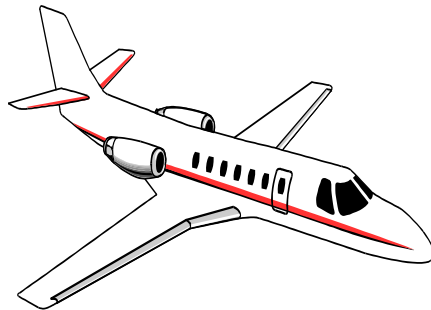
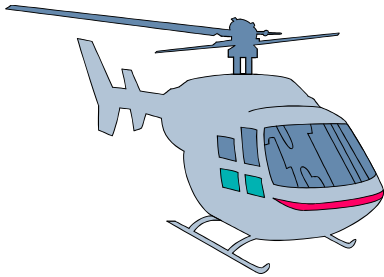




**AIRCRAFT  
MOVEMENT  
STATISTICS**



**STATISTIQUES  
RELATIVES  
AUX  
MOUVEMENTS  
D'AÉRONEFS**



**Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada**

**Centre des statistiques de  
l'aviation  
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA

.....

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

ANNUAL REPORT- 2005- RAPPORT ANNUEL

**TABLE OF CONTENTS**

**TABLE DES MATIÈRES**

	<u>Page</u>
Note to users .....	a
HIGHLIGHTS .....	i

	<u>Page</u>
Notes à l'utilisateur .....	a
FAITS SAILLANTS .....	i

**SECTION I**

**SECTION I**

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION .....	xvi
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 2001-2005 .....	1
2. Total Aircraft Movements- Civil and Military, 2001-2005 .....	6
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 2001-2005 .....	11
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 2001-2005 .....	16
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 2001-2005 .....	21
6. Itinerant Movements by Weight Group, 2001-2005 .....	26
7. Itinerant Movements- Domestic and International, 2005 .....	31

INTRODUCTION .....	xvi
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 2001-2005 .....	1
2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 2001-2005 .....	6
3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 2001-2005 .....	11
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 2001-2005 .....	16
5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 2001-2005 .....	21
6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 2001-2005 .....	26
7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 2005 .....	31

**SECTION II**

**SECTION II**

**AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION .....	38
<u>Table</u>	
8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 2001-2005 .....	39
9. Total Aircraft Movements- Civil and Military, 2001-2005 .....	45
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 2001-2005 .....	51
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 2001-2005 .....	57
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 2001-2005 .....	63
13. Itinerant Movements by Weight Group, 2001-2005 .....	69
14. Itinerant Movements- Domestic and International, 2005 .....	75

INTRODUCTION .....	38
<u>Tableau</u>	
8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 2001-2005 .....	39
9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 2001-2005 .....	45
10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 2001-2005 .....	51
11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 2001-2005 .....	57
12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 2001-2005 .....	63
13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 2001-2005 .....	69
14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 2005 .....	75

**TABLE OF CONTENTS- Continued****TABLE DES MATIÈRES- suite**

	<u>Page</u>
<b>SECTION III</b>	
<b>AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</b>	
INTRODUCTION .....	82
<u>Table</u>	
Days Reported.....	85
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 2001-2005 .....	87
15A. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 2001-2005 .....	100
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 2001-2005 .....	101
<u>Glossary of Terms</u> .....	113
<u>APPENDIX 1:</u>	
Diagrammatic Representation of the Table of Contents .....	116
<u>APPENDIX 2:</u>	
Daily Air Traffic Reporting Forms .....	120

	<u>Page</u>
<b>SECTION III</b>	
<b>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</b>	
INTRODUCTION .....	82
<u>Tableau</u>	
Jours rapportés .....	85
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 2001-2005 .....	87
15A. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 2001-2005 .....	100
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 2001-2005 .....	101
<u>Lexique:</u> .....	114
<u>ANNEXE 1:</u>	
Diagramme de la table des matières .....	117
<u>ANNEXE 2:</u>	
Formulaires pour rapports quotidiens sur la circulation aérienne .....	120

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scolli, Lily Jan, Sylvie Savard and Josée Labelle contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:  
<http://www.tc.gc.ca/pol/en/Report/TP577/TP577.htm>.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact the Aviation Statistics Centre at 1-866-500-8400 or by email: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca).

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scolli, Lily Jan, Sylvie Savard et Josée Labelle ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :  
<http://www.tc.gc.ca/pol/fr/Rapport/TP577/TP577.htm>.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Veuillez contacter le centre des statistiques de l'aviation au 1-866-500-8400 ou par courriel: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca).

## NOTE TO USERS

## NOTES À L'USAGER

Data presented in this issue of the publication supersedes previously published statistics.

**Readers should note that the following changes in processing may impact historical time series studies:**

- During the 2003 processing year, the method to identify military movements was modified requiring retabulation of the historical data series back to and including reference year 2001. The modification also affects the tables presenting movements by weight group due to certain aircraft having both a civilian and military model with different maximum take-off weights.
- All flights to/from Puerto Rico, Alaska and Hawaii are assigned to Transborder. Historically, some movements were assigned to Other International due to the codes reported in the raw data.

Les données dans cette publication remplacent les comptes publiés antérieurement.

**L'utilisateur prendra note que les changements suivants dans le traitement de données pourraient avoir un impact sur les séries historiques de données :**

- Au cours du traitement des données de 2003, la méthode utilisée pour identifier les mouvements militaires fut modifiée de telle sorte que les séries historiques de données furent recalculées à partir de l'année de référence 2001. La modification affecte également les tableaux présentant les mouvements par groupe de poids, étant donné que certains aéronefs ont à la fois une modèle civil et un modèle militaire avec des poids maximum au décollage différents.
- Tous les vols à partir de/à destination de Porto Rico, Alaska et Hawaii furent assignés à Transfrontalier. Historiquement, certains mouvements étaient assignés à Autre International en raison des codes apparaissant sur le fichier de base.

**Data for airports are displayed in the section pertaining to the airport's tower category for the reference period.**

**Les données pour chaque aéroport apparaissent dans la section correspondant à la catégorie de tours de contrôle aérien pour l'année de référence.**

Charlo – The Flight Service Station closed on March 20, 2003.

Charlo – la station d'information de vol a fermé le 20 mars 2003.

Churchill appears in Section III from 1998 – February 2002 and appears in Section II as of March 2002.

Churchill apparaît à la section III de 1998 à février 2002 et apparaît à la section II à compter de mars 2002.

Fort Simpson – the Flight Service Station closed in December 2000. Fort Simpson appears in Section III as of January 2001.

Fort Simpson – la station d'information de vol a fermé en décembre 2000. Fort Simpson apparaît à la section III à compter de janvier 2001.

Hay River – the Flight Service Station closed in June 2000. Hay River appears in Section III as of July 2000.

Hay River – la station d'information de vol a fermé en juin 2000. Hay River apparaît à la section III à partir de juillet 2000.

Pelly Bay/Town Site Airport has been renamed Kugaaruk.

Pelly Bay/Town Site a été changé à Kugaaruk.

Prince Rupert and Prince Rupert/Seal Cove – In December 2001, Prince Rupert airport (an FSS) transferred some services to Prince Rupert/Seal Cove (an airport without control tower).

Prince Rupert et Prince Rupert/Seal Cove – en décembre 2001, l'aéroport de Prince Rupert (avec station d'informations de vol) a transféré certains services avec l'aéroport de Prince Rupert/Seal Cove (sans tour de contrôle).

Rae Lakes Airport began reporting in March 2000 and is shown in Section III.

Rae Lakes fait maintenant parti de la section III depuis mars 2000 comme Aéroport sans tour de contrôle.

Sept-Iles – the Tower at Sept-Iles closed in February 2002. Sept-Iles appears in Section II as of March 2002.

Sept-Iles – le tour à Sept-Iles a fermé en février 2002. Sept-Iles apparaît à la section II à partir de mars 2002.

Waterloo Regional airport now appears under Kitchener/Waterloo.

Waterloo Regional a été changé à Kitchener/Waterloo.

If you need more information for the previous years concerning the data for these sites: Berens River, Buffalo Narrows, Island Lake and St Theresa Point, please contact us.

Si vous désirez de plus amples renseignements sur les années précédentes pour ces aéroports: Berens River, Buffalo Narrows, Island Lake et St Theresa Point, veuillez communiquer avec nous.

## FACTORS WHICH MAY INFLUENCE THE DATA

In March 2001, Canada 3000 took over Royal Aviation.

During the spring and summer of 2001, Britain faced a serious outbreak of Hoof and Mouth Disease.

On September 11, 2001, the United States was the target of the most serious terrorist attacks in commercial aviation history. Canadian and US airspace was closed for almost 48 hours. No aircraft – commercial or private – were allowed to depart Canadian airports. Over 250 transborder and international flights were diverted to major Canadian airports. Flights partially resumed, starting on September 13, with most airlines severely reducing their schedules. Passenger travelling confidence diminished greatly in the weeks to follow; many travellers decided to stay home.

In November 2001, Canada 3000 entered into bankruptcy.

In February 2002, the Winter Olympic Games were held in Salt Lake City, Utah, USA.

In July 2002, Toronto hosted a visit by the Pope, welcoming both domestic and foreign visitors.

In August 2002, US Airways filed for bankruptcy protection.

In December 2002, United Airlines filed for bankruptcy protection.

March 2003 saw a decline in travellers due to the war in Iraq and the Severe Acute Respiratory Syndrome (SARS) outbreak.

In April 2003, Air Canada filed for bankruptcy protection. As well, the World Health Organization issued a travel advisory due to the SARS outbreak. The advisory included Toronto.

The effects of the outbreaks of Severe Acute Respiratory Syndrome (SARS) continued to contribute to a decline in air travel through May and June due to second outbreaks.

In early July, the World Health Organization lifted the travel advisory for Toronto, removing it from the list of high-infection areas for Severe Acute Respiratory Syndrome (SARS).

In August 2003, there was a massive power outage in Ontario and North-eastern United States that caused several airports to close on August 14th and disrupted air traffic in the neighbouring provinces. Flight activity was reduced for a couple of days until the power returned to normal levels.

In August 2003, forest fires raged across Alberta and British Columbia.

In September 2003, hurricane Juan tore through Nova Scotia causing some flight disruptions at Halifax International airport.

In February 2004, severe winter storms disrupted air travel in the Maritimes and Ontario. Nova Scotia and Prince Edward Island declared emergencies while the heavy snowfall was removed. Many flights were cancelled over a two day period.

On September 30, 2004, Air Canada emerged from bankruptcy protection completing its restructuring process.

In March 2005, Jetsgo ceased all operations.

## FACTEURS POUVANT AVOIR INFLUENCÉ LES DONNÉES

En mars 2001, Canada 3000 a pris possession de Royal Aviation.

Au cours du printemps et de l'été 2001, la Grande-Bretagne a fait face à une grave flambée épidémique de fièvre aphteuse.

Le 11 septembre 2001, les États-Unis ont été la cible des attaques terroristes les plus graves de toute l'histoire de l'aviation commerciale. Les espaces aériens canadien et américain ont été fermés pendant environ 48 heures. Aucun aéronef, commercial ou privé, n'a été autorisé à décoller d'un aéroport canadien. Plus de 250 vols transfrontaliers et internationaux ont été détournés sur les principaux aéroports canadiens. Les vols ont repris graduellement à partir du 13 septembre, quoique la plupart des transporteurs ont réduit de façon significative leurs horaires. La confiance des voyageurs a alors diminué considérablement dans les semaines qui ont suivi; de nombreux voyageurs ont décidé de demeurer à la maison.

En novembre 2001, Canada 3000 a fait faillite.

En février 2002, Les Jeux olympiques d'hiver ont eu lieu à Salt Lake City, Utah, États-Unis.

En juillet 2002, Toronto fut l'hôte d'une visite du Pape, recevant des visiteurs de partout au Canada et dans le monde.

En août 2002, US Airways s'est placé sous la protection de la loi sur les faillites.

En décembre 2002, United Airlines s'est placé sous la protection de la loi sur les faillites.

En mars 2003, on a observé une baisse des voyages aériens à cause de la guerre en Iraq et du déclenchement de la pneumonie atypique.

En avril 2003, Air Canada s'est placé sous la protection de la loi sur les faillites. Aussi, l'Organisation mondiale de la santé (OMS) a distribué un avertissement consultatif aux voyageurs concernant Toronto à cause de la pneumonie atypique.

Les effets de la crise de la pneumonie atypique ont continué à contribuer à la diminution des voyages aériens au cours de mai et juin à cause d'une seconde apparition.

Au début de juillet, la ville de Toronto fut retirée par l'Organisation mondiale de la santé (OMS) de la liste des villes affectées par la crise de la pneumonie atypique (SRAS).

En août 2003, une panne d'électricité majeure en Ontario et dans le nord-est des États-Unis a causé la fermeture de plusieurs aéroports le 14 août et qui a perturbé le trafic aérien dans les provinces voisines. Pendant quelques jours, le trafic aérien a diminué jusqu'à ce que le niveau du courant électrique redevienne normal.

Au mois d'août 2003, des feux de forêt ont fait rage en Alberta et en Colombie-Britannique.

Au mois de septembre 2003, l'ouragan Juan a balayé la Nouvelle-Écosse, entraînant des interruptions de vol à l'aéroport international d'Halifax.

En février 2004, de sévères tempêtes hivernales ont perturbé le trafic aérien dans les provinces maritimes et en Ontario. La Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince-Édouard ont déclaré l'état d'urgence pour permettre le déneigement suite à ces fortes tempêtes. Plusieurs vols ont été annulés sur une période de deux jours.

Le 30 septembre 2004, Air Canada a émergé de la protection de la loi sur les faillites après avoir complété un processus de restructuration.

En mars 2005, Jetsgo a cessé ses opérations.

In July, CanJet Airlines ceased serving John C. Munro International Airport in Hamilton.

Halifax International airport experienced several days with poor weather throughout the month of August 2005. The low visibility caused some flight delays, diversions and cancellations.

The Greater Toronto Airports Authority (GTAA) reported that approximately 540 flights from a number of airlines were cancelled as a result of both the Air France overrun at Lester B Pearson International airport and the extreme weather conditions on August 2, 2005.

En juillet, CanJet Airlines a cessé de desservir l'aéroport John C. Munro International à Hamilton.

Des conditions climatiques particulièrement mauvaises ont prévalu à l'aéroport international d'Halifax tout au long du mois d'août 2005. La faible visibilité a causé plusieurs retards, détournements et annulations.

Les autorités aéroportuaires de Toronto ont indiqué qu'environ 540 vols d'un certain nombre de compagnies aériennes furent annulés suite à la fois à l'incident impliquant un appareil d'Air France à l'aéroport Lester B. Pearson International et aux conditions climatiques extrêmes qui ont prévalu le 2 août 2005.

## HIGHLIGHTS

### AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- The 42 towered airports handled 4,348,585 aircraft landings and take-offs during 2005 compared to 4,353,913 in 2004, a decrease of 5,328 movements or 0.1%. The overall decrease was a result of lower counts in local traffic.
- The number of itinerant movements increased by 23,273 or 0.8% from 3,100,661 in 2004 to 3,123,934 in 2005. The number of local movements decreased by 28,601 or 2.3% from 1,253,252 in 2004 to 1,224,651 in 2005.

## FAITS SAILLANTS

### AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

- Les 42 aéroports avec installations de contrôle ont enregistré 4 348 585 décollages et atterrissages en 2005 comparativement à 4 353 913 en 2004, soit une diminution de 5 328 mouvements ou de 0,1%. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans la classe locale.
- Le nombre de mouvements itinérants a augmenté de 23 273 ou 0,8% passant de 3 100 661 en 2004 à 3 123 934 en 2005. Le nombre de mouvements locaux a diminué de 28 601 ou de 2,3%, passant de 1 253 252 en 2004 à 1 224 651 en 2005.

### TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS

### NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,  
2003-2005

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
de NAV CANADA, 2003-2005

	2005 Number Nombre	Change 2005/2004 Variation	2004 Number Nombre	Change 2004/2003 Variation	2003 Number Nombre	
Number of Airports in Survey	42	%	42	%	42	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTAL	4,348,585	-0.1	4,353,913	-3.2	4,498,082	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,250,619	2.0	2,206,538	1.9	2,166,087	Transporteurs aériens
Other Commercial	395,169	-5.4	417,812	-6.6	447,353	Autres vols commerciaux
Private	363,238	1.4	358,166	0.0	358,162	Vols privés
Government- Civil	61,667	4.0	59,292	-2.4	60,777	Appareils officiels- civils
- Military	53,241	-9.5	58,853	-3.4	60,907	- militaires
Itinerant total	3,123,934	0.8	3,100,661	0.2	3,093,286	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,207,859	-2.0	1,232,492	-11.1	1,386,057	Civils
Military	16,792	-19.1	20,760	10.8	18,739	Militaires
Local Total	1,224,651	-2.3	1,253,252	-10.8	1,404,796	Total des locaux

Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,  
2003-2005

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de  
NAV CANADA, 2003-2005

Type of Operation	2005		2004		2003		Type d'exploitation
	Number	Per- cent-	Number	Per- cent-	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,250,619	51.8	2,206,538	50.7	2,166,087	48.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	395,169	9.1	417,812	9.6	447,353	9.9	Autres vols commerciaux
Private	363,238	8.4	358,166	8.2	358,162	8.0	Vols privés
Government- Civil	61,667	1.4	59,292	1.4	60,777	1.4	Appareils officiels- civils
- Military	53,241	1.2	58,853	1.4	60,907	1.4	- militaires
Itinerant Total	3,123,934	71.8	3,100,661	71.2	3,093,286	68.8	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,207,859	27.8	1,232,492	28.3	1,386,057	30.8	Civils
Military	16,792	0.4	20,760	0.5	18,739	0.4	Militaires
Local Total	1,224,651	28.2	1,253,252	28.8	1,404,796	31.2	Total locaux
Grand Total	4,348,585	100.0	4,353,913	100.0	4,498,082	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,  
2003-2005

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
de NAV CANADA, 2003-2005

Type of Operation	2005		2004		2003		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Air Carrier	2,250,619	72.0	2,206,538	71.2	2,166,087	70.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	395,169	12.6	417,812	13.5	447,353	14.5	Autres vols commerciaux
Private	363,238	11.6	358,166	11.6	358,162	11.6	Vols privés
Government - Civil	61,667	2.0	59,292	1.9	60,777	2.0	Appareils officiels- civils
- Military	53,241	1.7	58,853	1.9	60,907	2.0	- militaires
Total	3,123,934	100.0	3,100,661	100.0	3,093,286	100.0	Total



Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA  
Tower Controlled Airports, 2003-2005

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les  
aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, 2003-2005

Type of Operation	2005		2004		2003		Type d'exploitation
	Number Nombre	Per- cent Pour- Cent	Number Nombre	Per- cent Pour- cent	Number Nombre	Per- cent Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	1,717,453	55.0	1,690,813	54.5	1,677,260	54.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	389,478	12.5	410,013	13.2	436,952	14.1	Autres vols commerciaux
Private	300,175	9.6	293,614	9.5	299,809	9.7	Vols privés
Government- Civil	60,552	1.9	58,508	1.9	59,749	1.9	Appareils officiels- civils
- Military	48,053	1.5	52,613	1.7	54,091	1.7	- militaires
Total, domestic	2,515,711	80.5	2,505,561	80.8	2,527,861	81.7	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	431,474	13.8	424,039	13.7	410,220	13.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	4,560	0.1	6,718	0.2	9,180	0.3	Autres vols commerciaux
Private	57,804	1.9	59,840	1.9	54,808	1.8	Vols privés
Government- Civil	659	0.0	669	0.0	859	0.0	Appareils officiels- civils
- Military	2,734	0.1	3,348	0.1	3,633	0.1	- militaires
Total, transborder	497,231	15.9	494,614	16.0	478,700	15.5	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	101,692	3.3	91,686	3.0	78,607	2.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	1,131	0.0	1,081	0.0	1,221	0.0	Autres vols commerciaux
Private	5,259	0.2	4,712	0.2	3,545	0.1	Vols privés
Government- Civil	456	0.0	115	0.0	169	0.0	Appareils officiels- civils
- Military	2,454	0.1	2,892	0.1	3,183	0.1	- militaires
Total, other international	110,992	3.6	100,486	3.2	86,725	2.8	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	3,123,934	100.0	3,100,661	100.0	3,093,286	100.0	Total des vols itinérants

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Type of Power Plant,  
2003-2005

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le  
type de groupe motopropulseur, 2003-2005

Source of Propulsion	2005		2004		2003		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
Piston	959,448	30.7	978,955	31.6	1,043,942	33.7	À pistons
Turbo-prop	845,208	27.1	851,443	27.5	829,092	26.8	Turbopropulseurs
Jet	1,146,235	36.7	1,095,693	35.3	1,040,887	33.6	Réacteurs
Helicopters	159,624	5.1	160,415	5.2	164,370	5.3	Hélicoptères
Gliders	13,419	0.4	14,155	0.5	14,995	0.5	Planeurs
Total	3,123,934	100.0	3,100,661	100.0	3,093,286	100.0	Total

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Weight (Kg.)  
2003-2005

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le  
groupe de poids (Kg.), 2003-2005

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	2005		2004		2003		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	891,366	28.5	900,347	29.0	964,694	31.2	2 000 et moins
2 001- 4 000	254,669	8.2	259,953	8.4	255,831	8.3	2 001- 4 000
4 001- 5 670	314,383	10.1	317,694	10.2	308,964	10.0	4 001- 5 670
Total	1,460,418	46.7	1,477,994	47.7	1,529,489	49.4	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671- 9 000	213,019	6.8	209,942	6.8	199,661	6.5	5 671- 9 000
9 001- 18 000	258,910	8.3	267,537	8.6	280,731	9.1	9 001- 18 000
18 001- 35 000	407,225	13.0	343,492	11.1	312,704	10.1	18 001- 35 000
35 001- 70 000	432,893	13.9	438,680	14.1	425,344	13.8	35 001- 70 000
70 001- 90 000	183,602	5.9	208,584	6.7	197,684	6.4	70 001- 90 000
90 001- 136 000	57,107	1.8	48,095	1.6	41,472	1.3	90 001- 136 000
Total	1,552,756	49.7	1,516,330	48.9	1,457,596	47.1	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	110,760	3.5	106,337	3.4	106,201	3.4	136 001 et plus
Total	110,760	3.5	106,337	3.4	106,201	3.4	Total
GRAND TOTAL	3,123,934	100.0	3,100,661	100.0	3,093,286	100.0	GRAND TOTAL

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTSMOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports  
2003-2005

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA  
2003-2005

Type of Operation	2005		2004		2003		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Civil	1,207,859	98.6	1,232,492	98.3	1,386,057	98.7	Civils
Military	16,792	1.4	20,760	1.7	18,739	1.3	Militaires
Total	1,224,651	100.0	1,253,252	100.0	1,404,796	100.0	Total

LEADING TOWERED AIRPORTSPRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTROLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 2005 and Corresponding 2004, 2003 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 2005, et le rang correspondant 2004, 2003

Airports	2005		2004		2003		Aéroports
	Rank -	Number -	Rank -	Number -	Rank -	Number -	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Toronto/LB Pearson International	1	411,609	1	404,717	1	371,610	Toronto/LB Pearson International
Vancouver International	2	322,986	2	314,884	2	290,444	Vancouver International
Calgary International	3	228,915	3	214,957	3	215,080	Calgary International
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	208,329	4	205,441	4	198,341	Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl
Winnipeg International	5	129,327	5	128,985	5	133,266	Winnipeg International

Five Leading Airports in Local Movements, 2005 and Corresponding 2004, 2003 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 2005 et le rang correspondant 2004, 2003

Airports	2005		2004		2003		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Boundary Bay	1	114,499	1	107,120	1	112,171	Boundary Bay
Abbotsford	2	89,685	2	85,690	3	90,176	Abbotsford
Calgary/Springbank	3	80,550	5	70,254	4	70,288	Calgary/Springbank
Toronto/Buttonville Municipal	4	73,314	4	73,228	5	67,293	Toronto/Buttonville Municipal
Montréal/St-Hubert	5	62,099	3	84,422	2	94,331	Montréal/St-Hubert

Leading Airports for 2005 in the Various Type of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 2005 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Airport - Aéroport	Number of Movements - Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements	Toronto/LB Pearson Intl	411,609	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Toronto/LB Pearson Intl	411,609	Mouvements itinérants
Air carrier	Toronto/LB Pearson Intl	389,775	Transporteurs aériens
Other commercial	Boundary Bay	43,579	Autres vols commerciaux
Private	Toronto/Buttonville Municipal	21,516	Vols privés
Government- Civil	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6,819	Appareils officiels - civils
- Military	St-Jean	8,882	- militaires
Local - Civil	Boundary Bay	114,499	Mouvements locaux - civils
- Military	Winnipeg International	3,018	- militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1996-2005 in the two graphs shown on page viii.

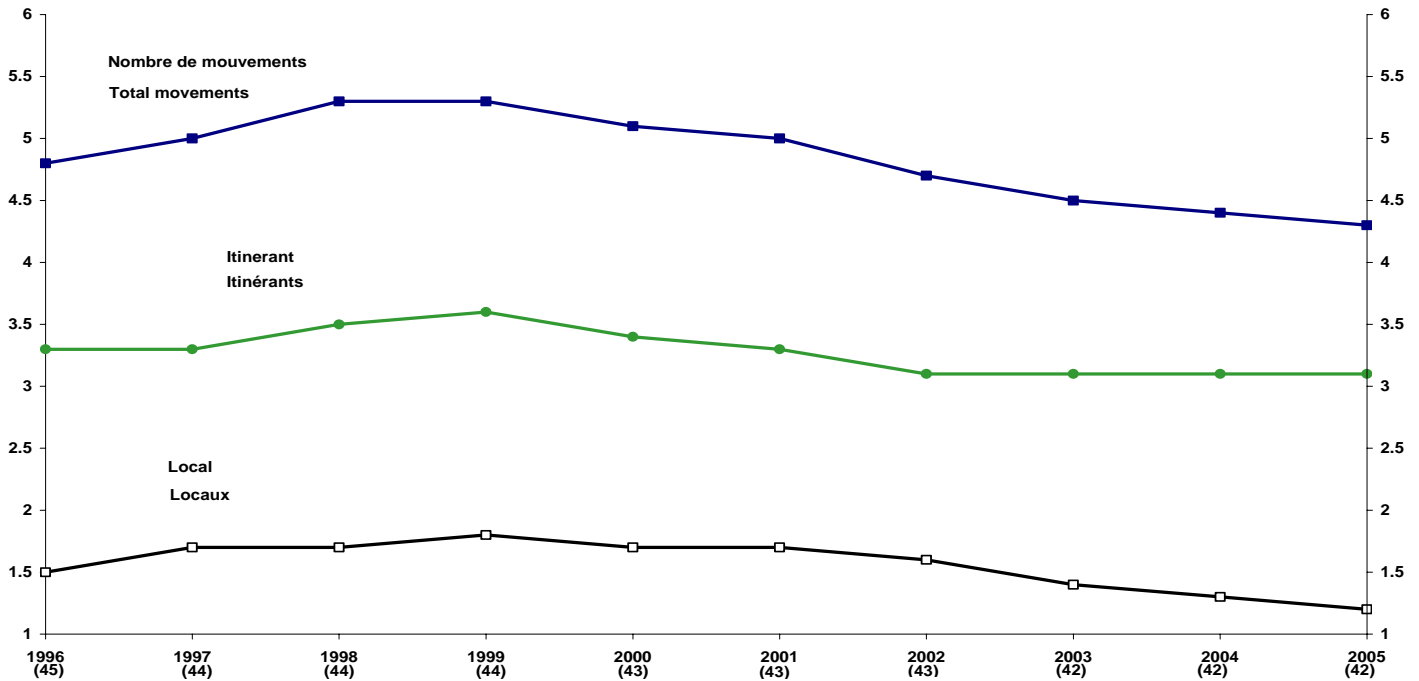
Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1996-2005 aux deux graphiques de la page viii.

**TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1996-2005.**

**MOUVEMENTS TOTALS D'APPAREILS SELON LA CLASSE D'OPÉRATIONS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA, 1996-2005.**

(Movements in millions)

(Mouvements en million)

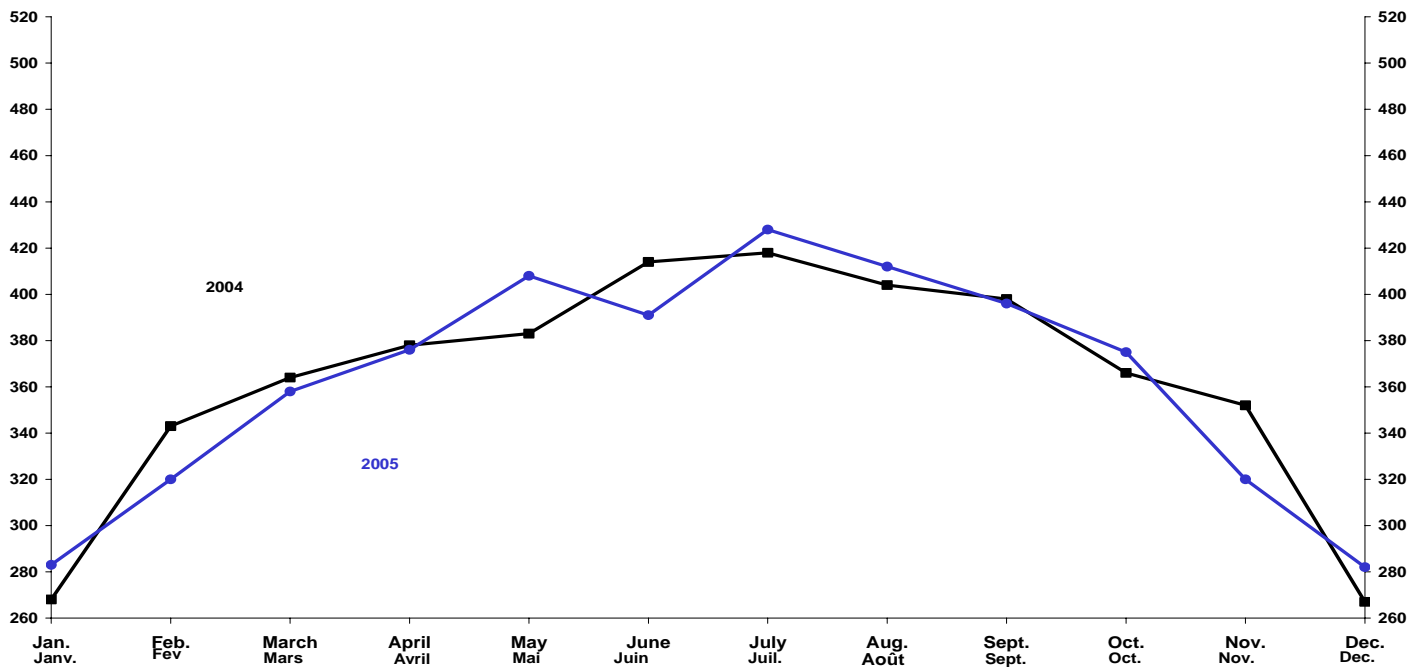


**TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-DECEMBER, 2004 AND 2005.**

**MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: JANVIER-DÉCEMBRE, 2004 ET 2005.**

(Movements in thousands)

(Mouvements en millier)

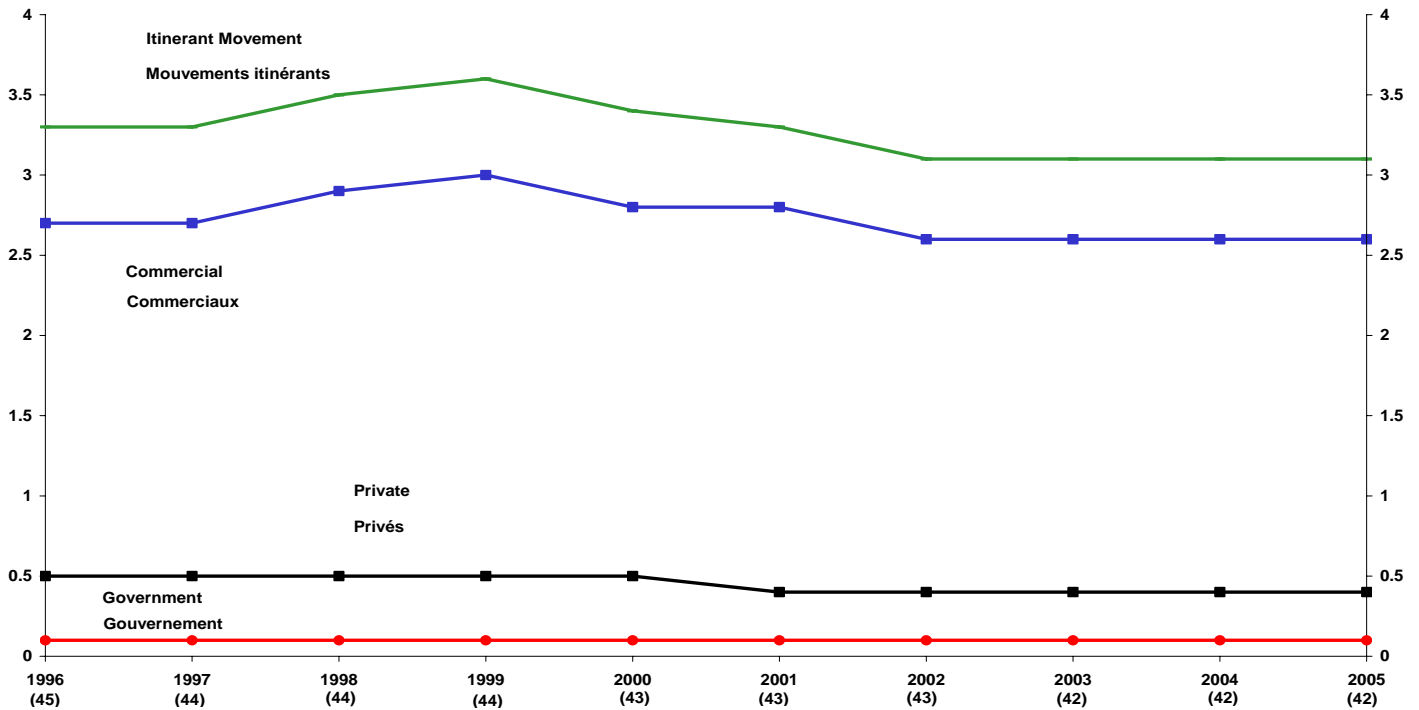


**ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1996-2005.**

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA 1996-2005.**

(Movements in millions)

(Mouvements en million)

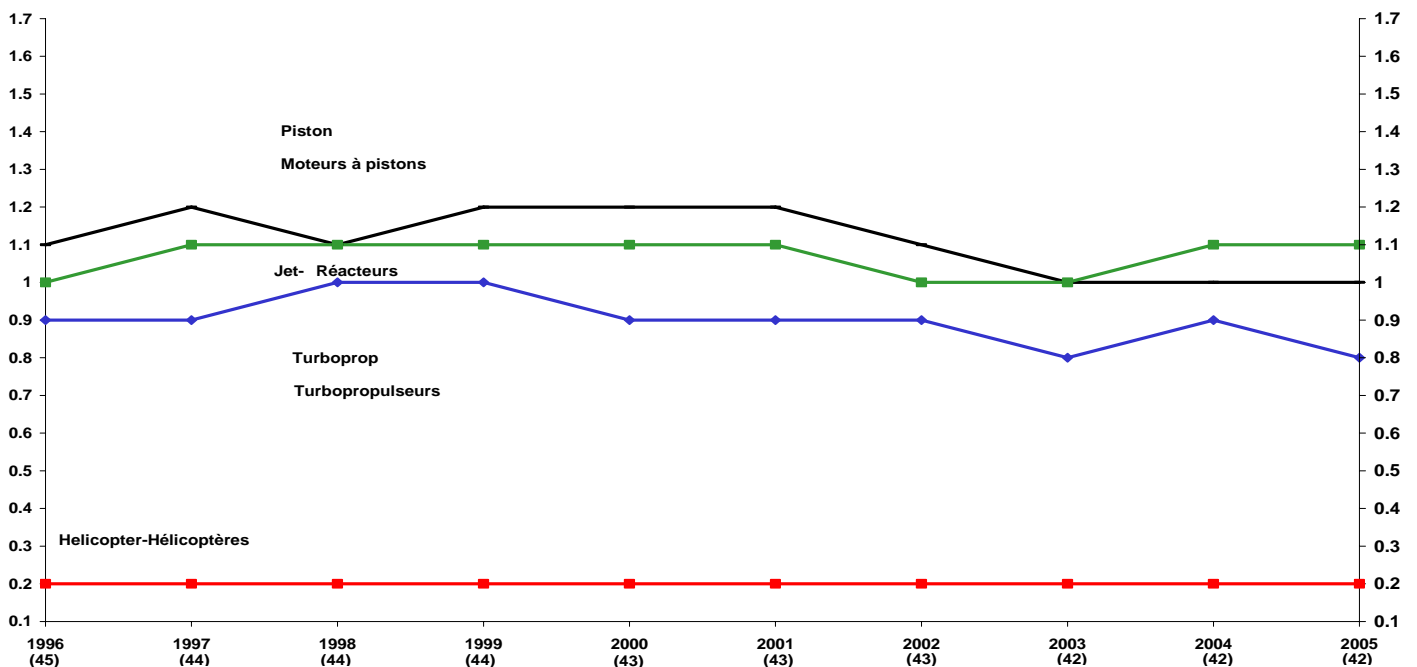


**ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: 1996-2005.**

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON DE GENRE DE GROUPE PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: 1996-2005.**

(Movements in millions)

(Mouvements en million)



**HIGHLIGHTS****AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS**

- The 56 Canadian airports with NAV CANADA Flight Service Stations (FSS) handled 1,216,656 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,204,492 at 56 FSS in 2004, an increase of 12,164 movements or 1.0%. The total number of itinerant movements was 911,955 in 2005, up by 3,646 movements or 0.4% from the 908,309 movements recorded in 2004. The number of local movements increased by 8,518 or 2.9% from 296,183 local movements in 2004 to 304,701 in 2005.

