REJET - n° 2	an..3	43-45	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 3	an..3	46-48	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 4	an..3	49-51	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 5	an..3	52-54	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 6	an..3	55-57	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 7	an..3	58-60	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 8	an..3	61-63	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 9	an..3	64-66	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 10	an..3	67-69	Même raison que pour le rejet n° 1	C
ID. D'ENREGISTREMENT - RS11	an4	1-4	RS11	C2
RAISON DE REJET - n° 11/26	an..3	5-7	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 12/27	an..3	8-10	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 13/28	an..3	11-13	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 14/29	an..3	14-16	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 15/30	an..3	17-19	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 16/31	an..3	20-22	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 17/32	an..3	23-25	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 18/33	an..3	26-28	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 19/34	an..3	29-31	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 20/35	an..3	32-34	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 21/36	an..3	35-37	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 22/37	an..3	38-40	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 23/38	an..3	41-43	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 24/39	an..3	44-46	Même raison que pour le rejet n° 1	C
RAISON DE REJET - n° 25/40	an..3	47-49	Même raison que pour le rejet n° 1	C

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

Réponse de L'ASFC Nom de l'élément d'information	Type et long.	Position	Remarques/valeur/format	O ou C Compte des inscriptions
ID. D'ENREGISTREMENT - RS20	an4	1-4	RS20	C10
COMMENTAIRES SUR LE REJET	an..70	5-74	Texte de forme libre	o

**SMAEC - MAINLEVÉE EDI**

***CONFIGURATION DES MESSAGES  
CADEX***

***TRANSMIS SELON LA NORME  
UN/EDIFACT***



# SSMAEC - MAINLEVÉE EDI

## ***CONFIGURATION DES MESSAGES CADEX TRANSMIS SELON LA NORME EDIFACT***

### **1.0 INTRODUCTION**

Cette configuration de message donne les spécifications à suivre pour présenter une transaction de mainlevée EDI en format CADEX, en utilisant l'échange et les segments de groupe UN/EDIFACT. Il faut utiliser cette structure si un client a l'intention de transmettre le format CADEX par l'intermédiaire de réseaux à valeur ajoutée (RVA)

L'en-tête et le bloc de fin d'échange UNB/UNZ sont nécessaires pour que les transmissions EDIFACT puissent utiliser le réseau. L'en-tête et le bloc de fin de groupe UNG/UNE servent à identifier le type de transaction à l'intérieur du groupe. Un sous-programme de traitement spécial doit être utilisé pour le format des enregistrements CADEX. Afin d'éviter des problèmes de réseau, chaque enregistrement CADEX doit se terminer par une apostrophe '. Voir les détails dans l'exemple de message fourni à la fin de la configuration.

Voici la structure de base des transactions de mainlevée entrantes et des messages de réponse.

Transactions de mainlevée entrantes :

FORMAT CADEX

EN-TÊTE DE LOT CADEX

ENREGISTREMENT DE MAINLEVÉE  
EDI EN FORMAT CADEX

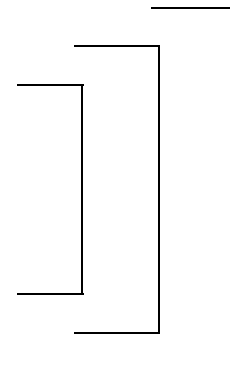
BLOC DE FIN DE LOT CADEX

FORMAT EDIFACT

UNB - En-tête d'échange  
UNG - En-tête de groupe  
ENREG.« A » D'EN-TÊTE

ENREGISTREMENTS  
DE MAINLEVÉE SELON LE  
FORMAT CADEX

ENREG. « Z » BLOC FIN  
UNE - Bloc de fin de groupe  
UNZ - Bloc de fin d'échange



Messages de réponse sortants :

SORTIE SSMAEC

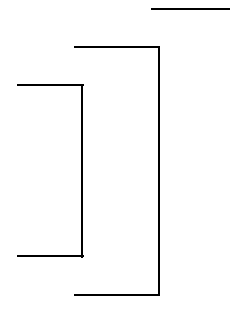
RÉPONSE/ERREURS SSMAEC

FORMAT EDIFACT

UNB - En-tête d'échange  
UNG - En-tête de groupe

ENREGISTREMENTS  
DE RÉPONSES  
SELON LE FORMAT CADEX

UNE - Bloc de fin de groupe  
UNZ - Bloc de fin d'échange



**REMARQUE :** Les messages de réponse ne seront pas insérés entre des enregistrements d'en-tête et de bloc de fin de sortie « B » et « Y ».

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOMS DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION DE MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID D'EDIFACT	Noms des éléments UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT] <b>NOM DE L'ÉLÉMENT COMPOSITE</b> Nom de l'élément d'inf. composant NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe du message			Statut O ou C Compte des inscriptions
				Valeurs	Syntaxe	Remarque ou descript. du code	
	<b>UNB</b>	<b>[EN-TÊTE D'ÉCHANGE]</b>	a3	UNB	+		O1
	S001	IDENTIFICATEUR DE SYNTAXE					O
	0001	Id. de syntaxe	a4	UNOA	:		O
	0002	Numéro de version	n1	1	+		O
	S002	AUTEUR DE LA TRANSMISSION					O
	0004	ID. de l'auteur de la transmission	an..35	Id. du réseau de L'ASFC	+		O
	S003	DESTINATAIRE DE LA TRANSMISSION					O
	0010	Id. du destinataire	an..35	Id. du réseau du client	:		O
	0007	Qualificatif de code d'identification	an..4	Qualificatif du réseau	+	Qualificatif facultatif si le client le demande.	C
	S004	DATE ET HEURE DE PRÉPARATION					O
	0017	Date	n6	AAMMJJ	:	Produit par le logiciel traducteur	O
	0019	Heure	n4	HHmm	+	Produit par le logiciel traducteur	O
	0020	NUMÉRO DE RÉFÉRENCE DE CONTRÔLE D'ÉCHANGE	an..14	Unique	++	Produit par le logiciel traducteur	O
	0026	RÉFÉRENCE DE L'APPLICATION	a7	MAINLEVÉE	'		O
	<b>UNG</b>	<b>[EN-TÊTE DE GROUPE FONCTIONNEL]</b>	a3	UNG	+	On peut envoyer des réponses multiples au sein d'un groupe	O1
	0038	ID DE GROUPE FONCTIONNEL	a6	DECDU	+		O

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOMS DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION DE MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID D'EDIFACT	Noms des éléments UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT] NOM DE L'ÉLÉMENT COMPOSITE Nom de l'élément d'inf. composant NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe du message			Statut O ou C Compte des inscriptions
				Valeurs	Syntaxe	Remarque ou descript. du code	
	S006	ID. DE L'EXPÉDITEUR DE L'APPLICATION					O
	0040	ID. de l'expéditeur	an..35	ENTRANT = Défini par le client Sortant = NR	+	Identifie une transaction CADEX d'origine	O
	S007	ID. DU DESTINATAIRE DE L'APPLICATION					O
	0044	Id. du destinataire	an..35	ENTRANT = NR SORTANT = Défini par le client	+		O
	S004	DATE ET HEURE DE PRÉPARATION					O
	0017	Date	n6	AAMMJJ	:	Produit par le logiciel traducteur	O
	0019	Heure	n4	HHmm	+	Produit par le logiciel traducteur	O
	0048	NUMÉRO DE RÉFÉRENCE DU GROUPE FONCTIONNEL	an..14	Unique	+	Produit par le logiciel traducteur	O
	0051	ORGANISME DE CONTRÔLE	a2	UN	+		O
	S008	VERSION DU MESSAGE					O
	0052	Numéro de version du message	n1	2	:		O
	0054	Numéro d'envoi du message	n3	912	'		O
<b>INSÉRER LES RENSEIGNEMENTS FORMATÉS CADEX ICI</b>							
	UNE	[BLOC DE FIN DE GROUPE FONCTIONNEL]	a3	UNE	+		O1

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOMS DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION DE MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID D'EDIFACT	Noms des éléments UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT] <b>NOM DE L'ÉLÉMENT COMPOSITE</b> Nom de l'élément d'inf. composant NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe du message			Statut O ou C Compte des inscriptions
				Valeurs	Syntaxe	Remarque ou descript. du code	
	0060	NOMBRE DE MESSAGES	n1	1	+	La valeur implicite est « 1 ». Les comptes de contrôle des enregistrements A et Z seront utilisés.	O
	0048	NUMÉRO DE RÉFÉRENCE DU GROUPE FONCTIONNEL	an..14	Unique	'	Même que pour UNG 0048	O
	<b>UNZ</b>	<b>[BLOC DE FIN D'ÉCHANGE]</b>	a3	UNZ	+		O1
	0036	COMPTAGE DE CONTRÔLE DE L'ÉCHANGE	n1	1	+	Valeur implicite « 1 ».	O
	0020	NUMÉRO DE RÉFÉRENCE DE CONTRÔLE DE L'ÉCHANGE	an..14	Unique	'	Même que pour UNB 0020	O

Échantillon de transmission de mainlevée CADEX EDI délimitée par des enregistrements EDIFACT :

UNB+UNOA:1+ID.DU RÉSEAU DU CLIENT+ID. DU RÉSEAU DE ASFC+950115:0830+REF12345'  
UNG+DECDOU+TRANSITE+NR+950115:0830+GREF12345+UN+2:912+12345MOTDEPASSE'  
A 12345TRANSITEMOTDEPASSE19950115001RP'  
RR10091212345123456789987654321RO0001049700000000001400 00125'  
RR12WXYZ12345678987654321'  
RR20199501200800232'  
RR30IOABC LA SOCIÉTÉ D'IMPORTATION ABC  
RR3112 RUE DE L'IMPORTATEUR'  
RR32OTTAWA ON K1A1A1 CA'  
RR5000000050KGO'  
RR510001BOÎTE'  
RR70INV123456789'  
RR71UNYUNY'  
RR60VNXZY VENDING CO.'  
RR61987 CENTRAL AVE.'  
RR62NEW YORK NY 54321 US'  
RR800000000000100PCE'  
RR81ÉCHANTILLON no 1 DESCRIPTION DES MARCHANDISES  
Z 12345TRANSITE 19950115001RP00017'  
UNE+1+GREF12345'  
UNZ+1+REF12345'

**REMARQUE :** Afin d'éviter les problèmes de réseau possibles, tous les enregistrements CADEX doivent se terminer par le caractère apostrophe '.

# ANNEXE « E »

## Configuration des messages EDIFACT

- E.1 DECDOU - Message de mainlevée EDI
- E.2 REPDOU - Message de réponse de Douanes Canada  
(Modifié aux fins des réponses de mainlevée EDI)

## **SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**

### ***MESSAGE DE MAINLEVÉE EDI***

### ***CONFIGURATION DES MESSAGES EDIFACT/DECDOU***



# SSMAEC - MAINLEVÉE EDI

## **CONFIGURATION DES MESSAGES EDIFACT/DECDOU - MESSAGE DE MAINLEVÉE EDI**

### **1.0 INTRODUCTION**

Cette configuration de messages définit les éléments d'information et la structure associés à la présentation d'une transaction de mainlevée par voie électronique à l'ASFC. Le message sera utilisé dans le cadre du SSMAEC - Mainlevée EDI, lequel englobe les éléments d'information des mainlevées EDI relevant de l'Agence canadienne d'inspection des aliments (ACIA), d'Industrie Canada, de Ressources naturelles Canada et de Transports Canada.

Ce message de mainlevée a été conçu selon la norme internationale UN/EDIFACT (Nations Unies/Échange de données informatisées pour l'administration, le commerce et le transport). On a aussi conçu un autre message selon le format privé CADEX de l'ASFC.

### **2.0 EXIGENCES CONCERNANT LES RENSEIGNEMENTS COMPRIS DANS LES ÉLÉMENTS D'INFORMATION**

La matrice des éléments d'information contient un certain nombre de colonnes d'information pour chaque élément. La fonction et les valeurs des colonnes sont décrites ci-dessous.

#### **2.1 Noms des éléments d'information sur les mainlevées de L'ASFC**

Il s'agit des noms des éléments d'information de mainlevée douanière, associés à la transaction. La plupart de ces éléments d'information sont tirés de la copie papier de la facture commerciale des Douanes (FCD). D'autres éléments de contrôle opérationnel EDI sont également inclus.

#### **2.2 Étiquette ou code d'identification EDIFACT**

À chaque élément de l'EDIFACT est attribué un numéro d'« étiquette » unique, aux fins de référence. Ces étiquettes sont définies dans les répertoires des éléments d'information EDIFACT. Il faut souligner que l'« étiquette » n'est pas transmise dans les messages EDI. Seul le contenu des données est transmis.

#### **2.3 Noms des éléments d'information UN/EDIFACT**

Cette colonne de la matrice indique le nom textuel de l'élément d'information EDIFACT. Quatre (4) types d'élément sont définis. Chacun d'eux est décrit ci-dessous.

**[NOM DU SEGMENT]** - Indique le nom d'un groupe de haut niveau des éléments d'information subordonnés. Le nom du segment est en majuscules, en caractères gras et entre crochets.

**NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION COMPOSITE** - Indique un nom de haut niveau d'un ensemble d'éléments d'information connexes. Ceux-ci sont appelés éléments d'information « composants ». Le nom de l'élément d'information composite est indiqué en majuscules.

Élément d'information composant - Indique un élément d'information composant faisant partie d'un élément d'information composite. Cet élément est représenté par des caractères majuscules et minuscules.

**NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE** - Nom d'un élément d'information unique ou particulier à l'intérieur d'un segment. Un élément d'information « simple » contient un élément ayant une seule fonction ou un seul usage. Ces éléments d'information sont représentés par des caractères majuscules.

## 2.4 Type de données et longueur des champs

Les attributs du type de données et de la longueur maximale des champs sont définis dans cette colonne. On les décrit au moyen d'une norme de définition EDIFACT, de la façon suivante :

- a** = Caractères alphabétiques (de a à z)
- n** = Caractères numériques (de 0 à 9)
- an** = Caractères alphanumériques (de a à z, de 0 à 9, ainsi que d'autres caractères spéciaux)
- ..** = Deux points successifs indiquent un champ de longueur variable. Sinon, la longueur du champ est fixe.

Exemples : **a5** = le champ doit contenir 5 caractères alphabétiques;  
**a..5** = le champ peut contenir jusqu'à 5 caractères numériques;  
**n15** = le champ doit contenir 15 caractères numériques;  
**an..12** = le champ peut contenir jusqu'à 12 caractères alphanumériques;  
**an9..15** = caractères alphanumérique - le champ doit en contenir au moins 9 et pas plus de 15.

## 2.5 Contenu et syntaxe du message UN/EDIFACT

Cet ensemble de colonnes donne des détails sur le contenu de l'élément d'information et la syntaxe requise (caractères de séparation des données). On y trouve également la description des codes ou des remarques concernant l'élément.

### 2.5.1 Valeurs

Les valeurs qui apparaissent en caractères majuscules sont les valeurs des données particulières qu'on doit introduire pour l'élément.

Les valeurs apparaissant en lettres majuscules et minuscules correspondent à la source ou au type des données (par exemple, Attribué, Code de pays, Nom textuel).

Certaines des valeurs indiquent une liste de numéros représentant une valeur codée qui correspond à une fonction particulière de l'élément d'information.

### **2.5.2 Syntaxe**

La structure du message EDIFACT est maintenue au moyen d'un ensemble de caractères spéciaux permettant de contrôler la position des données à l'intérieur d'un segment. La syntaxe devant être transmise après chaque valeur est indiquée dans cette colonne.

### **2.5.3 Remarques ou description des codes**

Toutes les remarques pertinentes se rapportant à l'utilisation ou à la source d'un élément d'information apparaissent dans cette colonne. Pour un bon nombre de segments EDIFACT, il est nécessaire de transmettre les codes des qualificatifs. Ces codes sont définis dans les répertoires des éléments d'information EDIFACT. Si l'on utilise les codes, la description textuelle du code apparaît entre accolades (par exemple, ADZ = {Numéro de compte du commerçant}, 105 = {Type de déclaration}).

## **2.6 FONCTION DU MESSAGE**

Le message permet la transmission électronique des éléments d'information nécessaires pour obtenir une mainlevée douanière. On a créé une structure de message unique qui offre un certain nombre d'options permettant de traiter différents types de transactions de mainlevée. La structure du message permettra des ajouts, des suppressions et des modifications aux transmissions originales, ainsi que des corrections aux messages rejetés précédemment. Les deux types de messages de base sont décrits ci-dessous :

- **MDM** - Une transaction MDM EDI contient au moins les éléments d'information nécessaires aux fins de la mainlevée. Dans les cinq jours ouvrables suivant la mainlevée, les clients doivent présenter des factures sur support papier ou transmettre un message MDM/QA complet.
- **MDM QA** - Une transaction MDM QA contient tous les éléments requis aux fins de la mainlevée, y compris les données de la facture d'une qualité permettant l'appréciation. Aucune présentation subséquente sur support papier n'est nécessaire.
- **Factures SMGI** - Le SSMAEC permettra aussi la transmission des factures SMGI. Les clients pourront transmettre les données SMGI d'une qualité permettant l'appréciation, au lieu de présenter les documents sur support papier après la mainlevée. La facture sera imprimée au bureau de mainlevée, aux fins du Système de repérage des fichiers de l'ASFC, et une copie sera transmise à Statistique Canada.

## **2.6.1 ÉLÉMENT OBLIGATOIRE ou CONDITIONNEL - COMPTAGE DES INSCRIPTIONS**

Selon la fonction du message, différentes règles s'appliquent relativement à l'utilisation « obligatoire » ou « conditionnelle » de l'élément d'information. En outre, les règles se présentent selon une certaine hiérarchie. Ainsi, si un élément est conditionnel, certains des éléments subordonnés peuvent être obligatoires. Des exemples des différents types de conditions sont données ci-dessous. Il faut noter que les conditions en CARACTÈRES MAJUSCULES s'appliquent aussi bien que celles en caractères minuscules.

- O - Élément obligatoire, qui doit toujours être transmis.
- C - Élément conditionnel, qui est transmis si la condition relative à cet élément s'applique.
- O3 - Un nombre apparaissant après la condition indique le nombre d'inscriptions dans le segment.
- o - Le o minuscule (pour « obligatoire ») indique qu'un élément d'information de composant subordonné est obligatoire si le segment ou l'élément composite est transmis.
- c - Le c minuscule (pour « conditionnel ») indique qu'un élément d'information composant subordonné est conditionnel si le segment ou l'élément composite est transmis.
- S/O - Sans objet pour un type particulier de message ou sans objet à l'heure actuelle (utilisation future).



**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

**2.7 STRUCTURE DU MESSAGE (suite)**

3  
?

CONDITIONS DE VENTE  
MODALITÉS DE PAIEMENT

INDICATEUR DE PAIEMENT  
DE REDEVANCES et  
INDICATEUR DE PRODUITS  
ET DE SERVICES

PAGE ET N° DE LA LIGNE DE  
LA FACTURE  
NUMÉRO DE CLASS. DU SH  
DONNÉES DE L'AMG (marque et  
modèle)  
PRODUITS (marque, modèle et n°  
de modèle)  
Nom de marque et catégorie de  
véhicule  
QUALIFICATIF DE QUANTITÉ  
QUANTITÉ  
PRIX UNITAIRE  
TYPE ET TAILLE DU PRODUIT  
MARCHANDISES-MONTANT TOTAL  
QUALIFICATIF DE DEVISE  
NUMÉROS D'IDENTIFICATION  
ID. ET VERSION DES EXIGENCES  
CODE DU SRIA (ACIA)  
PROVINCE DE DESTINATION,  
UTILISATION ULTIME  
ID. DIVERS  
NO ET TYPE D'INSCRIPTION  
ET DE CERTIFICAT  
**ÉTIQUETTE DE CONFORMITÉ  
ET DATE D'IMPORTATION  
INDICATIF D'ACHÈVEMENT  
DES PNEUS ET NIIP  
NUMÉRO D'IMMATRICULATION  
DU VÉHICULE (NIV)  
ANNÉE ET MOIS DU MONTAGE  
PRINCIPAL**

PAYS D'ORIGINE -  
NIVEAU DES MARCHANDISES

**GR n° 18  
PAT**

**GR n° 19  
ALC**

**GR n° 21**

**LIN** Détails  
marchandises

**PIA**

**QTY**

**MOA(1)** Se répète  
**MAE** jusqu'à  
**MOA(2)** 999 fois

**GIR (1)**

**GIR (2)**

Se répète  
**GIR (3)** 25 fois

**GIR (4)**

**GIR (5)**

**GR n° 25  
TOD  
LOC**

COMMERCIALES

DESCRIPTION DES MARCHANDISES  
COMMERCIALES (suite)

CODE DE RAISON D'IMPORTATION

CONTRÔLE DE SECTION

BLOC DE FIN DE MESSAGE

BLOC DE FIN DE GROUPE

BLOC DE FIN D'ÉCHANGE

**GR N° 27**

**IMD**

**UNS**

**UNT**

**UNE**

**UNZ**

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des don- nées	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
	<b>UNB</b>	<b>[EN-TÊTE D'ÉCHANGE]</b>	a3	UNB	+		O1	O1	O1
	S001	IDENTIFICATEUR DE SYNTAXE					O	O	O
	0001	Id. de syntaxe	a4	UNOA	:		O	O	O
	0002	Numéro de version	n1	1	+		O	O	O
	S002	AUTEUR DE LA TRANSMISSION					O	O	O
	0004	Id. de l'auteur	an..35	Id. du réseau du client	+		O	O	O
	S003	ID. DU DESTINATAIRE DE LA TRANSMISSION					O	O	O
	0010	Id. du destinataire	an..35	Id. du réseau de L'ASFC	+		O	O	O
	S004	DATE ET HEURE DE PRÉPARATION					O	O	O
	0017	Date	n6	AAMMJJ	:	Produit par le logiciel traducteur	O	O	O
	0019	Heure	n4	HHmm	+	Produit par le logiciel traducteur	O	O	O
	0020	RÉFÉRENCE DE CONTRÔLE DE L'ÉCHANGE	an..14	Numéro de référence unique	'	Produit par le logiciel traducteur	O	O	O
	<b>UNG</b>	<b>[EN-TÊTE DU GROUPE FONCTIONNEL]</b>	a3	UNG	+		O1	O1	O1
	0038	ID DU GROUPE FONCTIONNEL	a6	DECDOU	+		O	O	O
	S006	ID. DE L'EXPÉDITEUR DE L'APPLICATION					O	O	O
ID. DU LIEU DE TRANSMISSION	0040	Id. de l'expéditeur	an8	Id. attribué par CADEX	+		O	O	O
	S007	ID. DU DESTINATAIRE DE L'APPLICATION					O	O	O
IDENTIFICATEUR DE L'APPLICATION	0044	Id. du destinataire	a2	RT = Essai MDM RP = Prod. MDM	+		O	O	O
	S004	DATE ET HEURE DE PRÉPARATION					O	O	O

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des don- nées	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
	0017	Date	n6	AAMMJJ	:	Produit par le logiciel traducteur	O	O	O
	0019	Heure	n4	HHmm	+	Produit par le logiciel traducteur	O	O	O
	0048	NUMÉRO DE RÉFÉRENCE DU GROUPE FONCTIONNEL	an..14	Numéro de référence unique	+	Produit par le logiciel traducteur	O	O	O
	0051	ORGANISME DE CONTRÔLE	a2	UN	+	Nations Unies (majuscules)	O	O	O
	S008	VERSION DU MESSAGE					O	O	O
	0052	Numéro de version du message	n1	D	:	État de l'utilisation de la production	O	O	O
	0054	Numéro d'approbation du message	an3	96A	+	Version du rép. 96.A	O	O	O
COMPTE-GARANTIE ET MOT DE PASSE	0058	MOT DE PASSE DE L'APPLICATION	an13	Numéro de compte-garantie et mot de passe	'	Numéro de compte-garantie (5 car. numériques) et mot de passe (8 car. alphanumériques) attribué par CADEX	O	O	O
	<b>UNH</b>	<b>[EN-TÊTE DU MESSAGE]</b>	a3	UNH	+		O1	O1	O1
	0062	NUMÉRO DE RÉFÉRENCE DU MESSAGE	an..14	Numéro de référence unique	+	Produit par le logiciel traducteur	O	O	O
	S009	<b>IDENTIFICATEUR DU MESSAGE</b>					O	O	O
	0065	Type du message	a6	DECDOU	:	Valeur implicite	O	O	O
	0052	Numéro de version du message	n1	D	:	État de l'utilisation de la production	O	O	O
	0054	Numéro d'approbation du message	an3	96A	:	Version du rép. 96.A	O	O	O
	0051	Organisme de contrôle	a2	UN	'	Nations Unies (majuscules)	O	O	O
	<b>BGM</b>	<b>[DÉBUT DU MESSAGE ]</b>	a3	BGM	++		O1	O1	O1
NUMÉRO DE TRANSACTION	1004	NUMÉRO DE DOCUMENT OU DE MESSAGE	n14	Attribué	+	Tel qu'attribué par l'« I/B »	O	O	O



**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
FONCTION DU MESSAGE	1225	FONCTION DU MESSAGE, CODÉE	n..2	1 = Supprimer la trans. précédente 4 = Modifier, corriger ou remplacer la trans. originale 9 = Transaction originale	'	Précise la fonction du traitement du message.	O	O	O
	<b>CST</b>	<b>[STATUT DOUANIER DES MARCHANDISES</b>	a3	CST	++		O1	O1	O1
	C246	<b>CODES D'IDENTIFICATION DE L'ASFC</b>					O	O	O
IDENTIFICATEUR D'OPTION DE SERVICE	7361	Identification du code de l'ASFC	n5	125 = SEA (Avant l'arrivée) 257 = MDM (Après l'arrivée) 455 = Remplacer la transaction par QA (SEA ou MDM) 463 = SEA (trans. d'AMG) 471 = MDM (trans. d'AMG)	:	Identificateur d'option de service	O	O	O
	1131	Qualificatif de liste de codes	n3	105	+	{Type de déclaration}	O	O	O
	C246	<b>CODES D'IDENTIFICATION DE L'ASFC</b>					O	O	O
OPTION DE COTISATION	7361	Identification du code de l'ASFC	n1	1 = Données QA 2 = QA à suivre (EDI ou papier)	:	Indique la façon dont le client satisfait aux exigences concernant la cotisation après la mainlevée.	O	O	O
	1131	Qualificatif de liste de codes	n3	117	+	{Procédures de l'ASFC}	O	O	O
	C246	<b>CODES D'IDENTIFICATION DE L'ASFC</b>					O	O	O
NUMÉRO D'IMPORTATEUR	7361	Identification du code de l'ASFC	an9..15	Attribué	:	{Numéro d'importateur ou numéro d'entreprise}	O	O	O
	1131	Qualificatif de liste de codes	n3	58	+	{Numéro de compte du commerçant}	O	O	O
	C246	<b>CODES D'IDENTIFICATION DE L'ASFC</b>					S/O	S/O	O

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
NUMÉRO D'AUTORISATION	7361	Identification du code de l'ASFC	an..15	Numéro d'autorisation du SMGI	:	Application aux transactions de facture du SMGI seulement	s/o	s/o	O
	1131	Qualificatif de liste de codes	n3	160	+	{Id. de la personne concernée}	s/o	s/o	O
	C246	<b>CODES D'IDENTITÉ DE L'ASFC</b>					C	C	S/O
INDICATEUR DE PRIORITÉ	7361	Identification du code de l'ASFC	n1	1 = Privilège de mainlevée prolongée (PMP) 2 = Chauffeur en attente/URGENCE 3 = Chauffeur en attente/URGENCE/PMP	:	Indique un type de priorité aux fins d'acheminement ou de traitement. Voir les règles applicables dans les CDRP.	O	O	S/O
	1131	Qualificatif de liste des codes	n3	110	'	{Codes spéciaux de l'ASFC}	O	O	S/O
	<b>LOC</b>	<b>[IDENTIFICATION DU LIEU]</b>	a3	LOC	+		O1	O1	O1
	3227	QUALIFICATIF DU LIEU	n2	22	+	{Bureau de dédouanement de l'ASFC}	O	O	O
	C517	<b>IDENTIFICATION DU LIEU</b>					O	O	O
BUREAU DE DÉDOUANEMENT	3225	Identification du lieu	an4	N° du bureau de mainlevée	+	Code du bureau de l'ASFC.	O	O	O
	C519	<b>IDENTIFICATION D'UN LIEU CONNEXE</b>					c	c	S/O
LIEU OÙ SE TROUVENT LES MARCHANDISES - Valeur codée	3223	Identification d'un lieu connexe	an4	Valeur codée	:::	Valeur codée du lieu où les marchandises sont accessibles aux fins d'inspection. Il faut fournir soit le code soit la description textuelle aux fins de la MDM après l'arrivée	c	c	s/o
LIEU OÙ SE TROUVENT LES MARCHANDISES - NOM TEXTUEL	3222	Identification d'un lieu connexe	an..25	Nom textuel	'	Nom du lieu où les marchandises sont accessibles aux fins d'inspection	c	c	s/o

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
	<b>LOC (2)</b>	<b>IDENTIFICATION DU LIEU</b>	a3	LOC	+	Utilisé seulement pour les expéditions de marchandises dangereuses relevant de Transports Canada	S/O	C1	S/O
	3227	QUALIFICATIF DU LIEU	n2	8	+	Lieu de destination	S/O	o	S/O
	C517	<b>IDENTIFICATION DU LIEU</b>					S/O	o	S/O
DESTINATION DES MARCHANDISES	3225	Identification du lieu	an..25	Nom textuel	'	Ville de destination	S/O	o	S/O
	<b>DTM</b>	<b>[DATE/HEURE/PÉRIODE</b>	a3	DTM	+		C1	C1	S/O
	C507	<b>DATE/HEURE/PÉRIODE</b>					o	o	s/o
	2005	Qualificatif de date/heure/période	n3	232 = {Arrivée prévue} (avant l'arrivée) 133 = {Date et heure de départ est. } (après l'arrivée)	:	Indique la date et l'heure est. d'arrivée des expéditions visées par le SEA. Indique la date et l'heure est. de départ pour les expéditions en entrepôt traitées après l'arrivée.	o	o	s/o
DATE ET HEURE EST. D'ARRIVÉE ET DE DÉPART	2380	Date/Heure/Période	n12	AAAAMMJJHHmm	:		o	o	s/o
	2379	Qualificatif de format D/H/P	n3	203	'	{Qualificatif EDIFACT}	o	o	s/o
	<b>GIS</b>	<b>[INDICATEUR GÉNÉRAL]</b>	a3	GIS	+	Utilisé si la transaction comprend des marchandises relevant de l'ACIA	S/O	C1	S/O
	C529	INDICATEUR DE TRAITEMENT					s/o	o	s/o
	7365	Identificateur de traitement, codé	n2	18	:::	{Demande de dédouanement}	s/o	o	s/o
IDENTIFICATEUR DE L'AUTRE MINISTÈRE DU GOUVERNEMENT (AMG)	7187	Identification du type de processus	n..2	1 = ACIA	'	Agence canadienne d'inspection des aliments	s/o	o	s/o

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
	<b>MEA</b>	<b>[MESURES]</b>	a3	MEA	+	Un seul poids est obligatoire, mais on peut transmettre les deux.	O1 C1	O1 C1	O1 C1
	6311	QUALIFICATIF DE L'APPLICATION DES MESURES	a2	WT	+	{Poids}	O	O	O
	C502	<b>DÉTAILS DES MESURES</b>					O	O	O
	6313	Dimension des mesures codée	a3	AAC = Poids net AAD = poids brut	+	Indique le type de poids.	O	O	O
	C174	<b>VALEUR/FOURCHETTE</b>					O	O	O
UNITÉ DE MESURE	6411	Qualificatif d'unité de mesure	a3	Unité de mesure	:	Selon la table de codes n° 3.	O	O	O
POIDS NET et/ou POIDS BRUT	6314	Mesures - Valeur	n..8	Poids - Valeur	'	Arrondi à l'unité de mesure près	O	O	O
	<b>EQD</b>	<b>DÉTAILS CONCERNANT LE MATÉRIEL</b>	a3	EQD	+		C10	C10	S/O
	8053	QUALIFICATIF DU MATÉRIEL	a2	CN	+		o	o	s/o
	C237	IDENTIFICATION DU MATÉRIEL					o	o	s/o
NUMÉRO DE CONTENEUR	8260	Numéro d'identification du matériel	an..14	NUMÉRO DE CONTENEUR	'		o	o	s/o
	<b>GR no 1</b>	<b>DÉBUT DE LA BOUCLE DU GR n° 1 - BOUCLE DE RÉFÉRENCE</b>				<b>NCF</b>	O1 C98	O1 C98	O1
	<b>RFF</b>	<b>[RÉFÉRENCE]</b>	a3	RFF	+		O	O	O <b>Voir rem.</b>
	C506	<b>RÉFÉRENCE</b>					O	O	O

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
	1153	Qualificatif de référence	a2	CN	:	{Numéro de référence du transporteur} <b>Remarque :</b> En raison du statut de message obligatoire RFF et 1153, il faut le transmettre pour les factures du SMGI; le NCF n'est pas nécessaire	O	O	O
NUMÉRO DE CONTRÔLE DU FRET	1154	Numéro de référence	an..25	Attribué	'	NCF	O	O	s/o
	<b>GR n° 2</b>			Quantité par expédition et qualificatif, jusqu'à 10 inscriptions		Transmettre après le dernier RFF	O1 C9	O1 C9	O1 C9
	<b>PAC</b>	<b>[COLIS]</b>	a3	PAC	+		O	O	O
QUANTITÉ PAR EXPÉDITION	7224	NOMBRE DE COLIS	n..4	Nombre de colis ou de pièces	+++::		O	O	O
	C202	<b>TYPE DE COLIS</b>							
QUALIFICATIF DE QUANTITÉ PAR EXPÉDITION	7064	Type de colis	a3	Type de colis Selon la table de codes n° 4.	'	Selon ANSI X.12, vers 3030 103- Code d'emballage	O	O	O
	<b>GR n° 4</b>					Transmettre s'il s'agit d'une expédition de marchandises dangereuses relevant de Transports Canada	S/O	C1	S/O
	<b>TDT</b>	<b>[DÉTAILS DU TRANSPORT]</b>	a3	TDT	+		s/o	o	s/o
	8051	QUALIFICATIF DE L'ÉTAPE DU TRANSPORT	n2	11	+++++ +++::	{À la frontière}	s/o	o	s/o
	C222	<b>IDENTIFICATION DU TRANSPORT</b>							
NUMÉRO DE PLAQUE D'IMMATRICULATION DU VÉHICULE ou NUMÉRO DE CONTENEUR	8212	Id. du moyen de transport	an..14	Selon le cas	'	Numéro de plaque d'immatriculation ou numéro de conteneur du véhicule de transport	s/o	o	s/o

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
	<b>GR n° 5</b>								
	<b>DOC</b>	<b>[DÉTAILS DU DOCUMENT OU DU MESSAGE]</b>	a3	DOC	++	Sans objet à l'heure actuelle. Utilisation future.	S/O	S/O	S/O
	C503	DÉTAILS DU DOCUMENT OU DU MESSAGE					S/O	S/O	S/O
NUMÉRO DE CERTIFICAT OU DE LICENCE	1004	Numéro du document ou du message	an..14	Attribué	::		s/o	s/o	s/o
RENSEIGNEMENTS SUR LA LICENCE - TYPE	1366	Source du document ou du message	n..3	Indique le genre de certificat ou de licence	'		s/o	s/o	s/o
	<b>GR n° 6</b>	<b>DÉBUT DE LA BOUCLE DU GR N° 6 - RÉPÉTITION DU SEGMENT NAD POUR FOURNIR DE MULTIPLES NOMS ET ADRESSES</b>				Adresses à structure libre, composées de 4 lignes (étiquettes n° 3036 et n° 3042). La ligne 2 de l'adresse doit comprendre : ville, prov. ou État, code postal et pays. Sinon, ces éléments apparaissent dans les champs qui leur sont propres.			
	<b>NAD</b>	<b>[NOM ET ADRESSE]</b>	a3	NAD	+		O1 C3	O1 C3	O1 C3
IDENTIFICATEUR DE NOM ET D'ADRESSE	3035	QUALIFICATIF DE LA PERSONNE CONCERNÉE	a2	IM = IMPORTATEUR CA = TRANSPORTEUR AE = COURTIER DP = GROUPE DE LIVRAISON	+++	REMARQUE : La ligne 1 du nom (jusqu'à 35 car.) est le seul élément nécessaire pour le transporteur et le courtier. DP = Adresse de destination des marchandises relevant de l'ACIA.	O C C S/O	O C C C	O S/O S/O S/O
NOM	C080	<b>NOM DE LA PERSONNE CONCERNÉE</b>					O	O	O
Ligne du nom - 1	3036	Nom de la personne concernée	an..35	Nom textuel	:	Première ligne du nom	O	O	O
Ligne du nom - 2	3036	Nom de la personne concernée	an..35	Nom textuel	+	Deuxième ligne du nom	C	C	C
ADRESSE	C059	<b>Rue</b>					O	O	O

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
Ligne de l'adresse - 1	3042	Numéro et rue	an..35	Adresse textuelle	:	Première ligne de l'adresse	O	O	O
Ligne de l'adresse - 2	3042	Numéro et rue	an..35	Adresse textuelle	+	Deuxième ligne de l'adresse	C	C	C
Ville	3164	NOM DE LA VILLE	an..20	Nom à structure libre	+		C	C	C
Province ou État	3229	IDENTIFICATION DE LA SOUS-ENTITÉ DU PAYS	an..4	Code ou abréviation de la prov. ou de l'État	+		C	C	C
Code postal	3251	IDENTIFICATION DU CODE POSTAL	an..9	Code postal	+		C	C	C
Pays	3207	PAYS, CODÉ	a2	Code du pays selon l'ISO 3166	'	Remarque : non requis pour une adresse de destination de l'ACIA.	C	C	C
	<b>COM(1)</b>	<b>PERSONNE-RESSOURCE POUR LA COMMUNICATION</b>	a3	COM	+	Requis si une adresse de destination de l'ACIA est fournie. Transmettre après le dernier segment NAD	S/O	C	S/O
	C076	PERSONNE-RESSOURCE POUR LA COMMUNICATION					s/o	o	s/o
N° DE TÉLÉPHONE (adresse de destination)	3148	Numéro pour la communication	n10	N° de téléphone	:	Format =cccnnnnnn c =code régional, n =numéro	s/o	o	s/o
	3155	Qualificatif de voie de communication	a2	TE	'	{téléphone}	s/o	o	s/o
	<b>COM(2)</b>	<b>PERSONNE-RESSOURCE POUR LA COMMUNICATION</b>	a3	COM	+	Requis pour toutes les demandes relevant de l'ACIA ou fournir le n° de téléphone de l'importateur si la transaction vise des marchandises dangereuses relevant de Transports Canada.	S/O	C	S/O
	C076	PERSONNE-RESSOURCE POUR LA COMMUNICATION					s/o	o	s/o
NUMÉRO DE TÉLÉCOPIEUR (adresse de destination)	3148	Numéro pour la communication	n10	Numéro de télécopieur	:	Format =cccnnnnnn c =code régional, n =numéro	s/o	o	s/o

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des don- nées	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
	3155	Qualificatif de voie de communication	a2	FX	'	{Télécopieur} Requis pour toutes les demandes relevant de l'ACIA.	s/o	o	s/o
	<b>GR n° 7</b>								
	<b>TOD</b>	<b>[MODALITÉS DE LIVRAISON]</b>	a3	TOD	+++::		C1	C1	S/O
	C100	<b>MODALITÉS DE LIVRAISON</b>					o	o	s/o
DIRECTIVES DE LIVRAISON (1)	4052	Modalités de livraison	an..70	Texte de forme libre	:	Directives de livraison - de 1 à 70 caractères	o	o	s/o
DIRECTIVES DE LIVRAISON (2)	4052	Modalités de livraison	an..70	Texte de forme libre	'	Directives de livraison - de 71 à 140 caractères	c	c	s/o
	<b>GR n° 8</b>								
	<b>MOA</b>	<b>[MONTANT EN NUMÉRAIRE]</b>	a3	MOA	+		O1	O1	O1
	C516	<b>MONTANT EN NUMÉRAIRE</b>					o	o	o
	5025	Qualificatif du type de montant en numéraire	n2	39	:	Montant total de la facture	o	o	o
VALEUR TOTALE DE LA TRANSACTION	5004	Montant en numéraire	n..14	Montant total - Valeur implicite en dollars canadiens	'	Valeur totale de la transaction	o	o	o
	<b>UNS</b>	<b>[CONTRÔLE DE SECTION]</b>	a3	UNS	+		O1	O1	O1
	0081	IDENTIFICATION DE LA SECTION	a1	D	'	Séparateur d'en-tête et de détails	o	o	o
	<b>GR n° 10</b>	<b>DÉBUT DE LA BOUCLE DU GR n° 10 AU GR n° 27</b>				Boucle des détails de la facture; 1 ligne de facture/marchandises est obligatoire et jusqu'à 999 sont permises. Voir les règles de gestion dans les CDRP	O1 C998	O1 C998	O1 C998



**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
	<b>DMS</b>	<b>[RÉSUMÉ DU DOCUMENT OU DU MESSAGE]</b>	a3	DMS	+		O1	O1	O1
NUMÉRO DE LA FACTURE OU DU BULLETIN D'ACHAT	1004	NUMÉRO DU DOCUMENT OU DU MESSAGE	an..25	Numéro de la facture ou du bulletin d'achat	'	Le numéro du bulletin d'achat doit être transmis	O	O	O
	<b>DTM</b>	<b>[DATE/HEURE/PÉRIODE]</b>	a3	DTM	+		S/O	O1	O1
	C507	<b>DATE/HEURE/PÉRIODE</b>					S/O	O	O
	2005	Qualificatif de date/heure/période	n1	3	:	{Date de la facture}	s/o	O	O
DATE DE LA FACTURE OU DU BULLETIN D'ACHAT	2380	Date/heure/période	n8	AAAAMMJJ	:		s/o	O	O
	2379	Qualificatif de format de D/H/P	n3	102	'	{Qualificatif EDIFACT}	s/o	O	O
	<b>GR n° 11</b>					Se répète jusqu'à 7 fois			
	<b>MOA(1)</b>	<b>[MONTANT EN NUMÉRAIRE]</b>	a3	MOA	+		S/O	O1	O1
	C516	<b>MONTANT EN NUMÉRAIRE</b>					s/o	O	O
	5025	Qualificatif du type de montant en numéraire	n2	39	:	{Montant total de la facture}	s/o	O	O
MONTANT TOTAL DE LA FACTURE	5004	Montant en numéraire	n..12	Montant	:	Montant indiqué sur la facture, dans la devise appropriée.	s/o	O	O
FACTURE - QUALIFICATIF DE DEVISE	6345	Devise, codée	a3	ISO 4217 - Code de devise Selon la table de codes n° 2.	'	Indique la devise dans laquelle apparaît le montant de la facture	s/o	O	O
	<b>MOA(2)</b>	<b>[MONTANT EN NUMÉRAIRE]</b>	a3	MOA	+	Montant, s'il est compris dans le montant total de la facture.	S/O	C1	C1
	C516	<b>MONTANT EN NUMÉRAIRE</b>					s/o	o	o
	5025	Qualificatif du type de montant en numéraire	n3	144	:	{Frais de transport}	s/o	o	o
FRAIS DE TRANSPORT ET ASSURANCES - COMPRIS	5004	Montant en numéraire	n..6	Frais de transport et assurances compris.	'	Montants, le cas échéant, en dollars canadiens.	s/o	o	o

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des don- nées	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information <b>O</b> ou <b>C</b> Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
	<b>MOA(3)</b>	<b>[MONTANT EN NUMÉRAIRE]</b>	a3	MOA	+	Montant, s'il est compris dans le montant total de la facture.	S/O	C1	C1
	C516	<b>MONTANT EN NUMÉRAIRE</b>					s/o	o	o
	5025	Qualificatif du type de montant en numéraire	n3	105	:	{Autres frais liés à la valeur}	s/o	o	o
FRAIS DE CONSTRUCTION ET DE MONTAGE - COMPRIS	5004	Montant en numéraire	n..6	Frais de construction et de montage - Compris	'	Montant, le cas échéant, en dollars canadiens.	s/o	o	o
	<b>MOA(4)</b>	<b>[MONTANT EN NUMÉRAIRE]</b>	a3	MOA	+	Montant, s'il est compris dans le montant total de la facture.	S/O	C1	C1
	C516	<b>MONTANT EN NUMÉRAIRE</b>					s/o	o	o
	5025	Qualificatif du type de montant en numéraire	n3	107	:	{Frais d'emballage, ASFC}	s/o	o	o
EMBALLAGE D'EXPORTATION - COMPRIS	5004	Montant en numéraire	n..6	Emballage d'exportation compris.	'	Montant, le cas échéant, en dollars canadiens.	s/o	o	o
	<b>MOA(5)</b>	<b>[MONTANT EN NUMÉRAIRE]</b>	a3	MOA	+	Montant, s'il n'est PAS compris dans le montant total de la facture.	S/O	C1	C1
	C516	<b>MONTANT EN NUMÉRAIRE</b>					s/o	o	o
	5025	Qualificatif du type de montant en numéraire	n3	145	:	{Frais de transport engagés en dehors du territoire de l'ASFC}	s/o	o	o
FRAIS DE TRANSPORT ET ASSURANCES - NON COMPRIS	5004	Montant en numéraire	n..6	Frais de transport et assurances non compris	'	Montant, le cas échéant, en dollars canadiens	s/o	o	o
	<b>MOA(6)</b>	<b>[MONTANT EN NUMÉRAIRE]</b>	a3	MOA	+	Montant, s'il n'est PAS compris dans le montant total de la facture	S/O	C1	C1
	C516	<b>MONTANT EN NUMÉRAIRE</b>					s/o	o	o

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des don- nées	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information <b>O</b> ou <b>C</b> Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
	5025	Qualificatif du type de montant en numéraire	n3	209	:	{Montant de la commission de l'agent	s/o	o	o
MONTANT DE LA COMMISSION - NON COMPRIS	5004	Montant en numéraire	n..6	Commissions non comprises	'	Montant, s'il n'est PAS compris dans le montant total de la facture.	s/o	o	o
	<b>MOA(7)</b>	<b>[MONTANT EN NUMÉRAIRE</b>	a3	MOA	+	Montant, s'il n'est PAS compris dans le montant total de la facture.	S/O	C1	C1
	C516	<b>MONTANT EN NUMÉRAIRE</b>					s/o	o	o
	5025	Qualificatif du type de montant en numéraire	n3	106	:	{Frais d'emballage}	s/o	o	o
EMBALLAGE D'EXPORTATION - NON COMPRIS	5004	Montant en numéraire	n..6	Emballage d'exportation non compris	'	Montant, le cas échéant, en dollars canadiens.	s/o	o	o
	<b>GR n° 13</b>								
	<b>TOD</b>	<b>[MODALITÉS DE LIVRAISON]</b>	a3	TOD	+++:::		S/O	C1	C1
	C100	<b>MODALITÉS DE LIVRAISON</b>					s/o	o	o
AUTRES RÉFÉRENCES Caractères 1-70	4052	Modalités de livraison	an..70	Texte de forme libre	:	Première ligne des autres références, renseignements pouvant être utiles aux personnes chargées de la cotisation	s/o	o	o
AUTRES RÉFÉRENCES Caractères 71-140	4052	Modalités de livraison	an..70	Texte de forme libre	'	Deuxième ligne des autres références	s/o	c	c

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
	<b>GR n° 14</b>	<b>DÉBUT DE LA BOUCLE DU GR n° 14 - RÉPÉTITION DU SEGMENT NAD POUR FOURNIR DE MULTIPLES NOMS ET ADRESSES - SUIVI DU OU DES SEGMENTS DCR POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS</b>				Adresse à structure libre composée de 4 lignes (Étiquettes n°s 3036 et 3042). La ligne de l'adresse 2 doit comprendre : ville, prov. ou État, code postal et pays. Sinon, ces éléments apparaissent dans les champs qui leur sont propres.			
	<b>NAD</b>	<b>[NOM ET ADRESSE]</b>	a3	NAD	+		O1 C3	O1 C6	O1 C4
	3035	QUALIFICATIF DE LA PERSONNE CONCERNÉE	a2	VN = VENDEUR BY = ACHETEUR UC = DESTINATAIRE OS = EXPÉDITEUR EX = EXPORTATEUR MF = FABRICANT	+++	Règles conditionnelles : Acheteur - si différent de l'importateur ou du destinataire. Destinataire - si différent de l'importateur ou de l'acheteur. Expéditeur - si différent de l'exportateur ou du vendeur. Exportateur - si différent du vendeur ou de l'expéditeur. Fabricant - si l'expédition comprend des véhicules ou des pneus relevant de Transports Canada.	O C C S/O C S/O	O C C C C C	O C C C C S/O
NOM	C080	<b>NOM DE LA PERSONNE CONCERNÉE</b>					O	O	O
Ligne du nom 1	3036	Nom de la personne concernée	an..35	Nom textuel	:	Première ligne du nom	O	O	O
Ligne du nom 2	3036	Nom de la personne concernée	an..35	Nom textuel	+	Deuxième ligne du nom	C	C	C
ADRESSE	C059	<b>RUE</b>					O	O	O
Ligne de l'adresse 1	3042	Numéro et rue	an..35	Adresse textuelle	:	Première ligne de l'adresse	O	O	O
Ligne de l'adresse 2	3042	Numéro et rue	an..35	Adresse textuelle	+	Deuxième ligne de l'adresse	C	C	C
Ville	3164	NOM DE LA VILLE	an..20	Nom à structure libre	+		C	C	C

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
Province ou État	3229	IDENTIFICATION DE LA SOUS-ENTITÉ DU PAYS	an..4	Code ou abréviation de la prov. ou de l'État	+		C	C	C
Code postal	3251	IDENTIFICATION DU CODE POSTAL	an..9	Code postal	+		C	C	C
Pays	3207	PAYS, CODÉ	a2	Code du pays selon l'ISO 3166 Selon la table de codes n° 2.	'		C	C	C
	<b>GR n° 15</b>								
	<b>DOC</b>	<b>[DÉTAILS DU DOCUMENT OU DU MESSAGE]</b>	a3	DOC	+	Remarque : Il s'agit d'un segment déclencheur à transmettre pour fournir les segments DMT et LOC.	O1	O1	O1
	C002	NOM DU DOCUMENT OU DU MESSAGE					O	O	O
	1001	Nom du document ou du message, codé	n3	862	:::	{Déclaration d'origine} Remarque : Si le numéro de décision ou le lieu d'expédition directe n'est pas indiqué, le segment se termine ici.	O	O	O
DÉCISIONS MINISTÉRIELLES	1000	Nom du document ou du message	an..25	Numéro de décision	+::	À fournir, le cas échéant .	s/o	C	C
	C503	DÉTAILS DU DOCUMENT OU DU MESSAGE					S/O	O	O
LIEU D'EXPÉDITION DIRECTE	1366	Source du document ou du message	an..25	Nom textuel	'	Nom du lieu d'expédition directe au Canada.	S/O	O	O
	<b>DTM</b>	<b>[DATE/HEURE/PÉRIODE]</b>	a3	DTM	+		S/O	O1	O1
	C507	<b>DATE/HEURE/PÉRIODE</b>					S/O	O	O
	2005	Qualificatif de date/heure/période	n3	253	:	{Date de départ du dernier port d'escale}	s/o	O	O

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
DATE D'EXPÉDITION DIRECTE	2380	Date/heure/période	n8	AAAAMMJJ	:		s/o	O	O
	2379	Qualificatif du format - Date/heure/période	n3	102	'	{Qualificatif EDIFACT}	s/o	O	O
	<b>LOC</b>	<b>[IDENTIFICATION DU LIEU]</b>	a3	LOC	+		O1	O1	O1
	C517	<b>IDENTIFICATION DU LIEU</b>							
	3227	QUALIFICATIF DU LIEU	n2	27	+	{Pays d'origine}	O	O	O
PAYS D'ORIGINE	3225	Identification du lieu	a..3	Code de pays ou VAR. Selon la table de codes n° 2.	+	Pays d'origine, si c'est le même pour toutes les marchandises. Pour les expéditions des États-Unis, on indique « Uxx », « U » étant fixe et « xx » étant le code de l'État. S'il y a plus d'un pays d'origine, on indique « VAR » pour indiquer divers pays. On précise le nom de ces pays plus tard dans la description détaillée des marchandises.	O	O	O
	C519	<b>IDENTIFICATION DU PREMIER LIEU CONNEXE</b>					O	O	O
PAYS D'EXPORTATION	3223	Identification du lieu	a..3	Code de pays Selon la table de codes n° 2.	+	Pays d'exportation, si c'est le même pour toutes les marchandises. Pour les expéditions des États-Unis, on indique « Uxx », « U » étant fixe et « xx » étant le code de l'État.	O	O	O
	C553	<b>IDENTIFICATION DU DEUXIÈME LIEU CONNEXE</b>					S/O	C	C

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
PAYS DE TRANSBORDEMENT	3233	Identification du lieu	a2	Code de pays selon l'ISO 3166 Selon la table de codes n° 2.	'	Pays de transbordement, commun à toutes les marchandises.	s/o	o	o
	<b>GR n° 15</b>								
	<b>DOC(2)</b>	<b>[DÉTAILS DU DOCUMENT OU DU MESSAGE]</b>	a3	DOC	+		C1	C1	C1
	C002	NOM DU DOCUMENT OU DU MESSAGE					S/O	C1	S/O
	1001	Nom du document ou du message, codé	n3	911	:::	{Permis d'importation}	s/o	o	s/o
NUMÉRO DE FORMULAIRE D'IMPORTATION DE VÉHICULE	1000	Nom du document ou du message	an..7	Numéro de FIV	'	À fournir, s'il y a lieu	s/o	o	s/o
	<b>GR n° 18</b>								
	<b>PAT</b>	<b>[BASE DES MODALITÉS DE PAIEMENT]</b>	a3	PAT	+		S/O	C1	C1
	4279	QUALIFICATIF DU TYPE DE MODALITÉS DE PAIEMENT	n1	1	+	{De base}	s/o	o	o
	C110	<b>MODALITÉS DE PAIEMENT</b>					s/o	o	o
	4277	Identification des modalités de paiement	n1	6	:::	{Pas d'ébauches}	s/o	o	o
CONDITIONS DE VENTE	4276	Modalités de paiement	an..35	Texte de forme libre	:	Selon le cas	s/o	c	c
MODALITÉS DE PAIEMENT	4276	Modalités de paiement	an..35	Texte de forme libre	'	Selon le cas	s/o	c	c
	<b>GR n° 19</b>								
	<b>ALC</b>	<b>[INDEMNITÉ OU FRAIS]</b>	a3	ALC	+		S/O	C1	C1
	5463	QUALIFICATIF D'INDEMNITÉ OU DE FRAIS	a1	G	+	{Indemnité, types d'articles}	s/o	o	o
	C552	RENSEIGNEMENTS SUR L'INDEMNITÉ OU LES FRAIS					s/o	o	o

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
INDICATEUR DE PAIEMENT DE REDEVANCES et INDICATEUR DE PRODUITS ET DE SERVICES (AIDE)	1230	NUMÉRO D'INDEMNITÉ OU DE FRAIS	n2	01 = Produits et services 10 = Paiement de redevances 11 = Paiement de redevances et produits et services	'	Indicateurs, selon le cas.	s/o	o	o
	<b>GR n° 21</b>	<b>DÉBUT DE LA BOUCLE INTERNE DU GR n° 21 au GR n° 27</b>		Cette boucle fournit des données détaillées sur les marchandises.		Une boucle est requise et jusqu'à 999 sont possibles	O1 C998	O1 C998	O1 C998
	<b>LIN</b>	<b>[ARTICLE]</b>	a3	LIN	+		O	O	O
NUMÉRO DE LA PAGE DE LA FACTURE	1082	NUMÉRO D'ARTICLE	n..4	Numéro de la page	++	Remarque : Pour le MDM, la valeur implicite 1 doit être fournie; elle est requise puisque LIN est un segment déclencheur. Terminer le segment après cet élément.	O	O	O
	C212	<b>DESCRIPTION DU NUMÉRO D'ARTICLE</b>					O	O	O
NUMÉRO DE CLASSEMENT DU SH	7140	Numéro d'article	n10	Numéro du SH	+	5 numéros du SH ou moins, les codes du SH de 10 chiffres doivent être transmis. Plus de 5 numéros du SH, un minimum de 5 codes du SH de 10 chiffres représentant les plus grandes valeurs ou une représentation raisonnable de la marchandise doivent être transmis. Les codes du SH pour les AMG doivent toujours être transmis.	O1	O1	O1



