

# Lateral Buoys and Standard Daybeacons

## Lateral Buoys

**Bifurcation** (red and green bands)  
You may pass this buoy on either side when proceeding in the upstream direction, but the main or preferred channel is indicated by the colour of the topmost band. For example: keep this buoy on your starboard (right) side.

**Port** (green can)  
Keep this buoy on your port (left) side when proceeding in the upstream direction.

**Port** (green pillar)  
Keep this buoy on your port (left) side when proceeding in the upstream direction.



**Port** (green spar)  
Keep this buoy on your port (left) side when proceeding in the upstream direction.

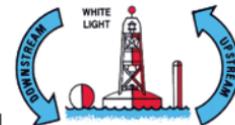
**Starboard** (red spar)  
Keep this buoy on your starboard (right) side when proceeding in the upstream direction.

**Starboard** (red conical)  
Keep this buoy on your starboard (right) side when proceeding in the upstream direction.

**Starboard** (red pillar)  
Keep this buoy on your starboard (right) side when proceeding in the upstream direction.

## Fairway

This buoy indicates safe water, used to mark landfalls, channel entrances or channel centres. It may be passed on either side but should be kept to the port (left) side when proceeding in either direction.



## Isolated Danger

An Isolated Danger Buoy is moored on or above an isolated danger which has navigable water all around it. Consult the chart for information concerning the danger (dimensions, depth, etc.). May be used to mark natural dangers such as small shoals or obstructions such as wrecks.



## Standard Daybeacons

**Port hand**  
When proceeding upstream, a port hand daybeacon must be kept on the vessel's port (left) side.



BLACK OR GREEN

**Junction**  
(Preferred Channel to right)  
Marks a point where the channel divides and may be passed on either side. If the preferred channel is desired, the daybeacon should be kept on the vessel's port (left) side.



**Junction**  
(Preferred Channel to left)  
Marks a point where the channel divides and may be passed on either side. If the preferred channel is desired, the daybeacon should be kept on the vessel's starboard (right) side.



**Starboard**  
When proceeding upstream, a starboard hand daybeacon must be kept on the vessel's starboard (right) side.

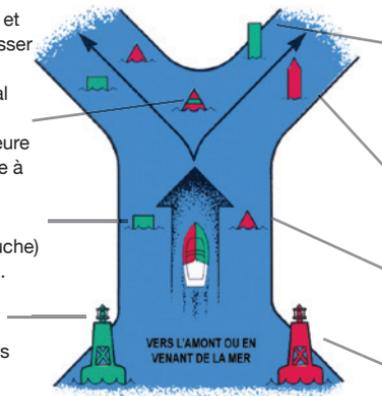


## Bouées latérales

**De bifurcation** (bandes rouges et vertes). Bouée que l'on peut laisser sur bâbord ou tribord lorsqu'on se dirige vers l'amont. Le chenal principal ou préféré est indiqué par la bande de couleur supérieure de la bouée, par exemple bouée à laisser sur tribord (droite).

**De bâbord** (cylindrique verte)  
Bouée à laisser sur bâbord (gauche) lorsqu'on se dirige vers l'amont.

**De tribord** (charpente verte)  
Bouée à laisser sur tribord (gauche) lorsqu'on se dirige vers l'amont.



**De bâbord** (espar vert)  
Bouée à laisser sur bâbord (gauche) lorsqu'on se dirige vers l'amont.

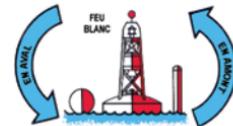
**De tribord** (espar rouge)  
Bouée à laisser sur tribord (droite) lorsqu'on se dirige vers l'amont.

**De tribord** (conique rouge)  
Bouée à laisser sur tribord (droite) lorsqu'on se dirige vers l'amont.

**De tribord** (charpente rouge)  
Bouée à laisser sur tribord (droite) lorsqu'on se dirige vers l'amont.

## Mi-chenal

Cette bouée indique une zone d'eau sécuritaire et signale des atterrissages, l'entrée ou le milieu des chenaux. Les navires peuvent circuler de chaque côté mais est préférable de la laisser sur bâbord (à gauche).



## Danger isolé

Unes bouée de danger isolé est amarrée à un danger isolé, ou au-dessus de se dernier qui est entouré d'eau navigable sécuritaire. Consulter la carte marine pour tout renseignement concernant le danger (dimensions, profondeurs, etc.) Peut être utilisée pour baliser des dangers naturels comme de petits hauts-fonds ou de petits obstacles, tels que des épaves.



## Balises de jour ordinaires

**Bâbord**  
Un navire se dirigeant vers l'amont doit laisser sur bâbord (à gauche) une balise de jour de bâbord.



**Jonction**  
(Chenal préféré à droite)  
Marque le point d'embranchement d'un chenal et peut être laissé sur bâbord ou sur tribord. si on désire emprunter le chenal préféré, la balise de jour devrait être laissée sur bâbord (à gauche).



**Jonction**  
(Chenal préféré à gauche)  
Marque le point d'embranchement d'un chenal et peut être laissé sur bâbord ou sur tribord. si on désire emprunter le chenal préféré, la balise de jour devrait être laissée sur tribord (à droite).



**Tribord**  
Un navire se dirigeant vers l'amont doit laisser sur tribord (à droite) une balise de jour de tribord.

