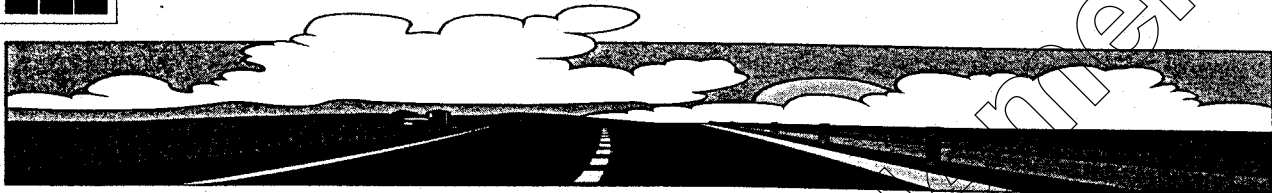




# Enquête sur les véhicules au Canada - 2000



Apposez l'étiquette ici

Confidentiel une fois rempli

Renseignements recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, Loi révisées du Canada, 1985, chapitre S19.  
If you prefer to have a trip log in **English**, please phone us at 1-800-647-0642.

## Objectif de l'enquête

Le but de cette enquête est d'aider Transport Canada à améliorer la sécurité routière, contrôler la consommation de carburant et à s'ajuster à l'influence de l'utilisation des véhicules sur l'environnement. Les renseignements que vous fournissez seront appariés à d'autres données déjà existantes pour répondre le plus adéquatement possible aux questions concernant la distance parcourue par les véhicules, la sécurité routière et les achats en carburant. Les renseignements que l'on vous demande d'inscrire dans ce carnet des activités de conduite sont,

- L'heure précise du début et de la fin de chaque déplacement - pour connaître l'étendue du trafic sur les routes.
- Les lectures de l'odomètre pour chaque déplacement - pour mesurer la distance parcourue.
- La raison de chaque déplacement - pour définir le type de déplacement.
- La configuration des camions - pour connaître les types de configuration utilisés.
- Le sexe et le groupe d'âge des conducteurs - pour obtenir les caractéristiques des conducteurs.
- Les achats en carburant - pour avoir des renseignements sur tous les achats en carburant au cours de cette période.

**Pour de plus amples informations, veuillez vous référer à l'intérieur de la page couverture arrière.**

## Procédures

Veuillez compléter ce carnet des activités de conduite pour la période indiquée au-dessus.

Si vous avez des questions, veuillez nous appeler au 1-800-647-0642.



**Merci beaucoup de votre collaboration**

5-3503-94.2: 1999-11-17 SQC/TRA-400-75103



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada

Pour information seulement

5-3503-94.2

Page 2

**Veillez d'abord lire ceci**

**Veillez ne pas compléter ce carnet lorsque vous conduisez**

1. Veillez vérifier que les renseignements concernant le véhicule décrit en page couverture soient exacts et y apporter les corrections s'il y a lieu.
2. Veillez compléter ce carnet des activités de conduite pour **tous les déplacements** qui débutent au cours de la période de référence et ce, seulement pour le véhicule décrit en page couverture. **Les renseignements peuvent provenir des registres de la compagnie**, ou vous pouvez nous envoyer les copies des fiches du conducteur, ou vous pouvez trouver plus facile de laisser le(s) conducteur(s) compléter le carnet des activités de conduite tout au long de la période de référence. Si vous ne pouvez pas nous fournir l'information pour un déplacement en particulier, veuillez nous en donner la raison à la section commentaire au bas de la page 5.
3. Inscrire les renseignements seulement pour le véhicule décrit en page couverture.
4. Veillez inscrire tous les conducteurs de ce véhicule à la section des renseignements sur les conducteurs sur la page repliée.
5. Si ce véhicule n'est pas utilisé durant la période de référence, veuillez indiquer le(s) date(s) et raison(s) à la section correspondante ci-dessous.
6. Veillez fournir le nom d'une personne à contacter et son numéro de téléphone au cas où nous aurions besoin de clarifier quelques renseignements sur ce carnet des activités de conduite.

