



# Enquête sur les véhicules au Canada - Carnet des activités de conduite et d'essence

H5



Confidentiel une fois rempli

Renseignements recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, Loi révisées du Canada, 1985, chapitre S19.  
If you prefer to have a trip log in **English**, please phone us at the telephone number shown below.

## Objectif de l'enquête

Le but de cette enquête est d'aider Transport Canada à améliorer la sécurité routière, contrôler la consommation de carburant et à s'ajuster à l'influence de l'utilisation des véhicules sur l'environnement. Les renseignements que vous fournissez seront appariés à d'autres données déjà existantes pour répondre le plus adéquatement possible aux questions concernant la distance parcourue par les véhicules, la sécurité routière et les achats en carburant. Les renseignements que l'on vous demande d'inscrire dans ce carnet des activités de conduite et d'essence sont,

- L'heure précise du début et de la fin de chaque déplacement - pour connaître l'étendue du trafic sur les routes.
- Les lectures de l'odomètre pour chaque déplacement - pour mesurer la distance parcourue.
- Le nombre de passagers par déplacement et le type de routes parcourues - afin de recueillir des données en rapport avec la sécurité routière.
- La raison de chaque déplacement - pour définir le type de déplacement.
- La configuration des camions - pour connaître les types de configuration utilisés.
- Le sexe et le groupe d'âge des conducteurs - pour obtenir les caractéristiques des conducteurs.
- Les achats en carburant - pour avoir des renseignements sur tous les achats en carburant au cours de cette période.

**Pour de plus amples informations, veuillez vous référer à l'intérieur de la page couverture arrière.**

## Procédures

S'il-vous-plaît, veuillez compléter le carnet des activités de conduite et d'essence pour la première semaine de la période de référence indiquée sur l'étiquette à la page 2. Ensuite, veuillez continuer et compléter le carnet seulement pour la partie concernant l'essence, pour les autres semaines de la période de référence indiquée sur l'étiquette ou jusqu'à ce que vous faisiez le plein d'essence deux fois ou que vous achetiez cinq fois de l'essence.

Questions ou inquiétudes?

☎ 1-800-647-0642



**Merci beaucoup de votre collaboration**

5-5400-152.2: 2002-08-12 SQS/TRA-400-75335



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada

**Instructions de retour:** ➤ 1. Veuillez enlever la bande papier. 2. Plier le rabat et cacheter en page dernière. 3. Mettre à la poste.

5-5400-152.2

Pour information seulement



Les renseignements peuvent provenir des registres de la compagnie, ou vous pouvez nous envoyer les copies des fiches du conducteur, ou vous pouvez trouver plus facile de laisser le(s) conducteur(s) compléter le carnet des activités de conduite tout au long de la période de référence. Si vous ne pouvez pas nous fournir l'information pour un déplacement en particulier, veuillez nous en donner la raison à la section commentaire ci-dessous.

Veuillez inscrire tous les conducteurs de ce véhicule à la section des renseignements sur les conducteurs sur la page repliée.

Si ce véhicule n'est pas utilisé n'importe quel jour durant les premiers sept jours de la période de référence, veuillez indiquer le(s) date(s) à la section ci-dessous.

### Dates non utilisées

1. jour mois	2. jour mois	3. jour mois	4. jour mois
5. jour mois	6. jour mois	7. jour mois	

### Lecture actuelle de l'odomètre

S'il-vous-plaît, veuillez inscrire la date ainsi que la lecture actuelle de l'odomètre dès la réception du carnet.

→ Mois Jour Odomètre  
(01-12) (01-31) 1/10

Inscrire la date ainsi que la lecture de l'odomètre avant de retourner le carnet.

→ Mois Jour Odomètre  
(01-12) (01-31) 1/10

### Commentaires au sujet du carnet des activités de conduite et d'essence

---

---

---

---

---

---

---

---

## Instructions sur la façon de remplir ce carnet des activités de conduite et de l'essence

Les instructions sur la façon de remplir ce carnet des activités de conduite et de l'essence sont énumérées ci-dessous. Veuillez les lire attentivement et si vous avez des questions, nous contacter au numéro de téléphone décrit en page couverture.

S'il-vous-plaît, veuillez compléter le carnet des activités de conduite et d'essence pour la première semaine de la période de référence indiquée sur l'étiquette à la page 2. Ensuite, veuillez continuer et compléter le carnet seulement pour la partie concernant l'essence, pour les autres semaines de la période de référence indiquée sur l'étiquette ou jusqu'à ce que vous faisiez le plein d'essence deux fois ou que vous achetiez cinq fois de l'essence. **Les renseignements peuvent provenir des registres de la compagnie**, ou vous pouvez nous envoyer les copies des fiches pour la première semaine de la période de référence.

### Exemples

Veuillez consulter les exemples aidant à compléter le carnet en pages 24 à 31.

### Déplacement

Un déplacement se définit comme étant le trajet d'un emplacement à un autre pour une **raison ou utilisation spécifique telle le transport de marchandises, se rendre ou revenir du travail, un appel de service ou pour une utilisation personnelle**. Ce renseignement nous permettra de connaître plus exactement à quelle heure de la journée les véhicules sont sur les routes. **Inscrire un nouveau déplacement si :**

- la raison ou l'utilisation du véhicule change  
ou
- il y a un arrêt de plus de 30 minutes  
ou
- la configuration du camion change  
ou
- le chargement change de chargé à vide ou l'inverse  
ou
- le conducteur change

### Date/heure de départ et date/heure d'arrivée

Veuillez indiquer le jour du mois et l'heure de départ ainsi que le jour du mois et l'heure d'arrivée pour chaque déplacement.

