



MARINE SAFETY

Registration of non-pleasure craft (small commercial vessels) in the “Small Vessel Register” – New requirements under the *Canada Shipping Act 2001* (CSA 2001)

Volume :

Part :

Section :

<p>Responsible Authority</p> <p>The Director, Operations and Environmental Programs, is responsible for this document, including any change, correction, or update.</p>	<p>Approval</p> <hr/> <p>Bill Nash Director General Marine Safety</p> <p>Date signed: <u>2007-04-19</u></p>
--	---

Date Issued: 2007-04-13
Review:

Date Revised: 2007-04-17

Last Review:

Next

DOCUMENT INFORMATION

DOCUMENT INFORMATION			
Title	Registration of non-pleasure craft (small commercial vessels) in the “Small Vessel Register” – New requirements under the <i>Canada Shipping Act 2001 (CSA 2001)</i> - VOLUME , PART . SECTION ,		
TP No.	14658E	Edition	
Catalogue No.		ISBN/ISSN	
Originator	Operations and Environmental Programs (AMSE) Tower C, Place de Ville 330 Sparks Street, 10th Floor Ottawa, Ontario - K1A 0N8	Telephone	(613) 991-3154
		Fax	(613) 998-0637
		E-mail	MarineSafety@tc.gc.ca
		URL	http://www.tc.gc.ca/MarineSafety

REVISION CHART				
Last Review				
Next Review				
Revision No.	Date of Issue	Affected Pages	Author(s)	Brief Description of Change
1	2007-04-13	4		Requirements revised to incorporate the difference between the large Register and Small Vessel Register and changes to the tariff regulations concerning a flat fee for a fleet of vessels

Important Notices and Disclaimers

Également disponible en français.

© Minister of Public Works and Government Services Canada, 2000
All rights reserved. Unless otherwise stated, information in this publication may be reproduced freely, provided that Transport Canada, Marine Safety is credited as the source.

© Travaux publics et Services gouvernementaux, Canada 2000
Tous droit réservés. Sauf avis contraire, on peut reproduire le contenu de la publication pourvu que l'on mentionne Transports Canada, Sécurité maritime comme source.

TABLE OF CONTENTS

Background4

Transitional Period4

 Sample of Certificate of Registry for vessels under section 54 (1) 6

 Samples of Licences for vessels under section 272 (a) and (b) 8

S.46 of the Canada Shipping Act 2001 states:9

 Mandatory registration of vessels 9

 Obligation of owner 9

 Mandatory registration- government vessels 9



Background

Under the *Canada Shipping Act 2001* (CSA 2001), expected to come into force in July 2007, all non-pleasure craft (small commercial vessels) will be required to be registered. All non-pleasure crafts currently **licensed** by Transport Canada under the **Small Commercial Vessel Licensing System** will also be required to be registered with the department's **Small Vessel Register**. This procedural change is outlined under Part 2, Registration, Listing and Recording of CSA 2001. Pleasure crafts are no longer required to be registered but must be licensed unless the owner chooses to be registered.

The main difference between the registration of small commercial vessels in the large **Register** (mandatory registration of vessels over 15 gross tons) and those in the **Small Vessel Register** (non-pleasure vessels less than or equal to 15 gross tons) is that vessels on the large **Register** can register a mortgage whereas vessels on the **Small Vessel Register** cannot.

Under the current **Small Commercial Vessel Licensing System** there is a \$50 registration fee and a \$50 renewal fee every five years. For the **Small Vessel Register**, under the proposed *Vessels Registry Fees Tariff* owners of a fleet of vessels will qualify for a flat fee of \$50. To qualify for a flat fee, there must be two or more vessels, each being less than 5 gross tonnage, that are owned by the same person. This provision will not apply to government vessels or to vessels owned and in the service of a municipality or in the exclusive possession of a municipality.