**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
	C829	RENSEIGNEMENTS - SOUS-CATÉGORIE					O	O	O
NUMÉRO DE LA LIGNE DE LA FACTURE	1082	Numéro d'article	n..4	Numéro de la ligne	'		S/O	O	O
	<b>PIA</b>	<b>[ID. DE PRODUIT ADDITIONNEL]</b>	a3	PIA	+	Utilisé pour des marchandises particulières relevant d'AMG	S/O	C1	S/O
	4347	QUALIFICATIF DE FONCTION D'ID. DE PRODUIT	n1	1	+	{Identification supplémentaire}	s/o	o	s/o
	C212	<b>IDENTIFICATION DU NUMÉRO D'ARTICLE</b>					s/o	C	s/o
MARQUE DU PRODUIT	7140	Numéro d'article	an..25	Selon le cas	:		s/o	o	s/o
	7143	Numéro d'article, codé	a2	VN	+	{Numéro d'article du vendeur}	s/o	o	s/o
	C212	<b>IDENTIFICATION DU NUMÉRO D'ARTICLE</b>	an..25				s/o	C	s/o
MODÈLE DU PRODUIT	7140	Numéro d'article	an..25	Selon le cas	:		s/o	o	s/o
	7143	Numéro d'article, codé	a2	MF	+	{Numéro d'article du fabricant}	s/o	o	s/o
	C212	<b>IDENTIFICATION DU NUMÉRO D'ARTICLE</b>					s/o	C	s/o
NUMÉRO DE MODÈLE DU PRODUIT	7140	Numéro d'article	an..25	Selon le cas - pour RNCAn, utiliser l'IMU des moteurs de qualité NEMA	:		s/o	o	s/o
	7143	Numéro d'article, codé	a2	MN	+	{Numéro de modèle}	s/o	o	s/o
	C212	<b>IDENTIFICATION DU NUMÉRO D'ARTICLE</b>					s/o	C	s/o
NOM DE MARQUE DU PRODUIT	7140	Numéro d'article	an..25	Selon le cas	:		s/o	o	s/o
	7143	Numéro d'article, codé	a2	MP	+	{Numéro d'Id. de produit ou de service}	s/o	o	s/o

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
	C212	<b>IDENTIFICATION DU NUMÉRO D'ARTICLE</b>					s/o	C	s/o
CATÉGORIE DE VÉHICULE	7140	Numéro d'article	an..2	Selon le cas	:	Valeur codée	s/o	o	s/o
	7143	Numéro d'article, codé	a2	VS	'	{Numéro d'article supplémentaire du vendeur}	s/o	o	s/o
	<b>QTY</b>	<b>QUANTITÉ</b>	a3	QTY	+		O	O	O
	C186	<b>DÉTAILS DE LA QUANTITÉ</b>					O	O	O
QUALIFICATIF DE LA QUANTITÉ	6063	Qualificatif de la quantité	a..3	Selon la table de codes n° 3.	:		O	O	O
QUANTITÉ	6060	QUANTITÉ	n..13	Numéro de QUANTITÉ	+	Nombre entier ou valeur décimale (décimale à transmettre).	O	O	O
	<b>MEA</b>	<b>[MESURES]</b>	a3	MEA	+	Doit être transmis si les marchandises sont des pneus ou des moteurs	S/O	C1	S/O
	6311	QUALIFICATIF D'APPLICATION DE MESURES	a3	ABC	+:::	{Dimension}	S/O	o	S/O
	C502	<b>DÉTAILS DES MESURES</b>					S/O	o	S/O
TYPE ET DIMENSION DU PRODUIT	6154	Attribut des mesures	an..15	Type et dimension du produit	'	Pour les pneus ou les moteurs	S/O	o	S/O
	<b>MOA(1)</b>	<b>[MONTANT EN NUMÉRAIRE]</b>	a3	MOA	+		S/O	O1	O1
	C516	<b>MONTANT EN NUMÉRAIRE</b>					S/O	O	O
	5025	Qualificatif du type de montant en numéraire	n3	146	:	{Prix unitaire}	s/o	O	O
PRIX UNITAIRE	5004	Montant en numéraire	n..9	Montant du prix unitaire	'	Point flottant, décimale à transmettre. Non requis si des données récapitulatives sont fournies.	s/o	O	O
	<b>MOA(2)</b>	<b>[MONTANT EN NUMÉRAIRE]</b>	a3	MOA	+		S/O	O1	O1
	C516	<b>MONTANT EN NUMÉRAIRE</b>					S/O	O	O
	5025	Qualificatif du type de montant en numéraire	n2	38	:	{Montant de l'article de la facture}	s/o	O	O

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des don- nées	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
MONTANT TOTAL DES MARCHANDISES	5004	Montant en numéraire	n..12	Montant total de l'article	:	Point flottant, décimale à transmettre.	s/o	O	O
MARCHANDISES - QUALIFICATIF DE LA DEVISE	6345	Devise, codée	a3	ISO 4217 - Code de la devise. Selon la table de codes n° 2.	'	Indique la devise du prix unitaire des marchandises et du montant total, selon la facture.	s/o	O	O
	<b>GIR(1)</b>	<b>[NUMÉROS D'IDENTIFICATION CONNEXES]</b>	a3	GIR	+	Ce segment est obligatoire pour les marchandises relevant de l'ACIA. Les données doivent être transmises dans l'ordre où elles ont été définies. Les éléments d'information conditionnels doivent être délimités.	S/O	C1	S/O
	7297	QUALIFICATIF D'IDENTIFICATION DE L'ENSEMBLE	n1	1	+	{Produit}	s/o	o	S/O
	C206	NUMÉRO D'IDENTIFICATION					s/o	o	S/O
ID DES EXIGENCES	7402	Numéro d'identification	n..8	Id. de l'ACIA attribué	+	Tel que produit par le système de référence SRIA.	s/o	o	s/o
	C206	NUMÉRO D'IDENTIFICATION					s/o	o	S/O
VERSION DES EXIGENCES	7402	Numéro d'identification	n..4	Tel qu'attribué	+	Numéro de la version courante de l'id. des exigences.	s/o	o	s/o
	C206	NUMÉRO D'IDENTIFICATION					s/o	c	S/O
CODE DU SRIA (ACIA)	7402	Numéro d'identification	n6	Tel qu'attribué	+	Selon le système de référence SRIA	s/o	c	s/o
	C206	NUMÉRO D'IDENTIFICATION					s/o	c	S/O
PROVINCE DE DESTINATION	7402	Numéro d'identification	a2	Code de la province	+	Selon le système de référence SRIA	s/o	c	s/o
	C206	NUMÉRO D'IDENTIFICATION					s/o	c	S/O
UTILISATION ULTIME	7402	Numéro d'identification	an..3	Selon le cas.	'	Selon le système de référence SRIA	s/o	c	s/o

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
	<b>GIR(2)</b>	<b>[NUMÉROS D'IDENTIFICATION CONNEXES]</b>	a3	GIR	+	Ce segment conditionnel est requis pour les marchandises relevant de l'ACIA.	S/O	C1	S/O
	7297	QUALIFICATIF D'IDENTIFICATION D'ENSEMBLE	n1	7	+	{Liste des valeurs}	s/o	o	S/O
	C206	NUMÉRO D'IDENTIFICATION					s/o	c	S/O
ID DIVERS	7402	Numéro d'identification	an..3	Tel qu'attribué	'	Selon le système de référence SRIA	s/o	c	s/o
	<b>GIR(3)</b>	<b>[NUMÉROS D'IDENTIFICATION CONNEXES]</b>	a3	GIR	+	Ce segment conditionnel est requis pour les marchandises relevant de l'ACIA.	S/O	C25	S/O
	7297	QUALIFICATIF D'IDENTIFICATION D'ENSEMBLE	n1	2	+	{Permis}	s/o	o	s/o
	C206	NUMÉRO D'IDENTIFICATION					s/o	o	s/o
NUMÉROS D'INSCRIPTION	7402	Numéro d'identification	an..35	Selon le cas pour l'ACIA ou pour Industrie Canada, certificats	+	Numéros connexes (p. ex. numéros de licence ou de certificat)	s/o	o	s/o
	C206	NUMÉRO D'IDENTIFICATION					s/o	o	s/o
TYPES D'INSCRIPTIONS	7402	Numéro d'identification	an..3	Selon le SRIA ou IC pour Industrie Canada	'	Selon le système de référence SRIA.	s/o	o	s/o
	<b>GIR(4)</b>	<b>{NUMÉROS D'IDENTIFICATION CONNEXE}</b>	a3	GIR	+	Ce segment conditionnel est requis pour les importations de véhicules et de pneus relevant de Transports Canada	S/O	C1	S/O
	7297	QUALIFICATIF D'IDENTIFICATION D'ENSEMBLE	n1	3	+	{Colis}	s/o	o	s/o
	C206	NUMÉRO D'IDENTIFICATION					s/o	C	s/o

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
INDICATEUR D'ÉTIQUETTE DE CONFORMITÉ ou INDICATEUR DE CONFORMITÉ À LA DATE D'IMPORTATION	7402	Numéro d'identification	n1	0 = Étiquette de non-conformité 1 = Étiquette de conformité 2 = Date de non-conformité 3 = Date de conformité	:	Indicateur de conformité des véhicules ou des pneus	s/o	o	s/o
	7405	Qualificatif de numéro d'identification	a2	AB	+	{1 <sup>er</sup> article structuré}	s/o	o	s/o
	C206	NUMÉRO D'IDENTIFICATION					s/o	C	s/o
INDICATEUR DE CONFORMITÉ AU MOMENT DE L'ACHÈVEMENT DES PNEUS	7402	Numéro d'identification	n1	0 = Achèvement non conforme 1 = Achèvement conforme	:	Indicateur supplémentaire de conformité des pneus	s/o	o	s/o
	7405	Qualificatif du numéro d'identification	a2	AC	+	{2 <sup>e</sup> article structuré}	s/o	o	s/o
	C206	NUMÉRO D'IDENTIFICATION					s/o	C	s/o
NUMÉRO D'ID. DE L'IMPORTATEUR DES PNEUS (NIIP)	7402	Numéro d'identification	an..3	Selon le cas	:	Pour Transports - Pneus	s/o	o	s/o
	7405	Qualificatif de numéro d'identification	a2	AD	'	{3 <sup>e</sup> article structuré}	s/o	o	s/o
	<b>GIR(5)</b>	<b>[NUMÉROS D'IDENTIFICATION CONNEXES]</b>	a3	GIR	+	Ce segment conditionnel est requis pour les importations de véhicules relevant de Transports Canada	S/O	C50	S/O
	7297	QUALIFICATIF D'IDENTIFICATION D'ENSEMBLE	n1	4	+	{Ensemble de référence du véhicule}	s/o	o	s/o
	C206	NUMÉRO D'IDENTIFICATION					s/o	o	s/o
NUMÉRO D'IMMATRICULATION DU VÉHICULE (NIV)	7402	Numéro d'identification	an..35	Selon le cas	:		s/o	o	s/o
	7405	Qualificatif du numéro d'identification	a2	VV	+	{Numéro d'identification du véhicule}	s/o	o	s/o

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des don- nées	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information <b>O</b> ou <b>C</b> Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
	C206	NUMÉRO D'IDENTIFICATION					s/o	o	s/o
MONTAGE PRINCIPAL - ANNÉE/MOIS	7402	Numéro d'identification	a6	AAAAMM	:		s/o	o	s/o
	7405	Qualificatif du numéro d'identification	a2	AN	'	{Numéro de référence du fabricant}	s/o	o	s/o
	<b>GR n° 25</b>					Utilisé si l'en-tête de la facture mentionne VAR comme pays d'origine.			
	<b>TOD</b>	<b>[CONDITIONS DE LIVRAISON]</b>	a3	TOD	+	Segment déclencheur, qui doit être transmis pour fournir le segment LOC.	C1	C1	C1
	4055	MODALITÉS DE LIVRAISON OU FONCTION TRANSPORT, CODÉES	n1	5	'	{Modalités de transport} Valeur implicite, qui doit être transmise.	O	O	O
	<b>LOC</b>	<b>[IDENTIFICATION DU LIEU]</b>	a3	LOC	+		C1	C1	C1
	3227	QUALIFICATIF DU LIEU	n2	27	+	{Pays d'origine}	o	o	o
	C517	<b>IDENTIFICATION DU LIEU</b>				Requise si la facture indique VAR comme pays d'origine.	C	C	o
PAYS D'ORIGINE - NIVEAU DES MARCHANDISES	3225	Identification du lieu	a..3	Code de pays Selon la table de codes n° 2.	+	ISO 3166. Pour les expéditions des États-Unis, inscrire « Uxx » où « U » est fixe et « xx » indique le code de l'État.	o	o	o
	C519	<b>IDENTIFICATION DU PREMIER LIEU CONNEXE</b>				Requis pour les marchandises relevant de l'ACIA si le pays d'origine est différent du pays d'origine indiqué pour l'ASFC.	S/O	C	s/o
PAYS D'ORIGINE - MARCHANDISES RELEVANT DE L'ACIA	3223	Identification du premier lieu connexe	a..3	Code de pays Selon la table n° 2.	'	ISO 3166. Pour les expéditions des États-Unis, inscrire « Uxx » où « U » est fixe et « xx » indique le code de l'État.	s/o	c	s/o
	<b>GR n° 27</b>								

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des don- nées	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
	<b>IMD</b>	<b>[DESCRIPTION DE L'ARTICLE]</b>	a3	IMD	+++		O1	O1	O1
	C273	<b>DESCRIPTION DE L'ARTICLE</b>					O	O	O
	7009	Identification de la description de l'article	a6	TRDESC	:::	Valeur implicite pour identifier la description de la transaction	O	O	O
DESCRIPTION DE MARCHANDISE OU DE TRANSACTION COMMERCIALE	7008	Description de l'article	an..35	Desc. 1-35	:	35 premiers caractères de description	O	O	O
	7008	Description de l'article	an..35	Desc. 36-70	'	35 autres caractères, au besoin	C	C	C
	<b>FTX</b>	<b>[TEXTE DE FORME LIBRE]</b>	a3	FTX	+	Utilisé si la description de la transaction dépasse 70 caractères.	C1	C1	C1
	4451	QUALIFICATIF DU SUJET DU TEXTE	a3	AAA	+++	{Description des marchandises}	o	o	o
	C108	<b>TEXTE LITTÉRAL</b>					o	o	o
DESCRIPTION DE MARCHANDISE OU DE TRANSACTION COMMERCIALE (suite)	4440	Texte de forme libre	an..70	Texte de forme libre	'	Description de la transaction, de 71 à 140 caractères.	o	o	o
	<b>GR N° 27</b>			Cette inscription de l'IMD est utilisée pour des marchandises particulières relevant d'AMG					
	<b>IMD</b>	<b>[DESCRIPTION DE L'ARTICLE]</b>	a.3	IMD	++		S/O	C1	S/O
	7081	CARACTÉRISTIQUE DE L'ARTICLE, CODÉE	n1	5	+	{Application d'utilisation ultime}	s/o	o	s/o
	C273	<b>DESCRIPTION DE L'ARTICLE</b>					s/o	o	s/o

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ÉTIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT ] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des don- nées	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions		
				Valeurs	Syntaxe	Rem. ou desc. des codes	MDM	MDM QA	SMGI
CODE DE RAISON D'IMPORTATION	7009	Identification de description d'article	n..2	1 = Vente 2 = Exportation 3 = Modification 4 = Non réglémenté 5 = Essais 6 = Rechapage	'	Code d'utilisation ultime	s/o	o	s/o
	<b>UNS</b>	<b>[CONTRÔLE DE SECTION]</b>	a3	UNS	+		O1	O1	O1
	0081	IDENTIFICATION DE SECTION	a1	S	'	Séparateur de l'en-tête ou des détails	O	O	O
	<b>UNT</b>	<b>[BLOC DE FIN DE MESSAGE]</b>	a3	UNT	+		O1	O1	O1
	0074	NOMBRE DE SEGMENTS D'UN MESSAGE	n..6	Variable	+	Produit par le logiciel traducteur	O	O	O
	0062	NUMÉRO DE RÉFÉRENCE DU MESSAGE	an..14	Comme UNH 0062	'		O	O	O
	<b>UNE</b>	<b>[BLOC DE FIN DE GROUPE FONCTIONNEL]</b>	a3	UNE	+		O1	O1	O1
	0060	NOMBRE DE MESSAGES	n..6	Nombre de messages dans le groupe	+	Produit par le logiciel traducteur	O	O	O
	0048	NUMÉRO DE RÉFÉRENCE DU GROUPE FONCTIONNEL	an..14	Comme UNG 0048	'		O	O	O
	<b>UNZ</b>	<b>[BLOC DE FIN D'ÉCHANGE]</b>	a3	UNZ	+		O1	O1	O1
	0036	COMPTAGE DE CONTRÔLE DE L'ÉCHANGE	n..6	Produit par le logiciel traducteur	+		O	O	O
	0020	NUMÉRO DE RÉFÉRENCE DE CONTRÔLE DE L'ÉCHANGE	an..14	Comme UNB 0020	'		O	O	O



**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**

***MESSAGE DE RÉPONSE DE DOUANES  
CANADA***

***CONFIGURATION DES MESSAGES  
EDIFACT/REPDOU***

# SSMAEC - MAINLEVÉE EDI

## CONFIGURATION DES MESSAGES EDIFACT/REPDOU - MESSAGE DE RÉPONSE EDI

### 1.0 INTRODUCTION

Cette configuration de message REPDOU définit les éléments d'information et la structure associés à un message de réponse EDI de l'ASFC. On a créé une structure ou un « cadre » unique de message pour permettre aux clients de recevoir un seul type de message pour de multiples applications douanières EDI.

- **Réponses positives** - Réponses positives aux messages de directives de livraison STAM, SEA/EDI, SEA EDI QA de remplacement ou d'annulation EDI.
- **Réponses après l'arrivée** - Mainlevée Y51, indiquant que les marchandises ont été dédouanées, mais que des documents supplémentaires sont nécessaires ou que les marchandises ont été renvoyées à l'examen, le cas échéant.
- **Réponses à des erreurs** - Réponse à des erreurs dans les messages STAM d'arrivée et/ou dans les messages de directives de livraison seulement, dans les messages de demande de renseignements ou dans les messages de mainlevée EDI.
- **Avis de mainlevée** - Mainlevée STAM, à la suite d'un avis d'arrivée EDI, et tous les autres types de mainlevée après l'arrivée.

Ce message de réponse a été conçu selon la norme internationale UN/EDIFACT (Nations Unies/Échange de données informatisées pour l'administration, le commerce et le transport), version de production 96.A. On a aussi conçu un autre message de réponse SEA EDI CADEX utilisant la structure de message privée du système CADEX de l'ASFC.

### 2.0 EXIGENCES CONCERNANT LES RENSEIGNEMENTS COMPRIS DANS LES ÉLÉMENTS D'INFORMATION

La matrice des éléments d'information contient un certain nombre de colonnes de renseignements pour chaque élément. La fonction et les valeurs des colonnes sont décrites ci-dessous.

#### 2.1 Noms des éléments d'information dans les réponses de l'ASFC

Il s'agit des noms désignant les éléments d'information des réponses de l'ASFC et les listes de codes connexes. Remarque : Certains des éléments d'information ne s'appliquent qu'à un seul type de message, alors que d'autres s'appliquent à plusieurs (p. ex. le numéro de transaction).

#### 2.2 Étiquette ou code d'identification EDIFACT

À chaque élément EDIFACT est attribué un numéro d'« étiquette » unique aux fins de référence. Ces étiquettes sont définies dans les répertoires d'éléments d'information

EDIFACT. Il faut souligner que l'« étiquette » n'est pas transmise dans les messages EDI. Seul le contenu des données est transmis.

### 2.3 Noms des éléments d'information UN/EDIFACT

Cette colonne de la matrice indique le nom textuel de l'élément d'information d'EDIFACT. Quatre (4) types d'éléments sont définis. Chacun d'eux est décrit ci-dessous.

**[NOM DU SEGMENT]** - Indique le nom d'un groupe de haut niveau des éléments d'information subordonnés. Le nom du segment est en majuscules, en caractères gras et entre crochets.

**NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION COMPOSITE** - Indique un nom de haut niveau d'un ensemble d'éléments d'information connexes. Ceux-ci sont appelés éléments d'information « composants ». Le nom de l'élément d'information composite est indiqué en majuscules.

Élément d'information composant - Indique un élément d'information composant faisant partie d'un élément d'information composite. Cet élément est représenté par des caractères majuscules et minuscules.

**NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE** - Nom d'un élément d'information unique ou particulier à l'intérieur d'un segment. Un élément d'information « simple » contient un élément ayant une seule fonction ou un seul usage. Ces éléments d'information sont représentés par des caractères majuscules.

### 2.4 Type de données et longueur du champ

Les attributs du type de données et de la longueur maximale de ces dernières sont définis dans cette colonne. On les décrit au moyen d'une norme de définition EDIFACT, de la façon suivante :

- a** = Caractères alphabétiques (de a à z)
- n** = Caractères numériques (de 0 à 9)
- an** = Caractères alphanumériques (de a à z, de 0 à 9, ainsi que d'autres caractères spéciaux)
- ..** = Deux points successifs indiquent un champ de longueur variable. Sinon, la longueur du champ est fixe.

Exemples :

- a5** = le champ doit contenir 5 caractères alphabétiques;
- a..5** = le champ peut contenir jusqu'à 5 caractères alphabétiques;
- n15** = le champ doit contenir 15 caractères numériques;
- an..12** = le champ peut contenir jusqu'à 12 caractères alphanumériques;
- an9..15** = caractères alphanumériques - le champ doit en contenir au moins 9 et pas plus de 15.

## 2.5 Contenu et syntaxe du message UN/EDIFACT

Cet ensemble de colonnes donne des détails sur le contenu de l'élément d'information et la syntaxe requise (caractères de séparation des données). On y trouve également la description des codes ou des remarques concernant l'élément.

### 2.5.1 Valeurs

Les valeurs apparaissant en caractères majuscules sont les valeurs de données particulières qu'on doit introduire pour l'élément.

Les valeurs apparaissant en caractères majuscules et minuscules correspondent à la source ou au type de données (par exemple, Attribué, Code de pays, Nom textuel).

Certaines des valeurs indiquent une liste de numéros représentant une valeur codée qui correspond à une fonction particulière de l'élément d'information.

### 2.5.2 Syntaxe

La structure du message EDIFACT est maintenue au moyen d'un ensemble de caractères spéciaux permettant de contrôler la position des données à l'intérieur d'un segment. La syntaxe devant être transmise après chaque valeur est indiquée dans cette colonne.

### 2.5.3 Remarques ou description des codes

Toutes les remarques pertinentes se rapportant à l'utilisation ou à la source d'un élément d'information apparaissent dans cette colonne. Pour un bon nombre de segments EDIFACT, il est nécessaire de transmettre les codes des qualificatifs. Ces codes sont définis dans les répertoires des éléments d'information EDIFACT. Si l'on utilise les codes, la description textuelle du code apparaît entre accolades { }(par exemple, ADZ = {Numéro de compte du commerçant}, 105 = {Type de déclaration}).

## 2.6 ÉLÉMENT OBLIGATOIRE ou CONDITIONNEL - COMPTAGE DES INSCRIPTIONS

Selon la fonction du message, différentes règles s'appliquent relativement à l'utilisation « obligatoire » ou « conditionnelle » de l'élément d'information. En outre, les règles se présentent selon une certaine hiérarchie. Ainsi, si un élément est conditionnel, certains des éléments subordonnés peuvent être obligatoires. Des exemples des différents types de conditions apparaissent ci-dessous. Il faut noter que les conditions en CARACTÈRES MAJUSCULES s'appliquent aussi bien que celles en caractères minuscules.

- O - Élément obligatoire, qui doit toujours être transmis.
- C - Élément conditionnel, qui est transmis si la condition relative à cet élément s'applique.
- O3 - Un nombre apparaissant après la condition indique le nombre d'inscriptions dans le segment.
- o - Le o minuscule indique qu'un élément d'information de composant subordonné est obligatoire si le segment ou l'élément composite est transmis.

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

c - Le c minuscule indique qu'un élément d'information composant subordonné est conditionnel si le segment ou l'élément composite est transmis.

S/O - Sans objet pour un type particulier de message ou sans objet à l'heure actuelle (utilisation future).

Le tableau qui suit donne un aperçu détaillé de la fonctionnalité complète des éléments d'information et de l'utilisation du message de réponse de l'ASFC.

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

<b>MESSAGE DE RÉPONSE DE DOUANES CANADA (EDIFACT/REPDOU 96.A)</b>							
<b>SEGMENT OU ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>	<b>MESSAGES D'ACCUSÉ DE RÉCEPTION POSITIFS</b>		<b>MESSAGES DE RÉPONSE AUX ERREURS</b>			<b>AVIS DE MAINLEVÉE</b>	
	Demande de rens. ou dir. de livr. seulement	SEA EDI QA, remplacer ou annuler	Arrivée et/ou dir. de livr.	Mainlevée EDI, rejets de l'ID, rejets de val. du SSMAEC	Mainlevée EDI, rejets de syntaxe de la PCED	STAM - SEA	STAM
<b>UNB</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>
<b>UNG</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>
<b>UNH</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>
<b>BGM</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>
Id. d'option de service		O		O	O	O	O
Numéro de transaction (Remarque n° 1)	C	O	C	O	O	O	O
Fonction du message		O		O	O		
<b>LOC</b>	<b>C1</b>		<b>01</b>			<b>01</b>	<b>01</b>
Bureau de dédouanement, codé Remarque n° 1	C		O			O	O
Sous-emplacement, codé (Id. d'entrepôt)						C	C
<b>DTM</b>							
Date et heure du traitement ou de la mainlevée		O	O	O	O	O	O
<b>GIS</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>
Indicateur de traitement, codé	O	O	O	O	O	O	O
<b>FTX</b>			<b>C1</b>	<b>C1</b>	<b>C5</b>	C1	
Directives de livraison						O	
Détails de l'erreur (texte de forme libre)			O	O	O		
<b>EQD</b>						<b>C10</b>	<b>C10</b>
Id. de conteneur						O	O
<b>ERP</b>			<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>		
Numéro de référence du message			C	C	C		
Type de rejet			O	O	O		
<b>ERC</b>			<b>01</b>	<b>01/C39</b>	<b>01</b>		
CODE (S) DE RAISON DU REJET			O	O	O		
<b>RFF</b>						<b>01</b>	<b>01</b>
Numéro de contrôle du fret (Remarque n° 2)	C		C			O	O

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

<b>MESSAGE DE RÉPONSE DE DOUANES CANADA (EDIFACT/REPDOU 96.A)</b>							
<b>SEGMENT OU ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>	<b>MESSAGES D'ACCUSÉ DE RÉCEPTION POSITIFS</b>		<b>MESSAGES DE RÉPONSE AUX ERREURS</b>			<b>AVIS DE MAINLEVÉE</b>	
	Demande de rens. ou dir. de livr. seulement	SEA EDI QA, remplacer ou annuler	Arrivée et/ou dir. de livr.	Mainlevée EDI, rejets de l'ID, rejets de val. du SSMAEC	Mainlevée EDI, rejets de syntaxe de la PCED	STAM - SEA	STAM
<b>UNT</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>
<b>UNE</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>
<b>UNZ</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>

**REMARQUE N° 1** - Le bureau de dédouanement sera indiqué seulement pour une réponse positive à une demande de mainlevée. Il ne sera pas indiqué pour un message ne comprenant que des directives de livraison.

**REMARQUE N° 2** - En cas d'ERREURS dans les directives de livraison et/ou dans les avis d'arrivée, il faut retransmettre soit le numéro de transaction soit le NCF, c'est-à-dire celui de ces deux éléments qui est fourni dans le message entrant.

## 2.7 STRUCTURE DU MESSAGE

EN-TÊTE D'ÉCHANGE	<b>UNB</b>		
EN-TÊTE DE GROUPE	<b>UNG</b>		
EN-TÊTE DE MESSAGE	<b>UNH</b>		
NUMÉRO DE TRANSACTION	<b>BGM</b>		
ID. D'OPTION DE SERVICE			
FONCTION DU MESSAGE			
BUREAU DE DÉDOUANEMENT	<b>LOC</b>		
ID. D'ENTREPÔT			
DATE ET HEURE DE LA MAINLEVÉE OU DU TRAITEMENT	<b>DTM</b>		
INDICATEUR DE TRAITEMENT	<b>GIS</b>		
DIR. DE LIVRAISON ou COMMENTAIRES SUR LE REJET	<b>FTX</b>	(se répète jusqu'à 5 fois)	
ID. DU CONTENEUR	<b>EQD</b>	Se répète jusqu'à 10 fois.	
TYPE DE REJET	<b>ERP</b>		Transmis s'il y a des erreurs ou des rejets
N° DE RÉF. DU MESSAGE D'ERREUR			
CODES DE RAISON DE REJET	<b>ERC</b>	Se répète jusqu'à 40 fois.	
NUMÉRO DE CONTRÔLE DU FRET	<b>RFF</b>		
BLOC DE FIN DE MESSAGE	<b>UNT</b>		
BLOC DE FIN DE GROUPE	<b>UNE</b>		
BLOC DE FIN D'ÉCHANGE	<b>UNZ</b>		



**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ETIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information <b>O</b> ou <b>C</b> Compte des inscriptions	
				Valeurs	Syn- taxe	Remarq. ou desc. des codes	STAM ou STAM- SEA	MDM EDI
	<b>UNB</b>	<b>[EN-TÊTE D'ÉCHANGE]</b>	a3	UNB	+		O1	O1
	S001	IDENTIFICATEUR DE SYNTAXE					O	O
	0001	Id. de syntaxe	a4	UNOA	:		O	O
	0002	Numéro de version	n1	1	+		O	O
	S002	AUTEUR DE LA TRANSMISSION					O	O
	0004	Id. de l'auteur	an..35	Id. du réseau de L'ASFC	+		O	O
	S003	DESTINATAIRE DE L'ÉCHANGE					O	O
	0010	Id. du destinataire	an..35	Id. du réseau du client	+		O	O
	S004	DATE ET HEURE DE PRÉPARATION					O	O
	0017	Date	n6	AAMMJJ	:	Produit par le logiciel traducteur	O	O
	0019	Heure	n4	HHmm	+	Produit par le logiciel traducteur	O	O
	0020	NUMÉRO DE RÉFÉRENCE DU CONTRÔLE DE L'ÉCHANGE	an..14	Unique	++	Produit par le logiciel traducteur	O	O
	0026	RÉFÉRENCE DE L'APPLICATION	a6	REPDOU	'		O	O
	<b>UNG</b>	<b>[EN-TÊTE DE GROUPE FONCTIONNEL]</b>	a3	UNG	+	Des réponses multiples peuvent être envoyées dans un même groupe.	O1	O1
	0038	ID. DE GROUPE FONCTIONNEL	a6	REPDOU	+		O	O
	S006	ID. DE L'EXPÉDITEUR DE L'APPLICATION					O	O

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ETIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information <b>O</b> ou <b>C</b> Compte des inscriptions	
				Valeurs	Syn- taxe	Remarq. ou desc. des codes	STAM ou STAM- SEA	MDM EDI
	0040	Id. de l'expéditeur	a3	CCR	+	CCR = Réponse de l'ASFC	O	O
	S007	ID DU DESTINATAIRE DE L'APPLICATION					O	O
	0044	Id. du destinataire	an..35	Défini par le client	+		O	O
	S004	DATE ET HEURE DE PRÉPARATION					O	O
	0017	Date	n6	AAMMJJ	:	Produit par le logiciel traducteur	O	O
	0019	Heure	n4	HHmm	+	Produit par le logiciel traducteur	O	O
	0048	NUMÉRO DE RÉFÉRENCE DU GROUPE FONCTIONNEL	an..14	Unique	+	Produit par le logiciel traducteur	O	O
	0051	ORGANISME DE CONTRÔLE	a2	UN	+		O	O
	S008	VERSION DU MESSAGE					O	O
	0052	Numéro de version du message	n1	D	:		O	O
	0054	Numéro d'approbation du message	an3	96A	'		O	O
	<b>UNH</b>	<b>[EN-TÊTE DE MESSAGE]</b>	a3	UNH	+		O1	O1
	0062	NUMÉRO DE RÉFÉRENCE DU MESSAGE	an..14	Unique	+	Produit par le logiciel traducteur	O	O
	S009	<b>IDENTIFICATEUR DU MESSAGE</b>					O	O
	0065	Type de message	a6	REPDOU	:	Valeur implicite	O	O
	0052	Numéro de version du message	n1	D	:	Statut d'utilisation de la production	O	O
	0054	Numéro d'approbation du message	an3	96A	:	Répertoire, vers. 96.A	O	O

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ETIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions	
				Valeurs	Syn- taxe	Remarq. ou desc. des codes	STAM ou STAM- SEA	MDM EDI
	0051	Organisme de contrôle	a2	UN	'	Nations Unies	O	O
	<b>BGM</b>	<b>[DÉBUT DU MESSAGE ]</b>	a3	BGM	+		O1	O1
	C002	NOM DU DOCUMENT OU DU MESSAGE			:::		O	O
ID D'OPTION DE SERVICE	1000	Nom du document ou du message	n..5	67 = Déclaration à l'arrivée, papier 75 = SMGI, papier 117 = SEA, papier 125 = SEA EDI 174 = MDM, papier 232 = Valeur incluse, papier 257 = MDM EDI 331 = Comptant, papier 422 = Mainlevée temporaire 430 = Mainlevée spéciale 455 = EDI QA 463 = SEA (trans. d'AMG) 471 = MDM (trans. d' AMG)	+	Selon le cas	O	O
NUMÉRO DE TRANSACTION	1004	NUMÉRO DU DOCUMENT OU DU MESSAGE	n14	Attribué	+	Tel qu'attribué par I/C	O	O
FONCTION DU MESSAGE	1225	FONCTION DE MESSAGE, CODÉE	n2	11 = {réponse}	'	Pour les réponses d'erreur	S/O	O
	<b>LOC</b>	<b>[LIEU]</b>	a3	LOC	+		O1	S/O
	C517	<b>ID. DU LIEU</b>					O	S/O
	3227	Qualificatif du lieu	n2	22	+	{Bureau de dédouanement}	O	S/O
BUREAU DE DÉDOUANEMENT	3225	Identification du lieu	n4	N° du bureau de mainlevée	:	Code du bureau de l'ASFC.	O	S/O
	1131	Qualificatif de liste de codes	n3	129	::	{Entrepôt de l'ASFC}	C	S/O

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ETIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions	
				Valeurs	Syn- taxe	Remarq. ou desc. des codes	STAM ou STAM- SEA	MDM EDI
SOUS-EMPLACEMENT, CODÉ (ID D'ENTREPÔT)	3224	Lieu	n4	Code d'entrepôt	'	S'il est fourni avec une transaction de mainlevée entrante ou s'il est introduit par un inspecteur de l'ASFC.	C	S/O
	<b>DTM</b>	<b>[DATE/HEURE/PÉRIODE]</b>	a3	DTM	+		O1	O1
	C507	<b>DATE/HEURE/PÉRIODE</b>					O	O
	2005	Qualificatif de date/heure/période	n..2	9 = {Date du traitement} 58 = {Date de la mainlevée}	:	9 = Réponse MDM EDI 58 = Message de mainlevée STAM ou STAM - SEA	O	O
DATE ET HEURE DE LA MAINLEVÉE ou DATE ET HEURE DU TRAITEMENT	2380	Date/heure/période	n12	SSAAMMJHHmm	:		O	O
	2379	Qualificatif de format D/H/P	n3	203	'	{Qualificatif EDIFACT}	O	O
<b>LE SEGMENT GIS SUIVANT EST UTILISÉ POUR LES AVIS D'ARRIVÉE, LES DIRECTIVES DE LIVRAISON, LES MESSAGES DE DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS ET LES MAINLEVÉES STAM-SEA</b>								
	<b>GIS</b>	<b>[INDICATEUR GÉNÉRAL]</b>	a3	GIS	+	Ce GIS s'applique aux messages STAM ou REPDOU d'arrivée.	O1	S/O
	C529	<b>INDICATEUR DE TRAITEMENT</b>					O	S/O

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ETIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions	
				Valeurs	Syn- taxe	Remarq. ou desc. des codes	STAM ou STAM- SEA	MDM EDI
INDICATEUR DE TRAITEMENT - MESSAGE STAM	7365	Indicateur de traitement, codé	n..2	1 = Contenu du message accepté 2 = Contenu du message rejeté, avec commentaires 4 = Marchandises dédouanées 5 = Marchandises renvoyées à l'examen 7 = Marchandises dédouanées; il existe des directives de livraison. 8 = Les marchandises peuvent être déplacées, mais il faut les retenir à destination (AGR) 9 = Déclaration acceptée; attente de l'arrivée des marchandises. 24 = Marchandises renvoyées à l'examen - il existe des directives de livraison.	'		O	S/O
<b>LE SEGMENT GIS SUIVANT EST UTILISÉ POUR LES RÉPONSES DE MAINLEVÉE EDI</b>								
	GIS	[INDICATEUR GÉNÉRAL]	a3	GIS	+	Ce GIS s'applique au message MDM EDI	S/O	O1
	C529	<b>INDICATEUR DE TRAITEMENT</b>					S/O	O
INDICATEUR DE TRAITEMENT - MAINLEVÉE EDI	7365	Indicateur de traitement, codé	n..2	5 = Marchandises renvoyées à l'examen 6 = Mainlevée Y51, documents nécessaires 8 = Les marchandises peuvent être déplacées, mais il faut les retenir à destination (AGR) 9 = Déclaration acceptée, attente de l'arrivée des marchandises 14 = Message d'erreur	'		S/O	O
<b>LE TEXTE DE FORME LIBRE SUIVANT N'EST UTILISÉ QUE POUR LES RÉPONSES STAM-SEA ET STAM</b>								

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ETIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions	
				Valeurs	Syn-taxe	Remarq. ou desc. des codes	STAM ou STAM-SEA	MDM EDI
	<b>FTX</b>	<b>[TEXTE DE FORME LIBRE]</b>	a3	FTX	+		C1	S/O
	4451	QUALIFICATIF DE SUJET DE TEXTE	a3	AAG	+++	{Directives de la personne}	o	S/O
	C108	<b>TEXTE LITTÉRAL</b>					o	S/O
DIRECTIVES DE LIVRAISON (1)	4440	Texte de forme libre	an..70	Texte de forme de forme libre; directives de livraison de 1 à 70 caractères.	:	S'il est fourni dans le message de trans. de mainlevée EDI, d'avis d'arrivée ou de directives de livraison seulement.	o	S/O
DIRECTIVES DE LIVRAISON (2)	4440	Texte de forme libre	an..70	Texte de forme libre; directives de livraison de 71 à 140 caractères.	'		c	S/O
<b>LE TEXTE DE FORME LIBRE SUIVANT EST UTILISÉ POUR LES MESSAGES D'ERREUR DE MAINLEVÉE EDI</b>								
	<b>FTX</b>	<b>[TEXTE DE FORME LIBRE]</b>	a3	FTX	+	Pour les erreurs de syntaxe, on peut inscrire jusqu'à 10 erreurs, 2 par FTX et un maximum de 5. Pour les rejets de l'inspecteur de douane, on n'envoie que 1 FTX, jusqu'à 140 caractères.	S/O	C5
	4451	QUALIFICATIF DU SUJET DU TEXTE	a3	AAO	+++	{Description d'erreur}	s/o	o
	C108	<b>TEXTE LITTÉRAL</b>					s/o	o
COMMENTAIRES SUR LE REJET	4440	Texte de forme libre	an..70	Texte de forme libre	:	Commentaires sur le rejet, de 1 à 70 caractères	s/o	o

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ETIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information <b>O</b> ou <b>C</b> Compte des inscriptions	
				Valeurs	Syn- taxe	Remarq. ou desc. des codes	STAM ou STAM- SEA	MDM EDI
COMMENTAIRES SUR LE REJET (suite)	4440	Texte de forme libre	an..70	Texte de forme libre	'	Commentaires sur le rejet, de 71 à 140 caractères, le cas échéant	s/o	c
	<b>EQD</b>	<b>[DÉTAILS DU MATÉRIEL]</b>	a3	EQD	+	On peut inscrire jusqu'à 10 numéros de conteneurs s'ils sont transmis avec la transaction de mainlevée entrante.	C10	S/O
	8053	QUALIFICATIF DU MATÉRIEL	a2	CN	+	{NUMÉRO DE CONTENEUR}	o	S/O
	C237	IDENTIFICATION DU MATÉRIEL					o	S/O
NUMÉRO DE CONTENEUR	8260	Numéro d'identification du matériel	an..14	NUMÉRO DE CONTENEUR	'		o	S/O
<b>LE SEGMENT DÉCLENCHÉUR ERP QUI SUIT EST UTILISÉ POUR LES RÉPONSES D'ERREURS STAM-SEA ET POUR LES RÉPONSES D'ERREURS DE MAINLEVÉE EDI</b>								
	<b>ERP</b>	<b>[DÉTAILS DES POINTS ERRONÉS]</b>	a3	ERP	+		C1	C1
	C701	<b>DÉTAILS DES POINTS ERRONÉS</b>					o	o
	1049	Section du message, codé	n1	2 = Détail	:	Valeur implicite.	o	o
NUMÉRO DE RÉFÉRENCE DU MESSAGE DE L'EXPÉDITEUR	1052	Numéro d'article de message	an..14	Numéro de référence du message de l'expéditeur	:	Dans le cas d'une erreur de syntaxe, cet élément comprendra le numéro de référence de message UNH 0062.	c	c

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ETIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information <b>O</b> ou <b>C</b> Compte des inscriptions	
				Valeurs	Syn- taxe	Remarq. ou desc. des codes	STAM ou STAM- SEA	MDM EDI
TYPE DE REJET	1054	Numéro de sous-article de message	n2	20 = Administration 21 = Exécution 22 = Conformité 28 = Erreur dans le lot 29 = Erreur dans les données	'		S/O	o
<b>LE SEGMENT ERC QUI SUIT EST UTILISÉ À LA FOIS POUR LES AVIS D'ARRIVÉE, POUR LES DIRECTIVES DE LIVRAISON ET POUR LES RÉPONSES AUX ERREURS FAITES DANS LES DEMANDES</b>								
	ERC	[RENSEIGNEMENTS SUR LES ERREURS D'APPLICATION]	a3	ERC	+		C1	S/O
	C901	DÉTAILS DES ERREURS D'APPLICATION					o	S/O
	9321	Erreur d'application, codée	n2	01 = NCF pas au dossier 02 = N° de trans. pas au dossier 03 = Avis d'arrivée en double - NCF déjà dédouané 04 = Message invalide d'arrivée ou de livraison ou de demande de rens. 05 = Ni le NCF, ni le n° de trans. ne sont fournis 06 = Code de bureau invalide 07 = NCF déjà dédouané ou renvoyé à l'examen, dir. de livr. ou demande d'état non acceptée 08 = Erreur de vérification de conformité EDIFACT	'		o	S/O
<b>LE SEGMENT ERC SUIVANT EST UTILISÉ POUR LES RÉPONSES D'ERREUR DE MAINLEVÉE EDI</b>								
	ERC	[RENSEIGNEMENTS SUR L'ERREUR D'APPLICATION]	a3	ERC	+		S?O	O1 C39



**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ETIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information <b>O</b> ou <b>C</b> Compte des inscriptions	
				Valeurs	Syn- taxe	Remarq. ou desc. des codes	STAM ou STAM- SEA	MDM EDI
	C901	<b>DÉTAILS DE L'ERREUR D'APPLICATION</b>					S/O	o
RAISON DU REJET	9321	Erreur d'application, codée	n..3	Voir les codes à la table de codes n° 5. CRDP Mainlevée EDI, annexe F.5			S/O	o
	<b>GR n° 5 RFF</b>	<b>[RÉFÉRENCE]</b>	a3	RFF	+		O1	S/O
	C506	<b>RÉFÉRENCE</b>					O	S/O
	1153	Qualificatif de référence	a2	XC = {Numéro de contrôle du fret}	:		O	S/O
NUMÉRO DE CONTRÔLE DU FRET	1154	Numéro de référence	an..25	NCF attribué	'		O	S/O
	<b>UNT</b>	<b>[BLOC DE FIN DE MESSAGE]</b>	a3	UNT	+		O1	O1
	0074	NOMBRE DE SEGMENTS DANS LE MESSAGE	n..6	Variable	+	Produit par le logiciel traducteur	O	O
	0062	NUMÉRO DE RÉFÉRENCE DU MESSAGE	an..14	Unique	'	Comme pour UNH 0062	O	O
	<b>UNE</b>	<b>[BLOC DE FIN DU GROUPE FONCTIONNEL]</b>	a3	UNE	+		O1	O1
	0060	NOMBRE DE MESSAGES	n..6	Variable	+	Produit par le logiciel traducteur. N <sup>bre</sup> de messages dans le groupe	O	O
	0048	NUMÉRO DE RÉFÉRENCE DU GROUPE FONCTIONNEL	an..14	Unique	'	Comme pour UNG 0048	O	O
	<b>UNZ</b>	<b>[BLOC DE FIN D'ÉCHANGE ]</b>	a3	UNZ	+		O1	O1
	0036	COMPTAGE DE CONTRÔLE D'ÉCHANGE	n..6	Variable	+	Produit par le logiciel traducteur	O	O

**SSMAEC - MAINLEVÉE EDI**  
Document sur les exigences des participants

NOM DES ÉLÉMENTS D'INFORMATION MAINLEVÉE DE L'ASFC	ETIQ. ou ID. EDIFACT	Élément UN/EDIFACT [NOM DU SEGMENT] ÉLÉMENT COMPOSITE Nom d'élément d'information composant NOM D'ÉLÉMENT D'INFORMATION SIMPLE	Type et long. des données	UN/EDIFACT Contenu et syntaxe des messages			Statut de l'élément d'information O ou C Compte des inscriptions	
				Valeurs	Syn- taxe	Remarq. ou desc. des codes	STAM ou STAM- SEA	MDM EDI
	0020	NUMÉRO DE RÉFÉRENCE DE CONTRÔLE D'ÉCHANGE	an..14	Unique	'	Comme pour UNB 0020	O	O

# ANNEXE « F »

## ENSEMBLES DE CODES

- F.0 DESCRIPTION DES TABLES - FORMAT ASCII
- F.1 TABLE n° 1 -CODES DES BUREAUX DE DOUANE
- F.2 TABLE n° 2 -CODES DE PAYS ET DE DEVISE
- F.3 TABLE n° 3 -CODES DES UNITÉS DE MESURE
- F.4 TABLE n° 4 -CODES DES QUALIFICATIFS DE QUANTITÉ  
PAR  
EXPÉDITION
- F.5 TABLE n° 5 -CODES DES ERREURS ET DES RÉPONSES DE  
MAINLEVÉE EDI
- F.6 TABLE n° 6 -CODES DES SOUS-EMPLACEMENTS  
(ID. D'ENTREPÔTS)

## SSMAEC - MAINLEVÉE EDI

### TABLES DE CODES

#### F.0 DESCRIPTION DES TABLES - FORMAT ASCII

La présente annexe contient une liste de six (6) TABLES DE CODES qui seront utilisées dans le cadre du projet de mainlevée par voie électronique SSMAEC. Ces listes de codes sont distribuées sous forme électronique (fichiers ASCII sur disquette). Les réalisateurs d'applications pourront utiliser ces fichiers pour charger ou mettre à jour leurs tables de codes internes. On trouvera ci-dessous une description de la structure et de la disposition de ces fichiers ASCII.

TOUS LES FICHIERS ASCII SONT SÉPARÉS PAR DES TABULATIONS.

#### TABLE n° 1 - CODES DES BUREAUX DE DOUANE - PAR ORDRE NUMÉRIQUE

NOM DU FICHIER :           TABLE #1. ASC

N° DE COLONNE	CONTENU DE LA COLONNE
1	CODE DU BUREAU
2	NOM DU BUREAU

#### TABLE N° 2 -           CODES DE PAYS ET DE DEVISE

NOM DU FICHIER :           TABLE #2. ASC

N° DE COLONNE	CONTENU DE LA COLONNE
1	CODE DU PAYS
2	NOM DU PAYS
3	CODE DE DEVISE N° 1
4	NOM DE DEVISE N° 1
5	CODE DE DEVISE N° 2
6	NOM DE DEVISE N° 2
7	CODE DE DEVISE N° 3
8	NOM DE DEVISE N° 3

**TABLE N° 3 - CODES DES UNITÉS DE MESURE**

**NOM DU FICHIER : TABLE #3. ASC**

N° DE COLONNE	CONTENU DE LA COLONNE
1	CODE DE L'UNITÉ DE MESURE
2	DESCRIPTION DE L'UNITÉ DE MESURE

**TABLE N° 4 - CODES DES QUALIFICATIFS DE QUANTITÉ PAR EXPÉDITION**

**NOM DU FICHIER : TABLE #4. ASC**

N° DE COLONNE	CONTENU DE LA COLONNE
1	CODE DU QUALIFICATIF DE QUANTITÉ PAR EXPÉDITION
2	DESCRIPTION DE LA QUANTITÉ PAR EXPÉDITION

**TABLE N° 5 - CODES DES ERREURS ET DES RÉPONSES DE MAINLEVÉE EDI**

**NOM DU FICHIER : TABLE#5.ASC**

N° DE COLONNE	CONTENU DE LA COLONNE
1	CODE D'ERREUR
2	TYPE D'ERREUR
3	DESCRIPTION DU CHAMP
4	DESCRIPTION DU CODE D'ERREUR

**TABLE N° 6 - CODES DES SOUS-EMPLACEMENTS (ID. D'ENTREPÔTS)**

**NOM DU FICHIER :       TABLE#6.ASC**

N° DE COLONNE	CONTENU DE LA COLONNE
1	DIVISION
1	CODE DE L'ENTREPÔT
2	NOM DE L'ENTREPÔT
3	ADRESSE MUNICIPALE DE L'ENTREPÔT
4	VILLE DE L'ENTREPÔT
5	PROVINCE DE L'ENTREPÔT
6	TYPE DE L'ENTREPÔT

**TABLE N° 1 - CODES DES BUREAUX DE DOUANE - Bureaux automatisés aux fins de la mainlevée**

Remarque : Cette liste est destinée aux bureaux automatisés aux fins de la mainlevée.