**Des exemples sur la façon de compléter ce carnet sont démontrés aux pages 24 à 31.**

**Exemple no. 1. Deux déplacements en raison d'un changement dans le statut du chargement, de vide à chargé - pages 24 et 25.**

**Exemple no. 2. Deux déplacements en raison d'un changement dans la raison du déplacement - pages 26 et 27.**

**Exemple no. 3. Deux déplacements en raison d'un changement dans la configuration du camion - pages 28 et 29.**

**Exemple no. 4. Deux arrêts de plus des trente minutes - pages 30 et 31.**

**Exemple no. 5. Un achat de carburant - pages 34 et 35.**

**Note:**

Tourner cette page

Vous y trouverez les codes pour la **configuration des camions** ainsi qu'une section à compléter et utiliser pour fournir les **renseignements sur les conducteurs**.

Pour information seulement

## Section sur la configuration des camions

Veillez inscrire les codes suivants dans les colonnes appropriées (I, II et III) de la section sur la configuration des camions.

Configuration des camions Colonne I	Type de carrosserie - Colonne II	Type de connexion Colonne III
Code 1 - Camion porteur 2 - Tracteur seulement 3 - Tracteur et 1 remorque 4 - Camion porteur avec remorque 5 - Tracteur et 2 remorques 6 - Tracteur et 3 remorques 7 - Autre _____ <i>(s.v.p. précisez)</i>	Code 1 - Pas approprié 2 - Fourgon 3 - Remorque surbaissée 4 - Citerne 5 - Remorque à benne 6 - Autre _____ <i>(s.v.p. précisez)</i>	Code 1 - Pas approprié 2 - Train « B » 3 - Autre _____ <i>(s.v.p. précisez)</i>


## Renseignements sur les conducteurs

Pour chaque conducteur de ce véhicule, veuillez compléter les renseignements ci-dessous. Indiquer le sexe et le groupe d'âge du conducteur. La colonne prévue pour les initiales du conducteur à été ajoutée pour vous, **pour vous** aider à identifier votre code du conducteur. Inscrire le code du conducteur pour chaque déplacement.

Initiales du conducteur	Code du conducteur	Sexe du conducteur	Groupe d'âge du conducteur
	<b>A</b>	<input type="radio"/> Homme <input type="radio"/> Femme	<input type="radio"/> moins de 20 ans <input type="radio"/> 45 à 54 ans <input type="radio"/> 20 à 24 ans <input type="radio"/> 55 à 64 ans <input type="radio"/> 25 à 34 ans <input type="radio"/> 65 ans et plus <input type="radio"/> 35 à 44 ans
	<b>B</b>	<input type="radio"/> Homme <input type="radio"/> Femme	<input type="radio"/> moins de 20 ans <input type="radio"/> 45 à 54 ans <input type="radio"/> 20 à 24 ans <input type="radio"/> 55 à 64 ans <input type="radio"/> 25 à 34 ans <input type="radio"/> 65 ans et plus <input type="radio"/> 35 à 44 ans
	<b>C</b>	<input type="radio"/> Homme <input type="radio"/> Femme	<input type="radio"/> moins de 20 ans <input type="radio"/> 45 à 54 ans <input type="radio"/> 20 à 24 ans <input type="radio"/> 55 à 64 ans <input type="radio"/> 25 à 34 ans <input type="radio"/> 65 ans et plus <input type="radio"/> 35 à 44 ans
	<b>D</b>	<input type="radio"/> Homme <input type="radio"/> Femme	<input type="radio"/> moins de 20 ans <input type="radio"/> 45 à 54 ans <input type="radio"/> 20 à 24 ans <input type="radio"/> 55 à 64 ans <input type="radio"/> 25 à 34 ans <input type="radio"/> 65 ans et plus <input type="radio"/> 35 à 44 ans
	<b>E</b>	<input type="radio"/> Homme <input type="radio"/> Femme	<input type="radio"/> moins de 20 ans <input type="radio"/> 45 à 54 ans <input type="radio"/> 20 à 24 ans <input type="radio"/> 55 à 64 ans <input type="radio"/> 25 à 34 ans <input type="radio"/> 65 ans et plus <input type="radio"/> 35 à 44 ans

# Carnet des activités de conduite

Veillez lire les instructions en page 4 et sur la page repliée avant de compléter ce carnet des activités de conduite.

Déplacement	Début du déplacement				Fin du déplacement						
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59										
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) au début de ce déplacement	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) à la fin de ce déplacement			
1	jj mm	00:00 à 23:59	<input type="text"/> : <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>	jj mm	00:00 à 23:59	<input type="text"/> : <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>			
2	jj mm	00:00 à 23:59	<input type="text"/> : <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>	jj mm	00:00 à 23:59	<input type="text"/> : <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>			
3	jj mm	00:00 à 23:59	<input type="text"/> : <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>	jj mm	00:00 à 23:59	<input type="text"/> : <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>			
4	jj mm	00:00 à 23:59	<input type="text"/> : <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>	jj mm	00:00 à 23:59	<input type="text"/> : <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>			
S'il vous plaît, veuillez vous souvenir ... 		Pour les instructions sur la façon de remplir ce carnet des activités de conduite et de l'essence, allez voir à la page 5.		Qu'est-ce qu'on fait si ce véhicule n'est pas utilisé beaucoup ou pas du tout durant la période de référence?		L'objet de cette enquête est pour trouver combien de fois les Canadiens utilisent <b>ou n'utilisent pas</b> leur véhicules. Pour nos chiffres, un véhicule qui n'est pas utilisé est aussi important qu'un véhicule qui est utilisé. Veuillez remplir les dates que ce véhicule n'est pas utilisé à la page 4.		Veuillez retourner le carnet par poste si vous ne possédez plus ce véhicule.		Débuter un nouveau déplacement si : <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La raison ou l'utilisation du véhicule change.</li> <li>2. Il y a un arrêt de plus de 30 minutes.</li> <li>3. La configuration du camion change.</li> <li>4. Le chargement change (voir page 5)</li> <li>5. Le conducteur change.</li> </ol>	




SEULEMENT

Information

POUR INFORMATION



Veillez consulter les exemples en pages 24 à 31.