**FAITS SAILLANTS****AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL**

- Les 56 aéroports avec station d'information de vol (FSS) de NAV CANADA ont enregistré 1 216 656 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1 204 492 en 2004 pour les 56 FSS soit une augmentation de 12 164 mouvements ou de 1,0%. Le nombre total de mouvements itinérants pour 2005 était 911 955, une augmentation de 3 646 mouvements ou de 0,4% comparativement à 908 309 en 2004. Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 8 518 ou de 2,9% passant de 296 183 en 2004 à 304 701 en 2005.

**Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations  
2003-2005****Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de NAV CANADA, 2003-2005**

	2005 Number Nombre	Change 2005/2004 Variation	2004 Number Nombre	Change 2004/2003 Variation	2003 Number Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey	56	%	56	%	57	Nombre de stations d'information de vol
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>1,216,656</b>	<b>1.0</b>	<b>1,204,492</b>	<b>-0.6</b>	<b>1,212,149</b>	<b>GRAND TOTAL</b>
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	663,062	-0.5	666,548	0.1	665,887	Transporteurs aériens
Other Commercial	70,848	1.1	70,051	-3.9	72,873	Autres vols commerciaux
Private	135,325	3.3	130,984	-2.7	134,600	Vols privés
Government- Civil	27,794	8.6	25,596	-14.6	29,977	Appareils officiels- civils
- Military	14,926	-1.3	15,130	-2.7	15,542	- militaires
Itinerant Total	911,955	0.4	908,309	-1.2	918,879	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	300,017	3.0	291,276	1.3	287,629	Civils
Military	4,684	-4.5	4,907	-13.0	5,641	Militaires
Local Total	304,701	2.9	296,183	1.0	293,270	Total des locaux

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations,  
2003-2005  
Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de NAV CANADA, 2003-2005

Type of Operation	2005		2004		2003		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							
Air Carrier	663,062	54.5	666,548	55.3	665,887	54.9	<u>Mouvements itinérants</u> Transporteurs aériens
Other Commercial	70,848	5.8	70,051	5.8	72,873	6.0	Autres vols commerciaux
Private	135,325	11.1	130,984	10.9	134,600	11.1	Vols privés
Government- Civil	27,794	2.3	25,596	2.1	29,977	2.5	Appareils officiels- civils
- Military	14,926	1.2	15,130	1.3	15,542	1.3	- militaires
Itinerant Total	911,955	75.0	908,309	75.4	918,879	75.8	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							
Civil	300,017	24.7	291,276	24.2	287,629	23.7	<u>Mouvements locaux</u> Civils
Military	4,684	0.4	4,907	0.4	5,641	0.5	Militaires
Local Total	304,701	25.0	296,183	24.6	293,270	24.2	Total locaux
Grand Total	1,216,656	100.0	1,204,492	100.0	1,212,149	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations  
2003-2005

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de NAV CANADA, 2003-2005

Type of Operation	2005		2004		2003		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Air Carrier	663,062	54.5	666,548	55.3	665,887	54.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	70,848	5.8	70,051	5.8	72,873	6.0	Autres vols commerciaux
Private	135,325	11.1	130,984	10.9	134,600	11.1	Vols privés
Government- Civil	27,794	2.3	25,596	2.1	29,977	2.5	Appareils officiels- civils
- Military	14,926	1.2	15,130	1.3	15,542	1.3	- militaires
Total	911,955	75.0	908,309	75.4	918,879	75.8	Total



Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA  
Flight Service Stations, 2003-2005

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les  
aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, 2003-2005

Type of Operation	2005		2004		2003		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	658,637	72.2	661,361	72.8	661,033	71.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	70,550	7.7	69,677	7.7	72,387	7.9	Autres vols commerciaux
Private	121,225	13.3	116,773	12.9	121,240	13.2	Vols privés
Government- Civil	27,730	3.0	25,537	2.8	29,922	3.3	Appareils officiels- civils
- Military	14,734	1.6	14,910	1.6	15,365	1.7	- militaires
Total, domestic	892,876	97.9	888,258	97.8	899,947	97.9	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	3,759	0.4	4,493	0.5	4,332	0.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	227	0.0	314	0.0	436	0.0	Autres vols commerciaux
Private	13,591	1.5	13,671	1.5	12,893	1.4	Vols privés
Government- Civil	64	0.0	47	0.0	46	0.0	Appareils officiels- civils
- Military	128	0.0	151	0.0	115	0.0	- militaires
Total, transborder	17,769	1.9	18,676	2.1	17,822	1.9	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	666	0.1	694	0.1	522	0.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	71	0.0	60	0.0	50	0.0	Autres vols commerciaux
Private	509	0.1	540	0.1	467	0.1	Vols privés
Government- Civil	0	0.0	12	0.0	9	0.0	Appareils officiels- civils
- Military	64	0.0	69	0.0	62	0.0	- militaires
Total, other international	1,310	0.1	1,375	0.2	1,110	0.1	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	911,955	100.0	908,309	100.0	918,879	100.0	Total des vols itinérants

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Type of Power Plant,  
2003-2005

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le  
type de groupe motopropulseur, 2003-2005

Source of Propulsion	2005		2004		2003		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Piston	290,777	31.9	292,779	32.2	314,579	34.2	À pistons
Turbo-prop	436,475	47.9	437,607	48.2	420,331	45.7	Turbopropulseurs
Jet	46,318	5.1	46,387	5.1	47,131	5.1	Réacteurs
Helicopters	135,593	14.9	128,784	14.2	132,460	14.4	Hélicoptères
Gliders	2,792	0.3	2,752	0.3	4,378	0.5	Planeurs
Total	911,955	100.0	908,309	100.0	918,879	100.0	Total

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Weight (Kg)  
2003-2005

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le  
groupe de poids (Kg), 2003-2005

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	2005		2004		2003		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-Cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	313,262	34.4	308,676	34.0	321,242	35.0	2 000 et moins
2 001- 4 000	122,665	13.5	122,860	13.5	128,743	14.0	2 001- 4 000
4 001- 5 670	206,357	22.6	198,027	21.8	196,564	21.4	4 001- 5 670
Total	642,284	70.4	629,563	69.3	646,549	70.4	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671- 9 000	94,460	10.4	103,237	11.4	93,609	10.2	5 671- 9 000
9 001- 18 000	94,475	10.4	97,510	10.7	98,802	10.8	9 001- 18 000
18 001- 35 000	62,547	6.9	55,858	6.1	57,258	6.2	18 001- 35 000
35 001- 70 000	11,975	1.3	14,718	1.6	17,086	1.9	35 001- 70 000
70 001- 90 000	3,963	0.4	4,704	0.5	3,245	0.4	70 001- 90 000
90 001- 136 000	2,078	0.2	2,572	0.3	2,257	0.2	90 001- 136 000
Total	269,498	29.6	278,599	30.7	272,257	29.6	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	173	0.0	147	0.0	73	0.0	136 001 et plus
Total	173	0.0	147	0.0	73	0.0	Total
GRAND TOTAL	911,955	100.0	908,309	100.0	918,879	100.0	GRAND TOTAL

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTSMOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Flight Service Stations  
2003-2005

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA  
2003-2005

Type of Operation	2005		2004		2003		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
Civil	300,017	98.5	291,276	98.3	287,629	98.1	Civils
Military	4,684	1.5	4,907	1.7	5,641	1.9	Militaires
Total	304,701	100.0	296,183	100.0	293,270	100.0	Total

LEADING FLIGHT SERVICE STATIONSPRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 2005 and Corresponding 2004, 2003 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants,  
2005 et le rang correspondant 2004, 2003

Airports	2005		2004		2003		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	- Rang	- Nombre	- Rang	- Nombre	- Rang	- Nombre	
Fort McMurray, AB	1	44,546	2	37,134	2	34,611	Fort McMurray, AB
Victoria Harbour, BC	2	42,046	1	38,586	1	38,464	Victoria Harbour, BC
Grande Prairie, AB	3	33,052	5	30,273	5	30,150	Grande Prairie, AB
Sioux Lookout, ON	4	32,051	4	31,920	4	33,554	Sioux Lookout, ON
Fort St John, BC	5	30,775	6	27,005	10	24,168	Fort St John, BC

Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 2005 and Corresponding 2004, 2003 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 2005 et le rang correspondant 2004, 2003

Flight Service Stations	2005		2004		2003		Service d'information de vol
	Rank -	Number -	Rank -	Number -	Rank -	Number -	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
North Bay, ON	1	27,714	1	23,791	1	25,076	North Bay, ON
Penticton, BC	2	20,363	3	20,067	2	21,026	Penticton, BC
Campbell River, BC	3	19,548	2	22,581	5	17,856	Campbell River, BC
Red Deer Industrial, AB	4	19,175	4	18,252	4	17,965	Red Deer Industrial, AB
Ottawa/Gatineau, QC	5	18,120	7	15,191	10	12,990	Ottawa/Gatineau, QC

Leading Flight Service Stations for 2005 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 2005 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station -	Number of movements -	Type d'exploitation
	Service d'information de vol	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	Fort McMurray	51,751	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Fort McMurray	44,546	Mouvements itinérants
Air Carrier	Victoria Harbour, BC	35,098	Transporteurs aériens
Other commercial	Lethbridge, AB	7,277	Autres vols commerciaux
Private	Nanaimo, BC	9,524	Vols privés
Government - Civil	La Ronge, SK	1,886	Appareils officiels - civils
- Military	Brandon, MB	2,731	- militaires
Local - Civil	North Bay, ON	27,588	Mouvements locaux - civils
- Military	Nanaimo, BC	2,036	- militaires

**SECTION I**

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS**

---

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers. The statistics are compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC).

#### Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA. Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation (CSA).

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

#### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Station personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (NC 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs are found in the Definitions Section of Volume 1. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if a valid aircraft type code is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps UTC et l'heure locale est assignée.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (NC 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît à la section des définitions du Volume 1. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

**Table 1**  
**Tableau 1**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2005** **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	2005	6	153,217	15	63,532	2	89,685
	2004	9	149,103	15	63,413	2	85,690
	2003	9	155,746	15	65,570	3	90,176
	2002	9	157,496	16	64,411	2	93,085
	2001	14	141,098	17	63,431	7	77,667
Boundary Bay	2005	5	187,939	12	73,440	1	114,499
	2004	5	178,346	13	71,226	1	107,120
	2003	5	184,511	14	72,340	1	112,171
	2002	5	188,471	14	70,216	1	118,255
	2001	4	215,442	14	79,646	1	135,796
Calgary Intl	2005	3	233,129	3	228,915	38	4,214
	2004	3	218,491	3	214,957	38	3,534
	2003	3	218,771	3	215,080	39	3,691
	2002	3	223,132	3	217,506	39	5,626
	2001	3	236,285	3	229,178	38	7,107
Calgary/Springbank	2005	11	134,581	19	54,031	3	80,550
	2004	12	120,182	20	49,928	5	70,254
	2003	12	126,558	19	56,270	4	70,288
	2002	12	140,246	15	65,937	5	74,309
	2001	10	161,457	15	73,505	4	87,952
Chicoutimi/St-Honore	2005	24	74,108	37	26,112	9	47,996
	2004	24	69,022	38	24,606	12	44,416
	2003	30	66,009	39	23,293	15	42,716
	2002	31	70,432	38	24,408	15	46,024
	2001	32	65,481	39	23,717	19	41,764
Edmonton City Centre	2005	22	78,988	13	69,986	31	9,002
	2004	23	74,833	14	67,409	35	7,424
	2003	21	85,999	12	78,059	38	7,940
	2002	20	97,207	10	83,007	29	14,200
	2001	21	97,038	10	87,599	34	9,439
Edmonton Intl	2005	13	115,840	7	104,612	28	11,228
	2004	13	110,476	8	98,854	29	11,622
	2003	15	113,302	8	95,062	27	18,240
	2002	17	107,260	9	93,287	31	13,973
	2001	19	104,144	9	96,504	37	7,640
Edmonton/Villeneuve	2005	29	64,323	41	19,194	11	45,129
	2004	28	63,471	41	18,378	11	45,093
	2003	28	68,038	41	19,543	10	48,495
	2002	25	80,012	41	16,481	9	63,531
	2001	25	81,310	43	17,834	11	63,476
Gander Intl	2005	39	35,598	38	25,345	30	10,253
	2004	38	37,174	39	24,381	26	12,793
	2003	37	41,676	38	26,704	30	14,972
	2002	38	40,859	35	26,871	30	13,988
	2001	37	51,126	33	32,882	27	18,244
Halifax Intl	2005	19	86,393	10	77,401	32	8,992
	2004	18	89,845	11	81,719	34	8,126
	2003	20	88,228	11	78,842	34	9,386
	2002	24	85,033	13	77,157	37	7,876
	2001	24	94,614	13	81,039	31	13,575



**Table 1**  
**Tableau 1**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2005** **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Hamilton	2005	23	74,223	24	43,532	18	30,691
	2004	20	82,251	22	48,082	17	34,169
	2003	18	94,537	20	56,069	16	38,468
	2002	19	102,051	19	56,373	16	45,678
	2001	17	111,170	21	57,206	13	53,964
Kelowna	2005	25	71,519	21	50,038	23	21,481
	2004	25	68,894	23	47,416	22	21,478
	2003	27	69,559	23	46,608	24	22,951
	2002	26	78,048	24	46,709	22	31,339
	2001	26	81,309	25	47,070	21	34,239
Kitchener/Waterloo	2005	15	100,791	22	49,160	8	51,631
	2004	16	103,014	19	50,579	7	52,435
	2003	16	111,834	22	50,571	6	61,263
	2002	13	136,834	18	56,618	4	80,216
	2001	13	147,185	18	58,712	3	88,473
Langley	2005	21	79,810	30	31,885	10	47,925
	2004	21	82,026	30	31,352	8	50,674
	2003	24	79,681	32	31,477	11	48,204
	2002	23	85,739	33	28,079	12	57,660
	2001	27	79,815	37	27,025	14	52,790
London	2005	17	92,388	18	54,077	13	38,311
	2004	17	95,240	18	54,972	13	40,268
	2003	13	118,111	17	58,711	7	59,400
	2002	15	123,481	17	62,683	11	60,798
	2001	16	128,520	16	64,877	10	63,643
Moncton/Greater Moncton Intl	2005	28	64,515	25	42,905	22	21,610
	2004	30	62,089	25	42,160	23	19,929
	2003	31	64,796	25	42,260	25	22,536
	2002	30	73,275	25	46,384	24	26,891
	2001	29	70,037	26	44,776	23	25,261
Montréal/Mirabel Intl	2005	41	31,505	39	23,633	35	7,872
	2004	39	36,720	31	29,772	36	6,948
	2003	38	40,376	31	31,795	37	8,581
	2002	37	41,153	31	32,977	36	8,176
	2001	38	44,887	30	36,176	35	8,711
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	2005	4	208,329	4	208,329	-	-
	2004	4	205,441	4	205,441	-	-
	2003	4	198,341	4	198,341	-	-
	2002	4	192,225	4	192,225	-	-
	2001	5	196,212	4	196,212	-	-
Montréal/St-Hubert	2005	12	128,881	14	66,782	5	62,099
	2004	6	167,620	10	83,198	3	84,422
	2003	6	178,563	10	84,232	2	94,331
	2002	6	170,185	11	81,928	3	88,257
	2001	6	182,056	11	87,543	2	94,513

**Table 1**  
**Tableau 1**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2005** **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Oshawa	2005	30	59,418	33	28,435	17	30,983
	2004	29	62,489	35	28,577	18	33,912
	2003	29	66,792	33	31,228	17	35,564
	2002	28	73,461	30	33,275	19	40,186
	2001	28	76,396	32	33,579	18	42,817
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2005	8	149,321	6	117,277	16	32,044
	2004	8	154,042	6	119,101	15	34,941
	2003	7	156,270	6	122,400	19	33,870
	2002	7	165,704	6	124,386	18	41,318
	2001	8	177,491	6	133,036	17	44,455
Pitt Meadows	2005	16	100,098	26	42,647	6	57,451
	2004	19	89,321	27	40,050	10	49,271
	2003	23	81,343	29	34,827	13	46,516
	2002	27	77,546	32	30,372	14	47,174
	2001	23	95,459	31	36,027	12	59,432
Prince George	2005	36	43,492	32	29,254	24	14,238
	2004	36	44,099	33	29,312	25	14,787
	2003	39	40,001	37	27,182	32	12,819
	2002	40	38,612	37	25,767	33	12,845
	2001	39	43,592	34	28,623	29	14,969
Quebec/Jean Lesage Intl	2005	14	101,367	9	77,990	21	23,377
	2004	15	109,180	9	84,359	21	24,821
	2003	14	116,523	9	85,550	20	30,973
	2002	14	135,646	8	93,705	17	41,941
	2001	12	151,650	8	101,729	15	49,921
Regina Intl	2005	34	52,221	27	40,823	27	11,398
	2004	35	47,904	28	35,624	28	12,280
	2003	35	56,718	28	38,628	28	18,090
	2002	33	59,010	28	38,123	26	20,887
	2001	34	60,036	27	40,606	25	19,430
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	2005	20	81,629	20	53,785	20	27,844
	2004	22	76,581	21	49,843	20	26,738
	2003	25	76,490	21	51,573	22	24,917
	2002	22	88,717	21	54,652	20	34,065
	2001	22	96,466	22	56,500	20	39,966
Sault Ste Marie	2005	33	54,512	36	26,577	19	27,935
	2004	33	53,452	37	25,403	19	28,049
	2003	32	64,425	35	29,194	18	35,231
	2002	34	58,296	34	27,486	23	30,810
	2001	36	51,937	35	28,100	24	23,837
Sept-Iles	2002	43	3,518	43	3,176	40	342
	2001	42	28,925	38	24,881	40	4,044
St John's Intl	2005	35	44,103	28	39,379	37	4,724
	2004	34	51,733	26	42,125	31	9,608
	2003	34	57,816	24	43,180	31	14,636
	2002	35	57,136	26	44,260	32	12,876
	2001	33	60,783	24	47,713	33	13,070

**Table 1**  
**Tableau 1**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2005** **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
St-Jean	2005	38	35,615	34	27,716	34	7,899
	2004	40	34,313	34	28,625	37	5,688
	2003	41	38,481	34	29,569	35	8,912
	2002	41	30,471	39	24,248	38	6,223
	2001	43	27,105	41	22,915	39	4,190
Sudbury	2005	37	42,214	31	31,819	29	10,395
	2004	37	38,214	32	29,562	32	8,652
	2003	33	58,702	30	33,315	21	25,387
	2002	32	70,421	29	36,659	21	33,762
	2001	30	68,152	28	38,772	22	29,380
Thunder Bay	2005	18	91,935	16	58,185	14	33,750
	2004	14	109,956	16	59,653	9	50,303
	2003	17	102,385	18	56,885	14	45,500
	2002	18	106,378	22	54,446	13	51,932
	2001	20	100,930	23	52,752	16	48,178
Toronto/Buttonville Municipal	2005	9	147,705	11	74,391	4	73,314
	2004	10	148,965	12	75,737	4	73,228
	2003	11	143,999	13	76,706	5	67,293
	2002	11	153,039	12	79,548	6	73,491
	2001	9	171,857	12	84,182	5	87,675
Toronto/City Centre	2005	26	67,916	29	34,781	15	33,135
	2004	26	68,429	29	34,070	16	34,359
	2003	19	92,843	26	41,739	9	51,104
	2002	16	115,474	23	53,439	10	62,035
	2001	15	129,505	19	57,643	9	71,862
Toronto/Lester B Pearson Intl	2005	1	411,609	1	411,609	-	-
	2004	1	404,717	1	404,717	-	-
	2003	1	371,610	1	371,610	-	-
	2002	1	384,315	1	384,315	-	-
	2001	1	405,028	1	405,028	-	-
Vancouver Harbour	2005	31	58,189	17	57,801	39	388
	2004	32	56,860	17	55,350	39	1,510
	2003	22	82,731	16	59,552	23	23,179
	2002	29	73,335	20	55,071	27	18,264
	2001	31	65,565	20	57,466	36	8,099
Vancouver Intl	2005	2	322,986	2	322,986	-	-
	2004	2	314,888	2	314,884	40	4
	2003	2	290,478	2	290,444	40	34
	2002	2	296,635	2	296,627	41	8
	2001	2	313,612	2	313,597	41	15
Victoria Intl	2005	7	150,634	8	97,863	7	52,771
	2004	7	155,899	7	98,914	6	56,985
	2003	8	155,918	7	98,674	8	57,244
	2002	8	164,400	7	97,409	7	66,991
	2001	7	180,637	7	102,992	8	77,645
Whitehorse Intl	2005	42	23,385	42	15,366	33	8,019
	2004	42	23,984	42	15,341	33	8,643
	2003	42	23,512	42	14,797	36	8,715
	2002	42	25,204	42	16,289	35	8,915
	2001	41	31,835	42	18,404	32	13,431

**Table 1**  
**Tableau 1**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2005** **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Windsor	2005	40	33,470	40	20,878	25	12,592
	2004	41	32,760	40	20,404	27	12,356
	2003	40	38,848	40	23,119	29	15,729
	2002	39	39,389	40	23,441	28	15,948
	2001	40	37,631	40	23,034	30	14,597
Winnipeg Intl	2005	10	136,936	5	129,327	36	7,609
	2004	11	138,891	5	128,985	30	9,906
	2003	10	151,691	5	133,266	26	18,425
	2002	10	155,298	5	130,430	25	24,868
	2001	11	154,230	5	137,616	28	16,614
Winnipeg/St Andrews	2005	27	67,411	35	27,361	12	40,050
	2004	27	64,113	36	28,086	14	36,027
	2003	26	75,068	36	28,451	12	46,617
	2002	21	92,350	36	25,780	8	66,570
	2001	18	109,647	36	27,532	6	82,115
Yellowknife	2005	32	56,342	23	44,775	26	11,567
	2004	31	58,885	24	44,096	24	14,789
	2003	36	50,802	27	40,570	33	10,232
	2002	36	49,657	27	38,304	34	11,353
	2001	35	57,052	29	38,528	26	18,524
Total ( 42 )	2005		4,348,585		3,123,934		1,224,651
	( 42 )		4,353,913		3,100,661		1,253,252
	( 42 )		4,498,082		3,093,286		1,404,796
	( 43 )		4,707,151		3,134,465		1,572,686
	( 43 )		4,984,707		3,316,187		1,668,520

**Table 2**  
**Tableau 2**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2005 Annual**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	2005	151,540	48,574	14,453	88,513	1,677	505	1,172
	2004	147,913	48,292	14,571	85,050	1,190	550	640
	2003	154,646	50,914	14,201	89,531	1,100	455	645
	2002	155,905	47,917	16,069	91,919	1,591	425	1,166
	2001	140,196	45,509	17,500	77,187	902	422	480
Boundary Bay	2005	187,924	56,913	16,512	114,499	15	15	-
	2004	178,324	53,615	17,589	107,120	22	22	-
	2003	184,479	54,813	17,497	112,169	32	30	2
	2002	188,434	50,466	19,713	118,255	37	37	-
	2001	215,404	58,107	21,501	135,796	38	38	-
Calgary Intl	2005	231,794	210,210	17,532	4,052	1,335	1,173	162
	2004	217,218	197,033	16,683	3,502	1,273	1,241	32
	2003	217,242	196,225	17,460	3,557	1,529	1,395	134
	2002	221,472	196,066	20,034	5,372	1,660	1,406	254
	2001	235,221	206,974	21,231	7,016	1,064	973	91
Calgary/Springbank	2005	134,490	37,563	16,395	80,532	91	73	18
	2004	120,091	37,022	12,823	70,246	91	83	8
	2003	126,427	42,744	13,397	70,286	131	129	2
	2002	139,438	51,271	13,864	74,303	808	802	6
	2001	161,360	59,279	14,129	87,952	97	97	-
Chicoutimi/St-Honore	2005	73,778	23,839	2,099	47,840	330	174	156
	2004	68,790	22,637	1,837	44,316	232	132	100
	2003	65,922	20,761	2,465	42,696	87	67	20
	2002	70,230	22,396	1,908	45,926	202	104	98
	2001	65,145	21,403	2,105	41,637	336	209	127
Edmonton City Centre	2005	77,682	49,007	19,778	8,897	1,306	1,201	105
	2004	73,713	48,920	17,468	7,325	1,120	1,021	99
	2003	84,985	58,047	19,070	7,868	1,014	942	72
	2002	95,793	58,140	23,564	14,089	1,414	1,303	111
	2001	95,877	62,636	23,872	9,369	1,161	1,091	70
Edmonton Intl	2005	114,267	99,089	4,338	10,840	1,573	1,185	388
	2004	108,981	94,059	3,637	11,285	1,495	1,158	337
	2003	111,059	89,908	3,867	17,284	2,243	1,287	956
	2002	104,273	86,788	4,847	12,638	2,987	1,652	1,335
	2001	102,420	89,497	5,530	7,393	1,724	1,477	247
Edmonton/Villeneuve	2005	64,052	11,680	7,247	45,125	271	267	4
	2004	63,448	12,180	6,175	45,093	23	23	-
	2003	68,033	12,903	6,635	48,495	5	5	-
	2002	79,957	12,086	4,340	63,531	55	55	-
	2001	81,273	11,388	6,409	63,476	37	37	-
Gander Intl	2005	30,919	17,242	5,296	8,381	4,679	2,807	1,872
	2004	31,213	15,854	5,148	10,211	5,961	3,379	2,582
	2003	34,976	17,656	4,786	12,534	6,700	4,262	2,438
	2002	34,842	18,231	5,207	11,404	6,017	3,433	2,584
	2001	46,167	24,001	5,828	16,338	4,959	3,053	1,906
Halifax Intl	2005	82,070	69,819	5,626	6,625	4,323	1,956	2,367
	2004	84,240	72,988	5,973	5,279	5,605	2,758	2,847
	2003	85,034	71,378	5,369	8,287	3,194	2,095	1,099
	2002	81,777	69,523	5,352	6,902	3,256	2,282	974
	2001	91,900	73,737	5,393	12,770	2,714	1,909	805

**Table 2**  
**Tableau 2**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2005 Annual**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Hamilton	2005	73,890	34,792	8,513	30,585	333	227	106
	2004	82,081	39,458	8,500	34,123	170	124	46
	2003	94,181	47,287	8,570	38,324	356	212	144
	2002	101,829	46,036	10,179	45,614	222	158	64
	2001	110,631	46,683	10,198	53,750	539	325	214
Kelowna	2005	71,042	41,094	8,639	21,309	477	305	172
	2004	68,332	38,620	8,502	21,210	562	294	268
	2003	69,107	38,727	7,613	22,767	452	268	184
	2002	77,547	38,585	7,806	31,156	501	318	183
	2001	80,748	40,444	6,228	34,076	561	398	163
Kitchener/Waterloo	2005	100,340	37,252	11,531	51,557	451	377	74
	2004	102,743	38,278	12,058	52,407	271	243	28
	2003	111,600	37,257	13,128	61,215	234	186	48
	2002	136,512	42,712	13,624	80,176	322	282	40
	2001	146,873	44,215	14,236	88,422	312	261	51
Langley	2005	78,176	17,760	12,495	47,921	1,634	1,630	4
	2004	80,595	17,288	12,633	50,674	1,431	1,431	-
	2003	76,143	14,917	13,032	48,194	3,538	3,528	10
	2002	83,143	10,902	14,595	57,646	2,596	2,582	14
	2001	77,078	10,072	14,252	52,754	2,737	2,701	36
London	2005	92,185	40,194	13,716	38,275	203	167	36
	2004	94,328	41,073	13,597	39,658	912	302	610
	2003	116,685	45,324	13,041	58,320	1,426	346	1,080
	2002	123,186	43,143	19,329	60,714	295	211	84
	2001	127,770	46,733	17,862	63,175	750	282	468
Moncton/Greater Moncton Intl	2005	63,690	37,675	4,647	21,368	825	583	242
	2004	60,993	37,041	4,337	19,615	1,096	782	314
	2003	63,972	37,218	4,398	22,356	824	644	180
	2002	72,589	40,182	5,612	26,795	686	590	96
	2001	68,910	38,134	5,855	24,921	1,127	787	340
Montréal/Mirabel Intl	2005	30,095	17,404	5,319	7,372	1,410	910	500
	2004	35,360	25,499	3,087	6,774	1,360	1,186	174
	2003	39,052	27,149	3,381	8,522	1,324	1,265	59
	2002	40,232	28,291	3,792	8,149	921	894	27
	2001	43,571	30,779	4,170	8,622	1,316	1,227	89
Montréal/Pierre Elliott Trudeau	2005	207,948	186,003	21,945	-	381	381	-
	2004	205,063	185,611	19,452	-	378	378	-
	2003	197,780	179,332	18,448	-	561	561	-
	2002	191,587	170,102	21,485	-	638	638	-
	2001	195,312	173,281	22,031	-	900	900	-
Montréal/St-Hubert	2005	125,696	47,299	16,504	61,893	3,185	2,979	206
	2004	163,559	58,818	20,553	84,188	4,061	3,827	234
	2003	174,069	61,961	18,251	93,857	4,494	4,020	474
	2002	166,505	59,796	18,820	87,889	3,680	3,312	368
	2001	178,387	65,644	18,718	94,025	3,669	3,181	488

**Table 2**  
**Tableau 2**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2005 Annual**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Oshawa	2005	59,212	20,021	8,336	30,855	206	78	128
	2004	62,458	21,029	7,517	33,912	31	31	-
	2003	66,767	22,135	9,068	35,564	25	25	-
	2002	73,426	23,377	9,867	40,182	35	31	4
	2001	76,368	24,231	9,326	42,811	28	22	6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2005	146,758	101,898	13,188	31,672	2,563	2,191	372
	2004	149,974	103,662	11,723	34,589	4,068	3,716	352
	2003	151,979	105,611	13,017	33,351	4,291	3,772	519
	2002	161,522	106,384	14,302	40,836	4,182	3,700	482
	2001	173,658	115,459	14,114	44,085	3,833	3,463	370
Pitt Meadows	2005	96,592	24,201	14,940	57,451	3,506	3,506	-
	2004	86,047	23,321	13,473	49,253	3,274	3,256	18
	2003	79,153	19,752	12,895	46,506	2,190	2,180	10
	2002	77,497	17,099	13,234	47,164	49	39	10
	2001	95,454	21,254	14,768	59,432	5	5	-
Prince George	2005	43,104	22,788	6,138	14,178	388	328	60
	2004	43,584	22,717	6,238	14,629	515	357	158
	2003	39,741	20,957	5,989	12,795	260	236	24
	2002	38,341	19,020	6,548	12,773	271	199	72
	2001	43,441	22,374	6,116	14,951	151	133	18
Quebec/Jean Lesage Intl	2005	99,133	61,594	14,324	23,215	2,234	2,072	162
	2004	106,724	66,856	15,109	24,759	2,456	2,394	62
	2003	114,262	70,222	13,183	30,857	2,261	2,145	116
	2002	133,190	73,506	17,803	41,881	2,456	2,396	60
	2001	148,590	79,832	18,979	49,779	3,060	2,918	142
Regina Intl	2005	48,940	30,703	7,541	10,696	3,281	2,579	702
	2004	44,879	26,429	7,002	11,448	3,025	2,193	832
	2003	53,420	28,793	7,391	17,236	3,298	2,444	854
	2002	54,840	26,752	8,175	19,913	4,170	3,196	974
	2001	55,613	29,295	8,214	18,104	4,423	3,097	1,326
Saskatoon/John G Diefenbaker	2005	79,207	42,557	9,490	27,160	2,422	1,738	684
	2004	73,891	37,903	10,132	25,856	2,690	1,808	882
	2003	74,177	39,711	10,111	24,355	2,313	1,751	562
	2002	86,102	40,863	11,780	33,459	2,615	2,009	606
	2001	93,971	43,433	11,415	39,123	2,495	1,652	843
Sault Ste Marie	2005	54,084	23,902	2,301	27,881	428	374	54
	2004	52,977	22,809	2,241	27,927	475	353	122
	2003	63,882	26,168	2,637	35,077	543	389	154
	2002	57,782	22,941	4,179	30,662	514	366	148
	2001	51,520	23,955	3,850	23,715	417	295	122
Sept-Iles	2002	3,512	2,876	296	340	6	4	2
	2001	28,769	21,918	2,817	4,034	156	146	10
St John's Intl	2005	41,339	33,215	3,426	4,698	2,764	2,738	26
	2004	48,783	35,655	3,598	9,530	2,950	2,872	78
	2003	54,928	37,090	3,312	14,526	2,888	2,778	110
	2002	54,529	38,553	3,196	12,780	2,607	2,511	96
	2001	58,571	42,494	3,073	13,004	2,212	2,146	66