Nom	Numéro de téléphone
Position ou titre	

**Renseignements additionnels**

- 1. Type d'activité**
- Veillez indiquer si ce véhicule est actuellement exploité par :
- un transporteur pour compte d'autrui (incluant un transporteur à contrat)
  - un chauffeur contractant dont l'activité principale est le camionnage
  - une personne, une compagnie, ou une agence dont l'activité principale n'est pas le camionnage
  - autre

**Si ce véhicule n'est pas utilisé durant la période de référence, veuillez indiquer le(s) date(s) et raison(s) ci-dessous.**

Dates non utilisées	Raisons
jour (jj) <input type="text"/> mois (mm) <input type="text"/>	
jour (jj) <input type="text"/> mois (mm) <input type="text"/>	
jour (jj) <input type="text"/> mois (mm) <input type="text"/>	
jour (jj) <input type="text"/> mois (mm) <input type="text"/>	
jour (jj) <input type="text"/> mois (mm) <input type="text"/>	
jour (jj) <input type="text"/> mois (mm) <input type="text"/>	
jour (jj) <input type="text"/> mois (mm) <input type="text"/>	

## Instructions sur la façon de remplir ce carnet des activités de conduite

Les instructions sur la façon de remplir ce carnet des activités de conduite sont énumérées ci-dessous. Veuillez les lire attentivement et si vous avez des questions, nous contacter au 1-800-647-0642

Veuillez utiliser ce carnet pour inscrire les déplacements effectués par ce véhicule et débutant lors de la semaine de référence. Assurez-vous de couvrir toutes les journées. **Les renseignements peuvent provenir des registres de la compagnie**, ou vous pouvez nous envoyer les copies des fiches du conducteur, ou vous pouvez trouver plus facile de laisser le(s) conducteur(s) compléter le carnet des activités de conduite tout au long de la période de référence.

### Exemples

Veuillez consulter les exemples aidant à compléter le carnet des activités de conduite en pages 22 à 29.

### Déplacement

Un déplacement se définit comme étant le trajet d'un emplacement à un autre pour une **raison ou utilisation spécifique telle le transport de marchandises, se rendre ou revenir du travail, un appel de service ou pour une utilisation personnelle**. Ce renseignement nous permettra de connaître plus exactement à quelle heure de la journée les véhicules sont sur les routes. **Inscrire un nouveau déplacement si :**

- la raison ou l'utilisation du véhicule change  
ou
- il y a un arrêt de plus de 30 minutes  
ou
- la configuration du camion change  
ou
- le chargement change de chargé à vide ou l'inverse  
ou
- le conducteur change

### Date/heure de départ et date/heure d'arrivée

Veuillez indiquer le jour du mois et l'heure de départ ainsi que le jour du mois et l'heure d'arrivée pour chaque déplacement.

Des exemples sur la façon de compléter ce carnet sont démontrés aux pages 22 à 29.

**Exemple no. 1. Deux déplacements en raison d'un changement dans le statut du chargement, de vide à chargé - pages 22 et 23.**

**Exemple no. 2. Deux déplacements en raison d'un changement dans la raison du déplacement - pages 24 et 25.**

**Exemple no. 3. Deux déplacements en raison d'un changement dans la configuration du camion - pages 26 et 27.**

**Exemple no. 4. Deux arrêts de plus des trente minutes - pages 28 et 29.**





### Section sur la configuration des camions

Veillez inscrire les codes suivants dans les colonnes appropriées (I, II et III) de la section sur la configuration des camions.

Configuration des camions Colonne I	Type de remorque/ carrosserie - Colonne II	Type de connexion Colonne III
Code 1 - Camion porteur 2 - Tracteur seulement 3 - Tracteur et 1 remorque 4 - Camion porteur avec remorque 5 - Tracteur et 2 remorques 6 - Tracteur et 3 remorques 7 - Autre (s.v.p. précisez)	Code 1 - Pas approprié 2 - Fourgon 3 - Remorque surbaissée 4 - Citerne 5 - Remorque à benne 6 - Autre (s.v.p. précisez)	Code 1 - Pas approprié 2 - Train « B » 3 - Autre (s.v.p. précisez)

### Renseignements sur les conducteurs

Pour chaque conducteur de ce véhicule, veuillez compléter les renseignements ci-dessous. Indiquer le sexe et le groupe d'âge du conducteur et préciser s'il est un employé ou un chauffeur contractant. La colonne prévue pour les initiales du conducteur a été ajoutée pour vous, pour vous aider à identifier votre code du conducteur. Inscrire le code du conducteur pour chaque conducteur de chaque déplacement. S'il y a plus d'un conducteur par déplacement, veuillez inscrire le code du conducteur pour chaque conducteur et le nombre de kilomètres parcourus par eux.

