

캐나다의 아시아-태평양 관문통로 프로젝트(Asia-Pacific Gateway and Corridor Initiative)에서 주관하는 신규 및 진행 중인 프로젝트

모든 금전적인 수치는 프로젝트들에 대한 연방 정부의 예상 기부액이며, 이 대부분은 주 정부와 시 정부, 항만공사와 철도공사를 비롯한 협력단체들의 주요 기부로 비용이 충당됩니다.

모든 신규 프로젝트(파란색 제목)는 모든 협력단체들의 기금 약속, 실사업무 완료, 기부 동의서, 최종 연방 정부 프로젝트 승인 등에 달려 있습니다.

프린스 루퍼트 항만 컨테이너 보안 프로그램, 2천8백만 달러
CBSA Marine Container Program은 신설 Fairview Container Terminal을 위한 안전하고 효율적인 국경 서비스를 보장할 것이며, 2007년 가을에 개관할 예정입니다.

TransCanada Highway 쌍둥이 프로젝트, Banff National Park, 3천7백만 달러
야생 생물에 대한 위험을 완화시키는 세계 첨단 기술을 이용하여 물품 및 여객의 이동을 촉진시키기 위해 Lake Louise 근처의 고속도로 구간이 확장되고 있습니다.

Highway 2 및 41 Avenue Intermodal Access, 에드먼턴, 앨버타주, 7천5백만 달러
Highway 2와 41 Avenue가 만나는 신설 인터체인지는 CPR 복합운송 시설의 재배치를 촉진시킬 것입니다.

Freeway Interchanges 2개, 새스캐톤, 서스캐처원주, 2천만 달러
Lorne Avenue와 Circle Drive South, Idylwyld Freeway와 Circle Drive South가 만나는 두 개의 인터체인지는 CN 복합운송 터미널에 대한 접근성을 향상시킬 것입니다.

Northwest Winnipeg Access Project, 위니펙, 매니토바주, 3천325만 달러
이 핵심 국제 복합 화물 운송 링크를 따라 이어진 Perimeter Highway의 교차로 개선, 철도 오버패스, 인터체인지 개선과 더불어 Inkster Boulevard의 일부 구간을 4차선 중앙분리 차도로 개선시킬 것입니다.

Pitt River Bridge 및 Mary Hill Interchange, 9천만 달러
본 7차선 다리는 Pitt River의 양쪽에 위치한 무역관련 시설 및 운송 시설들을 연결하여 Lower Mainland 전역에서 국제 물품의 이동을 증진시킬 것입니다.

North Fraser Perimeter Road, United Boulevard 확장, 6천5백만 달러
4차선 도로 확장, 4차선 고가도로 건설, Brunette River 위의 다리 건설 등이 포함됩니다. 항만 및 철도역 간의 연결을 증진하고 철도 및 교통 효율성을 개선할 것입니다.

Roberts Bank Rail Corridor Road/Rail Grade Separations, 7천5백만 달러
최고 9개 도로/철도 입체 교차로는 도로 폐쇄, 연결망 재구성, 교통 관리 대책과 더불어 도로 및 철도 역량을 개선하여 국제 컨테이너 터미널 및 석탄 터미널과 북미 철도 연결망을 연결하는 본 70-km 경로 선상에 있는 지역사회에 대한 영향을 감소시킬 것입니다.

델타 자치체, 73만 달러
Annis Island의 교차로 두 곳, 즉 Chester Road/Derwent Way와 Chester Road/Cliveden Avenue에서 원활한 트럭 이동을 위한 개선 프로젝트입니다.

South Fraser Perimeter Road, Deltaport Connector, 3억6천5백만 달러
Deltaport를 Highway 1 및 Golden Ears Bridge에 이어주는 본 40 km 4차선 도로는 전용 동-서 트럭 경로를 제공하여 국제 화물 이동을 증진시키고 시 도로 연결망에 주는 부담을 감소시킬 것입니다.

Deltaport 확장
캐나다의 최대 컨테이너 시설인 Deltaport는 급속한 확장 공사를 진행하고 있습니다. 현재 3차 선적을 시공 중입니다.

리치먼드시, 472만 달러
Westminster Highway와 Nelson Road의 4차선 확장 및 관련된 신호등 업그레이드는 Coast 2000 Terminals, HBC Logistics, Welstran 등의 Gateway 시설을 지원하는 도로 연결망의 효율성을 개선시킬 것입니다.

Fraser Port 준설공사, 4백만 달러
항로를 깊고 넓게 만들어 Fraser River 항만공사의 효율성을 증진시키고 선적 능력을 최대화할 것입니다.

프린스루퍼트

밴쿠버

에드먼턴

캘거리

새스캐톤

리자이나

위니펙

몬트리얼

핼리팩스

부산

도쿄

선전

상하이

홍콩

싱가포르

시카고

미국

로어메인랜드 (BC 주)