Transitional Period

There will be a grace period under Part 13 of the CSA 2001, which will affect small commercial vessels:


Under Section 272(a) and (b)

- Non-pleasure craft of less than or equal to 15 gross tons tonnage (GT), that meet the requirements of s.46 of the Act and **were licensed under section 108** of the *Canada Shipping Act*, chapter S-9 of the Revised Statutes of Canada, 1985 when Part 2 comes into force **whose licences were issued by a customs office** on behalf of Transport Canada will have to be registered (copy of a sample licence attached below). Those vessels will, however, be **deemed to be registered** in the Small Vessel Register **until one of two things happens**:
 1. Upon a **transfer of ownership** wherein the new owner must apply for registration; OR
 2. If there is **no transfer of ownership, five years** after Part 2 comes into force
- Non-pleasure craft of less than or equal to 15 GT, that meet the requirements of s.46 of the Act and **were licensed under section 108** of the *Canada Shipping Act*, chapter S-9 of the Revised Statutes of Canada, 1985 when Part 2 comes into force **whose licences were issued by Transport**

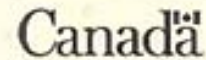
Canada when Part 2 came into force, will have to be registered (copy of a sample licence attached below). Those vessels will, however, be **deemed to be registered** in the Small Vessel Register **until one of two things happens**:

1. Upon **expiry of the Small Commercial Vessel Licence** (which is valid for a period of 5 years from the issue date); OR
2. Upon a **transfer of ownership** wherein the new owner must apply for registration

Sample of Certificate of Registry for vessels under section 54 (1)
<http://www.tc.gc.ca/marinesafety/TP/TP14658/Certificate-of-Registry.PDF> (PDF)

 Transport Canada / Transports Canada		
CERTIFICATE OF REGISTRY CERTIFICAT D'IMMATRICULATION		
IMO/MNI #: _____		
Vessel name / Nom du navire: SHIP REGISTRY	Official number/N° matricule: 000000	Port of registry / Port d'immatriculation: OTTAWA
Gross tonnage / Jauge brute: 10.14	Net/Registered tonnage / Jauge nette/Registre: 6.90	* Length / Longueur: 8.69 m
Tonnage determined by tabular method / Jauge déterminée par méthode tabulaire: <input type="checkbox"/>		Breadth / Largeur: 3.05 m
Hull material(s) / Matériaux de coque: WOOD		Propulsion: SELF-PROPELLED
Builder's name and place of build / Nom du constructeur et lieu de construction: ABC BOAT BUILDERS OTTAWA, ON, CANADA		Year/month built / Année/mois de construction: 2002/00
		Type of vessel / Type de navire: FISHING
Owner(s) name and address / Propriétaire(s) nom et adresse: JOHN SMITH 1234 MAIN STREET ANYWHERE, ON CANADA, K1G 3A4		
Name and address of authorized representative (Not required for pleasure craft) / Nom et adresse du représentant autorisé (Pas requis pour un navire de plaisance): JOHN SMITH 1234 MAIN STREET ANYWHERE, ON CANADA, K1G 3A4		Date of first registry (at current port) / Date de première immatriculation (au port courant): NOVEMBER 29, 2003
Remarks/Remarques: * IF TABULAR METHOD HAS BEEN SELECTED THE LENGTH SHOWN IS "OVERALL" SI LA MÉTHODE TABULAIRE A ÉTÉ CHOISIE LA LONGUEUR DÉMONTRÉE EST "HORS TOUT" THIS CERTIFICATE IS NOT VALID IF ALTERED. SI MODIFIÉ, CE CERTIFICAT N'EST PAS VALIDE. THE CERTIFICATE OF REGISTRY MUST BE KEPT ON BOARD WHILE THE VESSEL IS IN OPERATION. DURANT L'EXPLOITATION DU NAVIRE, LE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION DOIT TOUJOURS RESTER À BORD.		
Issue Date / Date d'émission: OCTOBER 06, 2006	This certificate expires at the end of / Ce certificat expire à la fin de: OCTOBER, 2009	
Failure to renew will result in suspension/cancellation of registration À défaut de renouveler, il en résultera d'une suspension/révocation de l'immatriculation		
Issued at / Émis à: OTTAWA, ON	Signature: _____ (for Chief Registrar/pour Registrar en chef) (CSA/CMC s. 14)	Stamp/Étampe: Ship Registry / Immatriculation des navires Marine Safety / Sécurité Maritime Transport Canada / Transports Canada

84-0169 (0702-02)



MARKING REQUIREMENTS

Your Certificate of Registry is not valid until the ship has been marked in accordance with the following marking requirements.