Initiales du conducteur	Code du conducteur	Sexe du conducteur	Groupe d'âge du conducteur		Type de conducteur
	<b>A</b>	<input type="radio"/> Homme <input type="radio"/> Femme	<input type="radio"/> moins de 20 ans <input type="radio"/> 20 à 24 ans <input type="radio"/> 25 à 34 ans <input type="radio"/> 35 à 44 ans	<input type="radio"/> 45 à 54 ans <input type="radio"/> 55 à 64 ans <input type="radio"/> 65 ans et plus	<input type="radio"/> chauffeur contractant <input type="radio"/> employé
	<b>B</b>	<input type="radio"/> Homme <input type="radio"/> Femme	<input type="radio"/> moins de 20 ans <input type="radio"/> 20 à 24 ans <input type="radio"/> 25 à 34 ans <input type="radio"/> 35 à 44 ans	<input type="radio"/> 45 à 54 ans <input type="radio"/> 55 à 64 ans <input type="radio"/> 65 ans et plus	<input type="radio"/> chauffeur contractant <input type="radio"/> employé
	<b>C</b>	<input type="radio"/> Homme <input type="radio"/> Femme	<input type="radio"/> moins de 20 ans <input type="radio"/> 20 à 24 ans <input type="radio"/> 25 à 34 ans <input type="radio"/> 35 à 44 ans	<input type="radio"/> 45 à 54 ans <input type="radio"/> 55 à 64 ans <input type="radio"/> 65 ans et plus	<input type="radio"/> chauffeur contractant <input type="radio"/> employé
	<b>D</b>	<input type="radio"/> Homme <input type="radio"/> Femme	<input type="radio"/> moins de 20 ans <input type="radio"/> 20 à 24 ans <input type="radio"/> 25 à 34 ans <input type="radio"/> 35 à 44 ans	<input type="radio"/> 45 à 54 ans <input type="radio"/> 55 à 64 ans <input type="radio"/> 65 ans et plus	<input type="radio"/> chauffeur contractant <input type="radio"/> employé
	<b>E</b>	<input type="radio"/> Homme <input type="radio"/> Femme	<input type="radio"/> moins de 20 ans <input type="radio"/> 20 à 24 ans <input type="radio"/> 25 à 34 ans <input type="radio"/> 35 à 44 ans	<input type="radio"/> 45 à 54 ans <input type="radio"/> 55 à 64 ans <input type="radio"/> 65 ans et plus	<input type="radio"/> chauffeur contractant <input type="radio"/> employé

**Carnet des activités de conduite**

**Veillez lire les instructions en page 4 et sur la page repliée avant de compléter ce carnet des activités de conduite.**

Début du déplacement			Fin du déplacement			Type de déplacement Code 1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada - É.-U.
Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59						
Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	
jj mm	: 00:00 à 23:59	<input type="checkbox"/> km <input type="checkbox"/> milles	jj mm	: 00:00 à 23:59	<input type="checkbox"/> km <input type="checkbox"/> milles	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
jj mm	: 00:00 à 23:59		jj mm	: 00:00 à 23:59		<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
jj mm	: 00:00 à 23:59		jj mm	: 00:00 à 23:59		<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
jj mm	: 00:00 à 23:59		jj mm	: 00:00 à 23:59		<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
jj mm	: 00:00 à 23:59		jj mm	: 00:00 à 23:59		<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
jj mm	: 00:00 à 23:59		jj mm	: 00:00 à 23:59		<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →

**Veillez consulter les exemples en pages 22 à 29.**

Code	Raison du déplacement	Configuration des camions			Conducteurs	Carburant		
		Colonnes				Code	Quantité	Est-ce le plein d'essence?
	1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	(veillez vous référer aux codes sur la page repliée)			(veillez vous référer aux codes sur la page repliée)		(acheté ou du réservoir de la compagnie)	
	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	I	II	III		<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non	
	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non	
	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non	
	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non	
	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non	
	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non	

# Carnet des activités de conduite

Veillez lire les instructions en page 4 et sur la page repliée avant de compléter ce carnet des activités de conduite. Inscrire sur la couverture arrière les renseignements sur le carburant.

Déplacement

Début du déplacement			Fin du déplacement			Type de déplacement Code 1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada - É.-U.
Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59						
Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	
7	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
8	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
9	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
10	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
11	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
12	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →

Veillez consulter les exemples en pages 22 à 29.

Code	Raison du déplacement 1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	Configuration des camions <i>(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)</i>			Conducteurs <i>(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)</i>	Carburant <i>(acheté ou du réservoir de la compagnie)</i>	
		Colonne I   II   III			Code	Quantité	Est-ce le plein d'essence?
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	<input type="radio"/> marchandises dangereuses					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	<input type="radio"/> marchandises dangereuses					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	<input type="radio"/> marchandises dangereuses					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	<input type="radio"/> marchandises dangereuses					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	<input type="radio"/> marchandises dangereuses					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	<input type="radio"/> marchandises dangereuses					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non



# Carnet des activités de conduite

Veillez lire les instructions en page 4 et sur la page repliée avant de compléter ce carnet des activités de conduite. Inscrire sur la couverture arrière les renseignements sur le carburant.