CODE	NOM DU BUREAU DE DOUANE
<b>ATLANTIQUE</b>	
0009	Halifax
0010	Kentville
0011	Liverpool
0013	Lunenburg
0015	New Glasgow
0019	Port Hawkesbury
0020	Shelburne
0021	Sydney
0022	Truro
0025	Yarmouth
0101	Charlottetown
0102	Summerside
0201	Bathurst
0202	Dalhousie
0204	Fredericton
0206	Moncton
0207	Miramichi
0209	St. Andrews
0210	Saint-Jean (Nouveau- Brunswick)
0211	St. Stephen
0212	Woodstock Road

<b>CODE</b>	<b>NOM DU BUREAU DE DOUANE</b>
0213	Edmundston
0221	Caraquet
0224	Grand Manan
0900	Clareville
0910	Grand Falls (Terre-neuve)
0911	Corner Brook
0912	Gander
0913	Goose Bay
0914	St. John's (Terre-Neuve)
0919	Fortune
0921	Argentia
0922	Harbour Grace
<b>QUÉBEC</b>	
0301	Chicoutimi
0303	Drummondville
0304	Gaspé
0305	Granby
0308	Woburn
0312	Québec
0313	Rimouski
0314	Rock Island
0315	Shawinigan
0316	Sherbrooke
0317	Sorel



<b>CODE</b>	<b>NOM DU BUREAU DE DOUANE</b>
0318	Abercorn
0320	St-Hyacinthe
0321	St-Jean
0322	Trois-Rivières
0323	Valleyfield
0327	Victoriaville
0328	St-Armand-Philipsburg
0329	Armstrong
0340	Rivière-du-Loup
0342	Joliette
0343	Lachute
0344	Montmagny
0345	Richmond
0346	St-Jérôme
0347	Thetford Mines
0349	Rouyn-Noranda
0350	Val-d'Or
0351	Lacolle
0354	Stanhope
0355	Baie-Comeau
0356	Cowansville
0361	Sept-Îles
0363	Cap-aux-Meules
0395	Montréal - Salle des comptoirs principale
0396	Montréal - Aéroport international de Montréal (Dorval)

<b>CODE</b>	<b>NOM DU BUREAU DE DOUANE</b>
0398	Montréal - Gare principale intermédiaire (C.D.L.)
0399	Mirabel - Aéroport international de Montréal (Mirabel)
<b>NORD DE L'ONTARIO</b>	
0400	Peterborough
0402	Belleville
0403	Iqaluit
0405	Brockville
0409	Cornwall
0420	Kingston
0428	North Bay
0431	Ottawa (salle des comptoirs)/entrepôt d'attente
0439	Prescott
0441	Sault-Sainte-Marie
0444	Sudbury
0449	Trenton
0456	Lansdowne
0461	Thunder Bay
0467	Timmins
0469	Pembroke
0470	Perth
0473	Cobourg
0474	Smiths Falls
0475	Pigeon River
0477	Lindsay
0478	Fort Frances

<b>CODE</b>	<b>NOM DU BUREAU DE DOUANE</b>
0485	Ottawa - Centre de fret aérien d'Ottawa(CFAO) - Aéroport international Macdonald-Cartier (AIMC)
0488	Rainy River
0490	Kenora
0494	Arnprior
<b>SUD DE L'ONTARIO</b>	
0401	Kitchener
0404	Brantford
0406	Chatham
0414	Guelph
0417	Hamilton
0423	London
0424	Midland
0425	Stratford
0429	Orillia
0430	Oshawa
0442	Simcoe
0445	St. Catharines
0446	St. Thomas
0447	Tillsonburg
0448	Hanover
0450	Wallaceburg
0457	Cambridge
0458	Collingwood
0459	Barrie

<b>CODE</b>	<b>NOM DU BUREAU DE DOUANE</b>
0460	Bracebridge
0471	Port Colborne
0476	Oakville
0480	Brampton
0482	Owen Sound
0483	Halton Hills
0486	Newmarket
0492	Woodstock
0495	Toronto - Division des opérations du Grand Toronto
0496	Toronto - Entrepôt d'attente Interport (Dixie)
0497	Toronto - Aéroport international de Toronto (Pearson)
0498	Toronto - Terminus de camions Mid Continent (Queensway)
<b>NIAGARA FALLS/FORT ERIE</b>	
0410	Fort Erie
0427	Niagara Falls
<b>WINDSOR/ST. CLAIR</b>	
0440	Sarnia
0452	Windsor Detroit/Tunnel du Canada
0453	Windsor - Pont Ambassador
0454	Windsor - Bureau principal
0464	Leamington
<b>PRAIRIES</b>	
0502	Emerson
0504	Winnipeg - Salle des comptoirs principale

<b>CODE</b>	<b>NOM DU BUREAU DE DOUANE</b>
0507	Boissevain
0510	Winnipeg - Aéroport international de Winnipeg
0511	Churchill
0512	Inuvik
0601	Moose Jaw
0602	North Portal
0603	Prince Albert
0604	Regina
0605	Saskatoon
0701	Calgary
0702	Edmonton
0703	Lethbridge
0705	Coutts
0707	Carway
0708	Del Bonita
<b>PACIFIQUE</b>	
0801	Cranbrook
0804	Nanaimo
0807	Penticton
0808	Prince Rupert
0809	Vancouver - Salle des comptoirs principale
0811	Victoria
0813	Pacifique - Autoroute du Pacifique
0814	Kamloops

<b>CODE</b>	<b>NOM DU BUREAU DE DOUANE</b>
0817	Huntingdon
0818	Kingsgate
0819	Osoyoos
0820	Prince George
0821	Vancouver - Aéroport international de Vancouver
0823	Vernon
0824	Roosville
0825	Port Alberni
0826	Powell River
0827	Kitimat
0830	Courtenay
0831	Kelowna
0832	Paterson
0837	Sidney
0838	Campbell River
0839	Dawson Creek
0891	Pleasant Camp

**TABLE DE CODES N° 2 -- CODES DE PAYS ET DE DEVISE**  
**(y compris les CODES DES ÉTATS AMÉRICAINS)**

CODE	PAYS	CODE	DEVISE N° 1	CODE	DEVISE N° 2	CODE	DEVISE N° 3
AF	Afghanistan	AFA	Afghani				
AL	Albanie	ALL	Lek				
DZ	Algérie	DZD	Dinar algérien				
AS	Samoa américaines	USD	Dollar américain				
AD	Andorra	ESP	Peseta espagnole	FRF	Franc français		
AO	Angola	AON	Nouveau kwanza			ADP	Peseta d'Andorre
AI	Anguilla	XCD	Dollar des Caraïbes orientales				
AQ	Antarctique	USD	Dollar américain				
AG	Antigua-et-Barbuda	XCD	Dollar des Caraïbes orientales				
AR	Argentine	ARS	Peso argentin				
AM	Arménie	RUR	Rouble russe				
AW	Aruba	ANG	Florin néerlandais				
AU	Australie	AUD	Dollar australien				
AT	Autriche	ATS	Schilling	EUR	Euro		
AZ	Azerbaïdjan	RUR	Rouble russe				
BS	Bahamas	BSD	Dollar des Bahamas				
BH	Bahreïn	BHD	Dinar de Bahreïn				
BD	Bangladesh	BDT	Taka				

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

CODE	PAYS	CODE	DEVISE N° 1	CODE	DEVISE N° 2	CODE	DEVISE N° 3
BB	Barbade	BBD	Dollar de la Barbade				
BY	Belarus	RUR	Rouble russe				
BE	Belgique	BEF	Franc belge	EUR	Euro		
BZ	Belize	BZD	Dollar de Belize				
BJ	Benin	XOF	Franc CFA - BEAC				
BM	Bermudes	BMD	Dollar des Bermudes	USD	Dollar américain		
BT	Bhoutan	INR	Roupie indienne	BTN	Ngultrum		
BO	Bolivie	BOP	Peso bolivien				
BA	Bosnie-Herzégovine	USD	Dollar américain				
BW	Botswana	BWP	Pula				
BV	Bouvet, Île	NOK	Couronne norvégienne				
BR	Brésil	BRL	Réal brésilien				
IO	Océan indien, territoire Britannique	USD	Dollar américain				
BN	Brunéi Darussalam	BND	Dollar de Brunéi				
BG	Bulgarie	BGL	Lev				
BF	Burkina Faso	XOF	Franc CFA- BEAC				
BI	Burundi	BIF	Franc burundais				
KH	Cambodge	USD	Dollar américain				
CM	Cameroun	XAF	Franc CFA-BEAC				
CA	Canada	CAD	Dollar canadien				



SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

CODE	PAYS	CODE	DEVISE N° 1	CODE	DEVISE N° 2	CODE	DEVISE N° 3
CV	Cap-Vert	CVE	Escudo du Cap-Vert				
KY	Cayman , Îles	KYD	Dollar des Îles Cayman				
CF	Centrafricaine, République	XAF	Franc CFA - BEAC				
TD	Tchad	XAF	Franc CFA - BEAC				
CL	Chili	CLP	Peso chilien				
CN	Chine	CNY	Yuan renminbi				
CX	Christmas, Île	AUD	Dollar australien				
PS	Cisjordanie et Gaza	ILS	Nouveau Shekel Israelien				
CC	Cocos (Keeling), Îles des	AUD	Dollar australien				
CO	Colombie	COP	Peso colombien				
KM	Comores	XAF	Franc comorien				
CG	Congo	XAF	Franc CFA - BEAC				
CK	Cook, Îles	NZD	Dollar néo-zélandais				
CR	Costa Rica	CRC	Colon costaricien				
HR	Croatie	USD	Dollar américain				
CU	Cuba	CUP	Peso cubain				
CY	Chypre	CYP	Livre de Chypre				
CZ	République Tchèque	CZK	Couronne tchèque				
DK	Danemark	DKK	Couronne danoise				
DJ	Djibouti	DJF	Franc de Djibouti				

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

CODE	PAYS	CODE	DEVISE N° 1	CODE	DEVISE N° 2	CODE	DEVISE N° 3
DM	Dominique	XCD	Dollar des Caraïbes orientales				
DO	Dominicaine, République	DOP	Peso dominicain				
TP	Timor oriental	TPE	Escudo de Timor	IDR	Rupiah		
EC	Équateur	ECS	Sucre				
EG	Égypte	EGP	Livre égyptienne				
SV	Salvador	SVC	Colón du Salvador				
GQ	Guinée Équatoriale	ESP	Peseta espagnole				
ER	Eritrea	RUR	Rouble russe				
EE	Estonie	EEK	Couronne estonienne				
ET	Éthiopie	ETB	Birr éthiopien				
FK	Falkland (Malouines ), Îles	GBP	Livre sterling				
FO	Féroé, Îles	DKK	Couronne danoise				
FJ	Fidji	FJD	Dollar fidjien				
FI	Finlande	FIM	Markka	EUR	Euro		
FR	France	FRF	Franc français	EUR	Euro		
GF	Guiane française	FRF	Franc français				
PF	Polynésie	XPF	Franc CFP				
TF	Terres australes françaises	FRF	Franc français				
GA	Gabon	XAF	Franc CFA - BEAC				
GM	Gambie	GMD	Dalasi				

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

CODE	PAYS	CODE	DEVISE N° 1	CODE	DEVISE N° 2	CODE	DEVISE N° 3
GE	Georgie	RUR	Rouble russe				
GS	Georgie (sud)	GBP	Livre sterling				
DE	Allemagne	DEM	Deutsche Mark	EUR	Euro		
GH	Ghana	GHC	Cedi				
GI	Gibraltar	GBP	Livre sterling				
GR	Grèce	GRD	Drachme				
GL	Groenland	DKK	Couronne danoise				
GD	Grenade	XCD	Dollar des Caraïbes orientales				
GP	Guadeloupe	FRF	Franc français				
GU	Guam	USD	Dollar américain				
GT	Guatemala	GTQ	Quetzal				
GN	Guinée	GNF	Franc				
GW	Guinée-Bissau	GWP	Peso guinéen	XOF	Franc CFA - BEAC		
GY	Guyane	GYD	Dollar de Guyane				
HT	Haïti	HTG	Gourde	USD	Dollar américain		
HM	Heard et McDonald, Îles	AUD	Dollar australien				
HN	Honduras	HNL	Lempira				
HK	Hong Kong	HKD	Dollar de Hong Kong				
HU	Hongrie	HUF	Forint				
AX	Iles D'Åland	EUR	Euro				
IS	Islande	ISK	Couronne islandaise				

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

CODE	PAYS	CODE	DEVISE N° 1	CODE	DEVISE N° 2	CODE	DEVISE N° 3
IN	Inde	INR	Roupie indienne				
ID	Indonésie	IDR	Rupiah				
IR	Iran, République islamique d'	IRR	Rial iranien				
IQ	Iraq	IQD	Dinar iraquien				
IE	Irlande	IEP	Livre irlandaise	EUR	Euro		
IL	Israël	ILS	Shekel				
IT	Italie	ITL	Lire italienne	EUR	Euro		
CI	Côte d'Ivoire	XOF	Franc CFA - BEAC				
JM	Jamaïque	JMD	Dollar jamaïcain				
JP	Japon	JPY	Yen				
JO	Jordanie	JOD	Dinar jordanien				
KZ	Kazakhstan	RUR	Rouble russe				
KE	Kenya	KES	Shilling du Kenia				
KI	Kiribati	AUD	Dollar australien				
KP	Corée, République démocratique populaire de	KPW	Won de la Corée du Nord				
KR	Corée, République de	KRW	Won				
KW	Koweït	KWD	Dinar de Koweït				
KG	Kirghizistan	RUR	Rouble russe				
LA	Laos, République démocratique populaire du	LAK	Kip				

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

CODE	PAYS	CODE	DEVISE N° 1	CODE	DEVISE N° 2	CODE	DEVISE N° 3
LV	Lettonie	RUR	Rouble russe				
LB	Liban	LBP	Livre libanaise				
LS	Lesotho	ZAR	Rand	LSL	Loti		
LR	Libéria	USD	Dollar américain				
LY	Libyenne, Jamahiriya arabe	LYD	Dinar libyen				
LI	Liechtenstein	CHF	Franc suisse				
LT	Lituanie	RUR	Rouble russe				
LU	Luxembourg	LUF	Franc luxembourgeois	EUR	Euro		
MO	Macao	MOP	Pataca				
MK	Macédoine	USD	Dollar américain				
MG	Madagascar	MGF	Franc malgache				
MW	Malawi	MWK	Kwacha				
MY	Malaisie	MYR	Ringgit malais				
MV	Maldives	MVR	Rufiyaa				
ML	Mali	XOF	Franc CFA - BEAC				
MT	Malte	MTL	Livre maltaise				
MH	Marshall, Îles	USD	Dollar américain				
MQ	Martinique	FRF	Franc français				
MR	Mauritanie	MRO	Ouguiya				
MU	Maurice, Île	MUR	Roupie mauricienne				
MX	Mexique	MXN	Nouveau peso				

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

CODE	PAYS	CODE	DEVISE N° 1	CODE	DEVISE N° 2	CODE	DEVISE N° 3
			mexicain				
FM	Micronésie	USD	Dollar américain				
MD	Moldavie, République de	RUR	Rouble russe				
MC	Monaco	FRF	Franc français				
MN	Mongolie	MNT	Tugrik				
ME	Monténégro	EUR	Euro				
MS	Montserrat	XCD	Dollar des Caraïbes orientales				
MA	Maroc	MAD	Dirham marocain				
MZ	Mozambique	MZM	Metical de Mozambique				
MM	Myanmar	MMK	Kyat				
NA	Namibie	NAD	Dollar namibien	ZAR	Rand sud-africain		
NR	Nauru	AUD	Dollar australien				
NP	Nepal	NPR	Roupie népalaise				
NL	Pays-Bas	NLG	Florin néerlandais	EUR	Euro		
AN	Antilles néerlandaises	ANG	Florin des Antilles néerlandaises				
NC	Nouvelle-Calédonie	XPF	Franc CFP				
NZ	Nouvelle-Zélande	NZD	Dollar néo-zélandais				
NI	Nicaragua	NIO	Córdoba				
NE	Niger	XOF	Franc CFA - BEAC				
NG	Nigeria	NGN	Naira				

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

CODE	PAYS	CODE	DEVISE N° 1	CODE	DEVISE N° 2	CODE	DEVISE N° 3
NU	Nioué	NZD	Dollar néo-zélandais				
NF	Norfolk, Île	AUD	Dollar australien				
MP	Mariannes du Nord, Îles	USD	Dollar américain				
NO	Norvège	NOK	Couronne norvégienne				
OM	Oman	OMR	Riyal d'Oman				
PC	Pacifique, Iles du (Tutelle)	USD	Dollar américain				
PK	Pakistan	PKR	Roupie pakistanaise				
PW	Palau	USD	Dollar américain				
PA	Panama	PAB	Balboa	USD	Dollar américain		
PG	Papouasie-Nouvelle-Guinée	PGK	Kina				
PY	Paraguay	PYG	Guarani				
PE	Pérou	PEN	Nouveau sol				
PH	Philippines	PHP	Peso philippin				
PN	Pitcairn	NZD	Dollar de la Nouvelle-Zélande				
PL	Pologne	PLZ	Zloty				
PT	Portugal	PTE	Escudo portugais	EUR	Euro		
PR	Porto Rico	USD	Dollar américain				
QA	Qatar	QAR	Riyal du Qatar				
CD	République démocratique Congo	CDF	Franc Congo				

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

CODE	PAYS	CODE	DEVISE N° 1	CODE	DEVISE N° 2	CODE	DEVISE N° 3
RE	Réunion	FRF	Franc français				
RO	Roumanie	ROL	Leu				
RU	Fédération russe	RUR	Rouble russe				
RW	Rwanda	RWF	Franc du Rwanda				
SH	Sainte-Hélène	GBP	Livre sterling				
KN	Saint-Kitts-et-Nevis	XCD	Dollar des Caraïbes orientales				
LC	Sainte-Lucie	XCD	Dollar des Caraïbes orientales				
PM	Saint-Pierre-et-Miquelon	FRF	Franc français				
VC	Saint-Vincent-et-Grenadines	XCD	Dollar des Caraïbes orientales				
WS	Samoa	WST	Tala				
SM	Saint-Martin	ITL	Lire italienne				
ST	São Tomé et Príncipe	STD	Dobra				
SA	Arabie Saoudite	SAR	Riyal saoudien				
SN	Sénégal	XOF	Franc CFA - BEAC				
RS	Serbie	CSD	Dinar Serbien				
SC	Seychelles	SCR	Roupie des Seychelles				
SL	Sierra Leone	SLL	Leone				



SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

CODE	PAYS	CODE	DEVISE N° 1	CODE	DEVISE N° 2	CODE	DEVISE N° 3
SG	Singapour	SGD	Dollar de Singapour				
SK	Slovaquie, République de	SKK	Couronne slovaque				
SI	Slovénie, République de	SIT	Tolar	EUR	Euro		
SB	Solomon, Îles	AUD	Dollar australien				
SO	Somalie	SOS	Shilling somalien				
ZA	Afrique du Sud	ZAR	Rand				
GS	Georgie du Sud	GBP	Livre sterling				
ES	Espagne	ESP	Peseta espagnole	EUR	Euro		
LK	Sri Lanka	LKR	Roupie du Sri Lanka				
SD	Soudan	SDD	Dinar du Soudan				
SR	Surinam	SRG	Florin du Surinam				
SJ	Svalbard et Îles Jan Mayen	NOK	Couronne norvégienne				
SZ	Swaziland	SZL	Lilangeni	ZAR	Rand sud-africain		
SE	Suède	SEK	Couronne suisse				
CH	Suisse	CHF	Franc suisse				
SY	Syrienne, République arabe	SYP	Livre syrienne				
TW	Taiwan, Province de Chine	TWD	Nouveau dollar de Taiwan				
TJ	Tadjikistan	RUR	Rouble russe				
TZ	Tanzanie, République unie de	TZS	Shilling tanzanien				

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

CODE	PAYS	CODE	DEVISE N° 1	CODE	DEVISE N° 2	CODE	DEVISE N° 3
TH	Thaïlande	THB	Baht				
TL	Timor-Leste	USD	Dollar américain				
TG	Togo	XOF	Franc CFA - BEAC				
TK	Tokélaou	NZD	Dollar néo-zélandais				
TO	Tonga	TOP	Paanga				
TT	Trinité-et-Tobago	TTD	Dollar de Trinité-et-Tobago				
TN	Tunisie	TND	Dinar tunisien				
TR	Turquie	TRL	Livre turque				
TM	Turkménistan	RUR	Rouble russe				
TC	Turks et Caicos, Îles	USD	Dollar américain				
TV	Tuvalu	AUD	Dollar australien				
UG	Ouganda	UGS	Shilling ougandais				
UA	Ukraine	UAH	Karbovanets				
AE	Émirats Arabes Unis	AED	Dirham				
GB	Royaume-Uni	GBP	Livre sterling				
US	États-Unis	USD	Dollar américain				
UAL	Alabama	USD	Dollar américain				
UAK	Alaska	USD	Dollar américain				
UAZ	Arizona	USD	Dollar américain				
UAR	Arkansas	USD	Dollar américain				
UCA	Californie	USD	Dollar américain				

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

CODE	PAYS	CODE	DEVISE N° 1	CODE	DEVISE N° 2	CODE	DEVISE N° 3
UCO	Colorado	USD	Dollar américain				
UDC	Columbia (District de)	USD	Dollar américain				
UCT	Connecticut	USD	Dollar américain				
UDE	Delaware	USD	Dollar américain				
UFL	Floride	USD	Dollar américain				
UGA	Georgie	USD	Dollar américain				
UHI	Hawaii	USD	Dollar américain				
UID	Idaho	USD	Dollar américain				
UIL	Illinois	USD	Dollar américain				
UIN	Indiana	USD	Dollar américain				
UIA	Iowa	USD	Dollar américain				
UKS	Kansas	USD	Dollar américain				
UKY	Kentucky	USD	Dollar américain				
ULA	Louisiane	USD	Dollar américain				
UME	Maine	USD	Dollar américain				
UMD	Maryland	USD	Dollar américain				
UMA	Massachusetts	USD	Dollar américain				
UMI	Michigan	USD	Dollar américain				
UMN	Minnesota	USD	Dollar américain				
UMS	Mississippi	USD	Dollar américain				
UMO	Missouri	USD	Dollar américain				

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

CODE	PAYS	CODE	DEVISE N° 1	CODE	DEVISE N° 2	CODE	DEVISE N° 3
UMT	Montana	USD	Dollar américain				
UNE	Nebraska	USD	Dollar américain				
UNV	Nevada	USD	Dollar américain				
UNH	New Hampshire	USD	Dollar américain				
UNJ	New Jersey	USD	Dollar américain				
UNM	Nouveau Mexique	USD	Dollar américain				
UNY	New York	USD	Dollar américain				
UNC	Caroline du Nord	USD	Dollar américain				
UND	Dakota du Nord	USD	Dollar américain				
UOH	Ohio	USD	Dollar américain				
UOK	Oklahoma	USD	Dollar américain				
UOR	Oregon	USD	Dollar américain				
UPA	Pennsylvanie	USD	Dollar américain				
URI	Rhode Island	USD	Dollar américain				
USC	Caroline du Sud	USD	Dollar américain				
USD	Dakota du Sud	USD	Dollar américain				
UTN	Tennessee	USD	Dollar américain				
UTX	Texas	USD	Dollar américain				
UUT	Utah	USD	Dollar américain				
UVT	Vermont	USD	Dollar américain				
UVA	Virginie	USD	Dollar américain				

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

CODE	PAYS	CODE	DEVISE N° 1	CODE	DEVISE N° 2	CODE	DEVISE N° 3
UWA	Washington (État de)	USD	Dollar américain				
UWV	Virginie de l'Ouest	USD	Dollar américain				
UWI	Wisconsin	USD	Dollar américain				
UWY	Wyoming	USD	Dollar américain				
UM	Îles mineures éloignées des États-Unis	USD	Dollar américain				
UY	Uruguay	UYU	Peso uruguayen				
UZ	Ouzbékistan	RUR	Rouble russe				
VU	Vanuatu	VUV	Vatu				
VA	Vatican, État de la cité du (Saint-Siège)	ITL	Lire italienne				
VE	Venezuela	VEB	Bolivar				
VN	Vietnam	VND	Dong				
VG	Vierges britanniques, Îles	USD	Dollar américain				
VI	Vierges américaines, Îles	USD	Dollar américain				
WF	Wallis et Futuna, Îles	XPF	Franc CFP				
EH	Sahara occidental	MAD	Dirham marocain				
YE	Yémen, République du	YER	Rial du Yémen				
ZM	Zambie	ZMK	Kwacha				
ZW	Zimbabwe	ZWD	Dollar du Zimbabwe				
NT	Zone Neutrale	KWD	Dinar Koweïti				

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

CODE	PAYS	CODE	DEVISE N° 1	CODE	DEVISE N° 2	CODE	DEVISE N° 3

**Table n° 3 -- Codes d'unités de mesure**

<b>CODE</b>	<b>NOM DE L'UNITÉ</b>
<b>LONGUEUR</b>	
MMT	Millimètre
CMT	Centimètre
DMT	Décimètre
MTR	Mètre
HMT	Hectomètre
KMT	Kilomètre
MAM	Mégamètre
<b>SURFACE</b>	
MMK	Millimètre carré
CMK	Centimètre carré
DMK	Décimètre carré
MTK	Mètre carré
KMK	Kilomètre carré
<b>VOLUME//CAPACITÉ</b>	
MMQ	Millimètre cube
CMQ	Centimètre cube
DMQ	Décimètre cube
MTQ	Mètre cube
TMQ	Mille mètres cubes
HMQ	Million de mètres cubes
MLT	Millilitre
CLT	Centilitre
DLT	Décilitre
LTR	Litre
HLT	Hectolitre
MAL	Mégalitre
LPA	Litre, alcool pur

<b>CODE</b>	<b>NOM DE L'UNITÉ</b>
HPA	Hectolitre, alcool pur
<b>POIDS</b>	
CTM	Carat métrique
MGM	Milligramme
GRM	Gramme
HGM	Hectogramme
KGM	Kilogramme
KNS	Kilogramme d'une substance répertoriée
KSD	Kilogramme -- séché à l'air à 90 p. 100
DTN	Décitonne
TNE	Tonne métrique
KTN	Kilotonne
GBQ	Gigabecquerel
MBQ	Mégabecquerel
<b>NOMBRE</b>	
PCE	Pièce
NMB	Nombre
CEN	Cent
MIL	Mille
MIO	Million
DZN	Douzaine
SCO	Vingtaine
GRO	Grosse
GGR	Douze grosses
NAP	Nombre de paquets
PAR	Paire
DPR	Douzaine de paires
NPL	Nombre de colis
SET	Nombre d'ensembles



<b>AUTRES</b>	
JOU	Joule
KJO	Kilojoule
WHR	Wattheure
KWH	Kilowattheure
MWH	Mégawattheure
GWH	Gigawattheure
WTT	Watt
KWT	Kilowatt
MAW	Mégawatt
KVA	Kilovoltampère
MVA	Mégavoltampère
CCI	Curie
MCI	Millicurie
BKG	Sac de vrac
BOT	Bouteille
FLX	Sac-doublage pour liquides
FRM	Cadre
SBC	Sac-doublage pour marchandises sèches
TSD	Tonne - séchée à l'air à 90 p. 100
TLD	<a href="#">Charge Remorque/Conteneur (routier)</a>

**TABLE N° 4 -- CODES DES QUALIFICATIFS DE QUANTITÉ PAR EXPÉDITION  
SELON LA NORME ANSI X.12 3030 - CODE D'EMBALLAGE 103**

CODE	VALEUR	EXPLICATION
AMM	Emballage de munitions	
ATH	Fixation	Dans les conteneurs et les contenants d'expédition, un composant pouvant être ajouté pour accroître la fonctionnalité ou la sécurité, selon le contenu ou la méthode de transport ou de manutention.
BAG	Sac	
BAL	Balle	
BBL	Baril	
BDG	Ruban	Chose servant à attacher ou à cercler le paquet ou le contenant afin de maintenir l'intégrité de l'unité.
BDL	Paquet	
BEM	Poutre	
BIC	Coffre de plomb	
BIN	Coffre	
BLK	En vrac	
BLT	Cerclage	Méthode d'assujettissement des pièces formant le contenu d'un conteneur ou d'un contenant d'expédition au moyen de transport (ou de liaison les uns aux autres des éléments du contenant d'expédition) au moyen d'un ou plusieurs rubans faits d'un tissu souple et très extensible et d'un dispositif à boucle ou à rochet permettant de relâcher ou de maintenir la tension.
BOB	Bobine	

CODE	VALEUR	EXPLICATION
BOX	Boîte	
BRC	Arrimage	Matériel ou dispositif utilisé pour maintenir en place des articles ou des sections de tête afin d'empêcher qu'ils ne se déplacent durant le transport.
BRG	Barge	
BSK	Panier ou manne	
BXI	Boîte avec contenant intérieur	
BXT	Seau en toile	
CAB	Armoire	
CAG	Cage	
CAN	Boîte de conserve	
CAR	Transporteur	
CAS	Caisse	
CBC	Conteneur de marchandises en vrac	
CBY	Bonbonne	
CCS	Caisse de boîtes de conserve	
CHE	Fromages	
CHS	Coffre	
CLD	Wagon complet (transport ferroviaire)	
CNT	Conteneur	
COL	Bobine	
CON	Cônes	

CODE	VALEUR	EXPLICATION
COR	Noyau	
CRD	Berceau	
CRF	Renforcement des premiers éléments	Habituellement dans les boîtes ou les caisses, matériel ou élément additionnel fixé aux panneaux adjacents afin de les renforcer et d'empêcher leur écrasement ou leur séparation.
CRT	Caisse à claire-voie	
CSK	Tonneau	
CTN	Boîte en carton	
CYL	Bouteille à gaz	
DBK	Marchandises sèches en vrac	
DRK	Support double	
DRM	Baril	
DSK	Patin double	
DTB	Boîte fourre-tout double	
EGG	Casier à alvéoles	Désigne habituellement, dans les conteneurs ou les contenants d'expédition, une sorte de dispositif d'emballage intérieur grâce auquel les articles sont disposés séparément les uns des autres, à l'horizontale et à la verticale, afin d'assurer leur protection durant le transport et l'entreposage.
ENV	Enveloppe	
EPR	Protection des arêtes	Pièce à angle droit placée sur des arêtes extrêmes du périmètre d'un conteneur, afin de répartir la pression et d'empêcher l'effondrement ou la rupture.
FIR	Barillet	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

CODE	VALEUR	EXPLICATION
FLO	Conteneur Flo-bin	
FRM	Cadre	
FSK	Flacon	
FWR	Bobine avant	
HED	Têtes de bœuf	
HGH	Têtes de porc	
HPT	Camion-trémie	
HRB	Sur cintre ou sur support, dans des boîtes	
HRK	Support (moitié de la dimension normale)	
HTB	Boîte fourre-tout (moitié de la dimension normale)	
JAR	Pot	
KEG	Tonnelet	
KIT	Trousse	
KRK	Support démontable	
KTB	Boîte fourre-tout démontable	
LBK	Produits liquides en vrac	
LID	Couvercle de dessus	Désigne, dans le domaine de l'emballage, les parties supérieures et inférieures d'un contenant. Il s'agit habituellement de la partie qui ferme l'ouverture. Aussi appelé bouchon, dessus, ou haut.
LIF	Monte-charge	
LNR	Doublure	À l'intérieur d'un contenant, toute matière servant à séparer les articles des parois de base de ce contenant.

CODE	VALEUR	EXPLICATION
LOG	Rondin	
LSE	En vrac	
LUG	Tenon	
LVN	Fourgon monte-charge	
MIX	Contenants de types divers	Expédition composée de plus d'un type de contenant (il pourrait s'agir de 3 pièces, par exemple, d'une boîte, d'une caisse à claire-voie et d'un panier)
MRP	Paquet de rouleaux multiples	
NOL	Blousse	
PAF	Palette à 4 voies	Palette permettant l'introduction de matériel de manutention par chacun de ses quatre côtés.
PAL	Seau	
PAT	Palette à 2 voies	Palette à quatre côtés permettant l'introduction de matériel de manutention par deux de ses côtés opposés.
PCK	Emballé - sans autre indication	
PCS	Pièces	
PIR	Mat préimprégné	
PKG	Emballage	
PLC	Conteneur monte-charge principal	Les colis ou articles utilisés les plus volumineux (emballage extérieur) assujettis ensemble et pouvant être manipulés (habituellement par des moyens mécaniques) en tant qu'entités uniques dans les ateliers ou les entrepôts ordinaires; « principal » signifie ici préféré ou obligatoire.
PLF	Plate-forme	
PLN	Pipeline	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

CODE	VALEUR	EXPLICATION
PLT	Palette	
POV	Véhicule particulier	
PRK	Ratelier à tubes	
PRT	Cloisonnement	Processus visant à mettre en place des séparateurs ou des intercalaires.
QTR	Quartier de bœuf	
RAL	Rail (semi-conducteur)	
RCK	Support	
REL	Dévidoir	
RFT	Renforcement	Élément (habituellement temporaire) ajouté à un conteneur ou un contenant d'expédition pour un usage particulier et afin d'accroître le soutien dans les conditions difficiles.
ROL	Rouleau	
RVR	Dévidoir inverse	
SAK	Sac de grande contenance	
SHK	Futaille « en botte »	
SHT	Housse	Mince pièce de tissu habituellement utilisée pour fournir une protection supplémentaire en isolant les unes des autres les rangées ou couches d'articles se trouvant à l'intérieur du paquet.
SHW	Emballage sous film retractable	Façon de rassembler des produits au moyen d'un film plastique rétractable afin qu'ils restent fixés les uns aux autres pour la durée de l'expédition.
SID	Côte de bœuf	
SKD	Patin	
SKE	Patin, chariot élévateur	

CODE	VALEUR	EXPLICATION
SLP	Feuille de palettisation	Conteneur d'expédition comportant des feuilles de palettisation, c'est-à-dire des plate-formes en carton utilisées pour retenir les produits en vue de leur entreposage ou de leur transport.
SLV	Pochette	
SPI	Cylindre en vrilles	
SPL	Fusette	
SPR	Séparateur ou intercalaire	Dans le domaine de l'emballage, tout matériel inséré entre des rangées ou des couches d'articles afin d'éviter qu'ils se touchent et d'assurer leur protection.
TBE	Tube	
TBN	Boîte fourre-tout	
TKR	Wagon-citerne	
TKT	Camion-citerne	
TLD	Remorque intermodale/conteneur complet (transport ferroviaire)	
TNK	Réservoir	
TRC	Tierçon	
TRK	Malle et coffre	
TRY	Plateau	
TSS	Malle, échantillon commercial	
TUB	Cuve	
UNP	Déballé	



SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

CODE	VALEUR	EXPLICATION
UNT	Unité	
VEH	Véhicules	
VPK	Paquet transporté par fourgon	
WHE	Sur ses propres roues	
WLC	Transporteur sur roues	
WRP	Emballé	

**TABLE N° 5 – CODES DES ERREURS ET DES RÉPONSES DE MAINLEVÉE EDI**

La présente table de codes fournit les codes d'erreur alphanumériques à trois (3) caractères des applications du SSMAEC, le type de groupe et l'élément d'information qui leur sont associés, ainsi que le texte du message d'erreur. Vous pouvez aussi recevoir un code d'erreur à 3 chiffres choisi parmi les nombres allant de 500 à 533. L'inspecteur des douanes se sert de ces codes pour indiquer les raisons ordinaires des rejets (dans le cas des documents présentés par EDI et sur papier). N'incluez pas cette série de nombres lorsque vous codez votre système pour indiquer les codes des raisons de rejet. Certains des codes ne s'appliquent pas nécessairement à la mainlevée EDI. Un équivalent textuel sera aussi envoyé avec le code, ce qui vous aidera à interpréter l'erreur.

Numéro de message EDI	Groupe	Description du champ	Texte du message
001	Validation	Numéro de la facture ou du bulletin d'achat Voir RR70	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
002	Validation	Pays d'exportation Voir RR71	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
007	Validation	Numéro de la page de la facture	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
008	Validation	Numéro de la ligne de la facture	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
009	Validation	Quantité	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
010	Validation	Qualificatif de quantité	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
011	Validation	Valeur totale des marchandises	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
012	Validation	Prix unitaire	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
028	Validation	Numéro d'ordre de la ligne (début à 1 et augmente de 1)	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
029	Validation	Quantité par expédition	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
030	Validation	Qualificatif de quantité par expédition	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
031	Validation	Valeur totale de la transaction	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
035	Validation	Description des marchandises - Lignes 1 et 2 Voir RR81	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
051	Validation	Indicateur EFV (produit par le système)	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
054	Validation	Marchandises - Code de la devise	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
056	Validation	Lieu où se trouvent les marchandises	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
064	Validation	Date et heure estimatives d'arrivée	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
081	Validation	Nom du vendeur - Ligne 1 Voir RR60 61, 62	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
082	Validation	Adresse du vendeur - Ligne 1	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
085	Validation	Bureau de dédouanement	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
087	Validation	Numéro de contrôle du fret	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
093	Validation	Nom de l'importateur - Ligne 1 Voir RR30	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
094	Validation	Adresse de l'importateur - Ligne 1 Voir RR31	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
106	Validation	Identificateur du groupe (Produit par le système)	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
107	Validation	Identificateur du groupe (Produit par le système)	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
108	Validation	Identificateur du groupe (Produit par le système)	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
112	Validation	Identificateur du groupe (Produit par le système)	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
113	Validation	Identificateur du groupe (Produit par le système)	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
115	Clé	Numéro de la transaction	CE CHAMP EST EN DOUBLE
116	Validation	Numéro de la facture ou du B.A. Voir RR70	CE CHAMP EST EN DOUBLE
119	Validation	Numéro de la page de la facture	CE CHAMP EST EN DOUBLE
122	Validation	Numéro de contrôle du fret	CE CHAMP EST EN DOUBLE
123	Validation	Construction et montage - Compris Voir RR73	CE CHAMP DOIT ÊTRE NUMÉRIQUE
124	Validation	Emballage d'exportation - Compris Voir RR73	CE CHAMP DOIT ÊTRE NUMÉRIQUE
125	Validation	Montant total de la facture Voir RR70	CE CHAMP DOIT ÊTRE NUMÉRIQUE

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

126	Validation	Frais de transport et assurances - Compris Voir RR73	CE CHAMP DOIT ÊTRE NUMÉRIQUE
128	Validation	Numéro de la page de la facture	CE CHAMP DOIT ÊTRE NUMÉRIQUE
129	Validation	Numéro de la ligne de la facture	CE CHAMP DOIT ÊTRE NUMÉRIQUE
130	Validation	Quantité	CE CHAMP DOIT ÊTRE NUMÉRIQUE
131	Validation	Valeur totale des marchandises	CE CHAMP DOIT ÊTRE NUMÉRIQUE
132	Validation	Prix unitaire	CE CHAMP DOIT ÊTRE NUMÉRIQUE
141	Validation	Noméro d'ordre de la ligne (début à 1 et augmente de 1)	CE CHAMP DOIT ÊTRE NUMÉRIQUE
142	Validation	Quantité par expédition	CE CHAMP DOIT ÊTRE NUMÉRIQUE
143	Validation	Poids brut	CE CHAMP DOIT ÊTRE NUMÉRIQUE
144	Validation	Poids net	CE CHAMP DOIT ÊTRE NUMÉRIQUE
145	Validation	Valeur totale de la transaction	CE CHAMP DOIT ÊTRE NUMÉRIQUE
150	Validation	Montant de la commission - Non compris Voir RR73	CE CHAMP DOIT ÊTRE NUMÉRIQUE
151	Validation	Emballage d'exportation- Non compris Voir RR73	CE CHAMP DOIT ÊTRE NUMÉRIQUE
152	Validation	Frais de transp. et assurances - Non compris Voir RR73	CE CHAMP DOIT ÊTRE NUMÉRIQUE
154	Validation	Date de la facture ou du B.A. Voir RR70	CE CHAMP CONTIENT UNE DATE MAL PRÉSENTÉE
155	Validation	Date d'expédition directe Voir RR71	CE CHAMP CONTIENT UNE DATE MAL PRÉSENTÉE
166	Clé	Numéro d'inscription	CE CHAMP N'A PAS ÉTÉ RETROUVÉ
167	Clé	Numéro de transaction	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
168	Validation	Indicateur de chauffeur en attente	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
169	Validation	Indicateur de marchandises périssables	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
170	Validation	Numéro de la facture ou du B.A. Voir RR70	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
171	Validation	Date de la facture ou B.A. Voir RR70	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
172	Validation	Date d'expédition directe Voir RR71	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
173	Validation	Lieu d'expédition directe Voir RR71	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
174	Validation	Pays d'exportation Voir RR71	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
175	Validation	Construction et montage - Compris Voir RR73	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
176	Validation	Emballage d'exportation - Compris Voir RR73	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
177	Validation	Montant total de la facture Voir RR70	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
178	Validation	Frais de transport et assurances - Compris Voir RR73	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
179	Validation	Pays d'origine Voir RR71	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
180	Validation	Autres références Voir RR75	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
181	Validation	Modalités de paiement Voir RR72	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
182	Validation	Indicateur de produits et de services Voir RR74	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
183	Validation	Indicateur de paiement de redevances Voir RR74	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
184	Validation	Conditions de vente Voir RR72	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
185	Validation	Pays de transbordement Voir RR71	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
187	Validation	Numéro de la décision ministérielle Voir RR74	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
194	Validation	Numéro de la page de la facture	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
195	Validation	Numéro de la ligne de la facture	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
196	Validation	Quantité	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

197	Validation	Qualificatif de quantité	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
198	Validation	Valeur totale des marchandises	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
199	Validation	Prix unitaire	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
200	Validation	Pays d'origine	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
220	Validation	Numéro d'ordre de la ligne (début à 1 et augmente de 1)	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
221	Validation	Quantité par expédition	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
222	Validation	Quantitatif de la quantité par expédition	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
223	Validation	Directives de livraison	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
224	Validation	Poids brut	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
225	Validation	Poids brut - Code d'unité de mesure	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
226	Validation	Poids net	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
227	Validation	Valeur totale de la transaction	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
228	Validation	Poids net - Code d'unité de mesure	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
234	Validation	Desc. des marchandises - Lignes 1 et 2	Voir RR81 CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
251	Validation	Indicateur EFV (Produit par le système)	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
252	Validation	Pays d'exportation	Voir RR71 CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
253	Validation	Pays d'origine	Voir RR71 CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
254	Validation	Facture - Code de la devise	Voir RR70 CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
257	Validation	État d'origine	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
258	Validation	Code de la devise	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
261	Validation	Lieu où se trouvent les marchandises	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
266	Validation	Montant de la commission - Non compris	Voir RR73 CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
267	Validation	Emballage d'exportation - Non compris	Voir RR73 CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
268	Validation	Frais de transp. et assur. - Non compris	Voir RR73 CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
273	Validation	Date et heure estimatives d'arrivée	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
274	Validation	Date et heure estimatives de départ	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
318	Validation	Acheteur - Code de pays	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
319	Validation	Acheteur - Ville	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
320	Validation	Acheteur - Province ou État	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
321	Validation	Acheteur - Code postal	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
322	Validation	Acheteur - Nom ligne 1	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
323	Validation	Acheteur - Nom ligne 2	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
324	Validation	Acheteur - Adresse ligne 1	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
325	Validation	Acheteur - Adresse ligne 2	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
326	Validation	Exportateur - Code de pays	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
327	Validation	Exportateur - Ville	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
328	Validation	Exportateur - Province ou État	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
329	Validation	Exportateur - Code postal	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
330	Validation	Exportateur - Nom ligne 1	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
331	Validation	Exportateur - Nom ligne 2	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

332	Validation	Exportateur - Adresse ligne 1		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
333	Validation	Exportateur - Adresse ligne 2		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
334	Validation	Expéditeur - Code de pays		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
335	Validation	Expéditeur - Ville		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
336	Validation	Expéditeur - Province ou État		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
337	Validation	Expéditeur - Code postal		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
338	Validation	Expéditeur - Nom ligne 1		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
339	Validation	Expéditeur - Nom ligne 2		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
340	Validation	Expéditeur - Adresse ligne 1		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
341	Validation	Expéditeur - Adresse ligne 2		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
342	Validation	Destinataire - Code de pays		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
343	Validation	Destinataire - Ville		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
344	Validation	Destinataire - Province ou État		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
345	Validation	Destinataire - Code postal		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
346	Validation	Destinataire - Nom ligne 1		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
347	Validation	Destinataire - Nom ligne 2		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
348	Validation	Destinataire - Adresse ligne 1		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
349	Validation	Destinataire - Adresse ligne 2		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
350	Validation	Vendeur - Code de pays		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
351	Validation	Vendeur - Ville		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
352	Validation	Vendeur - Province ou État		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
353	Validation	Vendeur - Code postal		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
354	Validation	Vendeur - Nom ligne 1	Voir RR60, 61, 62	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
355	Validation	Vendeur - Nom ligne 2		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
356	Validation	Vendeur - Adresse ligne 1		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
357	Validation	Vendeur - Adresse ligne 2		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
360	Validation	Bureau de dédouanement		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
361	Validation	Numéro du SH		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
363	Validation	Numéro de contrôle du fret		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
366		Entrepot		CODE N'EST PAS VALIDE
397	Validation	Importateur - Code de pays	Voir RR32	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
398	Validation	Importateur - Ville	Voir RR32	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
399	Validation	Importateur - Province ou État	Voir RR32	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
400	Validation	Importateur - Code postal	Voir RR32	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
401	Validation	Importateur - Nom ligne 1	Voir RR30	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
402	Validation	Importateur - Nom ligne 2	Voir RR30	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
403	Validation	Importateur - Adresse ligne 1	Voir RR31	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
404	Validation	Importateur - Adresse ligne 2	Voir RR31	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
405	Validation	Transporteur - Code de pays	Voir RR32	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

406	Validation	Transporteur - Ville	Voir RR32	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
407	Validation	Transporteur - Province ou État	Voir RR32	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
408	Validation	Transporteur - Code postal	Voir RR32	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
409	Validation	Transporteur - Nom ligne 1	Voir RR30	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
410	Validation	Transporteur - Nom ligne 2	Voir RR30	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
411	Validation	Transporteur - Adresse ligne 1	Voir RR31	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
412	Validation	Transporteur - Adresse ligne 2 RR31	Voir	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
413	Validation	Courtier - Code de pays	Voir RR32	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
414	Validation	Courtier - Ville	Voir RR32	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
415	Validation	Courtier - Province ou État	Voir RR32	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
416	Validation	Courtier - Code postal RR32	Voir	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
417	Validation	Courtier - Nom ligne 1	Voir RR30	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
418	Validation	Courtier - Nom ligne 2	Voir RR30	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
419	Validation	Courtier - Adresse ligne 1 RR31	Voir	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
420	Validation	Courtier - Adresse ligne 2 RR31	Voir	CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
430				LA DATE DE CE CHAMPS DÉPASSE LA DATE DU JOUR
438				CETTE INSCRIPTION N'EST PAS AUTORISÉE DANS CE CHAMPS
439				CE NCF EXISTE POUR LA MAINLEVÉE AUTOMOBILE
440				UNE FACTURE QA EST DISPONIBLE – LA MAINLEVÉE NE PEUT PAS ÊTRE ANNULÉE
441				LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÊTRE DÉPASSE
442				CE CHAMPS CONTIENT UN FORMAT NUMÉRIQUE NON VALIDE
443				LA DATE DE DÉPART DOIT PRÉCÉDER L'HEURE ESTIMATIVE D'ARRIVÉE
444				LES MODIFICATIONS PAR EDI NE SONT PAS ACCEPTÉES APRES L'ARRIVÉE
445	Validation	Identificateur du groupe (Produit par le système)		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
452				LES MODIFICATIONS PAR EDI NE SONT PAS ACCEPTÉES APRES L'HEURE ESTIMATIVE D'ARRIVÉE
453				CETTE FONCTION N'EST PAS VALIDE LORSQU'IL EXISTE D'AUTRES DEMANDES
454				LE TABLEAU DE RÉFÉRENCE NE CONTIENT PAS LE DÉVERROUILLEUR
455	Validation	Facture QA à suivre		CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
456	Clé	Numéro de la transaction		LE NUMÉRO DE DEMANDE DOIT CORRESPONDRE AU CHIFFRE DE CONTRÔLE
457	Validation	Numéro de la transaction		LE COMPTE-GARANTIE DOIT ÊTRE VALIDE AU BUREAU LOCAL
458	Validation	Bureau de dédouanement		LE COMPTE-GARANTIE DOIT ÊTRE VALIDE AU BUREAU LOCAL
459	Clé	Numéro d'inscription		L'ID. DU CLIENT N'EST PAS VALIDE
460	Clé	Numéro de contrôle du fret		L'ID. DU CLIENT N'EST PAS VALIDE
461	Clé	Numéro de transaction		LA DEMANDE DOIT ÊTRE AU DOSSIER
463	Clé	Numéro de transaction		L'ÉTAT DE LA DEMANDE N'EST PAS VALIDE
464	Validation	Numéro de contrôle du fret		L'ÉTAT DE LA DEMANDE N'EST PAS VALIDE
466	Clé	Numéro de transaction		LA DEMANDE DOIT ÊTRE DE BUREAU À BUREAU
469	Validation	Bureau de mainlevée		LE BUREAU DE MAINLEVÉE DOIT ÊTRE UN BUREAU DE DOUANE

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

470	Clé	Numéro de transaction	LE NUMÉRO DE COMPTE-GARANTIE N'EST PAS VALIDE
471	Validation	Numéro de transaction	LA FACTURE QA NE PEUT ÊTRE ACCEPTÉE, AUCUNE MAINLEVÉE AU DOSSIER

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

477		Clé	Numéro du compte-garantie	LE CLIENT N'A PAS DROIT À CETTE OPTION DE SERVICE
481	Validation		Bureau de mainlevée	LE BUREAU N'EST PAS AUTOMATISÉ POUR CE TYPE DE TRANSACTION
482		Clé	Numéro d'inscription	LE CLIENT N'EST PAS HABILITÉ À EFFECTUER CE TYPE DE TRANSACTION
485	Validation		Bureau de mainlevée	CETTE OPTION DE SERVICE N'EST PAS DISPONIBLE À CE BUREAU
486				L'ID. DE CETTE DEMANDE DOIT CORRESPONDRE A UNE DEMANDE CONCERNANT LE FRET
488	Validation		Pays d'origine Voir RR71	LE CODE D'ÉTAT EST REQUIS LORSQUE LE CODE DE PAYS EST « US »
490				LE BUREAU DE DESTINATION DOIT CORRESPONDRE A LA DEMANDE CONNEXE
492				LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS CONTENIR DE CARACTERES DÉCIMAUX
493	Validation		Indicateur de chauffeur en attente	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS À ÉTÉ DÉPASSÉ
494	Validation		Indicateur de marchandises périssables	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS À ÉTÉ DÉPASSÉ
495	Validation		Numéro de la facture ou du B.A. Voir RR70	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS À ÉTÉ DÉPASSÉ
496	Validation		Date de la facture ou du B.A. Voir RR70	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
497	Validation		Date d'expédition directe Voir RR71	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
498	Validation		Lieu d'expédition directe Voir RR71	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
499	Validation		Pays d'exportation Voir RR71	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
998				ERREUR DU SSMAEC DE NATURE INCONNUE, COMMUNIQUEZ AVEC VOTRE REPRÉSENTANT DES SERVICES À LA CLIENTÈLE
535	Validation		ACIA	RENSEIGNEMENTS INSUFFISANTS POUR DÉTERMINER LES EXIGENCES
536	Validation		Numéro d'inscription de l'ACIA	NUMÉRO D'INSCRIPTION MANQUANT
537	Validation		ACIA	DONNÉES NON VALIDES - VOIR LES COMMENTAIRES
538	Validation		Numéro d'inscription de l'ACIA	NUMÉRO D'INSCRIPTION NON VALIDE
539			Déclaration d'importation de l'ACIA	DÉCLARATION D'IMPORTATION REQUISE
540			Confirmation de vente de l'ACIA	CONFIRMATION DE VENTE REQUISE
541			Certificat phytosanitaire de l'ACIA	CERTIFICAT PHYTOSANITAIRE REQUIS
542			Licence d'importation de l'ACIA	LICENCE D'IMPORTATION REQUISE
543			Certificat zoosanitaire de l'ACIA	CERTIFICAT ZOOSANITAIRE REQUIS
544			Certificat d'inspection des viandes de l'ACIA	CERTIFICAT D'INSPECTION DES VIANDES REQUIS
545			Version du SRIA de l'ACIA	VERSION INCORRECTE DU SRIA
546			ACIA	LE COURTIER ET LE BUREAU DE DOUANE N'ONT PAS ÉTÉ APPROUVÉS AUX FINS DU TRAITEMENT
A01	Validation		Construction et montage - Compris Voir RR73	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A02	Validation		Emballage d'expédition - Compris Voir RR73	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A03	Validation		Montant total de la facture Voir RR70	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A04	Validation		Frais de transport et assurances - Compris Voir RR73	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A05	Validation		Pays d'origine Voir RR71	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A06	Validation		Autres références Voir RR75	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A07	Validation		Modalités de paiement Voir RR72	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A08	Validation		Indicateur de produits et services Voir RR74	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A09	Validation		Indicateur de paiement des redevances Voir RR74	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A10	Validation		Conditions de vente Voir RR72	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A11	Validation		Pays de transbordement Voir RR71	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ



SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

A13	Validation	Numéro de la décision ministérielle	Voir RR74	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A20	Validation	Numéro de la page de la facture		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A21	Validation	Numéro de la ligne de la facture		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A22	Validation	Quantité		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A23	Validation	Qualificatif de quantité		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A24	Validation	Valeur totale des marchandises		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A25	Validation	Prix unitaire		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A26	Validation	Pays d'origine		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A46	Validation	Numéro d'ordre de la ligne (début à 1 et augmente de 1)		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A47	Validation	Quantité par expédition		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A48	Validation	Qualificatif de quantité par expédition		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A49	Validation	Directives de livraison		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A50	Validation	Poids brut		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A51	Validation	Poids brut - Code d'unité de mesure		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A52	Validation	Poids net		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A53	Validation	Valeur totale de la transaction		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A54	Validation	Poids net - Code d'unité de mesure		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A60	Validation	Desc. des marchandises - Lignes 1 et 2	Voir RR81	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A77	Validation	Indicateur EFV (Produit par le système)		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A78	Validation	État d'exportation	Voir RR71	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A79	Validation	État d'origine	Voir RR71	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A80	Validation	Facture - Code de la devise	Voir RR70	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A83	Validation	État d'origine		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A84	Validation	Marchandises - Code de la devise		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A87	Validation	Lieu où se trouvent les marchandises		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A92	Validation	Montant de la commission - Non compris	Voir RR73	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A93	Validation	Emballage d'exportation - Non compris	Voir RR73	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A94	Validation	Frais de transport et assurances - Non compris	Voir RR73	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
A99	Validation	Date et heure estimatives d'arrivée		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B01	Validation	Date et heure estimatives de départ		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B45	Validation	Acheteur - Code de pays		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B46	Validation	Acheteur - Ville		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B47	Validation	Acheteur - Province ou État		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B48	Validation	Acheteur - Code postal		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B49	Validation	Acheteur - Nom ligne 1		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B50	Validation	Acheteur - Nom ligne 2		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B51	Validation	Acheteur - Adresse ligne 1		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B52	Validation	Acheteur - Adresse ligne 2		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B53	Validation	Exportateur - Code de pays		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B54	Validation	Exportateur - Ville		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

B55	Validation	Exportateur - Province ou État		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B56	Validation	Exportateur - Code postal		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B57	Validation	Exportateur - Nom ligne 1		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B58	Validation	Exportateur - Nom ligne 2		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B59	Validation	Exportateur - Adresse ligne 1		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B60	Validation	Exportateur - Adresse ligne 2		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B61	Validation	Expéditeur - Code de pays		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B62	Validation	Expéditeur - Ville		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B63	Validation	Expéditeur - Province ou État		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B64	Validation	Expéditeur - Code postal		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B65	Validation	Expéditeur - Nom ligne 1		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B66	Validation	Expéditeur - Nom ligne 2		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B67	Validation	Expéditeur - Adresse ligne 1		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B68	Validation	Expéditeur - Adresse ligne 2		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B69	Validation	Destinataire - Code de pays		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B70	Validation	Destinataire - Ville		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B71	Validation	Destinataire - Province ou État		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B72	Validation	Destinataire - Code postal		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B73	Validation	Destinataire - Nom ligne 1		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B74	Validation	Destinataire - Nom ligne 2		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B75	Validation	Destinataire - Adresse ligne 1		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B76	Validation	Destinataire - Adresse ligne 2		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B77	Validation	Vendeur - Code de pays		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B78	Validation	Vendeur - Ville		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B79	Validation	Vendeur - Province ou État		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B80	Validation	Vendeur - Code postal		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B81	Validation	Vendeur - Nom ligne 1	Voir RR60, 61, 62	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B82	Validation	Vendeur - Nom ligne 2		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B83	Validation	Vendeur - Adresse ligne 1		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B84	Validation	Vendeur - Adresse ligne 2		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B87	Validation	Bureau de dédouanement		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B88	Validation	Numéro du SH		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B90	Validation	Numéro de contrôle de fret		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
B93				LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCEDE LA LONGUEUR PERMISE
C25	Validation	Importateur - Code de pays	Voir RR32	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C26	Validation	Importateur - Ville	Voir RR32	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C27	Validation	Importateur - Province ou État	Voir RR32	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C28	Validation	Importateur - Code postal	Voir RR32	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C29	Validation	Importateur - Nom ligne 1	Voir RR30	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C30	Validation	Importateur - Nom ligne 2	Voir RR30	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

C31	Validation	Importateur - Adresse ligne 1	Voir RR31	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C32	Validation	Importateur - Adresse ligne 2	Voir RR31	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C33	Validation	Transporteur - Code de pays	Voir RR32	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C34	Validation	Transporteur - Ville	Voir RR32	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C35	Validation	Transporteur - Province ou État	Voir RR32	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C36	Validation	Transporteur - Code postal	Voir RR32	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C37	Validation	Transporteur - Nom ligne 1	Voir RR30	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C38	Validation	Transporteur - Nom ligne 2	Voir RR30	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C39	Validation	Transporteur - Adresse ligne 1	Voir RR31	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C40	Validation	Transporteur - Adresse ligne 2	Voir RR31	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C41	Validation	Courtier - Code de pays	Voir RR32	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C42	Validation	Courtier - Ville	Voir RR32	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C43	Validation	Courtier - Province ou État	Voir RR32	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C44	Validation	Courtier - Code postal	Voir RR32	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C45	Validation	Courtier - Nom ligne 1	Voir RR30	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C46	Validation	Courtier - Nom ligne 2	Voir RR30	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C47	Validation	Courtier - Adresse ligne 1	Voir RR31	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C48	Validation	Courtier - Adresse ligne 2	Voir RR31	LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C55				LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EST INFÉRIEURE A LA LONGUEUR PERMISE
C58				LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT EST INFÉRIEURE A LA VALEUR PERMISE
C66				LE NOMBRE DE CARACTERES DÉCIMAUX EXCEDE LE NOMBRE PERMIS POUR CET ÉLÉMENT
C67				LA VALEUR DE CET INDICATEUR NE CORRESPOND PAS A LA VALEUR DE L'ÉLÉMENT
C68	Validation	Indicateur du groupe (Produit par le système)		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C69				CET ÉLÉMENT D'INFORMATION N'EST PAS VALIDE POUR CE PROCÉDÉ
C70				CE CHAMPS CONTIENT UNE HEURE MAL PRÉSENTÉE
C71				LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE CORRESPOND PAS AU CODE DE CONTRÔLE &01
C72				LA DATE DE MAINLEVÉE NE PEUT PRÉCÉDER LA DATE DE MAINLEVÉE ORIGINALE
C73				L'INDICATEUR « EFV » NE DOIT CONTENIR QUE DES ESPACES
C80				CE NCFP EST INCOMPATIBLE AVEC LE NCF
C81				CETTE FONCTION N'EST PAS VALIDE POUR LE MODE ACTUEL
C82				LA DATE DE CE CHAMPS DÉPASSE LA DATE DU JOUR
C83	Validation	Facture QA à suivre		LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
C84	Validation	Construction et montage - Compris	Voir RR73	FORMAT NUMÉRIQUE INVALIDE
C85	Validation	Emballage d'exportation - Compris	Voir RR73	FORMAT NUMÉRIQUE INVALIDE
C86	Validation	Montant total de la facture	Voir RR70	FORMAT NUMÉRIQUE INVALIDE
C87	Validation	Frais de transport et assurances - Compris	Voir RR73	FORMAT NUMÉRIQUE INVALIDE
C89	Validation	Numéro de la page de la facture		FORMAT NUMÉRIQUE INVALIDE
C90	Validation	Numéro de la ligne de la facture		FORMAT NUMÉRIQUE INVALIDE
C91	Validation	Quantité		FORMAT NUMÉRIQUE INVALIDE