NAME AND PORT OF REGISTRY: For pleasure craft the name and port of registry both must be marked together on some clearly visible exterior part of the hull. For commercial vessels the vessel name must be marked on each bow and the vessel name and port of registry must also be marked on the stern. If the vessel has a square bow, the name may be marked on some clearly visible exterior part of the bow in order to avoid obliteration. The markings may be made by the use of any means and materials which result in durable markings. All must be at least 10 cm in height, made in clearly legible letters of the Latin alphabet or Arabic or Roman numerals. Port of registry marking may consist of the port only, or may include both the port and the province. Only the province may be abbreviated by using the two letter Canada Post symbol.

REGISTERED TONNAGE AND OFFICIAL NUMBER: Both the official number and registered tonnage shown on the Certificate of Registry, must be marked in block-type Arabic numerals at least 4 cm high on some clearly visible interior structural part of the hull. The registered tonnage must be preceded by the abbreviation "N.R.T." and the official number by the abbreviation "O.N.". These numbers must be permanently affixed so that alteration, removal, or replacement would be obvious and cause some scarring or damage to the surrounding hull area.

DRAUGHT MARKS: Every ship, other than pleasure craft and a small fishing vessel as described in the Note, shall be marked permanently and conspicuously on each side of its stem and of its stern post with a scale of decimetres, or of metres and decimetres denoting its draught of water, as follows:

- (a) in the case of a scale marked in decimetres only, the figures are placed at 2 decimetre intervals;
- (b) in the case of scale marked in metres and decimetres:
 - (i) the figures are placed at each metre interval and at intervening 2 decimetre intervals,
 - (ii) a letter "m" is placed after each metre figure, and
 - (iii) the top figure of the scale, except where it marks a full metre interval, shows both the metre and decimetre figure; and
- (c) in the case of both types of scale:
 - (i) the lower line of each figure and letter coincides with the draught line to which it relates, and
 - (ii) every figure measures 1 decimetre in vertical height.

Existing ships operating with draught marks in the imperial system may continue to do so.

Ships 500 gross tonnage and upwards engaged on international voyages, refer to SOLAS Regulation XI-1/3 (section 3).

NOTE: A small fishing vessel, other than a fishing vessel referred to in subsection 29(8) of the Small Fishing Vessel Inspection Regulations, if it is a small fishing vessel in respect of which an inclining experiment to determine the stability characteristics of the small fishing vessel is not required pursuant to section 29, as that section is limited by subsection 5(3) of those Regulations.

A Certificate of Registry is not a document of title.
A change of address must be reported to the office responsible for your Port of Registry.

MARQUES EXIGÉES

Votre Certificat d'immatriculation n'est valide que lorsque le navire est marqué conformément aux marques ci-dessous mentionnées.

NOM ET PORT D'IMMATRICULATION: Le nom et le port d'immatriculation d'une embarcation de plaisance doivent être indiqués ensemble et clairement, à un endroit bien visible sur la partie extérieure de la coque. Le nom d'un navire de commerce doit figurer sur les deux côtés de la proue et sur la poupe, et le port d'immatriculation doit être indiqué sur la poupe. Si la poupe du navire est carée, le nom du navire peut être indiqué sur la partie extérieure de la poupe à un endroit bien visible où il ne pourra pas s'effacer. Les marques peuvent être apposées par n'importe quel moyen ou avec n'importe quel matériau, pourvu que le résultat soit durable. Il faut utiliser des lettres de l'alphabet latin et des chiffres arabes ou romains parfaitement lisibles et d'une hauteur d'au moins 10 cm. Le port d'immatriculation peut être indiqué seul ou être accompagné de la mention de la province. Seul le nom de la province peut être indiqué en abréviation en utilisant les deux lettres symboliques officielles de la Société canadienne des Postes.

JAUGE AU REGISTRE ET NUMÉRO MATRICULE: Le numéro matricule et la jauge au registre figurant sur le certificat d'immatriculation doivent être indiqués, en chiffres arabes moulés d'une hauteur d'au moins 4 cm, à un endroit bien visible sur la face intérieure de la coque. La jauge au registre doit être précédé de l'abréviation «N.R.», et le numéro matricule, de l'abréviation «O.N.M.». Ces nombres doivent être apposés d'une manière à en assurer la permanence et à mettre en évidence un changement, enlèvement ou remplacement de nom, qui ne pourrait être fait sans égratigner ou endommager la partie adjacente de la coque.