**Table 2**  
**Tableau 2**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2005** **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
St-Jean	2005	26,733	6,687	12,147	7,899	8,882	8,882	-
	2004	25,023	6,581	12,832	5,610	9,290	9,212	78
	2003	28,730	6,355	13,467	8,908	9,751	9,747	4
	2002	19,519	4,376	8,938	6,205	10,952	10,934	18
	2001	16,633	4,566	7,877	4,190	10,472	10,472	-
Sudbury	2005	41,607	26,415	4,855	10,337	607	549	58
	2004	37,916	25,015	4,267	8,634	298	280	18
	2003	58,317	27,450	5,600	25,267	385	265	120
	2002	70,028	28,880	7,480	33,668	393	299	94
	2001	67,512	30,813	7,593	29,106	640	366	274
Thunder Bay	2005	90,742	52,470	4,806	33,466	1,193	909	284
	2004	108,860	54,511	4,356	49,993	1,096	786	310
	2003	101,203	51,717	4,354	45,132	1,182	814	368
	2002	104,999	47,505	5,978	51,516	1,379	963	416
	2001	100,185	47,021	5,168	47,996	745	563	182
Toronto/Buttonville Municipal	2005	147,632	52,033	22,327	73,272	73	31	42
	2004	148,929	52,912	22,801	73,216	36	24	12
	2003	143,950	53,460	23,197	67,293	49	49	-
	2002	152,992	55,758	23,751	73,483	47	39	8
	2001	171,787	59,419	24,693	87,675	70	70	-
Toronto/City Centre	2005	67,752	27,523	7,108	33,121	164	150	14
	2004	68,302	26,822	7,139	34,341	127	109	18
	2003	92,682	34,803	6,821	51,058	161	115	46
	2002	115,321	43,919	9,393	62,009	153	127	26
	2001	129,391	47,207	10,328	71,856	114	108	6
Toronto/Lester B Pearson Intl	2005	411,293	393,096	18,197	-	316	316	-
	2004	404,401	386,157	18,244	-	316	316	-
	2003	371,130	355,753	15,377	-	480	480	-
	2002	383,892	366,401	17,491	-	423	423	-
	2001	404,633	387,590	17,043	-	395	395	-
Vancouver Harbour	2005	58,151	56,632	1,131	388	38	38	-
	2004	56,821	54,044	1,271	1,506	39	35	4
	2003	82,534	58,420	1,093	23,021	197	39	158
	2002	73,284	52,510	2,540	18,234	51	21	30
	2001	65,544	54,757	2,692	8,095	21	17	4
Vancouver Intl	2005	322,712	305,708	17,004	-	274	274	-
	2004	314,571	297,853	16,714	4	317	317	-
	2003	290,189	272,569	17,601	19	289	274	15
	2002	296,189	276,796	19,385	8	446	446	-
	2001	313,273	291,958	21,302	13	339	337	2
Victoria Intl	2005	146,888	75,164	21,137	50,587	3,746	1,562	2,184
	2004	149,717	74,846	21,954	52,917	6,182	2,114	4,068
	2003	150,134	73,705	22,645	53,784	5,784	2,324	3,460
	2002	159,782	74,151	21,259	64,372	4,618	1,999	2,619
	2001	177,240	81,159	20,178	75,903	3,397	1,655	1,742
Whitehorse Intl	2005	23,109	10,597	4,615	7,897	276	154	122
	2004	23,503	10,077	5,001	8,425	481	263	218
	2003	23,243	9,474	5,152	8,617	269	171	98
	2002	24,738	9,481	6,486	8,771	466	322	144
	2001	31,385	10,519	7,579	13,287	450	306	144



**Table 2**  
**Tableau 2**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2005 Annual**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Windsor	2005	33,286	15,663	5,087	12,536	184	128	56
	2004	32,717	15,114	5,253	12,350	43	37	6
	2003	38,607	16,986	5,990	15,631	241	143	98
	2002	39,205	16,062	7,213	15,930	184	166	18
	2001	37,328	16,308	6,523	14,497	303	203	100
Winnipeg Intl	2005	127,218	114,229	8,398	4,591	9,718	6,700	3,018
	2004	126,747	111,474	9,197	6,076	12,144	8,314	3,830
	2003	140,678	115,717	9,561	15,400	11,013	7,988	3,025
	2002	141,189	109,075	12,188	19,926	14,109	9,167	4,942
	2001	141,563	117,476	12,150	11,937	12,667	7,990	4,677
Winnipeg/St Andrews	2005	67,202	23,797	3,355	40,050	209	209	-
	2004	63,855	23,741	4,087	36,027	258	258	-
	2003	74,857	24,904	3,336	46,617	211	211	-
	2002	92,153	20,674	4,913	66,566	197	193	4
	2001	109,510	22,731	4,664	82,115	137	137	-
Yellowknife	2005	54,280	41,486	2,469	10,325	2,062	820	1,242
	2004	56,636	40,536	2,686	13,414	2,249	874	1,375
	2003	48,481	37,167	2,533	8,781	2,321	870	1,451
	2002	47,092	35,543	2,041	9,508	2,565	720	1,845
	2001	53,758	35,536	2,204	16,018	3,294	788	2,506
Total (42)	2005	4,278,552	2,645,788	424,905	1,207,859	70,033	53,241	16,792
(42)	2004	4,274,300	2,624,350	417,458	1,232,492	79,613	58,853	20,760
(42)	2003	4,418,436	2,613,440	418,939	1,386,057	79,646	60,907	18,739
(43)	2002	4,626,375	2,605,135	468,576	1,552,664	80,776	60,754	20,022
(43)	2001	4,909,940	2,779,821	479,714	1,650,405	74,767	56,652	18,115

**Table 3**  
**Tableau 3**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2005** **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Abbotsford	2005	63,532	6,918	28,147	13,509	12,640	1,813	505
	2004	63,413	8,559	27,777	11,956	12,428	2,143	550
	2003	65,570	11,475	25,486	13,953	11,994	2,207	455
	2002	64,411	9,444	21,888	16,585	13,527	2,542	425
	2001	63,431	7,273	23,177	15,059	15,018	2,482	422
Boundary Bay	2005	73,440	4,601	8,733	43,579	16,152	360	15
	2004	71,226	7,016	7,705	38,894	17,126	463	22
	2003	72,340	3,256	12,291	39,266	17,106	391	30
	2002	70,216	2,600	13,895	33,971	19,222	491	37
	2001	79,646	1,263	18,857	37,987	21,063	438	38
Calgary Intl	2005	228,915	186,697	11,350	12,163	15,345	2,187	1,173
	2004	214,957	173,774	10,821	12,438	14,471	2,212	1,241
	2003	215,080	168,256	11,712	16,257	14,908	2,552	1,395
	2002	217,506	164,721	14,336	17,009	17,570	2,464	1,406
	2001	229,178	170,551	19,564	16,859	19,074	2,157	973
Calgary/Springbank	2005	54,031	384	4,322	32,857	15,953	442	73
	2004	49,928	477	4,038	32,507	12,665	158	83
	2003	56,270	383	3,215	39,146	13,149	248	129
	2002	65,937	460	7,763	43,048	13,123	741	802
	2001	73,505	1,128	12,658	45,493	13,477	652	97
Chicoutimi/St-Honore	2005	26,112	683	7,778	15,378	2,015	84	174
	2004	24,606	796	6,492	15,349	1,750	87	132
	2003	23,293	476	6,357	13,928	2,391	74	67
	2002	24,408	472	7,681	14,243	1,860	48	104
	2001	23,717	456	7,161	13,786	2,070	35	209
Edmonton City Centre	2005	69,986	28,809	6,958	13,240	14,591	5,187	1,201
	2004	67,409	32,801	4,418	11,701	12,616	4,852	1,021
	2003	78,059	38,371	5,255	14,421	13,988	5,082	942
	2002	83,007	28,444	10,670	19,026	18,399	5,165	1,303
	2001	87,599	26,785	16,451	19,400	19,363	4,509	1,091
Edmonton Intl	2005	104,612	95,570	2,271	1,248	3,869	469	1,185
	2004	98,854	90,394	2,036	1,629	3,088	549	1,158
	2003	95,062	85,213	2,581	2,114	3,320	547	1,287
	2002	93,287	81,330	2,265	3,193	4,160	687	1,652
	2001	96,504	82,377	3,936	3,184	4,812	718	1,477
Edmonton/Villeneuve	2005	19,194	514	3,310	7,856	7,160	87	267
	2004	18,378	839	2,721	8,620	6,066	109	23
	2003	19,543	830	3,054	9,019	6,520	115	5
	2002	16,481	562	2,377	9,147	4,159	181	55
	2001	17,834	404	2,352	8,632	6,309	100	37
Gander Intl	2005	25,345	5,324	11,593	325	4,500	796	2,807
	2004	24,381	8,910	6,456	488	4,404	744	3,379
	2003	26,704	8,701	8,329	626	4,005	781	4,262
	2002	26,871	8,832	6,311	3,088	4,327	880	3,433
	2001	32,882	9,457	9,654	4,890	5,021	807	3,053
Halifax Intl	2005	77,401	61,180	8,317	322	4,949	677	1,956
	2004	81,719	63,663	8,585	740	5,251	722	2,758
	2003	78,842	59,584	9,522	2,272	4,497	872	2,095
	2002	77,157	57,368	9,447	2,708	4,599	753	2,282
	2001	81,039	61,247	9,383	3,107	4,796	597	1,909

**Table 3**  
**Tableau 3**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2005 Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Hamilton	2005	43,532	21,564	10,825	2,403	6,927	1,586	227
	2004	48,082	25,210	11,707	2,541	6,718	1,782	124
	2003	56,069	30,288	14,168	2,831	6,913	1,657	212
	2002	56,373	26,367	15,485	4,184	8,565	1,614	158
	2001	57,206	23,060	19,576	4,047	8,848	1,350	325
Kelowna	2005	50,038	27,218	3,465	10,411	7,407	1,232	305
	2004	47,416	25,618	2,815	10,187	7,246	1,256	294
	2003	46,608	26,058	2,809	9,860	6,408	1,205	268
	2002	46,709	33,846	1,922	2,817	6,782	1,024	318
	2001	47,070	35,954	1,946	2,544	5,413	815	398
Kitchener/Waterloo	2005	49,160	3,521	26,009	7,722	11,398	133	377
	2004	50,579	2,718	25,915	9,645	11,949	109	243
	2003	50,571	1,794	26,042	9,421	13,040	88	186
	2002	56,618	2,171	29,481	11,060	13,545	79	282
	2001	58,712	2,520	32,817	8,878	14,164	72	261
Langley	2005	31,885	159	2,117	15,484	12,306	189	1,630
	2004	31,352	142	1,587	15,559	12,502	131	1,431
	2003	31,477	203	1,873	12,841	12,972	60	3,528
	2002	28,079	779	2,267	7,856	14,512	83	2,582
	2001	27,025	231	2,707	7,134	14,149	103	2,701
London	2005	54,077	14,552	9,396	16,246	12,724	992	167
	2004	54,972	14,550	10,893	15,630	12,573	1,024	302
	2003	58,711	15,619	14,282	15,423	12,044	997	346
	2002	62,683	17,351	14,026	11,766	18,420	909	211
	2001	64,877	19,255	15,182	12,296	17,069	793	282
Moncton/Greater Moncton Intl	2005	42,905	20,906	15,864	905	2,392	2,255	583
	2004	42,160	20,437	15,168	1,436	2,445	1,892	782
	2003	42,260	18,539	17,062	1,617	2,670	1,728	644
	2002	46,384	18,892	18,113	3,177	3,890	1,722	590
	2001	44,776	18,815	17,391	1,928	4,195	1,660	787
Montréal/Mirabel Intl	2005	23,633	11,438	3,951	2,015	4,849	470	910
	2004	29,772	16,680	3,173	5,646	2,393	694	1,186
	2003	31,795	16,983	3,568	6,598	2,701	680	1,265
	2002	32,977	17,035	5,688	5,568	2,875	917	894
	2001	36,176	21,200	5,533	4,046	3,411	759	1,227
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	2005	208,329	174,008	6,468	5,527	19,393	2,552	381
	2004	205,441	170,275	4,638	10,698	16,776	2,676	378
	2003	198,341	160,364	7,699	11,269	15,767	2,681	561
	2002	192,225	150,743	11,287	8,072	18,948	2,537	638
	2001	196,212	156,496	11,967	4,818	19,575	2,456	900
Montréal/St-Hubert	2005	66,782	21,237	6,756	19,306	14,768	1,736	2,979
	2004	83,198	21,777	15,041	22,000	18,844	1,709	3,827
	2003	84,232	17,643	18,472	25,846	16,384	1,867	4,020
	2002	81,928	15,713	25,385	18,698	16,530	2,290	3,312
	2001	87,543	14,466	41,052	10,126	17,094	1,624	3,181

**Table 3**  
**Tableau 3**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2005 Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Oshawa	2005	28,435	1,468	1,235	17,318	8,042	294	78
	2004	28,577	1,581	1,470	17,978	7,454	63	31
	2003	31,228	1,407	2,005	18,723	9,035	33	25
	2002	33,275	2,434	1,548	19,395	9,803	64	31
	2001	33,579	2,244	11,945	10,042	9,274	52	22
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2005	117,277	73,662	6,441	21,795	6,369	6,819	2,191
	2004	119,101	75,936	6,820	20,906	6,544	5,179	3,716
	2003	122,400	77,437	6,801	21,373	7,431	5,586	3,772
	2002	124,386	77,028	6,497	22,859	8,832	5,470	3,700
	2001	133,036	81,127	6,644	27,688	9,191	4,923	3,463
Pitt Meadows	2005	42,647	711	7,813	15,677	14,717	223	3,506
	2004	40,050	1,140	9,110	13,071	13,204	269	3,256
	2003	34,827	734	8,687	10,331	12,618	277	2,180
	2002	30,372	684	8,186	8,229	12,936	298	39
	2001	36,027	457	10,402	10,395	14,510	258	5
Prince George	2005	29,254	16,635	5,246	907	5,057	1,081	328
	2004	29,312	16,599	4,995	1,123	4,863	1,375	357
	2003	27,182	16,168	4,017	772	4,879	1,110	236
	2002	25,767	12,657	4,835	1,528	5,514	1,034	199
	2001	28,623	14,553	5,817	2,004	5,341	775	133
Quebec/Jean Lesage Intl	2005	77,990	42,113	8,123	11,358	10,243	4,081	2,072
	2004	84,359	43,156	7,918	15,782	10,899	4,210	2,394
	2003	85,550	39,291	14,704	16,227	9,064	4,119	2,145
	2002	93,705	39,359	18,217	15,930	13,544	4,259	2,396
	2001	101,729	37,528	26,265	16,039	14,294	4,685	2,918
Regina Intl	2005	40,823	22,561	7,521	621	4,496	3,045	2,579
	2004	35,624	19,904	5,951	574	4,215	2,787	2,193
	2003	38,628	20,931	7,081	781	4,416	2,975	2,444
	2002	38,123	21,120	4,681	951	5,201	2,974	3,196
	2001	40,606	22,970	5,386	939	5,310	2,904	3,097
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	2005	53,785	29,102	10,069	3,386	5,619	3,871	1,738
	2004	49,843	25,760	9,480	2,663	6,463	3,669	1,808
	2003	51,573	26,589	11,013	2,109	6,469	3,642	1,751
	2002	54,652	29,763	9,119	1,981	8,021	3,759	2,009
	2001	56,500	30,289	10,789	2,355	7,904	3,511	1,652
Sault Ste Marie	2005	26,577	9,700	1,307	12,895	1,696	605	374
	2004	25,403	9,331	1,304	12,174	1,582	659	353
	2003	29,194	9,772	1,384	15,012	1,908	729	389
	2002	27,486	10,603	915	11,423	3,251	928	366
	2001	28,100	12,207	1,113	10,635	3,110	740	295
Sept-Iles	2002	3,176	2,355	394	127	145	151	4
	2001	24,881	15,067	5,539	1,312	2,005	812	146
St John's Intl	2005	39,379	15,953	15,755	1,507	1,615	1,811	2,738
	2004	42,125	20,529	10,787	4,339	1,853	1,745	2,872
	2003	43,180	20,584	10,278	6,228	1,624	1,688	2,778
	2002	44,260	21,750	10,142	6,661	1,444	1,752	2,511
	2001	47,713	23,233	10,958	8,303	1,874	1,199	2,146

**Table 3**  
**Tableau 3**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2005** **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
St-Jean	2005	27,716	834	2,796	3,057	11,929	218	8,882
	2004	28,625	966	1,649	3,966	12,648	184	9,212
	2003	29,569	676	1,724	3,955	13,334	133	9,747
	2002	24,248	724	2,746	906	8,764	174	10,934
	2001	22,915	612	3,499	455	7,703	174	10,472
Sudbury	2005	31,819	16,221	8,934	1,260	3,101	1,754	549
	2004	29,562	16,285	7,606	1,124	2,604	1,663	280
	2003	33,315	17,043	8,169	2,238	3,858	1,742	265
	2002	36,659	17,193	6,868	4,819	5,452	2,028	299
	2001	38,772	18,423	8,645	3,745	5,508	2,085	366
Thunder Bay	2005	58,185	29,837	12,863	9,770	3,038	1,768	909
	2004	59,653	31,511	11,837	11,163	2,967	1,389	786
	2003	56,885	32,963	10,150	8,604	2,791	1,563	814
	2002	54,446	31,822	6,958	8,725	4,420	1,558	963
	2001	52,752	32,906	6,604	7,511	3,751	1,417	563
Toronto/Buttonville Municipal	2005	74,391	5,054	8,691	38,288	21,516	811	31
	2004	75,737	5,537	8,611	38,764	22,081	720	24
	2003	76,706	5,842	8,852	38,766	22,253	944	49
	2002	79,548	5,468	30,977	19,313	22,493	1,258	39
	2001	84,182	5,230	38,550	15,639	23,406	1,287	70
Toronto/City Centre	2005	34,781	5,069	11,126	11,328	6,780	328	150
	2004	34,070	5,530	11,132	10,160	6,809	330	109
	2003	41,739	7,371	15,761	11,671	6,520	301	115
	2002	53,439	11,272	9,237	23,410	9,115	278	127
	2001	57,643	11,538	12,232	23,437	10,101	227	108
Toronto/Lester B Pearson Intl	2005	411,609	384,091	5,684	3,321	17,833	364	316
	2004	404,717	377,134	4,797	4,226	17,944	300	316
	2003	371,610	346,684	4,215	4,854	15,065	312	480
	2002	384,315	355,590	4,427	6,384	17,309	182	423
	2001	405,028	380,249	3,139	4,202	16,804	239	395
Vancouver Harbour	2005	57,801	52,382	4,098	152	1,055	76	38
	2004	55,350	50,182	3,794	68	1,213	58	35
	2003	59,552	52,210	5,015	1,195	1,029	64	39
	2002	55,071	44,554	5,590	2,366	2,479	61	21
	2001	57,466	43,914	6,750	4,093	2,628	64	17
Vancouver Intl	2005	322,986	282,047	21,216	2,445	12,732	4,272	274
	2004	314,884	277,430	18,369	2,054	12,832	3,882	317
	2003	290,444	251,565	17,755	3,249	13,022	4,579	274
	2002	296,627	253,974	18,218	4,604	14,598	4,787	446
	2001	313,597	270,343	15,933	5,682	17,131	4,171	337
Victoria Intl	2005	97,863	41,892	25,839	7,433	20,232	905	1,562
	2004	98,914	42,806	13,640	18,400	20,920	1,034	2,114
	2003	98,674	40,382	13,967	19,356	21,585	1,060	2,324
	2002	97,409	40,605	14,350	19,196	20,147	1,112	1,999
	2001	102,992	41,998	15,009	24,152	19,269	909	1,655
Whitehorse Intl	2005	15,366	6,428	3,551	618	4,219	396	154
	2004	15,341	5,356	3,906	815	4,254	747	263
	2003	14,797	5,895	3,021	558	4,660	492	171
	2002	16,289	6,947	1,611	923	5,814	672	322
	2001	18,404	7,169	2,267	1,083	6,934	645	306

**Table 3**  
**Tableau 3**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2005** **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Windsor	2005	20,878	8,128	5,686	1,849	4,772	315	128
	2004	20,404	8,167	5,755	1,192	4,941	312	37
	2003	23,119	8,159	8,355	472	5,750	240	143
	2002	23,441	8,911	5,913	1,238	6,939	274	166
	2001	23,034	8,937	6,568	803	6,293	230	203
Winnipeg Intl	2005	129,327	105,711	7,458	1,060	4,212	4,186	6,700
	2004	128,985	100,709	9,340	1,425	4,868	4,329	8,314
	2003	133,266	101,437	7,419	6,861	5,288	4,273	7,988
	2002	130,430	96,296	6,004	6,775	7,990	4,198	9,167
	2001	137,616	105,463	5,327	6,686	8,135	4,015	7,990
Winnipeg/St Andrews	2005	27,361	3,951	11,440	8,406	3,287	68	209
	2004	28,086	3,261	15,408	5,072	3,999	88	258
	2003	28,451	3,739	16,661	4,504	3,271	65	211
	2002	25,780	1,812	13,759	5,103	4,844	69	193
	2001	27,532	2,637	13,369	6,725	4,594	70	137
Yellowknife	2005	44,775	36,729	4,535	222	1,340	1,129	820
	2004	44,096	35,848	1,579	3,109	1,698	988	874
	2003	40,570	33,017	1,344	2,806	1,515	1,018	870
	2002	38,304	31,853	2,361	1,329	1,182	859	720
	2001	38,528	31,143	2,650	1,743	1,335	869	788
Total (42) (42) (42) (43) (43)	2005	3,123,934	1,875,562	375,057	395,169	363,238	61,667	53,241
	2004	3,100,661	1,859,294	347,244	417,812	358,166	59,292	58,853
	2003	3,093,286	1,783,932	382,155	447,353	358,162	60,777	60,907
	2002	3,134,465	1,761,904	413,840	429,391	405,250	63,326	60,754
	2001	3,316,187	1,853,175	506,764	419,882	421,326	58,388	56,652

**Table 4**  
**Tableau 4**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

Annual 2005 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	2005	63,532	15,507	24.4	48,025	75.5	20,241
	2004	63,413	18,083	28.5	45,330	71.4	23,693
	2003	65,570	20,256	30.8	45,314	69.1	26,879
	2002	64,411	20,339	31.5	44,072	68.4	35,244
	2001	63,431	20,463	32.2	42,968	67.7	33,314
Boundary Bay	2005	73,440	3,489	4.7	69,951	95.2	4,639
	2004	71,226	4,078	5.7	67,148	94.2	4,142
	2003	72,340	4,093	5.6	68,247	94.3	3,797
	2002	70,216	4,942	7.0	65,274	92.9	11,777
	2001	79,646	6,216	7.8	73,430	92.1	12,815
Calgary Intl	2005	228,915	206,549	90.2	22,366	9.7	11,570
	2004	214,957	191,589	89.1	23,368	10.8	9,285
	2003	215,080	186,120	86.5	28,960	13.4	8,047
	2002	217,506	185,950	85.4	31,556	14.5	12,798
	2001	229,178	191,928	83.7	37,250	16.2	13,232
Calgary/Springbank	2005	54,031	2,150	3.9	51,881	96.0	45,091
	2004	49,928	1,148	2.2	48,780	97.7	40,090
	2003	56,270	905	1.6	55,365	98.3	53,217
	2002	65,937	609	0.9	65,328	99.0	64,395
	2001	73,505	609	0.8	72,896	99.1	71,878
Chicoutimi/St-Honore	2005	26,112	1,440	5.5	24,672	94.4	1,948
	2004	24,606	1,658	6.7	22,948	93.2	1,613
	2003	23,293	1,054	4.5	22,239	95.4	2,008
	2002	24,408	1,676	6.8	22,732	93.1	1,919
	2001	23,717	1,342	5.6	22,375	94.3	1,922
Edmonton City Centre	2005	69,986	40,625	58.0	29,361	41.9	31,369
	2004	67,409	41,409	61.4	26,000	38.5	27,082
	2003	78,059	45,420	58.1	32,639	41.8	25,317
	2002	83,007	45,502	54.8	37,505	45.1	27,324
	2001	87,599	46,756	53.3	40,843	46.6	27,242
Edmonton Intl	2005	104,612	97,561	93.2	7,051	6.7	15,131
	2004	98,854	91,794	92.8	7,060	7.1	14,433
	2003	95,062	87,949	92.5	7,113	7.4	19,706
	2002	93,287	86,516	92.7	6,771	7.2	20,594
	2001	96,504	89,659	92.9	6,845	7.0	20,785
Edmonton/Villeneuve	2005	19,194	80	0.4	19,114	99.5	1,541
	2004	18,378	91	0.4	18,287	99.5	1,234
	2003	19,543	186	0.9	19,357	99.0	1,835
	2002	16,481	180	1.0	16,301	98.9	2,116
	2001	17,834	141	0.7	17,693	99.2	2,442
Gander Intl	2005	25,345	17,773	70.1	7,572	29.8	2,467
	2004	24,381	17,089	70.0	7,292	29.9	3,967
	2003	26,704	16,826	63.0	9,878	36.9	5,527
	2002	26,871	16,888	62.8	9,983	37.1	6,180
	2001	32,882	18,981	57.7	13,901	42.2	7,103
Halifax Intl	2005	77,401	70,387	90.9	7,014	9.0	5,773
	2004	81,719	72,871	89.1	8,848	10.8	6,136
	2003	78,842	69,361	87.9	9,481	12.0	7,428
	2002	77,157	67,852	87.9	9,305	12.0	8,390
	2001	81,039	70,725	87.2	10,314	12.7	12,274

**Table 4**  
**Tableau 4**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

Annual 2005 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Hamilton	2005	43,532	27,668	63.5	15,864	36.4	9,089
	2004	48,082	31,162	64.8	16,920	35.1	8,974
	2003	56,069	36,752	65.5	19,317	34.4	9,784
	2002	56,373	33,720	59.8	22,653	40.1	9,664
	2001	57,206	31,215	54.5	25,991	45.4	10,919
Kelowna	2005	50,038	31,398	62.7	18,640	37.2	12,148
	2004	47,416	29,363	61.9	18,053	38.0	13,213
	2003	46,608	28,170	60.4	18,438	39.5	14,161
	2002	46,709	26,767	57.3	19,942	42.6	20,527
	2001	47,070	28,176	59.8	18,894	40.1	20,705
Kitchener/Waterloo	2005	49,160	10,032	20.4	39,128	79.5	7,178
	2004	50,579	10,822	21.3	39,757	78.6	6,902
	2003	50,571	8,222	16.2	42,349	83.7	7,283
	2002	56,618	10,041	17.7	46,577	82.2	8,670
	2001	58,712	10,581	18.0	48,131	81.9	8,613
Langley	2005	31,885	348	1.0	31,537	98.9	38,997
	2004	31,352	292	0.9	31,060	99.0	28,896
	2003	31,477	160	0.5	31,317	99.4	32,427
	2002	28,079	263	0.9	27,816	99.0	31,214
	2001	27,025	197	0.7	26,828	99.2	26,824
London	2005	54,077	19,051	35.2	35,026	64.7	8,150
	2004	54,972	19,542	35.5	35,430	64.4	7,093
	2003	58,711	20,135	34.2	38,576	65.7	7,732
	2002	62,683	22,030	35.1	40,653	64.8	7,439
	2001	64,877	23,831	36.7	41,046	63.2	7,381
Moncton/Greater Moncton Intl	2005	42,905	24,875	57.9	18,030	42.0	3,620
	2004	42,160	24,450	57.9	17,710	42.0	3,878
	2003	42,260	23,214	54.9	19,046	45.0	6,562
	2002	46,384	24,793	53.4	21,591	46.5	23,973
	2001	44,776	24,075	53.7	20,701	46.2	19,209
Montréal/Mirabel Intl	2005	23,633	13,715	58.0	9,918	41.9	11,861
	2004	29,772	18,997	63.8	10,775	36.1	11,445
	2003	31,795	21,173	66.5	10,622	33.4	9,741
	2002	32,977	21,912	66.4	11,065	33.5	10,719
	2001	36,176	26,065	72.0	10,111	27.9	12,010
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	2005	208,329	196,937	94.5	11,392	5.4	31,149
	2004	205,441	193,286	94.0	12,155	5.9	29,167
	2003	198,341	184,590	93.0	13,751	6.9	25,365
	2002	192,225	176,527	91.8	15,698	8.1	27,416
	2001	196,212	181,765	92.6	14,447	7.3	29,868
Montréal/St-Hubert	2005	66,782	16,269	24.3	50,513	75.6	13,118
	2004	83,198	17,174	20.6	66,024	79.3	14,098
	2003	84,232	15,647	18.5	68,585	81.4	14,718
	2002	81,928	14,672	17.9	67,256	82.0	17,043
	2001	87,543	15,767	18.0	71,776	81.9	14,938



**Table 4**  
**Tableau 4**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

Annual 2005 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Oshawa	2005	28,435	1,922	6.7	26,513	93.2	6,354
	2004	28,577	2,356	8.2	26,221	91.7	5,902
	2003	31,228	2,195	7.0	29,033	92.9	4,970
	2002	33,275	2,439	7.3	30,836	92.6	6,118
	2001	33,579	2,316	6.8	31,263	93.1	6,919
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2005	117,277	85,009	72.4	32,268	27.5	13,435
	2004	119,101	87,879	73.7	31,222	26.2	7,973
	2003	122,400	89,629	73.2	32,771	26.7	8,216
	2002	124,386	88,479	71.1	35,907	28.8	11,372
	2001	133,036	92,166	69.2	40,870	30.7	22,250
Pitt Meadows	2005	42,647	261	0.6	42,386	99.3	29,311
	2004	40,050	183	0.4	39,867	99.5	30,036
	2003	34,827	166	0.4	34,661	99.5	29,084
	2002	30,372	183	0.6	30,189	99.3	29,965
	2001	36,027	257	0.7	35,770	99.2	31,957
Prince George	2005	29,254	18,153	62.0	11,101	37.9	4,416
	2004	29,312	17,466	59.5	11,846	40.4	4,933
	2003	27,182	16,402	60.3	10,780	39.6	10,401
	2002	25,767	15,838	61.4	9,929	38.5	12,857
	2001	28,623	17,826	62.2	10,797	37.7	14,245
Québec/Jean Lesage Intl	2005	77,990	49,225	63.1	28,765	36.8	8,538
	2004	84,359	51,448	60.9	32,911	39.0	7,408
	2003	85,550	49,347	57.6	36,203	42.3	6,757
	2002	93,705	50,970	54.3	42,735	45.6	7,848
	2001	101,729	51,304	50.4	50,425	49.5	9,973
Regina Intl	2005	40,823	28,377	69.5	12,446	30.4	1,177
	2004	35,624	25,252	70.8	10,372	29.1	1,037
	2003	38,628	26,842	69.4	11,786	30.5	1,543
	2002	38,123	27,817	72.9	10,306	27.0	1,668
	2001	40,606	29,095	71.6	11,511	28.3	2,179
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	2005	53,785	36,249	67.3	17,536	32.6	1,632
	2004	49,843	32,655	65.5	17,188	34.4	1,517
	2003	51,573	33,498	64.9	18,075	35.0	1,460
	2002	54,652	36,560	66.8	18,092	33.1	1,138
	2001	56,500	35,995	63.7	20,505	36.2	1,745
Sault Ste Marie	2005	26,577	11,906	44.7	14,671	55.2	2,258
	2004	25,403	11,299	44.4	14,104	55.5	2,111
	2003	29,194	11,706	40.0	17,488	59.9	2,649
	2002	27,486	12,613	45.8	14,873	54.1	4,987
	2001	28,100	14,214	50.5	13,886	49.4	3,640
Sept-Iles	2002	3,176	2,232	70.2	944	29.7	483
	2001	24,881	14,358	57.7	10,523	42.2	4,006
St John's Intl	2005	39,379	35,382	89.8	3,997	10.1	2,067
	2004	42,125	35,520	84.3	6,605	15.6	2,397
	2003	43,180	34,478	79.8	8,702	20.1	2,643
	2002	44,260	35,647	80.5	8,613	19.4	1,978
	2001	47,713	37,299	78.1	10,414	21.8	1,766

**Table 4**  
**Tableau 4**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

Annual 2005 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
St-Jean	2005	27,716	2,291	8.2	25,425	91.7	3,108
	2004	28,625	2,348	8.2	26,277	91.7	3,042
	2003	29,569	2,160	7.3	27,409	92.6	3,338
	2002	24,248	1,906	7.8	22,342	92.1	3,589
	2001	22,915	2,648	11.5	20,267	88.4	4,732
Sudbury	2005	31,819	18,769	58.9	13,050	41.0	3,903
	2004	29,562	18,376	62.1	11,186	37.8	4,321
	2003	33,315	19,689	59.0	13,626	40.9	4,137
	2002	36,659	20,292	55.3	16,367	44.6	5,189
	2001	38,772	21,432	55.2	17,340	44.7	5,698
Thunder Bay	2005	58,185	37,790	64.9	20,395	35.0	1,748
	2004	59,653	37,945	63.6	21,708	36.3	1,477
	2003	56,885	38,066	66.9	18,819	33.0	2,918
	2002	54,446	37,660	69.1	16,786	30.8	9,441
	2001	52,752	37,276	70.6	15,476	29.3	10,991
Toronto/Buttonville Municipal	2005	74,391	10,751	14.4	63,640	85.5	11,640
	2004	75,737	12,914	17.0	62,823	82.9	12,079
	2003	76,706	13,568	17.6	63,138	82.3	12,671
	2002	79,548	12,620	15.8	66,928	84.1	15,218
	2001	84,182	11,957	14.2	72,225	85.7	16,190
Toronto/City Centre	2005	34,781	8,174	23.5	26,607	76.4	36,340
	2004	34,070	9,253	27.1	24,817	72.8	39,443
	2003	41,739	11,321	27.1	30,418	72.8	35,520
	2002	53,439	15,894	29.7	37,545	70.2	35,684
	2001	57,643	15,364	26.6	42,279	73.3	30,351
Toronto/Lester B Pearson Intl	2005	411,609	407,751	99.0	3,858	0.9	1,276
	2004	404,717	401,305	99.1	3,412	0.8	1,344
	2003	371,610	368,018	99.0	3,592	0.9	1,594
	2002	384,315	379,919	98.8	4,396	1.1	1,692
	2001	405,028	400,914	98.9	4,114	1.0	1,851
Vancouver Harbour	2005	57,801	901	1.5	56,900	98.4	34,204
	2004	55,350	939	1.6	54,411	98.3	31,848
	2003	59,552	805	1.3	58,747	98.6	27,412
	2002	55,071	1,138	2.0	53,933	97.9	31,757
	2001	57,466	1,206	2.0	56,260	97.9	24,904
Vancouver Intl	2005	322,986	243,572	75.4	79,414	24.5	111,240
	2004	314,884	238,807	75.8	76,077	24.1	74,617
	2003	290,444	216,851	74.6	73,593	25.3	65,199
	2002	296,627	218,483	73.6	78,144	26.3	70,360
	2001	313,597	236,642	75.4	76,955	24.5	69,068
Victoria Intl	2005	97,863	37,574	38.3	60,289	61.6	95,888
	2004	98,914	36,165	36.5	62,749	63.4	91,985
	2003	98,674	34,479	34.9	64,195	65.0	78,215
	2002	97,409	32,471	33.3	64,938	66.6	70,861
	2001	102,992	35,296	34.2	67,696	65.7	72,735
Whitehorse Intl	2005	15,366	5,433	35.3	9,933	64.6	11,012
	2004	15,341	4,945	32.2	10,396	67.7	9,161
	2003	14,797	5,228	35.3	9,569	64.6	7,302
	2002	16,289	5,439	33.3	10,850	66.6	9,524
	2001	18,404	5,348	29.0	13,056	70.9	9,231