Code Raison du déplacement	Configuration des camions			Conducteurs	Type de déplacement	Type de routier	Achetez-vous du carburant?
	(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)						
	Colonne			Code			
	I	II	III				
Code 1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code 1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada - É.-U. 4 - hors du Canada	<b>Vous êtes-vous déplacé sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement?</b>	(acheté ou du réservoir de la compagnie)
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
Remplir les temps au format 24 H. i.e. 6:00 PM = 1800, 10:30 PM = 2230.	Choisir <b>une</b> raison du déplacement seulement. (i.e. la raison <b>principale</b> ) Veuillez voir les pages 24 à 31 pour des exemples des situations différentes des déplacements.	Inscrire tous les kilomètres ou les milles pour tous les déplacements durant les 7 jours.	Achetez-vous du carburant ?	Le nombre de passagers devrait inclure le conducteur de réserve, mais pas le conducteur actuel.	<b>Merci beaucoup pour votre temps et votre participation.</b>		
							

**Carnet des activités de conduite**

**Veillez lire les instructions en page 4 et sur la page repliée avant de compléter ce carnet des activités de conduite.**

Déplacement	Début du déplacement				Fin du déplacement			
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59							
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) au début de ce déplacement	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) à la fin de ce déplacement
5	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		
6	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		
7	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		
8	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		
9	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		

Veillez consulter les exemples en pages 24 à 31.

Code Raison du déplacement	Configuration des camions (veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)			Conducteurs (veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)	Type de déplacement	Type de routier <b>Vous êtes-vous déplacé sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement?</b>	Achetez-vous du carburant? (acheté ou du réservoir de la compagnie)
	Colonne						
1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	I	II	III		1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada -É.-U. 4 - hors du Canada		
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.

**Carnet des activités de conduite**

**Veillez lire les instructions en page 4 et sur la page repliée avant de compléter ce carnet des activités de conduite.**

Déplacement	Début du déplacement				Fin du déplacement			
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59							
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) au début de ce déplacement	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) à la fin de ce déplacement
10	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
11	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
12	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
13	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
14	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→

Pour information seulement

Veillez consulter les exemples en pages 24 à 31.

Code Raison du déplacement 1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	Configuration des camions (veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)			Conducteurs (veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)	Type de déplacement Code 1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada -É.-U. 4 - hors du Canada	Type de routier <b>Vous êtes-vous déplacé sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement?</b>	Achetez-vous du carburant? (acheté ou du réservoir de la compagnie)
	Colonne						
	I	II	III				
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.

**Carnet des activités de conduite**

**Veillez lire les instructions en page 4 et sur la page repliée avant de compléter ce carnet des activités de conduite.**

Déplacement	Début du déplacement				Fin du déplacement			
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59							
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) au début de ce déplacement	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) à la fin de ce déplacement
15	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
16	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
17	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
18	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
19	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→

Pour information seulement

Veillez consulter les exemples en pages 24 à 31.

Code Raison du déplacement	Configuration des camions			Conducteurs	Type de déplacement	Type de routier	Achetez-vous du carburant?
	(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)						
	Colonne			Code			
	I	II	III				
Code 1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre  <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code 1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada -É.-U. 4 - hors du Canada  <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<b>Vous êtes-vous déplacé sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement?</b>  <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.

**Carnet des activités de conduite**

**Veillez lire les instructions en page 4 et sur la page repliée avant de compléter ce carnet des activités de conduite.**

Déplacement	Début du déplacement				Fin du déplacement			
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59							
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) au début de ce déplacement	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) à la fin de ce déplacement
20	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
21	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
22	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
23	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
24	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→

Pour information seulement



Veillez consulter les exemples en pages 24 à 31.

Code Raison du déplacement 1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	Configuration des camions (veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)			Conducteurs (veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)	Type de déplacement Code 1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada -É.-U. 4 - hors du Canada	Type de routier <b>Vous êtes-vous déplacé sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement?</b>	Achetez-vous du carburant? (acheté ou du réservoir de la compagnie)
	Colonne						
	I	II	III				
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.

**Carnet des activités de conduite**

**Veillez lire les instructions en page 4 et sur la page repliée avant de compléter ce carnet des activités de conduite.**

Déplacement	Début du déplacement				Fin du déplacement			
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59							
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) au début de ce déplacement	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) à la fin de ce déplacement
25	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
26	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
27	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
28	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
29	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→

Pour information seulement

Veillez consulter les exemples en pages 24 à 31.

Code Raison du déplacement	Configuration des camions (veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)			Conducteurs (veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)	Type de déplacement	Type de routier <b>Vous êtes-vous déplacé sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement?</b>	Achetez-vous du carburant? (acheté ou du réservoir de la compagnie)
	Colonne						
1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	I	II	III		1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada -É.-U. 4 - hors du Canada		
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.

**Carnet des activités de conduite**

**Veillez lire les instructions en page 4 et sur la page repliée avant de compléter ce carnet des activités de conduite.**

Déplacement	Début du déplacement				Fin du déplacement			
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59							
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) au début de ce déplacement	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) à la fin de ce déplacement
30	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
31	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
32	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
33	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
34	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→

Pour information seulement

Veillez consulter les exemples en pages 24 à 31.

Code Raison du déplacement 1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	Configuration des camions (veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)			Conducteurs (veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)  Code	Type de déplacement Code 1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada -É.-U. 4 - hors du Canada	Type de routier  Vous êtes-vous déplacé sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement?	Achetez-vous du carburant?  (acheté ou du réservoir de la compagnie)
	Colonne						
	I	II	III				
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.