INDICATION DU TIRANT D'EAU: Tout navire, autre qu'une embarcation de plaisance et un petit bateau de pêche correspondant à la description donnée à la Remarque, doit être marqué d'une façon permanente et apparente de chaque côté de l'étrave et de l'étambot d'une échelle en décimètres, ou en mètres et décimètres, indiquant son tirant d'eau de la façon suivante:

- (a) dans le cas d'une échelle marquée en décimètres seulement, les chiffres sont disposés à 2 décimètres d'intervalle;
- (b) dans le cas d'une échelle marquée en mètres et décimètres:
 - (i) les chiffres sont disposés à chaque mètre d'intervalle et à des intervalles intermédiaires de 2 décimètres,
 - (ii) une lettre "m" suit chaque chiffre en mètres, et
 - (iii) le chiffre supérieur de l'échelle, sauf lorsqu'il marque un intervalle de 1 mètre, indique le chiffre en mètres et en décimètres; et
- (c) dans le cas d'une échelle des deux types:
 - (i) la ligne inférieure de chaque chiffre ou de chaque lettre et lettre coïncide avec la ligne de tirant d'eau à laquelle ils se rapportent,
 - (ii) chaque chiffre mesure 1 décimètre de hauteur.

Les navires existants opérants avec des marques de tirant d'eau dans le système impérial peuvent continuer de la même façon.

Navires de 500 tonneaux de jauge brute et plus effectuant des voyages internationaux, se référer aux Règlements SOLAS XI-1/3 (article 3).



REMARQUE: Le petit bateau de pêche, sauf celui visé au paragraphe 29(8) du Règlement sur l'inspection des petits bateaux de pêche, s'il s'agit d'un petit bateau de pêche non soumis à l'essai de stabilité visé à l'article 29 de ce règlement, dont la portée limitée par le paragraphe 5(3) de ce règlement.


Un Certificat d'immatriculation n'est pas un titre de propriété.
Un changement d'adresse doit être enregistré au bureau responsable de votre port d'immatriculation.

Samples of Licences for vessels under section 272 (a) and (b)

(a) <http://www.tc.gc.ca/marinesafety/TP/TP14658/Licence-Scanned.PDF> (PDF)

(b) <http://www.tc.gc.ca/marinesafety/TP/TP14658/Old-Licence-Scanned.PDF> (PDF)