**Table 4**  
**Tableau 4**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

Annual 2005 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Windsor	2005	20,878	10,224	48.9	10,654	51.0	1,376
	2004	20,404	10,565	51.7	9,839	48.2	1,296
	2003	23,119	10,444	45.1	12,675	54.8	1,451
	2002	23,441	11,160	47.6	12,281	52.3	2,260
	2001	23,034	11,158	48.4	11,876	51.5	2,119
Winnipeg Intl	2005	129,327	110,585	85.5	18,742	14.4	9,759
	2004	128,985	106,530	82.5	22,455	17.4	7,055
	2003	133,266	104,026	78.0	29,240	21.9	8,025
	2002	130,430	100,656	77.1	29,774	22.8	8,032
	2001	137,616	106,993	77.7	30,623	22.2	11,263
Winnipeg/St Andrews	2005	27,361	944	3.4	26,417	96.5	2,202
	2004	28,086	931	3.3	27,155	96.6	2,058
	2003	28,451	653	2.2	27,798	97.7	2,712
	2002	25,780	596	2.3	25,184	97.6	4,202
	2001	27,532	953	3.4	26,579	96.5	8,540
Yellowknife	2005	44,775	23,372	52.1	21,403	47.8	23,439
	2004	44,096	22,193	50.3	21,903	49.6	24,193
	2003	40,570	20,799	51.2	19,771	48.7	26,206
	2002	38,304	20,735	54.1	17,569	45.8	25,756
	2001	38,528	19,936	51.7	18,592	48.2	28,559
Total	(42) 2005	3,123,934	1,980,469	63.4	1,143,465	36.6	691,403
	(42) 2004	3,100,661	1,952,172	63.0	1,148,489	37.0	622,574
	(42) 2003	3,093,286	1,880,603	60.8	1,212,683	39.2	625,957
	(43) 2002	3,134,465	1,892,926	60.4	1,241,539	39.6	719,381
	(43) 2001	3,316,187	1,990,445	60.0	1,325,742	40.0	748,386

**Table 5**  
**Tableau 5**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2005** **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	2005	63,532	5,031	4,029	42,934	11,518	20
	2004	63,413	4,866	4,739	43,043	10,743	22
	2003	65,570	5,388	5,961	48,150	6,054	17
	2002	64,411	5,845	2,971	50,495	5,085	15
	2001	63,431	4,956	2,453	52,605	3,396	21
Boundary Bay	2005	73,440	55	236	70,340	2,792	17
	2004	71,226	72	253	67,529	3,357	15
	2003	72,340	26	407	68,428	3,461	18
	2002	70,216	63	769	65,647	3,710	27
	2001	79,646	116	1,054	74,623	3,816	37
Calgary Intl	2005	228,915	130,368	74,710	20,004	3,829	4
	2004	214,957	113,324	74,574	23,201	3,844	14
	2003	215,080	108,686	73,937	27,738	4,716	3
	2002	217,506	113,676	68,616	30,847	4,366	1
	2001	229,178	121,809	65,375	37,960	4,027	7
Calgary/Springbank	2005	54,031	63	986	48,990	3,992	-
	2004	49,928	49	784	44,709	4,386	-
	2003	56,270	13	483	50,181	5,592	1
	2002	65,937	10	607	59,232	6,072	16
	2001	73,505	12	901	67,973	4,609	10
Chicoutimi/St-Honore	2005	26,112	152	313	20,470	5,041	136
	2004	24,606	119	352	19,157	4,958	20
	2003	23,293	77	183	18,495	4,526	12
	2002	24,408	63	145	19,839	4,361	-
	2001	23,717	97	165	19,948	3,507	-
Edmonton City Centre	2005	69,986	6,144	32,015	24,749	7,076	2
	2004	67,409	6,195	32,413	22,613	6,186	2
	2003	78,059	6,141	35,753	29,509	6,650	6
	2002	83,007	5,755	35,818	34,327	7,096	11
	2001	87,599	7,278	33,834	39,790	6,691	6
Edmonton Intl	2005	104,612	54,983	41,219	7,757	652	1
	2004	98,854	54,698	35,481	8,047	628	-
	2003	95,062	54,623	32,767	7,057	614	1
	2002	93,287	55,322	30,441	6,834	690	-
	2001	96,504	56,950	29,328	9,249	977	-
Edmonton/Villeneuve	2005	19,194	1	74	14,338	2,790	1,991
	2004	18,378	4	77	13,517	3,106	1,674
	2003	19,543	-	53	13,920	3,623	1,947
	2002	16,481	2	77	13,533	2,663	206
	2001	17,834	7	45	15,046	2,246	490
Gander Intl	2005	25,345	8,204	9,816	6,095	1,150	80
	2004	24,381	8,246	8,888	5,874	1,372	1
	2003	26,704	7,559	8,473	8,581	1,892	199
	2002	26,871	7,765	8,534	8,080	2,481	11
	2001	32,882	9,632	8,493	12,633	2,110	14
Halifax Intl	2005	77,401	43,556	24,048	5,792	4,001	4
	2004	81,719	41,586	27,912	6,650	5,571	-
	2003	78,842	39,835	25,159	7,845	6,003	-
	2002	77,157	35,821	27,208	8,532	5,596	-
	2001	81,039	36,022	29,730	9,530	5,757	-

**Table 5**  
**Tableau 5**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2005** **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
			À réaction		À pistons		
Hamilton	2005	43,532	16,678	10,320	15,455	1,076	3
	2004	48,082	19,594	10,846	16,918	722	2
	2003	56,069	26,096	9,666	19,178	1,123	6
	2002	56,373	23,647	8,544	23,289	890	3
	2001	57,206	19,849	9,868	26,203	1,259	27
Kelowna	2005	50,038	11,761	18,019	16,845	3,413	-
	2004	47,416	10,196	16,646	17,713	2,861	-
	2003	46,608	10,527	16,869	16,094	3,112	6
	2002	46,709	11,695	14,691	16,572	3,746	5
	2001	47,070	13,240	14,165	16,964	2,698	3
Kitchener/Waterloo	2005	49,160	1,916	4,934	40,127	2,179	4
	2004	50,579	1,957	5,119	42,158	1,339	6
	2003	50,571	1,949	2,858	45,135	625	4
	2002	56,618	2,343	3,864	49,617	637	157
	2001	58,712	2,189	3,785	51,864	726	148
Langley	2005	31,885	23	45	24,671	6,308	838
	2004	31,352	8	40	25,209	5,367	728
	2003	31,477	24	38	24,552	5,089	1,774
	2002	28,079	8	26	22,351	4,808	886
	2001	27,025	36	51	21,435	4,624	879
London	2005	54,077	3,610	13,473	33,876	3,101	17
	2004	54,972	4,014	13,528	33,519	3,891	20
	2003	58,711	4,577	14,089	35,215	4,805	25
	2002	62,683	3,773	16,526	37,966	4,405	13
	2001	64,877	2,596	19,492	38,772	3,973	44
Moncton/Greater Moncton Intl	2005	42,905	13,161	10,106	18,531	1,105	2
	2004	42,160	12,533	10,086	18,243	1,297	1
	2003	42,260	10,629	10,503	20,399	728	1
	2002	46,384	8,330	13,296	24,169	588	1
	2001	44,776	9,919	11,538	22,660	658	1
Montréal/Mirabel Intl	2005	23,633	11,189	4,544	7,263	635	2
	2004	29,772	16,717	4,712	7,474	869	-
	2003	31,795	18,973	4,448	7,662	712	-
	2002	32,977	18,194	4,348	9,368	1,065	2
	2001	36,176	21,556	4,364	9,164	1,092	-
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	2005	208,329	139,108	56,872	9,189	3,160	-
	2004	205,441	134,650	57,513	11,027	2,251	-
	2003	198,341	123,812	58,072	13,800	2,650	7
	2002	192,225	108,316	64,274	16,701	2,919	15
	2001	196,212	107,455	70,022	15,848	2,878	9
Montréal/St-Hubert	2005	66,782	1,979	9,213	49,146	6,385	59
	2004	83,198	1,942	9,816	63,182	8,172	86
	2003	84,232	1,935	7,452	66,859	7,882	104
	2002	81,928	2,285	6,088	65,846	7,685	24
	2001	87,543	2,079	5,509	73,106	6,785	64

**Table 5**  
**Tableau 5**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2005** **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Oshawa	2005	28,435	124	783	26,128	1,394	6
	2004	28,577	120	797	26,581	1,073	6
	2003	31,228	108	932	29,370	810	8
	2002	33,275	112	1,209	30,950	1,000	4
	2001	33,579	87	967	31,556	966	3
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2005	117,277	63,881	21,204	27,325	4,861	6
	2004	119,101	63,915	23,678	26,425	5,075	8
	2003	122,400	59,148	30,613	27,336	5,298	5
	2002	124,386	55,142	33,227	31,380	4,634	3
	2001	133,036	58,083	34,010	36,142	4,788	13
Pitt Meadows	2005	42,647	23	819	37,934	2,194	1,677
	2004	40,050	58	718	35,299	2,413	1,562
	2003	34,827	33	798	30,221	2,679	1,096
	2002	30,372	9	699	26,879	2,702	83
	2001	36,027	71	813	33,140	1,999	4
Prince George	2005	29,254	4,855	14,615	5,507	4,208	69
	2004	29,312	3,435	15,594	6,263	3,974	46
	2003	27,182	6,882	10,858	6,381	2,996	65
	2002	25,767	7,752	8,906	5,883	3,206	20
	2001	28,623	8,938	9,410	7,150	3,110	15
Quebec/Jean Lesage Intl	2005	77,990	13,734	33,167	22,859	8,214	16
	2004	84,359	11,824	35,133	30,184	7,186	32
	2003	85,550	11,709	32,047	34,536	7,242	16
	2002	93,705	10,466	33,239	41,181	8,799	20
	2001	101,729	9,844	33,873	48,125	9,878	9
Regina Intl	2005	40,823	14,818	10,882	14,506	592	25
	2004	35,624	10,542	11,928	12,772	333	49
	2003	38,628	11,567	12,426	14,126	479	30
	2002	38,123	13,182	10,853	13,589	480	19
	2001	40,606	16,012	11,661	12,410	491	32
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	2005	53,785	15,844	17,256	20,234	451	-
	2004	49,843	11,632	17,909	20,038	262	2
	2003	51,573	11,675	18,460	20,985	442	11
	2002	54,652	13,646	19,135	21,382	479	10
	2001	56,500	15,343	18,048	22,738	362	9
Sault Ste Marie	2005	26,577	391	10,497	15,219	467	3
	2004	25,403	432	10,234	14,384	353	-
	2003	29,194	906	10,332	17,572	380	4
	2002	27,486	920	11,375	14,765	424	2
	2001	28,100	567	13,304	13,791	436	2
Sept-Iles	2002	3,176	106	1,830	869	371	-
	2001	24,881	615	13,161	6,775	4,330	-
St John's Intl	2005	39,379	13,749	19,237	2,020	4,223	150
	2004	42,125	13,305	19,637	4,803	4,189	191
	2003	43,180	12,346	19,673	7,261	3,900	-
	2002	44,260	11,444	21,957	7,375	3,484	-
	2001	47,713	12,886	22,295	9,338	3,194	-

**Table 5**  
**Tableau 5**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2005** **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
St-Jean	2005	27,716	25	571	18,510	395	8,215
	2004	28,625	8	586	17,959	450	9,622
	2003	29,569	14	273	19,196	510	9,576
	2002	24,248	34	290	18,191	417	5,316
	2001	22,915	26	264	17,606	265	4,754
Sudbury	2005	31,819	413	18,097	7,102	6,195	12
	2004	29,562	498	18,012	5,963	5,087	2
	2003	33,315	1,241	17,500	9,027	5,545	2
	2002	36,659	1,445	17,402	11,400	6,409	3
	2001	38,772	856	19,414	10,310	8,188	4
Thunder Bay	2005	58,185	8,048	30,687	15,636	3,813	1
	2004	59,653	8,064	30,104	18,110	3,375	-
	2003	56,885	8,371	30,309	14,825	3,380	-
	2002	54,446	9,334	28,647	13,025	3,440	-
	2001	52,752	8,323	29,403	11,203	3,823	-
Toronto/Buttonville Municipal	2005	74,391	1,797	6,815	60,130	5,643	6
	2004	75,737	1,697	7,597	61,244	5,198	1
	2003	76,706	1,507	8,648	60,268	6,280	3
	2002	79,548	1,491	8,735	62,126	7,169	27
	2001	84,182	1,721	8,445	66,289	7,718	9
Toronto/City Centre	2005	34,781	31	7,663	21,850	5,218	19
	2004	34,070	36	8,357	20,692	4,971	14
	2003	41,739	94	10,135	26,685	4,814	11
	2002	53,439	53	14,112	34,122	5,139	13
	2001	57,643	16	13,396	39,557	4,664	10
Toronto/Lester B Pearson Intl	2005	411,609	337,586	69,745	3,566	705	7
	2004	404,717	329,503	71,055	2,927	1,230	2
	2003	371,610	295,050	72,724	2,698	1,137	1
	2002	384,315	291,209	89,463	2,904	739	-
	2001	405,028	308,084	93,355	2,948	638	3
Vancouver Harbour	2005	57,801	2	26,826	18,283	12,690	-
	2004	55,350	3	23,967	17,762	13,616	2
	2003	59,552	1	23,926	18,997	16,628	-
	2002	55,071	1	18,950	20,251	15,869	-
	2001	57,466	3	14,562	25,201	17,700	-
Vancouver Intl	2005	322,986	137,600	120,250	50,232	14,901	3
	2004	314,884	133,263	118,220	47,752	15,646	3
	2003	290,444	122,394	106,480	43,722	17,843	5
	2002	296,627	126,242	108,895	44,410	17,076	4
	2001	313,597	141,289	110,878	43,595	17,834	1
Victoria Intl	2005	97,863	12,103	28,138	52,962	4,650	10
	2004	98,914	9,890	29,108	53,353	6,563	-
	2003	98,674	9,428	27,422	55,639	6,184	1
	2002	97,409	7,795	29,657	54,972	4,985	-
	2001	102,992	7,394	32,057	57,832	5,709	-
Whitehorse Intl	2005	15,366	3,109	3,541	7,194	1,520	2
	2004	15,341	2,503	3,700	7,677	1,461	-
	2003	14,797	2,646	3,412	7,451	1,274	14
	2002	16,289	2,499	4,035	8,161	1,592	2
	2001	18,404	2,168	4,175	10,399	1,660	2

**Table 5**  
**Tableau 5**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2005 Annual**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Windsor	2005	20,878	1,823	7,678	10,956	419	2
	2004	20,404	2,013	8,035	9,974	377	5
	2003	23,119	2,808	7,749	11,969	591	2
	2002	23,441	2,112	9,058	11,809	344	118
	2001	23,034	1,466	9,394	11,662	489	23
Winnipeg Intl	2005	129,327	59,075	52,331	16,346	1,575	-
	2004	128,985	52,911	54,970	19,267	1,832	5
	2003	133,266	52,969	52,664	25,605	2,021	7
	2002	130,430	51,108	51,306	25,710	2,294	12
	2001	137,616	54,140	51,225	29,700	2,538	13
Winnipeg/St Andrews	2005	27,361	1	2,654	23,733	965	8
	2004	28,086	-	2,709	24,729	639	9
	2003	28,451	3	1,989	25,776	678	5
	2002	25,780	6	652	24,262	860	-
	2001	27,532	4	1,316	25,393	811	8
Yellowknife	2005	44,775	9,221	26,780	4,644	4,128	2
	2004	44,096	9,271	25,616	5,014	4,192	3
	2003	40,570	9,117	22,551	5,498	3,402	2
	2002	38,304	9,459	20,029	5,934	2,867	15
	2001	38,528	8,155	21,427	6,133	2,813	-
Total (42)	2005	3,123,934	1,146,235	845,208	959,448	159,624	13,419
	2004	3,100,661	1,095,693	851,443	978,955	160,415	14,155
	2003	3,093,286	1,040,887	829,092	1,043,942	164,370	14,995
	2002	3,134,465	1,018,480	850,504	1,094,775	163,642	7,064
	2001	3,316,187	1,071,889	877,025	1,194,366	166,233	6,674



**Table 6**  
**Tableau 6**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2005** **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	2005	47,728	5,313	3,033	1,022	773	1,040	4,450	18	106	49
	2004	45,723	6,448	3,266	1,751	625	987	4,420	83	99	11
	2003	45,753	5,951	3,930	3,364	390	869	5,262	12	18	21
	2002	47,602	5,658	3,690	790	279	2,012	4,163	160	26	31
	2001	48,145	6,332	2,510	611	395	1,800	3,558	36	14	30
Boundary Bay	2005	69,904	3,005	367	31	43	84	6	-	-	-
	2004	67,126	3,637	361	50	21	16	14	-	-	1
	2003	68,156	3,601	445	62	31	24	19	1	-	1
	2002	66,305	2,988	753	67	24	22	55	-	-	2
	2001	74,563	3,735	949	73	107	76	126	-	-	17
Calgary Intl	2005	17,016	9,905	26,951	30,545	13,527	33,397	66,853	18,534	5,411	6,776
	2004	19,090	10,906	26,138	26,920	15,167	21,304	66,737	17,554	4,442	6,699
	2003	22,773	12,374	20,808	28,283	13,742	24,271	63,572	17,828	4,082	7,347
	2002	25,422	12,113	20,527	29,072	11,888	30,136	55,867	20,254	4,171	8,056
	2001	30,977	13,402	20,070	31,105	11,791	31,645	54,602	18,835	7,335	9,416
Calgary/Springbank	2005	50,169	2,689	1,091	36	28	10	-	8	-	-
	2004	47,223	1,881	740	21	15	36	6	6	-	-
	2003	53,631	1,900	668	20	21	16	-	14	-	-
	2002	62,018	2,496	1,366	14	9	27	6	-	1	-
	2001	70,134	2,299	994	29	11	30	5	-	-	3
Chicoutimi/St-Honore	2005	22,799	2,780	341	48	23	94	4	23	-	-
	2004	21,381	2,704	387	34	6	84	-	9	-	1
	2003	21,034	1,956	205	60	5	24	-	6	-	3
	2002	21,054	3,105	152	32	4	47	-	14	-	-
	2001	20,571	2,817	145	55	10	40	-	79	-	-
Edmonton City Centre	2005	24,424	7,104	26,554	8,942	2,350	480	19	113	-	-
	2004	20,481	7,959	28,120	8,343	1,962	339	20	183	2	-
	2003	25,490	11,360	26,040	12,533	2,168	345	27	96	-	-
	2002	30,338	10,973	27,628	11,446	1,974	525	34	84	5	-
	2001	33,541	12,532	25,584	13,333	2,080	313	63	142	11	-
Edmonton Intl	2005	3,950	5,675	10,445	11,063	5,424	21,642	34,574	8,859	2,005	975
	2004	4,156	5,482	9,431	9,566	8,316	12,203	39,175	7,964	1,550	1,011
	2003	3,491	5,112	8,769	7,425	6,657	16,021	38,972	5,382	1,692	1,541
	2002	3,118	5,474	7,731	5,423	7,319	17,114	36,592	7,185	1,624	1,707
	2001	4,267	7,344	7,992	1,786	11,337	15,885	35,512	7,912	2,290	2,179
Edmonton/Villeneuve	2005	18,269	460	447	16	-	2	-	-	-	-
	2004	17,491	417	459	4	1	5	1	-	-	-
	2003	18,868	256	419	-	-	-	-	-	-	-
	2002	15,912	266	287	8	6	2	-	-	-	-
	2001	16,978	341	444	11	60	-	-	-	-	-
Gander Intl	2005	6,269	324	1,409	6,351	4,254	2,770	539	1,010	1,268	1,151
	2004	5,849	293	1,358	5,978	3,850	2,811	777	1,407	806	1,252
	2003	8,472	412	1,362	5,191	3,383	2,814	917	2,006	748	1,399
	2002	8,438	543	1,430	5,497	3,777	3,385	887	1,251	599	1,064
	2001	12,626	687	2,427	4,984	3,628	3,479	1,787	1,105	496	1,663
Halifax Intl	2005	2,561	4,000	5,930	10,705	11,221	11,084	19,768	8,337	1,860	1,935
	2004	3,338	4,111	6,886	11,178	16,212	6,556	19,843	9,549	1,547	2,499
	2003	4,548	4,924	5,678	4,451	22,625	3,185	19,774	9,194	1,616	2,847
	2002	4,839	4,371	5,785	3,313	22,700	5,780	16,772	8,764	1,668	3,165
	2001	5,911	4,221	5,181	2,829	27,153	3,142	21,676	5,606	1,907	3,413

**Table 6**  
**Tableau 6**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2005 Annual**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Hamilton	2005	13,882	6,085	4,317	3,703	1,776	1,723	5,707	192	6,020	127
	2004	14,785	6,144	4,682	4,245	1,629	451	10,128	166	5,803	49
	2003	16,514	5,828	4,623	4,468	1,925	533	15,016	2,069	5,052	41
	2002	19,582	6,227	3,654	5,188	1,713	564	11,386	2,193	5,774	92
	2001	22,435	6,865	3,970	4,815	2,580	655	7,903	2,871	5,058	54
Kelowna	2005	17,158	3,159	2,969	4,964	5,555	6,496	9,217	345	174	1
	2004	17,255	3,253	3,594	4,049	4,294	6,519	8,292	38	120	2
	2003	16,899	2,118	3,991	4,670	2,474	7,248	8,966	38	187	17
	2002	18,583	1,698	3,298	3,328	3,323	7,323	8,635	338	179	4
	2001	17,278	2,307	3,146	3,161	3,159	9,512	8,330	49	124	4
Kitchener/Waterloo	2005	39,873	2,534	2,763	1,064	2,693	196	19	14	4	-
	2004	40,791	2,865	2,411	2,343	1,900	220	41	6	-	2
	2003	43,239	2,725	2,477	1,128	829	148	6	18	-	1
	2002	47,365	3,288	2,856	1,903	1,061	112	6	26	-	1
	2001	49,206	3,827	2,336	2,333	889	82	16	22	1	-
Langley	2005	30,326	973	478	53	25	13	15	2	-	-
	2004	30,204	801	250	70	20	4	2	1	-	-
	2003	30,182	882	294	62	44	10	2	-	-	1
	2002	26,389	815	801	42	19	6	3	1	-	3
	2001	25,939	668	326	45	41	3	2	1	-	-
London	2005	33,990	2,235	3,676	1,481	7,353	3,708	1,386	208	32	8
	2004	33,779	3,098	3,908	1,427	7,480	3,571	1,401	253	35	20
	2003	36,313	2,886	4,259	1,881	8,526	2,674	1,977	148	30	17
	2002	38,548	3,565	4,531	1,402	10,364	2,813	1,363	81	10	6
	2001	38,407	4,528	4,970	1,136	12,019	3,287	161	138	174	57
Moncton/Greater Moncton Intl	2005	17,427	2,538	4,062	4,917	961	5,069	4,447	206	3,218	60
	2004	16,866	3,017	3,858	5,358	991	4,351	4,256	1,251	2,137	75
	2003	18,509	2,981	3,297	3,498	3,975	1,843	4,824	1,862	1,389	82
	2002	22,179	2,925	3,559	3,060	6,739	751	3,924	1,539	1,674	34
	2001	20,237	3,221	3,006	3,174	5,658	991	5,188	2,210	965	126
Montréal/Mirabel Intl	2005	6,107	3,041	1,047	1,765	837	3,621	929	120	5,405	761
	2004	6,363	3,017	1,255	2,176	298	4,855	612	2,170	4,579	4,447
	2003	6,133	3,783	1,331	1,537	350	5,399	582	2,231	5,271	5,178
	2002	6,749	5,141	1,693	1,127	306	4,773	318	2,085	5,559	5,226
	2001	6,639	4,510	1,554	1,673	623	4,105	1,721	2,555	5,354	7,442
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	2005	8,751	4,228	8,548	11,545	37,941	59,537	36,672	20,100	476	20,531
	2004	9,233	4,627	8,044	13,354	36,434	57,984	36,776	23,596	474	14,919
	2003	12,612	4,482	8,429	12,644	45,084	49,141	28,525	23,668	413	13,343
	2002	14,181	6,048	10,844	14,093	50,203	32,617	29,017	19,696	762	14,764
	2001	13,214	5,761	9,377	18,701	47,024	28,122	40,323	14,120	1,343	18,227
Montréal/St-Hubert	2005	48,164	4,705	10,540	1,291	1,530	156	114	38	238	6
	2004	60,966	7,382	11,055	1,442	1,738	237	91	32	253	2
	2003	64,563	7,052	9,170	1,185	1,573	219	145	58	266	1
	2002	63,900	7,036	7,266	1,083	1,598	442	165	126	308	4
	2001	69,817	8,146	6,041	1,081	1,410	523	115	77	331	2

**Table 6**  
**Tableau 6**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2005** **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Oshawa	2005	25,553	1,972	591	133	119	55	2	9	-	1
	2004	25,031	2,398	672	112	292	52	5	10	-	5
	2003	27,500	2,499	706	170	267	71	3	10	-	2
	2002	28,968	2,671	998	224	339	64	3	6	-	2
	2001	30,002	2,231	789	195	307	45	-	8	-	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2005	27,315	2,409	9,828	5,933	10,312	27,151	16,924	13,197	2,559	1,649
	2004	26,425	2,420	12,036	6,586	9,381	25,351	18,419	13,901	2,576	2,006
	2003	27,249	2,755	12,951	7,572	16,146	21,525	16,821	13,011	2,163	2,207
	2002	30,481	2,956	12,271	8,455	18,398	18,611	16,433	10,828	2,340	3,613
	2001	35,484	2,714	11,343	9,356	17,996	19,598	19,525	10,312	1,974	4,734
Pitt Meadows	2005	40,958	806	809	26	17	23	7	-	-	1
	2004	38,382	744	811	27	47	39	-	-	-	-
	2003	32,998	965	746	16	46	51	5	-	-	-
	2002	28,937	666	712	18	32	3	4	-	-	-
	2001	34,150	878	880	76	26	15	2	-	-	-
Prince George	2005	7,915	2,071	5,171	6,309	987	4,523	2,261	9	8	-
	2004	8,293	2,030	5,436	5,950	660	4,356	2,579	4	4	-
	2003	8,172	1,417	4,827	5,786	219	636	6,111	2	12	-
	2002	7,672	1,626	4,865	3,870	301	1,886	5,531	4	12	-
	2001	8,602	1,821	3,974	6,391	237	4,489	3,093	16	-	-
Quebec/Jean Lesage Intl	2005	23,997	7,063	9,729	2,306	17,048	14,959	1,475	478	99	836
	2004	28,124	9,046	9,254	1,973	20,476	12,280	1,931	488	100	687
	2003	31,453	10,273	8,434	2,146	20,338	9,866	2,010	381	44	605
	2002	38,643	11,513	8,494	5,062	18,358	7,937	2,852	363	52	431
	2001	44,021	13,271	7,731	8,056	15,291	9,113	3,245	291	81	629
Regina Intl	2005	10,729	4,430	4,597	4,596	1,667	5,711	7,074	777	1,209	33
	2004	9,066	4,150	3,568	3,479	3,094	3,109	6,185	1,762	1,201	10
	2003	10,210	4,475	3,999	3,321	3,301	3,233	7,017	2,164	902	6
	2002	8,518	5,505	3,600	4,253	2,173	4,376	6,946	2,248	501	3
	2001	8,894	5,749	3,705	5,151	1,578	6,901	6,382	1,561	667	18
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	2005	14,745	5,996	7,000	6,807	2,430	7,361	8,152	510	728	56
	2004	14,991	5,452	8,101	4,988	2,130	4,386	7,450	1,596	703	46
	2003	15,335	5,921	8,216	4,771	2,521	4,734	7,710	1,775	578	12
	2002	15,316	6,469	7,532	6,816	2,307	6,734	6,967	2,452	55	4
	2001	17,020	6,814	6,490	7,995	1,590	8,680	6,132	1,661	112	6
Sault Ste Marie	2005	14,338	2,241	5,699	445	2,042	1,755	4	53	-	-
	2004	13,484	2,353	5,161	573	1,273	2,514	14	29	2	-
	2003	16,752	2,397	5,258	581	846	2,945	377	36	-	2
	2002	13,992	2,661	5,811	536	808	3,138	514	22	4	-
	2001	13,313	2,248	6,916	671	2,009	2,879	26	34	4	-
Sept-Iles	2002	451	785	480	501	814	142	-	3	-	-
	2001	5,817	5,281	2,992	4,606	4,495	1,658	4	24	4	-
St John's Intl	2005	1,679	911	4,921	10,154	6,856	1,516	6,702	4,814	324	1,502
	2004	4,475	802	4,786	11,647	5,777	1,308	5,433	6,187	234	1,476
	2003	6,497	1,103	4,803	13,482	3,395	840	5,832	5,318	440	1,470
	2002	6,254	1,492	4,885	12,146	6,827	894	4,585	5,281	474	1,422
	2001	7,956	1,846	6,318	11,206	6,938	919	7,261	3,412	518	1,339

**Table 6**  
**Tableau 6**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2005** **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
St-Jean	2005	26,340	573	727	42	13	6	-	14	-	1
	2004	26,986	859	750	12	-	4	2	8	2	2
	2003	28,084	938	497	12	16	2	10	8	2	-
	2002	22,903	876	415	15	7	12	12	4	4	-
	2001	21,446	1,093	282	18	36	17	12	3	4	4
Sudbury	2005	7,119	6,017	13,206	793	3,639	978	36	28	-	3
	2004	6,530	5,264	12,741	718	1,658	2,588	41	21	-	1
	2003	9,285	4,706	13,315	770	483	4,063	645	35	7	6
	2002	12,188	4,363	13,077	655	859	4,506	925	82	4	-
	2001	12,232	4,589	14,662	334	726	5,853	238	131	6	1
Thunder Bay	2005	15,627	3,110	25,829	2,830	2,166	5,349	2,967	276	29	2
	2004	18,077	3,188	24,699	3,152	2,475	2,686	4,984	277	112	3
	2003	14,319	3,715	24,860	2,489	2,861	2,368	5,846	409	16	2
	2002	12,437	4,096	24,318	2,113	1,952	3,341	5,974	211	4	-
	2001	11,397	3,463	24,544	1,946	2,731	1,420	7,113	125	11	2
Toronto/Buttonville Municipal	2005	60,888	5,398	5,790	1,537	538	210	30	-	-	-
	2004	61,236	5,656	6,583	1,542	504	190	26	-	-	-
	2003	61,342	5,617	7,704	1,243	594	182	24	-	-	-
	2002	64,854	6,063	6,629	1,087	601	255	54	3	2	-
	2001	69,479	7,842	4,581	1,361	551	301	60	6	-	1
Toronto/City Centre	2005	21,433	3,542	7,271	459	1,929	93	3	35	-	16
	2004	19,829	3,633	7,207	1,084	2,177	128	2	8	2	-
	2003	25,819	3,586	7,180	1,239	3,746	148	1	20	-	-
	2002	33,376	3,648	7,560	1,500	7,151	187	2	14	-	1
	2001	38,171	4,347	6,417	894	7,641	155	-	18	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	2005	779	6,967	5,212	26,852	45,800	94,520	107,368	69,445	8,693	45,973
	2004	1,092	6,639	5,022	26,272	47,388	89,058	96,219	85,479	5,123	42,425
	2003	1,308	5,346	4,550	28,260	44,044	79,542	84,113	77,568	2,842	44,037
	2002	1,267	5,504	6,229	35,568	49,994	75,587	82,388	71,645	4,500	51,633
	2001	1,388	4,217	5,164	33,614	55,859	65,869	98,874	67,326	13,231	59,486
Vancouver Harbour	2005	2,584	37,233	17,444	10	528	-	-	2	-	-
	2004	3,382	34,377	17,572	-	19	-	-	-	-	-
	2003	4,201	35,964	19,346	8	32	-	1	-	-	-
	2002	4,792	28,876	21,380	1	19	1	1	1	-	-
	2001	6,018	28,025	21,528	3	1,882	8	-	2	-	-
Vancouver Intl	2005	14,926	52,447	19,939	31,234	39,958	46,167	55,940	25,684	8,814	27,877
	2004	15,492	47,797	23,115	27,867	37,947	42,349	60,206	23,232	8,428	28,451
	2003	17,746	40,586	22,983	21,223	39,594	37,962	56,710	21,341	6,532	25,767
	2002	16,544	41,245	23,234	17,427	47,621	41,414	54,426	20,110	6,134	28,472
	2001	18,250	38,972	22,545	16,591	51,890	51,004	61,511	15,427	7,931	29,476
Victoria Intl	2005	43,095	15,771	3,831	3,878	11,478	12,295	6,509	471	511	24
	2004	45,255	14,761	3,888	4,044	13,110	10,151	6,269	1,024	410	2
	2003	46,597	15,586	3,551	3,521	11,523	10,660	6,175	628	417	16
	2002	45,022	15,426	3,716	2,088	15,570	10,161	4,069	906	415	36
	2001	48,467	15,570	3,202	1,421	16,316	12,964	3,548	1,204	195	105
Whitehorse Intl	2005	7,354	1,476	1,561	497	309	2,364	1,707	16	4	78
	2004	7,619	1,323	2,163	201	446	1,386	2,116	11	-	76
	2003	7,590	977	2,358	177	137	1,112	2,357	4	11	74
	2002	8,236	1,206	2,903	153	323	1,198	2,174	16	-	80
	2001	10,244	1,429	2,985	216	414	1,198	1,635	160	7	116