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

C92	Validation	Valeur totale des marchandises		FORMAT NUMÉRIQUE INVALIDE
C93	Validation	Prix unitaire		FORMAT NUMÉRIQUE INVALIDE
D03	Validation	Numéro d'ordre de la ligne (début à 1 et augmente de 1)		FORMAT NUMÉRIQUE INVALIDE
D04	Validation	Quantité par expédition		FORMAT NUMÉRIQUE INVALIDE
D05	Validation	Poids brut		FORMAT NUMÉRIQUE INVALIDE
D06	Validation	Poids net		FORMAT NUMÉRIQUE INVALIDE
D07	Validation	Valeur totale de la transaction		FORMAT NUMÉRIQUE INVALIDE
D12	Validation	Montant de la commission - Non compris	Voir RR73	FORMAT NUMÉRIQUE INVALIDE
D13	Validation	Emballage d'exportation - Non compris	Voir RR73	FORMAT NUMÉRIQUE INVALIDE
D14	Validation	Frais de transp. et assur. - Non compris	Voir RR73	FORMAT NUMÉRIQUE INVALIDE
D19	Validation	Indicateur de chauffeur en attente		LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D20	Validation	Indicateur de marchandises périssables		LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D21	Validation	Date de la facture ou du B.A.	Voir RR70	LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D22	Validation	Date d'expédition directe	Voir RR71	LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D23	Validation	Indicateur des produits et de services	Voir RR74	LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D24	Validation	Indicateur des paiements de redevances	Voir RR74	LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D27	Validation	Indicateur EFV (Produit par le système)		LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D28	Validation	Date et heure estimatives d'arrivée		LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D29	Validation	Date et heure estimatives de départ		LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D41	Validation	Exportateur - Code postal		LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D42	Validation	Expéditeur - Code postal		LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D43	Validation	Destinataire - Code postal		LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D44	Validation	Vendeur - Code postal		LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D47	Validation	Bureau de dédouanement		LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D48	Validation	Numéro du SH		LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D51				CETTE INSCRIPTION N'EST PAS AUTORISÉE DANS CE CHAMPS
D55	Validation	Importateur - Code postal	Voir RR32	LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D56	Validation	Transporteur - Code postal	Voir RR32	LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D57	Validation	Courtier - Code postal	Voir RR32	LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D59				CE NCF EXISTE POUR LA MAINLEVÉE AUTOMOBILE
D60	Validation	Facture QA à suivre		LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS ÊTRE INSCRITE EN CAR. DÉCIMAUX
D61	Validation	Indicateur de chauffeur en attente		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D62	Validation	Indicateur de marchandises périssables		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D63	Validation	Numéro de la facture ou du B.A.	Voir RR70	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D64	Validation	Date de la facture ou du B.A.	Voir RR70	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D65	Validation	Date d'expédition directe	Voir RR71	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D66	Validation	Lieu d'expédition directe	Voir RR71	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D67	Validation	Pays d'exportation	Voir RR71	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D68	Validation	Construction et montage - Compris	Voir RR73	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D69	Validation	Emballage d'exportation - Compris	Voir RR73	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D70	Validation	Montant total de la facture	Voir RR70	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D71	Validation	Frais de transport et assurances - Compris	Voir RR73	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D72	Validation	Pays d'origine	Voir RR71	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

D73	Validation	Autres références	Voir RR75	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D74	Validation	Modalités de paiement	Voir RR72	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D75	Validation	Indicateur de marchandises périssables	Voir RR74	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D76	Validation	Indicateur de paiement de redevances	Voir RR74	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D77	Validation	Conditions de vente	Voir RR72	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D78	Validation	Pays de transbordement	Voir RR71	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D80	Validation	Numéro de la décision ministérielle	Voir RR74	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D87	Validation	Numéro de la page de la facture		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D88	Validation	Numéro de la ligne de la facture		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D89	Validation	Quantité		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D90	Validation	Qualificatif de quantité		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D91	Validation	Valeur totale des marchandises		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D92	Validation	Prix unitaire		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
D93	Validation	Pays d'origine		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E14	Validation	Numéro d'ordre de la ligne (début à 1 et augmente de 1)		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E15	Validation	Quantité par expédition		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E16	Validation	Qualificatif de quantité par expédition		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E17	Validation	Directives de livraison		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E18	Validation	Poids brut		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E19	Validation	Poids brut - Code d'unité de mesure		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E20	Validation	Poids net		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E21	Validation	Valeur totale de la transaction		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E22	Validation	Poids net - Code d'unité de mesure		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E28	Validation	Description des marchandises Lignes 1 et 2	Voir RR81	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E45	Validation	Indicateur EFV (Produit par le système)		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E46	Validation	État d'exportation	Voir RR71	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E47	Validation	État d'origine	Voir RR71	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E48	Validation	Facture - Code de la devise	Voir RR70	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E51	Validation	État d'origine		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E52	Validation	Marchandises - Code de la devise		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E55	Validation	Lieu où se trouvent les marchandises		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E60	Validation	Montant de la commission - Non compris	Voir RR73	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E61	Validation	Emballage d'exportation - Non compris	Voir RR73	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E62	Validation	Frais de transp. et assur. - Non compris	Voir RR73	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E67	Validation	Date et heure estimatives d'arrivée		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
E68	Validation	Date et heure estimatives de départ		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F13	Validation	Acheteur - Code de pays		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F14	Validation	Acheteur - Ville		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F15	Validation	Acheteur - Province ou État		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F16	Validation	Acheteur - Code postal		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F17	Validation	Acheteur - Nom ligne 1		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F18	Validation	Acheteur - Nom ligne 2		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F19	Validation	Acheteur - Adresse ligne 1		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

F20	Validation	Acheteur - Adresse ligne 2		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F21	Validation	Exportateur - Code de pays		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F22	Validation	Exportateur - Ville		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F23	Validation	Exportateur - Province ou État		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F24	Validation	Exportateur - Code postal		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F25	Validation	Exportateur - Nom ligne 1		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F26	Validation	Exportateur - Nom ligne 2		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F27	Validation	Exportateur - Adresse ligne 1		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F28	Validation	Exportateur - Adresse ligne 2		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F29	Validation	Expéditeur - Code de pays		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F30	Validation	Expéditeur - Ville		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F31	Validation	Expéditeur - Province ou État		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F32	Validation	Expéditeur - Code postal		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F33	Validation	Expéditeur - Nom ligne 1		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F34	Validation	Expéditeur - Nom ligne 2		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F35	Validation	Expéditeur - Adresse ligne 1		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F36	Validation	Expéditeur - Adresse ligne 2		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F37	Validation	Destinataire - Code de pays		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F38	Validation	Destinataire - Ville		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F39	Validation	Destinataire - Province ou État		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F40	Validation	Destinataire - Code postal		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F41	Validation	Destinataire - Nom ligne 1		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F42	Validation	Destinataire - Nom ligne 2		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F43	Validation	Destinataire - Adresse ligne 1		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F44	Validation	Destinataire - Adresse ligne 2		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F45	Validation	Vendeur - Code de pays		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F46	Validation	Vendeur - Ville		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F47	Validation	Vendeur - Province ou État		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F48	Validation	Vendeur - Code postal		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F49	Validation	Vendeur - Nom ligne 1	Voir RR60 61, 62	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F50	Validation	Vendeur - Nom ligne 2		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F51	Validation	Vendeur - Adresse ligne 1		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F52	Validation	Vendeur - Adresse ligne 2		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F55	Validation	Bureau de dédouanement		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F56	Validation	Numéro du SH		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F58	Validation	Numéro de contrôle du fret		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F61				UNE FACTURE QA EST DISPONIBLE – LA MAINLEVÉE NE PEUT PAS ETRE ANNULÉE
F92	Validation	Importateur - Code de pays	Voir RR32	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F93	Validation	Importateur - Ville	Voir RR32	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F94	Validation	Importateur - Province ou État	Voir RR32	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F95	Validation	Importateur - Code postal	Voir RR32	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F96	Validation	Importateur - Nom ligne 1	Voir RR30	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F97	Validation	Importateur - Nom ligne 2	Voir RR30	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
F98	Validation	Importateur - Adresse ligne 1	Voir RR31	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

F99	Validation	Importateur - Adresse ligne 2	Voir RR31	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
G01	Validation	Transporteur - Code de pays	Voir RR32	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
G02	Validation	Transporteur - Ville	Voir RR32	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
G03	Validation	Transporteur - Province ou État	Voir RR32	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
G04	Validation	Transporteur - Code postal	Voir RR32	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
G05	Validation	Transporteur - Nom ligne 1	Voir RR30	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
G06	Validation	Transporteur - Nom ligne 2	Voir RR30	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
G07	Validation	Transporteur - Adresse ligne 1	Voir RR31	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
G08	Validation	Transporteur - Adresse ligne 2	Voir RR31	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
G09	Validation	Courtier - Code de pays	Voir RR32	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
G10	Validation	Courtier - Ville	Voir RR32	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
G11	Validation	Courtier - Province ou État	Voir RR32	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
G12	Validation	Courtier - Code postal	Voir RR32	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
G13	Validation	Courtier - Nom ligne 1	Voir RR30	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
G14	Validation	Courtier - Nom ligne 2	Voir RR30	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
G15	Validation	Courtier - Adresse ligne 1	Voir RR31	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
G16	Validation	Courtier - Adresse ligne 2	Voir RR31	LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
G23				LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
G26				CE CHAMPS CONTIENT UN FORMAT NUMÉRIQUE ON VALIDE
G27	Validation	Facture QA à suivre		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
G28	Validation	Date et heure estimatives d'arrivée		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EST INFÉRIEURE À LA LONGUEUR PERMISE
G29	Validation	Date et heure estimatives de départ		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EST INFÉRIEURE À LA LONGUEUR PERMISE
G32	Validation	Bureau de dédouanement		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EST INFÉRIEURE À LA LONGUEUR PERMISE
G33	Validation	Numéro du SH		LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EST INFÉRIEURE À LA LONGUEUR PERMISE
G34				LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EST INFÉRIEURE A LA LONGUEUR PERMISE
G35	Validation	Construction et montage - Compris	Voir RR73	CET ÉLÉMENT CONTIENT DES CAR. DÉCIMAUX EN EXCÉDENT DU N <sup>BRE</sup> PERMIS
G36	Validation	Emballage d'exportation - Compris	Voir RR73	CET ÉLÉMENT CONTIENT DES CAR. DÉCIMAUX EN EXCÉDENT DU N <sup>BRE</sup> PERMIS
G37	Validation	Montant total de la facture	Voir RR70	CET ÉLÉMENT CONTIENT DES CAR. DÉCIMAUX EN EXCÉDENT DU N <sup>BRE</sup> PERMIS
G38	Validation	Frais de transport et assurances - Compris	Voir RR73	CET ÉLÉMENT CONTIENT DES CAR. DÉCIMAUX EN EXCÉDENT DU N <sup>BRE</sup> PERMIS
G40	Validation	Quantité		CET ÉLÉMENT CONTIENT DES CAR. DÉCIMAUX EN EXCÉDENT DU N <sup>BRE</sup> PERMIS
G41	Validation	Valeur totale des marchandises		CET ÉLÉMENT CONTIENT DES CAR. DÉCIMAUX EN EXCÉDENT DU N <sup>BRE</sup> PERMIS
G42	Validation	Prix unitaire		CET ÉLÉMENT CONTIENT DES CAR. DÉCIMAUX EN EXCÉDENT DU N <sup>BRE</sup> PERMIS
G48	Validation	Quantité par expédition		CET ÉLÉMENT CONTIENT DES CAR. DÉCIMAUX EN EXCÉDENT DU N <sup>BRE</sup> PERMIS
G49	Validation	Poids brut		CET ÉLÉMENT CONTIENT DES CAR. DÉCIMAUX EN EXCÉDENT DU N <sup>BRE</sup> PERMIS
G50	Validation	Poids net		CET ÉLÉMENT CONTIENT DES CAR. DÉCIMAUX EN EXCÉDENT DU N <sup>BRE</sup> PERMIS
G51	Validation	Valeur totale de la transaction		CET ÉLÉMENT CONTIENT DES CAR. DÉCIMAUX EN EXCÉDENT DU N <sup>BRE</sup> PERMIS
G56	Validation	Montant de la commission - Non compris	Voir RR73	CET ÉLÉMENT CONTIENT DES CAR. DÉCIMAUX EN EXCÉDENT DU N <sup>BRE</sup> PERMIS
G57	Validation	Emballage d'exportation - Non compris	Voir RR73	CET ÉLÉMENT CONTIENT DES CAR. DÉCIMAUX EN EXCÉDENT DU N <sup>BRE</sup> PERMIS
G58	Validation	Frais de transport et assurances - Non compris Voir RR73		CET ÉLÉMENT CONTIENT DES CAR. DÉCIMAUX EN EXCÉDENT DU N <sup>BRE</sup> PERMIS
G59	Validation	Indicateur de chauffeur en attente		CETTE VALEUR D'INDICATEUR N'EST PAS ACCEPTABLE POUR CET ÉLÉMENT
G60	Validation	Indicateur de marchandises périssables		CETTE VALEUR D'INDICATEUR N'EST PAS ACCEPTABLE POUR CET ÉLÉMENT
G61	Validation	Indicateur de produits et de services RR74	Voir	CETTE VALEUR D'INDICATEUR N'EST PAS ACCEPTABLE POUR CET ÉLÉMENT
G62	Validation	Indicateur de paiement de redevances	Voir	CETTE VALEUR D'INDICATEUR N'EST PAS ACCEPTABLE POUR CET ÉLÉMENT

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

		RR74	
G63	Validation	Indicateur EFV (Produit par le système)	CETTE VALEUR D'INDICATEUR N'EST PAS ACCEPTABLE POUR CET ÉLÉMENT
G64	Validation	Facture QA à suivre	CETTE VALEUR D'INDICATEUR N'EST PAS ACCEPTABLE POUR CET ÉLÉMENT
G65	Validation	Date et heure estimatives d'arrivée	CE CHAMP CONTIENT UNE DATE MAL PRÉSENTÉE
G66	Validation	Date et heure estimatives de départ	CE CHAMP CONTIENT UNE DATE MAL PRÉSENTÉE
G67	Validation	Numéro du SH	LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE CORRESPOND PAS AU CODE DE CONTRÔLE &01
G68			LA DATE DU DÉPART DOIT PRÉCÉDER L'HEURE ESTIMATIVE D'ARRIVÉE
G69	Clé	Numéro du compte-garantie	LES MODIFICATIONS PAR EDI NE SONT PAS ACCEPTÉES APRÈS LA MAINLEVÉE
G70	Validation	Code de sous-emplacement	LE CODE DE SOUS-EMPLACEMENT N'EST PAS VALIDE
G71	Validation	Code de sous-emplacement	LES MODIFICATIONS PAR EDI NE SONT PAS ACCEPTÉES APRES L'ARRIVÉE
G72	Clé	Numéro de transaction	LES MODIFICATIONS PAR EDI NE SONT PAS ACCEPTÉES APRES L'HEURE ESTIMATIVE D'ARRIVÉE
G73	Validation	ID. de conteneur	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G74	Validation	Numéro de téléphone de la personne-ressource en cas d'urgence	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G75	Validation	Ville de destination des marchandises	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G76	Validation	Numéro de formulaire d'importation de véhicule	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G77	Validation	Numéro de certificat	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G78	Validation	Nom de marque	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G79	Validation	Modèle du produit	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G80	Validation	Numéro de modèle	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G81	Validation	Raison d'importation	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G82	Validation	Catégorie de véhicule	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G83	Validation	Marque du produit	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G84	Validation	Indicateur d'étiquette de conformité	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G85	Validation	Indicateur de conformité de l'importateur	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G86	Validation	Indicateur de conformité des pneus	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G87	Validation	Type et dimension du produit	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G88	Validation	NIIP	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G89	Validation	Numéro d'identification du véhicule (NIV)	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G90	Validation	Date principale du montage	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G91	Validation	Nom de la personne associée à la fabrication - 1	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G92	Validation	Adresse de la personne associée à la fabrication - 1	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE
G93	Validation	Code de groupe de l'AMG	LE CODE DE GROUPE DE L'AMG N'EST PAS VALIDE COMME CODE DU SH
G94	Validation	Code du SH	LE CODE DU SH EST OBLIGATOIRE
G95	Validation	Code du SH	LE CODE DU SH EST EXPIRÉ
G96	Validation	Date d'expédition directe	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE POUR LA FACTURE QA
G97	Validation	Lieu d'expédition directe	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE POUR LA FACTURE QA
G98	Validation	Montant total de la facture	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE POUR LA FACTURE QA
G99	Validation	Qualificatif de devise	CE CHAMP EST OBLIGATOIRE POUR LA FACTURE QA
H01	Validation	Identificateur du client	LE CLIENT N'A PAS DROIT À CETTE DESTINATION TERRESTRE
H02		Numéro de transaction	CHANGEMENTS ÉLECTRONIQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS APRES L'ARRIVÉE
H04			LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EST INFÉRIEURE A LA LONGUEUR PERMISE
X01			
X02			
X03			
X04			LA DATE ESTIMATIVE D'ARRIVÉE NE PEUT PAS EXCÉDER 30 JOURS



SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

X05			CE CHAMP EST EN DOUBLE
X06			CETTE DEMANDE EST EN DOUBLE
X07			CE CHAMP DOIT ÊTRE NUMÉRIQUE
X08			CE CHAMP CONTIENT UNE DATE MAL PRÉSENTÉE
X09			LE CHAMP CONTIENT DES CARACTÈRES EN EXCÉDENT DU MAXIMUM PERMIS
X10			CE CHAMP CONTIENT DES CAR. DÉCIMAUX EN EXCÉDENT DU NOMBRE PERMIS
X11			CE CHAMP N'A PAS ÉTÉ RETROUVÉ
X12			CE CHAMP N'EST PAS VALIDE
X13			CE CHAMP EST OBLIGATOIRE LORSQUE &02 EXISTE
X14			LE NOMBRE DE DEMANDES EXCÈDE LE MAXIMUM PERMIS
X15			L'USAGE DE BLANC N'EST PAS PERMIS
X16			UN BLANC NE PEUT PAS ÊTRE UTILISÉ AU DÉBUT DE CE CHAMP
X17			LE NUMÉRO DE DEMANDE DOIT CORRESPONDRE AU CHIFFRE DE CONTRÔLE
X18			LE NUMÉRO DE DEMANDE DOIT CORRESPONDRE À UN COMPTE-GARANTIE VALIDE AU BUREAU LOCAL
X19			CES DONNÉES DOIVENT ÊTRE NUMÉRIQUES
X20			L'ID. DU CLIENT N'EST PAS VALIDE
X21			LA DEMANDE DOIT ÊTRE AU DOSSIER
X22			L'ÉTAT DE CETTE DEMANDE N'EST PAS VALIDE
X23			LE BUREAU DE DÉCLARATION DOIT ÊTRE UN BUREAU DE DOUANE
X24			LE BUREAU DE DESTINATION DOIT ÊTRE UN BUREAU DE DOUANE
X25			LE BUREAU DE MAINLEVÉE DOIT ÊTRE UN BUREAU DE DOUANE
X26			LE NUMÉRO DE COMPTE-GARANTIE DE LA DEMANDE INDIQUÉ SUR LA MODIFICATION DOIT CORRESPONDRE AU COMPTE
X27			LA DATE ESTIMATIVE D'ARRIVÉE DOIT PRÉCÉDER LA DATE DU JOUR
X28			LE NUMÉRO D'AUTORISATION PRÉALABLE DOIT CORRESPONDRE À L'OPTION DE SERVICE
X29			LE NUMÉRO D'AUTORISATION PRÉALABLE DOIT ÊTRE VALIDE POUR LE BUREAU DE MAINLEVÉE
X30			LE BUREAU DOIT ÊTRE AUTOMATISÉ POUR POUVOIR TRAITER CE TYPE DE DEMANDE
X31			LE NUMÉRO DE COMPTE-GARANTIE N'EST PAS VALIDE
X32			LE TRAITEMENT D'UNE LICENCE GLOBALE N'EST PAS PERMIS
X33			CETTE FACTURE QA N'EST PAS VALIDE, IL N'Y A PAS DE MAINLEVÉE AU DOSSIER
X34			LE NUMÉRO DE DEMANDE DOIT ÊTRE AU DOSSIER
X35			LE NCF DOIT ÊTRE AU DOSSIER
X36			LE TONNAGE INSCRIT NE PEUT EXCÉDER LE TONNAGE BRUT INSCRIT
X37			LA DATE DE DÉPART NE PEUT SURVENIR APRÈS LA DATE D'EXPIRATION
X38			CE CHAMP ET L'UNITÉ DE MESURE DOIVENT ÊTRE FOURNIS SIMULTANÉMENT
X39			LA DATE DE DÉCLARATION DOIT ÊTRE LA DATE DU JOUR
X40			LE NCF DOIT ÊTRE INDIQUÉ
X41			LE CLIENT N'A PAS DROIT À CETTE OPTION DE SERVICE
X42			LA DATE D'ENTRÉE EN VIGUEUR FUTURE DÉPASSE LA DATE PERMISE
X43			LES CODES EN DOUBLE NE SONT PAS PERMIS
X44			LE BUREAU N'EST PAS AUTOMATISÉ POUR POUVOIR TRAITER CE TYPE DE DEMANDE

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

X45			CE GENRE DE CLIENT NE PEUT PAS PRÉSENTER CE TYPE DE DEMANDE
X46			CETTE OPTION DE SERVICE N'EST PAS VALIDE À CE BUREAU
X47			LE CODE DE MARCHANDISE DOIT CONTENIR AU MOINS 6 CARACTÈRES
X48			LE CODE D'ÉTAT EST REQUIS LORSQUE LE CODE DE PAYS EST « US »
X49			LES MARCHANDISES SONT INCOMPATIBLES AVEC CETTE OPTION DE SERVICE
X50			LA DATE DE CE CHAMP DÉPASSE LA DATE DU JOUR
X51			CETTE INSCRIPTION N'EST PAS AUTORISÉE DANS CE CHAMP
X52			CE NCF EXISTE POUR LA MAINLEVÉE AUTOMOBILE
X53			UNE FACTURE QA EST DISPONIBLE - LA MAINLEVÉE NE PEUT PAS ÊTRE ANNULÉE
X54			LE NOMBRE D'INSCRIPTIONS PERMIS A ÉTÉ DÉPASSÉ
X55			CE CHAMP CONTIENT UN FORMAT NUMÉRIQUE NON VALIDE
X56			LA DATE DU DÉPART DOIT PRÉCÉDER L'HEURE ESTIMATIVE D'ARRIVÉE
X57			LES MODIFICATIONS PAR EDI NE SONT PAS ACCEPTÉES APRÈS L'ARRIVÉE
X58			LES MODIFICATIONS PAR EDI NE SONT PAS ACCEPTÉES APRÈS L'HEURE ESTIMATIVE D'ARRIVÉE
X59			CETTE FONCTION N'EST PAS VALIDE LORSQU'IL EXISTE D'AUTRES DEMANDES
X60			LE TABLEAU DE RÉFÉRENCE NE CONTIENT PAS LE DÉVERROUILLEUR
X61			L'ID. DE CETTE DEMANDE DOIT CORRESPONDRE À UNE DEMANDE CONCERNANT LE FRET
X62			LE BUREAU DE DESTINATION DOIT CORRESPONDRE À LA DEMANDE CONNEXE
X63			LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE PEUT PAS CONTENIR DE CARACTÈRES DÉCIMAUX
X64			LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EXCÈDE LA LONGUEUR PERMISE
X65			LA LONGUEUR DE CET ÉLÉMENT EST INFÉRIEURE À LA LONGUEUR PERMISE
X66			LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT EST INFÉRIEURE À LA VALEUR PERMISE
X67			LE NOMBRE DE CARACTÈRES DÉCIMAUX EXCÈDE LE NOMBRE PERMIS POUR CET ÉLÉMENT
X68			LA VALEUR DE CET INDICATEUR NE CORRESPOND PAS À LA VALEUR DE L'ÉLÉMENT
X69			CET ÉLÉMENT D'INFORMATION N'EST PAS VALIDE POUR CE PROCÉDÉ
X70			CE CHAMP CONTIENT UNE HEURE MAL PRÉSENTÉE
X71			LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT NE CORRESPOND PAS AU CODE DE CONTRÔLE &01
X72			LA DATE DE MAINLEVÉE NE PEUT PRÉCÉDER LA DATE DE MAINLEVÉE ORIGINALE
X73			L'INDICATEUR « EFV » NE DOIT CONTENIR QUE DES ESPACES
X74			CE NCFP EST INCOMPATIBLE AVEC LE NCF
X75			CETTE FONCTION N'EST PAS VALIDE POUR LE MODE ACTUEL
X76			LA MODIFICATION QA N'EST PAS VALIDE - LA MAINLEVÉE EST REFUSÉE
X77			LE NUMÉRO DE CONTRÔLE DU FRET ANTÉRIEUR NE PEUT ÊTRE L'ID. DE LA DEMANDE

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

X78			L'IDENTIFICATEUR DE LA DEMANDE N'EST PAS VALIDE
X79			L'ARRIVÉE N'EST PAS VALIDE POUR CETTE OPTION DE SERVICE
X80			LA DATE INSCRITE DANS CE CHAMP NE PEUT DÉPASSER LA DATE DU JOUR
X81			LES MODIFICATIONS PAR EDI NE PEUVENT PAS ÊTRE ACCEPTÉES APRÈS LA MAINLEVÉE
X82			LA MAINLEVÉE N'EST PAS POSSIBLE AVEC CES DONNÉES QA
X83			LA VALEUR DE CET ÉLÉMENT EST INFÉRIEURE A LA VALEUR PERMISE

**TABLE N° 6 - CODES DE SOUS-EMPLACEMENT (CODES D'ENTREPÔTS)**

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Atlantique	0009	2002	2736535 Canada Inc. (faisant affaire dans toutes les villes de l'Amérique du Nord)	210 Joseph Zatzman Drive	Dartmouth	NS	CW	
Atlantique	0009	2004	2736535 Canada Inc. (faisant affaire dans toutes les villes de l'Amérique du Nord)	210 Joseph Zatzman Drive	Dartmouth	NS	SH	
Atlantique	0009	2005	Air Canada	Aéroport international d'Halifax, route 102	Elmsdale	NS	AA	
Atlantique	0009	2009	Autoport Ltd.	PO Box 9, Eastern Passage	Halifax County	NS	SO	BOJ1L0
Atlantique	0009	2010	Autoport Ltd.	PO Box 9, Eastern Passage	Halifax County	NS	BD	BOJ1L0
Atlantique	0009	2013	Bluewater Agencies Ltd	Burnside Industrial Park, Topple Drive	Dartmouth	NS	SO	
Atlantique	0009	2014	Bluewater Agencies Ltd.	40 Topple Drive	Dartmouth	NS	BD	
Atlantique	0009	2015	Bluewater Agencies Ltd.	40 Topple Drive	Dartmouth	NS	BD	
Atlantique	0009	2016	Burgess Transfer & Storage Limited	20 Oland Court, Burnside Industrial Park	Dartmouth	NS	SH	
Atlantique	0009	2017	BAX Global (Canada) Ltd.	Kelly Lake Air Cargo Centre, Halifax International Airport	Elmsdale	NS	AA	
Atlantique	0009	2019	Canadian Airlines Intl. Ltd.	Hangar, Halifax International Airport, P.O. Box 178	Elmsdale	NS	AA	
Atlantique	0009	2020	Canadian Airlines Intl. Ltd.	Hangar, Halifax International Airport	Elmsdale	NS	BD	
Atlantique	0009	2021	Canadien National -- International	3833 Barrington Street	Halifax	NS	AR	
Atlantique	0009	2022	Canadien National	Voie RH 09, gare de triage Rockingham	Halifax	NS	AR	
Atlantique	0009	2024	Les entreprises Cara Ltée	Bâtiment du fret d'Air Canada, aéroport international d'Halifax, C.P. 470	Dartmouth	NS	BD	
Atlantique	0009	2025	Cerescorp Inc.	Fairview Cove Container Terminal	Halifax	NS	AW	
Atlantique	0009	2027	Chater Marine Supply	250 Wyse Rd	Dartmouth	NS	BD	
Atlantique	0009	2028	Clover Produce Limited, Clover Group, division of Sobeys Inc.	Lakeside Industrial Park	Halifax	NS	SF	
Atlantique	0009	2029	Conrad's Transport Limited	2 Cono Drive	Dartmouth	NS	CW	
Atlantique	0009	2030	Day & Ross Inc.	10 Isnor Drive	Dartmouth	NS	CW	
Atlantique	0009	2031	Emery Air Freight Corporation f.a.s.r. Emery Worldwide	ZOT Airport Building, Site 40, HIA	Enfield	NS	AA	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Atlantique	0009	2032	Unité de l'exécution - Douanes Canada	Quai 21, 1113, chemin Marginal, C.P. 520	Halifax	NS	CO	
Atlantique	0009	2033	Global Forwarding Co. Ltd.	161 Wright Avenue	Dartmouth	NS	SF	
Atlantique	0009	2034	Bureau de douane, Aéroport international d'Halifax	Route 102, C.P. 520	Halifax	NS	CO	
Atlantique	0009	2035	Bureau de douane maritime d'Halifax	Quai 21, 1113, chemin Marginal, C.P. 520	Halifax	NS	CO	
Atlantique	0009	2036	Halterm Limited	Pier C, Terminal Road	Halifax	NS	AW	
Atlantique	0009	2037	Halifax Transfer Co. Ltd.	81 Thornhill Drive	Dartmouth	NS	SH	
Atlantique	0009	2038	Hoyt's Moving & Storage Ltd.	1 Mills Drive, Armdale	Halifax County	NS	SH	
Atlantique	0009	2039	Livingston International Inc. (f.a.s.r. de Halifax Truck Sufferance Warehouse)	11 Morris Drive, Suite 112, Burnside Industrial Park	Dartmouth	NS	BW	B3B1M2
Atlantique	0009	2040	Groupe opérationnel maritimes 5 QG	Chantier mar. des NCSM, bâtiment D-66	Halifax	NS	BD	
Atlantique	0009	2041	Maritime Warehousing & Transfer Co. Ltd.	28 Topples Drive, Burnside Industrial Park	Dartmouth	NS	SH	
Atlantique	0009	2042	Clarke Inc.	68 Chain Lake Drive	Halifax	NS	CW	
Atlantique	0009	2044	Nova Scotia Liquor Commission	93 Chain Lake Dr., Bayers Ind. Park	Bayers Ind. Park	NS	BD	
Atlantique	0009	2045	Provincial Freight Transport Ltd.	Kelly Lake Air Cargo Centre, Halifax International Airport	Elmsdale	NS	CW	
Atlantique	0009	2046	Seagulf (Maritimes) Ltd	Pier 21, Terminal Rd., PO Box 8355, Stn. A	Halifax	NS	BD	
Atlantique	0009	2047	Teleglobe Marine Inc	Pier 9, Richmond Terminal	Halifax	NS	BD	
Atlantique	0009	2048	The Plaid Place Ltd.	1903 Barrington St.	Halifax	NS	BD	
Atlantique	0009	2050	Transport Saint-Pierre-et-Miquelon (Halifax) Ltée	Parc industriel Burnside, 12, avenue Fielding	Dartmouth	NS	SO	
Atlantique	0009	2052	Wallace Warehouse & Cartage Ltd.	200 Wyse Rd	Dartmouth	NS	SH	
Atlantique	0009	2053	Walmar Atlantic Ltd.	6054 Almon Street, PO Box 9621, Stn A	Halifax	NS	BD	
Atlantique	0009	3840	Continental Seafoods	Government Wharf, 84 Water St.	Shelburne	NS	AA	
Atlantique	0009	3841	Air Consul Aviation	PAX Terminal, HIA	Enfield	NS	BD	
Atlantique	0009	3842	Canada 3000/Air Transat	562 Barnes Road	Enfield	NS	BD	
Atlantique	0009	3917	Master Freight Inc.	1 Gurholt Drive, Burnside Industrial Park	Dartmouth	NS	CW	B3B1J8
Atlantique	0009	3937	A.M.J. Campbell Van Lines Inc.	160 Wright Ave.	Dartmouth	NS	SH	B3B1R6

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Atlantique	0009	4005	Cantrax Container Services	1911 Joseph Zatzman Drive	Dartmouth	NS	CW	B3B1S5
Atlantique	0009	4006	I.M.P. Group Ltd.	Barnes Road Halifax International Airport		NS	AH	
Atlantique	0009	4035	Maritime Beer Company	612 Windmill Road	Dartmouth	NS	BD	B3B1B5
Atlantique	0009	4059	Oland Brewery	3055 Agricola St.	Halifax	NS	BD	B3K4G2
Atlantique	0009	4069	Karlo Corporation Supply & Services	10 Morris Drive, Burnside Industrial Park	Dartmouth	NS	BD	B3B1K8
Atlantique	0009	4070	Karlo Corporation Supply & Services	10 Morris Drive, Burnside Industrial Park	Dartmouth	NS	SO	B3B1K8
Atlantique	0009	4097	Guardian Transfer & Storage Ltd.	210 Joe Zatzman Drive	Dartmouth	NS	SH	B3B1P4
Atlantique	0009	4098	Mills Heavy Hauling Ltd.	1 Acre at Goodwood	Halifax County	NS	CW	B3L4J1
Atlantique	0009	4119	The Great Halifax Smoke Company Limited	5523 Spring Garden Road	Halifax	NS	BD	B3J3T1
Atlantique	0009	4136	Scotia Terminals Ltd.	1525 Birmingham Street	Halifax	NS	AW	B3J2J6
Atlantique	0010	2054	2736535 Canada Inc. (faisant affaire dans toutes les villes de l'Amérique du Nord)	Nmb 28, Highway 201	Nictaux Falls	NS	SH	
Atlantique	0010	2056	Ministère de la défense nationale	BFC Greenwood	Greenwood	NS	SO	
Atlantique	0010	2058	Pole Star Transport Inc.	1568 Harrington Road	Kentville	NS	BW	
Atlantique	0010	2059	MacCosham Van Lines (Cda) Ltd. DBA Thompson Moving & Storage	8751 Highway #20	Nictaux	NS	SH	B0S1P0
Atlantique	0011	2061	Mersey Seafoods Ltd.	Warehouse-Gov't. Wharf, PO Box 1290	Liverpool	NS	BD	
Atlantique	0013	2062	Adams & Knickle Ltd.	170 Montaque St., PO Box 250	Lunenburg	NS	BD	
Atlantique	0013	2063	Scotia Trawler Equipment Ltd.	250 Montaque St. PO Box 250	Lunenburg	NS	BD	
Atlantique	0015	2064	Hoyt's Moving & Storage	S. Foord St	Stellarton	NS	BW	
Atlantique	0015	2065	Canadien National	Voie TS09, gare de triage Stellarton	Halifax	NS	AR	
Atlantique	0015	4034	Hoyt's Moving & Storage	Foord St.	Stellarton	NS	BD	B0K1S0
Atlantique	0019	2066	Cheticamp Cooperative Society Ltd.	PO Box 40	Cheticamp	NS	BD	
Atlantique	0019	2067	F.K. Warren Ltd.	Light Industrial Park	Port Hawkesbury	NS	BW	
Atlantique	0019	2068	Hart Stores Ltd.	PO Box 99	Canso	NS	BD	
Atlantique	0019	2069	John H. Taylor, Harv's Red & White Store	Port Bickerton	Guysborough Co.	NS	BD	
Atlantique	0019	2070	Statia Terminals Point Tupper Inc.	3817 Port Malcom Rd., PO Box 2116	Port Hawkesbury	NS	BD	
Atlantique	0019	2071	Stora Forest Industries	Point Tupper	Port Hawkesbury	NS	PS	
Atlantique	0021	2074	Air Nova Inc.	Sydney Airport	Sydney	NS	AH	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Atlantique	0021	2078	Sydney Ship Supply, div. de I.M.P. Grp. Ltd.	1291 Victoria Rd., PO Box 38, Pier Postal Stn.	Sydney	NS	BD	
Atlantique	0021	3966	Mac Boudreau Enterprises Ltd.	490 Gateway Avenue	Sydney	NS	BW	
Atlantique	0021	4147	Inter-Canadien (1991) Inc.	Aéroport de Sydney	Sydney	NS	AA	B1P6L2
Atlantique	0022	2079	Thompson's Transfer Company Limited	RR#236	Truro	NS	BW	
Atlantique	0025	2080	Air Nova Inc.	Yarmouth International Airport	Yarmouth	NS	AA	
Atlantique	0025	2081	Bluenose Customs Brokers Ltd	9 Lovitt Street	Yarmouth	NS	BW	
Atlantique	0025	2083	Yarmouth Sea Products	47 Hawthorne Street	Yarmouth	NS	BD	
Atlantique	0025	3881	NFL Holdings	Bluenose Ferry Terminal	Yarmouth	NS	BD	B4A4B3
Atlantique	0025	3885	Maritime Marine Services Ltd.	58 Water Street	Yarmouth	NS	BD	B5A4K6
Atlantique	0101	2085	Air Canada	Aéroport de Charlottetown	Charlottetown	PE	AA	
Atlantique	0101	2086	Francis Rush Transfer Limited	75 Churchill Avenue	Charlottetown	PE	SH	
Atlantique	0101	2087	Jenkins Transfer Ltd	18-4th Street, West Royalty Industrial Park	Charlottetown	PE	BW	
Atlantique	0101	2088	PEI Liquor Control Commision	P.O. Box 967	Charlottetown	PE	BD	
Atlantique	0101	3695	Choice Tobacco Inc.	RR # 4	Montague	PE	BD	
Atlantique	0101	4075	Slemon Park Corporation	P.O. Box 90, Slemon Park	Summerside	PE	AA	
Atlantique	0101	4140	Strait Crossing Joint Venture	104 Abegqeit Blvd.	Borden-Carleton	PE	BD	
Atlantique	0101	4146	Inter-Canadien (1991) Inc.	Aéroport de Charlottetown, 250, avenue Maple Hill	Charlottetown	PE	AA	C1C1N2
Atlantique	0102	2089	Gallant Moving & Storage Limited	125 Ryan Street, P.O. Box 1350	Summerside	PE	BW	
Atlantique	0201	2090	Air Nova	Aéroport régional de Bathurst	Bathurst	NB	AA	
Atlantique	0201	2091	Brunswick Mining & Smelting Limited		Belledune	NB	PS	
Atlantique	0201	2092	Canadien National	Rue Golf	Bathurst	NB	AR	
Atlantique	0201	2093	Day & Ross Inc.,	1930 Hall Court	Bathurst	NB	BW	
Atlantique	0201	2094	Stone-Consolidated Inc.	891 Main Street	Bathurst	NB	PS	
Atlantique	0201	4082	Eastern Canada Stevedoring Inc.	P.O. Box 506	Bathurst	NB	AW	E2A3Z4
Atlantique	0201	4086	Norm's Ship Chandler	359 rue Morris (313 Sunset Dr., Box 14, Site 9)	Charlo	NB	BD	E0B1M0
Atlantique	0202	2096	Canadien National	113, rue Roseberry	Campbellton	NB	AR	
Atlantique	0204	2098	Air Canada	Aéroport international de Fredericton	Fredericton	NB	AA	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Atlantique	0204	2099	Household Movers & Shippers Ltd.	Pepin Road, Vanier Industrial Park	Fredericton	NB	SH	
Atlantique	0204	2101	McMinniman's Transfer Limited	275 Restigouche Rd	Oromocto	NB	SH	
Atlantique	0204	2102	Murphy The Mover Ltd. (dba AMJ Campbell Van Lines)	125 Whiting Road, Unit 2	Fredericton	NB	SH	E3B5B4
Atlantique	0204	2103	Régie des alcools du Nouveau-Brunswick	C.P. 20787	Fredericton	NB	BD	
Atlantique	0204	3977	R.S. Coughlan Ltd.	RR#7, Hanwell Road	Fredericton	NB	BW	E3B6H7
Atlantique	0204	4145	Inter-Canadien (1991) Inc.	Aéroport international de Fredericton	Fredericton	NB	AA	E3B9G1
Atlantique	0205	2105	N.B. Southern Railway Co. Ltd.		McAdam	NB	AR	
Atlantique	0206	2107	Air Canada	Aéroport de Moncton	Moncton	NB	AA	
Atlantique	0206	2108	Canadien National	Gare de triage Gordon du C.N.	Moncton	NB	AR	
Atlantique	0206	2110	Clover Produce Limited	100 McNaughton Drive	Moncton	NB	SF	
Atlantique	0206	2113	Wallace Warehouse & Cartage Ltd.	225 Church Street	Moncton	NB	SH	
Atlantique	0206	2114	Westmorland Whsing Ltd.	125 English Dr.	Moncton	NB	BW	
Atlantique	0206	2115	Yellow Freight System Ltd.	400 English Drive	Moncton	NB	CW	
Atlantique	0206	4144	Inter-Canadien (1991) Inc.	Aéroport de Moncton, 1575, rue Champlain	Moncton	NB	AA	E1A7P5
Atlantique	0207	2117	Repap New Brunswick Inc.	345 Curtis Road	Miramichi	NB	PS	
Atlantique	0207	2118	Wallace Whse & Cartage Ltd.	114 King St.	Chatham	NB	BW	
Atlantique	0209	2119	Champlain Stevedoring Inc.	Champlain Industrial Park	St. Andrew's	NB	AW	K0G2X0
Atlantique	0209	2120	Woodstock Cold Storage (1990) Ltd.	Bayside Marine Terminal	St. Andrew's	NB	AW	
Atlantique	0210	2122	Air Canada,	Aéroport de Saint-Jean	Saint-Jean	NB	AA	
Atlantique	0210	2124	Canadien National	Voie LS23, gare de triage Island	Saint-Jean	NB	AR	
Atlantique	0210	2125	Chandler Sales, Divison of J.D. Irving Ltd	225 Thorne Dr., PO Box 431	Saint-Jean	NB	BD	
Atlantique	0210	2127	Household Movers & Shippers Ltd.	Spruce Lake industrial Park	Saint-Jean	NB	SH	
Atlantique	0210	2128	Irving Oil Limited	Quais 1,2,3; Terminal maritime de Courtenay Bay	Saint-Jean Est	NB	SO	
Atlantique	0210	2130	Livingston International Inc. (f.a.s.r. Saint John Truck Sufferance Whse)	Fairville Blvd.	Saint-Jean	NB	BW	
Atlantique	0210	2131	Murphy The Mover Ltd. (dba AMJ Campbell Van Lines)	551 Rothesay Avenue	Saint-Jean	NB	SH	
Atlantique	0210	2132	N.B. Southern Railway Co. Ltd.	790 Dever Road	Saint-Jean	NB	AR	
Atlantique	0210	2133	Saint John Shipbuilding & Dry Dock Co. Ltd.	Bay Harbour, Bayside Drive	Saint-Jean	NB	AW	
Atlantique	0210	2134	Saint John Shipbuilding & Dry Dock Co. Ltd.	Main Dry Dock, Bayside Drive	Saint-Jean	NB	AW	



SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Atlantique	0210	2135	Townsend Company Maritime Ltd.	3 Duke St.	Saint-Jean	NB	BD	
Atlantique	0210	3696	Logestic Stevedoring Inc.	Rodney Terminal, Navy Island	Saint-Jean	NB	AW	
Atlantique	0210	3697	Karlo Corp. Supply & Services	9 Dedication Street	Saint-Jean	NB	BD	
Atlantique	0210	3698	Maritime Ontario Freight Line Ltd.	Water Tower Road	Saint-Jean	NB	SO	
Atlantique	0210	3975	Ocean Steel & Construction Ltd.	406 Chesley Drive	Saint-Jean	NB	PS	E2K1G4
Atlantique	0210	4143	Inter-Canadien (1991) Inc.	Aéroport de Saint-Jean, 4200, chemin Loch Lomond	Saint-Jean	NB	AA	E2N1L7
Atlantique	0211	2136	Flake Board Company Ltd.	151 Church St.	St. Stephen	NB	PS	
Atlantique	0211	2137	Bureau de douane Milltown	480, boul. Milltown, C.P. 140	St. Stephen	NB	CO	
Atlantique	0211	2138	PBB Brokerage Ltd.	215 Milltown Blvd.	St. Stephen	NB	CW	E2L1G7
Atlantique	0211	3938	Connors Bros. Inc.	669 Main Street	Black's Harbour	NB	BD	E0G1H0
Atlantique	0212	2139	Bureau de douane Bloomfield	RR n° 2	Lakeville	NB	CO	
Atlantique	0212	2140	Day & Ross Incorporated	Route transcanadienne	Sommerville (Hartland)	NB	BW	
Atlantique	0212	2141	Bureau de douane Forest City	RR n° 1	Canterbury	NB	CO	
Atlantique	0212	2142	Bureau de douane Fosterville	RR n° 1	Canterbury	NB	CO	
Atlantique	0213	2143	Canadien National	194, rue St-Francis, voie n° EA-01	Edmunston	NB	AR	
Atlantique	0213	2144	Donald Rossignol	636, rue Principale	St. Jacques	NB	BW	
Atlantique	0213	2145	Fraser Inc.	27 Rice Street	Edmunston	NB	PS	
Atlantique	0214	2146	Bureau de douane Four Falls	a/s Bureau de douane d'Andover, RR n° 5	Perth-Andover	NB	CO	
Atlantique	0215	2147	Bureau de douane River de Chute	RR n° 2	River de Chute	NB	CO	
Atlantique	0217	2148	Canadien Pacifique Ltée, Division de CP Rail	Voie Dee	Grand Falls	NB	AR	
Atlantique	0910	2150	Day & Ross Nfld. Limited	Hardy Avenue	Grand Falls	NF	BW	
Atlantique	0911	2152	Corner Brook Pulp & Paper Limited	Mill Wharf	Corner Brook	NF	SO	
Atlantique	0911	2153	Corner Brook Pulp & Paper Limited	Mount Bernard Avenue	Corner Brook	NF	SO	
Atlantique	0911	2154	Eddy's Taxi and Bus Service Ltd.	Humber Road	Corner Brook	NF	AH	
Atlantique	0911	2155	Focenco Limited	Conneticut Drive	Corner Brook	NF	SF	
Atlantique	0911	2156	Green Lantern Wholesalers Limited	Maple Valley Road	Corner Brook	NF	SF	
Atlantique	0911	2157	Household Movers & Shippers	5 Lundrigan Drive	Corner Brook	NF	SH	
Atlantique	0911	2159	Clarke Inc.	Seal Head Road	Corner Brook	NF	BW	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Atlantique	0911	2160	Oceanex Inc.	Seal Head Road, P.O. Box 417	Corner Brook	NF	AW	
Atlantique	0911	2161	Redmond Enterprises Ltd.	PO Box 246, Seal Head Road	Corner Brook	NF	BD	
Atlantique	0911	2162	Stephenville Customs Office IAS location (served by the Corner Brook Customs Office)	1 Regent Square, Suite 201, Corner Brook, NF A2H 7K6	Stephenville	NF	CO	
Atlantique	0911	4142	Inter-Canadien (1991) Inc.	Aéroport de Stephenville, 13, chemin Tennessee	Stephenville	NF	AA	A2N2Y3
Atlantique	0912	2164	Air Nova Inc.	Gander International Airport, PO Box 308	Gander	NF	AH	
Atlantique	0912	2165	Allied Aviation Service Company of Nfld	Allied Aviation Hanger, Gander International Airport	Gander	NF	SO	
Atlantique	0912	2166	Household Movers & Shippers Ltd.	McCurdy Drive	Gander	NF	SH	
Atlantique	0912	2172	Weston Concessions Ltd.	1000 James Blvd.	Gander	NF	BD	
Atlantique	0912	4141	Inter-Canadien (1991) Inc.	Aéroport international de Gander	Gander	NF	AA	A1V1W6
Atlantique	0913	2174	Air Nova Inc.	Bldg. 35, Goose Bay Airport	Goose Bay	NF	AH	
Atlantique	0913	2176	Household Mover & Shippers Ltd.	373 Hamilton Rd., Happy Valley	Goose Bay	NF	SH	
Atlantique	0914	2179	A. Harvey & Company Ltd.	Pier 12	St. John's	NF	AM	
Atlantique	0914	2180	A. Harvey & Company Ltd.	Pier 14 & 15	St. John's	NF	AM	
Atlantique	0914	2181	A. Harvey & Company Ltd.	Pier 16	St. John's	NF	AM	
Atlantique	0914	2182	Air Canada	Aéroport de St. John's	St. John's	NF	AA	
Atlantique	0914	2183	Campbond Ltd.	Water Street, PO Box 274	St. John's	NF	BD	
Atlantique	0914	2184	Labrador Airways	St. John's Airport	St. John's.	NF	AA	
Atlantique	0914	2185	Clarke Inc.	Old Platencia Rd.	Mt. Pearl	NF	AM	
Atlantique	0914	2186	Household Movers & Shippers Ltd.	19 Clyde Avenue	St. John's	NF	SH	
Atlantique	0914	2188	Newfoundland Liquour Corporation	PO Box 8150, Stn A, Kenmount Rd.	St. John's	NF	BD	
Atlantique	0914	2189	Oceanex Inc.	Main Terminal, Water St. West	St. John's	NF	AW	
Atlantique	0914	2190	P F Collins Customs Broker Ltd.	162 Duckworth St., PO Box 5514	St. John's	NF	BD	
Atlantique	0914	2191	P.F. Collins Customs Broker Ltd. (f.a.s.r. St. John's Truck Sufferance Warehouse)	57 Old Pennywell Rd.	St. John's	NF	BW	
Atlantique	0914	3801	A. Harvey and Company	Harvey Industrial Estates, Torbay Road	St. John's	NF	CW	A1C5V6
Atlantique	0914	4062	Argentia Freezers and Terminals Limited	Fleet Dock	Argentia	NF	BD	A0B1S0
Atlantique	0914	4063	M.J. Sales	57 Anthony Avenue	St. John's	NF	BD	A1E1X5
Atlantique	0919	2194	Lake & Lake Ltd.	10 Bayview St.	Fortune	NF	BD	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Atlantique	0919	2195	SPM Tours Ltd.	5 Bayview St	Fortune	NF	BD	
Atlantique	0921	2196	Argentia Freezers & Terminals Limited	Fleet Dock	Argentia	NF	AW	
Atlantique	0922	2197	Avalon Coal, Salt & Oil Limited	Coley's Point, North Road	Bay Roberts	NF	AW	
Atlantique	0922	2198	Blue Water (Newfoundland) Ltd.	15 Glencoe Drive, Donovan's Industrial Park, Mount Pearl	St. John's	NF	CW	
Atlantique	0922	2199	Blue Water Agencies Ltd.	80 Powell Drive	Carbonear	NF	BD	
Atlantique	0922	2200	Harbour Grace C.S. Inc.	119 Water Street	Harbour Grace	NF	AM	
Atlantique	0922	2201	Harbour Grace C.S. Inc.	119 Water Street	Harbour Grace	NF	BD	
Atlantique	0922	2202	Harbour International Ltd.	PO Box 308 Water St	Bay Roberts	NF	BD	
Québec	0301	2205	Aluminium du Canada Ltée	C.P.1500, voies 211-2	Jonquiere	QC	PS	
Québec	0301	2206	Aluminium du Canada Ltée	C.P.1500, voie JD50	Jonquiere	QC	PS	
Québec	0301	2207	Aluminium du Canada Ltée	Voie 9 , C.P 1500	Jonquiere	QC	PS	
Québec	0301	2209	Inter-Canadien (1991) Inc.	100, ch. de l'aéroport	La Baie	QC	AA	
Québec	0301	2210	Saguenay Ship Suppliers Ltd	229, de la Fabrique	La Baie	QC	W	
Québec	0301	2211	Terminaux Portuaires du Québec Inc.	3200, Grande-Anse	La Baie	QC	AW	
Québec	0301	2212	Transport Cabano Kingsway Inc.	2481, boul. Talbot	Chicoutimi	QC	BW	
Québec	0301	3699	Alluminium du Canada	Aires des Installations Portuaires	La Baie	QC	SO	
Québec	0301	3700	Avantage déménagement et entreposage	1229, rue Manic	Chicoutimi	QC	SH	
Québec	0301	3701	Air Alliance	100, chemin de l'aéroport	La Baie	QC	AH	
Québec	0303	2216	Canimex Inc.	285, St-Georges	Drummondville	QC	BD	
Québec	0303	2218	Entrepôt de tolérance Drummond Ltée	2800, rue Power, C.P. 153	Drummondville	QC	BW	
Québec	0303	2219	Entreposage Bourret Inc.	3025, rue Power	Drummondville	QC	AH	
Québec	0303	2221	Primewood Lumber Inc.	1125, Boul. St-Joseph	Drummondville	QC	SO	J2B8A9
Québec	0303	4138	Entreposage Bourret Inc.	3025, rue Power	Drummondville	QC	BD	J2B6X1
Québec	0304	2223	Air Alliance Inc.	60, rue de l'aéroport	Gaspé	QC	AH	
Québec	0304	2224	Inter-Canadien (1991) Inc.	Aéroport de Gaspé, C.P. 2040,	Gaspé	QC	AA	
Québec	0305	2225	L.I.F.T. Division de Léveillé Inter. Fret en transit Ltée	250, St-Urbain	Granby	QC	BW	J2G8M8
Québec	0305	3919	Québec Southern Railway	191, rue Victoria - Farnham	Granby	QC	AR	J2N1S3
Québec	0305	4137	Skis Rossignol Canada Ltée.	955, rue André Line	Granby	QC	BD	J1J1J6
Québec	0307	2226	Canadien National	Voie n° K-543 entre le lac et la rue Bouchette	Trout Lake	QC	AR	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Québec	0307	2227	Consolidated Rail Corporation	Huntington, voie 12	Trout Lake	QC	AR	
Québec	0307	2228	Franklin Centre				CO	
Québec	0308	2229	Audet et Mégantic Transport Ltée	3654, rue Lemieux - Lac Mégantic	Woburn	QC	BW	G6B1S7
Québec	0308	3921	Québec Southern Railway	5490 de la Gare - Mégantic	Woburn	QC	AR	G6B2H1
Québec	0312	2230	ABF Freight System Canada Ltd	5180, rue John Molson	Québec	QC	BL	
Québec	0312	2231	Air Canada	Aéroport de Québec	Ste-Foy	QC	AA	
Québec	0312	2232	Arrimage du St-Laurent - Div. de Compagnie d'arrimage de Québec Ltée	961, boul. Champlain, C.P. 1502	Québec	QC	AW	
Québec	0312	2233	Boutique Hors-Taxe Québec	510, rue Principale	Ste-Foy	QC	W	
Québec	0312	2234	Bunge du Canada Ltée	C.P. 2537	Québec	QC	SO	
Québec	0312	2235	Canadien National	Charny (Joffre), voie JA05	Charny	QC	AR	
Québec	0312	2237	Canadien National	Ste-Foy, voie N0006	Ste-Foy	QC	AR	
Québec	0312	2239	Canadien Pacifique	Triage Henri IV, rue John Molson	Les Saules	QC	AR	
Québec	0312	2240	Compagnie d'arrimage du Québec Ltée	961, boul. Champlain, Anse au Foulon	Québec	QC	AW	
Québec	0312	2241	Consolidated Freightways Corporation of Delaware	5180, rue John Molson	Les Saules	QC	BL	
Québec	0312	2242	Desencrage Cascades (1988) Inc.	739, rue St-Augustin	Breakeyville	QC	SO	
Québec	0312	2243	Delany Inc.	C.P.2696, Terminus	Québec	QC	W	
Québec	0312	2244	Distribution du Phare Inc.	2930, rue Watt	Ste-Foy	QC	W	
Québec	0312	2245	Dolbec Y. Logistique Internationale Inc.	361, rue Lavoie	Vanier	QC	W	
Québec	0312	2246	Inter-Canadien (1991) Inc.	Aéroport de Québec	Ste-Foy	QC	AA	
Québec	0312	2247	Intermediate Terminal Warehousing Inc.	5180, John Molson	Québec	QC	BW	
Québec	0312	2248	Intertank IMTT, Inc.	C.P.556	Québec	QC	SO	
Québec	0312	2249	Logistec arrimage Inc. / Albert G. Baker	2, rue Nouvelle-France	Québec	QC	AW	
Québec	0312	2250	M.P.A. Marine Inc.	4415, rue St-Laurent	Levis	QC	W	
Québec	0312	2252	Royal Aviation Inc.	604, 6 <sup>e</sup> rue	Ste-Foy	QC	W	
Québec	0312	2253	Société des Alcools du Québec	2900, Einstein	Ste-Foy	QC	W	
Québec	0312	2254	Starber international Inc.	Édifice de Fret, Air Canada	Ste-Foy	QC	CW	
Québec	0312	2255	Ultramar Canada Inc.	165, route des Îles	St-Romuald	QC	SO	
Québec	0312	2257	Yellow Freight System Inc.	5180, rue John Molson	Les Saules	QC	BL	
Québec	0312	3703	Déménagement Metrobec Inc.	2575, Watt	Québec	QC	BL	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Québec	0312	3704	Déménagement Ste-Foy	445, Mendle	Québec	QC	SH	
Québec	0312	3705	Dolbec Transport Inc.	1360, Provincial	Québec	QC	SH	
Québec	0312	3706	Les déménagements Coté	2022, Lavoisier	Québec	QC	SH	
Québec	0312	3707	Messageries Beau-Par	400, Nolin	Québec	QC	AH	
Québec	0312	3708	Nap. Giroux Inc.	299, Joly	Québec	QC	SH	
Québec	0312	3709	Rapide Transport Inc.	1630, boul Talbot	Québec	QC	SH	
Québec	0313	2258	Canadien National	Voie RJ27	Mont-Joli	QC	AR	
Québec	0313	2259	Inter-Canadien (1991) Inc.	Aéroport de Mont-Joli, CP 412	Mont-Joli	QC	AA	
Québec	0313	2260	Transport Cabano Kingsway Inc.	377, 3 <sup>e</sup> rue Est	Rimouski	QC	BW	
Québec	0314	2261	Boutique Hors Taxes de l'Est Inc.	42, rue Phelps	Rock Island	QC	BD	J0B2K0
Québec	0314	2262	Jomac Canada Inc.	10, rue Bachelder	Beebe	QC	BD	J0B1E0
Québec	0315	2263	CN Rail	Voie 5238	Garneau	QC	AR	
Québec	0315	2264	CN Rail	Voie S121	Shawinigan	QC	AR	
Québec	0315	2265	Groupe Goyette Inc. Div. Entreposage Maska	1465, rue Dupont	Shawinigan	QC	SO	
Québec	0315	2266	Norton Céramiques Avancées du Canada Inc.	Rue D.R. Wilson, C.P. 900	Shawinigan	QC	PS	
Québec	0316	2267	Austin Glove MFG Co. Inc.	1140, rue Panneton	Sherbrooke	QC	BD	J1K2B4
Québec	0316	2269	Cascades East Angus	248, Warner - East-Angus	Sherbrooke	QC	SO	J0B1R0
Québec	0316	2270	Importations Thibault Ltée	165, rue Sauvé	Sherbrooke	QC	BD	J1L1L6
Québec	0316	2271	Raoul Martineau Inc.	316, 12 <sup>e</sup> Avenue Sud	Sherbrooke	QC	BW	J1G2V6
Québec	0316	3922	Québec Southern Railway	780, Terrasse C.P.	Sherbrooke	QC	AR	J1H1T8
Québec	0317	2273	Federal Marine Terminals - Div de Fedmav Ltd	Quai n° 2	Sorel	QC	AW	
Québec	0317	2274	Intermediate Terminal Warehousing Inc.	12925, 1 <sup>re</sup> avenue Industrielle	Tracy	QC	BW	
Québec	0317	2275	Kildair Service Ltée	11905, rue Industrielle	Tracy	QC	SO	
Québec	0317	2276	Q.I.T. Fer et Titane Inc.	1625, Marie-Victorin	Tracy	QC	PS	
Québec	0317	2277	Service de Quai Fagen Inc.	201, rue Montcalm	Sorel	QC	AW	
Québec	0317	2278	Service de Quai Fagen Inc.	220, rue Elizabeth	Sorel	QC	AW	
Québec	0317	2279	Service de Quai Fagen Inc.	Quai 35, Port de Sorel	Sorel	QC	AW	
Québec	0317	2280	Sorel Elevators Ltd	Case postale 36	Sorel	QC	SO	
Québec	0317	2281	Terminal Maritime Contrecoeur Inc.	1920, rue Victorin	Contrecoeur	QC	AW	
Québec	0320	2285	Entrepot de Douane St-Hyacinthe Inc.	7600, rue Duplessis	St-Hyacinthe	QC	BW	J2S8B1