**Carnet des activités de conduite**

**Veillez lire les instructions en page 4 et sur la page repliée avant de compléter ce carnet des activités de conduite.**

Déplacement	Début du déplacement				Fin du déplacement			
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59							
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) au début de ce déplacement	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) à la fin de ce déplacement
35	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
36	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
37	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
38	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
39	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→

Pour information seulement

Veillez consulter les exemples en pages 24 à 31.

Code Raison du déplacement	Configuration des camions (veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)			Conducteurs (veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)	Type de déplacement	Type de routier	Achetez-vous du carburant? (acheté ou du réservoir de la compagnie)
	Colonne						
1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	I	II	III		1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada -É.-U. 4 - hors du Canada	Vous êtes-vous déplacé sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement?	
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.

**Carnet des activités de conduite**

**Veillez lire les instructions en page 4 et sur la page repliée avant de compléter ce carnet des activités de conduite.**

Déplacement	Début du déplacement				Fin du déplacement			
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59							
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) au début de ce déplacement	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) à la fin de ce déplacement
40	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
41	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
42	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
43	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
44	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→

Pour information seulement



Veillez consulter les exemples en pages 24 à 31.

Code Raison du déplacement	Configuration des camions (veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)			Conducteurs (veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)	Type de déplacement	Type de routier	Achetez-vous du carburant? (acheté ou du réservoir de la compagnie)
	Colonne						
1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	I	II	III		1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada -É.-U. 4 - hors du Canada	Vous êtes-vous déplacé sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement?	
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____ _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> milles 1/10	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.



Code Raison du déplacement	Configuration des camions			Conducteurs	Type de déplacement	Type de routier	Achetez-vous du carburant?
	(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)						
	Colonne			Code			
	I	II	III				

L'agriculteur est un homme de 47 ans. Cette information serait enregistrée dans l'encart. Dans le carnet de route, le code de conducteur serait « A ».

Puisque le voyage au complet a eu lieu dans une même province, il recevrait l'étiquette « au sein de la province ».

Il n'y a eu aucun achat de carburant.

**Note: les renseignements peuvent provenir des registres de la compagnie, ou vous pouvez nous envoyer les copies des fiches du conducteur, ou vous pouvez trouver plus facile de laisser le(s) conducteur(s) les compléter.**

<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	1	1	1	A	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> 1/10 milles	<input checked="" type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input checked="" type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	1	1	1	A	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> 1/10 milles	<input checked="" type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____					<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> 1/10 milles	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____					<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> 1/10 milles	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.

Carnet des activités de conduite - Exemples - suite

Déplacement	Début du déplacement				Fin du déplacement			
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59							
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) au début de ce déplacement	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) à la fin de ce déplacement
<p><b>Exemple 2. Trois voyages en raison d'un changement d'intention et un arrêt de plus de 30 minutes</b></p> <p>Le 19 février, le conducteur d'un camion porteur quitte sa maison en Ontario à 6 h 43 pour se rendre au terminal d'un tractionnaire local. L'indication au compteur kilométrique était 105296 milles au début du voyage. Il arrive au terminal à 7 h 15. Le compteur kilométrique indique 105310.</p> <p>Au terminal, il prend un chargement et part à 8 h 30 pour se rendre à Montréal, où il fait trois arrêts de courte durée (pas plus de 30 minutes chacun) pour faire des livraisons. Il termine sa dernière livraison à 12 h 20. L'indication au compteur kilométrique est 105550.</p> <p>Il arrête ensuite pour dîner pendant 45 minutes et retourne chez lui. Lorsqu'il arrive à la maison, il est 18 h 15 et l'indication au compteur kilométrique est 105793.</p>								
1	19 02	6 : 43	1 0 5 2 9 6	0	19 02	7 : 15	1 0 5 3 1 0	0
	jj mm	00:00 à 23:59	<input type="radio"/> km <input checked="" type="radio"/> milles		jj mm	00:00 à 23:59	<input type="radio"/> km <input checked="" type="radio"/> milles	
2	19 02	8 : 30	1 0 5 3 1 0	0	19 02	12 : 20	1 0 5 5 5 0	0
	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		
3	19 02	13 : 05	1 0 5 5 5 0	0	19 02	18 : 15	1 0 5 7 9 3	0
	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		
4		:				:		
	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		

Code Raison du déplacement	Configuration des camions			Conducteurs	Type de déplacement	Type de routier	Achetez-vous du carburant?
	(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)						
	Colonne			Code			
	I	II	III				
Code 1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre					Code 1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada -É.-U. 4 - hors du Canada	<b>Vous êtes-vous déplacé sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement?</b>	(acheté ou du réservoir de la compagnie)
<p>Le conducteur du camion est un homme de 35 ans. Cette information serait enregistrée dans l'encart. Dans le carnet de route, le code de conducteur serait « A ».</p> <p>Puisque le premier voyage a eu lieu dans une même province, il recevrait l'étiquette « au sein de la province ». Le voyage à Montréal et le voyage à la maison recevraient l'étiquette « entre provinces ».</p> <p>Il y a eu un achat de carburant.</p> <p><b>Note: les renseignements peuvent provenir des registres de la compagnie, ou vous pouvez nous envoyer les copies des fiches du conducteur, ou vous pouvez trouver plus facile de laisser le(s) conducteur(s) les compléter.</b></p>							
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input checked="" type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	1	1	1	A	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> 1/10 milles	<input type="radio"/> Non <input checked="" type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	1	1	1	A	<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text" value="205"/> km <input checked="" type="radio"/> 1/10 milles	<input checked="" type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input checked="" type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	1	1	1	A	<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text" value="210"/> km <input checked="" type="radio"/> 1/10 milles	<input checked="" type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____					<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> 1/10 milles	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.