**Table 6**  
**Tableau 6**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2005 Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Windsor	2005	10,098	2,368	1,181	1,485	2,615	2,573	373	151	18	16
	2004	9,021	2,905	1,143	893	3,546	2,192	498	194	8	4
	2003	11,303	2,822	1,053	1,071	2,875	3,133	546	310	2	4
	2002	11,130	2,611	1,271	1,151	4,099	2,621	411	131	6	10
	2001	10,990	2,412	1,319	900	3,833	3,475	48	40	7	10
Winnipeg Intl	2005	10,353	7,852	37,614	4,537	10,112	19,435	22,643	8,578	7,891	312
	2004	11,541	10,463	35,749	7,917	12,202	8,782	26,037	8,828	7,321	145
	2003	18,759	9,330	35,514	6,787	12,186	7,034	27,397	9,393	6,719	147
	2002	18,791	10,285	35,422	4,922	10,970	9,036	23,283	11,609	5,889	223
	2001	22,033	10,954	36,383	4,252	10,387	12,403	23,893	11,586	5,146	579
Winnipeg/St Andrews	2005	19,153	6,865	1,203	28	92	20	-	-	-	-
	2004	18,106	8,911	870	59	106	32	-	2	-	-
	2003	19,824	7,702	717	75	96	34	3	-	-	-
	2002	20,116	4,893	649	37	72	4	-	9	-	-
	2001	23,180	3,701	578	10	52	5	-	6	-	-
Yellowknife	2005	5,621	6,398	10,262	2,586	1,941	9,039	7,997	928	3	-
	2004	5,810	6,740	10,164	2,537	1,870	8,018	7,672	1,255	22	8
	2003	5,171	6,568	9,201	2,479	1,663	7,779	7,044	640	21	4
	2002	4,196	6,053	8,693	2,053	1,626	8,107	6,918	649	7	2
	2001	4,327	6,494	9,324	1,945	1,616	7,168	6,537	1,012	101	4
Total (42)	2005	891,366	254,669	314,383	213,019	258,910	407,225	432,893	183,602	57,107	110,760
	2004	900,347	259,953	317,694	209,942	267,537	343,492	438,680	208,584	48,095	106,337
	2003	964,694	255,831	308,964	199,661	280,731	312,704	425,344	197,684	41,472	106,201
	2002	997,606	256,219	312,995	197,539	314,527	308,666	393,665	190,394	42,763	120,091
	2001	1,083,766	269,504	305,674	208,143	334,376	319,827	430,227	170,123	55,402	139,145

**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2005 Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		<b>Abbotsford</b>					
Domestic - Intérieurs	61,823	6,708	27,845	13,350	11,695	1,773	452
Transborder - Transfrontaliers	1,644	165	302	159	925	40	53
Other Intl - Internat., Autres	65	45	-	-	20	-	-
Total	63,532	6,918	28,147	13,509	12,640	1,813	505
<b>Boundary Bay</b>							
Domestic - Intérieurs	72,900	4,595	8,719	43,440	15,771	360	15
Transborder - Transfrontaliers	539	6	14	138	381	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	73,440	4,601	8,733	43,579	16,152	360	15
<b>Calgary Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	188,063	150,524	10,546	11,992	11,792	2,171	1,038
Transborder - Transfrontaliers	35,716	31,187	783	170	3,510	16	50
Other Intl - Internat., Autres	5,136	4,986	21	1	43	-	85
Total	228,915	186,697	11,350	12,163	15,345	2,187	1,173
<b>Calgary/Springbank</b>							
Domestic - Intérieurs	53,556	383	4,312	32,829	15,517	442	73
Transborder - Transfrontaliers	474	1	10	28	435	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	54,031	384	4,322	32,857	15,953	442	73
<b>Chicoutimi/St-Honore</b>							
Domestic - Intérieurs	26,108	682	7,778	15,378	2,012	84	174
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	26,112	683	7,778	15,378	2,015	84	174
<b>Edmonton City Centre</b>							
Domestic - Intérieurs	69,623	28,716	6,905	13,232	14,393	5,179	1,198
Transborder - Transfrontaliers	356	91	53	8	194	8	2
Other Intl - Internat., Autres	7	2	-	-	4	-	1
Total	69,986	28,809	6,958	13,240	14,591	5,187	1,201
<b>Edmonton Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	93,236	84,955	2,226	1,235	3,242	468	1,110
Transborder - Transfrontaliers	10,614	9,906	45	11	613	1	38
Other Intl - Internat., Autres	762	709	-	2	14	-	37
Total	104,612	95,570	2,271	1,248	3,869	469	1,185
<b>Edmonton/Villeneuve</b>							
Domestic - Intérieurs	19,193	514	3,310	7,855	7,160	87	267
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	19,194	514	3,310	7,856	7,160	87	267
<b>Gander Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	16,834	2,268	11,570	140	769	792	1,295
Transborder - Transfrontaliers	3,829	1,281	3	81	1,815	2	647
Other Intl - Internat., Autres	4,682	1,775	20	104	1,916	2	865
Total	25,345	5,324	11,593	325	4,500	796	2,807
<b>Halifax Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	61,600	49,762	6,048	262	3,498	662	1,368
Transborder - Transfrontaliers	11,487	9,205	713	34	1,217	2	316
Other Intl - Internat., Autres	4,314	2,213	1,556	26	234	13	272
Total	77,401	61,180	8,317	322	4,949	677	1,956

**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2005** **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Hamilton</b>							
Domestic - Intérieurs	34,636	15,316	10,454	2,310	4,793	1,544	219
Transborder - Transfrontaliers	8,488	5,941	367	84	2,048	42	6
Other Intl - Internat., Autres	408	307	4	9	86	-	2
Total	43,532	21,564	10,825	2,403	6,927	1,586	227
<b>Kelowna</b>							
Domestic - Intérieurs	46,148	24,211	3,358	10,382	6,670	1,231	296
Transborder - Transfrontaliers	3,807	2,952	102	23	721	-	9
Other Intl - Internat., Autres	83	55	5	6	16	1	-
Total	50,038	27,218	3,465	10,411	7,407	1,232	305
<b>Kitchener/Waterloo</b>							
Domestic - Intérieurs	43,850	756	25,161	7,662	9,767	128	376
Transborder - Transfrontaliers	5,287	2,753	843	60	1,625	5	1
Other Intl - Internat., Autres	23	12	5	-	6	-	-
Total	49,160	3,521	26,009	7,722	11,398	133	377
<b>Langley</b>							
Domestic - Intérieurs	31,730	158	2,117	15,468	12,172	185	1,630
Transborder - Transfrontaliers	155	1	-	16	134	4	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	31,885	159	2,117	15,484	12,306	189	1,630
<b>London</b>							
Domestic - Intérieurs	48,159	10,983	9,291	16,171	10,583	979	152
Transborder - Transfrontaliers	5,782	3,464	104	67	2,119	13	15
Other Intl - Internat., Autres	136	105	1	8	22	-	-
Total	54,077	14,552	9,396	16,246	12,724	992	167
<b>Moncton/Greater Moncton Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	42,426	20,665	15,850	893	2,198	2,240	580
Transborder - Transfrontaliers	258	55	12	3	177	9	2
Other Intl - Internat., Autres	221	186	2	9	17	6	1
Total	42,905	20,906	15,864	905	2,392	2,255	583
<b>Montréal/Mirabel Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	20,642	8,551	3,949	2,006	4,768	469	899
Transborder - Transfrontaliers	2,908	2,819	1	8	73	1	6
Other Intl - Internat., Autres	83	68	1	1	8	-	5
Total	23,633	11,438	3,951	2,015	4,849	470	910
<b>Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	114,842	91,461	5,857	3,974	10,723	2,524	303
Transborder - Transfrontaliers	73,134	64,189	450	1,258	7,182	12	43
Other Intl - Internat., Autres	20,353	18,358	161	295	1,488	16	35
Total	208,329	174,008	6,468	5,527	19,393	2,552	381
<b>Montréal/St-Hubert</b>							
Domestic - Intérieurs	64,602	20,944	6,706	19,199	13,086	1,702	2,965
Transborder - Transfrontaliers	2,152	284	48	102	1,672	34	12
Other Intl - Internat., Autres	28	9	2	5	10	-	2
Total	66,782	21,237	6,756	19,306	14,768	1,736	2,979
<b>Oshawa</b>							
Domestic - Intérieurs	27,776	1,168	1,217	17,284	7,739	294	74
Transborder - Transfrontaliers	659	300	18	34	303	-	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	28,435	1,468	1,235	17,318	8,042	294	78

**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2005 Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Ottawa/Macdonald-Cartier Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	88,760	47,806	6,056	21,615	4,806	6,533	1,944
Transborder - Transfrontaliers	26,585	24,350	291	116	1,445	256	127
Other Intl - Internat., Autres	1,932	1,506	94	64	118	30	120
Total	117,277	73,662	6,441	21,795	6,369	6,819	2,191
<b>Pitt Meadows</b>							
Domestic - Intérieurs	42,519	710	7,799	15,669	14,612	223	3,506
Transborder - Transfrontaliers	113	-	8	7	98	-	-
Other Intl - Internat., Autres	15	1	6	1	7	-	-
Total	42,647	711	7,813	15,677	14,717	223	3,506
<b>Prince George</b>							
Domestic - Intérieurs	28,995	16,621	5,242	900	4,832	1,080	320
Transborder - Transfrontaliers	236	10	3	7	208	-	8
Other Intl - Internat., Autres	23	4	1	-	17	1	-
Total	29,254	16,635	5,246	907	5,057	1,081	328
<b>Quebec/Jean Lesage Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	72,522	37,899	8,076	11,244	9,215	4,061	2,027
Transborder - Transfrontaliers	4,820	3,605	47	105	1,011	19	33
Other Intl - Internat., Autres	648	609	-	9	17	1	12
Total	77,990	42,113	8,123	11,358	10,243	4,081	2,072
<b>Regina Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	38,341	20,863	7,483	603	3,810	3,017	2,565
Transborder - Transfrontaliers	2,256	1,474	38	18	685	28	13
Other Intl - Internat., Autres	226	224	-	-	1	-	1
Total	40,823	22,561	7,521	621	4,496	3,045	2,579
<b>Saskatoon/John G Diefenbaker Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	51,905	27,684	10,042	3,365	5,216	3,870	1,728
Transborder - Transfrontaliers	1,742	1,285	26	20	400	1	10
Other Intl - Internat., Autres	138	133	1	1	3	-	-
Total	53,785	29,102	10,069	3,386	5,619	3,871	1,738
<b>Sault Ste Marie</b>							
Domestic - Intérieurs	26,110	9,678	1,287	12,847	1,327	603	368
Transborder - Transfrontaliers	466	22	20	48	368	2	6
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	26,577	9,700	1,307	12,895	1,696	605	374
<b>St John's Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	34,298	13,885	15,622	1,355	833	1,796	807
Transborder - Transfrontaliers	2,174	715	76	32	383	4	964
Other Intl - Internat., Autres	2,907	1,353	57	120	399	11	967
Total	39,379	15,953	15,755	1,507	1,615	1,811	2,738
<b>St-Jean</b>							
Domestic - Intérieurs	27,703	834	2,795	3,057	11,918	218	8,881
Transborder - Transfrontaliers	11	-	1	-	9	-	1
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	27,716	834	2,796	3,057	11,929	218	8,882
<b>Sudbury</b>							
Domestic - Intérieurs	31,615	16,209	8,930	1,246	2,931	1,751	548
Transborder - Transfrontaliers	200	12	4	10	170	3	1
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	4	-	-	-
Total	31,819	16,221	8,934	1,260	3,101	1,754	549



**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2005** **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
<b>Thunder Bay</b>								
Domestic - Intérieurs	55,866	28,046	12,806	9,753	2,591	1,766	904	
Transborder - Transfrontaliers	2,238	1,714	57	16	444	2	5	
Other Intl - Internat., Autres	81	77	-	1	3	-	-	
Total	58,185	29,837	12,863	9,770	3,038	1,768	909	
<b>Toronto/Buttonville Municipal</b>								
Domestic - Intérieurs	70,467	3,986	8,229	38,083	19,337	801	31	
Transborder - Transfrontaliers	3,907	1,062	460	205	2,170	10	-	
Other Intl - Internat., Autres	17	6	2	-	9	-	-	
Total	74,391	5,054	8,691	38,288	21,516	811	31	
<b>Toronto/City Centre</b>								
Domestic - Intérieurs	32,877	4,963	10,903	11,274	5,275	318	144	
Transborder - Transfrontaliers	1,901	105	222	54	1,504	10	6	
Other Intl - Internat., Autres	3	1	1	-	1	-	-	
Total	34,781	5,069	11,126	11,328	6,780	328	150	
<b>Toronto/Lester B Pearson Intl</b>								
Domestic - Intérieurs	177,559	165,216	3,971	1,644	6,094	356	278	
Transborder - Transfrontaliers	188,205	173,936	1,516	1,346	11,371	8	28	
Other Intl - Internat., Autres	45,845	44,939	197	331	368	-	10	
Total	411,609	384,091	5,684	3,321	17,833	364	316	
<b>Vancouver Harbour</b>								
Domestic - Intérieurs	57,666	52,333	4,090	152	977	76	38	
Transborder - Transfrontaliers	135	49	8	-	78	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	57,801	52,382	4,098	152	1,055	76	38	
<b>Vancouver Intl</b>								
Domestic - Intérieurs	233,719	199,684	20,019	2,244	7,701	3,852	219	
Transborder - Transfrontaliers	67,627	62,486	340	75	4,637	45	44	
Other Intl - Internat., Autres	21,640	19,877	857	126	394	375	11	
Total	322,986	282,047	21,216	2,445	12,732	4,272	274	
<b>Victoria Intl</b>								
Domestic - Intérieurs	87,816	36,646	25,497	7,366	15,914	897	1,496	
Transborder - Transfrontaliers	9,982	5,193	342	64	4,309	8	66	
Other Intl - Internat., Autres	65	53	-	3	9	-	-	
Total	97,863	41,892	25,839	7,433	20,232	905	1,562	
<b>Whitehorse Intl</b>								
Domestic - Intérieurs	13,936	6,200	3,518	597	3,123	372	126	
Transborder - Transfrontaliers	1,372	174	33	21	1,092	24	28	
Other Intl - Internat., Autres	58	54	-	-	4	-	-	
Total	15,366	6,428	3,551	618	4,219	396	154	
<b>Windsor</b>								
Domestic - Intérieurs	19,148	7,464	5,588	1,808	3,865	314	109	
Transborder - Transfrontaliers	1,559	515	84	40	900	1	19	
Other Intl - Internat., Autres	171	149	14	1	7	-	-	
Total	20,878	8,128	5,686	1,849	4,772	315	128	
<b>Winnipeg Intl</b>								
Domestic - Intérieurs	114,161	92,263	7,350	981	2,925	4,137	6,505	
Transborder - Transfrontaliers	14,260	12,586	103	78	1,277	49	167	
Other Intl - Internat., Autres	906	862	5	1	10	-	28	
Total	129,327	105,711	7,458	1,060	4,212	4,186	6,700	

**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2005 Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI  Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires
<b>Winnipeg/St Andrews</b>							
Domestic - Intérieurs	27,281	3,949	11,429	8,394	3,232	68	209
Transborder - Transfrontaliers	80	2	11	12	55	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	27,361	3,951	11,440	8,406	3,287	68	209
<b>Yellowknife</b>							
Domestic - Intérieurs	44,700	36,708	4,535	219	1,293	1,129	816
Transborder - Transfrontaliers	68	20	-	1	43	-	4
Other Intl - Internat., Autres	7	1	-	2	4	-	-
Total	44,775	36,729	4,535	222	1,340	1,129	820
<b>Total (42)</b>							
Domestic - Intérieurs	2,515,711	1,352,967	364,486	389,478	300,175	60,552	48,053
Transborder - Transfrontaliers	497,231	423,916	7,558	4,560	57,804	659	2,734
Other Intl - Internat., Autres	110,992	98,679	3,013	1,131	5,259	456	2,454
Total	3,123,934	1,875,562	375,057	395,169	363,238	61,667	53,241

**SECTION II**

**AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS**

---

**AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL**

## INTRODUCTION

### Section II. Airports with Flight Service Stations

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations. The statistics are compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC). Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

#### Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

## INTRODUCTION

### Section II. Aéroports avec station d'information de vol

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA. Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation (CSA). Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	2005	28	18,002	38	11,442	18	6,560
	2004	22	21,682	33	12,617	12	9,065
	2003	18	26,737	26	14,547	11	12,190
	2002	22	22,658	31	12,492	12	10,166
	2001	22	24,108	34	13,166	14	10,942
Campbell River	2005	5	43,059	11	23,511	3	19,548
	2004	1	48,315	7	25,734	2	22,581
	2003	6	40,927	12	23,071	5	17,856
	2002	5	43,134	12	23,266	4	19,868
	2001	7	43,938	13	23,960	6	19,978
Castlegar	2005	41	13,517	48	7,851	20	5,666
	2004	34	16,403	46	9,109	16	7,294
	2003	27	17,500	42	10,560	15	6,940
	2002	29	17,268	41	10,814	15	6,454
	2001	18	25,058	36	12,734	11	12,324
Charlo	2003	57	2	57	2	-	-
	2002	57	2,922	57	2,698	51	224
	2001	55	2,772	55	2,538	51	234
Charlottetown	2005	35	15,060	32	12,740	29	2,320
	2004	36	14,889	30	13,505	36	1,384
	2003	39	13,587	38	12,153	34	1,434
	2002	39	13,127	39	11,603	35	1,524
	2001	32	16,079	35	12,939	23	3,140
Churchill	2005	46	9,352	45	9,029	48	323
	2004	46	9,804	45	9,594	49	210
	2003	45	9,437	45	9,085	49	352
	2002	48	8,917	47	8,750	55	167
Cranbrook	2005	39	14,396	39	11,342	26	3,054
	2004	40	13,157	39	11,334	32	1,823
	2003	43	11,664	43	10,441	38	1,223
	2002	43	11,618	42	10,018	33	1,600
	2001	38	14,532	37	11,958	28	2,574
Dawson Creek	2005	47	9,211	49	7,502	35	1,709
	2004	51	6,804	49	6,602	50	202
	2003	53	6,809	51	6,621	51	188
	2002	54	6,008	56	5,410	48	598
	2001	52	7,545	51	7,120	46	425
Deer Lake	2005	26	18,881	21	16,940	33	1,941
	2004	26	18,896	22	17,288	34	1,608
	2003	28	17,244	23	16,195	39	1,049
	2002	26	17,770	24	15,946	30	1,824
	2001	31	16,487	25	15,873	42	614
Fort McMurray	2005	1	51,751	1	44,546	16	7,205
	2004	3	43,199	2	37,134	17	6,065
	2003	7	40,778	2	34,611	16	6,167
	2002	12	34,759	4	29,915	19	4,844
	2001	8	42,984	1	37,030	17	5,954

**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Fort Nelson	2005	27	18,086	20	17,142	41	944
	2004	27	18,893	21	17,679	39	1,214
	2003	26	18,833	22	17,010	30	1,823
	2002	32	16,105	26	15,492	47	613
	2001	28	18,205	24	17,634	44	571
Fort St John	2005	7	40,456	5	30,775	11	9,681
	2004	12	35,829	6	27,005	14	8,824
	2003	15	29,555	10	24,168	17	5,387
	2002	15	32,910	11	23,269	13	9,641
	2001	11	39,715	9	28,118	12	11,597
Fredericton	2005	17	29,014	16	21,133	15	7,881
	2004	19	25,961	13	21,551	19	4,410
	2003	19	26,665	17	21,592	18	5,073
	2002	17	27,212	14	22,066	18	5,146
	2001	21	24,177	18	20,663	21	3,514
Grande Prairie	2005	4	43,985	3	33,052	10	10,933
	2004	4	41,065	5	30,273	11	10,792
	2003	9	39,554	5	30,150	12	9,404
	2002	8	37,985	5	28,873	14	9,112
	2001	12	39,467	4	32,001	16	7,466
High Level	2005	31	16,403	31	13,343	25	3,060
	2004	31	17,181	27	14,691	27	2,490
	2003	33	15,797	29	13,758	29	2,039
	2002	30	16,983	27	14,877	28	2,106
	2001	30	16,750	26	15,717	37	1,033
Iles-de-la-Madeleine	2005	56	4,802	56	4,767	54	35
	2004	56	4,826	55	4,812	56	14
	2003	56	5,104	56	5,072	55	32
	2002	56	5,786	54	5,580	53	206
	2001	53	6,064	53	5,744	49	320
Inuvik/Mike Zubko	2005	29	16,845	25	15,671	37	1,174
	2004	30	17,406	23	16,292	42	1,114
	2003	30	16,750	24	15,842	41	908
	2002	28	17,349	22	16,543	40	806
	2001	27	20,507	20	19,256	36	1,251
Iqaluit	2005	30	16,454	26	15,420	40	1,034
	2004	33	16,842	26	15,467	37	1,375
	2003	31	16,136	25	15,277	42	859
	2002	33	15,748	25	15,503	50	245
	2001	36	15,202	27	14,854	48	348
Kamloops	2005	8	40,323	10	23,605	6	16,718
	2004	10	37,487	9	25,380	10	12,107
	2003	4	42,771	6	29,647	9	13,124
	2002	10	37,230	10	23,863	8	13,367
	2001	9	42,761	11	25,187	8	17,574
Kenora	2005	42	13,109	40	10,899	30	2,210
	2004	43	12,753	41	10,909	31	1,844
	2003	35	15,297	37	12,385	25	2,912
	2002	36	14,716	37	11,694	23	3,022
	2001	37	14,602	38	11,748	25	2,854

**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Kingston	2005	15	29,739	17	20,060	12	9,679
	2004	11	36,734	12	21,726	9	15,008
	2003	10	39,548	13	22,914	6	16,634
	2002	1	48,141	8	27,199	3	20,942
	2001	3	48,540	8	29,513	7	19,027
Kuujjuaq	2005	44	11,395	41	10,807	47	588
	2004	44	10,334	44	9,823	46	511
	2003	44	10,201	44	9,747	47	454
	2002	45	9,914	45	9,650	49	264
	2001	46	10,441	43	10,212	52	229
Kuujjuarapik	2005	54	5,644	53	5,634	56	10
	2004	53	5,935	53	5,919	54	16
	2003	54	6,059	53	5,985	53	74
	2002	55	5,990	52	5,773	52	217
	2001	54	4,961	54	4,882	53	79
La Grande Riviere	2005	49	8,090	47	7,902	51	188
	2004	47	9,111	47	8,601	47	510
	2003	47	8,477	46	8,467	56	10
	2002	49	7,973	49	7,949	57	24
	2001	51	7,623	50	7,591	55	32
La Ronge	2005	20	24,959	12	22,935	31	2,024
	2004	21	22,724	15	21,146	35	1,578
	2003	20	26,039	8	24,749	37	1,290
	2002	18	26,331	9	24,425	29	1,906
	2001	19	24,998	16	22,824	30	2,174
Lethbridge	2005	16	29,049	18	19,985	13	9,064
	2004	17	28,387	19	19,477	13	8,910
	2003	16	29,359	18	20,357	13	9,002
	2002	13	34,689	16	21,505	9	13,184
	2001	13	38,915	15	23,129	9	15,786
Lloydminster	2005	40	13,812	44	9,785	21	4,027
	2004	37	14,067	42	9,887	20	4,180
	2003	36	15,160	41	10,720	19	4,440
	2002	27	17,406	40	11,188	16	6,218
	2001	34	15,727	44	10,103	18	5,624
Medicine Hat	2005	22	22,725	28	13,845	14	8,880
	2004	24	20,268	35	12,507	15	7,761
	2003	25	21,306	33	12,809	14	8,497
	2002	25	17,856	35	11,870	17	5,986
	2001	23	23,388	30	14,564	15	8,824
Mont-Joli	2005	55	5,340	54	5,042	49	298
	2004	52	6,628	50	6,584	53	44
	2003	50	7,822	49	7,472	50	350
	2002	47	9,201	48	8,559	45	642
	2001	47	9,516	47	8,863	41	653

**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Nanaimo	2005	11	36,954	7	25,474	9	11,480
	2004	6	40,466	8	25,423	8	15,043
	2003	5	41,739	7	27,133	8	14,606
	2002	7	40,287	6	28,743	11	11,544
	2001	6	44,381	6	29,970	10	14,411
Norman Wells	2005	25	19,741	24	15,828	22	3,913
	2004	28	18,647	25	15,753	23	2,894
	2003	29	17,234	27	14,171	24	3,063
	2002	37	14,126	38	11,660	26	2,466
	2001	33	15,895	31	13,694	29	2,201
North Bay	2005	2	49,513	14	21,799	1	27,714
	2004	2	44,783	16	20,992	1	23,791
	2003	1	47,096	15	22,020	1	25,076
	2002	4	45,670	15	21,737	2	23,933
	2001	5	45,853	14	23,514	3	22,339
Ottawa/Gatineau	2005	12	34,074	23	15,954	5	18,120
	2004	15	29,578	29	14,387	7	15,191
	2003	17	26,843	28	13,853	10	12,990
	2002	14	33,502	23	16,464	7	17,038
	2001	10	40,123	21	18,530	4	21,593
Peace River	2005	36	14,913	33	12,577	28	2,336
	2004	41	13,144	38	11,510	33	1,634
	2003	38	14,299	36	12,515	31	1,784
	2002	31	16,368	30	12,735	21	3,633
	2001	29	17,224	28	14,604	27	2,620
Penticton	2005	9	38,025	19	17,662	2	20,363
	2004	5	40,597	17	20,530	3	20,067
	2003	2	44,147	11	23,121	2	21,026
	2002	3	45,962	18	19,737	1	26,225
	2001	2	51,171	17	20,859	1	30,312
Port Hardy	2005	38	14,772	30	13,658	38	1,114
	2004	38	13,649	32	13,076	44	573
	2003	40	13,140	35	12,579	45	561
	2002	40	12,994	33	12,344	44	650
	2001	39	14,417	33	13,391	38	1,026
Prince Albert	2005	33	15,663	29	13,784	34	1,879
	2004	25	19,815	24	15,997	21	3,818
	2003	23	22,130	21	18,470	21	3,660
	2002	19	26,196	17	21,417	20	4,779
	2001	26	21,928	23	17,828	19	4,100
Prince Rupert	2005	52	5,859	55	5,037	43	822
	2004	50	6,850	52	6,246	43	604
	2003	51	7,298	52	6,570	44	728
	2002	53	6,149	55	5,453	42	696
	2001	17	28,150	10	27,544	43	606
Rankin Inlet	2005	43	11,872	37	11,814	53	58
	2004	39	13,219	31	13,125	52	94
	2003	41	12,739	34	12,661	52	78
	2002	42	11,890	36	11,854	56	36
	2001	43	11,595	39	11,533	54	62



**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Red Deer Industrial	2005	3	44,442	8	25,267	4	19,175
	2004	8	39,765	14	21,513	4	18,252
	2003	8	39,744	16	21,779	4	17,965
	2002	6	41,454	13	23,101	6	18,353
	2001	4	46,626	12	24,201	2	22,425
Roberval	2005	50	7,999	50	7,061	42	938
	2004	55	5,379	56	4,247	41	1,132
	2003	52	6,853	55	5,477	36	1,376
	2002	52	7,166	53	5,650	36	1,516
	2001	49	8,256	52	6,230	31	2,026
Rouyn-Noranda	2005	32	15,998	42	10,230	19	5,768
	2004	42	12,934	40	10,940	30	1,994
	2003	37	15,127	39	11,865	23	3,262
	2002	35	15,373	32	12,464	24	2,909
	2001	41	13,023	41	11,183	32	1,840
Saint John	2005	24	20,608	22	16,876	23	3,732
	2004	23	20,580	20	17,802	26	2,778
	2003	24	22,088	20	18,618	22	3,470
	2002	21	22,970	20	19,386	22	3,584
	2001	24	22,521	22	18,520	20	4,001
Sept-Iles	2005	19	25,850	9	23,886	32	1,964
	2004	18	27,424	10	24,586	24	2,838
	2003	21	25,280	14	22,415	26	2,865
	2002	23	21,033	19	19,447	34	1,586
Sioux Lookout	2005	13	32,733	4	32,051	46	682
	2004	14	33,274	4	31,920	38	1,354
	2003	13	34,536	4	33,554	40	982
	2002	16	31,852	3	30,999	39	853
	2001	16	30,682	7	29,728	40	954
Smithers	2005	48	8,883	46	8,169	45	714
	2004	48	9,019	48	8,485	45	534
	2003	46	8,632	47	8,158	46	474
	2002	44	11,008	44	9,688	37	1,320
	2001	45	10,559	46	8,959	35	1,600
St Anthony	2005	53	5,675	52	5,643	55	32
	2004	54	5,734	54	5,571	51	163
	2003	55	5,729	54	5,674	54	55
	2002	51	7,823	50	7,198	46	625
	2001	50	8,165	48	7,798	47	367
St Catharines	2005	10	37,548	15	21,406	7	16,142
	2004	7	40,451	11	24,273	6	16,178
	2003	3	43,105	9	24,624	3	18,481
	2002	2	46,867	7	28,466	5	18,401
	2001	1	52,239	5	30,966	5	21,273

**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Sydney	2005	51	7,306	51	6,522	44	784
	2004	49	7,638	51	6,438	40	1,200
	2003	49	8,152	50	6,622	33	1,530
	2002	50	7,960	51	6,912	38	1,048
	2001	48	9,282	49	7,656	34	1,626
Terrace	2005	37	14,892	34	12,245	27	2,647
	2004	35	15,205	36	12,167	22	3,038
	2003	42	12,194	40	10,810	35	1,384
	2002	38	14,120	34	12,302	31	1,818
	2001	40	13,965	40	11,265	26	2,700
Thompson	2005	14	30,242	6	29,184	39	1,058
	2004	13	35,440	3	33,017	29	2,423
	2003	12	36,005	3	34,296	32	1,709
	2002	11	35,602	2	33,346	27	2,256
	2001	14	37,197	3	33,830	22	3,367
Timmins	2005	21	23,919	13	22,631	36	1,288
	2004	20	22,927	18	20,148	25	2,779
	2003	22	24,126	19	19,841	20	4,285
	2002	24	19,611	21	18,954	43	657
	2001	25	22,126	19	20,388	33	1,738
Val-D'or	2005	23	21,466	27	14,636	17	6,830
	2004	29	17,731	34	12,531	18	5,200
	2003	34	15,650	31	13,438	28	2,212
	2002	34	15,718	28	14,037	32	1,681
	2001	35	15,545	29	14,590	39	955
Victoria Harbour	2005	6	42,148	2	42,046	52	102
	2004	9	38,600	1	38,586	55	14
	2003	11	39,318	1	38,464	43	854
	2002	9	37,828	1	37,118	41	710
	2001	15	37,001	2	36,563	45	438
Wabush	2005	45	10,082	43	9,852	50	230
	2004	45	10,137	43	9,844	48	293
	2003	48	8,316	48	7,931	48	385
	2002	46	9,573	46	9,376	54	197
	2001	44	11,326	42	11,060	50	266
Whitecourt	2005	18	26,774	36	11,962	8	14,812
	2004	16	29,041	37	12,141	5	16,900
	2003	14	29,707	30	13,455	7	16,252
	2002	20	25,669	29	12,987	10	12,682
	2001	20	24,621	32	13,483	13	11,138
Williams Lake	2005	34	15,246	35	11,996	24	3,250
	2004	32	16,885	28	14,415	28	2,470
	2003	32	15,804	32	13,358	27	2,446
	2002	41	12,364	43	9,763	25	2,601
	2001	42	12,954	45	9,994	24	2,960
Total	( 56 )	2005	1,216,656		911,955		304,701
	( 56 )	2004	1,204,492		908,309		296,183
	( 57 )	2003	1,212,149		918,879		293,270
	( 57 )	2002	1,214,841		910,128		304,713
	( 55 )	2001	1,281,887		947,802		334,085

**Table 9**  
**Tableau 9**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2005 Annual**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	2005	14,705	4,809	3,902	5,994	3,297	2,731	566
	2004	17,582	4,514	4,261	8,807	4,100	3,842	258
	2003	22,578	6,508	4,656	11,414	4,159	3,383	776
	2002	19,630	5,825	4,313	9,492	3,028	2,354	674
	2001	21,602	6,502	4,470	10,630	2,506	2,194	312
Campbell River	2005	42,774	15,986	7,252	19,536	285	273	12
	2004	48,000	18,392	7,051	22,557	315	291	24
	2003	40,644	15,770	7,038	17,836	283	263	20
	2002	42,601	14,644	8,251	19,706	533	371	162
	2001	43,529	16,039	7,612	19,878	409	309	100
Castlegar	2005	13,416	6,866	884	5,666	101	101	-
	2004	16,309	7,968	1,047	7,294	94	94	-
	2003	17,357	9,365	1,052	6,940	143	143	-
	2002	17,166	9,333	1,379	6,454	102	102	-
	2001	24,904	11,277	1,305	12,322	154	152	2
Charlo	2003	2	-	2	-	-	-	-
	2002	2,716	1,390	1,124	202	206	184	22
	2001	2,692	1,562	908	222	80	68	12
Charlottetown	2005	14,468	9,938	2,398	2,132	592	404	188
	2004	14,474	10,545	2,585	1,344	415	375	40
	2003	13,177	9,306	2,503	1,368	410	344	66
	2002	12,798	8,857	2,493	1,448	329	253	76
	2001	15,539	9,925	2,588	3,026	540	426	114
Churchill	2005	9,290	8,489	478	323	62	62	-
	2004	9,777	9,155	412	210	27	27	-
	2003	9,415	8,662	401	352	22	22	-
	2002	8,886	8,376	343	167	31	31	-
Cranbrook	2005	14,052	8,930	2,070	3,052	344	342	2
	2004	12,866	8,578	2,485	1,803	291	271	20
	2003	11,374	7,846	2,307	1,221	290	288	2
	2002	11,394	6,736	3,060	1,598	224	222	2
	2001	14,397	8,738	3,097	2,562	135	123	12
Dawson Creek	2005	9,178	6,060	1,409	1,709	33	33	-
	2004	6,766	5,233	1,331	202	38	38	-
	2003	6,805	5,273	1,344	188	4	4	-
	2002	6,006	3,754	1,654	598	2	2	-
	2001	7,389	5,247	1,717	425	156	156	-
Deer Lake	2005	18,819	16,070	808	1,941	62	62	-
	2004	18,809	16,358	861	1,590	87	69	18
	2003	17,148	14,929	1,170	1,049	96	96	-
	2002	17,646	14,747	1,075	1,824	124	124	-
	2001	16,370	14,591	1,177	602	117	105	12
Fort McMurray	2005	51,493	38,483	5,805	7,205	258	258	-
	2004	43,092	32,271	4,758	6,063	107	105	2
	2003	40,729	29,823	4,743	6,163	49	45	4
	2002	34,651	23,887	5,960	4,804	108	68	40
	2001	42,856	30,214	6,700	5,942	128	116	12