D é p l a c e m e n t	Début du déplacement			Fin du déplacement			Type de déplacement
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59						Code
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada - É.-U.
13	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> →				
14	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →				
15	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →				
16	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →				
17	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →				
18	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →				

Veillez consulter les exemples en pages 22 à 29.

Code	Raison du déplacement 1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	Configuration des camions <i>(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)</i>			Conducteurs <i>(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)</i>		Carburant <i>(acheté ou du réservoir de la compagnie)</i>	
		Colonne I   II   III			Code	Quantité	Est-ce le plein d'essence?	
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____						<input type="text"/>	<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____						<input type="text"/>	<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____						<input type="text"/>	<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____						<input type="text"/>	<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____						<input type="text"/>	<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____						<input type="text"/>	<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non



**Carnet des activités de conduite**

**Veillez lire les instructions en page 4 et sur la page repliée avant de compléter ce carnet des activités de conduite. Inscrire sur la couverture arrière les renseignements sur le carburant.**

Déplacement	Début du déplacement			Fin du déplacement			Type de déplacement Code 1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada - E-U
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59						
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	
19	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →	
20	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →	
21	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →	
22	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →	
23	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →	
24	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →	

**Veillez consulter les exemples en pages 22 à 29.**

Code	Raison du déplacement	Configuration des camions			Conducteurs	Carburant	
		Colonne				Code	Quantité
	1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	(veillez vous référer aux codes sur la page repliée)	(veillez vous référer aux codes sur la page repliée)	(veillez vous référer aux codes sur la page repliée)	(acheté ou du réservoir de la compagnie)		
	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	I	II	III	Code	<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non

**Carnet des activités de conduite**

**Veillez lire les instructions en page 4 et sur la page repliée avant de compléter ce carnet des activités de conduite. Inscrive sur la couverture arrière les renseignements sur le carburant.**

D é p l a c e m e n t	Début du déplacement			Fin du déplacement			Type de déplacement
	Inscrive l'heure de 00:00 à 23:59						Code
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada - É.-U.
25	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
26	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
27	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
28	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
29	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
30	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="text"/> jj mm 00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →

Veuillez consulter les exemples en pages 22 à 29.

Code Raison du déplacement 1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	Configuration des camions <i>(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)</i>	Conducteurs <i>(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)</i>	Carburant <i>(acheté ou du réservoir de la compagnie)</i>	
	Colonne I   II   III	Code	Quantité	Est-ce le plein d'essence?
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____			<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____			<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____			<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____			<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____			<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____			<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non



**Carnet des activités de conduite**

**Veillez lire les instructions en page 4 et sur la page repliée avant de compléter ce carnet des activités de conduite. Inscrire sur la couverture arrière les renseignements sur le carburant.**

Déplacement	Début du déplacement			Fin du déplacement			Type de déplacement
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59						Code 1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada - É.-U.
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	
31	jj mm	00:00 à 23:59	jj mm	00:00 à 23:59	jj mm	00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
32	jj mm	00:00 à 23:59	jj mm	00:00 à 23:59	jj mm	00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
33	jj mm	00:00 à 23:59	jj mm	00:00 à 23:59	jj mm	00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
34	jj mm	00:00 à 23:59	jj mm	00:00 à 23:59	jj mm	00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
35	jj mm	00:00 à 23:59	jj mm	00:00 à 23:59	jj mm	00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →
36	jj mm	00:00 à 23:59	jj mm	00:00 à 23:59	jj mm	00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 →

Veillez consulter les exemples en pages 22 à 29.

Code Raison du déplacement 1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	Configuration des camions <i>(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)</i>			Conducteurs <i>(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)</i>	Carburant <i>(acheté ou du réservoir de la compagnie)</i>	
	Colonne I   II   III			Code	Quantité	Est-ce le plein d'essence?
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non

# Carnet des activités de conduite

Veillez lire les instructions en page 4 et sur la page repliée avant de compléter ce carnet des activités de conduite. Inscrive sur la couverture arrière les renseignements sur le carburant.

D é p l a c e m e n t	Début du déplacement			Fin du déplacement			Type de déplacement
	Inscrive l'heure de 00:00 à 23:59						Code
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada - É.-U.
37	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
38	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
39	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
40	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
41	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
42	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> : <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3

Veillez consulter les exemples en pages 22 à 29.

Code	Raison du déplacement 1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	Configuration des camions <i>(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)</i>			Conducteurs <i>(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)</i>	Carburant <i>(acheté ou du réservoir de la compagnie)</i>	
		I	II	III	Code	Quantité	Est-ce le plein d'essence?
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____						<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____						<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____						<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____						<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____						<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____						<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non



# Carnet des activités de conduite

Veillez lire les instructions en page 4 et sur la page repliée avant de compléter ce carnet des activités de conduite. Inscrire sur la couverture arrière les renseignements sur le carburant.