 Transport Canada / Transports Canada		PROTECTED A (WHEN COMPLETED) PROTÉGÉ A (LORSQUE REMPLI)	
SMALL COMMERCIAL VESSEL LICENCE PERMIS POUR UN PETIT BÂTIMENT COMMERCIAL		LICENCE NO. - N° DU PERMIS C00000BC	
NAME(S) AND ADDRESS(ES) OF OWNER(S) - NOM(S) ET ADRESSE(S) DU(DES) PROPRIÉTAIRE(S)			
Name in full - Nom au complet John Smith			
Address - Adresse 3234 Main St., Anywhere, BC		Postal code - Code postal V1A 1A1	
Name in full - Nom au complet			
Address - Adresse		Postal code - Code postal	
Type of vessel - Type de bâtiment : <input checked="" type="checkbox"/> Fishing (P.A.A.) <input type="checkbox"/> Passenger (Passager) <input type="checkbox"/> Tug (Remorqueur) <input type="checkbox"/> CC Aux. (CC Aux.) <input type="checkbox"/> Amphibious (Amphibie) <input type="checkbox"/> Other (Specify) (Autre (spécifier))			
Type of propulsion - Type de propulsion : <input checked="" type="checkbox"/> Outboard (À vitesse hors-bord) <input type="checkbox"/> Inboard (À moteur) <input type="checkbox"/> Aux. sailing (À voile aux.) <input type="checkbox"/> Inboard / outboard (À moteur / hors-bord) <input type="checkbox"/> Non-propelled (Non propulsé)			
Manufacturer - Fabricant Harbercraft		Hull material - Matériau de la coque Fiberglass	
Make of engine - Marque de moteur Johnson	Motor - Moteur (type) Single	Fuel - Essence (type) Gas	Hull identification No. - N° d'identification de la coque ABC1235D678
Maximum power - Puissance maximale 25 hp or 18 kW		Engine serial No. - N° de série du moteur C123456	
Length overall - Longueur hors tout 5 m 10 cm	Breadth - Largeur 1 m 10 cm	Depth - Creux 1 m 10 cm	Gross tonnage - Jauge brute 4.60
ISSUE DATE - DATE D'ÉMISSION 2006/03/28 (yyyy-mm-dd - aaaa-mm-j)		THIS LICENCE EXPIRES AT THE END OF - CE PERMIS EXPIRE À LA FIN DE 2011/09 (yyyy-mm - aaaa-mm)	
Failure to renew will result in cancellation of the licence. À défaut de renouveler, il en résultera d'une révocation du permis.			
A licensed vessel bears a permanent number therefore when there is a change of ownership, an "Application for a Commercial Vessel Licence" must be completed by the new owner(s), along with a copy of the Bill of Sale/Receipt and forwarded to Transport Canada, Registry of Ships, Marine Safety, 330 Sparks Street, Ottawa, ON K1A 0N8. Un bâtiment muni d'un permis porte un numéro permanent, par conséquent quand il y a un changement de propriétaire(s), la "Demande de permis pour un bâtiment commercial" doit être complétée par le(s) nouveau(x) propriétaire(s), avec une copie de l'acte de vente/reçu et faire parvenir à Transports Canada, Immatriculation des navires, Sécurité maritime, 330, rue Sparks, Ottawa (ON) K1A 0N8.			
ISSUED AT - ÉMIS À Ottawa, ON	Signature Registrar - Registrare		Stamp - Étampe
Privacy Statement The information you provide on this form is collected under the authority of the Canada Shipping Act and will be used for registration or licensing purposes only. This information will be retained in the Personal Information Bank DOT PPU 041. Under the provisions of the Privacy Act and the Access to Information Act, individuals have the right to protection of and access to their personal information. Instructions for obtaining personal information are provided in the InfoSource, a copy of which is located in all federal government offices and public libraries.		Énoncé de confidentialité Les renseignements que vous fournissez sur ce formulaire sont recueillis en vertu de la Loi sur le navire marchand du Canada et servent à l'immatriculation ou la délivrance d'un permis seulement. Ces renseignements seront conservés dans la banque de renseignements personnels MTC PPU 041. En vertu de la Loi sur la protection des renseignements personnels et la Loi sur l'accès à l'information, les individus ont droit à ce que leurs renseignements soient protégés et à les consulter. La marche à suivre pour avoir accès aux renseignements vous concernant est indiquée dans l'InfoSource, dont un exemplaire se trouve dans tous les bureaux fédéraux et les bibliothèques municipales.	
84-0167 (0411-03)			

DEPARTMENT OF TRANSPORT VESSEL LICENCE		MINISTÈRE DES TRANSPORTS PERMIS DE PETIT BÂTIMENT	
		LICENCE NO. — N° du permis: 32E 00000	CUSTOMS OFFICE — Bureau de douane: Ottawa
		NAME AND ADDRESS OF OWNER(S) — Nom et adresse du (des) propriétaire(s) John B. Smith 1234 Main St. Anytown, ON	
IMPORTANT DOCUMENT DO NOT LOSE DOCUMENT IMPORTANT PRIÈRE DE NE PAS ÉGARER		PARTICULARS OF VESSEL — DÉTAILS DU BÂTIMENT	
		LENGTH — Longueur 18'	BREADTH — Largeur 6'
TYPE: Zodiac	OUTBOARD Hors-bord <input type="checkbox"/>	INBOARD Intérieur <input checked="" type="checkbox"/>	ALEX. — BAILING À voile fixe <input type="checkbox"/>
THE VESSEL ABOVE DESCRIBED IS HEREBY LICENSED UNDER AUTHORITY OF THE CANADA SHIPPING ACT.		LE BÂTIMENT CI-DESSUS DÉCRIT EST PRÉSENTÉ PRÉSENTES MUNI D'UN PERMIS, DÉLIVRÉ SOUS L'AUTORITÉ DE LA LOI SUR LA MARINE MARCHANDE DU CANADA.	
ISSUED BY — Délivré par _____		DATE: 20 50	
240004 2/10		CUSTOMS OTTAWA BUREAU D'OTTAWA	

S.46 of the Canada Shipping Act 2001 states:

Mandatory registration of vessels

46. (1) A vessel must be registered under this Part if it
- is not a pleasure craft;
 - is wholly owned by qualified persons; and
 - is not registered, listed or otherwise recorded in a foreign state.

Obligation of owner

- (2) Every owner of a vessel described in subsection (1) shall ensure that it is registered under this Part.

Mandatory registration- government vessels

- (3) Every government vessel must be registered under this Part.