**Table 9**  
**Tableau 9**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Fort Nelson	2005	18,047	14,947	2,156	944	39	39	-
	2004	18,827	14,885	2,728	1,214	66	66	-
	2003	18,772	14,213	2,736	1,823	61	61	-
	2002	16,036	12,315	3,108	613	69	69	-
	2001	18,166	13,901	3,694	571	39	39	-
Fort St John	2005	40,402	27,366	3,355	9,681	54	54	-
	2004	35,798	23,594	3,380	8,824	31	31	-
	2003	29,524	20,991	3,146	5,387	31	31	-
	2002	32,831	19,483	3,707	9,641	79	79	-
	2001	39,577	24,091	3,935	11,551	138	92	46
Fredericton	2005	26,623	15,119	4,095	7,409	2,391	1,919	472
	2004	23,243	15,126	4,129	3,988	2,718	2,296	422
	2003	23,940	14,944	4,344	4,652	2,725	2,304	421
	2002	24,975	16,008	4,014	4,953	2,237	2,044	193
	2001	22,213	14,941	4,020	3,252	1,964	1,702	262
Grande Prairie	2005	43,801	27,146	5,732	10,923	184	174	10
	2004	41,009	25,976	4,241	10,792	56	56	-
	2003	39,452	25,416	4,682	9,354	102	52	50
	2002	37,937	22,182	6,661	9,094	48	30	18
	2001	39,446	25,194	6,786	7,466	21	21	-
High Level	2005	16,311	11,795	1,456	3,060	92	92	-
	2004	17,144	13,488	1,166	2,490	37	37	-
	2003	15,733	12,799	895	2,039	64	64	-
	2002	16,857	13,016	1,735	2,106	126	126	-
	2001	16,722	13,920	1,769	1,033	28	28	-
Iles-de-la-Madeleine	2005	4,742	3,870	837	35	60	60	-
	2004	4,776	3,991	771	14	50	50	-
	2003	5,082	4,464	586	32	22	22	-
	2002	5,730	4,501	1,023	206	56	56	-
	2001	5,988	4,553	1,115	320	76	76	-
Inuvik/Mike Zubko	2005	16,769	14,822	773	1,174	76	76	-
	2004	17,133	15,349	682	1,102	273	261	12
	2003	16,697	14,848	941	908	53	53	-
	2002	17,268	15,176	1,288	804	81	79	2
	2001	20,393	17,580	1,562	1,251	114	114	-
Iqaluit	2005	16,163	13,405	1,732	1,026	291	283	8
	2004	16,503	13,359	1,769	1,375	339	339	-
	2003	15,821	13,172	1,790	859	315	315	-
	2002	15,456	13,546	1,665	245	292	292	-
	2001	14,959	13,092	1,519	348	243	243	-
Kamloops	2005	39,429	17,546	5,391	16,492	894	668	226
	2004	37,183	19,981	5,155	12,047	304	244	60
	2003	42,329	23,842	5,541	12,946	442	264	178
	2002	36,903	16,614	6,984	13,305	327	265	62
	2001	42,401	17,896	7,023	17,482	360	268	92
Kenora	2005	12,355	8,397	2,024	1,934	754	478	276
	2004	12,071	8,225	2,138	1,708	682	546	136
	2003	14,564	9,369	2,377	2,818	733	639	94
	2002	14,060	8,334	2,760	2,966	656	600	56
	2001	14,036	8,371	2,903	2,762	566	474	92

**Table 9**  
**Tableau 9**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Kingston	2005	28,903	14,502	4,799	9,602	836	759	77
	2004	36,073	16,375	4,728	14,970	661	623	38
	2003	38,917	17,982	4,317	16,618	631	615	16
	2002	47,642	22,175	4,527	20,940	499	497	2
	2001	47,895	23,609	5,273	19,013	645	631	14
Kuujuaq	2005	11,348	10,008	756	584	47	43	4
	2004	10,302	9,148	647	507	32	28	4
	2003	10,109	8,978	677	454	92	92	-
	2002	9,888	8,854	770	264	26	26	-
	2001	10,330	9,393	708	229	111	111	-
Kuujuarapik	2005	5,638	5,501	127	10	6	6	-
	2004	5,935	5,746	173	16	-	-	-
	2003	6,057	5,888	95	74	2	2	-
	2002	5,990	5,645	128	217	-	-	-
	2001	4,961	4,774	108	79	-	-	-
La Grande Riviere	2005	8,068	7,413	467	188	22	22	-
	2004	9,091	8,181	400	510	20	20	-
	2003	8,439	7,703	726	10	38	38	-
	2002	7,965	7,401	540	24	8	8	-
	2001	7,613	7,125	456	32	10	10	-
La Ronge	2005	24,945	19,375	3,546	2,024	14	14	-
	2004	22,712	17,703	3,431	1,578	12	12	-
	2003	26,005	20,960	3,769	1,276	34	20	14
	2002	26,315	19,627	4,782	1,906	16	16	-
	2001	24,976	17,902	4,900	2,174	22	22	-
Lethbridge	2005	28,759	15,136	4,625	8,998	290	224	66
	2004	28,041	14,794	4,397	8,850	346	286	60
	2003	29,082	15,778	4,306	8,998	277	273	4
	2002	34,547	14,810	6,559	13,178	142	136	6
	2001	38,245	17,260	5,510	15,475	670	359	311
Lloydminster	2005	13,643	5,330	4,288	4,025	169	167	2
	2004	13,914	5,473	4,267	4,174	153	147	6
	2003	14,934	6,502	4,010	4,422	226	208	18
	2002	17,248	6,715	4,315	6,218	158	158	-
	2001	15,610	6,157	3,829	5,624	117	117	-
Medicine Hat	2005	22,279	10,304	3,211	8,764	446	330	116
	2004	19,760	9,596	2,616	7,548	508	295	213
	2003	21,044	10,130	2,503	8,411	262	176	86
	2002	17,568	9,396	2,222	5,950	288	252	36
	2001	23,101	12,125	2,222	8,754	287	217	70
Mont-Joli	2005	5,029	3,979	752	298	311	311	-
	2004	6,260	5,348	868	44	368	368	-
	2003	7,749	5,761	1,638	350	73	73	-
	2002	8,715	7,073	1,000	642	486	486	-
	2001	9,350	7,995	702	653	166	166	-

**Table 9**  
**Tableau 9**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Nanaimo	2005	34,645	14,940	10,261	9,444	2,309	273	2,036
	2004	37,166	14,745	10,340	12,081	3,300	338	2,962
	2003	39,540	16,361	10,523	12,656	2,199	249	1,950
	2002	37,574	18,168	10,248	9,158	2,713	327	2,386
	2001	41,858	18,417	11,182	12,259	2,523	371	2,152
Norman Wells	2005	19,678	14,485	1,280	3,913	63	63	-
	2004	18,577	14,426	1,257	2,894	70	70	-
	2003	17,126	12,665	1,398	3,063	108	108	-
	2002	14,065	10,522	1,077	2,466	61	61	-
	2001	15,789	12,357	1,231	2,201	106	106	-
North Bay	2005	48,844	16,695	4,561	27,588	669	543	126
	2004	44,067	15,880	4,548	23,639	716	564	152
	2003	46,265	16,783	4,556	24,926	831	681	150
	2002	45,060	16,637	4,544	23,879	610	556	54
	2001	45,164	17,550	5,383	22,231	689	581	108
Ottawa/Gatineau	2005	33,690	7,850	7,720	18,120	384	384	-
	2004	29,320	7,581	6,548	15,191	258	258	-
	2003	26,607	6,624	6,993	12,990	236	236	-
	2002	33,178	9,094	7,046	17,038	324	324	-
	2001	39,810	11,287	6,966	21,557	313	277	36
Peace River	2005	14,879	11,418	1,125	2,336	34	34	-
	2004	13,120	10,426	1,060	1,634	24	24	-
	2003	14,259	11,245	1,230	1,784	40	40	-
	2002	16,256	10,952	1,695	3,609	112	88	24
	2001	17,194	13,034	1,544	2,616	30	26	4
Penticton	2005	37,706	12,828	4,529	20,349	319	305	14
	2004	40,316	15,291	4,996	20,029	281	243	38
	2003	43,741	17,630	5,131	20,980	406	360	46
	2002	45,791	14,864	4,716	26,211	171	157	14
	2001	50,998	15,128	5,584	30,286	173	147	26
Port Hardy	2005	14,529	11,188	2,237	1,104	243	233	10
	2004	13,299	10,708	2,074	517	350	294	56
	2003	12,802	10,027	2,236	539	338	316	22
	2002	12,669	10,028	2,013	628	325	303	22
	2001	14,147	10,480	2,641	1,026	270	270	-
Prince Albert	2005	15,173	10,175	3,119	1,879	490	490	-
	2004	19,427	12,289	3,322	3,816	388	386	2
	2003	21,483	14,057	3,768	3,658	647	645	2
	2002	25,364	15,967	4,636	4,761	832	814	18
	2001	21,476	12,689	4,687	4,100	452	452	-
Prince Rupert	2005	5,847	4,034	991	822	12	12	-
	2004	6,818	5,056	1,158	604	32	32	-
	2003	7,260	5,289	1,243	728	38	38	-
	2002	6,123	4,373	1,054	696	26	26	-
	2001	28,110	24,265	3,239	606	40	40	-
Rankin Inlet	2005	11,841	11,560	225	56	31	29	2
	2004	13,189	12,884	215	90	30	26	4
	2003	12,703	12,430	197	76	36	34	2
	2002	11,858	11,695	127	36	32	32	-
	2001	11,518	11,228	228	62	77	77	-

**Table 9**  
**Tableau 9**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2005 Annual**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Red Deer Industrial	2005	44,231	18,152	6,926	19,153	211	189	22
	2004	39,582	15,356	5,978	18,248	183	179	4
	2003	38,074	14,743	6,606	16,725	1,670	430	1,240
	2002	41,132	15,992	6,817	18,323	322	292	30
	2001	45,234	16,917	6,898	21,419	1,392	386	1,006
Roberval	2005	7,831	5,201	1,768	862	168	92	76
	2004	5,343	3,005	1,206	1,132	36	36	-
	2003	6,821	3,783	1,662	1,376	32	32	-
	2002	7,097	4,011	1,580	1,506	69	59	10
	2001	8,183	4,164	1,993	2,026	73	73	-
Rouyn-Noranda	2005	15,906	7,820	2,318	5,768	92	92	-
	2004	12,896	8,666	2,236	1,994	38	38	-
	2003	15,000	9,079	2,687	3,234	127	99	28
	2002	15,299	9,839	2,551	2,909	74	74	-
	2001	12,873	8,397	2,636	1,840	150	150	-
Saint John	2005	19,841	11,616	4,652	3,573	767	608	159
	2004	19,895	12,256	4,983	2,656	685	563	122
	2003	21,159	13,502	4,387	3,270	929	729	200
	2002	22,098	14,263	4,421	3,414	872	702	170
	2001	21,606	13,353	4,478	3,775	915	689	226
Sept-Iles	2005	25,778	21,665	2,149	1,964	72	72	-
	2004	27,343	22,736	1,769	2,838	81	81	-
	2003	25,156	20,572	1,749	2,835	124	94	30
	2002	20,956	17,004	2,366	1,586	77	77	-
Sioux Lookout	2005	32,680	30,862	1,136	682	53	53	-
	2004	33,239	30,894	991	1,354	35	35	-
	2003	34,493	32,398	1,113	982	43	43	-
	2002	31,823	29,831	1,139	853	29	29	-
	2001	30,660	28,436	1,270	954	22	22	-
Smithers	2005	8,625	6,130	1,781	714	258	258	-
	2004	8,899	6,509	1,856	534	120	120	-
	2003	8,515	6,338	1,703	474	117	117	-
	2002	10,709	7,729	1,660	1,320	299	299	-
	2001	10,436	7,123	1,713	1,600	123	123	-
St Anthony	2005	5,625	5,224	369	32	50	50	-
	2004	5,728	5,162	403	163	6	6	-
	2003	5,697	5,334	308	55	32	32	-
	2002	7,780	6,732	423	625	43	43	-
	2001	8,124	7,214	543	367	41	41	-
St Catharines	2005	37,140	13,191	7,819	16,130	408	396	12
	2004	40,291	17,302	6,811	16,178	160	160	-
	2003	43,029	15,695	8,869	18,465	76	60	16
	2002	46,785	17,128	11,288	18,369	82	50	32
	2001	52,094	19,626	11,199	21,269	145	141	4

**Table 9**  
**Tableau 9**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires			
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux	
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels					
Sydney	2005	7,049	5,551	818	680	257	153	104	
	2004	7,172	5,362	844	966	466	232	234	
	2003	7,738	5,436	950	1,352	414	236	178	
	2002	7,866	5,968	856	1,042	94	88	6	
	2001	8,883	6,174	1,249	1,460	399	233	166	
Terrace	2005	14,881	10,761	1,473	2,647	11	11	-	
	2004	15,176	10,652	1,486	3,038	29	29	-	
	2003	12,181	9,703	1,094	1,384	13	13	-	
	2002	14,088	10,784	1,486	1,818	32	32	-	
	2001	13,959	9,742	1,517	2,700	6	6	-	
Thompson	2005	30,230	27,088	2,084	1,058	12	12	-	
	2004	35,341	31,151	1,767	2,423	99	99	-	
	2003	35,635	30,784	3,142	1,709	370	370	-	
	2002	35,442	31,014	2,172	2,256	160	160	-	
	2001	37,022	31,129	2,526	3,367	175	175	-	
Timmins	2005	23,835	19,116	3,445	1,274	84	70	14	
	2004	22,870	17,214	2,877	2,779	57	57	-	
	2003	24,038	16,875	2,878	4,285	88	88	-	
	2002	19,579	16,269	2,653	657	32	32	-	
	2001	22,051	17,320	3,003	1,728	75	65	10	
Val-D'or	2005	21,397	11,620	2,955	6,822	69	61	8	
	2004	17,627	10,107	2,322	5,198	104	102	2	
	2003	15,587	10,597	2,778	2,212	63	63	-	
	2002	15,626	11,258	2,687	1,681	92	92	-	
	2001	15,456	11,934	2,571	951	89	85	4	
Victoria Harbour	2005	41,912	35,782	6,028	102	236	236	-	
	2004	38,512	32,220	6,278	14	88	88	-	
	2003	39,149	32,059	6,242	848	169	163	6	
	2002	37,659	30,976	5,973	710	169	169	-	
	2001	36,891	29,999	6,454	438	110	110	-	
Wabush	2005	10,063	8,537	1,300	226	19	15	4	
	2004	10,096	8,620	1,183	293	41	41	-	
	2003	8,282	6,544	1,353	385	34	34	-	
	2002	9,557	7,428	1,932	197	16	16	-	
	2001	11,291	8,842	2,183	266	35	35	-	
Whitecourt	2005	26,652	10,618	1,222	14,812	122	122	-	
	2004	28,973	10,936	1,137	16,900	68	68	-	
	2003	29,554	12,084	1,218	16,252	153	153	-	
	2002	25,413	11,011	1,724	12,678	256	252	4	
	2001	24,519	11,006	2,375	11,138	102	102	-	
Williams Lake	2005	15,089	8,211	3,700	3,178	157	85	72	
	2004	16,723	9,813	4,458	2,452	162	144	18	
	2003	15,593	8,901	4,268	2,424	211	189	22	
	2002	12,183	6,205	3,445	2,533	181	113	68	
	2001	12,895	6,525	3,424	2,946	59	45	14	
Total	(56)	2005	1,197,046	733,910	163,119	300,017	19,610	14,926	4,684
	(56)	2004	1,184,455	736,599	156,580	291,276	20,037	15,130	4,907
	(57)	2003	1,190,966	738,760	164,577	287,629	21,183	15,542	5,641
	(57)	2002	1,196,455	716,162	179,769	300,524	18,386	14,197	4,189
	(55)	2001	1,263,501	748,310	186,325	328,866	18,386	13,167	5,219



**Table 10**  
**Tableau 10**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2005 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Brandon	2005	11,442	1,328	2,487	994	3,534	368	2,731
	2004	12,617	1,247	2,841	426	3,961	300	3,842
	2003	14,547	1,366	4,453	689	4,429	227	3,383
	2002	12,492	1,249	3,729	847	4,035	278	2,354
	2001	13,166	1,898	3,759	845	4,235	235	2,194
Campbell River	2005	23,511	8,186	6,161	1,639	7,032	220	273
	2004	25,734	8,640	8,062	1,690	6,801	250	291
	2003	23,071	6,906	7,199	1,665	6,676	362	263
	2002	23,266	5,829	6,546	2,269	7,869	382	371
	2001	23,960	6,290	7,400	2,349	7,201	411	309
Castlegar	2005	7,851	3,191	1,987	1,688	816	68	101
	2004	9,109	3,299	3,060	1,609	946	101	94
	2003	10,560	3,331	4,608	1,426	915	137	143
	2002	10,814	3,748	1,739	3,846	1,224	155	102
	2001	12,734	4,510	2,228	4,539	1,191	114	152
Charlo	2003	2	-	-	-	-	2	-
	2002	2,698	631	612	147	655	469	184
	2001	2,538	830	562	170	693	215	68
Charlottetown	2005	12,740	7,548	1,178	1,212	1,980	418	404
	2004	13,505	8,548	1,589	408	1,917	668	375
	2003	12,153	7,386	1,602	318	1,968	535	344
	2002	11,603	6,967	1,583	307	2,070	423	253
	2001	12,939	7,181	2,494	250	1,928	660	426
Churchill	2005	9,029	8,001	438	50	324	154	62
	2004	9,594	8,563	527	65	204	208	27
	2003	9,085	8,071	474	117	248	153	22
	2002	8,750	6,918	1,072	386	224	119	31
Cranbrook	2005	11,342	6,419	2,326	185	1,959	111	342
	2004	11,334	7,299	847	432	2,351	134	271
	2003	10,441	5,543	2,096	207	2,120	187	288
	2002	10,018	5,008	1,248	480	2,888	172	222
	2001	11,958	6,147	2,162	429	2,967	130	123
Dawson Creek	2005	7,502	3,471	1,519	1,070	1,294	115	33
	2004	6,602	3,895	1,150	188	1,167	164	38
	2003	6,621	4,412	752	109	1,216	128	4
	2002	5,410	3,041	424	289	1,488	166	2
	2001	7,120	3,957	827	463	1,585	132	156
Deer Lake	2005	16,940	7,863	7,981	226	345	463	62
	2004	17,288	9,031	6,793	534	429	432	69
	2003	16,195	8,096	6,337	496	633	537	96
	2002	15,946	8,182	6,157	408	536	539	124
	2001	15,873	9,793	4,538	260	713	464	105
Fort McMurray	2005	44,546	24,486	8,887	5,110	5,314	491	258
	2004	37,134	15,506	12,405	4,360	4,116	642	105
	2003	34,611	14,934	11,591	3,298	4,251	492	45
	2002	29,915	12,504	7,311	4,072	5,465	495	68
	2001	37,030	15,821	9,847	4,546	6,403	297	116

**Table 10**  
**Tableau 10**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Fort Nelson	2005	17,142	4,621	6,168	4,158	2,002	154	39
	2004	17,679	4,703	6,640	3,542	2,518	210	66
	2003	17,010	3,899	8,070	2,244	2,554	182	61
	2002	15,492	3,135	5,827	3,353	2,931	177	69
	2001	17,634	3,443	8,767	1,691	3,528	166	39
Fort St John	2005	30,775	12,893	10,956	3,517	3,099	256	54
	2004	27,005	11,153	10,264	2,177	3,139	241	31
	2003	24,168	10,827	8,991	1,173	2,910	236	31
	2002	23,269	10,150	5,021	4,312	3,528	179	79
	2001	28,118	10,596	6,979	6,516	3,792	143	92
Fredericton	2005	21,133	9,584	4,071	1,464	2,917	1,178	1,919
	2004	21,551	10,684	3,040	1,402	2,888	1,241	2,296
	2003	21,592	9,545	2,550	2,849	3,212	1,132	2,304
	2002	22,066	9,600	3,541	2,867	2,836	1,178	2,044
	2001	20,663	9,916	2,376	2,649	3,171	849	1,702
Grande Prairie	2005	33,052	17,634	8,446	1,066	5,342	390	174
	2004	30,273	17,146	7,875	955	3,868	373	56
	2003	30,150	15,401	9,118	897	4,330	352	52
	2002	28,873	13,870	4,864	3,448	6,367	294	30
	2001	32,001	16,699	5,043	3,452	6,462	324	21
High Level	2005	13,343	7,069	4,480	246	1,253	203	92
	2004	14,691	6,709	6,222	557	891	275	37
	2003	13,758	7,309	5,195	295	687	208	64
	2002	14,877	6,544	5,317	1,155	1,336	399	126
	2001	15,717	6,100	6,247	1,573	1,462	307	28
Iles-de-la-Madeleine	2005	4,767	3,049	724	97	202	635	60
	2004	4,812	3,353	509	129	264	507	50
	2003	5,072	3,424	818	222	183	403	22
	2002	5,580	3,462	956	83	514	509	56
	2001	5,744	2,767	1,623	163	552	563	76
Inuvik/Mike Zubko	2005	15,671	5,786	8,994	42	407	366	76
	2004	16,292	10,969	3,734	646	285	397	261
	2003	15,842	10,570	3,760	518	544	397	53
	2002	16,543	10,973	3,536	667	1,032	256	79
	2001	19,256	10,652	5,889	1,039	1,291	271	114
Iqaluit	2005	15,420	12,105	931	369	1,159	573	283
	2004	15,467	12,077	838	444	1,049	720	339
	2003	15,277	11,650	689	833	1,024	766	315
	2002	15,503	12,412	617	517	1,078	587	292
	2001	14,854	11,415	1,474	203	993	526	243
Kamloops	2005	23,605	10,800	3,877	2,869	4,660	731	668
	2004	25,380	11,670	4,893	3,418	4,284	871	244
	2003	29,647	11,042	9,158	3,642	4,506	1,035	264
	2002	23,863	9,880	3,937	2,797	6,149	835	265
	2001	25,187	11,258	3,590	3,048	6,308	715	268
Kenora	2005	10,899	5,561	2,375	461	1,669	355	478
	2004	10,909	5,567	2,028	630	1,813	325	546
	2003	12,385	5,676	2,883	810	1,863	514	639
	2002	11,694	5,112	2,225	997	2,273	487	600
	2001	11,748	5,454	2,063	854	2,555	348	474

**Table 10**  
**Tableau 10**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2005 Annual**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Kingston	2005	20,060	3,964	4,655	5,883	4,320	479	759
	2004	21,726	3,985	6,016	6,374	4,234	494	623
	2003	22,914	4,983	6,253	6,746	3,802	515	615
	2002	27,199	6,318	7,343	8,514	4,051	476	497
	2001	29,513	6,515	13,135	3,959	4,792	481	631
Kuujuaq	2005	10,807	8,240	1,707	61	476	280	43
	2004	9,823	7,921	1,185	42	354	293	28
	2003	9,747	7,550	1,369	59	378	299	92
	2002	9,650	7,172	1,179	503	500	270	26
	2001	10,212	6,884	1,390	1,119	423	285	111
Kuujuarapik	2005	5,634	5,159	336	6	71	56	6
	2004	5,919	5,259	484	3	61	112	-
	2003	5,985	4,815	1,043	30	65	30	2
	2002	5,773	4,644	763	238	83	45	-
	2001	4,882	4,112	592	70	43	65	-
La Grande Riviere	2005	7,902	5,643	1,542	228	349	118	22
	2004	8,601	5,982	2,114	85	294	106	20
	2003	8,467	6,121	1,242	340	548	178	38
	2002	7,949	5,898	1,403	100	454	86	8
	2001	7,591	5,629	1,428	68	302	154	10
La Ronge	2005	22,935	16,396	2,790	189	1,660	1,886	14
	2004	21,146	15,582	1,918	203	1,673	1,758	12
	2003	24,749	17,100	3,618	242	1,814	1,955	20
	2002	24,425	12,562	2,515	4,550	2,255	2,527	16
	2001	22,824	15,863	1,620	419	2,491	2,409	22
Lethbridge	2005	19,985	6,399	1,460	7,277	4,333	292	224
	2004	19,477	7,693	637	6,464	4,057	340	286
	2003	20,357	7,486	738	7,554	3,863	443	273
	2002	21,505	7,002	695	7,113	6,220	339	136
	2001	23,129	7,658	711	8,891	5,268	242	359
Lloydminster	2005	9,785	2,441	2,375	514	3,936	352	167
	2004	9,887	2,426	2,314	733	3,990	277	147
	2003	10,720	2,395	3,545	562	3,813	197	208
	2002	11,188	2,400	2,531	1,784	4,120	195	158
	2001	10,103	1,624	2,599	1,934	3,683	146	117
Medicine Hat	2005	13,845	8,914	972	418	3,040	171	330
	2004	12,507	8,625	600	371	2,492	124	295
	2003	12,809	8,927	727	476	2,379	124	176
	2002	11,870	8,243	406	747	2,093	129	252
	2001	14,564	10,444	919	762	2,061	161	217
Mont-Joli	2005	5,042	3,671	176	132	502	250	311
	2004	6,584	4,952	155	241	655	213	368
	2003	7,472	5,257	210	294	1,411	227	73
	2002	8,559	6,499	310	264	785	215	486
	2001	8,863	5,720	2,009	266	480	222	166

**Table 10**  
**Tableau 10**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Nanaimo	2005	25,474	8,205	3,921	2,814	9,524	737	273
	2004	25,423	8,715	3,227	2,803	9,797	543	338
	2003	27,133	8,901	4,532	2,928	9,893	630	249
	2002	28,743	9,496	5,356	3,316	9,580	668	327
	2001	29,970	8,505	5,912	4,000	10,472	710	371
Norman Wells	2005	15,828	8,638	5,351	496	1,039	241	63
	2004	15,753	8,378	4,153	1,895	1,026	231	70
	2003	14,171	7,026	3,856	1,783	1,052	346	108
	2002	11,660	6,183	3,520	819	894	183	61
	2001	13,694	6,820	4,870	667	983	248	106
North Bay	2005	21,799	7,437	4,715	4,543	4,056	505	543
	2004	20,992	7,473	4,096	4,311	4,140	408	564
	2003	22,020	8,181	2,893	5,709	4,172	384	681
	2002	21,737	8,291	5,059	3,287	4,131	413	556
	2001	23,514	8,921	4,012	4,617	4,944	439	581
Ottawa/Gatineau	2005	15,954	1,474	2,061	4,315	5,913	1,807	384
	2004	14,387	1,413	951	5,217	5,155	1,393	258
	2003	13,853	769	1,209	4,646	5,630	1,363	236
	2002	16,464	657	4,720	3,717	5,472	1,574	324
	2001	18,530	491	5,829	4,967	5,263	1,703	277
Peace River	2005	12,577	8,093	2,941	384	868	257	34
	2004	11,510	7,684	2,358	384	852	208	24
	2003	12,515	8,974	1,904	367	990	240	40
	2002	12,735	7,594	2,384	974	1,443	252	88
	2001	14,604	9,764	2,605	665	1,313	231	26
Penticton	2005	17,662	4,548	7,234	1,046	4,320	209	305
	2004	20,530	6,565	7,562	1,164	4,718	278	243
	2003	23,121	6,608	9,512	1,510	4,540	591	360
	2002	19,737	6,729	7,509	626	4,584	132	157
	2001	20,859	6,188	8,241	699	5,466	118	147
Port Hardy	2005	13,658	8,649	1,610	929	1,419	818	233
	2004	13,076	8,185	2,195	328	1,329	745	294
	2003	12,579	7,733	1,963	331	1,339	897	316
	2002	12,344	7,809	1,555	664	1,113	900	303
	2001	13,391	7,968	2,096	416	1,636	1,005	270
Prince Albert	2005	13,784	8,457	1,464	254	1,474	1,645	490
	2004	15,997	9,772	2,268	249	1,727	1,595	386
	2003	18,470	10,084	3,724	249	1,408	2,360	645
	2002	21,417	11,384	4,123	460	1,722	2,914	814
	2001	17,828	8,462	3,945	282	2,075	2,612	452
Prince Rupert	2005	5,037	2,648	1,335	51	603	388	12
	2004	6,246	2,971	1,813	272	641	517	32
	2003	6,570	3,197	1,780	312	546	697	38
	2002	5,453	3,109	1,193	71	585	469	26
	2001	27,544	14,883	6,752	2,630	1,719	1,520	40
Rankin Inlet	2005	11,814	10,139	1,406	15	109	116	29
	2004	13,125	10,556	1,221	1,107	88	127	26
	2003	12,661	9,539	1,179	1,712	53	144	34
	2002	11,854	10,517	1,041	137	25	102	32
	2001	11,533	9,888	1,157	183	96	132	77

**Table 10**  
**Tableau 10**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Red Deer Industrial	2005	25,267	3,989	11,523	2,640	6,446	480	189
	2004	21,513	3,177	10,225	1,954	5,557	421	179
	2003	21,779	2,144	10,401	2,198	6,237	369	430
	2002	23,101	2,295	10,537	3,160	6,336	481	292
	2001	24,201	1,686	12,097	3,134	6,448	450	386
Roberval	2005	7,061	1,583	2,084	1,534	1,268	500	92
	2004	4,247	1,397	607	1,001	1,049	157	36
	2003	5,477	1,339	1,135	1,309	1,334	328	32
	2002	5,650	1,497	850	1,664	1,164	416	59
	2001	6,230	1,388	973	1,803	1,526	467	73
Rouyn-Noranda	2005	10,230	5,417	1,572	831	1,968	350	92
	2004	10,940	6,774	1,400	492	1,857	379	38
	2003	11,865	6,906	1,797	376	2,168	519	99
	2002	12,464	7,645	1,847	347	2,087	464	74
	2001	11,183	6,176	2,029	192	2,185	451	150
Saint John	2005	16,876	8,923	1,340	1,353	4,537	115	608
	2004	17,802	9,507	1,291	1,458	4,853	130	563
	2003	18,618	9,336	2,140	2,026	4,273	114	729
	2002	19,386	10,269	1,336	2,658	4,231	190	702
	2001	18,520	9,583	1,275	2,495	4,342	136	689
Sept-Iles	2005	23,886	13,712	6,957	996	1,074	1,075	72
	2004	24,586	15,653	5,736	1,347	936	833	81
	2003	22,415	14,145	5,215	1,212	978	771	94
	2002	19,447	12,880	3,645	479	1,682	684	77
Sioux Lookout	2005	32,051	19,832	10,953	77	796	340	53
	2004	31,920	19,854	10,617	423	812	179	35
	2003	33,554	21,387	10,332	679	865	248	43
	2002	30,999	23,012	5,754	1,065	949	190	29
	2001	29,728	22,159	4,773	1,504	1,142	128	22
Smithers	2005	8,169	4,784	1,279	67	1,603	178	258
	2004	8,485	4,998	1,431	80	1,649	207	120
	2003	8,158	5,524	741	73	1,549	154	117
	2002	9,688	4,858	2,649	222	1,499	161	299
	2001	8,959	3,955	2,973	195	1,628	85	123
St Anthony	2005	5,643	1,252	3,594	378	109	260	50
	2004	5,571	2,019	3,082	61	146	257	6
	2003	5,674	2,538	2,773	23	189	119	32
	2002	7,198	3,066	3,630	36	219	204	43
	2001	7,798	3,009	4,159	46	257	286	41
St Catharines	2005	21,406	538	11,912	741	7,652	167	396
	2004	24,273	748	14,618	1,936	6,677	134	160
	2003	24,624	507	13,210	1,978	8,763	106	60
	2002	28,466	5,946	8,750	2,432	11,142	146	50
	2001	30,966	7,940	9,160	2,526	11,076	123	141

**Table 10**  
**Tableau 10**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Sydney	2005	6,522	4,790	705	56	623	195	153
	2004	6,438	4,341	968	53	538	306	232
	2003	6,622	4,351	995	90	664	286	236
	2002	6,912	4,652	1,091	225	683	173	88
	2001	7,656	5,111	923	140	922	327	233
Terrace	2005	12,245	5,959	4,715	87	1,143	330	11
	2004	12,167	5,698	4,845	109	1,159	327	29
	2003	10,810	6,149	3,478	76	717	377	13
	2002	12,302	6,324	4,291	169	1,215	271	32
	2001	11,265	5,124	4,450	168	1,314	203	6
Thompson	2005	29,184	23,509	2,971	608	565	1,519	12
	2004	33,017	28,946	2,040	165	555	1,212	99
	2003	34,296	28,246	2,383	155	507	2,635	370
	2002	33,346	28,331	2,297	386	820	1,352	160
	2001	33,830	28,675	2,161	293	940	1,586	175
Timmins	2005	22,631	16,253	2,711	152	2,285	1,160	70
	2004	20,148	14,604	1,495	1,115	2,150	727	57
	2003	19,841	13,873	1,398	1,604	2,113	765	88
	2002	18,954	14,336	1,237	696	1,736	917	32
	2001	20,388	15,667	1,251	402	1,747	1,256	65
Val-D'or	2005	14,636	7,661	1,979	1,980	2,010	945	61
	2004	12,531	8,317	874	916	1,813	509	102
	2003	13,438	8,591	857	1,149	2,171	607	63
	2002	14,037	9,163	780	1,315	2,085	602	92
	2001	14,590	8,807	1,995	1,132	1,866	705	85
Victoria Harbour	2005	42,046	34,772	326	684	4,421	1,607	236
	2004	38,586	31,817	374	29	4,895	1,383	88
	2003	38,464	31,262	737	60	4,699	1,543	163
	2002	37,118	26,608	2,909	1,459	4,634	1,339	169
	2001	36,563	25,610	3,202	1,187	4,694	1,760	110
Wabush	2005	9,852	5,013	3,247	277	1,036	264	15
	2004	9,844	5,076	3,264	280	916	267	41
	2003	7,931	3,211	3,096	237	1,020	333	34
	2002	9,376	4,584	2,711	133	1,701	231	16
	2001	11,060	5,699	2,858	285	1,993	190	35
Whitecourt	2005	11,962	674	7,990	1,954	1,071	151	122
	2004	12,141	1,028	7,357	2,551	995	142	68
	2003	13,455	919	9,453	1,712	1,067	151	153
	2002	12,987	6,512	2,938	1,561	1,598	126	252
	2001	13,483	6,903	2,850	1,253	2,255	120	102
Williams Lake	2005	11,996	5,063	2,733	415	3,398	302	85
	2004	14,415	4,950	4,640	223	4,253	205	144
	2003	13,358	3,421	5,222	258	3,321	947	189
	2002	9,763	2,892	2,747	566	3,038	407	113
	2001	9,994	2,639	3,041	845	3,210	214	45
Total (56) (56) (57) (57) (55)	2005	911,955	452,434	210,628	70,848	135,325	27,794	14,926
	2004	908,309	463,100	203,448	70,051	130,984	25,596	15,130
	2003	918,879	448,883	217,004	72,873	134,600	29,977	15,542
	2002	910,128	446,592	179,866	89,704	151,427	28,342	14,197
	2001	947,802	451,197	207,860	89,253	158,085	28,240	13,167