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Québec	0320	2288	Les Distilleries Dumont Ltée	175, route 112	Rougemont	QC	BD	J0L1M0
Québec	0320	2289	Marina St-Mathias sur le Richelieu Ltée	874, chemin des Patriotes - St-Mathias	St-Hyacinthe	QC	BD	J0L2G0
Québec	0320	2290	Transport Robert (Québec) 1973 Ltée	130, 1 <sup>re</sup> avenue	Rougemont	QC	BW	J0L1M0
Québec	0321	2291	Produits Chimie Clough	178, St-Pierre	St-Jean	QC	PS	
Québec	0321	2293	Crane Canada Inc.	360, du Séminaire	St-Jean	QC	PS	J3B5L1
Québec	0321	2294	Entrepôt Routier de Douane (St-Jean) Inc.	800, rue Dijon	St-Jean	QC	BW	J3B8G3
Québec	0321	2295	Formica Canada Inc.	25, rue Mercier	St-Jean	QC	PS	J3B6E9
Québec	0321	2296	St-Jean Petrochimie	725, Troller	St-Jean	QC	W	
Québec	0321	3896	Boehme Filatex Cda Inc	178 St-Pierre	St-Jean	QC	PS	J3B7B5
Québec	0321	4066	Plaspak St-Jean Inc.	700, rue Dijon	St-Jean	QC	BD	J3B8G3
Québec	0322	2297	Aluminerie Bécancour Inc.	5555, rue Pierre Thibault	Bécancourt	QC	SO	
Québec	0322	2298	Aluminerie Bécancour Inc.	5555, rue Pierre Thibault	Bécancourt	QC	PS	
Québec	0322	2299	CN Rail	Voie B945	St-Célestin	QC	AR	
Québec	0322	2300	CN Rail	1375, Ste-Julie	Trois-Rivières	QC	AR	
Québec	0322	2301	Compagnie D'arrimage de Québec Ltée	Sections 9-10-11, Port de Trois-Rivières	Trois-Rivières	QC	AW	
Québec	0322	2302	J.C. Malone & Co. Ltée	2620, Notre-Dame, C.P. 1448	Trois-Rivières	QC	AW	
Québec	0322	2303	Kruger Inc.	3735, boul. Royal	Trois-Rivières	QC	PS	
Québec	0322	2304	Les Élévateurs des Trois-Rivieres Div. de ULS International Inc.	2615, rue Notre-Dame	Trois-Rivières	QC	SO	
Québec	0322	2305	Secomat Ltée	825, boul. Normand Sud	Trois-Rivières	QC	BW	
Québec	0322	2306	Somavrac Inc.	4500, boul. St-Joseph	Trois-Rivières	QC	PS	
Québec	0322	2307	Somavrac Inc.	4600, boul. St-Joseph	Trois-Rivières	QC	SO	
Québec	0322	2308	Terminaux portuaires du Québec Inc.	Voie ferrée G-125	Bécancour	QC	AW	
Québec	0322	2309	Transport C.C.F. Houle Inc.	1227, rang St-Joseph	St-Célestin	QC	SO	
Québec	0322	4099	Bastos du Canada Ltée/Bastos of Canada Ltd.	371, rue St-Marc, C.P. 68	Louiseville	QC	BD	J5V2G2
Québec	0323	2310	Astens Canada		Valleyfield	QC	W	
Québec	0323	2311	Canadien National	Voie VO16	Valleyfield	QC	AR	
Québec	0323	2312	Consolidated Rail Corporation	Voie 18	Valleyfield	QC	AR	
Québec	0323	2313	Goodyear Canada Inc.	2600, Monseigneur Langlois	Valleyfield	QC	PS	J6S5G6
Québec	0323	2314	Société du Port de Valleyfield	950, boul. Cadieux	Valleyfield	QC	AW	J6T6L4

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Québec	0323	2315	Entrepôt d'Attente Valleyfield Enr./Valleyfield Sufferance Warehouse Reg'd/Division 127874 Canada Inc.	55A, rue de l'Acier	Côteau-du-Lac	QC	BW	J0P1B0
Québec	0327	2316	Cascades Inc.	2, rue Parenteau - Kingsey Falls	Victoriaville	QC	SO	J0A1B0
Québec	0327	4038	Transport Jedan Inc.	4, rue l'Union	Victoriaville	QC	BW	G6P6L0
Québec	0328	2318	Boutique Hors Taxes	3, route 133, C.P. 330	Philipsburg	QC	W	
Québec	0328	2319	St-Armand-Philisburg Int'l Traffic		Philipsburg	QC	W	
Québec	0329	2320	Boutique Hors Taxes de la Beauce Inc.	1000, route Kennedy S.	Armstrong	QC	W	
Québec	0329	2321	Ste-Aurélie			QC	CO	
Québec	0333	2322	Covey Hill				CO	
Québec	0334	2323	Boutique Hors Taxes de Highwater Inc.	3, route 243	Highwater	QC	BD	J0E1X0
Québec	0340	2324	CN Rail	615, Lafontaine	Rivière-du-Loup	QC	AR	
Québec	0340	2325	Compagnie d'arrimage de Québec Ltée	Quai Gros Cacouna	Cacouna	QC	AW	
Québec	0342	2331	Wintergreen Transport Corporation Limited	92, chemin Delangis	St-Paul-de-Joliette	QC	BW	J0K3E0
Québec	0342	3897	Canadien Pacifique Ltée	Voie n° 8	Joliette	QC	AR	
Québec	0343	2332	Chemin de fer Canadien Pacifique	Voie n° 1	Lachute	QC	AR	
Québec	0343	2333	Dresser Canada Inc., f.a.s.r. Canadian Refractories	Route 148	Marelan	QC	PS	
Québec	0343	2334	Groupe Robert Inc. f.a.s.r. Transport Desjardins 1978 Ltée.	255, ch. Béthanie	Lachute	QC	BW	J8H4G5
Québec	0343	2335	S.G.L. Canada Inc.	963, ch. Béthanie	Lachute	QC	PS	
Québec	0344	2336	Consoltex Inc.	110, 4 <sup>e</sup> rue	Montmagny	QC	W	
Québec	0345	2339	Richmond Courtier en Douane Ltée	79, rue Adams	Richmond	QC	BW	J0B2H0
Québec	0345	4139	St. Lawrence & Atlantique Railroad	775, rue Principale	Richmond	QC	AR	J0B2H0
Québec	0346	2341	Rolland Inc.	455, av. Rolland	St-Jerome	QC	PS	J7Z5V6
Québec	0346	2342	Transport Papineau Inc.	851 boul. Daniel Johnson	St-Jerome	QC	BW	J7Y4C2
Québec	0347	2343	Transport Robert (Thetford Ltée)	1829, boul. Smith Nord	Thetford Mines	QC	BW	J0L1M0
Québec	0349	2344	CN Rail	12 <sup>e</sup> rue, voie GN05	Noranda	QC	AR	
Québec	0349	2345	Ontario Northland Railways	16, av. Portelance	Noranda	QC	AR	
Québec	0349	2346	Transport Cabano Kingsway Inc.	380, rue Burke	Noranda	QC	BW	
Québec	0350	2347	Air Alliance Inc.	725, 7 <sup>e</sup> rue	Val d'Or	QC	AH	
Québec	0350	2348	Transport Cabano Kingsway Inc.	1111, rue de l'Escale	Val d'Or	QC	BW	
Québec	0350	3713	Transport Albert Pelletier Inc.	1615, 3 <sup>e</sup> avenue	Val d'Or	QC	BW	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Québec	0351	2349	Boutique Hors Taxes de Lacolle	Route 221	Lacolle	QC	DF	
Québec	0351	2350	Canadian National		Garneau	QC	AR	
Québec	0351	2351	Canadien Pacifique Limitée	21, rue Ste-Marie	Lacolle	QC	AR	J0J1J0
Québec	0351	2352	Les Importations Guay	Route 15	Lacolle	QC	DF	
Québec	0351	2354	Peace Bridge Brokerage Limited f.a.s.r. PBB International Freight Services	308 A, ch. Ridge	Lacolle	QC	CW	J0J1J0
Québec	0351	2355	Roadway Package System Ltd	308 D, ch. Ridge, route 15	Lacolle	QC	CW	J0J1J0
Québec	0351	3714	Boutique Hors Taxes Haut Richelieu	Route 223	Lacolle	QC	W	
Québec	0351	4132	Les Industries Valleypac Inc. Valleypac Industries Inc.	54, des Hauts Fourneaux	Melocheville	QC	CW	J6N1W5
Québec	0354	2356	Boutique Hors Taxes de Stanhope Ltée	Frontière, route 147 Sud	Stanhope	QC	BD	J1A2S2
Québec	0355	2357	Cargill Grain Co. Ltd	Route maritime	Baie-Comeau	QC	SO	
Québec	0355	2358	Corporation Quno	1046, édifice des Portuaires	Baie-Comeau	QC	AW	
Québec	0355	2359	Société Canadienne de Métaux Reynolds	Quais n <sup>os</sup> 1 et 3, C.P. 1530	Baie-Comeau	QC	CW	
Québec	0355	2360	Société du port ferroviaire, Baie-Comeau, Haute-Rive	28, Place Lasalle	Baie Comeau	QC	AW	
Québec	0355	2361	TNT Overland Express (Div. de TNT Solutions Inc.)	1330, Industriel	Baie-Comeau	QC	BW	
Québec	0356	3702	Extraide International	153, rue des Textiles	Cowansville	QC	BW	
Québec	0361	2364	Air Alliance Inc.	Aéroport de Sept-Îles	Sept-Îles	QC	AH	
Québec	0361	2365	Approvisionnements Khoury et Nadeau	40, 3 <sup>e</sup> rue	Port Cartier	QC	W	
Québec	0361	2366	Inter-Canadien (1991) Inc.	Aéroport de Sept-Îles, C.P. 2011	Sept-Îles	QC	AA	
Québec	0361	2367	Les Silos Port-Cartier		Port-Cartier	QC	SO	
Québec	0361	2368	TNT Overland Express (Div. de TNT Solutions Inc.)	138, rue Maltais	Sept-Îles	QC	BW	
Québec	0363	2369	Air Alliance Inc.	Case postale 448	Îles de la Madeleine	QC	AH	
Québec	0363	2370	Coopérative de transport maritime et aérien	C.P.245, Cap-aux-Meules	Îles de la Madeleine	QC	AM	
Québec	0363	2371	Inter-Canadien (1991) Inc.	Aéroport Havre-aux-Maisons, CP 4	Îles de la Madeleine	QC	AA	
Québec	0395	2372	115161 Canada Inc.	4565, Hickmore	St-Laurent	QC	BD	
Québec	0395	2373	128774 Canada Ltée f.a.s.r. Martrans Express	1900, 52 <sup>e</sup> avenue	Lachine	QC	CW	H8T2X9
Québec	0395	2375	153891 Canada Inc. (KT Transport)	1140, St-Amour	Ville St-Laurent	QC	CW	H4S1J2
Québec	0395	2376	172661 Canada Inc.	4135, Griffith	St-Laurent	QC	BD	
Québec	0395	2377	2642 0224 Québec Inc.	5873, ch. Upper Lachine	Montréal	QC	BD	



SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Québec	0395	2378	2951266 Canada Inc. f.a.s.r. Prévost-Thompson Internationaux	506, avenue Lépine	Dorval	QC	SH	
Québec	0395	2379	3096-0124 Québec Inc. f.a.s.r. Transport TEC 2000	835, Bancroft	Pointe-Claire	QC	CW	
Québec	0395	2380	81792 Canada Limited f.a.s.r. AMJ Cambell Van Lines Inc	530, avenue Lépine	Dorval	QC	SH	
Québec	0395	2382	Transport Ray-Mont (1992) Inc.	1650, Wellington	Montreal	QC	SO	H3K3B9
Québec	0395	2384	97681 Canada Ltée f.a.s.r. Monette Transport Enr.	1199, Shevchenko	Lasalle	QC	CW	
Québec	0395	2386	Affiliated Agents en Douane Ltée.	1616, autoroute Laval (440)	Laval	QC	BD	H7S2E7
Québec	0395	2387	Affiliated Customs Brokers Limited/Affiliater Agents en Douanes	1616, autoroute Laval (440)	Laval	QC	CW	H7S2E7
Québec	0395	2388	Air Canada/ Ultramar Inc.	7000, Marien	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2390	Amerella du Cda Ltée	5435, Côte de Liesse	St-Laurent	QC	BD	
Québec	0395	2391	Apex Garment Inc.	160, St-Viateur Est	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2394	Arsenault Transport Ltée	8000-18 <sup>e</sup> ave.	Montréal	QC	SH	
Québec	0395	2396	Baker Text Inc.	780, ave. Brewster	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2397	Ballin Inc.	2825, Brabant Marineau	St-Laurent	QC	BD	
Québec	0395	2398	C. Barber Limitée	1240, Graham Bell	Boucherville	QC	SH	
Québec	0395	2400	Boman Fabrics Inc.	333, Chabanel n° 302	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2402	Brasserie Labatt Limitée, La	50, rue Labatt	Lasalle	QC	PS	
Québec	0395	2403	Brytor International Moving Inc.	79-A, Brunswick	Dollard des Ormeaux	QC	SH	H9B2J5
Québec	0395	2406	C.R.C. Distribution Enr. f.a.s.r. 2945-2398 Québec Inc.	2800, André, portes 51 à 68 incl.	Dorval	QC	CW	
Québec	0395	2407	Cabano T.L. Inc.	6600, Chemin St-Francois	Ville St-Laurent	QC	CW	
Québec	0395	2408	Calogeras Marine Inc.	290, rue Murray	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2409	Camionnage Intra Québec Inc.	2040, rue William		QC	CW	
Québec	0395	2410	Canada Starch Operating Company Inc. et ses filiales en propriété exclusive	19301, av.Clark Graham	Baie d'Urfe	QC	PS	
Québec	0395	2412	Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada	Voie U-24, 11455, 26 <sup>e</sup> avenue	Rivières-des-Prairies	QC	AR	
Québec	0395	2413	Canadien National	6616, rue Pullman (Turcott) gare de triage du C.N., Monterm	Montréal	QC	AR	H4C1E4
Québec	0395	2414	Canadien National	Gare de triage Taschereau du CN, 6060, Côte de Liesse	St-Laurent	QC	AR	
Québec	0395	2416	Chemin de fer Canadien Pacifique	3195, Rachel	Montréal	QC	AR	H1W1A3
Québec	0395	2417	Chemin de fer Canadien Pacifique	3700, Grande Allée	Boisbriand	QC	AR	J7N1M9

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Québec	0395	2418	Chemin de fer Canadien Pacifique	Rue Station	Delson	QC	AR	
Québec	0395	2419	Chemin de fer Canadien Pacifique	5575, St-Denis, voie n° 7	Montréal	QC	AR	
Québec	0395	2420	Chemin de fer Canadien Pacifique	Voie n° HE31, gare de triage Hochelaga	Montréal	QC	AR	
Québec	0395	2421	Chemin de fer Canadien Pacifique	Voie n° 7, gare de triage d'Outremont	Montréal	QC	AR	
Québec	0395	2422	Chemin de fer Canadien Pacifique, Lachine, Services Intermodaux	Gare de triage de départ St-Luc	Montréal	QC	AR	
Québec	0395	2423	Chemin de fer Canadien Pacifique, Lachine, Services Intermodaux	2250, 43 <sup>e</sup> avenue	Lachine	QC	AR	H8T2J9
Québec	0395	2424	Carsilco Intl.Ltd.	555, Chabanel 4 <sup>e</sup>	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2425	Cast Terminal Inc.	Hangar 77 - Postes 77 à 80, port de Montréal	Montréal	QC	AW	
Québec	0395	2426	Century Intl. Arms Ltd.	7039, Autoroute transcanadienne	St-Laurent	QC	BD	H4T1A2
Québec	0395	2427	Cerescorp Inc. et/ou C.L. Ceres Inc.	Hangar 64 et quai 64, port de Montréal	Montréal	QC	AW	
Québec	0395	2428	CGC Inc f.a.s.r. Canadian Gypsum Company Division	7200, Notre Dame Est		QC	PS	
Québec	0395	2430	Clipper Inc.	770, rue Mill	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2431	Colonial Jute	6250, Hutchinson	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2432	Columbia Imp. Ltd.	6833, De l'Épée	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2434	Arrimage Empire/Empire Stevedoring & Reliance Marine Terminals Ltd.	Poste B7 et hangars B1 à B6, quai Bicherdike, port de Montréal	Montréal	QC	AW	
Québec	0395	2435	Conteneurs C.M.(1997) Ltée, C.M. Containers (1997) Ltd.	2720, rue Léger	Ville la Salle	QC	CW	H8N1A3
Québec	0395	2437	Courchesne Larose Limitée	1455, rue Bercy	Montréal	QC	PS	
Québec	0395	2439	Cross Roads & Chams Fashions Inc.	1400, Jules Poitras	St. Laurent	QC	BD	
Québec	0395	2441	Daubois Inc	6105, boul. des Grandes Prairies	St-Leonard	QC	PS	
Québec	0395	2442	Day & Ross f.a.s.r. Sameday Right O Way	1500, de Montarville	Boucherville	QC	CW	J4B5Y3
Québec	0395	2444	Déménagement Mont-Bruno Inc	1900, Marie-Victorin	St-Bruno	QC	SH	
Québec	0395	2445	Déménagement Brisson Inc.	1980, Monterey	Laval	QC	SH	
Québec	0395	2446	Déménagement Montréal Express Inc.	1255, rue St-Amour	St. Laurent	QC	SH	
Québec	0395	2449	Districorp Ent. Inc.	5630, boul.Thimens	St-Laurent	QC	BD	
Québec	0395	2451	Doubletex Inc.	8295-8301, pl. Lorraine	Anjou	QC	BD	
Québec	0395	2453	E.P. Kaufmann and Sons Inc.	2195, Crescent,	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2454	Elgo Textiles Ltd.	7275, St-Urbain	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2455	Elgo Textiles Ltée.	7250, Clark	Montréal	QC	BD	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Québec	0395	2456	Emballages Consumers Inc./Consumers Packaging Inc.	2376, Wellington	Montréal	QC	PS	
Québec	0395	2458	Empire Stevedoring Co. Ltd.	200 St-Jacques	Port de Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2459	Ent. Donald Berman Ltée	2707, avenue Dollard	LaSalle	QC	BD	
Québec	0395	2461	Entrepôts Lafrance Inc.	8511, Grenache	Anjou	QC	BD	H1W2N9
Québec	0395	2463	Entreprises Yvon Bessette Inc. (Les)	6650, rue Durocher	Outremont	QC	SO	
Québec	0395	2464	Entr. Verville Inc.	2555, Dollard	LaSalle	QC	BD	
Québec	0395	2465	Entreposage Verville Inc.	2555, Dollard	LaSalle	QC	CW	
Québec	0395	2466	Entrepôt Watson	8301, boul. Parkway	Anjou,	QC	BD	
Québec	0395	2467	Entrepôts Lafrance Inc.	7200, Tellier	Montréal	QC	CW	H1N3J7
Québec	0395	2468	Entrepôts Lapalme, div. de 2318-1654 Québec Inc.	3350, boul. Sir Wilfrid Laurier	St-Hubert	QC	CW	J3Y6T2
Québec	0395	2470	Eugene Textiles Co. Ltd.	9600, St-Laurent, n° 602	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2471	Europack Déménagements Internationaux Inc.	625, Meloche	Dorval	QC	CW	
Québec	0395	2472	Fednav Limited/Terminus Maritimes Fédéraux/ Federal Marine Terminals/ Div. de Fednav Limited	Hangars 27, 39-42,46,47,49 postes 35 à 37, 39 à 43, 46 à 49, port de Montréal	Montréal	QC	AW	
Québec	0395	2475	Flamcan Inc.	9445, Jean Pratt	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2476	Fleischmann's Yeast, div. de Burns Philip Food Limited, Levure Fleischmann, div des Aliments Burns Philip Limitée	31, Airlie	Lasalle	QC	PS	
Québec	0395	2478	Foulards et Acc. Inc.	160, St-Viateur Est, n° 702	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2479	G.L.S. Knit of Canada	105, de Louvain	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2480	Garfield Container Transport Inc.	7600, rue Notre-Dame Ouest	Montréal	QC	BL	H3C3K4
Québec	0395	2481	Garport Term. Inc.	7600, rue Notre Dame Ouest	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2482	Garport Terminals Inc./Les Terminus Garport Inc.	7800, rue Notre-Dame Ouest	Montréal	QC	CW	H4C3K4
Québec	0395	2483	Gen. Textiles Ltd.	7275, St-Urbain	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2484	Georges Courey Inc	5550, Ferrier	Mt-Royal	QC	BD	
Québec	0395	2487	Goodfellow Inc.	225, rue Goodfellow	Delson	QC	PS	
Québec	0395	2488	Groupe Entreposage Métro Canada Inc./ Metro Canada Warehousing Groupe Inc.	1405, boul. Hymus	Dorval	QC	CW	J5R2E4
Québec	0395	2489	Guardian Van Lines (Québec) Ltd.	1700, Ford	Châteauguay	QC	SH	
Québec	0395	2490	Fonderies Canadiennes d'Acier Ltée	5227, rue Notre-Dame Est	Montréal	QC	PS	
Québec	0395	2491	Heritage Linencraft Inc.	4990, Jean-Talon Ouest	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2498	Imasa Ltd.	3200, St-Patrick	Montréal	QC	BD	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Québec	0395	2499	Imprimeries Québécois Inc. f.a.s.r. div. Imprimerie Québécois Montréal (Ronalds)	8000, Blaise Pascal	Rivière des Prairies	QC	PS	H1E2S7
Québec	0395	2500	Ind. Genesport Ltée.	150, King	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2504	Intermove Canada (1992) Ltd.	77, boul. Brunswick	Dollard des Ormeaux	QC	CW	
Québec	0395	2505	Interport Sufferance Warehouse Limited	108, boulevard Montcalm Nord	Candiac	QC	BW	J5R3L8
Québec	0395	2507	J.B. Laverdures Inc.	400, boul. Crémazie Ouest	Montréal	QC	PS	
Québec	0395	2509	Jay-Gur Imp. Inc.	8965, boul. St-Laurent	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2510	Joe Nadler & Sons (1984) Inc.	9255, boul. H-Bourassa Ouest	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2511	GOR-Canada Inc.	3393, Griffith	St-Laurent	QC	BD	H4T1W5
Québec	0395	2512	K & N Intl. Ltd.	2500, Marie-Curie	St-Laurent	QC	BD	
Québec	0395	2513	Karlo Corp.	2225, rue Leclaire	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2515	King's transfer Van Lines Inc.	311, rue Eleanor	Montréal	QC	SH	
Québec	0395	2516	Kingsway Transport of America Inc.	6600, chemin St-Francois	St-Laurent	QC	BL	H4S1B7
Québec	0395	2517	Kronos Canada Inc.	3390, Marie-Victorin	Varenes	QC	PS	
Québec	0395	2518	Kuehne & Nagel International Ltd. f.a.s.r. KN Logistics	2450, avenue Marie-Curie	Ville St-Laurent	QC	CW	H4S1N1
Québec	0395	2519	L'Environnement Eaglebrook, Québec Ltée	3405, Marie-Victorin	Varenes	QC	PS	
Québec	0395	2520	L.V. Lomas Limited/L.V. Lomas Limitée	1660, Hymus	Dorval	QC	PS	
Québec	0395	2521	La Comp. Safdie Inc.	7725, ch. Devonshire	Town Mt-Royal	QC	BD	
Québec	0395	2522	La Corporation Tribospec Corporation	3550, St. Patrick	Lasalle	QC	PS	
Québec	0395	2524	Lantic Sugar Ltd.	4026, rue Notre-Dame Est	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2525	Lauric Imp. Ltée	9250, Meilleur, n° 202	Québec	QC	BD	
Québec	0395	2526	Le Clan Panneton (1993) Inc.	2660, Mullins		QC	SH	
Québec	0395	2527	Tandberg Canada	30-40, avenue Jenskins	Dorval	QC	BD	
Québec	0395	2531	Les Ent. Donald Berman Ltée	730, Wellington	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2532	Les Entreprises de Transport Transpel Ltee	205, chemin du Tremblay	Boucherville	QC	BL	J4B6L6
Québec	0395	2533	Les Entreprises Real Caron Ltee.	11000, boul. Parkway	Ville d'Anjou	QC	CW	H1J1R6
Québec	0395	2534	Les Entrepôts Simard Inc.	3500, Fairway	Lachine	QC	CW	H8T3K7
Québec	0395	2535	Les Équipements Rando Ltée	953, Michelin	Laval	QC	BD	
Québec	0395	2536	Les Ind. Aladin Ltée, Québec	176, Benjamin-Hudon	St-Laurent	QC	BD	
Québec	0395	2539	Linencorp Corp. Int.	1700, Beaulac St-Laurent	Québec	QC	BD	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Québec	0395	2541	List Transport Inc.	750, Stuart Graham	Dorval	QC	CW	
Québec	0395	2542	Logistec Corporation et/al	Hangars 49(1/2) 50 à 52, 73, postes 50 à 52, 73 et 74 port de Montréal	Montréal	QC	AW	
Québec	0395	2543	SDV Logistique (Canada) Inc.	3333, rue Douglas B Floreani	Ville St-Laurent	QC	CW	H4S1Y6
Québec	0395	2544	SDV Logistique (Canada) Inc.	3333, rue Douglas B Floreani	St-Laurent	QC	BD	H4S1Y6
Québec	0395	2545	Lubertex Inc.	5387, Rivard	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2546	M.G. Transport Canada Inc.	2520, avenue Marie-Curie	St-Laurent	QC	CW	
Québec	0395	2549	Maison Joseph Battat Ltée	8430-8440, Darnley	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2551	Maroport International Sufferance Warehousing Inc.	6600, chemin St-Francois	St-Laurent	QC	BW	H4S1B7
Québec	0395	2554	Meaghers Ltée	950, ch. des Moulins	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2555	Les déménageurs Meldrum Inc./Meldrum The Movers Inc.	6645, Sherbrooke Ouest	Montréal	QC	SH	
Québec	0395	2556	Mer-Can International, div de Les Produits Forestiers Mer-Can Inc.	1405, boul. Industriel	LaPrairies	QC	CW	J5R2E4
Québec	0395	2557	Mer-Can Intl.	1405, boul. Industriel	LaPrairies	QC	BD	
Québec	0395	2564	Monette et Frères Transport (1978) Inc. et Monette et Frères Entreposage Inc.	3395, J. Jordan	Terrebonne	QC	SH	
Québec	0395	2567	Montreal Pipe Line Limited./ Les Pipe-Lines Montréal Limitée	10803, Sherbrooke, réservoir de stockage n° 33	Montréal	QC	SO	
Québec	0395	2568	Montreal Sufferance Warehouse Inc.(MSWI)/ Entrepôt d'attente de Montréal Inc.,	7800, Notre-Dame Ouest	Montréal	QC	BW	H4C3K4
Québec	0395	2569	Morgan Storage & Moving Ltd	1960, 52 <sup>e</sup> avenue	Lachine	QC	CW	
Québec	0395	2570	Morsam Fashions Inc.	350, de Louvain n° 101	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2571	Movers International f.a.s.r. M I Movers International Transport Services Ltd.	2074, Courval	Lachine	QC	SH	
Québec	0395	2572	MSAS Cargo Intl. (Canada) Inc.	715, Stuart Graham N.	Dorval	QC	BD	
Québec	0395	2573	Clarke Inc.	Gare de triage Turcot, 5500, rue Pullman,	Montréal	QC	CW	H4C1E4
Québec	0395	2574	Nippon Express Canada Ltd.	3151, Louis-A-Amos	Lachine	QC	CW	H8T1C4
Québec	0395	2575	North Star Ship Chandler	2016, Richardson	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2580	P and L Marine Transportation Inc.	1405, Industrial	LaPrairies	QC	SO	
Québec	0395	2581	Panalpina Inc.	2520, Marie-Curie	St-Laurent	QC	BD	
Québec	0395	2582	Petroles Norcan Inc.	6370, Notre-Dame E.	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2584	Entrepôt Piché Ltée	8530, boul. Jules-Léger	Ville d'Anjou	QC	CW	H1J1A7

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Québec	0395	2586	Premier Vision Inc.	8290, Côte de Liesse	St-Laurent	QC	BD	
Québec	0395	2587	Produits Petro Canada Inc./ Petro Canada Products Inc.	11701, rue Sherbrooke Est	Point-anx-Trembles	QC	SO	
Québec	0395	2588	Quaker State Inc.	9150, Pascal Gagnon	St-Léonard	QC	PS	
Québec	0395	2589	QuickX Transportation Inc.	1890, boul. des Sources	Pointe-laie	QC	CW	H9B5B1
Québec	0395	2590	R.D. Intl. Style Collections Ltd	400, Sauvé Ouest, n° 100	Montréal West	QC	BD	
Québec	0395	2591	Terminus Racine (Mtl.) Ltée Racine Terminal (Mtl.) Ltd	Quais n° 56 à 64 et hangar 64, poste 62, port de Montréal	Montréal	QC	AW	
Québec	0395	2594	RJR-MacDonald Inc.	2455, Ontario Est	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2597	Roblin Textile Inc.	9151, L.H. Lafontaine	Anjou	QC	BD	
Québec	0395	2598	Rosilco Intl. Ltd.	1565 Chabanel Ouest	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2599	Rudan Imp. Co. Ltd.	5605, De Gaspé, n° 100	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2600	S.A.Q.	C.P. 1058, succ. pl. d'Armes	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2601	S.D.I. Cargo International (Canada) Inc.	48, avenue Lindsay	Dorval	QC	CW	
Québec	0395	2603	Sameday Right O Way. division de Day & Ross Inc.	2150, 46 <sup>e</sup> avenue	Lachine	QC	CW	
Québec	0395	2604	Seagulf Marine Ind. Inc.	8815, rue Mill	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2606	Servichem Inc.	6805, boul. Hébert	Ste-Catherine	QC	PS	
Québec	0395	2607	Servmark Inc.	1225, Volta	Boucherville	QC	SO	
Québec	0395	2608	Shell Canada Products Limited	10501, rue Sherbrooke E.	Montréal	QC	SO	
Québec	0395	2610	Shi-Vas Watches Inc., T.M.R.	8307, ch. Royden	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2611	Shulterm Inc.	1855, 52 <sup>e</sup> avenue	Lachine	QC	CW	
Québec	0395	2612	Skyway International Freight Forwarders Ltd.	9230, Côte de Liesse	Lachine	QC	CW	H8T1A1
Québec	0395	2613	SLW dist. Centres Inc.	1600, 50 <sup>e</sup> avenue	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2614	Société du Port de Montréal/ Montreal Port Corporation	Silo à céréales n° 4, rue Viau, silo n° 5, rue McGill, port de Montréal	Montréal	QC	AW	
Québec	0395	2618	Terminal Norcan Inc.	6380, Notre Dame Est	Montréal	QC	SO	
Québec	0395	2619	Terminal Termont Inc.	Sections 66 à 70, quais 66 à 70	Montréal	QC	AW	
Québec	0395	2620	The Seagram Comp. Ltd.	225, av. Lafleur	LaSalle	QC	BD	
Québec	0395	2621	Tissa Inc.	420, Wright	St-Laurent	QC	BD	
Québec	0395	2624	Trac-World Freight Services Inc.	6565, boul. Hébert	Ste-Catherine	QC	CW	
Québec	0395	2625	Trac-World Freight Services Inc., f.a.s.r. Trac-World Marine Agency	6565, boul. Hébert	Ste-Catherine	QC	AM	J0L1E0

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Québec	0395	2626	Trans Western Express Inc.	5350, Pullman	Montréal	QC	SO	
Québec	0395	2628	TransPacifique Container Terminal Ltd.	2555, rue Dollard, bâtiment 3	Lasalle	QC	CW	
Québec	0395	2629	Transport Convoi Ltée	2555, rue Dollard, bâtiment 3	Lasalle	QC	CW	
Québec	0395	2630	Transport J.C. Inc. / J.C. Transport Inc.	9575, Illinois (pièces 600 et 602)	Brossard	QC	SH	
Québec	0395	2632	Travelway Luggage	4600, ch. Bois Franc	St-Laurent	QC	BD	
Québec	0395	2633	Tribal Sportswear Inc.	9030, Pie IX	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2634	Tristan & Iseut Inc.	642, de Courcelle, bureau 204	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2636	Ultra Warehousing Limited/Entreposage Ultra Ltée	30/40, avenue Jenkins	Dorval	QC	CW	H9P2R1
Québec	0395	2637	Ultramar Ltée	7000, Marien, sections 105 et 106	Montréal	QC	SO	
Québec	0395	2638	VTM (Varitex) Inc.	8160, Devonshire	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	2639	W.J. Jones Co. Limited	3700, St. Patrick	Montréal	QC	CW	H4E1A4
Québec	0395	3715	Buff-Mar Cartage Ltd (Speedy)	6660, Durocher	Outremont	QC	CW	H2V3Z3
Québec	0395	3716	137049 Canada Inc. f.a.s.r. Maisliner	2555, avenue Dollard, bâtiment n° 8	Lasalle	QC	CW	H8N3A9
Québec	0395	3717	McKinlay Transport Ltd	6500, Grande Allée	St-Hubert	QC	CW	J3Y1B8
Québec	0395	3718	Entrepôt Trans-Plus Inc.	2355, de Ville Marie	Montréal	QC	CW	H1V3K4
Québec	0395	3719	ABF Freight Systems Canada Ltd	151, Reverchon	Pointe-Claire	QC	CW	H9P1K1
Québec	0395	3720	Con-Way Central Express	151, Reverchon	Pointe-Claire	QC	CW	H9P1K1
Québec	0395	3722	Les conteneurs Nova Ltd.	500, rue Bridge	Montréal	QC	CW	
Québec	0395	3723	M C T Terminal & Transport Inc.	2555, Dollard	Lasalle	QC	CW	H8N3A9
Québec	0395	3724	Déménagements J.G. Cotnoir (Laval) Inc.	2705, av. Francis-Hughes	Vimont, Laval	QC	SH	
Québec	0395	3726	Servioplast Inc.	1395, boul. Marie-Victorin	St-Bruno	QC	SO	
Québec	0395	3727	Redstone Apparel	960, Beaumont	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	3728	Camionnage Intra-Qc	2040, William	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	3729	A.S.S.C.	262, rue Queen	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	3730	Co. Tissus Decora. Arco	11780, 4 <sup>e</sup> avenue	Riv. des Prairies	QC	BD	
Québec	0395	3731	Polymer Distribution	3195, Rachel Est	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	3737	Como Diffusion Inc.	83, Rachel, 3 <sup>e</sup> étage	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	3742	Daymor Couture Inc.	333, Chabanel Ouest, bureau 400	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	3744	Majestic Industries	3700, Jean Rivard	Montréal	QC	BD	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Québec	0395	3746	Tandberg Canada Inc.	175, Montpellier	St-Laurent	QC	BD	
Québec	0395	3747	Silcho Holdings	800,Place Victoria, n° 4700	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	3748	Château D'Ivoire Stores	2020, de la Montagne	Montréal	QC	BD	
Québec	0395	3749	Capital Garment Co.	1200, boul. Jules Poitras	St-Laurent	QC	BD	
Québec	0395	3751	Imperial Pants Co.	650, boul. Lebeau	St-Laurent	QC	BD	
Québec	0395	3895	Pacifique Pants Company Inc.	290, des Lauriers	St. Laurent	QC	BD	
Québec	0395	3898	Entrepôt 2-20 Lachine Inc	155, boul. Montréal-Toronto	Lachine	QC	CW	H8S 1V4
Québec	0395	3899	Olsy Transit International Inc	2174-2176-2178-2180, Léger	Lasalle	QC	CW	H8N 2L5
Québec	0395	3900	Transport Lyon Inc	8130, Champ d'Eau	St-Leonard	QC	SH	H8T 2Y1
Québec	0395	3930	Entrepôts Rapid / Rapid Warehouse Inc.	710, Lépine	Dorval	QC	CW	H9P1G2
Québec	0395	3941	Excel Cargo Inc.	800, Stuart-Graham	Dorval	QC	CW	H4Y1J6
Québec	0395	3952	Livraison Laurentien Courrier	104, ch. Montée de Liesse	Dorval	QC	CW	H4T1N6
Québec	0395	3954	9033-5514 Québec Inc.	2250, 46 <sup>e</sup> ave.	Lachine	QC	CW	H8T2P3
Québec	0395	3957	Greenlite Corporation	114A, Labrosse	Pointe Claire	QC	BD	H9R1A1
Québec	0395	3958	Chemin de fer Canadian Pacifique	Parc de stockage Toyota, gare de triage St-Luc	Montreal	QC	AR	
Québec	0395	3959	Locher Evers International	100, avenue Jenkins	Dorval	QC	CW	H9P2R1
Québec	0395	3970	Les Boutiques La Vie en Rose	4275, boul. Métropolitain Est	St-Léonard	QC	BD	H1R1Z4
Québec	0395	3972	Contact Air Pro Inc.	765, Stuart Graham N	Dorval	QC	CW	H4Y1E7
Québec	0395	3973	Quebec Southern Railway / Chemin de Fer Québec-Sud	Terminus Intermodal Sortin, 12 <sup>e</sup> av.	Lachine	QC	AR	
Québec	0395	3974	Les Teinturiers Hubbard Inc.	425, Marien	Montréal-Est	QC	BD	H1B4V7
Québec	0395	3979	Martel Express (Montréal) Ltée	10075, Henri-Bourassa	St-Laurent	QC	SO	H4S1A1
Québec	0395	3984	Polymer Distribution Inc.	2000, 12 <sup>e</sup> avenue	Lachine	QC	PS	H8S4J7
Québec	0395	3985	156844 Inc. Canada Inc.	9250, Meilleur, n° 202	Montréal	QC	BD	H2N2A5
Québec	0395	3986	9003-7334 Québec Inc. (Valtec Locomotive)	189, boul. Brunswick	Pointe Claire	QC	BD	H9R5N2
Québec	0395	3989	Entrepôt Transplus Inc.	2355, de Ville Marie	Montréal	QC	BD	H1V3K4
Québec	0395	3990	Entrepôts Rapide / Rapid Warehouse	710, Lépine	Dorval	QC	BD	H9P1G2
Québec	0395	3991	Golden Brand Clothing (Canada) Ltd.	5445, de Gaspé, n° 120	Montréal	QC	BD	H2T3B2
Québec	0395	3992	Groupe V.A. Inc.	600, Louis-Pasteur	Boucherville	QC	BD	J4B5H3
Québec	0395	3993	Harbural Promotions Inc.	2481, av. Dollard	Lasalle	QC	BD	H8N1S2



SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Québec	0395	3994	K.T.H. Sportswear Industries Ltd.	125, Chabanel W., n° 600	Montréal	QC	BD	H2N1E4
Québec	0395	3995	Modes Corwik Inc.	225, Chabanel O., n° 620 B	Montréal	QC	BD	H2N2C9
Québec	0395	4000	Services de Transport Trac-World Freight Services Inc.	6565, boul. Hébert	Ste-Catherine	QC	BD	J0L1E0
Québec	0395	4001	Thunder Bay Fashions Inc.	9494, St-Laurent n° 201	Montréal	QC	BD	H2N1P4
Québec	0395	4008	Les Attaches Mikalor Fasteners Inc.	601, boul. Iberville	Repentigny	QC	BD	J6A2C2
Québec	0395	4021	Harco Textiles Ltd.	6600, St-Urbain, bureau 102	Montréal	QC	BD	H2S3G8
Québec	0395	4022	Appliances 220 Volt Shamgar Inc.	440, Sainte-Hélène, bureau B	Montréal	QC	BD	H2Y2K7
Québec	0395	4027	Pindiére North America Inc.	371, Deslauriers	St-Laurent	QC	BD	H4N1W2
Québec	0395	4048	Tiffany Handbags Inc.	9400, boul. St-Laurent, bureau 201	Montréal	QC	BD	H2N1P3
Québec	0395	4049	2710790 Canada Inc. f.a.s.r. Tricots Ronmor	9494, boul. St-Laurent, bureau 501	St-Laurent	QC	BD	H2N1P4
Québec	0395	4051	Phoenicia Diplomatique 1998	1692, Letourneux	Montréal	QC	BD	H1V3M3
Québec	0395	4053	Adorable Junior Garments Inc.	5290, boul. Thimens	St-Laurent	QC	BD	H4R2B2
Québec	0395	4054	3026395 Canada Inc. / Clyde International	26 G, boul. Hymus	Pointe-Claire	QC	CW	H9R1C9
Québec	0395	4071	Martel Express Montréal Ltée	10075, Henri Bourassa	St-Laurent	QC	CW	H4S1A1
Québec	0395	4072	Transport Royal Inc.	9210, Maurice Duplessis	Montreal	QC	SH	H1E1M7
Québec	0395	4073	Rapide Transport Inc.	255 R, chemin du Tremblay	Boucherville	QC	SH	J4B7M1
Québec	0395	4077	Les Modes Klaus Steilmann	3335, boul. Pitfield	St-Laurent	QC	BD	H4S1H3
Québec	0395	4078	Les Entrepôt Simard	1212, 32 <sup>e</sup> avenue	Lachine	QC	BD	H8T3K7
Québec	0395	4083	Trio Selection Inc.	353, Chabanel Ouest	Montreal	QC	BD	
Québec	0395	4084	Montreal Chemical Logistics Division of Vaudreuil Storage Inc.	2555, avenue Dollard, C.P. 123, bâtiment 4, sec. 3	LaSalle	QC	BD	H8N3A9
Québec	0395	4089	Freefall Clothing Co.	8925, boul. St-Laurent	Montreal	QC	BD	H2N1M5
Québec	0395	4090	Distex Inc.	7491, Transcanadienne	St-Laurent	QC	BD	H4T1T3
Québec	0395	4094	Kayanna Inc.	5800, St-Denis, bureau 402	Montreal	QC	BD	H2S3L5
Québec	0395	4115	Paris Genève Inc.	623, McCaffrey	Ville St-Laurent	QC	BD	H4T1N3
Québec	0395	4117	Logistique Quali-Trans Logistics Inc.	26 G, boul. Hymus	Pointe-Claire	QC	CW	H9R1C9
Québec	0395	4118	Elmau & Associates Trading Co. Ltd.	9850, rue Meilleur	Montreal	QC	BD	H3L3J4
Québec	0395	4120	Centre Frigorifique Montérégie Inc.	2050, rue Bombardier	Sainte-Julie	QC	SO	J3E2J9
Québec	0395	4124	I Miller Shirts Inc.	8500, Esplanade	Montreal	QC	BD	
Québec	0395	4129	Comptoir International de Commerce (C.I.C.) Inc.	2155, Guy	Montreal	QC	BD	H3H2R9

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Québec	0395	4133	3088-6980 Québec Inc. f.a.s.r. Montreal Stuffing Facilities	9517, St-Hubert	Montreal	QC	SO	H2M1Z2
Québec	0395	4135	129718 Canada Inc. JANOR IMPORTS GROUP, INC.	416, de Maisonneuve Ouest, bureau 500	Montreal	QC	BD	H3A1L2
Québec	0395	4151	Esteem Fashions Inc.	433, Chabanel Ouest, bureau 904	Montreal	QC	BD	H2N2J3
Québec	0395	4157	Transx Ltd.	1890, boul. des Sources	Pointe Claire	QC	CW	H9R5B1
Québec	0396	2643	Air Canada	735, Stuart Graham Nord, Aéroport de Dorval	Dorval	QC	AA	
Québec	0396	2644	Air Canada		Dorval	QC	BD	
Québec	0396	2646	American Airlines		Dorval	QC	BD	
Québec	0396	2647	American Airlines, Inc.	715, Stuart Graham Nord, Aéroport de Dorval	Dorval	QC	AA	
Québec	0396	2648	Boutique Hors Taxes		Dorval	QC	DF	
Québec	0396	2649	BAX Global (Canada) Ltd.	654, Albert de Niverville	Dorval	QC	AA	
Québec	0396	2650	BAX Global (Canada) Ltd. f.a.s.r. Burlington Transportation Services	654, Albert de Niverville, Aéroport de Dorval	Dorval	QC	CW	
Québec	0396	2651	Canadian Airlines		Dorval	QC	BD	
Québec	0396	2652	Canadian Airlines Int'l Ltd.	612, Albert de Niverville, Aéroport de Dorval	Dorval	QC	AA	
Québec	0396	2653	Fastair Cargo Systems Inc.	650, Albert de Niverville	Dorval	QC	CW	H4Y1G6
Québec	0396	2654	D.H.L. International Express Ltd., Transport Rapide International D.H.L. Ltée	750, Place Stuart Graham, Porte F2	Dorval Airport	QC	CW	
Québec	0396	2655	Delta Airlines		Dorval	QC	BD	
Québec	0396	2656	Delta Airlines Inc.	765, Stuart Graham Nord, Aéroport de Dorval	Dorval	QC	AA	
Québec	0396	2657	Dorval International Traffic				CO	
Québec	0396	2658	Duty Free World		Dorval	QC	DF	
Québec	0396	2659	Emery Air Freight Corp. f.a.s.r. Emery Worldwide	750, place Stuart Graham, Aéroport de Dorval	Dorval	QC	AA	
Québec	0396	2662	Les Transports Montrex Ltée	618, Albert de Niverville, bureau 100	Dorval	QC	CW	
Québec	0396	2663	MSAS Cargo International (Canada) Inc.	715, Stuart Graham Nord, aéroport de Dorval	Dorval	QC	CW	
Québec	0396	2664	Northwest Airlines Inc.	620, Albert de Niverville	Dorval	QC	AA	
Québec	0396	2666	Peace Bridge Brokerage Ltd., f.a.s.r. PBB International Freight Services	658, Albert de Niverville, bâtiment 3, AIM Dorval	Dorval	QC	CW	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Québec	0396	2667	Royal Airlines		Dorval	QC	BD	
Québec	0396	2669	U.C.S. (United Cigar Stores)		Dorval	QC	BD	
Québec	0396	2689	Avio Transit Inc. (manutentionnaire pour KLM, Air Transat, Air Niagara, Atlantis, Air Link, Viasa & Northwest Airlines)	800, Stuart Graham Sud, portes 40 à 46	Dorval	QC	AH	H4Y1J6
Québec	0396	2691	British Airways	915, Stuart Graham Nord	Dorval	QC	AA	H4Y2E6
Québec	0396	2698	Compagnie Nationale Air France	800, Stuart Graham Nord, bâtiment Cargo V, bureau 120	Dorval	QC	AA	H4Y1J6
Québec	0396	2700	Contact Air Pro, Inc.	765, Stuart Graham, N, bâtiment 3C	Dorval	QC	CW	H4Y1E7
Québec	0396	2710	Luftansa	800, Stuart Graham, bureau 268	Dorval	QC	BD	H4Y1J6
Québec	036	3753	Northern Telecom	1615, 55 <sup>e</sup> avenue	Lachine	QC	BD	
Québec	0396	3754	Kebec Courtiers en Douanes	635, rue Edouard VII	Dorval	QC	CW	
Québec	0396	3755	List Transport Inc.	750, Stuart Graham	Dorval	QC	CW	
Québec	0396	3901	Shulterm Inc	1855, 52 <sup>e</sup> avenue	Lachine	QC	CW	H8T 2Y1
Québec	0396	3902	153891 Canada Inc	1140, St-Amour	Ville St-Laurent	QC	CW	H4S 1J2
Québec	0396	3908	9009-9870 Québec Inc. f.a.s.r. Aerolink Int'l Division	705, Stuart Graham Nord	Dorval	QC	AH	H4Y1E7
Québec	0396	3939	Excel Cargo Inc.	800, Stuart-Graham	Dorval	QC	AH	H4Y1J6
Québec	0396	3940	Excel Cargo Inc.	800, Stuart-Graham	Dorval	QC	CW	H4Y1J6
Québec	0396	3945	Les Entrepôts Simard Inc.	3500, Fairway	Lachine	QC	CW	H8T3K7
Québec	0396	3948	Cargo Zone Inc.	800, Stuart Graham, bureau 110	Dorval	QC	AH	H4Y1J6
Québec	0396	3949	Entrepôts Rapide / Rapid Warehouse Inc.	710, Lépine	Dorval	QC	CW	H9P1G2
Québec	0396	3950	United Parcel Service Canada Ltd.	1221, 32 <sup>e</sup> avenue	Lachine	QC	CW	H8T3H2
Québec	0396	3951	Livraison Laurentien Courrier	104, ch. Montée de Liesse	Dorval	QC	CW	H4T1N6
Québec	0396	3953	Nippon Express Canada Ltd.	3451, Louis A. Amos	Lachine	QC	CW	H8T1C4
Québec	0396	3960	Locher Evers International	100, avenue Jenkins	Dorval	QC	CW	H9P2R1
Québec	0396	3997	3395481 Canada Inc.	624, Albert de Niverville	Dorval	QC	CW	H4Y1G6
Québec	0396	3999	Affiliated Agent en Douane Limitée/Affiliated Customs Brokers Limited	1616, Autoroute Laval (440)	Laval	QC	CW	H7S2E7
Québec	0396	4007	Eagle Canada Airfreight Inc.	3187, Louis Amos	Lachine	QC	CW	H8T1C4
Québec	0396	4055	3026395 Canada Inc. / Clyde International	26 G, boul. Hymus	Pointe-Claire	QC	CW	H9R1C9
Québec	0396	4149	GSA Cargo Services Inc.	769, Stuart Graham, Aéroport "1", aire 3B2	Dorval	QC	CW	H4Y1J6

