

Lévis 25 février 2006-02-25

Agence canadienne d'évaluation Environnementale.

Suite à l'invitation d'émettre nos commentaires relatifs à l'étude d'impact de Rabaska, il me fait plaisir de vous dire ce qui suit. Je m'inquiète de la proximité de deux puissants systèmes énergétiques Hydro-Québec et Rabaska à 100 mètres plus ou moins l'un de l'autre. Les trois lignes électriques de l'Hydro-Québec transportent chacune 735kv. c.a.

et génèrent un énorme champ magnétique qui peu crée des charges électrostatiques dans l'environnement c'est dangereux avec le produit que manipule Rabaska le méthane liquide et gazeux, ça pourrai aussi faire de l'interférence sur le système informatique. Quoi qu'il en soit pourquoi deux systèmes d'un telle puissance peuvent-ils être installés si près si l'un peu détruire l'autre?

Situé dans une zone semi rural et résidentiel avec une bonne densité de population du côté sud et nord du fleuve est à considérer. Comme exemple, il

y a eu l'explosion la semaine dernière d'un réservoir de résidus d'hydro

carbure à la raffinerie Ultramar à St Romuald Qc. Une enquête a été instituée.

Le mouvement des méthaniers sur le fleuve. Monter et descendre le fleuve

avec la compétence des pilotes ça va. Mais ou sera installé la jetée près du

chenal je voie un sérieux problème de manœuvre, à l'endroit le moins large, à l'endroit le moins profond,

à l'endroit ou les autres navires devront attendre que le méthanier termine

sa manœuvre pour continuer leurs route, à l'endroit ou les grands vents du

nord-est soufflent quelque fois à 90km/h accompagné de la marée montante à 6

nœuds et qui pousse des tonnes de glace. J'ajoute à cela une tempête de neige ça ne sera pas facile je crois. Les navires devront tourner à 180 degrés pour redescendre le fleuve, y à t'il un risque de faire cette manoeuvre à cet endroit à cause de la largeur et la profondeur tel que mentionné plus haut. Ils devront aller le faire en face de la ville de Québec.

Si on regarde la géographie le plan sera dans un espace restreint c'est-à-dire entre l'autoroute 20 et les lignes électriques de l'Hydro il

n'y a aucun accès possible à moins

que lui soit accordé un droit de passage par Hydro-Québec pour alimenter le

plan et un chemin d'accès.

Les promoteurs tentent de faire croire qu'il n'y a pas de danger en minimisant les inconvénients de ce projet,. L'important pour eux c'est d'être le plus près possible du gazoduc déjà existant à l'ouest de Lévis.