**Table 11**  
**Tableau 11**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

Annual 2005 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	2005	11,442	2,444	21.3	8,998	78.6	-
	2004	12,617	2,516	19.9	10,101	80.0	-
	2003	14,547	2,370	16.2	12,177	83.7	-
	2002	12,492	2,351	18.8	10,141	81.1	1
	2001	13,166	2,743	20.8	10,423	79.1	1
Campbell River	2005	23,511	6,221	26.4	17,290	73.5	3,229
	2004	25,734	6,564	25.5	19,170	74.4	4,432
	2003	23,071	5,107	22.1	17,964	77.8	7,872
	2002	23,266	4,172	17.9	19,094	82.0	8,358
	2001	23,960	5,074	21.1	18,886	78.8	8,073
Castlegar	2005	7,851	3,509	44.6	4,342	55.3	2,217
	2004	9,109	3,589	39.4	5,520	60.5	3,494
	2003	10,560	3,480	32.9	7,080	67.0	3,903
	2002	10,814	3,936	36.3	6,878	63.6	4,914
	2001	12,734	4,754	37.3	7,980	62.6	6,233
Charlo	2003	2	-	-	2	100.0	-
	2002	2,698	1,006	37.2	1,692	62.7	-
	2001	2,538	950	37.4	1,588	62.5	-
Charlottetown	2005	12,740	8,520	66.8	4,220	33.1	-
	2004	13,505	9,510	70.4	3,995	29.5	-
	2003	12,153	8,138	66.9	4,015	33.0	-
	2002	11,603	8,016	69.0	3,587	30.9	-
	2001	12,939	8,259	63.8	4,680	36.1	-
Churchill	2005	9,029	7,230	80.0	1,799	19.9	-
	2004	9,594	7,625	79.4	1,969	20.5	-
	2003	9,085	6,862	75.5	2,223	24.4	-
	2002	8,750	6,186	70.6	2,564	29.3	-
Cranbrook	2005	11,342	7,115	62.7	4,227	37.2	1,934
	2004	11,334	7,794	68.7	3,540	31.2	1,648
	2003	10,441	6,126	58.6	4,315	41.3	4,726
	2002	10,018	5,649	56.3	4,369	43.6	4,081
	2001	11,958	6,676	55.8	5,282	44.1	5,067
Dawson Creek	2005	7,502	2,379	31.7	5,123	68.2	-
	2004	6,602	2,811	42.5	3,791	57.4	-
	2003	6,621	3,344	50.5	3,277	49.4	-
	2002	5,410	2,678	49.5	2,732	50.4	-
	2001	7,120	3,585	50.3	3,535	49.6	15
Deer Lake	2005	16,940	15,310	90.3	1,630	9.6	-
	2004	17,288	15,511	89.7	1,777	10.2	-
	2003	16,195	13,921	85.9	2,274	14.0	-
	2002	15,946	12,834	80.4	3,112	19.5	-
	2001	15,873	13,737	86.5	2,136	13.4	-
Fort McMurray	2005	44,546	18,617	41.7	25,929	58.2	20
	2004	37,134	15,746	42.4	21,388	57.5	14
	2003	34,611	15,508	44.8	19,103	55.1	-
	2002	29,915	13,992	46.7	15,923	53.2	1
	2001	37,030	15,955	43.0	21,075	56.9	-

**Table 11**  
**Tableau 11**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

Annual 2005 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Fort Nelson	2005	17,142	4,867	28.3	12,275	71.6	2,627
	2004	17,679	4,743	26.8	12,936	73.1	3,486
	2003	17,010	3,851	22.6	13,159	77.3	3,489
	2002	15,492	3,486	22.5	12,006	77.4	2,295
	2001	17,634	4,191	23.7	13,443	76.2	-
Fort St John	2005	30,775	11,921	38.7	18,854	61.2	-
	2004	27,005	9,960	36.8	17,045	63.1	-
	2003	24,168	9,460	39.1	14,708	60.8	-
	2002	23,269	8,567	36.8	14,702	63.1	-
	2001	28,118	8,662	30.8	19,456	69.1	2
Fredericton	2005	21,133	11,602	54.8	9,531	45.1	180
	2004	21,551	12,642	58.6	8,909	41.3	-
	2003	21,592	11,662	54.0	9,930	45.9	-
	2002	22,066	11,996	54.3	10,070	45.6	-
	2001	20,663	11,896	57.5	8,767	42.4	-
Grande Prairie	2005	33,052	18,626	56.3	14,426	43.6	-
	2004	30,273	18,294	60.4	11,979	39.5	-
	2003	30,150	18,365	60.9	11,785	39.0	-
	2002	28,873	17,107	59.2	11,766	40.7	1
	2001	32,001	18,069	56.4	13,932	43.5	-
High Level	2005	13,343	5,371	40.2	7,972	59.7	12
	2004	14,691	4,770	32.4	9,921	67.5	17
	2003	13,758	5,331	38.7	8,427	61.2	6
	2002	14,877	5,272	35.4	9,605	64.5	5
	2001	15,717	5,176	32.9	10,541	67.0	1
Iles-de-la-Madeleine	2005	4,767	3,700	77.6	1,067	22.3	-
	2004	4,812	3,973	82.5	839	17.4	-
	2003	5,072	3,953	77.9	1,119	22.0	-
	2002	5,580	4,113	73.7	1,467	26.2	-
	2001	5,744	4,009	69.7	1,735	30.2	-
Inuvik/Mike Zubko	2005	15,671	3,629	23.1	12,042	76.8	-
	2004	16,292	3,210	19.7	13,082	80.2	-
	2003	15,842	3,179	20.0	12,663	79.9	-
	2002	16,543	3,459	20.9	13,084	79.0	-
	2001	19,256	3,126	16.2	16,130	83.7	-
Iqaluit	2005	15,420	10,826	70.2	4,594	29.7	-
	2004	15,467	10,307	66.6	5,160	33.3	-
	2003	15,277	9,328	61.0	5,949	38.9	-
	2002	15,503	8,656	55.8	6,847	44.1	-
	2001	14,854	8,689	58.4	6,165	41.5	-
Kamloops	2005	23,605	12,008	50.8	11,597	49.1	2,970
	2004	25,380	12,485	49.1	12,895	50.8	3,071
	2003	29,647	12,021	40.5	17,626	59.4	3,839
	2002	23,863	10,337	43.3	13,526	56.6	11,343
	2001	25,187	12,086	47.9	13,101	52.0	12,945
Kenora	2005	10,899	5,502	50.4	5,397	49.5	-
	2004	10,909	5,546	50.8	5,363	49.1	1,795
	2003	12,385	5,347	43.1	7,038	56.8	964
	2002	11,694	5,086	43.4	6,608	56.5	10,093
	2001	11,748	5,208	44.3	6,540	55.6	1,014



**Table 11**  
**Tableau 11**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

Annual 2005 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Kingston	2005	20,060	6,147	30.6	13,913	69.3	1
	2004	21,726	6,352	29.2	15,374	70.7	797
	2003	22,914	7,415	32.3	15,499	67.6	1,920
	2002	27,199	8,723	32.0	18,476	67.9	3,218
	2001	29,513	9,041	30.6	20,472	69.3	3,614
Kuujuuaq	2005	10,807	3,958	36.6	6,849	63.3	-
	2004	9,823	3,173	32.3	6,650	67.6	1
	2003	9,747	3,067	31.4	6,680	68.5	-
	2002	9,650	3,014	31.2	6,636	68.7	-
	2001	10,212	2,904	28.4	7,308	71.5	-
Kuujuarapik	2005	5,634	3,313	58.8	2,321	41.1	-
	2004	5,919	3,278	55.3	2,641	44.6	-
	2003	5,985	2,930	48.9	3,055	51.0	-
	2002	5,773	3,022	52.3	2,751	47.6	-
	2001	4,882	3,119	63.8	1,763	36.1	1
La Grande Riviere	2005	7,902	5,801	73.4	2,101	26.5	-
	2004	8,601	6,017	69.9	2,584	30.0	-
	2003	8,467	5,532	65.3	2,935	34.6	-
	2002	7,949	4,778	60.1	3,171	39.8	-
	2001	7,591	4,689	61.7	2,902	38.2	-
La Ronge	2005	22,935	7,286	31.7	15,649	68.2	1,480
	2004	21,146	7,787	36.8	13,359	63.1	1,348
	2003	24,749	7,830	31.6	16,919	68.3	1,920
	2002	24,425	7,790	31.8	16,635	68.1	4,664
	2001	22,824	7,067	30.9	15,757	69.0	4,071
Lethbridge	2005	19,985	7,802	39.0	12,183	60.9	-
	2004	19,477	8,157	41.8	11,320	58.1	-
	2003	20,357	7,581	37.2	12,776	62.7	-
	2002	21,505	7,259	33.7	14,246	66.2	-
	2001	23,129	7,893	34.1	15,236	65.8	-
Lloydminster	2005	9,785	3,406	34.8	6,379	65.1	197
	2004	9,887	3,224	32.6	6,663	67.3	191
	2003	10,720	3,264	30.4	7,456	69.5	44
	2002	11,188	3,264	29.1	7,924	70.8	519
	2001	10,103	2,499	24.7	7,604	75.2	2,437
Medicine Hat	2005	13,845	5,980	43.1	7,865	56.8	119
	2004	12,507	5,954	47.6	6,553	52.3	-
	2003	12,809	5,432	42.4	7,377	57.5	-
	2002	11,870	5,303	44.6	6,567	55.3	-
	2001	14,564	6,821	46.8	7,743	53.1	-
Mont-Joli	2005	5,042	3,255	64.5	1,787	35.4	1
	2004	6,584	4,362	66.2	2,222	33.7	1
	2003	7,472	4,513	60.3	2,959	39.6	-
	2002	8,559	6,053	70.7	2,506	29.2	-
	2001	8,863	6,487	73.1	2,376	26.8	4

**Table 11**  
**Tableau 11**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

Annual 2005 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Nanaimo	2005	25,474	6,734	26.4	18,740	73.5	26,004
	2004	25,423	6,493	25.5	18,930	74.4	19,311
	2003	27,133	6,728	24.7	20,405	75.2	26,368
	2002	28,743	6,471	22.5	22,272	77.4	17,683
	2001	29,970	6,457	21.5	23,513	78.4	16,760
Norman Wells	2005	15,828	2,324	14.6	13,504	85.3	-
	2004	15,753	2,122	13.4	13,631	86.5	-
	2003	14,171	1,859	13.1	12,312	86.8	-
	2002	11,660	1,870	16.0	9,790	83.9	-
	2001	13,694	1,911	13.9	11,783	86.0	-
North Bay	2005	21,799	9,292	42.6	12,507	57.3	-
	2004	20,992	9,128	43.4	11,864	56.5	-
	2003	22,020	9,156	41.5	12,864	58.4	-
	2002	21,737	9,401	43.2	12,336	56.7	-
	2001	23,514	9,749	41.4	13,765	58.5	21
Ottawa/Gatineau	2005	15,954	2,274	14.2	13,680	85.7	-
	2004	14,387	2,250	15.6	12,137	84.3	1
	2003	13,853	1,657	11.9	12,196	88.0	-
	2002	16,464	1,325	8.0	15,139	91.9	-
	2001	18,530	1,323	7.1	17,207	92.8	186
Peace River	2005	12,577	6,471	51.4	6,106	48.5	-
	2004	11,510	6,205	53.9	5,305	46.0	3
	2003	12,515	7,282	58.1	5,233	41.8	5
	2002	12,735	6,568	51.5	6,167	48.4	7
	2001	14,604	7,709	52.7	6,895	47.2	-
Penticton	2005	17,662	4,684	26.5	12,978	73.4	-
	2004	20,530	6,666	32.4	13,864	67.5	19
	2003	23,121	6,774	29.2	16,347	70.7	1,509
	2002	19,737	5,939	30.0	13,798	69.9	1,596
	2001	20,859	5,416	25.9	15,443	74.0	2,770
Port Hardy	2005	13,658	3,556	26.0	10,102	73.9	3,113
	2004	13,076	3,093	23.6	9,983	76.3	6,526
	2003	12,579	2,977	23.6	9,602	76.3	12,049
	2002	12,344	2,987	24.1	9,357	75.8	14,049
	2001	13,391	3,321	24.8	10,070	75.1	13,364
Prince Albert	2005	13,784	9,124	66.1	4,660	33.8	1,110
	2004	15,997	10,345	64.6	5,652	35.3	1,070
	2003	18,470	10,654	57.6	7,816	42.3	1,956
	2002	21,417	11,683	54.5	9,734	45.4	3,917
	2001	17,828	9,009	50.5	8,819	49.4	3,162
Prince Rupert	2005	5,037	3,470	68.8	1,567	31.1	261
	2004	6,246	3,569	57.1	2,677	42.8	609
	2003	6,570	3,815	58.0	2,755	41.9	1,156
	2002	5,453	3,433	62.9	2,020	37.0	1,087
	2001	27,544	2,880	10.4	24,664	89.5	3,648
Rankin Inlet	2005	11,814	9,280	78.5	2,534	21.4	312
	2004	13,125	9,388	71.5	3,737	28.4	178
	2003	12,661	6,138	48.4	6,523	51.5	214
	2002	11,854	5,107	43.0	6,747	56.9	212
	2001	11,533	4,487	38.9	7,046	61.0	369

**Table 11**  
**Tableau 11**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

Annual 2005 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Red Deer Industrial	2005	25,267	5,170	20.4	20,097	79.5	2,960
	2004	21,513	3,878	18.0	17,635	81.9	2,374
	2003	21,779	2,758	12.6	19,021	87.3	2,718
	2002	23,101	2,676	11.5	20,425	88.4	3,263
	2001	24,201	2,355	9.7	21,846	90.2	5,708
Roberval	2005	7,061	1,800	25.4	5,261	74.5	-
	2004	4,247	1,533	36.0	2,714	63.9	2
	2003	5,477	1,353	24.7	4,124	75.2	-
	2002	5,650	1,556	27.5	4,094	72.4	-
	2001	6,230	1,612	25.8	4,618	74.1	-
Rouyn-Noranda	2005	10,230	6,975	68.1	3,255	31.8	-
	2004	10,940	7,973	72.8	2,967	27.1	-
	2003	11,865	7,977	67.2	3,888	32.7	-
	2002	12,464	8,339	66.9	4,125	33.0	-
	2001	11,183	7,053	63.0	4,130	36.9	-
Saint John	2005	16,876	12,186	72.2	4,690	27.7	-
	2004	17,802	12,662	71.1	5,140	28.8	-
	2003	18,618	12,559	67.4	6,059	32.5	-
	2002	19,386	13,250	68.3	6,136	31.6	-
	2001	18,520	12,398	66.9	6,122	33.0	-
Sept-Iles	2005	23,886	15,421	64.5	8,465	35.4	-
	2004	24,586	16,098	65.4	8,488	34.5	-
	2003	22,415	13,085	58.3	9,330	41.6	1
	2002	19,447	10,936	56.2	8,511	43.7	23
Sioux Lookout	2005	32,051	20,634	64.3	11,417	35.6	1
	2004	31,920	20,447	64.0	11,473	35.9	1,713
	2003	33,554	17,684	52.7	15,870	47.2	236
	2002	30,999	17,509	56.4	13,490	43.5	-
	2001	29,728	16,762	56.3	12,966	43.6	-
Smithers	2005	8,169	4,592	56.2	3,577	43.7	2,803
	2004	8,485	4,551	53.6	3,934	46.3	4,268
	2003	8,158	4,919	60.2	3,239	39.7	4,396
	2002	9,688	5,186	53.5	4,502	46.4	4,874
	2001	8,959	4,730	52.7	4,229	47.2	5,535
St Anthony	2005	5,643	3,648	64.6	1,995	35.3	-
	2004	5,571	3,417	61.3	2,154	38.6	4
	2003	5,674	3,769	66.4	1,905	33.5	-
	2002	7,198	4,939	68.6	2,259	31.3	-
	2001	7,798	4,739	60.7	3,059	39.2	-
St Catharines	2005	21,406	1,466	6.8	19,940	93.1	-
	2004	24,273	1,156	4.7	23,117	95.2	1
	2003	24,624	1,064	4.3	23,560	95.6	-
	2002	28,466	978	3.4	27,488	96.5	1
	2001	30,966	1,003	3.2	29,963	96.7	154

**Table 11**  
**Tableau 11**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

Annual 2005 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Sydney	2005	6,522	5,337	81.8	1,185	18.1	-
	2004	6,438	4,993	77.5	1,445	22.4	-
	2003	6,622	4,951	74.7	1,671	25.2	-
	2002	6,912	5,436	78.6	1,476	21.3	1
	2001	7,656	5,748	75.0	1,908	24.9	3
Terrace	2005	12,245	6,453	52.6	5,792	47.3	-
	2004	12,167	5,829	47.9	6,338	52.0	-
	2003	10,810	6,363	58.8	4,447	41.1	-
	2002	12,302	6,746	54.8	5,556	45.1	-
	2001	11,265	5,510	48.9	5,755	51.0	-
Thompson	2005	29,184	14,077	48.2	15,107	51.7	-
	2004	33,017	14,226	43.0	18,791	56.9	-
	2003	34,296	11,427	33.3	22,869	66.6	-
	2002	33,346	12,129	36.3	21,217	63.6	-
	2001	33,830	12,546	37.0	21,284	62.9	12
Timmins	2005	22,631	15,233	67.3	7,398	32.6	-
	2004	20,148	13,710	68.0	6,438	31.9	-
	2003	19,841	12,980	65.4	6,861	34.5	-
	2002	18,954	14,244	75.1	4,710	24.8	-
	2001	20,388	14,844	72.8	5,544	27.1	-
Val-D'or	2005	14,636	7,826	53.4	6,810	46.5	-
	2004	12,531	8,082	64.4	4,449	35.5	-
	2003	13,438	7,887	58.6	5,551	41.3	-
	2002	14,037	7,447	53.0	6,590	46.9	-
	2001	14,590	7,929	54.3	6,661	45.6	25
Victoria Harbour	2005	42,046	1,080	2.5	40,966	97.4	3,984
	2004	38,586	1,347	3.4	37,239	96.5	4,492
	2003	38,464	1,070	2.7	37,394	97.2	6,683
	2002	37,118	1,597	4.3	35,521	95.6	6,775
	2001	36,563	1,470	4.0	35,093	95.9	6,893
Wabush	2005	9,852	6,761	68.6	3,091	31.3	-
	2004	9,844	6,771	68.7	3,073	31.2	37
	2003	7,931	5,221	65.8	2,710	34.1	5
	2002	9,376	5,965	63.6	3,411	36.3	5
	2001	11,060	7,064	63.8	3,996	36.1	11
Whitecourt	2005	11,962	1,138	9.5	10,824	90.4	-
	2004	12,141	1,139	9.3	11,002	90.6	527
	2003	13,455	1,259	9.3	12,196	90.6	1,041
	2002	12,987	1,215	9.3	11,772	90.6	1,813
	2001	13,483	1,132	8.3	12,351	91.6	3,112
Williams Lake	2005	11,996	5,157	42.9	6,839	57.0	1,074
	2004	14,415	4,903	34.0	9,512	65.9	1,484
	2003	13,358	3,874	29.0	9,484	70.9	6,808
	2002	9,763	2,737	28.0	7,026	71.9	8,261
	2001	9,994	2,731	27.3	7,263	72.6	8,451
Total (56) (56) (57) (57) (55)	2005	911,955	398,508	43.7	513,447	56.3	56,609
	2004	908,309	397,874	43.8	510,435	56.2	62,914
	2003	918,879	372,157	40.5	546,722	59.5	93,828
	2002	910,128	365,774	40.2	544,354	59.8	113,060
	2001	947,802	355,253	37.5	592,549	62.5	113,662

**Table 12**  
**Tableau 12**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2005 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Brandon	2005	11,442	522	2,900	6,568	782	670
	2004	12,617	458	3,679	7,161	441	878
	2003	14,547	577	2,744	9,375	557	1,294
	2002	12,492	450	2,410	8,278	648	706
	2001	13,166	512	2,550	8,626	553	925
Campbell River	2005	23,511	617	9,339	9,904	3,642	9
	2004	25,734	590	9,664	10,853	4,627	-
	2003	23,071	603	7,758	10,195	4,515	-
	2002	23,266	546	6,969	11,421	4,330	-
	2001	23,960	593	7,455	11,691	4,221	-
Castlegar	2005	7,851	163	3,104	3,205	1,379	-
	2004	9,109	131	3,327	4,377	1,274	-
	2003	10,560	132	3,918	4,579	1,894	37
	2002	10,814	160	3,744	4,936	1,941	33
	2001	12,734	202	4,639	5,891	1,972	30
Charlo	2003	2	-	-	-	2	-
	2002	2,698	259	733	1,480	226	-
	2001	2,538	326	461	1,603	148	-
Charlottetown	2005	12,740	2,391	4,669	5,070	609	1
	2004	13,505	1,729	6,267	4,679	830	-
	2003	12,153	1,418	5,232	4,868	635	-
	2002	11,603	1,177	5,237	4,759	430	-
	2001	12,939	1,656	5,052	5,403	828	-
Churchill	2005	9,029	204	8,224	308	293	-
	2004	9,594	294	8,489	480	331	-
	2003	9,085	222	8,074	419	370	-
	2002	8,750	208	7,140	630	772	-
Cranbrook	2005	11,342	430	6,311	4,130	437	34
	2004	11,334	338	7,182	3,468	268	78
	2003	10,441	466	6,295	3,125	497	58
	2002	10,018	433	4,689	4,358	428	110
	2001	11,958	428	6,166	4,803	432	129
Dawson Creek	2005	7,502	187	3,545	2,583	1,187	-
	2004	6,602	169	3,962	1,619	851	1
	2003	6,621	118	4,427	1,602	472	2
	2002	5,410	76	3,233	1,830	271	-
	2001	7,120	259	4,066	2,120	613	62
Deer Lake	2005	16,940	1,595	13,836	1,203	306	-
	2004	17,288	1,752	13,853	1,171	512	-
	2003	16,195	1,482	12,575	1,451	687	-
	2002	15,946	912	12,266	1,916	850	2
	2001	15,873	2,733	11,345	1,268	523	4
Fort McMurray	2005	44,546	6,507	16,073	12,592	9,372	2
	2004	37,134	5,976	13,795	10,563	6,787	13
	2003	34,611	5,992	12,421	10,157	6,038	3
	2002	29,915	5,808	10,362	8,627	5,114	4
	2001	37,030	6,746	11,587	12,419	6,266	12

**Table 12**  
**Tableau 12**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Fort Nelson	2005	17,142	280	4,974	3,618	8,268	2
	2004	17,679	261	5,081	4,487	7,845	5
	2003	17,010	252	4,053	5,306	7,399	-
	2002	15,492	193	3,436	4,805	7,057	1
	2001	17,634	179	3,996	5,549	7,909	1
Fort St John	2005	30,775	1,221	12,640	6,241	10,668	5
	2004	27,005	989	10,516	5,794	9,705	1
	2003	24,168	1,764	9,348	5,209	7,847	-
	2002	23,269	1,750	7,995	5,799	7,723	2
	2001	28,118	1,917	7,779	6,820	11,595	7
Fredericton	2005	21,133	4,239	6,463	7,291	3,140	-
	2004	21,551	4,807	7,356	7,256	2,132	-
	2003	21,592	4,011	6,907	8,124	2,550	-
	2002	22,066	3,339	7,595	8,760	2,372	-
	2001	20,663	2,872	8,161	7,636	1,994	-
Grande Prairie	2005	33,052	1,433	16,890	8,338	6,353	38
	2004	30,273	1,302	16,415	7,491	5,065	-
	2003	30,150	1,584	16,083	8,064	4,419	-
	2002	28,873	1,687	14,643	8,299	4,243	1
	2001	32,001	1,851	15,312	9,598	5,239	1
High Level	2005	13,343	125	6,608	2,906	3,704	-
	2004	14,691	128	6,701	3,028	4,832	2
	2003	13,758	187	6,514	2,504	4,552	1
	2002	14,877	193	5,772	3,646	5,264	2
	2001	15,717	269	5,527	3,762	6,155	4
Iles-de-la-Madeleine	2005	4,767	148	3,278	1,066	275	-
	2004	4,812	209	3,516	1,001	86	-
	2003	5,072	144	3,500	1,177	251	-
	2002	5,580	224	3,619	1,472	265	-
	2001	5,744	166	3,527	1,653	398	-
Inuvik/Mike Zubko	2005	15,671	1,439	8,057	2,523	3,652	-
	2004	16,292	1,342	8,134	2,748	4,063	5
	2003	15,842	1,318	7,949	3,079	3,495	1
	2002	16,543	1,624	7,422	3,679	3,818	-
	2001	19,256	1,309	7,288	6,392	4,266	1
Iqaluit	2005	15,420	4,463	9,561	305	1,091	-
	2004	15,467	4,682	9,489	233	1,063	-
	2003	15,277	4,514	9,408	384	971	-
	2002	15,503	4,543	9,453	812	694	1
	2001	14,854	4,350	9,205	572	727	-
Kamloops	2005	23,605	679	10,130	9,886	2,910	-
	2004	25,380	939	10,538	10,503	3,397	3
	2003	29,647	1,018	11,287	11,628	5,711	3
	2002	23,863	1,266	8,915	10,655	3,023	4
	2001	25,187	947	10,238	11,346	2,656	-
Kenora	2005	10,899	529	5,259	3,085	2,026	-
	2004	10,909	436	5,410	3,329	1,734	-
	2003	12,385	484	5,504	3,924	2,473	-
	2002	11,694	462	4,648	4,252	2,332	-
	2001	11,748	435	4,825	4,492	1,996	-

**Table 12**  
**Tableau 12**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Kingston	2005	20,060	457	5,337	12,619	1,647	-
	2004	21,726	453	5,449	14,287	1,531	6
	2003	22,914	349	6,719	13,451	2,387	8
	2002	27,199	459	8,009	16,642	2,087	2
	2001	29,513	473	8,182	18,055	2,801	2
Kuujuuaq	2005	10,807	1,711	6,957	788	1,351	-
	2004	9,823	1,689	6,615	903	616	-
	2003	9,747	1,639	6,319	969	820	-
	2002	9,650	1,730	5,844	1,051	1,025	-
	2001	10,212	1,517	6,019	1,346	1,330	-
Kuujuarapik	2005	5,634	34	5,200	123	277	-
	2004	5,919	26	5,310	159	424	-
	2003	5,985	14	4,873	119	979	-
	2002	5,773	28	4,686	172	887	-
	2001	4,882	29	4,086	275	492	-
La Grande Riviere	2005	7,902	94	7,100	562	146	-
	2004	8,601	70	7,764	600	167	-
	2003	8,467	144	7,184	977	162	-
	2002	7,949	92	6,838	812	207	-
	2001	7,591	104	6,853	546	88	-
La Ronge	2005	22,935	48	12,907	8,395	1,583	2
	2004	21,146	49	12,624	7,584	889	-
	2003	24,749	94	13,577	9,413	1,665	-
	2002	24,425	53	13,112	9,392	1,868	-
	2001	22,824	66	11,509	9,698	1,551	-
Lethbridge	2005	19,985	677	7,882	10,802	624	-
	2004	19,477	563	8,025	10,414	475	-
	2003	20,357	519	7,725	11,605	507	1
	2002	21,505	459	7,711	12,380	953	2
	2001	23,129	589	7,802	12,906	1,830	2
Lloydminster	2005	9,785	88	2,895	6,358	444	-
	2004	9,887	88	2,840	6,517	442	-
	2003	10,720	127	2,652	7,390	550	1
	2002	11,188	95	2,775	7,806	511	1
	2001	10,103	106	2,039	7,622	334	2
Medicine Hat	2005	13,845	315	6,237	6,661	632	-
	2004	12,507	218	6,269	5,644	373	3
	2003	12,809	207	5,489	6,702	409	2
	2002	11,870	111	5,494	5,866	399	-
	2001	14,564	161	7,056	6,916	431	-
Mont-Joli	2005	5,042	178	3,128	1,308	236	192
	2004	6,584	200	4,076	1,874	123	311
	2003	7,472	224	4,076	2,514	161	497
	2002	8,559	218	5,550	2,218	198	375
	2001	8,863	265	6,093	2,154	349	2

**Table 12**  
**Tableau 12**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Nanaimo	2005	25,474	205	5,768	18,544	941	16
	2004	25,423	228	5,752	18,535	887	21
	2003	27,133	215	6,162	19,980	763	13
	2002	28,743	222	6,675	21,143	690	13
	2001	29,970	200	6,317	22,406	1,040	7
Norman Wells	2005	15,828	1,748	4,967	5,119	3,994	-
	2004	15,753	1,471	4,998	5,240	4,044	-
	2003	14,171	1,352	3,526	4,876	4,417	-
	2002	11,660	1,460	3,206	4,055	2,939	-
	2001	13,694	1,473	3,423	5,815	2,983	-
North Bay	2005	21,799	689	9,114	6,986	4,833	177
	2004	20,992	687	9,119	7,440	3,599	147
	2003	22,020	707	9,440	7,376	4,370	127
	2002	21,737	696	9,190	7,159	4,610	82
	2001	23,514	772	9,810	8,302	4,521	109
Ottawa/Gatineau	2005	15,954	329	2,486	11,608	1,506	25
	2004	14,387	273	2,128	10,710	1,257	19
	2003	13,853	320	1,515	10,906	1,086	26
	2002	16,464	155	1,457	13,493	1,333	26
	2001	18,530	257	1,356	15,627	1,251	39
Peace River	2005	12,577	194	6,685	2,855	2,843	-
	2004	11,510	179	6,215	2,826	2,290	-
	2003	12,515	227	7,220	3,339	1,728	1
	2002	12,735	242	6,629	3,958	1,906	-
	2001	14,604	168	7,685	5,054	1,696	1
Penticton	2005	17,662	224	4,311	8,465	4,622	40
	2004	20,530	191	6,060	9,430	4,766	83
	2003	23,121	241	7,442	9,454	5,815	169
	2002	19,737	247	5,453	9,475	4,511	51
	2001	20,859	294	4,829	10,505	4,945	286
Port Hardy	2005	13,658	193	7,567	4,388	1,510	-
	2004	13,076	206	7,608	3,267	1,995	-
	2003	12,579	247	7,328	2,715	2,289	-
	2002	12,344	246	7,211	2,567	2,320	-
	2001	13,391	212	7,323	2,812	3,044	-
Prince Albert	2005	13,784	155	9,114	4,058	457	-
	2004	15,997	224	10,095	5,306	372	-
	2003	18,470	210	10,300	7,417	542	1
	2002	21,417	151	11,088	9,635	543	-
	2001	17,828	202	8,397	8,449	532	248
Prince Rupert	2005	5,037	442	2,970	589	1,036	-
	2004	6,246	451	3,273	1,250	1,272	-
	2003	6,570	369	3,772	1,280	1,149	-
	2002	5,453	1,493	2,174	492	1,294	-
	2001	27,544	1,986	1,314	16,039	8,205	-
Rankin Inlet	2005	11,814	1,703	8,548	170	1,393	-
	2004	13,125	1,768	8,987	155	2,215	-
	2003	12,661	1,764	8,044	183	2,670	-
	2002	11,854	1,726	8,998	240	890	-
	2001	11,533	1,681	8,135	529	1,188	-



**Table 12**  
**Tableau 12**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Red Deer Industrial	2005	25,267	406	5,556	17,540	1,762	3
	2004	21,513	390	3,791	15,596	1,730	6
	2003	21,779	390	2,615	17,131	1,630	13
	2002	23,101	306	2,799	18,757	1,233	6
	2001	24,201	405	2,216	20,436	1,133	11
Roberval	2005	7,061	107	1,900	3,938	1,115	1
	2004	4,247	59	1,336	2,198	654	-
	2003	5,477	41	1,391	3,270	775	-
	2002	5,650	88	1,553	3,308	701	-
	2001	6,230	68	1,482	4,033	647	-
Rouyn-Noranda	2005	10,230	882	6,668	2,325	261	94
	2004	10,940	790	8,296	1,716	111	27
	2003	11,865	885	8,638	2,098	174	70
	2002	12,464	832	9,322	2,012	296	2
	2001	11,183	845	7,825	2,152	241	120
Saint John	2005	16,876	3,841	7,186	5,288	561	-
	2004	17,802	3,923	7,783	5,433	663	-
	2003	18,618	4,228	7,244	6,422	724	-
	2002	19,386	4,210	7,866	6,511	793	6
	2001	18,520	3,728	7,702	6,396	694	-
Sept-Iles	2005	23,886	529	13,042	6,471	3,844	-
	2004	24,586	643	13,220	7,083	3,640	-
	2003	22,415	577	11,004	6,972	3,862	-
	2002	19,447	567	10,108	5,451	3,321	-
Sioux Lookout	2005	32,051	85	27,304	4,151	511	-
	2004	31,920	85	26,590	4,821	423	1
	2003	33,554	59	26,929	3,903	2,663	-
	2002	30,999	90	26,789	3,835	285	-
	2001	29,728	63	24,933	4,122	610	-
Smithers	2005	8,169	253	5,389	1,475	963	89
	2004	8,485	333	5,349	1,685	1,068	50
	2003	8,158	314	5,474	1,512	762	96
	2002	9,688	278	5,802	2,506	914	188
	2001	8,959	583	4,723	2,434	1,135	84
St Anthony	2005	5,643	22	4,950	364	307	-
	2004	5,571	24	4,647	647	253	-
	2003	5,674	36	5,254	249	135	-
	2002	7,198	25	6,387	561	225	-
	2001	7,798	35	6,549	866	348	-
St Catharines	2005	21,406	404	413	15,982	3,264	1,343
	2004	24,273	411	364	17,892	4,563	1,043
	2003	24,624	294	354	19,785	2,272	1,919
	2002	28,466	287	352	23,467	1,928	2,432
	2001	30,966	397	307	25,993	1,736	2,533

**Table 12**  
**Tableau 12**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils			
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders		
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs		
Sydney	2005	6,522	536	4,214	1,179	550	43	
	2004	6,438	390	4,058	1,053	889	48	
	2003	6,622	390	4,028	1,372	798	34	
	2002	6,912	233	4,400	1,610	627	42	
	2001	7,656	351	4,571	1,713	839	182	
Terrace	2005	12,245	472	6,308	1,250	4,215	-	
	2004	12,167	1,268	4,991	1,584	4,324	-	
	2003	10,810	566	6,064	1,313	2,867	-	
	2002	12,302	2,188	4,845	1,494	3,775	-	
	2001	11,265	2,522	3,000	1,963	3,780	-	
Thompson	2005	29,184	277	21,832	4,876	2,199	-	
	2004	33,017	310	23,846	7,052	1,809	-	
	2003	34,296	315	23,625	8,214	2,142	-	
	2002	33,346	776	20,797	9,600	2,173	-	
	2001	33,830	790	20,157	10,923	1,958	2	
Timmins	2005	22,631	159	16,251	4,629	1,589	3	
	2004	20,148	163	14,128	5,009	847	1	
	2003	19,841	1,838	11,652	5,268	1,083	-	
	2002	18,954	151	14,065	3,552	1,186	-	
	2001	20,388	155	15,038	3,890	1,305	-	
Val-D'or	2005	14,636	1,186	7,293	4,087	2,070	-	
	2004	12,531	1,211	7,813	2,640	867	-	
	2003	13,438	1,199	8,010	3,448	781	-	
	2002	14,037	968	8,545	3,640	884	-	
	2001	14,590	1,058	8,771	3,665	1,090	6	
Victoria Harbour	2005	42,046	1	24,204	6,645	11,196	-	
	2004	38,586	-	21,907	5,701	10,978	-	
	2003	38,464	-	20,324	6,246	11,894	-	
	2002	37,118	-	17,180	6,584	13,353	1	
	2001	36,563	-	16,610	6,207	13,746	-	
Wabush	2005	9,852	125	6,360	2,047	1,319	1	
	2004	9,844	156	6,208	1,929	1,551	-	
	2003	7,931	151	4,829	1,897	1,054	-	
	2002	9,376	123	5,633	2,093	1,527	-	
	2001	11,060	184	6,838	2,388	1,649	1	
Whitecourt	2005	11,962	142	1,537	2,005	8,278	-	
	2004	12,141	171	1,597	2,540	7,833	-	
	2003	13,455	179	1,652	2,728	8,895	1	
	2002	12,987	146	1,334	3,699	7,808	-	
	2001	13,483	223	1,300	3,565	8,395	-	
Williams Lake	2005	11,996	235	5,034	5,305	1,420	2	
	2004	14,415	494	5,102	5,818	3,001	-	
	2003	13,358	414	3,884	6,915	2,145	-	
	2002	9,763	396	2,796	5,685	885	1	
	2001	9,994	520	2,636	5,838	1,000	-	
Total (56)	2005	911,955	46,318	436,475	290,777	135,593	2,792	
	(56)	2004	908,309	46,387	437,607	292,779	128,784	2,752
	(57)	2003	918,879	47,131	420,331	314,579	132,460	4,378
	(57)	2002	910,128	46,857	402,954	333,335	122,886	4,096
	(55)	2001	947,802	50,232	382,065	373,284	137,408	4,813