Déplacement	Début du déplacement			Fin du déplacement			Type de déplacement
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59						Code
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada - E.-U.
43	jj mm	00:00 à 23:59		jj mm	00:00 à 23:59		<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
44	jj mm	00:00 à 23:59		jj mm	00:00 à 23:59		<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
45	jj mm	00:00 à 23:59		jj mm	00:00 à 23:59		<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
46	jj mm	00:00 à 23:59		jj mm	00:00 à 23:59		<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
47	jj mm	00:00 à 23:59		jj mm	00:00 à 23:59		<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
48	jj mm	00:00 à 23:59		jj mm	00:00 à 23:59		<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3

Veuillez consulter les exemples en pages 22 à 29.

Code Raison du déplacement 1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	Configuration des camions <i>(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)</i>			Conducteurs <i>(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)</i>	Carburant <i>(acheté ou du réservoir de la compagnie)</i>	
	Colonne I   II   III	Code	Quantité	Est-ce le plein d'essence?		
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____				<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non	
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____				<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non	
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____				<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non	
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____				<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non	
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____				<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non	
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____				<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non	



Code	Raison du déplacement 1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	Configuration des camions <i>(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)</i>			Conducteurs <i>(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)</i>	Carburant <i>(acheté ou du réservoir de la compagnie)</i>	
		I	II	III	Code	Quantité	Est-ce le plein d'essence?

L'agriculteur est le propriétaire du camion et il a 47 ans. Cette information serait enregistrée dans l'encart. Dans le carnet de route, le code de conducteur serait « A ».

Puisque le voyage au complet a eu lieu dans une même province, il recevrait l'étiquette « au sein de la province ».

Il n'y a eu aucun achat de carburant.

**Note: les renseignements peuvent provenir des registres de la compagnie, ou vous pouvez nous envoyer les copies des fiches du conducteur, ou vous pouvez trouver plus facile de laisser le(s) conducteur(s) les compléter.**

<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	1	1	1	A	<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input checked="" type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	1	1	1	A	<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____					<input type="text"/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non



Carnet des activités de conduite - Exemples - suite

D é p l a c e m e n t	Début du déplacement			Fin du déplacement			Type de déplacement Code 1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada - E.-U.
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59						
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	
<p><b>Exemple 2. Trois voyages en raison d'un changement d'intention et un arrêt de plus de 30 minutes</b></p> <p>Le 19 février, le propriétaire d'un camion porteur quitte sa maison en Ontario à 6 h 43 pour se rendre au terminal d'un tractionnaire local. L'indication au compteur kilométrique était 105296 milles au début du voyage. Il arrive au terminal à 7 h 15. Le compteur kilométrique indique 105310.</p> <p>Au terminal, il prend un chargement et part à 8 h 30 pour se rendre à Montréal, où il fait trois arrêts de courte durée (pas plus de 30 minutes chacun) pour faire des livraisons. Il termine sa dernière livraison à 12 h 20. L'indication au compteur kilométrique est 105550.</p> <p>Il arrête ensuite pour dîner pendant 45 minutes et retourne chez lui. Lorsqu'il arrive à la maison, il est 18 h 15 et l'indication au compteur kilométrique est 105793.</p>							
1	19 02	6:43	1 0 5 2 9 6	19 02	7:15	1 0 5 3 1 0	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
	jj mm	00:00 à 23:59	<input type="radio"/> km <input checked="" type="radio"/> miles	jj mm	00:00 à 23:59	<input type="radio"/> km <input checked="" type="radio"/> miles	
2	19 02	8:30	1 0 5 3 1 0	19 02	12:20	1 0 5 5 5 0	<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
	jj mm	00:00 à 23:59		jj mm	00:00 à 23:59		
3	19 02	13:05	1 0 5 5 5 0	19 02	17:15	1 0 5 7 9 3	<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
	jj mm	00:00 à 23:59		jj mm	00:00 à 23:59		
4		:			:		<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
	jj mm	00:00 à 23:59		jj mm	00:00 à 23:59		
5		:			:		<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
	jj mm	00:00 à 23:59		jj mm	00:00 à 23:59		

Code	Raison du déplacement	Configuration des camions			Conducteurs	Carburant	
		(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)			(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)	(acheté ou du réservoir de la compagnie)	
		Colonne			Code	Quantité	Est-ce le plein d'essence?
		I	II	III			

L'agriculteur est le propriétaire du camion et il a 35 ans. Cette information serait enregistrée dans l'encart. Dans le carnet de route, le code de conducteur serait « A ».