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Québec	0398	2671	Consolidated Freightways Corporations of Delaware	10755/10765, Côte de Liesse, portes 1A à 80A	Dorval	QC	BL	
Québec	0398	2673	Intermediate Terminals Warehousing Inc.	10755/10765 Cote de Liesse, aires 68-70-80-82-84-86-88-90-92-94-95-98-100-102	Dorval	QC	BW	
Québec	0398	2676	Overnite Transportation	10755/10765, Côte de Liesse, aires 50-52-54-56	Dorval	QC	BL	
Québec	0398	2677	Sanborn's Motor Express (Québec) Inc. et/ou APA Transport Corp	10755/10765, Côte de Liesse, aires 85-87-89-91-93-95-97	Dorval	QC	BL	
Québec	0398	2678	TNT Canada Inc. f.a.s.r. TNT Overland Forwarding	10325, Ryan	Dorval	QC	CW	
Québec	0398	2679	Transport Harlin Inc	10000, Maurice Duplessi	Lasalle	QC	BL	
Québec	0398	2681	United Parcel Service Canada Ltd.	1221, 32 <sup>e</sup> avenue	Lachine	QC	CW	
Québec	0398	2682	Yellow Freight System Inc.	10755/10765, Côte de Liesse, aires 1 à 48	Dorval	QC	BL	
Québec	0398	3903	Reimer Express Lines (REL) Ltd	1725, chemin St-Francois	Dorval	QC	CW	
Québec	0398	3904	Daily Motor Freight	10765, Côte de Liesse	Dorval	QC	BL	H9P2R9
Québec	0398	3905	Transport Convoi Ltée	10000, Maurice Duplessis	Lasalle	QC	BL	H9P2R9
Québec	0398	3906	GT Warehousing Ltd	10000, Maurice Duplessis	Lasalle	QC	BL	H9P2R9
Québec	0398	3907	Cooney Intermodal Transport Inc	124, Labrosse, bureau 206	Pointe Claire	QC	BL	H9R1A1
Québec	0398	3944	Harlyn Transport Inc.	124, Labrosse	Pointe Claire	QC	BL	H9R1A1
Québec	0398	4114	Transport Robert (1973) Ltée	20, boul. Marie Victorin	Boucherville	QC	CW	J4B1V5
Québec	0398	4154	Livraison Rapide Paquin Inc.	108, boul. Montcalm Nord	Candiac	QC	CW	J5R3L8
Québec	0399	2687	Air Transat	Caterair, 12404, aérogare A2	Mirabel	QC	BD	
Québec	0399	2692	Canada 3000	Entreprises Cara Ltée, 12600, aérogare A1	Mirabel	QC	BD	
Québec	0399	2694	Cargo Excel Inc./ Excel Cargo Inc.	12005, Cargo A3, pièces 102 et 104	Mirabel	QC	CW	
Québec	0399	2695	Cargo Excel Inc./Excel Cargo Inc.	12005, rue Cargo A3, aéroport de Mirabel	Mirabel	QC	AH	
Québec	0399	2697	Skychef	Caterair, 12405, aérogare A2	Mirabel	QC	BD	
Québec	0399	2701	Dutyfree World	Cuisine Cara, 3306, Charlette	Fabreville	QC	BD	
Québec	0399	2702	El Al Israel Airline	Caterair, 12405, aérogare A2	Mirabel	QC	BD	
Québec	0399	2703	Federal Express Canada Ltd. (manutentionnaire pour Federal Express Corporation)	12005, rue Cargo A3, aéroport de Mirabel	Mirabel	QC	AH	
Québec	0399	2713	Royal Air	Entreprises Cara Ltée, 12500,	Mirabel	QC	BD	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
				aérogare A1				
Québec	0399	2719	Aerrianta Int'l Mirabel Duty Free Shop	UCS Québec (1990) Inc., 6413, Abrams	St. Laurent	QC	BD	
Québec	0399	2722	United Parcel Service Canada Ltd.	11955, rue Cargo A6, aéroport de Mirabel	Mirabel	QC	AA	
Québec	0399	3996	GSA Cargo Services Inc.	Aérogare "C", portes 65, 67 et 69	Mirabel	QC	CW	J7N1H2
Québec	0399	4148	Perisco Cargo Inc.	11850, rue Cargo A-4, aéroport International de Montréal (Mirabel)	Mirabel	QC	CW	J7N1G2
Québec	0399	4167	Eurofret	3, rue Marcel Ayotte	Blainville	QC	BD	J7C5L7
Québec	0399	4171	Affiliated Agents en Douanes Ltée/Affiliated Customs Brokers Ltd.	1616, autoroute Laval (440)	Laval	QC	CW	H2Y1W3
Québec	0399	5409	Bureau D'Appreciation Montreal	400, Place D'Youville, 4 <sup>e</sup> étage	Montréal	QC	CO	
N. de l'Ontario	0400	2724	Intermediate Terminals Warehousing Inc.	665 Neal Dr	Peterborough	ON	BW	
N. de l'Ontario	0400	2725	Lectron Radio Sales	655 The Queensway	Peterborough	ON	BL	
N. de l'Ontario	0400	2726	Quaker Oats Co. of Canada Ltd.	34 Hunter St. East	Peterborough	ON	PS	
N. de l'Ontario	0402	2728	Compagnie de chemins de fer nationaux		Belleville	ON	AR	
N. de l'Ontario	0402	2730	Canadien Pacifique Limitée, div. CP Rail, voies d'évitement sous douane		Belleville	ON	AR	
N. de l'Ontario	0402	2731	Celanese Canada Inc.	PO Bag 2800, Hwy 33	Kingston	ON	PS	
N. de l'Ontario	0402	2732	Intermediate Terminals Warehousing Inc.	229 University Ave.	Belleville	ON	BW	
N. de l'Ontario	0402	2733	Procter & Gamble Inc.	355 University Ave.	Belleville	ON	PS	
N. de l'Ontario	0405	2735	Canadien National	Voies KF 64 et K'F 66	Brockville	ON	AR	
N. de l'Ontario	0405	2738	Link + Corporation f.a.s.r. H.M. Wakely Limited	2500 Development Dr	Brockville	ON	BW	
N. de l'Ontario	0405	2739	Leslee Sports Importing (Brockville) Ltd.	105 Strowger Blvd., PO Box 596	Brockville	ON	BD	
N. de l'Ontario	0405	2740	Procter & Gamble Inc.	1475 California Ave	Brockville	ON	PS	
N. de l'Ontario	0405	2742	Unicorn Abrasives of Canada Limited, , Brockville, Ontario	192 Pearl Street East, Bag #1090	Brockville	ON	BD	
N. de l'Ontario	0409	2743	BASF Canada Inc.	501 Wallrich Ave.	Cornwall	ON	PS	
N. de l'Ontario	0409	2744	Link + Corporation f.a.s.r. Brown Customs Brokerage	500 Boundary Rd., P.O. Box 847	Cornwall	ON	BW	K6H 5T7
N. de l'Ontario	0409	2746	Canadien Pacifique Limitée, voie d'attente de C.P. Rail	Angle des rues McConnell et Tenth	Cornwall	ON	AR	
N. de l'Ontario	0409	2747	Cornwall Warehousing Ltd.	705 Boundry Road	Cornwall	ON	BD	
N. de l'Ontario	0409	2748	Domtar Inc., Groupe des pâtes et papier et produits en papier, Division des papiers fins	800 Second St. West	Cornwall	ON	PS	
N. de l'Ontario	0409	2749	Marimac Inc.	3400 Montreal Road	Cornwall	ON	BD	
N. de l'Ontario	0420	2750	Canadien National	Voie de débord, rue Counter	Kingston	ON	AR	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
N. de l'Ontario	0420	2752	Dupont Canada Inc.	Front Road, Kingston Township	Kings-ton	ON	PS	
N. de l'Ontario	0420	2753	MacCosham Van Lines Ltd.	56 Railway St	Kingston	ON	BW	
N. de l'Ontario	0428	2755	Barrie Trucking Terminal & Warehousing Limited.	180 Ferris Road	North Bay	ON	BW	
N. de l'Ontario	0428	2757	Canadien Pacifique Ltée., div. CP Rail	Gare de triage de North Bay, voie est 22	North Bay	ON	AR	
N. de l'Ontario	0431	2766	Canadien Pacifique Limitée, div. de CP Rail.	C.P. 4400, succursale « 3111 », ch. Albion, gare de triage Walkley	Ottawa	ON	AR	
N. de l'Ontario	0431	2768	Ministère de la défense nationale, Base des Forces canadiennes Ottawa	Bâtiment 346 d'Ottawa	Ottawa	ON	SO	
N. de l'Ontario	0431	2774	Liquor Control Board of Ontario	1980 Bank St	Ottawa	ON	PL	
N. de l'Ontario	0431	2775	Ottawa Sufferance Warehouse Limited	2473 Sheffield Rd.	Ottawa	ON	BW	
N. de l'Ontario	0439	2737	Dupont Canada Inc.	Highway #2, PO Box 611	Maitland	ON	PS	
N. de l'Ontario	0439	2777	Société canadienne des ports	Chemin River Est, route n° 2	Johnston	ON	AW	
N. de l'Ontario	0439	2779	Portolano Products (Canada) Inc.	840 Walker St.	Prescott	ON	BD	
N. de l'Ontario	0441	2780	Algoma Central Railway Inc.	Track at Milepost 2 on Hudson Street	Sault-Sainte-Marie	ON	AR	
N. de l'Ontario	0441	2782	Canadien Pacifique Ltée., div. de CP Rail Div.	22, av. Oakland	Sault-Sainte-Marie	ON	AR	
N. de l'Ontario	0441	2783	Soo Van & Storage (1022169 Ontario Limited)	185 James St.	Sault-Sainte-Marie	ON	BW	
N. de l'Ontario	0444	2784	Canadien National	Voie de débord GD 24	Sudbury	ON	AR	
N. de l'Ontario	0444	2786	Canadien Pacifique Ltée., div. de CP Rail	Voie sous souane n° 9, gare de triage Sudbury	Sudbury	ON	AR	
N. de l'Ontario	0444	2787	F.W. Warehousing Limited	75 Mumford Road	Sudbury	ON	BW	P3Y1L1
N. de l'Ontario	0444	3913	George A. Gray Customs Brokers Ltd.	1855 Lasalle Blvd.	Sudbury	ON	SO	P3A4S8
N. de l'Ontario	0449	2789	Canadien National	Voie de débord TA 21	Trenton	ON	AR	
N. de l'Ontario	0449	2790	Chemin de fer Canadien Pacifique	Voie d'évitement n° 3, gare de triage de C.P. Rail	Trenton	ON	AR	
N. de l'Ontario	0449	2791	Capital Movers & Storage Co. (Kingston) Ltd.	7 Douglas Rd.	Trenton	ON	BW	
N. de l'Ontario	0461	2809	Canadien National	Voie TC40	Thunder Bay	ON	AR	
N. de l'Ontario	0461	2810	Canadien Pacifique Limitée	Ch. Fort William	Thunder Bay	ON	AR	
N. de l'Ontario	0461	2811	Canadien Pacifique Limitée	Voie E9	Thunder Bay	ON	AR	
N. de l'Ontario	0461	2812	Cp Rail	Voie RZ15	Thunder Bay	ON	AR	
N. de l'Ontario	0461	2813	Lakeside Equipment Limited	1048 Balmoral St.	Thunder Bay	ON	BW	
N. de l'Ontario	0461	2814	Régie des alcools de l'Ontario	515 Harold Crescent, C.P 757	Thunder Bay	ON	PL	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
N. de l'Ontario	0461	2815	Livingston International Inc.	648 Squier St., unit #15	Thunder Bay	ON	CW	
N. de l'Ontario	0461	2816	Selkirk Terminals Inc.	Keefer Terminal	Thunder Bay	ON	SO	
N. de l'Ontario	0467	2793	Scott Haulage Limited	289 Kirby Avenue	Timmins	ON	AH	
N. de l'Ontario	0467	2794	Trans-Provincial Freight Carriers Limited.	Highway #655, PO Box 1220	Timmins	ON	BW	
N. de l'Ontario	0469	2795	Manitoulin Transport Inc.	1369 Pembroke St. West	Pembroke	ON	BW	
N. de l'Ontario	0470	2796	947116 Ontario Inc./ Div. de Majic inc.	65 Dufferin St. West	Perth	ON	BW	
N. de l'Ontario	0473	2797	Canadien National	Voie de débord KS-62	Cobourg	ON	AR	
N. de l'Ontario	0473	2798	G.E. Plastics Canada Ltd.	Norman Rd., Box 10	Couburg	ON	PS	
N. de l'Ontario	0473	2800	Intermediate Terminals (Cobourg)	373 Ward St. East	Port Hope	ON	BW	
N. de l'Ontario	0473	2801	Knight's Appledon Fruit Ltd.	RR No 3	Colbourne	ON	BD	
N. de l'Ontario	0473	2803	Meyers Transport Limited	149 Elgin Ave. East	Cobourg	ON	BW	
N. de l'Ontario	0474	2805	Canadien Pacifique Limitée, division CP Rail	Voie n° 7, (angle de l'av. Rideau)	Smiths Falls	ON	AR	
N. de l'Ontario	0474	2806	Chemin de fer Canadien Pacifique	63, av. Victoria	Smiths Falls	ON	AR	
N. de l'Ontario	0478	2819	Gardewine and Sons Ltd.	1000 Mclrvine	Fort Francis	ON	BW	
N. de l'Ontario	0485	2758	Air Canada	50, ch. de l'aéroport, aéroport international MacDonald-Cartier	Gloucester	ON	AA	
N. de l'Ontario	0485	2760	Bradley Air Services Limited.	100 Thad Johnson Rd.	Gloucester	ON	BD	
N. de l'Ontario	0485	2761	Bradley Air Services Limited.	100 Thad Johnson Rd.	Gloucester	ON	AA	
N. de l'Ontario	0485	2762	BAX Global (Canada) Ltd.	140 Thad Johnson Rd., MacDonald Cartier International Airport	Gloucester	ON	AA	K1V0R4
N. de l'Ontario	0485	2763	Canadian Airlines International Ltd.	140 Airport Rd., aéroport international MacDonald-Cartier	Gloucester	ON	AA	
N. de l'Ontario	0485	2767	Cara Operations Ltd.	139 Thad Johnson Road	Gloucester	ON	BD	K1V1A2
N. de l'Ontario	0485	2769	DHL International Express Ltd.	140 Airport Road	Gloucester	ON	CW	K1V0B5
N. de l'Ontario	0485	2770	Duty Free World Inc.	139 Thad Johnson Road	Gloucester	ON	BD	K1V1A2
N. de l'Ontario	0485	2771	Emery Air Freight Corporation f.a.s.r. Emery Worldwide	140 Thad Johnson Road	Goucester	ON	AA	K1V0R4
N. de l'Ontario	0485	2772	Federal Express Canada Ltd.	140 Thad Johnson Road, aéroport international MacDonald-Cartier	Gloucester	ON	AH	K1V0R4
N. de l'Ontario	0485	2776	Peace Bridge Brokerage Limited, f.a.s.r. PBB International Freight Services	140 Thad Johnson Rd., aéroport international McDonald-Cartier	Gloucester	ON	CW	
N. de l'Ontario	0485	3929	2801124 Canada Inc. f.a.s.r. Excel Transportation	140 Thad Johnson Rd., aéroport MacDonald-Cartier	Gloucester	ON	AH	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
N. de l'Ontario	0485	3931	MSAS Cargo Int'l (Canada) Inc.	140 Thad Johnson Rd.,aéroport international MacDonald- Cartier	Gloucester	ON	CW	
N. de l'Ontario	0485	4165	Aramat Freight Services Inc.	140 Thad Johnson Road, Bay 1B	Gloucester	ON	CW	K1V0R4
N. de l'Ontario	0490	2821	Canadien Pacifique	Voie A14	Kenora	ON	AR	
N. de l'Ontario	0490	2822	Gardewine and Sons Limited	Trans Canada Hwy.	Keewatin	ON	BW	
N. de l'Ontario	0494	2825	Keatley Cartage Limited	Box 84	Arnprior	ON	BW	
S. de l'Ontario	0401	2828	Canadien Pacifique	Voie K-1	Kitchener	ON	AR	
S. de l'Ontario	0401	2830	Consolidated Frieghtways	49 Overland Drive	Kitchener	ON	BL	N2C2B3
S. de l'Ontario	0401	2831	Clarke Inc.	200 Shirley Ave	Kitchener	ON	CW	N2B2E1
S. de l'Ontario	0401	2833	Huck Glove	120 Victoria St. S	Kitchener	ON	BD	N2G2B3
S. de l'Ontario	0401	2834	Klassen Bronze Limited	30 Marvin St.	New Hamburg	ON	BD	N0B2G0
S. de l'Ontario	0401	2835	Kuehne & Nagel	190 Goodrich Drive	Kitchener	ON	CW	N2C2L3
S. de l'Ontario	0401	2836	TNT Overland Express (Div. de TST Solutions Inc.)	49 Overland Drive,	Kitchener	ON	BW	N2C2B3
S. de l'Ontario	0401	2837	T.G.I. North America Inc.	300 Gage Avenue	Kitchener	ON	BD	N2M2C8
S. de l'Ontario	0401	2838	Treadway Exports div. de Hercules Tire Co. of Canada Inc.	311 Ingersoll St.	Ingersoll	ON	BD	N5C3V5
S. de l'Ontario	0401	2839	Tughan Express	49 Overland Drive	Kitchener	ON	BL	N2G2Z7
S. de l'Ontario	0401	2840	Michelin North America	131 Goodrich Drive	Kitchener	ON	PS	N2C2E8
S. de l'Ontario	0401	3759	Al's Cartage Limited	190 Goodrich Drive	Kitchener	ON	CW	N2G4T4
S. de l'Ontario	0401	3760	Creative Options Inc.	60 Bathurst Drive	Waterloo	ON	BD	N2V2A9
S. de l'Ontario	0401	3915	Romad Distribution Systems Inc.	275 Gage Street	Kitchener	ON	CW	N2M2C9
S. de l'Ontario	0401	3918	Greb International & Company Limited	135 Hayward Ave.	Kitchener	ON	BD	N2C2E3
S. de l'Ontario	0401	4088	Tournament Sports Marketing Inc.	145 Northfield Dr.	Waterloo	ON	BD	N2J5J3
S. de l'Ontario	0404	2843	TNT Overland Express (Div. de TST Solutions Inc.)	24 Old Onondage Rd. W	Brantford	ON	BW	N3T5T6
S. de l'Ontario	0404	4065	Mohawk Moving & Storage	15 Sage Court	Brantford	ON	SH	N3R7T4
S. de l'Ontario	0406	2844	B & B Customs House & Brokerage Co.	1000 Richmond St.	Chatham	ON	BW	
S. de l'Ontario	0406	2846	Canadien Pacifique	Voie de débord n° 1, Raliegh et Richmond	Chatham	ON	AR	
S. de l'Ontario	0406	2847	CSX Transport Inc.	Wellington St. at CSX Railway	Chatham	ON	AR	
S. de l'Ontario	0406	4043	Versa Cold Group	135 Bothwell St.	Chatham	ON	BD	N7M5K5
S. de l'Ontario	0414	2829	Canadien Pacifique	Voie G5	Guelph	ON	AR	
S. de l'Ontario	0414	2854	Danby Products Limited	RR#6	Guelph	ON	BD	N1H6Z9



SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
S. de l'Ontario	0414	2855	Guelph Terminal Warehouse	71 Dawson Rd.	Guelph	ON	BW	N1H1B1
S. de l'Ontario	0417	2857	ABF Freight Systems	Bays #70-79, 400 Grays Rd. N	Hamilton	ON	BL	
S. de l'Ontario	0417	2859	Barnes Enviromental Inc. (voie d'évitement privée)	407 Parkside Drive	Waterdown	ON	PS	
S. de l'Ontario	0417	2860	Canadien National	Voie B43, 241, rue Stuart Ouest	Hamilton	ON	AR	
S. de l'Ontario	0417	2862	Canadien Pacifique	Gare de triage Aberdeen	Hamilton	ON	AR	
S. de l'Ontario	0417	2863	Consolidated Freightways	Bay #11-23, 400 Grays Rd. N.	Hamilton	ON	BL	
S. de l'Ontario	0417	2865	Les terminus maritimes fédéraux Limitée	Quais 12-14, Havre d'Hamilton, C.P. 528	Hamilton	ON	AW	
S. de l'Ontario	0417	2866	Glanford Aviation Services	Hangar #5 Hamilton Airport, PO Box 28	Mount Hope	ON	AA	
S. de l'Ontario	0417	2867	Commissaires du havre d'Hamilton	Quai 10	Hamilton	ON	AW	
S. de l'Ontario	0417	2868	Commissaires du havre d'Hamilton (1 sur 2)	Au bas de la rue Catherine	Hamilton	ON	W	
S. de l'Ontario	0417	2869	Commissaires du havre d'Hamilton (2 sur 2)	Au bas de la rue Catherine	Hamilton	ON	W	
S. de l'Ontario	0417	2870	Gare principale intermédiaire	Aires n <sup>os</sup> 25-31, 400, ch. Grays N.	Hamilton	ON	BW	
S. de l'Ontario	0417	2871	JetStream International Airlines	Hamilton Airport	Mount Hope	ON	AA	
S. de l'Ontario	0417	2872	Johnson's Diversified	4180 Harvester Rd	Burlington	ON	W	
S. de l'Ontario	0417	2873	Kingsway Transport of America	Bay #32-33, 400 Grays Rd. N	Hamilton	ON	BL	
S. de l'Ontario	0417	2874	Marsh Brothers Aviation	Hamilton Airport	Mount Hope	ON	AA	
S. de l'Ontario	0417	2877	Montank	520 Victoria Ave	Hamilton	ON	SO	
S. de l'Ontario	0417	2879	Overland Express	Bays #36-39, 400 Grays Rd.	Hamilton	ON	BL	
S. de l'Ontario	0417	2882	Quaker State Inc	1101 Blair Rd.	Burlington	ON	PS	
S. de l'Ontario	0417	2885	United Parcel Service	9272 Airport Road	Mount Hope	ON	CW	L0R1W0
S. de l'Ontario	0417	3761	ATW Overseas Moving Ltd	115 Nebo Rd	Hamilton	ON	SH	
S. de l'Ontario	0417	3762	Conway Central Express	Bay #56-67 400 Grays Rd N	Hamilton	ON	BL	
S. de l'Ontario	0417	3763	Fidelity Van and Storage Co. Ltd	5 Oilfield Rd.	Hamilton	ON	SH	
S. de l'Ontario	0417	3764	Taylor Moving and Storage Ltd	1200 Plains Road East	Burlington	ON	SH	
S. de l'Ontario	0417	3765	PBB International Freight Services	Air Terminal Building	Mount Hope	ON	CW	
S. de l'Ontario	0423	2892	Air Canada		London	ON	AA	
S. de l'Ontario	0423	2893	Consolidated Freightways Corp. Of Delaware	1 Roxburgh Rd.	London	ON	BL	
S. de l'Ontario	0423	2895	Link Customs Services	1000 Pond Mills Road	London	ON	CW	
S. de l'Ontario	0423	2896	Régie des alcools de l'Ontario	Chemin Wilton Grove	London	ON	W	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
S. de l'Ontario	0423	2897	Entrepôt d'attente de London	1, chemin Roxburgh	London	ON	BW	
S. de l'Ontario	0423	2900	Yellow Freight System of Ontario Inc.	1 Roxburgh Rd.	London	ON	BL	
S. de l'Ontario	0423	3927	Emery Air Freight	1 Blair Road	London	ON	AA	N5V3Z9
S. de l'Ontario	0423	3928	LEP International Inc.	White Oaks Industrial Park, 3333 White Oaks Road	London	ON	BD	N6E3A1
S. de l'Ontario	0423	4017	Mc Falls Moving & Storage Ltd.	465 Third Street	London	ON	SH	N5V2C1
S. de l'Ontario	0423	4039	General Motors of Canada, Diesel Division	2021 Oxford St. E.	London	ON	PS	N6A4N5
S. de l'Ontario	0423	4040	Novell Polymer Inc.	539 Commercial Crescent	London	ON	PS	N5V1Z2
S. de l'Ontario	0423	4041	Dixon Van Lines/Tippet Richardson	46 Firestone Blvd.	London	ON	SH	N5W5L4
S. de l'Ontario	0423	4042	Medland the Movers Limited	1661 Oxford St. E.	London	ON	SH	N5V2Z5
S. de l'Ontario	0424	3880	TNT Overland Express (div. de TST Solutions Inc.)	1021 William Street	Midland	ON	BW	L4R4L3
S. de l'Ontario	0425	2902	Entrepôt d'attente de Stratford	782, rue Downie	Stratford	ON	BW	N5A6W1
S. de l'Ontario	0429	2908	Intermediate Terminals Warehousing Inc.	92 Barrie Road	Orillia	ON	BW	L3V2P9
S. de l'Ontario	0430	2909	Canadien Pacifique	Chemin Stevenson Sud	Oshawa	ON	AR	
S. de l'Ontario	0430	2910	Consolidated Freightways	880 Stevenson Rd. S.	Oshawa	ON	BL	
S. de l'Ontario	0430	2911	Gare principale intermédiaire	880, ch. Stevenson S.	Oshawa	ON	BW	
S. de l'Ontario	0430	2912	Commission du port d'Oshawa	1052, rue Farewell S.	Oshawa	ON	AW	
S. de l'Ontario	0430	2913	Preston Transport Limited	420 Baseline Rd. West	Bowmanville	ON	BW	
S. de l'Ontario	0430	2914	Rochester & Pittsburgh Coal Company	Foot of Martin Road	Bowmanville	ON	SO	
S. de l'Ontario	0430	2916	Stanchem Inc.	111 Fuller Rd.	Ajax	ON	PS	
S. de l'Ontario	0430	3605	Toronto Island Airport	Foot of Bathurst St.	Toronto	ON	AA	
S. de l'Ontario	0430	3607	Canadien Nationsl	277, rue Front Ouest	Toronto	ON	AR	
S. de l'Ontario	0430	3608	Mackie's Moving Systems	933 Bloor St. W.	Oshawa	ON	SH	
S. de l'Ontario	0430	3609	Mead Packaging (Canada) Ltd.	281 Fairall St.	Ajax	ON	PS	
S. de l'Ontario	0430	3610	Rockburne Brothers Ltd.	725 Finley Ave.	Ajax	ON	SH	
S. de l'Ontario	0430	3611	North American Van Lines	929 Brock Rd. S.	Pickering	ON	SH	
S. de l'Ontario	0430	3612	Coburn's Moving	341 Marwood Dr.	Oshawa	ON	SH	
S. de l'Ontario	0430	3693	Buttonville Airport	2833 - 16th Avenue	Markham	ON	CO	
S. de l'Ontario	0430	3694	Downsview Airport	Garratt Blvd.	Downsview	ON	CO	
S. de l'Ontario	0442	2925	Ranpro Inc.	Victoria St.at Ireland Road	Simcoe	ON	BD	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
S. de l'Ontario	0442	3766	Norfolk Fruit Growers Association	99 Queensway East	Simcoe	ON	W	
S. de l'Ontario	0442	4060	Ranpro Inc.	620 Ireland Road	Simcoe	ON	BW	
S. de l'Ontario	0445	2927	Canadien National	MG34 MG50	St Catharines	ON	AR	
S. de l'Ontario	0445	2928	Canadien National	JF15	Thorold	ON	AR	
S. de l'Ontario	0445	2929	Exlon-ESK Co. of Canada	181 Queen St. S.	Thorold	ON	PS	
S. de l'Ontario	0445	2930	Industrial Docks & Supplies Ltd.	PO Box 98	Thorold	ON	SO	
S. de l'Ontario	0445	2931	Niagara District Warehouse & Forwarding Inc. Operators: Asten Canada Inc., Mineral Trading Corp.	1281 Old Thorold Stone Road	Thorold	ON	W	
S. de l'Ontario	0445	2932	Donohue Forests Products Inc.	Allanburg Road	Thorold	ON	PS	
S. de l'Ontario	0445	2933	Tam Ceramics	West Side Canal, Lot 12, B.F.C. 1	St. Catharines	ON	SO	
S. de l'Ontario	0445	2934	TNT Overland Express (div. de TST Solutions Inc.)	191 Bunting Rd.	St. Catharines	ON	BW	
S. de l'Ontario	0446	2936	Chemin de fer Canadien Pacifique	Voie de réparation, chemin Burwell Sud	St. Thomas	ON	AR	
S. de l'Ontario	0446	2938	Entrepôt d'attente de St-Thomas	73, ch. Gaylord	St. Thomas	ON	BW	
S. de l'Ontario	0446	4045	Agrico Canada Limited	P.O. Box 20024	St. Thomas	ON	PS	N5P3T5
S. de l'Ontario	0447	2939	Canadien National	Voie XE74	Tillsonburg	ON	AR	
S. de l'Ontario	0447	2940	Chemin de fer Canadien Pacifique	Gare de triage, voie n° 4, 4 <sup>e</sup> rue	Tillsonburg	ON	AR	
S. de l'Ontario	0447	4044	IMC Vigoro Canada Inc.	22 Clarke St. E.	Tillsonburg	ON	PS	N4G1C8
S. de l'Ontario	0450	2946	Entrepôt d'attente de Wallaceburg f.a.s.r. D.L. Zinn Customs Brokers Ltd.	24 Herbert St.	Wallaceburg	ON	BW	N8A1T1
S. de l'Ontario	0457	2974	Canadien Pacifique	Voie 14 - chemin Industrial	Cambridge	ON	AR	
S. de l'Ontario	0457	2981	South Waterloo Terminal Warehouse Ltd.	218 Samuelson St.	Cambridge	ON	BW	N1R1K8
S. de l'Ontario	0459	2984	Barrie Trucking Term. & Warehousing Ltd.	20 Elliott St.	Barrie	ON	BW	
S. de l'Ontario	0459	2985	Chemin de fer Canadien Pacifique	Voie de débord NF-49	Barrie	ON	AR	
S. de l'Ontario	0476	2993	ASL Distribution Service	2420 Speers Rd	Oakville	ON	SO	
S. de l'Ontario	0476	2995	Austin Hous Inc	2388 Speers Rd.	Oakville	ON	W	
S. de l'Ontario	0476	2996	Canadien National	Voie 0G57	Oakville	ON	AR	
S. de l'Ontario	0476	3000	Narco Canada Inc	4355 Fairview St.	Burlington	ON	PS	
S. de l'Ontario	0476	3001	Entrepôt d'attente de Oakville	2180, ch. Buckingham	Oakville	ON	BW	
S. de l'Ontario	0476	3003	Swift Sure Courier	2401 Royal Windsor Dr.	Oakville	ON	W	
S. de l'Ontario	0476	3768	Acadian Overseas Packing Co. Ltd	1375 Artisans Court	Burlington	ON	SH	L7L5Y2

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
S. de l'Ontario	0476	3769	Royal Moving and Storage	2301 Royal Windsor Dr	Mississauga	ON	SH	
S. de l'Ontario	0476	3770	Bluebird Moving and Storage	2884 Portland Dr	Oakville	ON	SH	
S. de l'Ontario	0476	3771	Tipar Transportation	2180 Buckingham Rd	Oakville	ON	CW	
S. de l'Ontario	0476	3772	1112883 Ont. Inc f.a.s.r. Worldwide Relocation Services	2390 Wycroft Rd Unit 6-7	Oakville	ON	CW	
S. de l'Ontario	0476	4064	1276662 Ontario Limited AMJ Campbell Van Lines	1190 Meyerside Drive	Mississauga	ON	SH	L5T1R7
S. de l'Ontario	0480	3005	Butcher Engineering Enterprises Ltd.	120 Orenda Rd.	Brampton	ON	PS	
S. de l'Ontario	0480	3006	Canadien National	Voie de débord C305-Malport	Brampton	ON	AR	
S. de l'Ontario	0480	3007	Chemin de fer Canadien Pacifique	Voie de débord n° 9	Brampton	ON	AR	
S. de l'Ontario	0480	3008	Canada Colors and Chemicals	238 Glidden Rd.	Brampton	ON	PS	
S. de l'Ontario	0480	3009	Consumers Packaging Inc.	100 West Drive	Brampton	ON	PS	
S. de l'Ontario	0480	3010	Instant Distribution	156 Glidden Rd.	Brampton	ON	CW	
S. de l'Ontario	0480	3011	Kuehne & Nagel International Ltd.	100 Alfred Kuehne Blvd.	Brampton	ON	CW	
S. de l'Ontario	0480	3012	M.G. Transport Canada Inc.	7347 Kimbel St.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0480	3013	Nippon Express Canada	6600 Gorway Dr., Unit "C"	Brampton	ON	CW	
S. de l'Ontario	0480	3014	Roadway Package Systems Ltd.	6600 Goreway Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0480	3015	Roadway Services (Canada) (1991)	6600 Goreway Dr.	Mississauga	ON	BW	
S. de l'Ontario	0480	3016	Sea-Land Service Inc.	1750 Steeles Ave.	Brampton	ON	CW	
S. de l'Ontario	0480	3017	TransPacifique Container Terminal Ltd.	5 West Dr.	Brampton	ON	CW	
S. de l'Ontario	0480	3029	Hughes Motor Homes	RR#2	Orangeville	ON	W	
S. de l'Ontario	0480	3969	Transx Ltd.	15 Strathearn Ave.	Brampton	ON	CW	
S. de l'Ontario	0480	3976	Oceanland Distribution Service Ltd.	7676 Kimbel Street	Mississauga	ON	CW	L5S1H8
S. de l'Ontario	0482	2888	CP RIL	Voie d'accès 28 <sup>e</sup> rue	Owen Sound	ON	AR	
S. de l'Ontario	0482	2889	Echo Transportation Service	248 9th Avenue	Owen Sound	ON	BW	
S. de l'Ontario	0482	2890	Great Lakes Elevator Company	1499 s Ave. West	Owen Sound	ON	SO	
S. de l'Ontario	0483	3018	Acton Terminal Warehouses	No.7 Highway West	Acton	ON	BW	
S. de l'Ontario	0483	3020	Georgetown Terminal Warehouses Ltd.	34 Armstrong Ave.	Georgetown	ON	BW	
S. de l'Ontario	0483	3625	Healthmates	165 C-Line, Unit 5	Orangeville	ON	BW	
S. de l'Ontario	0486	3021	Bradford & District Produce Ltd.	61 Bridge St.	Bradford	ON	PS	
S. de l'Ontario	0486	3022	Canadien National	Voie de débord KS-62	Cobourg	ON	AR	
S. de l'Ontario	0486	3023	Canadien national	Voie de débord NO-63	Bradford	ON	AR	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
S. de l'Ontario	0486	3024	Dominion Farm Produce Ltd.	215 Dissette St.	Bradford	ON	PS	
S. de l'Ontario	0486	3025	Gemini Food Corporation	West Gwilimbury	New Market	ON	PS	
S. de l'Ontario	0486	3026	King City Northway Forwarding Ltd.	40 Station Rd.	King City	ON	SO	
S. de l'Ontario	0486	3027	Ontario Produce Co.	144 Dissette St.	Bradford	ON	PS	
S. de l'Ontario	0486	3028	Rutherford Terminals	16 Bales Dr.	New Market	ON	BW	
S. de l'Ontario	0492	3031	Chemin de fer Canadien Pacifique	Voie n° 4, rue Givens et Bullter	Woodstock	ON	AR	
S. de l'Ontario	0492	3032	Woodstock Sufferance Warehouse Ltd.	430 Springbank Ave. S.	Woodstock	ON	BW	N4V1B2
S. de l'Ontario	0492	3890	Firestone Textiles Div. Bridgestone/Firestone Canada	1200 Dundas St. E.	Woodstock	ON	PS	N4S7Y9
S. de l'Ontario	0492	4033	Woodstock Sufferance Warehouse Ltd.	430 Springbank Ave. S.	Woodstock	ON	BD	N4V1B2
S. de l'Ontario	0495	3033	A.P. Green Refractories	234 Rosemount Ave	Toronto	ON	PS	
S. de l'Ontario	0495	3034	American President Lines Ltd.	8150 Keele St.	Concord	ON	CW	
S. de l'Ontario	0495	3035	American Standard	800 Lansdowne Ave	Toronto	ON	PS	
S. de l'Ontario	0495	3036	Atlantique Packaging Prod. Ltd.	111 Progress Ave.	Toronto	ON	PS	
S. de l'Ontario	0495	3037	Canadien National, Services intermodaux (B.I.T.)	Chemin de l'aéroport et route 7	Toronto	ON	AR	
S. de l'Ontario	0495	3039	Canadien National (voies de débord)	Gare de triage MacMillan	Concord	ON	AR	
S. de l'Ontario	0495	3040	Canadien National (voies de débord)	Ontario Food Terminal		ON	AR	
S. de l'Ontario	0495	3041	Canadien Pacifique, Express et Transport Ltée (OBICO)	30, ch. Newbridge	Etobicoke	ON	AE	
S. de l'Ontario	0495	3042	CP Rail (voie de débord)	Streetsville	Mississauga	ON	AR	
S. de l'Ontario	0495	3043	CP Rail (voies de débord)	Gare de triage de Toronto	Toronto	ON	AR	
S. de l'Ontario	0495	3044	CP Rail (voies de débord)		Woodbridge	ON	AR	
S. de l'Ontario	0495	3045	CP Rail (voies de débord)		Agincourt	ON	AR	
S. de l'Ontario	0495	3046	CP Rail (Vaughn)	9439, route 50	Kleinburg	ON	AR	
S. de l'Ontario	0495	3047	CP Rail, dépôt d'automobiles	Ch. Nashdene	Scarborough	ON	AR	
S. de l'Ontario	0495	3048	CP Rail, Services intermodaux	36, rue Queen Nord	Toronto	ON	AR	
S. de l'Ontario	0495	3049	Cast North American (1983) Inc.	2403 Stanfield Rd	Mississauga	ON	AM	
S. de l'Ontario	0495	3050	F.G. Lister & Company Ltd.	475 Horner Avenue	Toronto	ON	PS	
S. de l'Ontario	0495	3051	Fiberglass Canada Inc.	3450 McNicoll Ave.	Markham	ON	PS	
S. de l'Ontario	0495	3052	Flextile Limited	121 30th Street	Etobicoke	ON	PS	
S. de l'Ontario	0495	3053	General Mills Can. Inc.	1330 Martin Grove Rd.	Etobicoke	ON	PS	
S. de l'Ontario	0495	3055	J.R. Short Canadian Mills Ltd.	70 Wicksteed Ave.	Toronto	ON	PS	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
S. de l'Ontario	0495	3056	Kennedy Freight Services Ltd.	8150 Keele St	Concord	ON	CW	
S. de l'Ontario	0495	3057	Knob Hills Farms Ltd.	2549 Weston Rd.	North York	ON	PS	
S. de l'Ontario	0495	3058	Lever Brothers Ltd.	1 Sunlight Park Rd.	Toronto	ON	PS	
S. de l'Ontario	0495	3059	Mackay & Hughes (1973) Ltd.	131 Brown's Line	Toronto	ON	PS	
S. de l'Ontario	0495	3060	Paperboard Industries Corporation	495 Commisioners St.	Toronto	ON	PS	
S. de l'Ontario	0495	3061	Reimer Express Lines	5919 Shawnsom Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0495	3062	Stanchem Inc.	60 Titan Rd.	Etobicoke	ON	PS	
S. de l'Ontario	0495	3063	Commissaires du havre de Toronto	Havre de Toronto	Toronto	ON	AW	
S. de l'Ontario	0495	3064	Transcargo Centre, division de Schenker of Canada Limited	6555 Northwest Drive	Mississauga	ON	BW	L7V1K2
S. de l'Ontario	0495	3800	Logistics Distribution Inc.	205 Bethridge Road	Etobicoke	ON	CW	M9W1N4
S. de l'Ontario	0495	3955	Daily Motor Freight Inc.	1100 Haultain Court	Mississauga	ON	SO	
S. de l'Ontario	0495	4004	Buff-Mar Cartage Ltd. f.a.s.r. Speedy Transport	265 Rutherford Road, South	Brampton	ON	CW	L6W1V9
S. de l'Ontario	0495	4025	Freeman Decorating Ltd.	61 Brown's Line	Toronto	ON	SO	M8W3S2
S. de l'Ontario	0496	3065	Can-AM Containers, div. de Barcross F.S.	Keele & Bowes Rd.	Concord	ON	CW	
S. de l'Ontario	0496	3066	Frontline Carrier Systems Inc.	6400 Shawson Dr. #3&4	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0496	3067	Garfield Container Transport Inc.	560 Maple Grove Dr	Oakville	ON	CW	
S. de l'Ontario	0496	3068	Interport Sufferance Warehouse Ltd.	5425 Dixie Rd.	Interport	ON	BW	
S. de l'Ontario	0496	3069	Melburn Truck Lines Inc.	2215 Royal Windsor Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0496	3070	Penner International Inc.	5425 Dixie Rd	Interport	ON	BL	
S. de l'Ontario	0496	3071	Roadway Express (Canada) Inc.	5425 Dixie Rd	Interport	ON	BL	
S. de l'Ontario	0497	3072	Adams Cargo Ltd	3570 Nashua Dr	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3073	Affiliated Customs Brokers Ltd.	6470 Northam Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3074	Air Canada	Bâtiment de fret A, A.I.P.	Toronto	ON	AA	
S. de l'Ontario	0497	3075	Air Express International (Can.) Ltd.	6390 Northwest Dr.	T.I.C.C.	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3076	Air France Compagnie Nationale	6500, ch. Silver Dart	Vista	ON	AA	
S. de l'Ontario	0497	3077	Air Ship Cargo / Executive	6295 Northam Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3078	Airport Cargo Warehouse Inc.	Orlando Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3080	All-Freight Warehouse Services Inc.	3380 Airway Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3081	American Airlines Inc.	Cargo Bldg. B, PIA	Concord	ON	AA	
S. de l'Ontario	0497	3082	Atlantis Airlin / A.C.I.	6390 Northwest Drive	T.I.C.C.	ON	AA	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
S. de l'Ontario	0497	3083	Best Choice Express & Delivery Ltd.	3336 Elmbank Rd.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3084	British Airways	Cargo Building A, P.I.A.	Toronto	ON	AA	
S. de l'Ontario	0497	3085	BAX Global (Canada) Ltd.	Air Cargo "E", 6000 Viking Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3086	Canadian Airlines International Ltd.	Cargo Building C, P.I.A.	Toronto	ON	AA	
S. de l'Ontario	0497	3087	Canadian Sea Air Ltd.	2 North Star Dr., P.I.A.	Toronto	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3088	Commercial Transport Int'l (Can) Ltd.	6390 Northwest Drive	T.I.C.C.	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3089	Consolidated Aviation Fueling of Toronto Ltd.	Hydrant System, P.I.A.	Toronto	ON	SO	
S. de l'Ontario	0497	3090	D.H.L. International Express Ltd.	6390 Northwest Dr.	Toronto	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3091	Danzas (Canada) Ltd.	1600 Drew Road	Mississauga	ON	CW	L5S1S5
S. de l'Ontario	0497	3092	Dart Express Canada Ltd.	6500 Silver Dart Dr.	Vista	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3093	Delmar Customs Brokers Ltd.	3270 Orlando Dr.	Vista	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3094	Delta Airlines Inc.	Cargo Building "B", P.I.A.	Toronto	ON	AA	
S. de l'Ontario	0497	3095	Emery Air Freight Corporation	6500 Silver Dart Dr.	Vista	ON	AA	
S. de l'Ontario	0497	3096	Excel Cargo International Inc.	Cargo Building "D", P.I.A.	Toronto	ON	AH	
S. de l'Ontario	0497	3097	Federal Express Canada Ltd.	6500 Silver Dart Dr.	Vista	ON	AH	
S. de l'Ontario	0497	3098	Federated Customs Brokers Ltd.	3209 Orlando Dr.	Toronto	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3099	Forward Air Inc.	6390 Northwest Dr	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3100	Hartwick O'Shea & Cartwright Ltd.	3320 American Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3101	Icecorp Int'l Cargo Express Corp.	6290 Dorman Rd.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3102	Immediate Transportation, 705400 Ont Ltd.	6404 Maingate Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3103	International Warehousing Inc.	3380 Airway Drive	Mississauga	ON	CW	L6V1T2
S. de l'Ontario	0497	3104	Kintetsu Intermodal Canada Ltd.	6405 Northam Drive	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3105	Korean Air Lines Company Ltd.	6500 Silver Dart Drive	Vista	ON	AA	
S. de l'Ontario	0497	3106	Kuehne & Nagel International Ltd.	6451 Northwest Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3107	L.E.P. International Inc.	6390 Northwest Drive	T.I.C.C.	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3108	Land Air Express (Canada) Ltd.	6281 Dorman Rd.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3109	Locher Evers International	6471 Northwest Dr	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3110	Lufthansa German Airlines	6500 Silver Dart Drive	Vista	ON	AA	
S. de l'Ontario	0497	3111	MSAS Cargo International Canada	3250 Caravelle Rd.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3112	Nippon Express Canada Ltd.	Cargo Building "B", P.I.A.	Toronto	ON	CW	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
S. de l'Ontario	0497	3113	Panalpina Inc.	6390 Northwest Dr.	T.I.C.C.	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3114	Peace Bridge Brokerage Ltd.	3133 Orlando Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3115	R&M Delivery Service	3105 Orlando Dr	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3116	Ranger Express Fwd Inc.	7687 Bath Rd	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3117	Right-O-Way (Canada) div. de Day & Ross	6975 Menkes Drive	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3118	Schenker of Canada Ltd.	Cargo Building "D", P.I.A.	Toronto	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3120	Union Air Transport	6390 Northwest Dr.	T.I.C.C.	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3121	VCC Cargo Services Inc.	6500 Silver Dart Dr.	Vista	ON	AH	
S. de l'Ontario	0497	3122	XM Brokers Limited and XM Delivery Service	6390 Northwest Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3615	Asis Logistics	3909 Nashua Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3616	Asoma Management. f.a.s.r. Now Express	6305 Northam Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3617	Atlas International Freight Forwarders	2450 Anson Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3618	G.E. Forwarders Limited	3223 Orlando Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3619	Gurza International Limited	260 Galaxy Blvd.	Rexdale	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3620	M. Lumsden & Daughters	6295 Northam Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3621	Thyssen Haniel Logistics	3160 Orlando Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3622	Ultra Warehousing	6419 Northam Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3623	Worldwide Customs Brokers	6625 Ordan Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3641	Duty Free World	6175 N.W 167 Street GB	Florida, Miami		BW	
S. de l'Ontario	0497	3642	Air Club	230 Bloor St. West	Toronto	ON	BW	
S. de l'Ontario	0497	3643	Canadian Airlines International	8050 - 22nd St. N.E	Calgary	AB	BW	
S. de l'Ontario	0497	3644	Air Canada	P.O Box 6002 6400 Airport Road	Toronto AMF	ON	BW	
S. de l'Ontario	0497	3645	Olympic Airways	80 Bloor St. W., Suite 503	Toronto	ON	BW	
S. de l'Ontario	0497	3646	Sky services	5501 Electra Road	Mississauga	ON	BW	
S. de l'Ontario	0497	3647	Canair	2450 Derry Rd. E Hanger 2, Suite 20	Mississauga	ON	BW	
S. de l'Ontario	0497	3648	KLM	1255 Greene Avenue	Westmount	QC	BW	
S. de l'Ontario	0497	3649	Air Portugal	1801 McGill College, Suite 1410	Montréal	QC	BW	
S. de l'Ontario	0497	3650	British AirWays	4120 Yonge St. Suite 100	North York	ON	BW	
S. de l'Ontario	0497	3651	EL-AL	555 Rene Lewesque, Suite 14050	Montréal	QC	BW	



SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
S. de l'Ontario	0497	3652	Swiss Air	238 Bloor St. West	Toronto	ON	BW	
S. de l'Ontario	0497	3653	Lufthansa	26 Wellington St. East	Toronto	ON	BW	
S. de l'Ontario	0497	3654	Cara Operations	230 Bloor St. West	Toronto	ON	BW	
S. de l'Ontario	0497	3655	Cathay Pacifique CLS Catering Services Ltd.	2950 Convoir Dr. P.O Box 3	Toronto	ON	BW	
S. de l'Ontario	0497	3656	Canada 3000	27 Fasken Drive	Toronto	ON	BW	
S. de l'Ontario	0497	3657	Belair Holdings/DFX Distribution	1633 Meyerside Drive	Mississauga	ON	BD	
S. de l'Ontario	0497	3658	Air Transat	11600 Cargo Road A-1 Montreal International Airport	Montréal	QC	BW	
S. de l'Ontario	0497	3659	American Airlines	P.O Box 6005	Toronto	ON	BW	
S. de l'Ontario	0497	3660	Air France	2000, rue Mansfield, bureau 1510	Montréal	QC	BW	
S. de l'Ontario	0497	3661	Royal Airlines	6700, Côte de Liesse, bureau 503	Montréal	QC	BW	
S. de l'Ontario	0497	3662	VASP Brazilian Airlines	P.O. Box 55	Toronto	ON	BW	
S. de l'Ontario	0497	3773	1137618 Ont Inc./Voyager Logistics	3182 Orlando Drive, Unit 11	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3775	Avio Transit Inc.	Cargo Building B, Pearson International Airport	Mississauga	ON	AH	
S. de l'Ontario	0497	3776	Federal Express	3275 Orlando Drive (2ND facility)	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3777	G.E. Forwarders Limited	3223 Orlando Drive	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3778	Gurza International Limited	264 Galaxy Blvd	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3779	Peacebridge Brokerage Limited	62 Vulcan Drive, Building B	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3780	Priority Air Cargo	6390 Northwest Drive, door 12-13	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3781	Rodair International Limited	3170 Nashua Drive, unit 5	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3782	Thyssen Haniel Logistics Limited	3160 Orlando Drive, Unit B	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3783	William L. Rutherford Limited	3350 Airway Drive	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3784	World-Wide Customs Brokers Limited	6625 Ordan Drive	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3871	Eagle Canada Air Freight	50 Fasken Drive, Unit 22	Etobicoke	ON	CW	
S. de l'Ontario	0497	3964	Federal Express Canada Ltd.	1450 Caterpillar Road	Mississauga	ON	CW	L4X2Y1
S. de l'Ontario	0497	4058	ATE Logistics (Canada) Inc.	6295 Northam Drive, Unit #11 A-C	Mississauga	ON	CW	L4V1W8
S. de l'Ontario	0497	4126	Interactive Freight and Warehousing Division of CBL Freight	6830 Rexwood Road	Mississauga	ON	CW	L4V1L8
S. de l'Ontario	0497	4150	LCL Logistics	7299 David Hunting Drive	Mississauga	ON	CW	L5S1W3
S. de l'Ontario	0497	4155	Tri-ad International Freight Forwarding Ltd.	5101 Orbitor Drive	Mississauga	ON	CW	L4W4V1
S. de l'Ontario	0497	4156	Mississauga Transportation Resources Inc.	6291 Dorman Road, Unit 15 & 16	Mississauga	ON	CW	L4V1H2

