



RENSEIGNEMENTS SUR LE PROPRIÉTAIRE

Nom

Adresse

Ville

Province

Code postal

Pays

N° de téléphone

N° de télécopieur

Courriel



RENSEIGNEMENTS SUR LE NAVIRE

Numéro de dossier

Nom

Utilisation initiale du navire

Port d'attache

Constructeur

Année de construction

Type de construction

- Spéciale
- De série

Longueur (m)

Largeur (m)

Profondeur (m)

Jauge brute

Type de pont

- Ponté
- Non ponté
- Partiellement ponté

Type de coque

- Gonflable
- Monocoque
- Multicoque
- Ponton



Matériau de construction - coque

- Aluminium
- PRF
- PRV
- Acier
- Bois

Matériau de construction - superstructure

- Aluminium
- PRF
- PRV
- Acier
- Bois

Couleur de la coque

Couleur de la superstructure

Machine de propulsion N° 1 :

- | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> En-bord | <input type="checkbox"/> Hors-bord | <input type="checkbox"/> En-bord/hors-bord |
| <input type="checkbox"/> Hydrojet | <input type="checkbox"/> Essence | <input type="checkbox"/> Diesel |

Type / numéro d'identification

Machine de propulsion N° 2 :

- | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> En-bord | <input type="checkbox"/> Hors-bord | <input type="checkbox"/> En-bord/hors-bord |
| <input type="checkbox"/> Hydrojet | <input type="checkbox"/> Essence | <input type="checkbox"/> Diesel |

Type / numéro d'identification

Machines auxiliaires

Numéro d'identification des machines auxiliaires

Classe de voyage

- LONG COURS
- CABOTAGE, CLASSE 1
- CABOTAGE, CLASSE 2
- CABOTAGE, CLASSE 3
- CABOTAGE, CLASSE 4
- EAUX INTÉRIEURES, CLASSE 1
- EAUX INTÉRIEURES, CLASSE 2
- EAUX SECONDAIRES, CLASSE 1
- EAUX SECONDAIRES, CLASSE 2

Restrictions relatives au voyage

Restrictions relatives à la température



Autres restrictions

Équipage maximal :

Passagers

Membres d'équipage

Besoins en équipage

- Certificat 1
 - Certificat 2
 - Certificat 3
-

Nombre minimum de membres
d'équipage



MATÉRIEL DE SAUVETAGE

Radeau(x) de sauvetage (type et caractéristiques)

Numéro(s) de série du (des) radeau(x) de sauvetage

Gilet(s) de sauvetage (type et caractéristiques)

Pour adultes

Pour enfants

Bouée(s) de sauvetage (type et caractéristiques)

Signaux de détresse (type et caractéristiques)

EQUIPEMENT DE COMMUNICATION

Communication (type et caractéristiques)

Radars (type et caractéristiques)

GPS (type et caractéristiques)



MATÉRIEL DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

Extincteurs portatifs n° 1 :

Nombre d'extincteurs :

Type d'extincteur

- CO2
- À poudre
- H2O

Grosueur de l'extincteur :

Extincteurs portatifs n° 2 :

Nombre d'extincteurs :

Type d'extincteur

- CO2
- À poudre
- H2O

Grosueur de l'extincteur:

Installation d'extinction fixe :

Type d'agent d'extinction utilisé :



RENSEIGNEMENTS SUR L'INSPECTION

Type d'inspection

- Vérification de la conformité
- première inspection
- Inspection de contrôle
- Inspection initiale
- Auto-inspection
- Inspection ponctuelle

Plans disponibles?

- Oui
- Non

Lieu de l'inspection

Date de l'inspection

Inspecteur

Rapports disponibles ?

- Oui
- Non

Des modifications ont-elles été apportées
depuis la dernière inspection?

- Oui
- Non

Détérioration appréciable de la coque?

- Oui
- Non

Si OUI, effectuer une inspection extérieure de la coque hors de l'eau.



1.3 Intégrité d'étanchéité à l'eau et aux intempéries					
1.3.1	Appareils traversant le bordé	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
1.3.2	État des appareils de robinetterie	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
1.3.3	Raccords et accessoires traversant le bordé (tuyauteries/tubes/tuyaux souples)	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
1.3.4	Fermetures étanches aux intempéries des ventilateurs et des autres ouvertures où un envahissement par le haut peut se produire	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O

Remarques: _____

1.4 Portes extérieures, écoutilles, fenêtres et hublots (inspection visuelle)					
1.4.1	Construction étanche aux intempéries/état et dispositifs de fixation.	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
1.4.2	Résistance adéquate des fenêtres/état	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O

Remarques: _____

1.5 Garde-corps, pavois, protection du personnel					
1.5.1	Périmètre du pont protégé adéquatement	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
1.5.2	Hauteur de la protection sur le pont	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
1.5.3	Disposition des sièges pour passagers, méthode de dépose/d'ajustage des sièges	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O

Remarques: _____



Remarques: _____

2 MACHINES					
2.1 Ventilation des espaces ouverts et batteries					
2.1.1	Espaces ouverts à l'extérieur	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.1.2	Compartiments communiquant	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.1.3	Ventilation naturelle [NFPA 302 (2-4)]	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.1.4	Ventilation forcée [NFPA 302 (2-5)]	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.1.5	Emplacement des batteries et ventilation	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O