Puisque le premier voyage a eu lieu dans une même province, il recevrait l'étiquette « au sein de la province ». Le voyage à Montréal et le voyage à la maison recevraient l'étiquette « entre provinces ». Il y a eu un achat de carburant.

**Note: les renseignements peuvent provenir des registres de la compagnie, ou vous pouvez nous envoyer les copies des fiches du conducteur, ou vous pouvez trouver plus facile de laisser le(s) conducteur(s) les compléter.**

<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	<input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	1	1	1	A	162.6	<input checked="" type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input checked="" type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	<input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	1	1	1	A		<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	<input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input checked="" type="radio"/> 6	1	1	1	A		<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	<input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6						<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	<input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6						<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non

Carnet des activités de conduite - Exemples - suite

Déplacement	Début du déplacement		Fin du déplacement			Type de déplacement
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59					Code
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Date	Heure	Lecture de l'odomètre

**Exemple 3. Deux voyages en raison d'un changement à la configuration du camion**

Un tracteur routier quitte Halifax pour Fredericton le 16 novembre à 15 h 39 avec deux semi-remorques fourgons chargées de papier et jointes par un connecteur « B ». L'indication au compteur kilométrique est 204583 kilomètres au début du voyage. Le camion arrive à Fredericton à 21 h 52 et livre une des semi-remorques fourgons. L'indication au compteur kilométrique est 205058. Il quitte ensuite Fredericton à 22 h 47 pour se rendre à Moncton où la deuxième semi-remorque fourgon sera livrée. Lorsque le camion arrive à 0 h 50, l'indicateur au compteur kilométrique est 205258.

<b>1</b>	16 11   15:39   204583 jj mm   00:00 à 23:59   km <input type="radio"/> miles	16 11   21:52   205058 jj mm   00:00 à 23:59   km <input type="radio"/> miles	<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
<b>2</b>	16 11   22:47   205058 jj mm   00:00 à 23:59	16 11   00:50   205258 jj mm   00:00 à 23:59	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
<b>3</b>	:   jj mm   00:00 à 23:59	:   jj mm   00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
<b>4</b>	:   jj mm   00:00 à 23:59	:   jj mm   00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
<b>5</b>	:   jj mm   00:00 à 23:59	:   jj mm   00:00 à 23:59	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3

Code	Raison du déplacement	Configuration des camions			Conducteurs <i>(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)</i>	Carburant <i>(acheté ou du réservoir de la compagnie)</i>	
		Colonne				Code	Quantité
1 - appel de service							
2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous							
3 - vide							
4 - autre type de travail							
5 - pour se rendre au travail							
6 - pour se rendre à la maison							
7 - autre							
<p>Le conducteur, qui est un homme de 54 ans, est un employé. Cette information serait enregistrée dans l'encart. Dans le carnet de route, le code de conducteur serait « A ».</p> <p>Le premier voyage serait enregistré comme étant « entre provinces » (de la Nouvelle-Écosse au Nouveau-Brunswick), tandis que le deuxième voyage serait « au sein de la province » (Nouveau-Brunswick).</p> <p>Il y a eu un achat de carburant.</p> <p><b>Note: les renseignements peuvent provenir des registres de la compagnie, ou vous pouvez nous envoyer les copies des fiches du conducteur, ou vous pouvez trouver plus facile de laisser le(s) conducteur(s) les compléter.</b></p>							
<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	5   2   2   A				<input checked="" type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non	
<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	3   2   1   A				<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non	
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____					<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non	
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____					<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non	
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____					<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non	



Carnet des activités de conduite - Exemples - fin

Déplacement	Début du déplacement			Fin du déplacement			Type de déplacement
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59						Code
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada - É.-U.
<p><b>Exemple 4. Voyages multiples en raison de changements de conducteurs et de deux arrêts.</b></p> <p>Un camion porteur quitte Calgary à 21 h 13 pour Seattle le 15 décembre, chargé de pneus pour automobiles. L'indication au compteur kilométrique est 83527 kilomètres.</p> <p>Le conducteur « A » est un homme de 48 ans, et le conducteur « B » est une femme de 33 ans. Les deux travaillent pour l'entreprise. Cette information serait enregistrée dans l'encart.</p>							
1	15   12	21:13	8 3 5 2 7	15   12	23:47	8 3 7 0 5	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
	jj mm	00:00 à 23:59	<input checked="" type="radio"/> km <input type="radio"/> miles	jj mm	00:00 à 23:59	<input checked="" type="radio"/> km <input type="radio"/> miles	
2	16   12	1:05	8 3 7 0 5	16   12	3:25	8 3 9 1 2	<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
	jj mm	00:00 à 23:59		jj mm	00:00 à 23:59		
3	16   12	3:25	8 3 9 1 2	16   12	4:12	8 4 0 0 7	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
	jj mm	00:00 à 23:59		jj mm	00:00 à 23:59		
4	16   12	5:34	8 4 0 0 7	16   12	8:15	8 4 3 1 5	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
	jj mm	00:00 à 23:59		jj mm	00:00 à 23:59		
5	16   12	8:15	8 4 3 1 5	16   12	10:45	8 4 4 9 7	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3
	jj mm	00:00 à 23:59		jj mm	00:00 à 23:59		