Carnet des activités de conduite - Exemples - suite

Déplacement	Début du déplacement				Fin du déplacement			
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59							
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) au début de ce déplacement	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) à la fin de ce déplacement
<p><b>Exemple 3. Deux voyages en raison d'un changement à la configuration du camion</b></p> <p>Un tracteur routier quitte Halifax pour Fredericton le 16 novembre à 15 h 39 avec deux semi-remorques fourgons chargées de papier et jointes par un connecteur « B ». L'indication au compteur kilométrique est 204583 kilomètres au début du voyage. Le camion arrive à Fredericton à 21 h 52 et livre une des semi-remorques fourgons. L'indication au compteur kilométrique est 205058. Il quitte ensuite Fredericton à 22 h 47 pour se rendre à Moncton où la deuxième semi-remorque fourgon sera livrée. Lorsque le camion arrive à 0 h 50, l'indicateur au compteur kilométrique est 205258.</p>								
1	16 11	15:39	204583	0	16 11	21:52	205058	0
	jj mm	00:00 à 23:59	⓪ km ○ milles		jj mm	00:00 à 23:59	⓪ km ○ milles	→
2	16 11	22:47	205058	0	17 11	00:50	205258	0
	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
3		:				:		
	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→
4		:				:		
	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		→

Code Raison du déplacement	Configuration des camions			Conducteurs	Type de déplacement	Type de routier	Achetez-vous du carburant?
	(veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)						
	Colonne			Code			
	I	II	III				
Code 1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre					Code 1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada -É.-U. 4 - hors du Canada	<b>Vous êtes-vous déplacé sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement?</b>	(acheté ou du réservoir de la compagnie)

Le conducteur est un homme de 54 ans. Cette information serait enregistrée dans l'encart. Dans le carnet de route, le code de conducteur serait « A ».

Le premier voyage serait enregistré comme étant « entre provinces » (de la Nouvelle-Écosse au Nouveau-Brunswick), tandis que le deuxième voyage serait « au sein de la province » (Nouveau-Brunswick).

Il y a eu un achat de carburant.

**Note: les renseignements peuvent provenir des registres de la compagnie, ou vous pouvez nous envoyer les copies des fiches du conducteur, ou vous pouvez trouver plus facile de laisser le(s) conducteur(s) les compléter.**

<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	<input type="text" value="5"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="A"/>	<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text" value="420"/> km <input type="text" value="1/10"/> milles	<input type="radio"/> Non <input checked="" type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	<input type="text" value="3"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="A"/>	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text" value="178"/> km <input type="text" value="1/10"/> milles	<input checked="" type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> 1/10 milles	<input checked="" type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <input type="text"/> km <input type="text"/> 1/10 milles	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.

Carnet des activités de conduite - Exemples - fin

Déplacement	Début du déplacement				Fin du déplacement			
	Inscrire l'heure de 00:00 à 23:59							
	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) au début de ce déplacement	Date	Heure	Lecture de l'odomètre	Nombre de passagers (excluant le conducteur actuel) à la fin de ce déplacement
<p><b>Exemple 4. Voyages multiples en raison de changements de conducteurs et de deux arrêts.</b></p> <p>Un camion porteur quitte Calgary à 21 h 13 pour Seattle le 15 décembre, chargé de pneus pour automobiles. L'indication au compteur kilométrique est 83527 kilomètres.</p> <p>Le conducteur « A » est un homme de 48 ans, et le conducteur « B » est une femme de 33 ans. Cette information serait enregistrée dans l'encart.</p> <p>Le conducteur de réserve est apparent au début et à la fin de chaque déplacement.</p>								
1	15   12	21:13	8   3   5   2   7	1	15   12	23:47	8   3   7   0   5	1
	jj mm	00:00 à 23:59	<input checked="" type="radio"/> km <input type="radio"/> milles		jj mm	00:00 à 23:59	<input checked="" type="radio"/> km <input type="radio"/> milles	
2	16   12	1:05	8   3   7   0   5	1	16   12	3:25	8   3   9   1   2	1
	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		
3	16   12	3:25	8   3   9   1   2	1	16   12	4:12	8   4   0   0   7	1
	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		
4	16   12	5:34	8   4   0   0   7	1	16   12	10:45	8   4   4   9   7	1
	jj mm	00:00 à 23:59			jj mm	00:00 à 23:59		



Code Raison du déplacement	Configuration des camions			Conducteurs (veuillez vous référer aux codes sur la page repliée)	Type de déplacement	Type de routier	Achetez-vous du carburant?
	Colonne						
1 - appel de service 2 - Transport de marchandises ou d'équipement - Si approprié, cochez aussi le cercle «marchandises dangereuses» ci-dessous 3 - vide 4 - autre type de travail 5 - pour se rendre au travail 6 - pour se rendre à la maison 7 - autre	I	II	III		Code 1 - à l'intérieur d'une même province 2 - interprovincial 3 - à travers la frontière Canada -É.-U. 4 - hors du Canada	<b>Vous êtes-vous déplacé sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement?</b>	(acheté ou du réservoir de la compagnie)

Le camion arrive à 10 h 45 la journée suivante. La dernière indication au compteur kilométrique est 84497. Les conducteurs conduisent à tour de rôle. Un nouveau voyage est enregistré chaque fois qu'un prend la place de l'autre. En plus des changements de conducteurs, il y a deux arrêts, chacun de plus de 30 minutes, entre le départ de Calgary et l'arrivée à Seattle. Le premier arrêt, de 23 h 47 à 1 h 05, permet aux conducteurs de prendre un repas, tandis que le second arrêt, de 4 h 12 à 5 h 34, est provoqué par un accrochage.

