

Madame

Je vous remercie de votre correspondance dans laquelle vous nous avez fait part de vos observations relativement aux projets de ports méthaniers Énergie Cacouna, Rabaska et Énergie Grande-Anse. Ces projets font actuellement l'objet de trois évaluations environnementales distinctes par l'Agence canadienne d'évaluation environnementale. Ainsi, vos commentaires seront versés au Registre canadien d'évaluation environnementale.

Pour de plus amples renseignements sur le processus d'évaluation environnementale des projets Rabaska et Énergie Grande-Anse, n'hésitez pas à me contacter aux coordonnées indiquées ci-dessous. Pour toute information relative à l'évaluation environnementale du projet Énergie Cacouna, veuillez contacter ma collègue aux coordonnées suivantes:

Maryse Pineau
Agence canadienne d'évaluation environnementale
maryse.pineau@ceaa-acee.gc.ca
Tél: 613-948-1364
Fax: 613-957-0941

Nous vous tiendrons informée, par courriel, des prochaines étapes du processus d'évaluation environnementale de chacun des projets.

Je vous prie d'agréer, Madame, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Dominic Cliche

Agence canadienne d'évaluation environnementale
Canadian Environmental Assessment Agency
160 Elgin, 22e étage | 22nd floor, Ottawa Ontario K1A 0H3
(613) 948-1787 | télécopieur / fax (613) 957-0941
dominic.cliche@acee-ceaa.gc.ca

Si vous désirez que votre nom soit retiré de notre liste de distribution, veuillez nous en aviser en nous faisant parvenir un courriel et en inscrivant "retirer mon nom de la liste" en objet.

-----Original Message-----

From:

Sent: February 18, 2006 6:07 PM

To: Enviroinfo [NCR]

Subject: FEV. 331 - LD Lutte contre l'implantation de ports méthaniers dans le fleuve St-Laurent

« Ne tuons pas la beauté du monde »

Vous savez que si nous n'agissons pas rapidement, le fleuve Saint-Laurent risque d'héberger des ports

méthaniers? En effet trois projets sont actuellement sur la table : un à Lévis, un à Cacouna et un autre à Grand-Anse. Nous n'avons aucun besoin de ce type d'énergie dangereuse, polluante et rétrograde. Nous avons la chance au Québec d'avoir de l'énergie propre et renouvelable : l'électricité et depuis peu l'éolien. Nous ne sommes pas dépourvus de potentiel car nous pouvons développer l'énergie solaire et la géothermie que d'autres pays utilisent déjà.

Nous pensons que de tels projets auraient des conséquences irréparables sur l'environnement, la flore et la faune du Saint-Laurent. Quel serait l'impact de ces méthaniers (grands comme trois terrains de football) sur les habitudes de vie des baleines, des phoques, des pingouins qui viennent nidifier dans les îles du fleuve, des poissons? Et par ricochet quel serait l'impact de ce chambardement sur l'économie touristique, sur la pêche, sur toutes les sphères de l'industrie qui vivent de près ou de loin grâce au fleuve?

En sommes-nous rendus à construire des centrales nucléaires sous prétexte de création d'emplois? De plus dans le cas plus précis de Rabaska, il s'agit de trois multinationales : Enbridge, Gaz de France et Gaz Métro. Croyez-vous vraiment que les Québécois qui n'ont aucune expertise dans la construction de ports méthaniers, contrairement à nos voisins Américains ou Français, vont vraiment obtenir tous les emplois qu'ils convoitent, permettez-moi d'en douter! Il en va de même dans le projet à Cacouna où le maire se vante que le projet de port méthanier à Cacouna va faire travailler la population locale, j'aimerais qu'il m'explique alors pourquoi il va faire construire un véritable village pour les travailleurs. Ils viennent de loin ces travailleurs, je n'appelle plus ça de la main-d'œuvre locale! Tous ces projets sont cousus de mensonges en vue de l'acceptation sociale.

De plus dans le cas de Rabaska situé dans la très belle région de Québec, qui d'ailleurs est classée patrimoine mondial de l'UNESCO, je crois qu'il y a beaucoup plus à perdre du point de vue touristique qu'à y gagner. Je ne crois pas qu'un Montréal-Est attire beaucoup les touristes. Donc pour quelques emplois gagnés combien de perdus? On ne peut avoir à la fois le beurre et l'argent du beurre.

De plus, le transport du gaz ne se fait pas sans risques et de telles expériences n'ont encore jamais été tentées dans un endroit où la navigation est périlleuse et le fleuve glacé une grande partie de l'année. Des accidents se sont d'ailleurs déjà produits, le dernier en date l'année dernière lors d'un transbordement de gaz en Afrique du Nord, faisant de nombreux morts et blessés. De plus, à ces risques il faut ajouter ceux liés au transport du gaz par gazoduc : où le matériel vieillissant, les changements dans la structure du sol, l'erreur humaine, les défauts de fabrication du matériel, contribuent à augmenter le risque des fuites de gaz .

Il est clair que ce gaz n'est pas destiné à notre consommation mais à celle de nos voisins américains. D'ailleurs de nombreux journaux américains citent le

Canada comme lieu de développement de ports méthaniers puisque chez eux leur population n'en veut plus. Le Canada devient pour eux une extraordinaire porte de sortie.

Allons-nous faire avec notre fleuve ce que nous avons fait avec nos forêts? Allons-nous sous prétexte de créer une dizaine d'emplois(car il n'en faut pas plus pour faire fonctionner un port méthanier en opération) mettre entre les mains de promoteurs peu scrupuleux qui n'ont d'autre but que l'appât du gain, le destin de notre fleuve. De plus, ces projets de ports méthaniers vont à l'encontre de notre lutte contre le réchauffement climatique et de l'engagement pris par le Canada à respecter le traité de Kyoto.

Un récent sondage note que la première préoccupation des Québécois est l'environnement. J'espère que cela ne restera pas lettre morte et vœux pieux.

pour l'Association contre les ports méthaniers (Île d'Orléans)

Nous travaillons en collaboration avec :
L'APPEL de Lévis
Rabat-joie (lutte contre le port méthanier de Beaumont)
Les amiEs de la Terre de Québec
L'Association québécoise contre les pluies acides
Groupe d'initiatives et de recherches appliquées au milieu (GIRAM)
Des citoyens de Cacouna