Code	Raison du déplacement 1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	Configuration des camions <i>(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)</i>			Conducteurs <i>(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)</i>	Carburant <i>(acheté ou du réservoir de la compagnie)</i>		Est-ce le plein d'essence?				
		Colonne I   II   III				Code	Quantité					
<p>Le camion arrive à 10 h 45 la journée suivante. La dernière indication au compteur kilométrique est 84497. Les conducteurs conduisent à tour de rôle. Un nouveau voyage est enregistré chaque fois qu'un prend la place de l'autre. En plus des changements de conducteurs, il y a deux arrêts, chacun de plus de 30 minutes, entre le départ de Calgary et l'arrivée à Seattle. Le premier arrêt, de 23 h 47 à 1 h 05, permet aux conducteurs de prendre un repas, tandis que le second arrêt, de 4 h 12 à 5 h 34, est provoqué par un accrochage.</p> <p>Le premier voyage se fait entièrement en Alberta. Pendant le second voyage, le camion se rend en Colombie-Britannique. Les troisième et</p> <p><b>Note: les renseignements peuvent provenir des registres de la compagnie, ou vous pouvez nous envoyer les copies des fiches du conducteur, ou vous pouvez trouver plus facile de laisser le(s) conducteur(s) les compléter.</b></p>												
<input type="radio"/> 1	<input checked="" type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> 6	1	1	1	A	<input type="text"/>	<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1	<input checked="" type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> 6	1	1	1	B	201	<input checked="" type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input checked="" type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1	<input checked="" type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> 6	1	1	1	A	<input type="text"/>	<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1	<input checked="" type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> 6	1	1	1	A	<input type="text"/>	<input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
<input type="radio"/> 1	<input checked="" type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> 6	1	1	1	B	160	<input type="radio"/> litres <input checked="" type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre	<input checked="" type="radio"/> oui <input type="radio"/> non

## Renseignements détaillés pour votre intérêt personnel

### Objectif de l'enquête

Le but de cette enquête est de produire des estimations annuelles sur le kilométrage parcouru par les véhicules sur les routes, et ce selon le type de véhicules, l'âge et le sexe des conducteurs, la période de la journée et selon la saison. Transport Canada commande cette enquête et compte utiliser ces renseignements en plus d'autres données pour suivre l'évolution dans l'utilisation des véhicules, et son impact sur la sécurité routière, l'environnement et la consommation en carburant. Les résultats de l'enquête sont aussi une source importante de renseignements sur l'utilisation des véhicules motorisés pour les chercheurs et les personnes du public intéressées par ces questions. Avant la venue de cette enquête, il n'y avait pas de source fiable ou complète de ces renseignements au Canada, même si quatre-vingt-dix pourcent des déplacements au Canada se font sur les routes.

### Pourquoi ce véhicule a été choisi

Ce véhicule est l'un des véhicules de votre province ou territoire qui a été sélectionné afin que vous nous informiez sur son utilisation au cours de la période de référence. Afin d'épargner de l'argent, nous gardons le nombre de véhicules échantillonnés à son minimum; il est donc important d'obtenir vos réponses. Vos réponses ne sont pas analysées de sorte que vous ou votre véhicule soient identifiés - elles sont utiles seulement une fois combinées aux autres réponses. Nous avons une bonne représentation, en sélectionnant aléatoirement les véhicules sur les fichiers officiels d'enregistrements des véhicules. Nous obtenons ainsi une bonne couverture des types de véhicules au Canada et nous couvrons l'année entière en enquêtant de nouveaux véhicules chaque semaine. Une fois les carnets des activités de conduite complétés et retournés, nous les combinerons ensemble afin d'estimer la moyenne du nombre de kilomètres parcourus par un véhicule pour une année. Nous pourrions ensuite multiplier cet estimé par le nombre total moyen de véhicules au Canada pour obtenir le nombre estimé total de kilomètres parcourus par tous les véhicules au Canada pour une année.

Les estimations calculées à partir de l'échantillon comprennent le kilométrage moyen par véhicule pour chaque jour de la semaine et chaque période de la journée et ce par sexe et groupe d'âge des conducteurs et par type de véhicules. Chacune de ces estimations peut ensuite être multipliée par le nombre total de véhicules dans chaque groupe pour obtenir le nombre total de kilomètres parcourus par véhicule pendant l'année pour chaque groupe.