Le premier voyage se fait entièrement en Alberta. Pendant le second voyage, le camion se rend en Colombie-Britannique. Le troisième voyage s'est fait entièrement en Colombie-Britannique et le camion a traversé la frontière des États-Unis durant le dernier voyage. Il y a eu deux achats de carburant.

**Note: les renseignements peuvent provenir des registres de la compagnie, ou vous pouvez nous envoyer les copies des fiches du conducteur, ou vous pouvez trouver plus facile de laisser le(s) conducteur(s) les compléter.**

<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	1	1	1	A	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <b>150</b> <input type="text"/> km <input type="text"/> /10 <input type="radio"/> milles	<input type="radio"/> Non <input checked="" type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	1	1	1	A	<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <b>200</b> <input type="text"/> km <input type="text"/> /10 <input type="radio"/> milles	<input checked="" type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	1	1	1	B	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <b>86</b> <input type="text"/> km <input type="text"/> /10 <input type="radio"/> milles	<input checked="" type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.
<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> marchandises dangereuses <input type="radio"/> 7 Autre _____	1	1	1	B	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non Si oui, quelle est la distance que vous estimez avoir parcourue sur des routes affichant une vitesse de 80 km/h (50 milles) ou plus pendant ce déplacement? <b>302</b> <input type="text"/> km <input type="text"/> /10 <input type="radio"/> milles	<input checked="" type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui, passez à la page 34.

## Renseignements détaillés pour votre intérêt personnel

### Objectif de l'enquête

Le but de cette enquête est de produire des estimations annuelles sur le kilométrage parcouru par les véhicules sur les routes, et ce selon le type de véhicules, l'âge et le sexe des conducteurs, la période de la journée et selon la saison. Transport Canada commande cette enquête et compte utiliser ces renseignements en plus d'autres données pour suivre l'évolution dans l'utilisation des véhicules, et son impact sur la sécurité routière, l'environnement et la consommation en carburant. Les résultats de l'enquête sont aussi une source importante de renseignements sur l'utilisation des véhicules motorisés pour les chercheurs et les personnes du public intéressées par ces questions. Avant la venue de cette enquête, il n'y avait pas de source fiable ou complète de ces renseignements au Canada, même si quatre-vingt-dix pourcent des déplacements au Canada se font sur les routes.

### Pourquoi ce véhicule a été choisi

Ce véhicule est l'un des véhicules de votre province ou territoire qui a été sélectionné afin que vous nous informiez sur son utilisation au cours de la période de référence. Afin d'épargner de l'argent, nous gardons le nombre de véhicules échantillonnés à son minimum; il est donc important d'obtenir vos réponses. Vos réponses ne sont pas analysées de sorte que vous ou votre véhicule soient identifiés - elles sont utiles seulement une fois combinées aux autres réponses. Nous avons une bonne représentation, en sélectionnant aléatoirement les véhicules sur les fichiers officiels d'enregistrements des véhicules. Nous obtenons ainsi une bonne couverture des types de véhicules au Canada et nous couvrons l'année entière en enquêtant de nouveaux véhicules chaque semaine. Une fois les carnets des activités de conduite complétés et retournés, nous les combinerons ensemble afin d'estimer la moyenne du nombre de kilomètres parcourus par un véhicule pour une année. Nous pourrions ensuite multiplier cet estimé par le nombre total moyen de véhicules au Canada pour obtenir le nombre estimé total de kilomètres parcourus par tous les véhicules au Canada pour une année.

Les estimations calculées à partir de l'échantillon comprennent le kilométrage moyen par véhicule pour chaque jour de la semaine et chaque période de la journée et ce par sexe et groupe d'âge des conducteurs et par type de véhicules. Chacune de ces estimations peut ensuite être multipliée par le nombre total de véhicules dans chaque groupe pour obtenir le nombre total de kilomètres parcourus par véhicule pendant l'année pour chaque groupe.

### Comment nous utilisons chaque question

**Les lectures de l'odomètre** sont les plus importantes, nous permettant de connaître le kilométrage parcouru pour chaque déplacement et le kilométrage total pour la période d'enquête. Ces renseignements sont essentiels au calcul du kilométrage parcouru par les véhicules au Canada chaque année.

**Les dates et heures d'arrivée et de départ** nous informent sur le début et la fin d'un déplacement, et nous permettent ainsi de déterminer le kilométrage parcouru par les véhicules la semaine comparativement à celui de la fin de semaine; le matin et le soir aux heures de pointe contre des heures moins achalandées tel au milieu de la journée ou de la nuit. Ces questions nous informent sur la durée des déplacements en heures et en minutes, ce qui aide à déterminer le pourcentage de déplacements effectués localement et le pourcentage de déplacements sur de longues distances. Nous pouvons enfin comparer la durée des déplacements et le kilométrage parcouru par les véhicules afin d'estimer une vitesse moyenne et d'évaluer ainsi si les vitesses tendent à diminuer au cours des années dû aux embouteillages.

Le nombre de passagers à bord du véhicule, en incluant le conducteur de réserve et en excluant le conducteur actuel, au début et à la fin de chaque déplacement nous permet de calculer le taux d'occupation des véhicules. En multipliant par le nombre de kilomètres parcourus par véhicule, on produit le nombre de kilomètres parcourus par une personne.

## Renseignements détaillés pour votre intérêt personnel

**La raison du déplacement** Nous avons regroupé en catégories plus larges les diverses raisons que les transporteurs peuvent avoir. Ceci nous permettra de conclure sur le pourcentage des grandes entreprises qui transportent elles-mêmes leurs marchandises entre les diverses usines ou le pourcentage des petits entrepreneurs ou agriculteurs qui transportent leurs équipements pour leurs opérations et le pourcentage des transporteurs pour compte d'autrui ou contractuels qui transportent de la marchandise. Pour de meilleures estimations, nous avons aussi besoin de connaître le pourcentage des camions vides et de savoir si ceux-ci sont utilisés à des fins personnelles (et non pour affaires).