Remarques: _____

2.2 Machines principales et auxiliaires					
2.2.1	État des machines (y compris les niveaux de liquide)	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.2.2	Surface exposée des machines	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.2.3	Exigences générales relatives aux systèmes d'évacuation	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.2.4	Matériaux	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.2.5	Isolant thermique	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.2.6	Raccords des tuyaux souples	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O



2.2.7	Circuit de refroidissement	Conforme <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Accepté	accepté <input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.2.8	Protection thermique	Conforme <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.2.9	Transmission/réducteurs	Conforme <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.2.10	État d'alignement des arbres	Conforme <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.2.11	Hélice(s)	Conforme <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.2.12	Vidange des puits de moteur	Conforme <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.2.13	Réceptacles sous pression	Conforme <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.2.14	Disponibilité adéquate de pièces de rechange	Conforme <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.2.15	Commandes des machines	Conforme <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O

Remarques: _____

2.3 Circuit de carburant					
2.3.1	Construction des citernes de carburant	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.3.2	Installation des citernes de carburant	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.3.3	Système de remplissage des citernes de carburant – remplissage et ventilation	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.3.4	Éléments du circuit de carburant	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.3.5	Canalisations de carburant	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.3.6	Protection anti-siphonnement	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.3.7	Dispositif de coupure du carburant	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.3.8	Séparateurs/filtres eau/carburant	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O

Remarques: _____



2.5.10	Appareils et équipement	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.5.11	Câblage des circuits	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.5.12	Installation des câblages	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.5.13	Connexions des câblages	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.5.14	Prises	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.5.15	Connecteurs à fiche	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.5.16	Circuit d'éclairage de secours	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O

Remarques:

2.6 Circuit électrique c.a.					
2.6.1	Marquage	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.6.2	Tension du circuit	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.6.3	Source d'allumage	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.6.4	Dispositif de polarité de l'alimentation à quai	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.6.5	Protection contre les surintensités	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.6.8	Interrupteurs de défaut des circuits de mise à la masse	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.6.9	Appareils et équipement	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.6.10	Câbles conducteurs et cordons flexibles	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.6.11	Installation	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.6.12	Prises	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.6.13	Panneau principal	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.6.14	Génératrices	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-	<input type="radio"/> S/O



2.6.15	Isolation de courants galvaniques	Conforme <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Accepté	accepté <input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.6.16	Alimentation à quai	Conforme <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.6.17	Transformateurs d'isolation	Conforme <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
		Conforme <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O

Remarques: _____

2.7 Capacités de lutte contre l'incendie					
2.7.1	Extincteurs portatifs	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.7.2	Systèmes de protection fixes	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.7.3	Extincteurs portatifs utilisés comme systèmes fixes	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.7.4	Installation/fonctionnement des détecteurs de fumée, de chaleur et de gaz/vapeurs de GPL	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O

Remarques: _____

2.8 Dispositif d'assèchement des cales					
2.8.1 Pompes					
2.8.1.1	Pompe d'assèchement – n ^o , type, capacité	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.8.1.2	Réduction de la capacité de la pompe mécanique	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O



2.8.1.4	Alarme de cale	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.8.1.3	Soupapes de pompe	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O

Remarques: _____

2.8.2 Tuyauterie					
2.8.2.1	Tuyaux d'assèchement	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.8.2.2	Disposition du système de pompage	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.8.2.3	Crépines des tuyaux d'assèchement	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.8.2.4	Dimensions des tuyaux d'assèchement	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.8.2.5	Appareils de robinetterie	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.8.2.6	Raccords de tuyauterie	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O

Remarques: _____

2.9 Système de gouverne					
2.9.1	Système de gouverne	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
2.9.2	Système de gouverne de secours	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O



Remarques: _____

3 MATÉRIEL DE SÉCURITÉ					
3.1 Équipement de sauvetage					
3.1.1	Radeaux de sauvetage	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
3.1.1	Trousses de secours	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
3.1.3	Gilets de sauvetage	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
3.1.4	Bouées de sauvetage	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
3.1.5	Fusées éclairantes et feux à main	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
3.1.6	Dispositifs d'arrimage et de mise à l'eau des radeaux de sauvetage	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
3.1.7	Moyens de réembarquement	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
3.1.8	Trousse de premiers soins	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O

Remarques: _____

3.2 Équipement de navigation					
3.2.1	Feux	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
3.2.2	Avertisseurs sonores	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
3.2.3	Équipement de navigation divers	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O



3.2.4	- compas	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
3.2.5	- réflecteur radar	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
3.2.6	- matériel d'ancrage et d'amarrage	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
3.2.7	- cartes et publications	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O

Remarques: _____

3.3 Équipement de communication					
3.3.1	Radio(s) VHF	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
3.3.2	Autres moyens de communication	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O

Remarques: _____

4 ÉQUIPAGE					
4.1 Certificats					
4.1.1	Certificats	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
4.1.2	Nombre de membres d'équipage suffisant à bord	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O
3.2.7	- cartes et publications	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepté	<input type="radio"/> Non-accepté	<input type="radio"/> S/O