### Comment nous utilisons chaque question

**Les lectures de l'odomètre** est la question la plus importante, nous permettant de connaître le kilométrage parcouru pour chaque déplacement et le kilométrage total pour la période d'enquête. Ces renseignements sont essentiels au calcul du kilométrage parcouru par les véhicules au Canada chaque année.

**Les dates et heures d'arrivée et de départ** nous informent sur le début et la fin d'un déplacement, et nous permettent ainsi de déterminer le kilométrage parcouru par les véhicules la semaine comparativement à celui de la fin de semaine; le matin et le soir aux heures de pointe contre des heures moins achalandées tel au milieu de la journée ou de la nuit. Ces questions nous informent sur la durée des déplacements en heures et en minutes, ce qui aide à déterminer le pourcentage de déplacements effectués localement et le pourcentage de déplacements sur de longues distances. Nous pouvons enfin comparer la durée des déplacements et le kilométrage parcouru par les véhicules afin d'estimer une vitesse moyenne et d'évaluer ainsi si les vitesses tendent à diminuer au cours des années dû aux embouteillages.

## Renseignements détaillés pour votre intérêt personnel

**La raison du déplacement** Nous avons regroupé en catégories plus larges les diverses raisons que les transporteurs peuvent avoir. Ceci nous permettra de conclure sur le pourcentage des grandes entreprises qui transportent elles-mêmes leurs marchandises entre les diverses usines ou le pourcentage des petits entrepreneurs ou agriculteurs qui transportent leurs équipements pour leurs opérations et le pourcentage des transporteurs pour compte d'autrui ou contractuels qui transportent de la marchandise. Pour de meilleures estimations, nous avons aussi besoin de connaître le pourcentage des camions vides et de savoir si ceux-ci sont utilisés à des fins personnelles (et non pour affaires).

**Les renseignements sur les conducteurs** demande le sexe et l'âge du conducteur, ce qui sert, en particulier, à compiler des taux d'accidents par groupe d'âge. Les regroupements d'âge sont ceux utilisés normalement par les agences de sécurité lorsqu'ils compilent les rapports d'accidents. Aussi, les estimations du nombre de kilomètres parcourus par groupe d'âge peuvent être combinées aux fichiers des rapports d'accidents pour donner un nombre d'accidents par kilomètre et véhicule. On demande aussi si les conducteurs sont chauffeurs contractants ou employés, ce qui nous permettra de voir l'évolution dans le temps de la place qu'occupent les chauffeurs contractants au sein de l'industrie du camionnage.

**La configuration des camions** nous informe sur le nombre et le type de remorques que le véhicule peut avoir. Ce questionnaire étant distribué aux véhicules enregistrés ayant une masse de 4 500 kilogrammes (10 000 livres) ou plus, nous nous attendons à plus d'un type de configuration. Nous voulons connaître quand, où et pour quelles raisons les diverses configurations sont utilisées et étudier l'évolution des configurations (ex. transfert des semi-remorques aux remorques doubles). Nous vous demandons le type de remorques et la connexion utilisée pour obtenir une description détaillée de la configuration des camions.

**Le carburant acheté** demande la quantité de carburant acheté ou pompé (du réservoir de la compagnie) dans ce véhicule. L'information fournie ne sert pas directement à calculer la consommation en carburant de votre véhicule, mais plutôt à calculer une quantité moyenne de carburant acheté au cours d'une journée par tous les véhicules dans l'échantillon qui sont techniquement semblables au vôtre (même type, modèle et moteur). Grâce aux moyennes journalières nous pourrions estimer les quantités annuelles de carburant acheté par des véhicules similaires au vôtre. Ceci est utile pour suivre les tendances dans l'utilisation du carburant. Nous pourrions, par exemple, voir comment l'utilisation du carburant varie selon l'âge des véhicules. Les achats totaux de carburant par type de véhicule peuvent être comparés au nombre de kilomètres parcourus par véhicule lors d'une année pour ce type de véhicule, pour ainsi permettre de calculer une consommation moyenne en carburant.

### Accords fédéraux - provinciaux

Afin d'éviter le chevauchement des enquêtes et obtenir des données statistiques cohérentes, Statistique Canada a conclu un accord d'échange de renseignements, aux termes de l'article 12 de la Loi sur la statistique, avec le ministère fédéral des transports. En vertu de l'article 12 de la Loi, vous pouvez refuser de partager vos renseignements avec le ministère fédéral des transports, en adressant au statisticien en chef une lettre d'opposition qui accompagne le questionnaire dûment rempli, que vous devez retourner dans l'enveloppe ci-jointe.