**Les renseignements sur les conducteurs** demande le sexe et l'âge du conducteur, ce qui sert, en particulier, à compiler des taux d'accidents par groupe d'âge. Les regroupements d'âge sont ceux utilisés normalement par les agences de sécurité lorsqu'ils compilent les rapports d'accidents. Aussi, les estimations du nombre de kilomètres parcourus par groupe d'âge peuvent être combinées aux fichiers des rapports d'accidents pour donner un nombre d'accidents par kilomètre et véhicule.

**La configuration des camions** nous informe sur le nombre et le type de remorques que le véhicule peut avoir. Ce questionnaire étant distribué aux véhicules enregistrés ayant une masse de 4 500 kilogrammes (10 000 livres) ou plus, nous nous attendons à plus d'un type de configuration. Nous voulons connaître quand, où et pour quelles raisons les diverses configurations sont utilisées et étudier l'évolution des configurations (ex. transfert des semi-remorques aux remorques doubles). Nous vous demandons le type de remorques et la connexion utilisée pour obtenir une description détaillée de la configuration des camions.

**Type de route** tente de faire la distinction entre les déplacements sur les routes urbaines et autoroutes et ceux sur les routes rurales. C'est une distinction importante puisque la sécurité, l'émission et la consommation d'essence varient entre routes et autoroutes ou selon les conditions de conduite en milieu urbain ou rural. Cette distinction est très difficile parce que les gens ne connaissent pas toujours la différence entre un espace à caractère urbain ou rural et si le type de route sur lequel ils se déplacent est classé route ou autoroute. Le seul élément d'importance tient probablement aux limites de vitesse. C'est pourquoi nous demandons la distance parcourue par déplacement sur des routes affichant une limite de vitesse de 80km/h. Nous pourrions ainsi obtenir une mesure approximative de la distance parcourue sur les autoroutes. Évidemment, nous croyons que plusieurs conducteurs ne sauront pas exactement le nombre de kilomètres parcourus sur ces routes lors d'un déplacement, mais nous nous attendons seulement à la meilleure estimation possible que le conducteur peut nous fournir.

**Le carburant acheté** demande la quantité de carburant acheté ou pompé (du réservoir de la compagnie) dans ce véhicule. L'information fournie ne sert pas directement à calculer la consommation en carburant de votre véhicule, mais plutôt à calculer une quantité moyenne de carburant acheté au cours d'une journée par tous les véhicules dans l'échantillon qui sont techniquement semblables au vôtre (même type, modèle et moteur). Grâce aux moyennes journalières nous pourrions estimer les quantités annuelles de carburant acheté par des véhicules similaires au vôtre. Ceci est utile pour suivre les tendances dans l'utilisation du carburant. Nous pourrions, par exemple, voir comment l'utilisation du carburant varie selon l'âge des véhicules. Les achats totaux de carburant par type de véhicule peuvent être comparés au nombre de kilomètres parcourus par véhicule lors d'une année pour ce type de véhicule, pour ainsi permettre de calculer une consommation moyenne en carburant.

### Accords fédéraux - provinciaux

Afin d'éviter le chevauchement des enquêtes et obtenir des données statistiques cohérentes, Statistique Canada a conclu un accord d'échange de renseignements, aux termes de l'article 12 de la Loi sur la statistique, avec le ministère fédéral des transports. En vertu de l'article 12 de la Loi, vous pouvez refuser de partager vos renseignements avec le ministère fédéral des transports, en adressant au statisticien en chef une lettre d'opposition qui accompagne le questionnaire dûment rempli, que vous devez retourner.

Bien que votre participation à cette enquête soit volontaire, votre coopération est très importante.