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
S. de l'Ontario	0497	4161	Aerolink International Inc.	Cargo Building A, LBP Int'l Airport	Toronto AMF	ON	AH	L5P1A2
S. de l'Ontario	0497	4168	TransPlus Warehouse Inc.	1625 Drew Raod	Mississauga	ON	CW	L5S1J5
S. de l'Ontario	0497	4169	Hellman International Forwarders Inc. aka Hellman Worldwide Logistics Inc.	1375 Cardiff Blvd.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0498	3123	Can-Am Ltd, div. de Borcross Sers Inc.	101 Doney Cres.	Concord	ON	CW	
S. de l'Ontario	0498	3124	Challenger Motor Freight Inc.	1100 Haultain Cour.	Concord	ON	CW	
S. de l'Ontario	0498	3125	IBL Transport Company Limited	7410 Tranmere Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0498	3126	Kodak Canada Inc.	3500 Eglinton Ave.	Toronto	ON	SO	
S. de l'Ontario	0498	3127	Melburn Truck Lines	556 Southdown Rd.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0498	3128	Mid-Continent (Kuehne & Nagel)	1608 The Queensway	Etobicoke	ON	BW	
S. de l'Ontario	0498	3129	TNT Overland Express Division, TNT Canada	5200 Maingate Dr.	Mississauga	ON	CW	
S. de l'Ontario	0498	4131	Yellow Freight Systems Inc.	6130 Netherhart Road	Mississauga	ON	CW	L5T1B7
S. de l'Ontario	0499	3130	Concord Transportation Inc.	2055 Kennedy Rd.	T.S.T.T.	ON	BL	
S. de l'Ontario	0499	3131	Consolidated Freightways Corporation	2055 Kennedy Rd.	T.S.T.T.	ON	BL	
S. de l'Ontario	0499	3132	Cottrell Transport Inc.	205 Donney Crst.	T.S.T.T.	ON	CW	
S. de l'Ontario	0499	3133	McKinlay Transport Ltd.	2055 Kennedy Rd.	T.S.T.T.	ON	BL	
S. de l'Ontario	0499	3134	Pacifique Art Services Ltd.	31 rolark drive	Scarborough	ON	SO	M1R3B1
S. de l'Ontario	0499	3135	Roadway Express (Canada) Inc.	2055 Kennedy Rd	T.S.T.T.	ON	BL	
S. de l'Ontario	0499	3136	Entrepôt d'attente de camions de Toronto	2055, chemin Kennedy	Agincourt	ON	BW	
Frontier (Ont.)	0410	2852	Boutique hors taxe de Fort Erie	Peace Bridge	Fort Erie	ON	W	
Frontier (Ont.)	0410	2947	Canadien National	WQ31	Welland	ON	PS	
Frontier (Ont.)	0410	2948	Norfolk & Western Railway		Dain City	ON	CW	
Frontier (Ont.)	0410	2950	UCAR Carbon Canada, Inc.	PO Box 1001, Canal Bank Road	Welland	ON	BD	
Frontier (Ont.)	0410	4031	United Parcel Service Canada Ltd.	60 Walnut Street	Fort Erie	ON	BW	L2A5N7
Frontier (Ont.)	0410	5714	Appraisal Office Fort Erie	469 Central Avenue	Fort Erie	ON	CO	
Frontier (Ont.)	0427	2903	Canadien National	NE 05	Niagara Falls	ON	PS	
Frontier (Ont.)	0427	2904	Cantex Distribution	5881 ThoroldStone Rd.	Niagara Falls	ON	BD	
Frontier (Ont.)	0427	2905	Knights Appledon, division de Golden Town Apple Products	C.P. 303	Thornbury	ON	BD	
Frontier (Ont.)	0427	2906	Niagara Duty Free Shop	Rainbow Bridge	Niagara Falls	ON	CO	
Frontier (Ont.)	0427	2907	Peninsula Duty Free Shop	Queenston-Lewiston Bridge at Hwy. 405	Niagara Falls	ON	CO	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Frontier (Ont.)	0427	3613	Queens Warehouse	P.O Box 126	Niagara Falls	ON	QW	
Frontier (Ont.)	0440	2917	Air Ontario Ltd.	Terminal Building, 1972 London Rd.	Sarnia	ON	AA	
Frontier (Ont.)	0440	2918	Canadien National	Voie	Sarnia	ON	AR	
Frontier (Ont.)	0440	2919	Cargill Grain Company Ltd.	101 Exmouth St.	Sarnia	ON	SO	
Frontier (Ont.)	0440	2920	CSX Transport Inc.	Track #3 Boat Yard, Clifford St	Sarnia	ON	AR	
Frontier (Ont.)	0440	2923	Technical Chemical Services Inc.	391 Vidal St. South	Sarnia	ON	BW	
Frontier (Ont.)	0452	2951	Air Ontario Ltd.	Windsor Airport	Windsor	ON	AA	
Frontier (Ont.)	0452	2952	Canadian Partner (Ontario Express d.b.a.)	RR#1 Windsor Airport	Windsor	ON	AA	
Frontier (Ont.)	0452	2953	Federal Express Canada Ltée (FEDEX)	2010, promenade Fasan	Oldcastle	ON	AH	
Frontier (Ont.)	0452	3685	Glen's Moving & Storage	4080 E.C. Rowe	Windsor	ON	BD	
Frontier (Ont.)	0452	3686	Windsor Truck & Storage Ltd. c/o Tippett & Richardson	201-211 Sheppard St. E. (79 East Don Roadway -Toronto M4M3J8)	Windsor	ON	BD	
Frontier (Ont.)	0453	2954	Anchor-In Marine	9150 Riverside Dr. E.	Windsor	ON	BW	
Frontier (Ont.)	0453	2955	B & J Trailer Sales & Service	232 County Road #2	Belle River	ON	BW	
Frontier (Ont.)	0453	2958	Canadien National	Voie EW83, prom. Riverside Est	Windsor	ON	AR	
Frontier (Ont.)	0453	2959	Canadien National	Voies W210-W225, gare de triage Van De Water	Windsor	ON	AR	
Frontier (Ont.)	0453	2961	Canadien Pacifique	Rues Elliot et Janette	Windsor	ON	AR	
Frontier (Ont.)	0453	2963	Essex Morterm Holdings Ltd.	5353 Maplewood Drive	Windsor	ON	BW	
Frontier (Ont.)	0453	2964	Essex Morterm Holdings Ltd.	5353 Maplewood Drive	Windsor	ON	BW	
Frontier (Ont.)	0453	2967	Hiram Walker & Sons Ltd	Pike Creek	Maidstone Township	ON	BW	
Frontier (Ont.)	0453	2968	Lakeview Marine & Sports Ltd.	1715 Manning Rd.	Tecumseh	ON	BW	
Frontier (Ont.)	0453	2969	Morterm Limited	5353 Maplewood Rd.	Windsor	ON	BW	
Frontier (Ont.)	0453	2970	Seagram Company	110 St. Arnaud St.	Amherstburg	ON	BW	
Frontier (Ont.)	0453	2972	United Parcel Service Canada Ltd.	5325 Rhodes Drive	Windsor	ON	BW	N8N2M1
Frontier (Ont.)	0453	3932	Logistic Controls Industries Ltd.	5185 8th Concession RR 1	Oldcastle	ON	BD	N0R1L0
Frontier (Ont.)	0453	3933	Windsor Truck and Storage Ltd.	201 - 211 Sheppard Street East	Windsor	ON	SH	
Frontier (Ont.)	0453	3684	593144 Ontario Inc.	103 County Road #2	Windsor	ON	BD	
Frontier (Ont.)	0454	4152	Frey Imports Inc.	3210 Moynahan Drive	Maidstone Twp.	ON	BD	N0R1L0
Frontier (Ont.)	0464	2988	Entrepôt d'attente de Leamington	11, rue Erie Nord	Leamington	ON	BW	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Frontier (Ont.)	0471	2990	Fontaine's Moving & Storage	72 Killaly St. E.	Port Colborne	ON	BW	
Frontier (Ont.)	0471	2991	Goderich Grain Elevator	West Pier	Port Colborne	ON	SO	
Frontier (Ont.)	0471	2992	Snider Dock Services Ltd.	PO Box 385	Port Colborne	ON	AW	
Prairies	0502	3137	CN Rail, 750 pi, 15 voitures		Emerson	MB	AR	
Prairies	0502	3138	CP Rail	Voie 5	Emerson	MB	AR	
Prairies	0502	3139	Duty Free Shop Ventures Ltd.	Box 460	Emerson	MB	DFS	
Prairies	0502	3140	Peace Garden Duty Free Inc.	Box 965	Boissevain	MB	DFS	
Prairies	0504	3141	A.S.L. Distribution Services Ltd.	44 Omands Creek Blvd.	Winnipeg	MB	CW	
Prairies	0504	3143	BurlingtonNorthern	963 Lindsay St.	Winnipeg	MB	AR	
Prairies	0504	3144	Canada Messenger	1245 Border St	Winnipeg	MB	CW	
Prairies	0504	3145	CF Forwarding, Oakpoint & Inster	Oakpoint Hwy & Inkster Blvd.	Winnipeg	MB	CW	
Prairies	0504	3146	CN Rail	821, Lagimodiere, toutes les voies	Winnipeg	MB	AR	
Prairies	0504	3147	CN Rail, Services intermodaux	977, boul. Kenaston	Winnipeg	MB	AR	R3P1J9
Prairies	0504	3148	Cottrell Trans	991 Kenaston Blvd.	Winnipeg	MB	CW	
Prairies	0504	3150	CP Rail, Services intermodaux	1420, avenue Selkirk	Winnipeg	MB	AR	R3X2V3
Prairies	0504	3151	CP Rail	660, avenue Jarvis	Winnipeg	MB	AR	R3C4E9
Prairies	0504	3152	Daishowa Ind	1750 Inkster Blvd.	Winnipeg	MB	PS	R2X1R4
Prairies	0504	3153	Forest Moving & Storage	94 Durand Rd.	Winnipeg	MB	SH	
Prairies	0504	3154	Freed & Freed	1301 Ellice Ave.	Winnipeg	MB	BD	
Prairies	0504	3155	Griffin Logistics Inc.	133 Paramount Rd.	Winnipeg	MB	CW	R2X2W6
Prairies	0504	3156	Douanes, grande route	2091, boul. Brookside	Winnipeg	MB	BW	R3K2A1
Prairies	0504	3157	Hyman Freight	17,18 - 2091 Brookside Blvd.	Winnipeg	MB	BL	
Prairies	0504	3158	Imperial Knitwear	580 Berry St.	Winnipeg	MB	BD	
Prairies	0504	3159	Jay's Moving & Storage	151 Paramount Road	Winnipeg	MB	SH	
Prairies	0504	3160	Kelsey Sportswear	349 Elgin Ave.	Winnipeg	MB	BD	
Prairies	0504	3161	Kuehne & Nagel	630 Kenaghan Ave.	Winnipeg	MB	CW	
Prairies	0504	3162	Leslie Storage Ltd.	47 Gomez St.	Winnipeg	MB	SH	
Prairies	0504	3163	Locher Evers	115 Paramount Rd.	Winnipeg	MB	CW	
Prairies	0504	3164	M.G. Transport	9-2061 Logan	Winnipeg	MB	CW	
Prairies	0504	3165	M.L.C.C.	1555 Buffalo Pl	Winnipeg	MB	BD	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Prairies	0504	3166	MacCosham Van Lines	2190 Notre Dame Ave.	Winnipeg	MB	SH	
Prairies	0504	3167	Clarke Inc.	640 Plessis Rd	Winnipeg	MB	CW	
Prairies	0504	3168	Nygaard Int'l	1771 Inkster Blvd.	Winnipeg	MB	BD	
Prairies	0504	3169	Penners	2091 Brookside Blvd.	Winnipeg	MB	BL	R3H0Z4
Prairies	0504	3170	PFM	1655 Inkster Blvd	Winnipeg	MB	BD	
Prairies	0504	3171	Portage Cartage	170 Eagle Dr.	Winnipeg	MB	SH	R2R1V5
Prairies	0504	3172	Powell Equipment	1455 Buffalo Place	Winnipeg	MB	PS	R3C2T2
Prairies	0504	3173	Ram Messenger	Unit 1, 2065 Logan Ave.	Winnipeg	MB	BD	
Prairies	0504	3174	S. Krulicki & Sons Ltd.	400 Oakpoint Hwy.	Winnipeg	MB	SH	
Prairies	0504	3175	Star Storage Ltd.	501 Archibald St.	Winnipeg	MB	SH	
Prairies	0504	3176	UPS	1740 Dublin Ave.	Winnipeg	MB	CW	R3G1A8
Prairies	0504	3177	Yellow Freight	2091 Brookside Blvd	Winnipeg	MB	BL	R3H0Z5
Prairies	0504	4013	AMJ Campbell Van Lines	966 Powell Avenue	Winnipeg	MB	SH	
Prairies	0504	4015	Bradley Air	Box 477	Iqaluit	MB	AA	X0A0H0
Prairies	0504	4019	Quick Transfer Ltd.	1680 Sargent Ave.	Winnipeg	MB	SH	R3H0C2
Prairies	0504	4074	Apollo Moving & Storage	155 Elan Boulevard	Winnipeg	MB	SH	R2J4H1
Prairies	0504	4076	Con-Way Central Express	2091 Brookside Blvd.	Winnipeg	MB	BL	R3C2E6
Prairies	0504	4134	Avro Moving Systems	74 Durand Road	Winnipeg	MB	SH	R3J3T2
Prairies	0505	3178	Kitt's Duty Free Shop Inc.	Box 80	Sprague	MB	DF	
Prairies	0507	4018	Gardewine	1108 McTavis E.	Brandon	MB	BW	R7A7B9
Prairies	0510	3179	Air Canada	2020, avenue Sargent	Winnipeg	MB	AA	R3H0C9
Prairies	0510	3180	BAX Global (Canada) Ltd.	Unit 4 - 2019 Sargent Ave.	Winnipeg	MB	AA	R3H0Z7
Prairies	0510	3181	CAI	17-2021 Sargent Ave.	Winnipeg	MB	AA	R3H0Z8
Prairies	0510	3182	Fastair Cargo Systems Ltd.	#20A-2019 Sargent Ave.	Winnipeg	MB	CW	R3H0Z7
Prairies	0510	3183	DHL International Express	Unit G - 675 Berry Street	Winnipeg	MB	CW	R3H1A7
Prairies	0510	3184	Emery Worldwide	7-2021 Sargent Ave.	Winnipeg	MB	AA	R3H0Z8
Prairies	0510	3185	Federal Express Canada Ltd.	1950 Sargent Ave.	Winnipeg	MB	AH	R3H0Z8
Prairies	0510	3186	Northwest Airlines	Unit 18, 2019 Sargent Ave.	Winnipeg	MB	AA	R3H0Z7
Prairies	0510	3187	Peacebridge	Unit 8 - 10, 2019 Sargent Ave.	Winnipeg	MB	CW	R3H0Z7
Prairies	0510	3188	Sameday Right O Way	Unit 2 - 2019 Sargent Ave.	Winnipeg	MB	CW	R3H0Z7

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Prairies	0510	3189	Secure Freight Systems Inc.	Unit 16, 2019 Sargent Ave.	Winnipeg	MB	CW	R3H0Z7
Prairies	0510	3981	United Parcel Service	IAT Building, Bay 5 - 2021 Sargent Ave.	Winnipeg	MB	CW	R3H1C1
Prairies	0510	4125	Winnport Air Cargo	2280 Saskatchewan Avenue	Winnipeg	MB	AA	R3J3Y9
Prairies	0510	4128	Peacebridge (Off-Site)	1935 Sargent Avenue	Winnipeg	MB	CW	R3H1C9
Prairies	0515	3190	CAI	#9 Airport Rd.	Yellowknife	NT	AA	
Prairies	0515	3191	Northwest Territorial Airways	Airport	Yellowknife	NT	AA	X1A2R3
Prairies	0515	3192	Northwest Transport	Box 9000 Airport	Yellowknife	NT	BW	X1A2R3
Prairies	0601	3193	Jay's Moving	1109 Ominica St. E.	Moose Jaw	SK	BW	
Prairies	0602	3195	North Portal Duty Free Shop	Box 90	North Portal	SK	DFL10	
Prairies	0603	4014	Athabaska Airways	P.O. Box 100	Prince Albert	SK	AA	S6V5R4
Prairies	0603	4020	Risdale Transport Ltd.	29 North Industrial Dr.	Prince Albert	SK	BW	S6V6V4
Prairies	0604	3197	Air Canada	Aéroport de Regina, C.P. 1680	Regina	SK	AA	S4P3C4
Prairies	0604	3199	CN Rail	4425, 1 <sup>re</sup> avenue Nord	Regina	SK	AR	S4R1A3
Prairies	0604	3202	CP Rail, Services intermodaux	2271, Dewdney	Regina	SK	AR	S4N3A8
Prairies	0604	3203	Boutique hors taxe	Groupe USC, aéroport de Regina	Regina	SK	DFS	
Prairies	0604	3204	Interport Sufferance Warehouse Limited	1720 East Ross Avenue	Regina	SK	BW	S4N5W8
Prairies	0604	3205	Kramer Tractor	Box 707, 2360 Pasqua Street North	Regina	SK	BD	S4P3A8
Prairies	0604	3207	Saskatchewan Liquor & Game Authority	Box 5054, 1660 Park Street	Regina	SK	BD	S4P3M3
Prairies	0604	3208	Canadian Regional	Regina Airport Pax. Terminal Box 12	Regina	SK	AA	S4W1B3
Prairies	0604	3209	United Cigar Store, Transit Gift Shop	Saskatoon Int'l Airport, Ste 12, 2825 Airport Drive	Saskatoon	SK	DFS	
Prairies	0604	3210	Yellow Freight	715 Wallace Street	Regina	SK	CW	S4N3Y4
Prairies	0604	3942	Cara Operations	Box 4078, Regina Airport	Regina	SK	BD	
Prairies	0604	4153	Bell's Moving Systems Inc.	340 6th Avenue East	Regina	SK	BD	S4N5A4
Prairies	0605	3211	Air Canada	Aéroport de Saskatoon, C.P. 1133	Saskatoon	SK	AA	S7K4R4
Prairies	0605	3213	Canada Messenger	3030 Cleveland	Saskatoon	SK	BW	
Prairies	0605	3214	CF Forwarding	1902 Québec St.	Saskatoon	SK	CW	
Prairies	0605	3215	CN Rail	Chemin Chappell	Saskatoon	SK	AR	S7K1J6
Prairies	0605	3217	CP Rail	Gare de triage Sutherland (inclus Central et Grey)	Saskatoon	SK	AR	S7N2K6

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Prairies	0605	3218	Clarke Inc.	1601 Chappell Dr.	Saskatoon	SK	CW	
Prairies	0605	3220	Time Air Inc.	Saskatoon Air Cargo Whse, Airport	Saskatoon	SK	AA	S7K3K4
Prairies	0605	3221	Yellow Freight	505-43rd E.	Saskatoon	SK	CW	S7K0V5
Prairies	0701	3222	A.B.F. Freight System Canada Ltd.	4041B 6th Street	Calgary	AB	BL	
Prairies	0701	3223	A.M.J. Campbell Van Lines	2620 Centre St. N.E.	Calgary	AB	SH	
Prairies	0701	3224	Air B.C. Limited	Door 12/13 2100 78th Ave.	Calgary	AB	AA	
Prairies	0701	3225	Air Canada	2160, 78 <sup>e</sup> avenue	Calgary	AB	AA	
Prairies	0701	3226	Air Canada	8051, 22 <sup>e</sup> rue	Calgary	AB	BD	
Prairies	0701	3227	All Rush Distribution Centres Inc.	4661 54th Ave.	Calgary	AB	CW	
Prairies	0701	3228	Avio Transit (Alberta) Inc.	Unit 7A, 2100 78th Ave., Bay 27	Calgary	AB	AH	
Prairies	0701	3229	BAX Global (Canada) Limited	2100 78th Ave., Unit 12	Calgary	AB	AA	
Prairies	0701	3230	Burnco Rock Products Ltd.	3145 Shepard Place	Calgary	AB	PS	
Prairies	0701	3231	Canada Messenger Transportation	68032-30th St. S.E.	Calgary	AB	CW	
Prairies	0701	3232	Canadian Airlines International Ltd.	8001 21st Street	Calgary	AB	AA	
Prairies	0701	3234	Canadian Freightways Ltd.	Calgary Highway Sufferance Warehouse, 4041A 6th Street	Calgary	AB	BW	
Prairies	0701	3235	Compagnie des chemins de fer du Canada (voie sous douane)	Gare de triage, 5310, 27 <sup>e</sup> rue, voies S009, S41, S44-47	Calgary	AB	AR	
Prairies	0701	3236	Canadien Pacifique Express et Transport Ltée, div. des messageries du Canadien Pacifique	1004, Olympic Way	Calgary	AB	AE	
Prairies	0701	3237	Canadien Pacifique Limitée (gare intermodale)	2015, Alyth Court, gare intermodale	Calgary	AB	AR	
Prairies	0701	3238	Canadien Pacifique Limitée	Gare de triage G, Bureau industriel, 747, 9 <sup>e</sup> avenue	Calgary	AB	AR	
Prairies	0701	3239	Chemin de fer Canadien Pacifique	Gare de triage 0, Ogden Park, Bureau industriel, 2801, 61 <sup>e</sup> rue	Calgary	AB	AR	
Prairies	0701	3240	Entreprises CARA Alberta Ltée	2200, 78 <sup>e</sup> avenue	Calgary	AB	BD	
Prairies	0701	3241	Carpenter Canada Limited	5800 36th Street	Calgary	AB	PS	
Prairies	0701	3242	Sky Chefs Canada Ltd.	Bay A, 1423 45th Ave.	Calgary	AB	BD	
Prairies	0701	3243	Clarke Inc.	7803 35th Street	Calgary	AB	CW	
Prairies	0701	3244	Cole Freight Inc. div. de Cole McCubbin Ltd.	32, 2100 78th Ave.	Calgary	AB	CW	
Prairies	0701	3247	Crawford Warehousing Services Limited	2624 54th Ave.	Calgary	AB	CW	
Prairies	0701	3248	Delta Air Lines Inc.	2100 78th Ave., Calgary Int'l Airport	Calgary	AB	AA	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Prairies	0701	3249	DHL International Express Ltd.	1435 40th Ave., Bay 1	Calgary	AB	CW	
Prairies	0701	3250	Dynamex Express Inc.	4603 Manilla Road	Calgary	AB	CW	
Prairies	0701	3251	Emery Air Freight Corp.	O/A Emery Worldwide, 216-210 78th Ave, Calgary Int'l Airport	Calgary	AB	AA	
Prairies	0701	3252	Federal Express Canada Ltée	Aéroport international de Calgary, 2-660 Ralmer,	Calgary	AB	AH	
Prairies	0701	3254	Highland Moving & Storage Ltd.	7220-44th St. S.E.	Calgary	AB	SH	
Prairies	0701	3255	Highwood Distillers Ltd.	114 10th Ave.	High River	AB	BD	
Prairies	0701	3256	Jay's Moving & Storage Ltd.	Bay 1, 4600-5th St. S.E.	Calgary	AB	SH	
Prairies	0701	3260	Madison Moving Ltd.	3016-21st St. N.E.	Calgary	AB	SH	
Prairies	0701	3262	Nationways Transport Services Inc.	#103 4041, 6th Street	Calgary	AB	BL	
Prairies	0701	3263	Nippon Express Canada Ltd.	Bay 51, 2100 78th Avenue	Calgary	AB	CW	
Prairies	0701	3264	Peace Bridge Brokerage Limited	Door 55, Unit 12D, 2100 78th Ave.	Calgary	AB	CW	
Prairies	0701	3266	Phoenix Warehousing & Distribution Inc.	3515-27th St. N.E.	Calgary	AB	CW	
Prairies	0701	3267	Quaker State Inc.	5210 56th Ave.	Calgary	AB	PS	
Prairies	0701	3268	Same Day Right-O-Way	A Division of Day & Ross Inc., Bay 19, 2100 78th Ave.	Calgary	AB	CW	
Prairies	0701	3269	Sokil Transportation Services, div. de Edmonton Transfer Ltd.	3220 56th Ave.	Calgary	AB	CW	
Prairies	0701	3271	Tippett Richardson Ltd.	Bays 10, 12, 16: 3740-37th St. N.E.	Calgary	AB	SH	
Prairies	0701	3272	United Parcel Service Canada Ltd.	3650 12th Street	Calgary	AB	CW	
Prairies	0701	3273	United Parcel Service Canada Ltd.	8001 - 21 Street N.E.	Calgary	AB	AA	T2H8H2
Prairies	0701	3274	Western Moving & Storage #3	1000-55th Ave. N.E.	Calgary	AB	SH	T2C3W1
Prairies	0701	3275	Williams Moving & Storage	6030-3rd St. S.E.	Calgary	AB	SH	
Prairies	0701	3276	Yellow Freight Systems Inc.	4041A 6th Street	Calgary	AB	BL	
Prairies	0701	3277	Yonex Canada Limited/Manta Sport Limited	4405 1st St.	Calgary	AB	BD	
Prairies	0701	3805	Hercules Forwarding Inc.	535 Manitou Road S.E.	Calgary	AB	CW	
Prairies	0701	3874	Associated Van Lines	4315 - 58 Avenue SE	Calgary	AB	SH	T2C1Y3
Prairies	0701	3875	Enhanced Transportation Systems Inc.	Bay A, 7510 - 5 Street SE	Calgary	AB	SH	T2H2L9
Prairies	0701	3876	Fastair Cargo Systems	Bay 14, 2100 78 Ave. NE	Calgary	AB	CW	T2E6W6
Prairies	0701	3877	MacCosham Van Lines	#3, 5375 - 50 Street SE	Calgary	AB	SH	T2C3W1
Prairies	0701	3878	Marshall Bonded Warehousing Limited	Unit 12, 2100 - 78 Ave. NE	Calgary	AB	CW	T2E6W6



SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Prairies	0701	3879	MI Movers International	2620 58 Avenue SE	Calgary	AB	SH	T2C1G5
Prairies	0701	3886	Big Rock Brewery	5555 - 76 Ave. SE	Calgary	AB	BD	T2C4L8
Prairies	0701	3887	Importer Direct Ltd.	P.O. Box 180	Dewinton	AB	BD	T0L0X0
Prairies	0701	3888	Nameco Trailer	2530 - 21 Street NE	Calgary	AB	BD	T2E7L3
Prairies	0701	3889	Phoenix Warehouse	Bay 2, 3515 - 27 Street NE	Calgary	AB	BD	T1Y5E4
Prairies	0701	3916	Worldwide Overseas Moving Service Inc.	#4, 3515 - 27 Street NE	Calgary	AB	SH	T1Y5E4
Prairies	0701	4030	Front Runner Freight Ltd.	4617 - 52 Ave. SE	Calgary	AB	CW	T2C3V2
Prairies	0701	4067	Lo-Cost Moving & Storage Inc.	6423 Burbank Road S.E.	Calgary	AB	SH	
Prairies	0701	4068	Continental Oilfield Supply Canada #250	3700 78th Ave S.E.	Calgary	AB	BD	
Prairies	0701	4087	Stroh's	5402 - 44 Street S.E.	Calgary	AB	BD	T2C4M8
Prairies	0702	3278	A.B.F. Freight System Canada Ltd.	#200, 14520 130th Ave,	Edmonton	AB	BL	T5L3M6
Prairies	0702	3279	Commission albertaine des jeux de hasard et des loteries	50, avenue Corriveau	St. Albert	AB	BD	T8N3T5
Prairies	0702	3280	2745925 Canada Ltd. f.a.s.r. A.M.J. Campbell Van Lines	16606 121A Avenue	Edmonton	AB	SH	T5J1J9
Prairies	0702	3282	Air Canada	Aéroport international d'Edmonton	Edmonton	AB	BD	T5J2T2
Prairies	0702	3283	Air Canada	C.P. 9877, voie de service, aéroport d'Edmonton	Edmonton	AB	AA	T5J2T2
Prairies	0702	3285	Commission albertaine des jeux de hasard et des loteries	50, av. Corriveau, St. Albert, Alb.	St. Albert	AB	PS	T8N3T5
Prairies	0702	3287	Bob Dale Gloves & Imports Ltd.	4340 81th Avenue	Edmonton	AB	BD	T6B2M2
Prairies	0702	3288	British Steel Alloys	9810 39th Avenue	Edmonton	AB	BD	T6E0A1
Prairies	0702	3289	BAX Global (Canada) Limited	A2, Int'l Aviation Air Cargo Bldg., Edmonton International Airport	Edmonton	AB	AA	T5J2T2
Prairies	0702	3290	Canada Messenger Transportation Systems	14415 128 Ave.	Edmonton	AB	CW	T5L3H3
Prairies	0702	3292	Canadian Airlines International Ltd.	Lot 53,54 & N 100, Edmonton International Airport	Edmonton	AB	AA	T5J2T2
Prairies	0702	3293	Canadian Freightways Limited Edmonton Highway Sufferance Warehouse	14520, 130th Ave.	Edmonton	AB	BW	T5L4K1
Prairies	0702	3294	Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (wagons complets)	125, 97 <sup>e</sup> rue, voies 6,7 et 8	Edmonton	AB	AR	T5E0B9
Prairies	0702	3295	Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada	12310, 16 <sup>e</sup> rue, voie VF 07, gare de triage Clover Bar	Edmonton	AB	AR	T5J0K2
Prairies	0702	3296	Canadian Pacifique Limitée (division de CP Rail)	Gare de triage et voie d'Edmonton Sud, voies 6,7,8, 8101, 103 <sup>e</sup> rue	Edmonton	AB	AR	T6E3X8
Prairies	0702	3297	Canadian Pacifique Limitée (Services intermodaux de CP Rail)	10155, 39 <sup>e</sup> avenue	Edmonton	AB	AR	T6E5H8

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Prairies	0702	3298	Entreprises Cara (pour Canada 3000)	Cuisine de l'air n° 2, aéroport international d'Edmonton	Edmonton	AB	BD	T5J2T2
Prairies	0702	3299	Entreprises Cara (pour Canadian Airlines Int'l)	Cuisine de l'air n° 2, aéroport international d'Edmonton	Edmonton	AB	BD	T5J2T2
Prairies	0702	3300	Celanese Canada Inc.	1250 Hayter Road, PO Box 99	Edmonton	AB	PS	T6S1A2
Prairies	0702	3307	Crawford Storage Services Limited	12825 149th Street	Edmonton	AB	BD	T5L2J7
Prairies	0702	3308	Crawford Storage Services Limited	12825 149th Street	Edmonton	AB	CW	T5L2J7
Prairies	0702	3309	Delta Air Lines Inc.	P.O. Box 9876, IAT Building, Edmonton International Airport	Edmonton	AB	AA	T5J2T2
Prairies	0702	3310	DHL International Express Ltd.	Unit 10 Marathon Cargo Building, Edmonton International Airport	Edmonton	AB	CW	T5J2T2
Prairies	0702	3311	DOW Chemical Canada Inc.	Track S10, Bag 16	Fort. Sask.	AB	PS	T8L2P4
Prairies	0702	3313	Edmonton Transfer Ltd.	8830 126th Ave.	Edmonton	AB	CW	T5B1G9
Prairies	0702	3314	Emery Air Freight Corporation f.a.s.r. Emery Worldwide	Marathon Cargo Building, P.O. Box 9814	Edmonton	AB	AA	T5J2T2
Prairies	0702	3315	Expert Air Cargo Services Ltd.	PO Box 9843, Edmonton International Airport	Edmonton	AB	CW	T5J2T2
Prairies	0702	3316	Federal Express Canada Inc.	IAT Cargo Terminal, Edmonton International Airport	Edmonton	AB	AH	T5J2T2
Prairies	0702	3317	Hercules Forwarding Inc.	8544 126th Ave.	Edmonton	AB	CW	T5B1G6
Prairies	0702	3318	Highland Moving & Storage Ltd.	12526 126th Ave.	Edmonton	AB	SH	T5L3C7
Prairies	0702	3319	Jay's Moving & Storage Ltd.	8146 46th Street	Edmonton	AB	SH	T6B2M8
Prairies	0702	3320	Kuehne & Nagel International Ltd. f.a.s.r. KN Distribution	16231 116th Ave.	Edmonton	AB	BD	T5M3Y1
Prairies	0702	3321	Kuehne & Nagel International Ltd. f.a.s.r. KN Logistics	16231 116th Ave.	Edmonton	AB	CW	T5M3Y1
Prairies	0702	3322	MacCosham Van Lines	10550 107th Street	Edmonton	AB	SH	T5H2Y6
Prairies	0702	3324	Mid-Arctic Transportation Co. Ltd. (f.a.s.r. Adanac Moving Systems\Matco Transportation)	18151 107th Avenue	Edmonton	AB	SH	T5S1K4
Prairies	0702	3325	Clarke Inc.	12555 62th Street	Edmonton	AB	CW	T5S1N6
Prairies	0702	3326	Northwest Territorial Airways Ltd.	4th Ave. & Service Rd., Edmonton International Airport	Edmonton	AB	AA	T5J2T2
Prairies	0702	3328	Peace Bridge Brokerage Ltd.	Air Cargo Building A, Edmonton International Airport	Edmonton	AB	CW	T5J2T2
Prairies	0702	3329	Sameday Right-O-Way (Canada) division de Day & Ross Inc.	Air Cargo Building A, Edmonton International Airport	Edmonton	AB	CW	T5J2T2
Prairies	0702	3330	Marshall Bonded Warehouse Ltd.	9750, 35th Ave.	Edmonton	AB	CW	T6E6J6

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Prairies	0702	3331	Sherritt International Corp	P.O. Box 3377	Edmonton	AB	PS	T8L2T4
Prairies	0702	3336	Williams Moving & Storage Ltd.	17810 114th Avenue	Edmonton	AB	SH	T5S2L8
Prairies	0702	3337	Yellow Freight Systems Inc.	#104, 14520 130th Avenue	Edmonton	AB	BL	T5L4J5
Prairies	0702	3843	Big Rock Brewery	9727 - 45th Avenue	Edmonton	AB	BD	T6E5V8
Prairies	0702	3846	Duty Free World	Flight Kitchen #11, Edmonton International Airport	Edmonton	AB	BD	T5J2T2
Prairies	0702	3847	A.C. Relocations Ltd.	4332 81th Avenue	Edmonton	AB	CW	T6B2M2
Prairies	0702	3849	Fastair Cargo Systems	#5 IAT Building, Edmonton International Airport	Edmonton	AB	CW	T5J2T2
Prairies	0702	3980	Entreprises Cara (pour Sky Service)	Cuisine de l'air n° 11, aéroport international d'Edmonton	Edmonton	AB	BD	T5J2T2
Prairies	0702	4081	Front Runner Freight Ltd.	11703 180th Street	Edmonton	AB	CW	T5S3C7
Prairies	0702	4113	Entreprises Cara (pour Royal Airlines)	Cuisine de l'air n° 2, aéroport international d'Edmonton	Edmonton	AB	BD	T5J2T2
Prairies	0702	4160	Landtran Logistics Inc.	#201, 5104 82th Avenue	Edmonton	AB	CW	T6B0E6
Prairies	0703	3305	CP Rail	4128, 2 <sup>e</sup> avenue	Lethbridge	AB	AR	
Prairies	0703	3306	CP Rail, division de Canadian Pacifique Ltée	Voie 16, gare de triage CP Rail, Kipp, Alberta	Kipp	AB	AR	
Prairies	0703	3338	N.H. Clauson Holdings Ltd.	2215 39th Street	Lethbridge	AB	BW	
Prairies	0703	3339	Time Air Inc.	Lethbridge Airport, Terminal Building W-40, Kenyow Field	Lethbridge	AB	AH	
Prairies	0705	3344	H.H. Smith Limited	Plan 204 BD	Coutts	AB	BW	
Prairies	0705	4036	Altan Duty Free Shop	P.O. Box 218	Coutts	AB	DF	T0K0N0
Prairies	0707	4037	Carway Gifts and Duty Free Shop	P.O. Box 698	Carway	AB	DF	T0K0K0
Pacifique	0804	3349	All Routes Express Ltd.	950 Victoria Road	Nanaimo	BC	CW	
Pacifique	0804	3350	Canadian Freightways Ltd.	1011 Old Victoria Rd.	Nanaimo	BC	BW	
Pacifique	0804	3351	Canadien Pacifique	Rue Front N. et rue Grace S.	Nanaimo	BC	AR	
Pacifique	0804	3352	Island Terminals Ltd.	Duke PT Industrial Park	Nanaimo	BC	CW	
Pacifique	0804	3353	Commissaires du port de Nanaimo	Quai général de Nanaimo	Nanaimo	BC	AW	
Pacifique	0804	3354	Toms Brothers Ltd.	4410 Glenwood Road	Nanaimo	BC	BW	
Pacifique	0808	3358	Lindsay's Cargage & Storage (1973) Ltd.			BC	BW	
Pacifique	0808	3359	Ocean Supplies	1089 Summit Ave., Prince Rupert, B.C.	Prince Rupert	BC	W	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Pacifique	0809	3361	A Plus Transport Ltd	12511 Vulcan Way	Richmond	BC	CW	
Pacifique	0809	3362	A.J. Brooks Inc.	147 W. Broadway	Vancouver	BC	W	
Pacifique	0809	3365	Asia Trading Co. Ltd.	439 Railway St.	Vancouver	BC	W	
Pacifique	0809	3367	B.C. Liquor Distribution Branch	3200 East Broadway	Vancouver	BC	W	
Pacifique	0809	3368	Boss Cartage Ltd.	1501 Hortley Ave.	Coquitlam	BC	CW	
Pacifique	0809	3369	C & S Ceramic Tile Dist. Ltd.	2820 Ingleton Ave.	Burnaby	BC	W	
Pacifique	0809	3370	Canadian Duty Free Dist. Ltd.	#205 13500 Maycrest Way	Richmond	BC	W	
Pacifique	0809	3372	Canadien National	11717, 138 <sup>e</sup> rue, gare de triage Thorton, voie PF 52	Surrey	BC	AR	
Pacifique	0809	3373	Canadien National, services intermodaux	17569, 104 <sup>e</sup> avenue	Surrey	BC	AR	
Pacifique	0809	3374	Canadien national	2455, chemin H 8, voie DF25 (Lula Island)	Richmond	BC	AR	
Pacifique	0809	3376	Canadian Pacifique Lée	Gare de triage B, 1670, route Lougheed	Port Coquitlam	BC	AR	
Pacifique	0809	3378	Chemin de fer Canadien Pacifique, services intermodaux	10, chemin Bulbridge	Coquitlam	BC	AR	
Pacifique	0809	3379	Chemin de fer Canadian Pacifique	Gare de triage nord, 700-200, rue Granville	Port Coquitlam	BC	AR	
Pacifique	0809	3380	CASCO Terminal Limited	Quai centennial, bas de l'avenue Heatley	Vancouver	BC	AW	
Pacifique	0809	3382	Classic Moving & Storage	1420 Derwent Way, Anacis Island	Delta	BC	CW	
Pacifique	0809	3383	Cosmopolitan Wine Agents (BC) Ltd.	680 Raymur Ltd.	Vancouver	BC	W	
Pacifique	0809	3386	Milcrea Warehouses	7530 Hopcott Rd.	Delta	BC	CW	
Pacifique	0809	3388	Milcrae Warehouses	7530 Hopcott	Delta	BC	W	
Pacifique	0809	3389	Cusano Wholesale Jewellers Inc.	5733 Victoria Dr.	Vancouver	BC	W	
Pacifique	0809	3391	DSL Distribution (Canada) Ltd.	109 Braid St.	New Westminster	BC	BD	
Pacifique	0809	3394	DSL Distribution(Canada)	109 Braid Street	New Westminster	BC	CW	
Pacifique	0809	3395	T.S.I. Terminal Systems Inc. (Vanterm)	1300 Stewart St., Vanterm	Vancouver	BC	AW	
Pacifique	0809	3400	Fraser River Terminal	9311 River Dr.	Richmond	BC	SO	
Pacifique	0809	3401	Fraser Surrey Docks Ltd.	11060 Elevator Rd.	Surrey	BC	BD	
Pacifique	0809	3402	Fraser Surrey Docks Ltd.	11060 Elevator Rd.	Surrey	BC	CW	
Pacifique	0809	3403	Fraser Wharves Ltd.	13800 Steveston Highway	Richmond	BC	SO	
Pacifique	0809	3404	Fraser Wharves Ltd.	13800 Steveston Hwy.	Richmond	BC	W	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

<b>Division</b>	<b>Bur. de douane</b>	<b>Sous-bur.</b>	<b>NOM DE L'ENTREPÔT</b>	<b>ADRESSE</b>	<b>VILLE</b>	<b>PROV</b>	<b>TYPE</b>	<b>CODE POSTAL</b>
Pacifique	0809	3405	Global Marine (Canada) Inc.	1429 Dominion St.	North Vancouver	BC	SO	
Pacifique	0809	3408	Hoyle Ind. Ltd.	1091 Roosevelt Crest	North Vancouver	BC	W	
Pacifique	0809	3409	Hugdahl Trading Ltd.	1586 Railway St.	North Vancouver	BC	SO	
Pacifique	0809	3410	Hugdahl Trading Ltd.	1586 Railway St.	North Vancouver	BC	W	
Pacifique	0809	3411	Imex Import Export Cartage Ltd.	2625 Kaslo St.	Vancouver	BC	CW	
Pacifique	0809	3412	Sokil Express (Inter-Freight)	2350 Beta Ave.	Burnaby	BC	CW	
Pacifique	0809	3413	Jana & Co. Imports	300 1190 Homer St.	Vancouver	BC	W	
Pacifique	0809	3414	Jet Equipment & Tools Ltd.	3260 Production Way	Burnaby	BC	W	
Pacifique	0809	3418	Kuehne & Nagel Int'l - Unicon Terminals	450 Derwent Pl., Annacis Island	Delta	BC	CW	
Pacifique	0809	3419	Kuehne & Nagel International Ltd.	450 Derwent Pl., Annacis Island	Delta	BC	W	
Pacifique	0809	3424	Locher Evers International	456 Humber Place, Annacis Business Park	Delta	BC	W	
Pacifique	0809	3425	Locher Evers International	465 Humber Place, Annacis Business Park	Delta	BC	CW	
Pacifique	0809	3426	M.I.C. Enterprises, div. de Triton Holdings Inc.	3440 Bridgeway St.	Vancouver	BC	SO	
Pacifique	0809	3431	M.I.C. Enterprises, div. de Triton Holdings Inc.	3440 Bridgeway St.	Vancouver	BC	BD	
Pacifique	0809	3432	Mikado Enterprises Ltd.	701 E. Hastings St.	Vancouver	BC	W	
Pacifique	0809	3435	NAS (North American Storage)	7630 Berg Rd.	Delta	BC	W	
Pacifique	0809	3436	Clarke Inc.	8246 Willard Street	Burnaby	BC	CW	
Pacifique	0809	3437	Nippon Express Canada Ltd.	101 3760 Jacombs Rd.	Richmond	BC	CW	
Pacifique	0809	3439	Norasia Maritime Agencies Co.	140 13571 Mayfield Pl.	Richmond	BC	W	
Pacifique	0809	3443	Quadrant Sales & Imports Inc.	11 970 Westwood St.	Coquitlam	BC	W	
Pacifique	0809	3444	Reimer Express Lines Ltd.	3985 Still Creek Ave.	Burnaby	BC	CW	
Pacifique	0809	3448	Schenker Dist. div. de Schenker of Canada	8335 Meadow Ave.	Burnaby	BC	W	
Pacifique	0809	3449	Schenker Distribution, div. de Schenker of Canada Ltd.	8335 Meadow Ave.	Burnaby	BC	CW	
Pacifique	0809	3450	Sea-Land Service Inc.	1305 Kingway Ave. Pt. Coq./150 Glacier St. Coq.	Port Coquitlam	BC	CW	
Pacifique	0809	3451	Seaboard Shipping Co. Ltd.(Marine)	95 Brooksbank Ave.	North Vancouver	BC	AM	
Pacifique	0809	3452	Seaboard Shipping Co. Ltd.	95 Brooksbank Ave.	North Vancouver	BC	W	
Pacifique	0809	3453	Seacon Services Ltd.	10387 Nordel Court	Delta	BC	CW	
Pacifique	0809	3455	Sigprocan Enterprises Ltd.	Unit 2 30 Capilano Way	New Westminister	BC	W	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Pacifique	0809	3456	Southern Railway of British Columbia	Track 27, Trapp Yd. 2120 River Rd.	New Westminster	BC	AR	
Pacifique	0809	3457	Squamish Terminal Ltd.	Foot of 3rd. Ave. P.O. Box.	Squamish	BC	CW	
Pacifique	0809	3464	Trans X Ltd.	29 Capilano Way	New Westminster	BC	CW	
Pacifique	0809	3467	United Maritime Suppliers Inc.	1854 Franklin St.	Vancouver	BC	W	
Pacifique	0809	3468	TSI Terminal Systems Inc. (Ballantyne - Cruise)	Ballantyne Terminals, 1300 Stewart Street	Vancouver	BC	AW	
Pacifique	0809	3470	Vancouver Shipyards Co. Ltd.	203 E. Esplanade	North Vancouver	BC	SO	
Pacifique	0809	3471	Vancouver Wharves Limited	1995 West 1st Street	North Vancouver	BC	AW	
Pacifique	0809	3472	Versacold Canada Corp.	2115 Commisioner St., Harbour Plant	Vancouver	BC	W	
Pacifique	0809	3473	Versacold Canada Corp.	2115 Commisioner St., Harbour Plant	Vancouver	BC	SO	
Pacifique	0809	3474	Versacold Canada Corp.	3231 No. 6 Rd.	Richmond	BC	W	
Pacifique	0809	3475	Vinpac Distribution Ltd.	8321 Willard St.	Burnaby	BC	CW	
Pacifique	0809	3477	Westnav Container Services	#2 10619 Timberland Rd.	Surrey	BC	SO	
Pacifique	0809	3478	Westshore Terminals Ltd.	Robert Banks	Delta	BC	SO	
Pacifique	0809	3479	Williams Moving & Storage	2381 and 2401 United Blvd.	Coquitlam	BC	CW	
Pacifique	0809	3485	Yellow Freight System Inc. f.a.s.r. Yellow Freight System of B.C. Inc.	#1 7890 Express St. (4.5-9 doors)	Burnaby	BC	BL	
Pacifique	0809	3509	Adanac Customs Brokers Ltd.	6741 Caribou Rd.	Burnaby	BC	CW	
Pacifique	0809	3602	TransPacifique Container Terminals Ltd.	1275 Kingsway Ave.	Port Coquitlam	BC	CW	
Pacifique	0809	3606	United Terminals Ltd.	7867 Express Street	Burnaby	BC	BW	
Pacifique	0809	3785	Key Marine Industry Limited	4360 Vanguard Road	Richmond	BC	W	V6X2P4
Pacifique	0809	3786	Connect Logistics Services Inc.	1302-1348 Derwent Way	Delta	BC	W	V3M6C4
Pacifique	0809	3787	Guinness Import Company Limited	91 Golden Drive, Unit 8	Coquitlam	BC	W	V3K6R2
Pacifique	0809	3790	Competitive Warehousing and Distributing Services Limited	871 Belgrave Way	Delta	BC	CW	V3M5R8
Pacifique	0809	3807	Airco Warehousing Inc.	3531 Viking Way	Richmond	BC	CW	
Pacifique	0809	3808	Allports International Movers Ltd.	1628 & 1630 W. 75th Ave.	Vancouver	BC	SH	
Pacifique	0809	3809	AMJ Campbell Van Lines	8028 River Way	Delta	BC	SH	
Pacifique	0809	3810	Annacis Auto Terminals (1997) Ltd.	20 Dock Rd.	Delta	BC	SO	
Pacifique	0809	3811	Bandstra Moving Systems Ltd.	9920 River Dr.	Richmond	BC	SH	
Pacifique	0809	3812	B.C. Rail Ltd.	1321 W. First St.	North Vancouver	BC	AR	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Pacifique	0809	3813	Burlington Northern and Santa Fe Railway Co.	1940 Glen Dr.	Vancouver	BC	AR	
Pacifique	0809	3814	Chemin de fer Canadien Pacifique	700-200, rue Granville	Vancouver	BC	AR	
Pacifique	0809	3816	Coast Terminals Ltd.	12631 Vulcan Way	Richmond	BC	CW	
Pacifique	0809	3818	Consolidated Freightways Corp. of Delaware	7867 Express St.	Burnaby	BC	BL	
Pacifique	0809	3819	ContainerWorld Forwarding Services Inc.	636 Chester Rd.	New Westminster	BC	CW	
Pacifique	0809	3820	ContainerWorld Forwarding Services Inc.	636 Chester Rd.	New Westminster	BC	W	
Pacifique	0809	3822	Columbia Containers Ltd.	2775 Commisioner St.	Vancouver	BC	SO	
Pacifique	0809	3823	Euro Asia Terminals Inc.	600 Evans Ave.	Vancouver	BC	CW	
Pacifique	0809	3824	Finning Tractor	555 Great Northern Way	Vancouver	BC	PS	
Pacifique	0809	3825	Highland Moving & Storage Ltd.	90 Riverside Dr.	North Vancouver	BC	SH	
Pacifique	0809	3826	Imtech International Services Ltd.	7515 Hopcott Rd.	Delta	BC	SO	
Pacifique	0809	3828	Mackie Moving Systems (BC) Ltd.	9638 - 188th St.	Surrey	BC	SH	
Pacifique	0809	3830	Movers International	3171B Number 6 Rd.	Richmond	BC	SH	
Pacifique	0809	3831	Pacifique Produce Co. Ltd.	1020 Malkin Ave.	Vancouver	BC	PS	
Pacifique	0809	3832	Penner International Inc.	#4-7890 Express St.	Burnaby	BC	BL	
Pacifique	0809	3833	R.D. Professional Cargo Services Ltd.	#140-11780 River Rd.	Richmond	BC	SH	
Pacifique	0809	3834	St. Georges Transportation Ltd.	26 Fawcett Rd.	Coquitlam	BC	SH	
Pacifique	0809	3835	TR Westcan Inc.	8240 Manitoba St.	Vancouver	BC	SH	
Pacifique	0809	3836	Burnaby Distribution Centres Inc.	6013 Thorne Ave.	Burnaby	BC	SO	
Pacifique	0809	3838	Connect Logistics Services Inc.	1344 Derwent Way	Delta	BC	CW	
Pacifique	0809	3839	Manila Cargo Express Inc.	2380 Shell Rd.	Richmond	BC	SH	
Pacifique	0809	3850	Atomic Transportation System Inc.	475 Derwent Pl.	New Westminster	BC	CW	
Pacifique	0809	3852	BC Liquor Distribution Branch	9881 E. Trans Cda. Hwy. RR2, Com4, Site11A	Kamloops	BC	W	
Pacifique	0809	3853	Burlington Northern and Sante Fe Railway Co.	Tracks 1-10, 400 Brunette St.	New Westminster	BC	AR	
Pacifique	0809	3854	Cyrus Manufacturing Inc.	33 Braid St.	New Westminster	BC	W	
Pacifique	0809	3857	Homebound Packers and Shippers(Canada) Ltd.	# 150-6660 Graybar Rd.	Richmond	BC	CW	
Pacifique	0809	3859	Lam Marine Supplies Ltd.	765 East Cordova St.	Vancouver	BC	W	
Pacifique	0809	3861	Neptune Bulk Terminals(Canada) Ltd.	1001 Low Level Rd.	North Vancouver	BC	SO	
Pacifique	0809	3862	North American Produce Sales	645 Malkin Ave.	Vancouver	BC	W	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Pacifique	0809	3864	Rollins Machinery Ltd.	21869-56th Ave.	Langley	BC	W	
Pacifique	0809	3865	Salmon's Transfer Ltd.	100-9500 Van Horne Way	Richmond	BC	SH	
Pacifique	0809	3866	Simpson Power Products Ltd.	11517 Kingston ST., Unit B	Maple Ridge	BC	W	
Pacifique	0809	3867	S. S. Duty Free Shop Inc.	703 East Hastings St.	Vancouver	BC	W	
Pacifique	0809	3868	Vancouver Drydock Co. Ltd.	203 East Esplanade Ave.	North Vancouver	BC	W	
Pacifique	0809	3870	Western Moving and Storage Ltd.	9160 River Dr.	Richmond	BC	SH	
Pacifique	0809	3891	T.S.I. Terminal Systems Inc. (Delta Port)	2 Roberts Bank	Delta	BC	AW	
Pacifique	0809	3909	Karlo Corporation	1732 Gilmore Ave.	Burnaby	BC	BD	
Pacifique	0809	3910	Prime Link Transportation	7542 Progress Way	Delta	BC	BD	
Pacifique	0809	3934	Turner Distribution Systems	3971 No. 6 Road	Richmond	BC	CW	V6V1X3
Pacifique	0809	3946	Con-way Western Express	100 Woolridge Street	Coquitlam	BC	CW	V3K5V4
Pacifique	0809	3947	Front Runner Freight Ltd.	1467 Mustang Place	Port Coquitlam	BC	CW	V3C6G1
Pacifique	0809	3963	PRTI Transport Inc.	7480 Wilson Ave.	Delta	BC	CW	V4G1H3
Pacifique	0809	3968	Beimei Marine Supply & Technical Services Co. Ltd.	1990 Powell Street	Vancouver	BC	BD	V5L1J3
Pacifique	0809	4002	Fraser Surrey Docks Ltd.	11060 Elevator Rd.	Surrey	BC	BD	V3V2R7
Pacifique	0809	4003	Western Stevedoring Co. Ltd. (Lynnterm)	15 Mountain Hwy.	North Vancouver	BC	AW	V7J2J9
Pacifique	0809	4009	Euro-Asia Terminals	960 Evans Ave.	Vancouver	BC	CW	V6A2K9
Pacifique	0809	4011	Versacold Canada Corp.	3231 No. 6 Road	Richmond	BC	SO	V6V1P6
Pacifique	0809	4012	Pacifique Produce Co. Ltd.	1020 Malkin Ave.	Vancouver	BC	BD	V6A3S9
Pacifique	0809	4024	Inland Container Terminals Ltd.	7440 Vantage Way	Delta	BC	CW	V4G1H1
Pacifique	0809	4046	Vanport Ship Supply	1100 Venables Street	Vancouver	BC	BD	V6A3S9
Pacifique	0809	4047	Vanport Ship Supply	1100 Venables Street	Vancouver	BC	CW	V6A3S9
Pacifique	0809	4050	Terminals Systems Inc. 9Canada Place Terminal)	Dock Level, 4000 Canada Place Terminals	Vancouver	BC	AW	V6C3C1
Pacifique	0809	4052	North American Produce Sales	645 Malkin Ave.	Vancouver	BC	CW	V6A3W7
Pacifique	0809	4057	Gatehouse International	110-9451 Van Horne Way	Richmond	BC	CW	V6X1W2
Pacifique	0809	4061	Key Marine Industries	1407 E. Georgia Street	Vancouver	BC	CW	V5L2A9
Pacifique	0809	4079	First Canadian Warehouse Ltd.	140-13471 Vulcan Way	Richmond	BC	CW	V6V1K4
Pacifique	0809	4080	Bekins Moving and Storage Ltd.	101 - 14251 Burrows Road	Richmond	BC	CW	V6V1K9
Pacifique	0809	4093	Overland Freight Lines Ltd.	151 Spruce Street	New Westminster	BC	CW	V3L5E6



SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Pacifique	0809	4095	TDK Logistics Ltd.	480 Audley Boulevard, Annacis Island	Delta	BC	CW	V3M5S4
Pacifique	0809	4096	Mainline Freight Handlers	8010 Winston Street	Burnaby	BC	CW	V5A2H5
Pacifique	0809	4108	G. Rundle Enterprises	#411-5940 No. 6 Rd.	Richmond	BC	BD	V6X1W3
Pacifique	0809	4109	Lynx Warehousing & Distribution Ltd.	1435 Broadway Street	Port Coquitlam	BC	CW	V3C5W9
Pacifique	0809	4110	Westminster Terminals Ltd.	230 Brunette Avenue	New Westminster	BC	SO	V3L3E3
Pacifique	0809	4111	Alliance Distribution Services Centre (f.a.s.r. A-Plus Transport)	100-9200 Van Horne Way	Richmond	BC	CW	V6X1W3
Pacifique	0809	4121	Perishables International Transportation Inc.	13771 Bridgeport Road	Richmond	BC	BD	V6V1X1
Pacifique	0809	4127	Coast Terminals Ltd. #2	11480 River Road	Richmond	BC	CW	
Pacifique	0809	4130	Adanac International Forwarders Ltd.	109-7080 River Road	Richmond	BC	BD	V6X1X5
Pacifique	0809	4158	Marshall Bonded Warehouse	1479 Lindsay Place, Annacis Business Park	Delta	BC	CW	V7K1K4
Pacifique	0811	3486	All Routes Express Ltd.	Unit B, Victoria Int'l Airport, 1700 Wellington Rd.		BC	CW	
Pacifique	0811	3487	CF Forwarding, div. de Canadian Freightways Ltd.	655 Queens Ave.	Victoria	BC	CW	
Pacifique	0811	3489	Express Air International Ltd.	Victoria Int'l Airport, Room 01-119		BC	AH	
Pacifique	0811	3490	Pacifique Telecom Cable Inc.	189 Dallas Rd.	Victoria	BC	W	
Pacifique	0811	3491	Time Air Inc.	Victoria Int'l Airport		BC	AA	
Pacifique	0811	3492	Westcan Terminals Ltd.			BC	SO	
Pacifique	0811	3626	598142 Alberta Ltd., Airlink Charters	131-9564 Hampden Road	Sidney	BC	CW	
Pacifique	0811	3627	Air BC Ltd.,	4740 Agar Drive	Richmond	BC	AA	
Pacifique	0811	3628	Greaves Moving & Storage Ltd.	785 Lampson Street	Victoria	BC	SH	
Pacifique	0811	3629	Island Cargo International Inc.	Hangar #3, Unit 7 Victoria International Airport, Box 2339	Sidney	BC	AA	
Pacifique	0811	3630	MacCosham Van Lines (Canada) Co. Ltd.	2111 Keation Cross Road	Saanichton	BC	SH	
Pacifique	0811	3631	Stockers Security Storage & Warehouse Ltd.	300-770 Enterprise Crescent	Victoria	BC	SH	
Pacifique	0811	3633	Cantins Moving & Storage Ltd.	742 Pembroke Street	Victoria	BC	SH	
Pacifique	0811	3634	Victoria Van & Storage Co. Ltd.	517A Esquimalt Road	Victoria	BC	SH	
Pacifique	0811	3635	Clipper Navigation Ltd.	254 Bellville Street	Victoria	BC	AM	
Pacifique	0811	3636	Dowells Moving & Storage	2-929 Ellery Street	Victoria	BC	SH	
Pacifique	0811	3637	Williams Moving & Storage (BC) Ltd.	771 Enterprise Crescent	Victoria	BC	SH	
Pacifique	0811	3638	Gidden Industries	605 Courtney Street	Victoria	BC	SO	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Pacifique	0811	3639	Quatrième groupe opérationnel maritime, Forces maritimes du Pacifique, ATTN: Lt.(N) E.C Kahler	BPF Victoria, bâtiment 20	Colwood	BC	SO	
Pacifique	0811	3640	Cable & Wireless (Marine) Ltd.	189 Dallas Road	Victoria	BC	SO	
Pacifique	0811	3965	Canadian Freightways Limited	655 Queen Avenue	Victoria	BC	BW	V8T1L9
Pacifique	0813	3360	P.C.B. Properties Ltd. d.b.a. P.C.B. Highway Sufferance Warehouse	17735 1st Avenue	Surrey	BC	BW	
Pacifique	0813	3482	Nationsway Transport Service Inc.	7890 Express St. #3		BC	BL	
Pacifique	0813	3598	TNT Reddway Truckline Inc.	17735 1st Avenue	Surrey	BC	BL	
Pacifique	0813	3799	PCB Highway Sufferance Warehouse	130-176th Street	Surrey	BC	CW	
Pacifique	0813	3926	GWM Industries Ltd.	12485 82 Ave	Surrey	BC		
Pacifique	0813	4166	ABF Freight System BC Ltd.	Suite 174, 17735 - 1st Avenue	Surrey	BC	BL	V4P2K1
Pacifique	0814	3496	Chemin de fer Canadien Pacifique	95, 3 <sup>e</sup> avenue	Kamloops	BC	AR	
Pacifique	0814	3498	Time Air Inc.	RR#2, Highway 97 N.	Kelowna	BC	AA	
Pacifique	0814	3911	Van-Kam Freightways	682 W. Sarcee St.	Kamloops	BC	BW	V6C3A6
Pacifique	0814	4091	Westcam Ironworks	1466 Roper Place	Kamloops	BC	BD	V1S1W5
Pacifique	0817	3499	Southern Railway of British Columbia	SRY Yard Vye Road		BC	AR	
Pacifique	0817	3594	CP Rail	Gare de triage Z, rue Railway		BC	AR	
Pacifique	0817	3924	Can - Am West Carriers	34408 Marshall Rd	Abbotsford	BC	SO	
Pacifique	0817	3925	MSA Moving & Storage	2061 Riverside Rd	Abbotsford	BC	SH	
Pacifique	0818	3348	Mohawk Terminals Limited	246 Slater Road (Mail to: Box 27, Cranbrook V1C4H6)	Cranbrook	BC	BW	V1C5C8
Pacifique	0818	3500	Canadien Pacifique Ltée (division CP Rail)	Gare de triage H-1 Cranbrook, rue Van Horne Sud	Cranbrook	BC	AR	
Pacifique	0818	3588	Chemin de fer Canadien Pacifique	Gare de triage, voies 1-5, 29-31, 34, 35, 1, avenue Ritchie		BC	AR	
Pacifique	0818	3590	F&W Wholesale Ltd.	8075 Waneta Rd.	Trail	BC	SF	
Pacifique	0818	3803	West Arm Truck Lines (284327 B.C. Ltd.)	1077 Columbia Road, P.O. Box 240 Nelson BC	Castlegar	BC	BW	V1L5P9
Pacifique	0819	3355	Air BC Ltd.	RR#2 S30, C12	Penticton	BC	AA	
Pacifique	0819	3356	Time Air (Canadian Regional)	RR#2, S30, C7	Penticton	BC	AA	
Pacifique	0819	3494	CN Rail	RR n° 3, Kamloops Junction	Kamloops	BC	AR	
Pacifique	0819	3495	Air BC Limited	3025 Airport Drive	Kamloops	BC	AA	
Pacifique	0819	3497	Time Air Inc. (Canadian Regional Airlines)	3025 Airport Drive	Kamloops	BC	AA	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Pacifique	0819	3501	BC Rail	1108 Industrial Way	Prince George	BC	AR	
Pacifique	0819	3503	Anchor Industries Ltd.	681 - 2nd Ave	Prince George	BC	BD	
Pacifique	0819	3504	Air BC Ltd.	RR#8, Site 10, Comp16	Prince George	BC	AA	
Pacifique	0819	3506	CN Rail	855, chemin River, n° 4	Prince George	BC	AR	
Pacifique	0819	3507	Interport Sufferance Warehouse Ltd.	3851 22nd Avenue	Prince George	BC	BW	
Pacifique	0819	3560	TAD Radio of Canada Inc.	3101 29th Ave.	Vernon	BC	BD	
Pacifique	0819	3561	Vernon Moving & Storage	2506 37th Street	Vernon	BC	BW	
Pacifique	0819	3574	Canadien National, voie de débord OE 40	520, avenue Clement	Kelowna	BC	AR	
Pacifique	0819	3578	International Potter Distillers Ltd.	1125 Richter St.	Kelowna	BC	BD	
Pacifique	0819	3579	Interport Sufferance Warehouse Ltd.	1975 Windsor Road	Kelowna	BC	BW	
Pacifique	0819	3593	Air BC Ltd.	Dawson Creek Airport	Dawson Creek	BC	AA	
Pacifique	0819	3668	Air B.C.	R.R. #2 Kelowna Airport	Kelowna	BC	AA	
Pacifique	0819	3671	Canadian Airlines International	400 - 299 Victoria St	Prince George	BC	AA	
Pacifique	0819	3675	Williams Moving & Storage	2233 Leckie Road	Kelowna	BC	SH	
Pacifique	0819	3689	Time Air ( Off Site )	1505 Hardy St	Kelowna	BC	AA	
Pacifique	0819	3804	Van Kam Freightways	2303 Government Street	Penticton	BC	BD	
Pacifique	0820	3688	Canadian Freightways Ltd.	9701 13th Street Box 210	Dawson Creek	BC	BW	
Pacifique	0821	3510	Adanac International Forwarders Ltd., div. de William L. Rutherford Limited	125-6086 Russ Baker Way	Richmond	BC	BD	V7B1B4
Pacifique	0821	3511	Aeroground, Inc.	4840 Miller Road , Doors 20-22	Richmond	BC	AH	
Pacifique	0821	3512	Affiliated Customs Brokers Limited	104D-4871 Miller Road	Richmond	BC	CW	
Pacifique	0821	3513	Air B.C. Limited	4840 Miller Road, Vancouver Int'l Airport, Doors 9-12	Richmond	BC	AA	
Pacifique	0821	3514	Air Canada	5500 chemin Miller, aéroport international de Vancouver	Richmond	BC	AA	
Pacifique	0821	3515	Air Canada	5510, chemin Miller	Richmond	BC	BD	
Pacifique	0821	3516	Air Canada	3551, chemin Jericho	Richmond	BC	BD	V6X 1Z9
Pacifique	0821	3517	Airco Transportation Services Inc.	Doors 4/11 - 5200 Miller Road	Richmond	BC	CW	
Pacifique	0821	3518	Nuance Global Traders (Canada) Inc.	180 - 5200 Hollybridge	Richmond	BC	DF	
Pacifique	0821	3519	Avio Transit Inc.	4840 Miller Road, Vancouver Int'l Airport, Bays U-Z	Richmond	BC	AH	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Pacifique	0821	3520	BAX Global (Canada) Ltd.	4831A Miller Road, Vancouver Int'l Airport	Richmond	BC	AA	V7B1Y1
Pacifique	0821	3521	Canadian Airlines International Ltd.	4840 Miller Road, & Hangar at 6001 Grant McConachie Way	Richmond	BC	AA	V7B1V1
Pacifique	0821	3523	Entreprises Cara Limitée	3551, Jericho	Richmond	BC	BD	V7B 1K3
Pacifique	0821	3524	Sky Chefs Canada, Ltd.	6001 Grant McConachie Way	Richmond	BC	BD	
Pacifique	0821	3525	CLS Catering Services Ltd.	3560 Jericho Road	Richmond	BC	BD	
Pacifique	0821	3528	D.H.L. International Express Ltd.	E109 - 4871 Miller Road	Richmond	BC	CW	V7B1K8
Pacifique	0821	3533	Emery Air Freight Corporation	102C - 4851 Miller Road	Richmond	BC	AA	
Pacifique	0821	3534	FB On Board Courier Services Inc.	E107 - 4871 Miller Road	Richmond	BC	CW	
Pacifique	0821	3535	Federal Express Canada Ltd.	3151, chemin Aylmer, aéroport international de Vancouver	Richmond	BC	AA	V7B1X9
Pacifique	0821	3536	Isaac Freight Ltd.	105D - 4871 Miller Street	Richmond	BC	CW	
Pacifique	0821	3537	Kuehne & Nagel International Ltd.	E101/102 - 4871 Miller Road	Richmond	BC	CW	
Pacifique	0821	3538	GeoLogistics, Co.	101A - 4831 Miller Road	Richmond	BC	CW	V7B1K8
Pacifique	0821	3539	Locher Evers International	106D - 4871 Miller Road	Richmond	BC	CW	
Pacifique	0821	3540	Mega International Air Services (Vancouver) Inc.	#19 - 4900 Miller Road	Richmond	BC	AH	
Pacifique	0821	3542	MSAS Cargo International (Canada) Ltd.	Bays 4/7 - 5200 Miller Road	Richmond	BC	CW	V7B 1L1
Pacifique	0821	3543	Nippon Express Canada Ltd.	107D - 4871 Miller Road	Richmond	BC	CW	
Pacifique	0821	3546	Peace Bridge Brokerage Limited f.a.s.r. PBB International Freight Services	101 - 5200 Miller Road	Richmond	BC	CW	V7B1K5
Pacifique	0821	3547	PLH Aviation Services Inc.	Ferguson Rd., VIA	Richmond	BC	SO	
Pacifique	0821	3548	Sameday Right-O-Way (division de Day & Ross Inc.)	3511 Jericho Road	Richmond	BC	CW	
Pacifique	0821	3549	Schenker of Canada Limited	122 & 124 - 5000 Miller Road	Richmond	BC	CW	V7B1K6
Pacifique	0821	3550	Schenker of Canada Limited	122 - 5000 Miller Road	Richmond	BC	BD	
Pacifique	0821	3551	Secure Freight Systems Inc.	E105 - 4871 Miller Road	Richmond	BC	CW	
Pacifique	0821	3552	Combined Logistics Canada Inc.	Unit 130, 5200 Miller Road	Richmond	BC	CW	
Pacifique	0821	3553	Fritz Starber Inc.	Bays 45, 46, 47 - 5200 Miller Road	Richmond	BC	CW	
Pacifique	0821	3554	Fritz Starber Inc.	Bays 45, 46, 47 - 5200 Miller Road	Richmond	BC	BD	
Pacifique	0821	3556	United Airlines Inc.	126 - 5000 Miller Road	Richmond	BC	AA	
Pacifique	0821	3558	Vancouver Airline Cartage (1964) Ltd.	C104 - 4851 Miller Road	Richmond	BC	CW	
Pacifique	0821	3559	Yusen Air & Sea Service (Canada) Inc.	121 - 5200 Miller Road	Richmond	BC	CW	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Pacifique	0821	3680	Duty Free World, Inc.	3560 Jericho Road	Richmond	BC	BD	
Pacifique	0821	3681	Fastair Cargo Systems Ltd.	130 - 5000 Miller Road	Richmond	BC	CW	V7B1K6
Pacifique	0821	3687	Fastair Cargo Systems Ltd.	130 - 5000 Miller Road	Richmond	BC	BD	V7B1K6
Pacifique	0821	3795	Atlantis Transportation Services Incorporated	108-5000 Miller Road	Richmond	BC	AH	V7B1K6
Pacifique	0821	3798	ICC International Commercial Centre Corp.	108-5000 Miller Road	Richmond	BC	BD	V7B1K6
Pacifique	0821	3873	BWB Transportation Systems Limited	125 - 5000 Miller Rd	Richmond	BC	CW	V7B1K6
Pacifique	0821	3912	Aeroground, Inc.	Bays 13 & 14, 4840 Miller Road	Richmond	BC	AH	V7B1Y1
Pacifique	0821	3936	Solid Freight Systems Ltd.	E106 - 4871 Miller Road	Richmond	BC	CW	V7B1K8
Pacifique	0821	3971	Vancouver Cargo Transport Ltd.	102 - 5200 Miller Road	Richmond	BC	CW	V7B1K5
Pacifique	0821	4023	Perishables-International Transportation Inc.	B105-4851 Miller Road	Richmond	BC	CW	V7B1K8
Pacifique	0821	4029	Alpha on Board Sales Services (Canada) Inc.	Unit D103 - 4871 Miller Road	Richmond	BC	BD	V7B1K8
Pacifique	0821	4032	Peace Bridge Brokerage Limited f.a.s.r. PBB International Freight Services	3700 Jericho Road	Richmond	BC	CW	V7B1M5
Pacifique	0821	4101	Ecu Line Canada Inc. (Ecu Air)	129-5000 Miller Road	Richmond	BC	CW	V7B1K6
Pacifique	0821	4104	Ecu Line Canada Inc. (Ecu Air)	129-5000 Miller Road	Richmond	BC	BD	V7B1K6
Pacifique	0821	4170	Aerostream Cargo Services Ltd.	Unit 100-5980 Miller Road	Richmond	BC	CW	V7B1K2
Pacifique	0821	9046	United Parcel Service Canada Ltd.	4840 Miller Road, Bay 50-56	Richmond	BC	AA	
Pacifique	0822	3663	Creston Cooperative Packers	754-35th Avenue South, P.O. Box 210	Erickson	BC	BW	
Pacifique	0823	4122	TAD Radio of Canada	3101 29th Avenue	Vernon	BC	BD	V1T1Z2
Pacifique	0825	3562	ABF Freight Services	2 7890 Express St. (Leased)		BC	BL	
Pacifique	0825	3564	United Terminals Ltd.	7867 & 7890 Express Street		BC	BW	
Pacifique	0826	3565	Air BC Limited, Air BC Cargo Office	Prince Rupert Airport		BC	AA	
Pacifique	0826	3566	Canadian Airlines International Ltd.	201 500 2nd Ave. West		BC	AA	
Pacifique	0826	3567	Canadian Stevedoring Co. Ltd.	Fairview Terminal		BC	AW	
Pacifique	0830	3570	BC Rail Ltd.	1321 West 1st St. North	Vancouver	BC	AR	
Pacifique	0830	3571	Messagerie du Canadien Pacifique, division de Canadien Pacifique Express et Transport Ltée			BC	AE	
Pacifique	0830	3572	Time Air Inc.	Campbell River Airport		BC	AA	
Pacifique	0830	3573	Time Air Inc., West End of Civil Terminal Building	Comox Airport		BC	AA	
Pacifique	0830	4085	Carson Air Ltd.	6191 Kelowna Airport	Kelowna	BC	AA	

SSMAEC - EDI  
Document sur les exigences des participants

Division	Bur. de douane	Sous-bur.	NOM DE L'ENTREPÔT	ADRESSE	VILLE	PROV	TYPE	CODE POSTAL
Pacifique	0831	4123	International Potter Distilling Corporation	1125 Richter Street	Kelowna	BC	BD	V1Y2K6
Pacifique	0832	3583	284327 B.C. Ltd f.a.s.r. West Arm Trucking Lines	Box 240	Nelson	BC	SW	
Pacifique	0832	3664	F & W Wholesale Ltd.	8075 Old Waneta Rd., Site 12 Comp 6, SS#1	Trail	BC	SW	
Pacifique	0832	3676	Air BC Ltd.	Air BC Office #3, Comox Airport		BC	AA	
Pacifique	0832	3677	Air BC Ltd.	CampbellRiver Airport		BC	AA	
Pacifique	0832	3678	Jo-Anne Estates Ltd. d.b	1724 Ryan Road	Comox	BC	BW	
Pacifique	0834	3584	Air BC Limited, Victoria Int'l Airport Baggage	Area 01/102, Cargo 01/115		BC	AA	
Pacifique	0836	3587	Canadien Pacifique Express et transport Ltée	775, Laval Crescent	Kamloops	BC	AE	
Pacifique	0838	3591	Burlington Northern Railroad Co.	Yard Tracks 1-10, 1005-400 Burnett	New Westminster	BC	AR	
Pacifique	0838	3592	Burlington Northern Railroad	1940 Glen Drive	Vancouver	BC	AR	
Pacifique	0890	3595	Canadian Airlines International Ltd.	Whitehorse Airport	Whitehorse	YK	AA	
Pacifique	0890	3596	Canadian Airlines International Ltd.	Whitehorse Airport Service Bldg.	Whitehorse	YK	AA	
Pacifique	0890	3600	Air North	Whitehorse Airport	Whitehorse	YK	AA	
Pacifique	0890	3601	Interior Broker Ltd. f.a.s.r. Summit Freight Forwarders	Mile 918.3 Alaska Highway	Whitehorse	YK	CW	
Pacifique	0890	3603	Little Gold Creek, Y.T.		Little Gold Creek	YT	CO	
Pacifique	0890	3604	Old Crow, Y.T.		Old Crow	YT	CO	
Pacifique	0890	4164	Canadian Freightlines Ltd.	2176-2nd Avenue	Whitehorse	YK	BW	Y1A1C7
Pacifique	0894	3978	Air North	Dawson City Air Terminal	Dawson City	YK	AA	

# ANNEXE « G »

## EXEMPLE DE MESSAGE DE MAINLEVÉE EDI

- 1 G.1 DESCRIPTION DE L'EXEMPLE DE MESSAGE N°
- No 2 G.2 DESCRIPTION DE L'EXEMPLE DE MESSAGE
- G.3 CADEX - EXEMPLE N° 1 - MESSAGE MDM
- G.4 CADEX - EXEMPLE N° 1 - MESSAGE DE RÉPONSE
- G.5 CADEX - EXEMPLE N° 2 - MESSAGE MDM
- G.6 CADEX - EXEMPLE N° 2 - MESSAGE DE RÉPONSE
- G.7 EDIFACT - EXEMPLE N° 1 - MESSAGE MDM
- G.8 EDIFACT - EXEMPLE N° 1 - MESSAGE DE RÉPONSE
- G.9 EDIFACT - EXEMPLE N° 2 - MESSAGE MDM
- G.10 EDIFACT - EXEMPLE N° 2 - MESSAGE DE RÉPONSE
- (ACIA) G.11 EDIFACT - EXEMPLE DE MESSAGE MDM
- (ACIA) G.12 CADEX - EXEMPLE DE MESSAGE MDM

## ANNEXE « G »

### EXEMPLE DE MESSAGES DE MAINLEVÉE EDI

La présente annexe comprend des exemples de messages CADEX et EDIFACT. On y trouve une description de deux scénarios de messages qui illustrent la structure et le format des messages EDI qui en découlent.

L'exemple de message n° 1 représente le message MDM le plus concis qui puisse être traité par l'application de mainlevée EDI. Il ne comprend que des champs OBLIGATOIRES et il n'utilise aucun élément d'information conditionnel.

L'exemple de message n° 2 représente une transaction MDM complète d'une qualité permettant l'appréciation. Il comprend tous les champs OBLIGATOIRES et conditionnels qui donnent une structure complète de message MDM.

On trouvera ci-dessous la description générique des deux exemples de messages, ainsi que le contenu des champs de données particuliers et, après chaque exemple de message, un exemple du message de réponse qui serait transmis après le traitement de la transaction par l'inspecteur des douanes

#### G.1 EXEMPLE DE MESSAGE N° 1

Le présent exemple de message représente un message MDM/SEA « original » le plus concis possible ayant les attributs suivants :

- Seuls les éléments d'information obligatoires sont fournis.
- Une seule facture comportant une seule description de marchandise est décrite.
- Un message de réponse positif est fourni pour cette transaction SEA.

NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	CONTENU DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION
<b>ÉLÉMENT D'INFORMATION DE CONTRÔLE DE LA TRANSMISSION</b>	
IDENTIFICATEUR DE CONTRÔLE	A
NUMÉRO DE COMPTE-GARANTIE	12345
MOT DE PASSE	MOT DE PASSE
LIEU DE TRANSMISSION	TRANSITE
DATE DU JOUR	19950115
NUMÉRO DE LOT	001
IDENTIFICATEUR DE L'APPLICATION	RP
<b>ÉLÉMENTS D'INFORMATION DE CONTRÔLE DE LA TRANSACTION</b>	
FONCTION DU MESSAGE	9
ID. D'OPTION DE SERVICE	125
OPTION DE COTISATION	2



NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	CONTENU DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION
<b>ÉLÉMENTS D'INFORMATION CLÉS SUR LA TRANSACTION ET L'EXPÉDITION</b>	
NUMÉRO DE TRANSACTION	12345123456789
NUMÉRO D'IMPORTATEUR	987654321RM0001
BUREAU DE DÉDOUANEMENT	0497
VALEUR TOTALE DE LA TRANSACTION	1400
NUMÉRO DE CONTRÔLE DU FRET	WXYZ12345678987654321
DATE ET HEURE ESTIMATIVES D'ARRIVÉE	199501200800
QUALIFICATIF DE DATE ET HEURE ESTIMATIVES	232
POIDS NET	50
POIDS NET - UNITÉ DE MESURE	KGM
QUANTITÉ PAR EXPÉDITION	1
QUANTITÉ PAR EXPÉDITION - UNITÉ DE MESURE	BOÎTE
<b>FACTURE - ÉLÉMENTS D'INFORMATION CLÉS</b>	
ID. DU NOM ET DE L'ADRESSE	IM
NOM DE L'IMPORTATEUR - Ligne 1	LA SOCIÉTÉ D'IMPORTATION ABC
ADRESSE DE L'IMPORTATEUR - Ligne 1	123, RUE DE L'IMPORTATEUR
VILLE	OTTAWA
PROVINCE OU ÉTAT	ONT.
CODE POSTAL	K1A 1A1
PAYS	CA
ID. DU NOM ET DE L'ADRESSE	VN
NOM DU VENDEUR - Ligne 1	XYZ VENDING CO.
ADRESSE DU VENDEUR - Ligne 1	987 VENDOR AVE.
VILLE	NEW YORK CITY
PROVINCE OU ÉTAT	NY
CODE POSTAL	54321
PAYS	US
NUMÉRO DE FACTURE OU DE BULLETIN D'ACHAT	INV123456789
PAYS D'ORIGINE	UNY
PAYS D'EXPORTATION	UNY
<b>DÉTAILS DES MARCHANDISES</b>	
QUANTITÉ	100
QUALIFICATIF DE QUANTITÉ	PCE

<b>NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>	<b>CONTENU DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>
NUMÉRO DE S.H.	0303030000
DESCRIPTION DES MARCHANDISES	EXEMPLE N° 1 DESCRIPTION DES MARCHANDISES
<b>ÉLÉMENTS D'INFORMATION DE LA RÉPONSE</b>	
IDENTIFICATEUR DE L'ENREGISTREMENT	RS10
NUMÉRO DE TRANSACTION	12345123456789
INDICATEUR DE TRAITEMENT	09
DATE ET HEURE DU TRAITEMENT	199501151030
IDENTIFICATEUR D'OPTION DE SERVICE	125

## G.2 EXEMPLE DE MESSAGE N° 2

Le présent exemple de message représente un message MDM après l'arrivée, accompagné d'une facture d'une « qualité permettant l'appréciation » et ayant les attributs suivants :

- Tous les éléments d'information obligatoires sont inclus.
- Tous les éléments d'information conditionnels sont inclus dans la première facture seulement; les exceptions sont indiquées ci-dessous.
- Deux factures sont définies, dont chacune comporte trois mentions de quantité par expédition et trois lignes de description de marchandises.
- La première facture comprend tous les noms et adresses conditionnels. La deuxième mentionne uniquement deux de ces champs.
- Un code de transporteur « 2ITN » a été utilisé dans le NCF; par conséquent, le champ « Nom du transporteur » a été rempli. En outre, en supposant que le courtier n'est pas le même que le titulaire du compte-garantie, on a inclus le nom d'un courtier local.
- La première facture contient la ligne 2 détaillée pour toutes les adresses. La deuxième facture contient la ligne d'adresse 2 « de forme libre » et ne contient pas la ligne 2 conditionnelle pour le nom.
- Le statut « divers » pays d'origine est utilisé pour la première facture seulement.
- Les éléments d'information conditionnels suivants ne sont pas inclus dans la deuxième facture :  
nom du transporteur, nom du courtier, pays de transbordement, conditions de vente, modalités de paiement, tous les frais de transport, de construction et d'exportation (compris et non compris), numéro de la décision ministérielle, autres références, indicateur de biens et de services, indicateur de paiement de redevances, autres références et numéro du SH.
- Un message de réponse de « rejet » est fourni pour cette transaction MDM.

NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	CONTENU DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION
<b>ÉLÉMENTS D'INFORMATION DE CONTRÔLE DE LA TRANSMISSION</b>	
IDENTIFICATEUR DE CONTRÔLE	A
BUREAU DE CONTRÔLE DE L'IMPORTATEUR OU DU COURTIER	999
NUMÉRO DE COMPTE-GARANTIE	12345
MOT DE PASSE	MOT DE PASSE
LIEU DE TRANSMISSION	TRANSITE
DATE DU JOUR	19950115
NUMÉRO DE LOT	001
IDENTIFICATEUR DE L'APPLICATION	RP
<b>ÉLÉMENT D'INFORMATION DE CONTRÔLE DE LA TRANSACTION</b>	
FONCTION DU MESSAGE	9

NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	CONTENU DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION
ID. D'OPTION DE SERVICE	257
OPTION DE COTISATION	1
IDENTIFICATEUR DE PRIORITÉ	1
<b>ÉLÉMENTS D'INFORMATION CLÉS SUR LA TRANSACTION ET L'EXPÉDITION</b>	
NUMÉRO DE TRANSACTION	12345987654321
NUMÉRO D'IMPORTATEUR	987654321RM0001
BUREAU DE DÉDOUANEMENT	0497
VALEUR TOTALE DE LA TRANSACTION	7000
NUMÉRO DE CONTRÔLE DU FRET	2ITN12345678987654321
LIEU OÙ SE TROUVENT LES MARCHANDISES, TEXTUEL	ENTREPÔT DE DOUANE
DATE ET HEURE ESTIMATIVES DE DÉPART - DHED	199501202200
QUALIFICATIF DE DATE ET HEURE ESTIMATIVES	133
POIDS NET	500
POIDS NET - UNITÉ DE MESURE	KGM
POIDS BRUT	550
POIDS BRUT - UNITÉ DE MESURE	KGM
EXPÉDITION - QUANTITÉ N° 1	1
EXPÉDITION - QUANTITÉ N° 1 - UNITÉ DE MESURE	BOÎTE
EXPÉDITION - QUANTITÉ N° 2	5
EXPÉDITION - QUANTITÉ N° 2 - UNITÉ DE MESURE	PAL
EXPÉDITION - QUANTITÉ N° 3	1
EXPÉDITION - QUANTITÉ N° 3 - UNITÉ DE MESURE	CRT
CONTENEUR NUMÉRO 1	AAA987654321
CONTENEUR NUMÉRO 2	BBBB1234567890
CONTENEUR NUMÉRO 3	CCC43215678
DIRECTIVES DE LIVRAISON	RETENIR POUR RAMASSAGE PAR LA SOCIÉTÉ DE LIVRAISON ABC
N° 1 - IDENTIFICATEUR DU NOM ET DE L'ADRESSE	IM
N° 1 - NOM DE L'IMPORTATEUR - Ligne 1	SOCIÉTÉ D'IMPORTATION ABC
N° 1 - NOM DE L'IMPORTATEUR N° 1 - Ligne 2	DIVISION DE XYZ INC.
N° 1 - ADRESSE DE L'IMPORTATEUR - Ligne 1	123, RUE DE L'IMPORTATEUR
VILLE	OTTAWA
PROVINCE OU ÉTAT	(ONT.)
CODE POSTAL	K1A 1A1

<b>NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>	<b>CONTENU DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>
PAYS	CA
No 1 - IDENTIFICATEUR DU NOM ET DE L'ADRESSE	CA
No 1 - NOM DU TRANSPORTEUR - Ligne 1	LA SOCIÉTÉ DE CAMIONNAGE DES DOUANES
No 1 - IDENTIFICATEUR DU NOM ET DE L'ADRESSE	AE
No 1 - NOM DU COURTIER - Ligne 1	LE COURTIER XXX INC.
<b>FACTURE No 1 - ÉLÉMENTS D'INFORMATION CLÉS</b>	
N° 1 - IDENTIFICATEUR DU NOM ET DE L'ADRESSE	VN
N° 1 - NOM DU VENDEUR - Ligne 1	XYZ VENDING CO.
N° 1 - NOM DU VENDEUR - Ligne 2	DIVISION DE U.S. INC.
N° 1 - ADRESSE DU VENDEUR - Ligne 1	987 VENDOR AVE.
N° 1 - VILLE	NEW YORK
N° 1 - PROVINCE OU ÉTAT	NY
N° 1 - CODE POSTAL	54321
N° 1 - PAYS	US
N° 1 - IDENTIFICATEUR DU NOM ET DE L'ADRESSE	BY
N° 1 - NOM DE L'ACHETEUR - Ligne 1	LA SOCIÉTÉ GÉNÉRALE D'ACHAT
N° 1 - NOM DE L'ACHETEUR - Ligne 2	DIV. DE 123 ONT. INC.
N° 1 - ADRESSE DE L'ACHETEUR - Ligne 1	500, PROMENADE DES ACHATS
N° 1 - VILLE	OTTAWA
N° 1 - PROVINCE OU ÉTAT	(ONT.)
N° 1 - CODE POSTAL	K1C1C1
N° 1 - PAYS	CA
N° 1 - IDENTIFICATEUR DU NOM ET DE L'ADRESSE	UC
N° 1 - NOM DU DESTINATAIRE - Ligne 1	LA SOCIÉTÉ CANADIENNE DE RÉCEPTION
N° 1 - NOM DU DESTINATAIRE - Ligne 2	DIVISION DE L'IMPORTATION
N° 1 - NOM ET ADRESSE DU DESTINATAIRE - Ligne 1	600, BOUL., DU DESTINATAIRE
N° 1 - VILLE	OTTAWA
N° 1 - PROVINCE OU ÉTAT	(ONT.)
N° 1 - CODE POSTAL	K2B2B2
N° 1 - PAYS	CA
N° 1 - IDENTIFICATEUR DU NOM ET DE L'ADRESSE	OS
N° 1 - NOM DE L'EXPÉDITEUR - Ligne 1	LA SOCIÉTÉ LOCALE D'EXPÉDITION

NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	CONTENU DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION
N° 1 - NOM DE L'EXPÉDITEUR - Ligne 2	DIVISION DU FRET EN DOUANE
N° 1 - ADRESSE DE L'EXPÉDITEUR - Ligne 1	700, CHEMIN DE L'EXPÉDITEUR
N° 1 - VILLE	TORONTO
N° 1 - PROVINCE OU ÉTAT	(ONT.)
N° 1 - CODE POSTAL	M1A 1A1
N° 1 - PAYS	CA
N° 1 - IDENTIFICATEUR DU NOM ET DE L'ADRESSE	EX
N° 1 - NOM DE L'EXPORTATEUR - Ligne 1	U.S. EXPORTING CO.
N° 1 - NOM DE L'EXPORTATEUR - Ligne 2	DIVISION COMMERCIALE
N° 1 - ADRESSE DE L'EXPORTATEUR - Ligne 1	800 EXPORTER WAY
N° 1 - VILLE	NEW YORK
N° 1 - PROVINCE OU ÉTAT	NY
N° 1 - CODE POSTAL	123456789
N° 1 - PAYS	US
N° 1 - NUMÉRO DE LA FACTURE OU DU BULLETIN D'ACHAT	INV987654321
N° 1 - DATE DE LA FACTURE	19950115
N° 1 - FACTURE - MONTANT TOTAL	2 500,00
N° 1 - FACTURE - QUALIFICATIF DE DEVISE	USD
N° 1 - PAYS D'ORIGINE	VAR
N° 1 - PAYS D'EXPORTATION	UNY
N° 1 - PAYS DE TRANSBORDEMENT	MX
N° 1 - LIEU D'EXPÉDITION DIRECTE	NEW YORK CITY, NY, USA
N° 1 - DATE D'EXPÉDITION DIRECTE	19950115
N° 1 - CONDITIONS DE VENTE	RABAIS DE GROS
N° 1 - MODALITÉS DE PAIEMENT	NET 30 JOURS
N° 1 - FRAIS DE TRANSPORT ET ASSURANCES - Compris	10
N° 1 - CONSTRUCTION ET MONTAGE - Compris	20
N° 1 - EMBALLAGE D'EXPORTATION - Compris	30
N° 1 - FRAIS DE TRANSPORT ET ASSURANCES - Non compris	40
N° 1 - MONTANT DE LA COMMISSION - Non compris	50
N° 1 - EMBALLAGE D'EXPORTATION - Non compris	60
N° 1 - NUMÉRO DE LA DÉCISION MINISTÉRIELLE	DÉCISION 98765
N° 1 - INDICATEUR DE PRODUITS ET DE SERVICES	0

NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION	CONTENU DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION
N° 1 - INDICATEUR DE PAIEMENT DE REDEVANCES	0
N° 1 - AUTRES RÉFÉRENCES - Ligne 1	AUTRES RÉFÉRENCES - LIGNE 1 - RENSEIGNEMENTS OU DIRECTIVES POUR L'INSPECTEUR DES DOUANES
N° 1 - AUTRES RÉFÉRENCES - Ligne 2	AUTRES RÉFÉRENCES - LIGNE 2 - OU TOUT AUTRE TEXTE DE FORME LIBRE POUVANT COMPORTER JUSQU'À 140 CARACTÈRES
<b>FACTURE N° 1 - DÉTAILS DES MARCHANDISES</b>	
N° 1 - QUANTITÉ - Ligne 1	100
N° 1 - QUALIFICATIF DE QUANTITÉ - Ligne 1	PCE
N° 1 - DESCRIPTION DE MARCHANDISES - Ligne 1	DESCRIPTION DES MARCHANDISES 1-1
N° 1 - PRIX UNITAIRE - Ligne 1	10,00
N° 1 - MARCHANDISES - VALEUR TOTALE - Ligne 1	1 000,00
N° 1 - MARCHANDISES - QUALIFICATIF DE DEVISE - Ligne 1	USD
N° 1 - PAYS D'ORIGINE - Ligne 1	UNY
N° 1 - NUMÉRO DU SH - Ligne 1	0303030000
N° 1 - NUMÉRO DE LA PAGE DE LA FACTURE - Ligne 1	1
N° 1 - NUMÉRO DE LA LIGNE DE LA FACTURE - Ligne 1	1
N° 1 - QUANTITÉ - Ligne 2	10
N° 1 - QUALIFICATIF DE QUANTITÉ - Ligne 2	GRO
N° 1 - DESCRIPTION DES MARCHANDISES - Ligne 2	DESCRIPTION DES MARCHANDISES 1-2
N° 1 - PRIX UNITAIRE - Ligne 2	50,00
N° 1 - MARCHANDISES - VALEUR TOTALE - Ligne 2	500,00
N° 1 - MARCHANDISES - QUALIFICATIF DE DEVISE - Ligne 2	USD
N° 1 - PAYS D'ORIGINE - Ligne 2	GT
N° 1 - NUMÉRO DU SH - Ligne 2	0404040000
N° 1 - NUMÉRO DE LA PAGE DE LA FACTURE - Ligne 1	1
N° 1 - NUMÉRO DE LA LIGNE DE LA FACTURE - Ligne 1	2
N° 1 - QUANTITÉ - Ligne 3	20
N° 1 - QUALIFICATIF DE QUANTITÉ - Ligne 3	DZN
N° 1 - DESCRIPTION DES MARCHANDISES - Ligne 3	DESCRIPTION DES MARCHANDISES 1-3
N° 1 - PRIX UNITAIRE - Ligne 3	50,00
N° 1 - MARCHANDISES - VALEUR TOTALE - Ligne 3	1 000,00
N° 1 - MARCHANDISES - QUALIFICATIF DE DEVISE - Ligne 3	USD

<b>NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>	<b>CONTENU DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>
N° 1 - PAYS D'ORIGINE - Ligne 3	UNY
N° 1 - NUMÉRO DU SH - Ligne 3	0707070000
N° 1 - NUMÉRO DE LA PAGE DE LA FACTURE - Ligne 1	1
N° 1 - NUMÉRO DE LA LIGNE DE LA FACTURE - Ligne 1	3
<b>FACTURE N° 2 - ÉLÉMENTS D'INFORMATION CLÉS</b>	
N° 2 - IDENTIFICATEUR DU NOM ET DE L'ADRESSE	VN
N° 2 - NOM DU VENDEUR - Ligne 1	XYZ VENDING CO.
N° 2 - ADRESSE DU VENDEUR - Ligne 1	987 VENDOR AVE.
N° 2 - ADRESSE DU VENDEUR - Ligne 2	NEW YORK, NY, USA, 54321
N° 2 - IDENTIFICATEUR DU NOM ET DE L'ADRESSE	UC
N° 2 - NOM DU DESTINATAIRE - Ligne 1	LA SOCIÉTÉ CANADIENNE DE RÉCEPTION.
N° 2 - ADRESSE DU DESTINATAIRE - Ligne 1	600, BOUL., DU DESTINATAIRE
N° 2 - ADRESSE DU DESTINATAIRE - Ligne 2	OTTAWA (ONT.) CANADA, K2B 2B2
N° 2 - NUMÉRO DE LA FACTURE OU DU BULLETIN D'ACHAT	INV123456789
N° 2 - DATE DE LA FACTURE	19950115
N° 2 - FACTURE - MONTANT TOTAL	2 500,00
N° 2 - FACTURE - QUALIFICATIF DE DEVISE	USD
N° 2 - PAYS D'ORIGINE	UNY
N° 2 - PAYS D'EXPORTATION	UNY
N° 2 - LIEU D'EXPÉDITION DIRECTE	NEW YORK CITY, NY, USA
N° 2 - DATE D'EXPÉDITION DIRECTE	19950101
<b>FACTURE N° 2 - DÉTAIL DES MARCHANDISES</b>	
N° 2 - QUANTITÉ - Ligne 1	50
N° 2 - QUALIFICATIF DE QUANTITÉ - Ligne 1	DZN
N° 2 - DESCRIPTION DES MARCHANDISES - Ligne 1	DESCRIPTION DES MARCHANDISES 2-1
N° 2 - PRIX UNITAIRE - Ligne 1	20,00
N° 2 - MARCHANDISES - VALEUR TOTALE - Ligne 1	1 000,00
N° 2 - MARCHANDISES - QUALIFICATIF DE DEVISE - Ligne 1	USD
N° 2 - NUMÉRO DE LA PAGE DE LA FACTURE - Ligne 1	2
N° 2 - NUMÉRO DE LA LIGNE DE LA FACTURE - Ligne 1	1
N° 2 - QUANTITÉ - Ligne 2	100
N° 2 - QUALIFICATIF DE QUANTITÉ - Ligne 2	PCE
N° 2 - DESCRIPTION DES MARCHANDISES - Ligne 2	DESCRIPTION DES MARCHANDISES 2-2



<b>NOM DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>	<b>CONTENU DE L'ÉLÉMENT D'INFORMATION</b>
N°2 - PRIX UNITAIRE - Ligne 2	10,00
N°2 - MARCHANDISES - VALEUR TOTALE - Ligne 2	1 000,00
N°2 - MARCHANDISES - QUALIFICATIF DE DEVISE - Ligne 2	USD
N°2 - NUMÉRO DE LA PAGE DE LA FACTURE - Ligne 2	2
N°2 - NUMÉRO DE LA LIGNE DE LA FACTURE - Ligne 2	2
N°2 - QUANTITÉ - Ligne 3	10
N°2 - QUALIFICATIF DE QUANTITÉ - Ligne 3	GRO
N°2 - DESCRIPTION DES MARCHANDISES - Ligne 3	DESCRIPTION DES MARCHANDISES 2-3
N°2 - PRIX UNITAIRE - Ligne 3	50,00
N°2 - MARCHANDISES - VALEUR TOTALE - Ligne 3	500,00
N°2 - MARCHANDISES - QUALIFICATIF DE DEVISE - Ligne 3	USD
N°2 - NUMÉRO DE LA PAGE DE LA FACTURE - Ligne 3	2
N°2 - NUMÉRO DE LA LIGNE DE LA FACTURE - Ligne 3	3
<b>ÉLÉMENTS D'INFORMATION DE RÉPONSE</b>	
IDENTIFICATEUR D'ENREGISTREMENT	RS10
NUMÉRO DE TRANSACTION	12345987654321
INDICATEUR DE TRAITEMENT	14
DATE ET HEURE DU TRAITEMENT	199501151030
TYPE DE REJET	20
RAISON DU REJET	531
REJET - COMMENTAIRE N° 1	DESCRIPTION DES MARCHANDISES À 21-3 TROP GÉNÉRIQUE; DOIT ÊTRE PLUS DÉTAILLÉE
REJET - COMMENTAIRE N° 2	DESCRIPTION DES MARCHANDISES À 2-1 DOIT COMPORTER PLUS DE DÉTAILS SUR LE TYPE ET LES DIMENSIONS

### G.3 MESSAGE CADEX - EXEMPLE N° 1

A 12345TRANSITEMOT DE PASSE19950115001RP  
RR10 091212345123456789987654321RM0001049700000000001400 00125  
RR12WXYZ12345678987654321  
RR20199501200800232  
RR30IMLA SOCIÉTÉ D'IMPORTATION ABC  
RR31123, RUE DE L'IMPORTATEUR  
RR32OTTAWA ON K1A1A1 CA  
RR5000000050KGM  
RR510001BOX  
RR70INV123456789  
RR71UNYUNY  
RR60VNXZY VENDING CO.  
RR61987 CENTRAL AVE.  
RR62NEW YORK CITY NY 54321 US  
RR800000000000100PCE 0303030000  
RR81EXEMPLE N° 1 DESCRIPTION DES MARCHANDISES  
Z 12345TRANSITE 19950115001RP00017

### G.4 MESSAGE DE RÉPONSE POSITIVE CADEX

RS10123451234567890919950115103000125

## G.5 MESSAGE CADEX - EXEMPLE No 2

A99912345TRANSITEMOT DE PASSE19950115001RP  
RR1009 112345987654321987654321RM0001049700000000007000 002571  
RR122ITN12345678987654321  
RR20199501202200133ENTREPÔT DE DOUANE  
RR21REtenir POUR RAMASSAGE PAR LA SOCIÉTÉ DE LIVRAISON ABC  
RR30IM LA SOCIÉTÉ D'IMPORTATION ABC DIVISION DE XYZ INC.  
RR31123, RUE DE L'IMPORTATEUR  
RR32OTTAWA ONT K1A1A1 CA  
RR30CALA SOCIÉTÉ DE CAMIONNAGE DES DOUANES  
RR30AELE COURTIER XXX INC.  
RR5000000500KGM00000550KGM  
RR510001BOÎTE0005PAL0001CRT  
RR52AAA987654321 BBBB1234567890CCC43215678  
RR70INV987654321 19950115000002500.00USD  
RR71VARUNYMXNEW YORK CITY, NY, USA 19950115  
RR72BOÎTE DE GROS NET 30 JOURS  
RR73000010000020000030000040000050000060  
RR7400DÉCISION98765  
RR75AUTRES RÉFÉRENCES - LIGNE N° 1 - RENSEIGNEMENTS OU DIRECTIVES POUR L'INSPECTEUR DES DOUANES  
RR75AUTRES RÉFÉRENCES - LIGNE N° 2 - TOUT AUTRE TEXTE DE FORME LIBRE POUVANT COMPORTER JUSQU'À 140  
CARACTÈRES  
RR60VNXYZ VENDING CO. DIVISION DE U.S. INC.  
RR61987 VENDOR AVE.  
RR62NEW YORK NY 54321 US  
RR60PAR LA SOCIÉTÉ GÉNÉRALE D'ACHAT DIV. DE 123 ONT. INC.  
RR61500, PROMENADE DES ACHATS  
RR62OTTAWA ONT K1C1C1 CA  
RR60UCLA SOCIÉTÉ CANADIENNE DE RÉCEPTION DIVISION DE L'IMPORTATION  
RR61600, BOUL. DU DESTINATAIRE  
RR62OTTAWA ONT K2B2B2 CA  
RR60OSLA SOCIÉTÉ LOCALE D'EXPÉDITION DIVISION DU FRET EN DOUANE  
RR61700,CHEMIN DE L'EXPÉDITEUR  
RR62TORONTO ONT M1A1A1 CA  
RR60EXU.S. EXPORTING CO. DIVISION COMMERCIALE  
RR61800 EXPORTER WAY

RR62NEW YORK NY 123456789US  
RR800000000000100PCEUNY000010.00000001000.OOUSD030303000000010001  
RR81DESCRIPTION DES MARCHANDISES 1-1  
RR800000000000010GROGT 000050.00000000500.00USD040404000000010002  
RR81DESCRIPTION DES MARCHANDISES 1-2  
RR800000000000020DZNUNY000050.00000001000.00USD070707000000010003  
RR81DESCRIPTION DES MARCHANDISES 1-3  
RR70INV123456789 19950115000002500.00USD  
RR71UNYUNY NEW YORK CITY, NY,USA 19950101  
RR60VNXYZ VENDING CO.  
RR61987 VENDOR AVE. NEW YORK, NY, USA, 54321  
RR60UCLA SOCIÉTÉ CANADIENNE DE RÉCEPTION  
RR61600, BOUL. DU DESTINATAIRE OTTAWA (ONT.) CANADA, K2B2B2  
RR800000000000050DZN 000020.00000001000.00USD 00020001  
RR81DESCRIPTION DES MARCHANDISES 2-1  
RR800000000000100PCE 000010.00000001000.00USD 00020002  
RR81DESCRIPTION DES MARCHANDISES 2-2  
RR800000000000010GRO 000050.00000000500.00USD 00020003  
RR81DESCRIPTION DES MARCHANDISES 2-3  
Z99912345TRANSITE 19950115001RP00054

## G.6 MESSAGE DE RÉPONSE DE REJET CADEX

RS1012345987654321141995011510302531  
RS20DESCRIPTION DES MARCHANDISES À 1-3 TROP GÉNÉRIQUE, ELLE DOIT ÊTRE PLUS DÉTAILLÉE  
RS20DESCRIPTION DES MARCHANDISES À 2-1 DOIT CONTENIR PLUS DE DÉTAILS SUR LE TYPE ET LES DIMENSIONS

## G.7 MESSAGE EDIFACT - EXEMPLE N° 1

**REMARQUE :** Les messages EDIFACT sont présentés à raison d'un segment par ligne. Un fichier contenant un message EDIFACT réel commencerait chaque nouveau segment après le caractère apostrophe. Aucun caractère de contrôle « retour de chariot » ne serait inclus.

UNB+UNOA:1+ID. DU RÉSEAU DU CLIENT +ID. DU RÉSEAU DE ASFC+950115:0830+REF12345'  
UNG+DECDOU+TRANSITE+RP+950115:0830+GREF12345+UN+D:96A+12345MOT DE PASSE'  
UNH+MREF12345+DECDOU:D:96A:UN'  
BGM++12345123456789+9'  
CST++125:105+2:117+987654321RM0001:58'  
LOC+22+0497'  
DTM+232:199501200800:203'  
MEA+WT+AAC+KGM:50'  
RFF+CN:WXYZ12345678987654321'  
PAC+1+++::BOÎTE'  
NAD+IM+++LA SOCIÉTÉ D'IMPORTATION ABC+123, RUE DE L'IMPORTATEUR.+OTTAWA+ONT+K1A1A1+CA'  
MOA+39:1400'  
UNS+D'  
DMS+INV123456789'  
NAD+VN+++XYZ VENDING CO.+987 VENDOR AVE.+NEW YORK CITY+NY+54321+US'  
DOC+862'  
LOC+27+UNY+UNY'  
LIN+1+++0303030000'  
QTY+PCE:100'  
IMD+++TRDESC:::EXEMPLE N° 1 DESCRIPTION DES MARCHANDISES'  
UNS+S'  
UNT+20+MREF12345'  
UNE+1+GREF12345'  
UNZ+1+REF12345'

## G.8 MESSAGE DE RÉPONSE POSITIVE EDIFACT

UNB+UNOA:1+ID. DU RÉSEAU DE ASFC +ID. DU RÉSEAU DU CLIENT+950115:1130+REF12345++REPDOU'  
UNG+REPDOU+CCR+ID. DU DESTINATAIRE+950115:1130+GREF12345+UN+D:96A'  
UNH+MREF12345+REPDOU:D:96A:UN'  
BGM+:::125+12345123456789+11'  
DTM+9:199501151030:203'  
GIS+9'  
UNT+5+MREF12345'  
UNE+1+GREF12345'  
UNZ+1+REF12345'

## G.9 MESSAGE EDIFACT - EXEMPLE N° 2

UNB+UNOA:1+ID. DU RÉSEAU DU CLIENT+ID. DU RÉSEAU DE ASFC+950115:0830+REF12345'  
UNG+DECDOU+TRANSITE+RP+950115:0830+GREF12345+UN+D:96A+12345MOT DE PASSE'  
UNH+MREF12345+DECDOU:D:96A:UN'  
BGM++12345987654321+9'  
CST++257:105+1:117+987654321RM001:58++1:110'  
LOC+22:0497+14:::ENTREPÔT DE DOUANE  
DTM+133:199501202200:203'  
MEA+WT+AAC+KGM:500'  
MEA+WT+AAD+KGM:550'  
EQD+CN+AAA987654321'  
EQD+CN+BBBB1234567890'  
EQD+CN+CCC43215678'  
RFF+CN:2ITN12345678987654321'  
PAC+1++:::BOÎTE'  
PAC+5++:::PAL'  
PAC+1++:::CRT'  
NAD+IM+++LA SOCIÉTÉ D'IMPORTATION ABC : DIVISION DE XYZ INC.+123, RUE DE  
L'IMPORTATEUR+OTTAWA+ONT+K1A1A1+CA'  
NAD+CA+++LA SOCIÉTÉ DE CAMIONNAGE DES DOUANES.'  
NAD+AE+++LE COURTIER XXX INC.'  
TOD+++:::RETENIR POUR RAMASSAGE PAR LA SOCIÉTÉ DE LIVRAISON ABC'  
MOA+39:7000'  
UNS+D'  
DMS+INV987654321'  
DTM+3:19950115:102'  
MOA+39:2500.00:USD'  
MOA+144:10'  
MOA+105:20'  
MOA+107:30'  
MOA+145:40'  
MOA+209:50'  
MOA+106:60'  
TOD+++:::AUTRES RÉFÉRENCES - LIGNE N°1 - RENSEIGNEMENTS ET INSTRUCTIONS POUR L'INSPECTEUR DES DOUANES :  
AUTRES RÉFÉRENCES - LIGNE N° 2 - OU TOUT AUTRE TEXTE DE FORME LIBRE POUVANT CONTENIR JUSQU'À 140  
CARACTÈRES

NAD+VN+++XYZ VENDING CO.:DIVISION DE U.S. INC.+987 VENDOR AVE.+NEW YORK+NY+54321+US'  
NAD+BY+++LA SOCIÉTÉ GÉNÉRALE D'ACHAT :DIV. DE 123 ONT. INC.+500 PROMENADE DES  
ACHATS.+OTTAWA+ONT+K1C1C1+CA'  
NAD+UC+++LA SOCIÉTÉ CANADIENNE DE RÉCEPTION : DIVISION DE L'IMPORTATION+600, BOUL. DU  
DESTINATAIRE+OTTAWA+ONT+K2B2B2+CA'  
NAD+OS+++LA SOCIÉTÉ LOCALE D'EXPÉDITION:DIVISION DU FRET EN DOUANE+700, CHEMIN DE  
L'EXPÉDITEUR+TORONTO+ONT+M1A1A1+CA'  
NAD+EX+++U.S. EXPORTING CO.:COMMERCIAL DIVISION+800 EXPORTER WAY+NEW YORK+NY+123456789+US'  
DOC+862:::DÉCISION98765+::NEW YORK CITY, NY, USA'  
DTM+253:19950115:102'  
LOC+27+VAR+UNY+MX'  
PAT+1+6:::RABAIS DE GROS : NET 30 JOURS'  
ALC+G+11'  
LIN+1++0303030000+:1'  
QTY+PCE:100'  
MOA+146:10.00'  
MOA+38:1000.00:USD'  
TOD+5'  
LOC+UNY'  
IMD+++TRDESC:::DESCRIPTION DES MARCHANDISES' 1-1  
LIN+1++0404040000+:2'  
QTY+GRO:10'  
MOA+146:50.00'  
MOA+38:500.00:USD'  
TOD+5'  
LOC+GT'  
IMD+++TRDESC:::DESCRIPTION DES MARCHANDISES 1-2  
LIN+1++0707070000+:3'  
QTY+DZN:20'  
MOA+146:50.00'  
MOA+38:1000.00:USD'  
TOD+5'  
LOC+UNY'  
IMD+++TRDESC:::DESCRIPTION DES MARCHANDISES 1-3  
DMS+INV123456789'  
DTM+3:19950115:102'  
MOA+39:2500.00:USD'



NAD+VN+++XYZ VENDING CO.+987VENDOR AVE.:NEW YORK, NY, USA, 54321'  
NAD+UC+++LA SOCIÉTÉ CANADIENNE DE RÉCEPTION+600, BOUL. DU DESTINATAIRE:OTTAWA, ONT, CANADA, K2B2B2'  
DOC+862+::NEW YORK CITY, NY, USA'  
DTM+253:19950101'  
LOC+27+UNY+UNY'  
LIN+2+++1'  
QTY+DZN:50'  
MOA+146:20.00'  
MOA+38:1000.00:USD'  
IMD+++TRDESC:::DESCRIPTION DES MARCHANDISES 2-1  
LIN+2+++2'  
QTY+PCE:100'  
MOA+146:10.00'  
MOA+38:1000.00:USD'  
IMD+++TRDESC:::DESCRIPTION DES MARCHANDISES 2-2  
LIN+2+++3  
QTY+GRO:10'  
MOA+146:50.00'  
MOA+38:500.00:USD'  
IMD+++TRDESC:::DESCRIPTION DES MARCHANDISES 2-3  
UNS+S'  
UNT+86+MREF12345'  
UNE+1+GREF12345'  
UNZ+1+REF12345'

## G.10 MESSAGE DE RÉPONSE DE REJET EDIFACT

UNB+UNOA:1+ID. DU RÉSEAU DE ASFC+ID. DU RÉSEAU DU CLIENT+950115:1130+REF12345++REPDOU'  
UNG+REPDOU+CCR+ID. DU DESTINATAIRE+950115:1130+GREF12345+UN+D:96A'  
UNH+MREF12345+REPDOU:D:96A:UN'  
BGM+:::257+12345987654321+11'  
DTM+9:199501151030:203'  
GIS+14'  
FTX+AAO+++DESCRIPTION DES MARCHANDISES À 1-3 TROP GÉNÉRIQUE, DOIT ÊTRE PLUS DÉTAILLÉE : DESCRIPTION DES  
MARCHANDISES À 2-1 DOIT CONTENIR PLUS DE DÉTAILS SUR LE TYPE ET LES DIMENSIONS'  
ERP+2:::20'  
ERC+531'  
UNT+8+MREF12345'  
UNE+1+GREF12345'  
UNZ+1+REF12345'

## G.11 MESSAGE DE MAINLEVÉE EDIFACT (CFIA)

UNB+UNOA:1+ID DU RÉSEAU DE ASFC +ID. DU RÉSEAU DU CLIENT+990314:1400+REF12345'  
UNG+DECDOU+TRANSITE+RP+990314:1400+GREF12345+UN+D:96A+12345MOT DE PASSE'  
UNH+MREF12345+DECDOU:D:96A:UN'  
BGM++89862000011833+9'  
CST++471:105+2:117+888119567RM0001:58'  
LOC+22+0976+:::ENTREPÔT DE DOUANE'  
DTM+133:199903261200:203'  
MEA+WT+AAC+KGM:100'  
MEA+WT+AAD+KGM:125'  
EQD+CN+N° DU CONTENEUR'  
RFF+CN:2ITNDJM11833'  
PAC+10++:::BOÎTE'  
NAD+IM+++LA SOCIÉTÉ D'IMPORTATION ABC : DIVISION DE XYZ INC.+ 123 RUE DE L'IMPORTATEUR+Ottawa+ON+K1A1A1+CA'  
NAD+DP+++GROUPE DE LIVRAISON:AGENCE DES SERVICES FRONTALIERS DU CANADA+123 RUE, DU GROUPE DE  
LIVRAISON+Ottawa+ON+K2P0L5+CA'  
COM+6139547511:TE'  
COM+6139547511:FX'  
TOD+++:::AUTRES RÉFÉRENCES - LIGNE N° 1 - RENSEIGNEMENTS OU INSTRUCTIONS POUR L'INSPECTEUR:AUTRES  
RÉFÉRENCES - LIGNE N° 2- OU TOUT AUTRE TEXTE DE FORME LIBRE POUVANT CONTENIR JUSQU'À 140 CARACTÈRES'  
MOA+39:50000 :USD'  
UNS+D'  
DMS+FACTURE NUMÉRO 1'  
DTM+3:19981225:102'  
MOA+39:1000.12:USD'  
MOA+144:10'  
MOA+105:10'  
MOA+107:10'  
MOA+145:10'  
MOA+209:10'  
MOA+106:10'  
TOD+++:::AUTRES RÉFÉRENCES - LIGNE N° 1 - RENSEIGNEMENTS OU INSTRUCTIONS POUR L'INSPECTEUR DES DOUANES  
: AUTRES RÉFÉRENCES - LIGNE N° 2- OU TOUT AUTRE TEXTE DE FORME LIBRE POUVANT CONTENIR JUSQU'À 140  
CARACTÈRES'  
NAD+VN+++XYZ VENDING CO :DIVISION OF U.S. INC.+987 VENDOR AVE+NEW YORK+NY+54321+US'

NAD+MF+++XYZ MANUFACTURING CO:DIVISION OF U.S. INC.+777 MANUFACTURER AVE+NEW YORK+NY+55441+US'  
DOC+862+::BUFFALO NEW YORK'  
DTM+253:19981226:102'  
LOC+27+UNY+UNY+US'  
PAT+1+6:::AUCUNE:COMPTANT MOINS 10%'  
ALC+G+01'  
LIN+1++1704909090+:1'  
QTY+PCE:100'  
MOA+146:10.00'  
MOA+38:1000.00:USD'  
GIR+1+00023249+0001+999900+ON'  
TOD+5'  
LOC+27+UNY+UNY'  
IMD+++TRDESC:::GROUPE DES ALIMENTS DE L'ACIA:'  
FTX+AAA+++LE TEXTE DE FORME LIBRE DE LA DESCRIPTION DES MARCHANDISES EXCÈDE 70 CARACTÈRES'  
UNS+S'  
UNT+45+MREF12345'  
UNE+1+GREF12345'  
UNZ+1+REF12345'

## G.12 MESSAGE DE MAINLEVÉE CADEX (CFIA)

A99912345TRANSITEMOT DE PASSE19980409431RP  
RR1009 116279000000750100186303RM0001028500000000010000 00463  
RR129ITNDJM0750D  
RR20199805051600232ENTREPÔT DE DOUANE 2 61394158856139529985  
RR21DJM ENTREPÔT - DIRECTIVES DE LIVRAISON  
RR2201  
RR30IMLA SOCIÉTÉ D'IMPORTATION ABC  
RR31112, RUE DE L'IMPORTATEUR  
RR32OTTAWA ON K1A 1A1 CA  
RR30DPDESTINATION AGRICULTURE AGENCE DES DOUANES ET DU REVENU DU CANADA  
RR3112, RUE DE DESTINATION  
RR32OTTAWA ON K2P 0L5 CA  
RR5000000100KGM00000125KGM  
RR510011PKG  
RR52CONTENEUR 10  
RR707IFACTURE 1 19980522000000010000CAD  
RR71MX UNY HOLBROOK NY 19980522  
RR72CONDITIONS DE VENTE MODALITÉS DE PAIEMENT  
RR60VNXYZ VENDING CO.  
RR61987 VENDOR AVE  
RR62NEW YORK NY 11741 US  
RR800000000020000NMBMX 000000.20000004000.00CAD200110001000010001  
RR81DESCRIPTION DES MARCHANDISES 1-1  
RR82000023650001002039UFLON 67  
RR83CERT NO.121212 9  
RR800000000024000NMBMX 000000.25000006000.00CAD200210001000010002  
RR81DESCRIPTION DES MARCHANDISES 1-2  
RR82000023650001002082UFLON 67  
RR83CERT NO.121212 9  
Z99912345TRANSITE 19980409431RP00030

**FIN**

**DU**

**DOCUMENT**