# Carnet d'essence

	Écrivez la date de l'achat de l'essence	Écrivez la lecture de l'odomètre lors de l'achat de l'essence	L'indicateur du niveau d'essence avant l'achat	Type d'essence
<b>EXEMPLE</b>	<b>Mois</b> <b>Jour</b> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="9"/> (01-12) (01-31)	<b>Odomètre</b> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="5"/> <input type="text" value="3"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="0"/> 1/10 <input checked="" type="radio"/> kilomètres <input type="radio"/> milles	<input type="radio"/> 7/8 plein <input type="radio"/> 3/8 plein <input type="radio"/> 3/4 plein <input checked="" type="radio"/> 1/4 plein <input type="radio"/> 5/8 plein <input type="radio"/> 1/8 plein <input type="radio"/> 1/2 plein <input type="radio"/> vide	<input type="radio"/> essence régulière <input type="radio"/> mélange d'éthanol <input type="radio"/> essence mi-grade <input checked="" type="radio"/> diesel <input type="radio"/> essence super <input type="radio"/> autre _____
	<b>1</b> <b>Mois</b> <b>Jour</b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> (01-12) (01-31)	<b>Odomètre</b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1/10 <input type="radio"/> kilomètres <input type="radio"/> milles	<input type="radio"/> 7/8 plein <input type="radio"/> 3/8 plein <input type="radio"/> 3/4 plein <input type="radio"/> 1/4 plein <input type="radio"/> 5/8 plein <input type="radio"/> 1/8 plein <input type="radio"/> 1/2 plein <input type="radio"/> vide	<input type="radio"/> essence régulière <input type="radio"/> mélange d'éthanol <input type="radio"/> essence mi-grade <input type="radio"/> diesel <input type="radio"/> essence super <input type="radio"/> autre _____
	<b>2</b> <b>Mois</b> <b>Jour</b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> (01-12) (01-31)	<b>Odomètre</b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1/10 <input type="radio"/> kilomètres <input type="radio"/> milles	<input type="radio"/> 7/8 plein <input type="radio"/> 3/8 plein <input type="radio"/> 3/4 plein <input type="radio"/> 1/4 plein <input type="radio"/> 5/8 plein <input type="radio"/> 1/8 plein <input type="radio"/> 1/2 plein <input type="radio"/> vide	<input type="radio"/> essence régulière <input type="radio"/> mélange d'éthanol <input type="radio"/> essence mi-grade <input type="radio"/> diesel <input type="radio"/> essence super <input type="radio"/> autre _____
	<b>3</b> <b>Mois</b> <b>Jour</b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> (01-12) (01-31)	<b>Odomètre</b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1/10 <input type="radio"/> kilomètres <input type="radio"/> milles	<input type="radio"/> 7/8 plein <input type="radio"/> 3/8 plein <input type="radio"/> 3/4 plein <input type="radio"/> 1/4 plein <input type="radio"/> 5/8 plein <input type="radio"/> 1/8 plein <input type="radio"/> 1/2 plein <input type="radio"/> vide	<input type="radio"/> essence régulière <input type="radio"/> mélange d'éthanol <input type="radio"/> essence mi-grade <input type="radio"/> diesel <input type="radio"/> essence super <input type="radio"/> autre _____
	<b>4</b> <b>Mois</b> <b>Jour</b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> (01-12) (01-31)	<b>Odomètre</b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1/10 <input type="radio"/> kilomètres <input type="radio"/> milles	<input type="radio"/> 7/8 plein <input type="radio"/> 3/8 plein <input type="radio"/> 3/4 plein <input type="radio"/> 1/4 plein <input type="radio"/> 5/8 plein <input type="radio"/> 1/8 plein <input type="radio"/> 1/2 plein <input type="radio"/> vide	<input type="radio"/> essence régulière <input type="radio"/> mélange d'éthanol <input type="radio"/> essence mi-grade <input type="radio"/> diesel <input type="radio"/> essence super <input type="radio"/> autre _____
	<b>5</b> <b>Mois</b> <b>Jour</b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> (01-12) (01-31)	<b>Odomètre</b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1/10 <input type="radio"/> kilomètres <input type="radio"/> milles	<input type="radio"/> 7/8 plein <input type="radio"/> 3/8 plein <input type="radio"/> 3/4 plein <input type="radio"/> 1/4 plein <input type="radio"/> 5/8 plein <input type="radio"/> 1/8 plein <input type="radio"/> 1/2 plein <input type="radio"/> vide	<input type="radio"/> essence régulière <input type="radio"/> mélange d'éthanol <input type="radio"/> essence mi-grade <input type="radio"/> diesel <input type="radio"/> essence super <input type="radio"/> autre _____

Inscrivez la quantité achetée	Inscrivez le montant dépensé	Prix par litre/gallon	L'indicateur du niveau d'essence après l'achat
<input type="text" value="1"/> <input type="text" value="6"/> <input type="text" value="2"/> . <input type="text" value=""/> <input checked="" type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre _____	\$ <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> . <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value="6"/> <input type="text" value="7"/> . <input type="text" value="9"/> ¢	<input checked="" type="radio"/> plein <input type="radio"/> 1/2 plein <input type="radio"/> 7/8 plein <input type="radio"/> 3/8 plein <input type="radio"/> 3/4 plein <input type="radio"/> 1/4 plein <input type="radio"/> 5/8 plein <input type="radio"/> 1/8 plein
<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> . <input type="text" value=""/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre _____	\$ <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> . <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> . <input type="text" value=""/> ¢	<input type="radio"/> plein <input type="radio"/> 1/2 plein <input type="radio"/> 7/8 plein <input type="radio"/> 3/8 plein <input type="radio"/> 3/4 plein <input type="radio"/> 1/4 plein <input type="radio"/> 5/8 plein <input type="radio"/> 1/8 plein
<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> . <input type="text" value=""/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre _____	\$ <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> . <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> . <input type="text" value=""/> ¢	<input type="radio"/> plein <input type="radio"/> 1/2 plein <input type="radio"/> 7/8 plein <input type="radio"/> 3/8 plein <input type="radio"/> 3/4 plein <input checked="" type="radio"/> 1/4 plein <input type="radio"/> 5/8 plein <input type="radio"/> 1/8 plein
<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> . <input type="text" value=""/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre _____	\$ <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> . <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> . <input type="text" value=""/> ¢	<input type="radio"/> plein <input type="radio"/> 1/2 plein <input type="radio"/> 7/8 plein <input type="radio"/> 3/8 plein <input type="radio"/> 3/4 plein <input type="radio"/> 1/4 plein <input type="radio"/> 5/8 plein <input type="radio"/> 1/8 plein
<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> . <input type="text" value=""/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre _____	\$ <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> . <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> . <input type="text" value=""/> ¢	<input type="radio"/> plein <input type="radio"/> 1/2 plein <input type="radio"/> 7/8 plein <input type="radio"/> 3/8 plein <input type="radio"/> 3/4 plein <input type="radio"/> 1/4 plein <input type="radio"/> 5/8 plein <input type="radio"/> 1/8 plein
<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> . <input type="text" value=""/> <input type="radio"/> litres <input type="radio"/> gallons américains <input type="radio"/> autre _____	\$ <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> . <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> . <input type="text" value=""/> ¢	<input type="radio"/> plein <input type="radio"/> 1/2 plein <input type="radio"/> 7/8 plein <input type="radio"/> 3/8 plein <input type="radio"/> 3/4 plein <input type="radio"/> 1/4 plein <input type="radio"/> 5/8 plein <input type="radio"/> 1/8 plein