**Table 13**  
**Tableau 13**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2005** **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	2005	6,714	1,081	2,377	607	163	52	14	428	6	-
	2004	7,814	622	2,399	292	225	14	2	1,249	-	-
	2003	10,531	491	2,380	179	434	34	4	492	2	-
	2002	8,950	408	2,209	200	332	16	2	375	-	-
	2001	9,620	370	1,830	626	319	38	91	270	2	-
Campbell River	2005	11,996	1,542	840	5,212	3,540	311	70	-	-	-
	2004	14,081	1,449	1,048	5,069	3,727	274	86	-	-	-
	2003	12,919	1,535	968	2,348	4,925	308	68	-	-	-
	2002	13,877	1,763	1,011	1,307	4,802	422	84	-	-	-
	2001	13,711	2,322	938	1,201	5,238	502	48	-	-	-
Castlegar	2005	3,707	703	530	227	1,728	847	109	-	-	-
	2004	4,747	853	664	135	1,970	625	115	-	-	-
	2003	5,286	894	783	272	2,231	544	546	4	-	-
	2002	6,006	784	779	515	1,620	943	165	2	-	-
	2001	6,693	994	694	2,120	1,057	1,048	122	6	-	-
Charlo	2003	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2002	845	597	378	504	217	83	4	70	-	-
	2001	990	708	292	249	213	76	-	10	-	-
Charlottetown	2005	3,413	2,514	870	489	2,021	2,810	579	42	2	-
	2004	3,081	2,819	1,700	1,341	2,305	1,438	607	211	3	-
	2003	3,131	2,786	486	311	3,849	704	575	309	-	2
	2002	3,057	2,597	352	232	2,933	1,688	706	38	-	-
	2001	3,754	2,789	403	235	3,328	1,143	1,191	72	-	24
Churchill	2005	351	424	2,685	137	3,127	2,239	26	38	2	-
	2004	415	440	2,900	156	2,771	2,726	24	146	16	-
	2003	490	419	2,849	514	2,278	2,515	10	8	2	-
	2002	941	647	2,708	573	1,631	2,224	6	12	6	2
Cranbrook	2005	3,691	893	964	4,046	1,172	520	52	2	2	-
	2004	3,142	682	1,407	4,052	1,264	710	73	4	-	-
	2003	2,650	914	1,603	1,621	2,399	1,128	104	15	7	-
	2002	3,962	912	1,004	1,491	1,734	862	35	8	10	-
	2001	4,446	881	1,076	2,609	1,639	1,132	150	25	-	-
Dawson Creek	2005	3,062	461	2,073	1,046	850	10	-	-	-	-
	2004	2,001	503	1,821	1,533	742	2	-	-	-	-
	2003	1,775	400	1,681	1,966	793	6	-	-	-	-
	2002	1,864	263	1,546	1,587	132	18	-	-	-	-
	2001	2,410	487	1,701	2,475	35	10	2	-	-	-
Deer Lake	2005	1,232	206	1,693	2,285	9,971	604	937	8	4	-
	2004	1,230	303	2,093	3,316	8,657	66	1,618	4	-	1
	2003	1,485	459	1,939	4,933	5,996	85	1,296	2	-	-
	2002	1,776	856	2,071	1,928	7,941	637	709	28	-	-
	2001	1,253	688	2,231	1,738	7,195	192	2,570	6	-	-
Fort McMurray	2005	17,825	6,325	4,693	7,531	4,016	2,197	1,846	107	-	6
	2004	13,984	5,106	4,205	7,070	2,638	2,252	1,831	30	18	-
	2003	12,607	5,495	2,762	7,029	2,006	2,820	1,887	4	1	-
	2002	10,937	3,975	2,276	6,857	1,512	2,770	1,582	6	-	-
	2001	15,228	4,133	3,129	8,329	1,349	3,183	1,673	5	-	1

**Table 13**  
**Tableau 13**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2005 Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Fort Nelson	2005	9,991	1,690	2,020	2,154	1,101	112	74	-	-	-
	2004	9,868	2,126	2,581	2,346	224	444	90	-	-	-
	2003	9,788	2,599	2,283	1,276	130	859	75	-	-	-
	2002	9,784	1,852	2,354	511	209	720	62	-	-	-
	2001	10,811	2,529	3,004	358	483	423	24	2	-	-
Fort St John	2005	15,177	2,002	4,966	3,896	3,041	1,662	26	2	-	3
	2004	13,733	1,773	4,744	3,815	705	1,584	651	-	-	-
	2003	11,351	2,067	4,606	3,120	111	1,485	1,420	-	8	-
	2002	11,798	1,780	4,676	1,265	288	2,515	939	2	6	-
	2001	15,134	2,438	5,611	996	947	2,965	25	-	2	-
Fredericton	2005	6,916	2,294	2,618	2,493	1,582	4,730	286	86	34	94
	2004	5,900	2,034	2,864	3,069	2,801	4,332	294	127	42	88
	2003	6,605	2,206	3,303	830	5,315	2,441	760	88	12	32
	2002	7,001	2,345	3,329	653	5,202	2,747	655	116	10	8
	2001	6,209	2,068	2,527	690	5,379	3,307	359	120	4	-
Grande Prairie	2005	11,174	3,827	7,763	5,585	1,705	2,219	777	2	-	-
	2004	9,230	3,857	6,582	5,369	3,235	1,173	789	38	-	-
	2003	8,779	4,334	6,158	5,052	2,580	2,080	1,161	6	-	-
	2002	9,523	3,455	7,076	2,537	3,139	1,895	1,246	2	-	-
	2001	10,850	4,566	8,586	1,353	4,378	1,190	1,071	4	1	2
High Level	2005	5,082	1,016	4,642	2,246	61	188	108	-	-	-
	2004	5,753	1,747	4,924	1,360	248	659	-	-	-	-
	2003	5,321	1,435	4,909	1,570	385	131	-	7	-	-
	2002	6,381	1,430	4,679	1,298	804	225	50	10	-	-
	2001	7,614	1,707	4,297	609	1,413	77	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	2005	212	1,109	1,351	46	1,546	451	40	12	-	-
	2004	216	831	993	58	2,085	585	32	12	-	-
	2003	327	1,065	1,130	56	2,246	234	10	4	-	-
	2002	577	1,110	1,317	86	1,716	730	32	12	-	-
	2001	640	1,364	956	86	1,677	959	28	34	-	-
Inuvik/Mike Zubko	2005	4,811	422	7,708	606	351	614	1,153	6	-	-
	2004	5,653	734	7,394	545	232	488	1,146	74	26	-
	2003	5,328	1,191	7,319	118	250	490	1,142	2	2	-
	2002	5,618	1,229	7,264	61	427	760	1,153	29	2	-
	2001	7,790	2,908	6,209	420	312	559	1,038	20	-	-
Iqaluit	2005	471	416	5,780	623	619	3,842	1,252	1,494	905	18
	2004	362	310	5,997	650	649	3,853	1,264	1,345	1,015	22
	2003	362	494	5,866	718	528	3,857	1,488	946	998	20
	2002	577	481	5,738	802	600	3,909	1,501	1,097	768	30
	2001	366	467	6,520	376	500	3,308	1,439	1,066	802	10
Kamloops	2005	8,991	2,998	2,049	3,207	2,569	3,757	28	6	-	-
	2004	9,768	3,255	2,221	3,127	1,729	4,977	295	4	2	2
	2003	11,587	3,127	3,308	3,345	2,494	4,990	783	10	3	-
	2002	10,644	2,599	2,137	2,199	1,741	4,242	297	2	-	2
	2001	10,743	2,829	1,902	3,421	2,569	3,554	129	37	2	1
Kenora	2005	2,871	704	6,498	285	312	168	4	56	1	-
	2004	3,039	752	6,429	259	269	107	-	54	-	-
	2003	3,513	1,197	6,818	239	298	251	-	69	-	-
	2002	3,677	1,334	5,905	201	297	238	-	42	-	-
	2001	4,036	1,056	5,651	146	593	188	-	78	-	-

**Table 13**  
**Tableau 13**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2005** **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Kingston	2005	12,631	956	1,764	2,155	2,220	176	22	136	-	-
	2004	14,403	803	1,516	1,804	2,805	193	22	178	-	2
	2003	14,245	1,149	1,269	3,793	1,872	396	11	177	-	2
	2002	16,771	1,508	1,158	5,933	679	984	5	161	-	-
	2001	18,323	1,877	1,452	5,533	650	1,565	-	110	3	-
Kuujuuaq	2005	1,535	578	5,408	52	1,065	794	18	956	401	-
	2004	762	714	5,585	50	422	926	162	513	689	-
	2003	1,074	611	5,375	80	124	1,129	596	243	515	-
	2002	1,253	736	4,932	59	132	1,142	608	453	335	-
	2001	1,486	1,082	4,913	312	98	1,054	470	557	240	-
Kuujuarapik	2005	321	78	2,131	10	2,125	963	-	6	-	-
	2004	387	198	2,274	11	2,056	993	-	-	-	-
	2003	939	155	2,000	26	1,915	950	-	-	-	-
	2002	923	264	1,784	48	1,776	974	-	4	-	-
	2001	503	332	1,193	39	1,674	1,133	-	8	-	-
La Grande Riviere	2005	357	896	785	203	1,370	4,259	18	14	-	-
	2004	301	1,093	858	474	1,167	4,701	5	2	-	-
	2003	339	1,057	998	497	1,107	4,451	10	6	2	-
	2002	445	742	852	344	1,114	4,412	8	32	-	-
	2001	304	604	771	434	889	4,555	8	22	4	-
La Ronge	2005	4,183	5,776	7,132	1,937	1,995	1,902	-	10	-	-
	2004	3,339	5,310	8,195	1,998	915	1,381	-	8	-	-
	2003	4,194	6,901	8,699	2,257	1,216	1,476	2	4	-	-
	2002	4,195	7,217	7,337	3,481	754	1,354	87	-	-	-
	2001	4,572	6,241	6,349	3,975	323	1,358	-	6	-	-
Lethbridge	2005	9,344	2,253	3,354	4,394	473	137	18	12	-	-
	2004	9,101	1,879	3,648	4,349	305	156	20	17	-	2
	2003	9,101	3,049	3,548	4,332	87	198	40	2	-	-
	2002	10,661	3,156	2,876	4,245	355	204	6	2	-	-
	2001	12,718	1,977	3,140	4,264	407	570	10	43	-	-
Lloydminster	2005	5,513	1,388	1,116	1,734	28	6	-	-	-	-
	2004	5,933	1,062	930	1,934	14	12	-	2	-	-
	2003	6,585	1,242	831	2,006	50	6	-	-	-	-
	2002	6,911	1,198	891	2,160	18	8	2	-	-	-
	2001	6,581	1,246	766	1,479	27	2	-	2	-	-
Medicine Hat	2005	6,170	1,006	3,075	3,507	49	26	6	6	-	-
	2004	5,190	806	2,914	3,510	51	28	2	6	-	-
	2003	6,107	896	2,789	2,945	46	24	-	2	-	-
	2002	5,423	706	2,844	2,647	223	25	-	2	-	-
	2001	6,260	1,098	3,649	3,409	94	38	-	16	-	-
Mont-Joli	2005	868	782	1,586	67	1,182	551	-	6	-	-
	2004	1,100	1,189	1,316	92	1,933	946	4	4	-	-
	2003	1,616	1,505	1,651	120	1,847	727	2	4	-	-
	2002	1,484	1,295	1,238	563	3,137	822	2	18	-	-
	2001	879	1,539	1,382	1,330	2,062	1,662	4	5	-	-

**Table 13**  
**Tableau 13**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2005** **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Nanaimo	2005	14,592	4,981	1,080	437	1,121	3,261	2	-	-	-
	2004	14,049	5,407	1,013	418	2,492	2,038	2	4	-	-
	2003	14,421	6,312	1,200	516	3,966	708	10	-	-	-
	2002	14,000	7,697	1,574	502	3,914	1,048	4	4	-	-
	2001	16,245	6,902	1,507	425	2,768	2,117	6	-	-	-
Norman Wells	2005	7,172	2,441	3,825	311	58	651	1,364	6	-	-
	2004	6,828	2,921	3,952	273	36	328	1,405	10	-	-
	2003	7,115	2,199	2,990	78	48	558	1,177	6	-	-
	2002	5,382	2,228	2,222	35	71	344	1,374	4	-	-
	2001	6,705	2,972	2,164	50	97	294	1,412	-	-	-
North Bay	2005	10,763	2,586	3,289	2,426	1,577	869	133	116	2	38
	2004	9,920	2,574	2,987	2,230	2,258	742	136	103	12	30
	2003	10,724	2,251	2,329	3,456	2,168	933	49	99	3	8
	2002	10,699	2,258	2,362	2,573	2,509	1,120	71	135	3	7
	2001	11,442	2,479	2,593	2,450	2,351	1,829	175	176	4	15
Ottawa/Gatineau	2005	11,846	1,078	2,459	302	147	74	-	48	-	-
	2004	10,980	924	2,005	303	110	46	-	17	2	-
	2003	11,140	835	1,395	307	82	32	-	62	-	-
	2002	13,879	838	1,354	192	44	22	-	135	-	-
	2001	15,990	876	1,229	236	45	58	2	94	-	-
Peace River	2005	3,771	1,870	5,344	1,427	132	29	4	-	-	-
	2004	3,359	1,745	4,647	1,598	140	18	-	3	-	-
	2003	3,124	1,928	5,433	1,904	100	26	-	-	-	-
	2002	3,881	1,986	4,839	1,880	128	19	2	-	-	-
	2001	3,782	3,111	5,344	578	1,766	23	-	-	-	-
Penticton	2005	11,744	1,233	828	1,808	1,069	950	30	-	-	-
	2004	12,692	1,402	845	4,856	413	281	41	-	-	-
	2003	13,152	1,600	1,359	5,160	203	1,356	281	5	-	5
	2002	12,144	1,474	923	2,709	1,705	583	195	4	-	-
	2001	13,777	1,583	912	2,014	2,059	402	107	1	2	2
Port Hardy	2005	1,803	3,945	4,248	1,142	2,303	155	60	2	-	-
	2004	2,144	3,194	4,153	624	2,731	172	58	-	-	-
	2003	2,321	2,576	4,031	930	2,472	197	46	6	-	-
	2002	1,902	2,843	4,082	1,088	2,201	170	58	-	-	-
	2001	2,521	3,272	3,948	1,119	2,336	157	36	2	-	-
Prince Albert	2005	2,235	1,888	2,744	2,239	1,861	2,795	-	22	-	-
	2004	3,170	2,102	5,250	2,117	1,050	2,293	3	12	-	-
	2003	3,590	3,286	5,277	2,346	1,757	2,206	6	2	-	-
	2002	4,237	4,429	4,416	4,368	1,781	2,058	116	12	-	-
	2001	4,893	3,500	2,460	4,405	822	1,736	-	12	-	-
Prince Rupert	2005	449	1,200	443	340	1,447	1,157	1	-	-	-
	2004	606	2,008	495	392	1,742	921	78	2	2	-
	2003	611	2,161	596	290	1,536	1,347	17	10	2	-
	2002	822	859	552	339	1,471	958	448	4	-	-
	2001	6,376	17,656	528	369	912	1,691	12	-	-	-
Rankin Inlet	2005	1,278	308	4,746	70	2,784	947	1,643	38	-	-
	2004	2,240	829	4,339	145	2,523	1,233	1,682	125	9	-
	2003	2,695	863	3,049	1,195	2,107	1,026	1,659	51	16	-
	2002	915	1,271	3,646	1,292	1,670	1,322	1,606	130	2	-
	2001	1,271	1,606	3,720	958	1,204	1,166	1,527	76	5	-

**Table 13**  
**Tableau 13**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2005 Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Red Deer Industrial	2005	17,072	1,979	3,683	1,510	725	127	151	19	-	1
	2004	15,255	1,736	2,363	1,550	335	117	124	32	1	-
	2003	16,446	1,965	2,221	601	283	139	79	44	1	-
	2002	17,189	2,489	2,247	646	311	142	51	24	-	2
	2001	18,371	2,891	1,907	377	336	181	94	44	-	-
Roberval	2005	3,681	1,369	311	912	200	562	2	24	-	-
	2004	2,243	618	414	831	23	114	-	4	-	-
	2003	3,164	805	238	922	52	292	-	4	-	-
	2002	3,143	802	280	980	35	409	-	-	1	-
	2001	3,647	875	235	1,023	44	392	-	14	-	-
Rouyn-Noranda	2005	2,437	276	2,534	107	2,482	1,800	574	20	-	-
	2004	1,647	266	2,714	107	4,118	1,594	492	2	-	-
	2003	2,119	237	2,531	169	4,567	1,757	457	28	-	-
	2002	2,053	281	2,795	928	4,494	1,381	458	74	-	-
	2001	2,096	435	1,736	1,347	3,060	1,926	502	77	4	-
Saint John	2005	3,171	2,440	1,802	3,826	2,459	2,780	319	75	4	-
	2004	3,254	2,596	1,907	4,550	2,033	3,041	355	62	4	-
	2003	4,337	2,526	1,842	2,722	4,169	2,105	813	104	-	-
	2002	4,352	2,545	1,799	1,714	5,783	2,373	751	61	-	8
	2001	4,558	2,209	1,760	866	5,427	3,125	532	37	2	4
Sept-Iles	2005	5,121	5,137	4,872	2,365	5,485	888	-	10	-	8
	2004	4,649	6,055	3,860	1,538	8,114	350	6	14	-	-
	2003	5,013	5,807	2,844	1,997	6,348	388	-	18	-	-
	2002	4,127	4,593	1,911	3,625	4,137	1,037	4	13	-	-
Sioux Lookout	2005	2,048	2,909	23,267	3,671	24	132	-	-	-	-
	2004	2,362	3,212	21,892	4,373	11	69	1	-	-	-
	2003	2,755	3,051	24,919	2,766	19	44	-	-	-	-
	2002	1,475	3,128	24,650	1,674	20	46	-	6	-	-
	2001	1,994	3,188	22,977	1,551	6	12	-	-	-	-
Smithers	2005	2,312	262	1,428	2,640	409	1,114	2	2	-	-
	2004	2,259	365	1,413	2,691	341	1,378	38	-	-	-
	2003	2,165	270	1,186	2,279	879	1,371	8	-	-	-
	2002	3,334	350	1,035	2,600	948	1,396	19	6	-	-
	2001	3,452	357	955	2,518	159	1,516	2	-	-	-
St Anthony	2005	169	823	3,233	121	1,283	12	-	2	-	-
	2004	236	1,244	2,065	962	1,042	22	-	-	-	-
	2003	282	672	3,307	1,203	185	25	-	-	-	-
	2002	393	861	2,658	1,831	1,377	78	-	-	-	-
	2001	541	1,232	3,658	1,411	921	25	-	10	-	-
St Catharines	2005	19,325	1,252	396	228	110	71	6	12	2	4
	2004	21,963	1,577	289	188	134	101	-	21	-	-
	2003	22,450	1,557	282	187	78	60	4	4	-	2
	2002	26,638	1,231	269	170	85	57	2	14	-	-
	2001	29,008	1,307	265	185	81	63	-	14	42	1

**Table 13**  
**Tableau 13**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)										
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus	
Sydney	2005	553	832	691	1,801	2,147	344	107	46	-	1	
	2004	491	853	1,020	515	3,141	73	130	215	-	-	
	2003	688	967	825	122	3,604	139	75	198	2	2	
	2002	776	1,041	719	179	3,708	374	74	39	-	2	
	2001	1,212	1,045	594	211	4,131	238	159	44	22	-	
Terrace	2005	4,821	414	1,896	1,676	1,780	1,650	8	-	-	-	
	2004	5,265	441	1,778	1,525	1,720	562	876	-	-	-	
	2003	3,772	486	2,148	1,404	1,416	1,344	232	-	8	-	
	2002	4,812	443	2,475	1,145	1,468	1,338	611	6	4	-	
	2001	5,260	502	1,670	510	1,227	1,408	688	-	-	-	
Thompson	2005	3,200	7,054	12,459	737	3,475	2,258	1	-	-	-	
	2004	3,164	9,659	7,510	7,666	3,187	1,823	-	8	-	-	
	2003	4,147	10,077	7,853	6,841	2,907	2,455	2	14	-	-	
	2002	4,454	11,550	7,375	4,846	2,557	2,067	491	6	-	-	
	2001	4,601	11,426	7,033	5,257	2,323	3,116	22	52	-	-	
Timmins	2005	3,202	4,437	8,303	1,733	3,015	1,901	12	26	2	-	
	2004	3,480	3,136	7,420	1,866	2,754	1,478	6	8	-	-	
	2003	4,245	3,184	6,393	1,619	1,264	3,010	4	122	-	-	
	2002	2,765	2,900	7,139	1,464	1,992	2,653	-	41	-	-	
	2001	3,261	2,964	7,847	1,319	2,335	2,634	-	24	4	-	
Val-D'or	2005	4,711	868	2,924	420	3,548	1,393	16	45	711	-	
	2004	2,851	584	2,365	280	4,787	815	105	14	730	-	
	2003	3,452	621	2,220	313	5,162	900	83	14	673	-	
	2002	3,523	765	2,190	1,138	4,951	811	54	18	587	-	
	2001	3,459	1,139	1,692	1,632	4,721	1,177	219	24	527	-	
Victoria Harbour	2005	804	22,847	17,759	-	635	-	-	1	-	-	
	2004	858	20,043	17,611	-	74	-	-	-	-	-	
	2003	913	18,848	18,538	-	110	4	1	50	-	-	
	2002	757	15,070	21,213	-	77	1	-	-	-	-	
	2001	1,053	12,193	21,720	-	1,597	-	-	-	-	-	
Wabush	2005	1,789	1,454	1,401	825	4,087	294	-	2	-	-	
	2004	2,003	1,318	1,189	914	4,278	124	12	6	-	-	
	2003	1,587	1,163	1,108	958	2,957	154	4	-	-	-	
	2002	2,233	1,252	927	1,229	3,047	661	19	8	-	-	
	2001	2,608	1,333	1,137	1,702	3,292	960	22	6	-	-	
Whitecourt	2005	9,105	1,217	1,152	351	46	56	23	12	-	-	
	2004	9,095	1,222	905	568	262	72	2	14	1	-	
	2003	10,534	1,054	1,037	468	271	87	4	-	-	-	
	2002	10,173	1,071	903	266	528	42	-	4	-	-	
	2001	10,890	914	983	274	304	114	-	4	-	-	
Williams Lake	2005	5,479	1,225	769	4,255	84	130	54	-	-	-	
	2004	7,080	1,579	1,424	2,373	1,517	408	34	-	-	-	
	2003	6,243	1,769	1,102	1,303	2,580	276	85	-	-	-	
	2002	4,996	1,441	594	483	1,105	1,077	57	8	2	-	
	2001	5,446	1,306	508	646	844	1,206	34	4	-	-	
Total	( 56)	2005	313,262	122,665	206,357	94,460	94,475	62,547	11,975	3,963	2,078	173
	( 56)	2004	308,676	122,860	198,027	103,237	97,510	55,858	14,718	4,704	2,572	147
	( 57)	2003	321,242	128,743	196,564	93,609	98,802	57,258	17,086	3,245	2,257	73
	( 57)	2002	330,915	124,935	189,870	84,183	97,582	61,156	16,411	3,279	1,736	61
	( 55)	2001	368,383	140,573	182,254	82,245	90,016	63,357	16,003	3,239	1,672	60



**Table 14**  
**Tableau 14**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III i and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Brandon</b>							
Domestic - Intérieurs	11,309	1,317	2,481	990	3,432	367	2,722
Transborder - Transfrontaliers	133	11	6	4	102	1	9
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,442	1,328	2,487	994	3,534	368	2,731
<b>Campbell River</b>							
Domestic - Intérieurs	21,865	7,658	6,150	1,636	5,928	220	273
Transborder - Transfrontaliers	1,646	528	11	3	1,104	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	23,511	8,186	6,161	1,639	7,032	220	273
<b>Castlegar</b>							
Domestic - Intérieurs	7,701	3,187	1,985	1,681	684	68	96
Transborder - Transfrontaliers	150	4	2	7	132	-	5
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,851	3,191	1,987	1,688	816	68	101
<b>Charlottetown</b>							
Domestic - Intérieurs	12,253	7,307	1,174	1,209	1,741	418	404
Transborder - Transfrontaliers	471	240	3	1	227	-	-
Other Intl - Internat., Autres	16	1	1	2	12	-	-
Total	12,740	7,548	1,178	1,212	1,980	418	404
<b>Churchill</b>							
Domestic - Intérieurs	8,994	7,994	438	48	298	154	62
Transborder - Transfrontaliers	31	6	-	2	23	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	1	-	-	3	-	-
Total	9,029	8,001	438	50	324	154	62
<b>Cranbrook</b>							
Domestic - Intérieurs	11,064	6,401	2,324	177	1,713	111	338
Transborder - Transfrontaliers	277	18	2	8	245	-	4
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	11,342	6,419	2,326	185	1,959	111	342
<b>Dawson Creek</b>							
Domestic - Intérieurs	7,497	3,471	1,519	1,070	1,289	115	33
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,502	3,471	1,519	1,070	1,294	115	33
<b>Deer Lake</b>							
Domestic - Intérieurs	16,864	7,803	7,976	226	335	463	61
Transborder - Transfrontaliers	17	3	4	-	9	-	1
Other Intl - Internat., Autres	59	57	1	-	1	-	-
Total	16,940	7,863	7,981	226	345	463	62
<b>Fort McMurray</b>							
Domestic - Intérieurs	44,531	24,484	8,887	5,110	5,302	491	257
Transborder - Transfrontaliers	15	2	-	-	12	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	44,546	24,486	8,887	5,110	5,314	491	258
<b>Fort Nelson</b>							
Domestic - Intérieurs	17,123	4,618	6,167	4,158	1,987	154	39
Transborder - Transfrontaliers	17	2	-	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	1	-	-	-	-
Total	17,142	4,621	6,168	4,158	2,002	154	39

**Table 14**  
**Tableau 14**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Fort St John</b>							
Domestic - Intérieurs	30,754	12,891	10,954	3,517	3,082	256	54
Transborder - Transfrontaliers	21	2	2	-	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	30,775	12,893	10,956	3,517	3,099	256	54
<b>Fredericton</b>							
Domestic - Intérieurs	19,281	8,189	4,035	1,453	2,561	1,156	1,887
Transborder - Transfrontaliers	1,835	1,392	36	11	354	22	20
Other Intl - Internat., Autres	17	3	-	-	2	-	12
Total	21,133	9,584	4,071	1,464	2,917	1,178	1,919
<b>Grande Prairie</b>							
Domestic - Intérieurs	33,012	17,627	8,445	1,064	5,312	390	174
Transborder - Transfrontaliers	39	7	1	2	29	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	33,052	17,634	8,446	1,066	5,342	390	174
<b>High Level</b>							
Domestic - Intérieurs	13,341	7,069	4,479	246	1,252	203	92
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,343	7,069	4,480	246	1,253	203	92
<b>Iles-de-la-Madeleine</b>							
Domestic - Intérieurs	4,732	3,029	722	92	195	635	59
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	29	20	2	5	1	-	1
Total	4,767	3,049	724	97	202	635	60
<b>Inuvik/Mike Zubko</b>							
Domestic - Intérieurs	15,649	5,780	8,987	41	400	365	76
Transborder - Transfrontaliers	19	5	6	-	7	1	-
Other Intl - Internat., Autres	3	1	1	1	-	-	-
Total	15,671	5,786	8,994	42	407	366	76
<b>Iqaluit</b>							
Domestic - Intérieurs	13,954	11,449	823	310	563	573	236
Transborder - Transfrontaliers	459	191	73	6	185	-	4
Other Intl - Internat., Autres	1,007	465	35	53	411	-	43
Total	15,420	12,105	931	369	1,159	573	283
<b>Kamloops</b>							
Domestic - Intérieurs	23,103	10,555	3,865	2,869	4,421	731	662
Transborder - Transfrontaliers	502	245	12	-	239	-	6
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	23,605	10,800	3,877	2,869	4,660	731	668
<b>Kenora</b>							
Domestic - Intérieurs	10,140	5,493	2,374	460	986	355	472
Transborder - Transfrontaliers	756	68	1	1	680	-	6
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	10,899	5,561	2,375	461	1,669	355	478
<b>Kingston</b>							
Domestic - Intérieurs	19,534	3,924	4,616	5,862	3,906	473	753
Transborder - Transfrontaliers	517	40	39	21	409	6	2
Other Intl - Internat., Autres	9	-	-	-	5	-	4
Total	20,060	3,964	4,655	5,883	4,320	479	759

**Table 14**  
**Tableau 14**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Kuujuuaq</b>							
Domestic - Intérieurs	10,779	8,228	1,707	57	465	280	42
Transborder - Transfrontaliers	4	3	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	24	9	-	4	10	-	1
Total	10,807	8,240	1,707	61	476	280	43
<b>Kuujuarapik</b>							
Domestic - Intérieurs	5,634	5,159	336	6	71	56	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,634	5,159	336	6	71	56	6
<b>La Grande Riviere</b>							
Domestic - Intérieurs	7,902	5,643	1,542	228	349	118	22
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,902	5,643	1,542	228	349	118	22
<b>La Ronge</b>							
Domestic - Intérieurs	22,894	16,394	2,788	189	1,623	1,886	14
Transborder - Transfrontaliers	41	2	2	-	37	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	22,935	16,396	2,790	189	1,660	1,886	14
<b>Lethbridge</b>							
Domestic - Intérieurs	19,040	6,320	1,438	7,209	3,575	289	209
Transborder - Transfrontaliers	942	79	20	68	757	3	15
Other Intl - Internat., Autres	3	-	2	-	1	-	-
Total	19,985	6,399	1,460	7,277	4,333	292	224
<b>Lloydminster</b>							
Domestic - Intérieurs	9,765	2,441	2,375	514	3,916	352	167
Transborder - Transfrontaliers	20	-	-	-	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	9,785	2,441	2,375	514	3,936	352	167
<b>Medicine Hat</b>							
Domestic - Intérieurs	13,747	8,887	967	416	2,984	169	324
Transborder - Transfrontaliers	98	27	5	2	56	2	6
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,845	8,914	972	418	3,040	171	330
<b>Mont-Joli</b>							
Domestic - Intérieurs	5,036	3,670	176	132	497	250	311
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,042	3,671	176	132	502	250	311
<b>Nanaimo</b>							
Domestic - Intérieurs	24,590	8,177	3,907	2,807	8,690	736	273
Transborder - Transfrontaliers	884	28	14	7	834	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	25,474	8,205	3,921	2,814	9,524	737	273
<b>Norman Wells</b>							
Domestic - Intérieurs	15,827	8,638	5,351	496	1,039	240	63
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	15,828	8,638	5,351	496	1,039	241	63

**Table 14**  
**Tableau 14**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>North Bay</b>							
Domestic - Intérieurs	21,381	7,387	4,697	4,524	3,730	500	543
Transborder - Transfrontaliers	403	48	18	17	315	5	-
Other Intl - Internat., Autres	15	2	-	2	11	-	-
Total	21,799	7,437	4,715	4,543	4,056	505	543
<b>Ottawa/Gatineau</b>							
Domestic - Intérieurs	15,799	1,443	2,054	4,314	5,798	1,806	384
Transborder - Transfrontaliers	149	28	6	1	113	1	-
Other Intl - Internat., Autres	6	3	1	-	2	-	-
Total	15,954	1,474	2,061	4,315	5,913	1,807	384
<b>Peace River</b>							
Domestic - Intérieurs	12,568	8,092	2,941	384	860	257	34
Transborder - Transfrontaliers	9	1	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,577	8,093	2,941	384	868	257	34
<b>Penticton</b>							
Domestic - Intérieurs	17,263	4,547	7,225	1,042	3,948	209	292
Transborder - Transfrontaliers	399	1	9	4	372	-	13
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	17,662	4,548	7,234	1,046	4,320	209	305
<b>Port Hardy</b>							
Domestic - Intérieurs	13,221	8,622	1,609	929	1,026	818	217
Transborder - Transfrontaliers	437	27	1	-	393	-	16
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,658	8,649	1,610	929	1,419	818	233
<b>Prince Albert</b>							
Domestic - Intérieurs	13,750	8,453	1,463	254	1,445	1,645	490
Transborder - Transfrontaliers	34	4	1	-	29	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,784	8,457	1,464	254	1,474	1,645	490
<b>Prince Rupert</b>							
Domestic - Intérieurs	4,823	2,641	1,332	51	400	387	12
Transborder - Transfrontaliers	214	7	3	-	203	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,037	2,648	1,335	51	603	388	12
<b>Rankin Inlet</b>							
Domestic - Intérieurs	11,810	10,137	1,406	15	107	116	29
Transborder - Transfrontaliers	4	2	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,814	10,139	1,406	15	109	116	29
<b>Red Deer Industrial</b>							
Domestic - Intérieurs	25,141	3,975	11,494	2,633	6,370	480	189
Transborder - Transfrontaliers	125	14	28	7	76	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	25,267	3,989	11,523	2,640	6,446	480	189
<b>Roberval</b>							
Domestic - Intérieurs	7,057	1,582	2,083	1,534	1,266	500	92
Transborder - Transfrontaliers	4	1	1	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,061	1,583	2,084	1,534	1,268	500	92

**Table 14**  
**Tableau 14**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2005** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Rouyn-Noranda</b>							
Domestic - Intérieurs	10,225	5,415	1,572	831	1,965	350	92
Transborder - Transfrontaliers	4	2	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	10,230	5,417	1,572	831	1,968	350	92
<b>Saint John</b>							
Domestic - Intérieurs	15,716	8,873	1,303	1,332	3,494	115	599
Transborder - Transfrontaliers	1,131	47	36	21	1,018	-	9
Other Intl - Internat., Autres	29	3	1	-	25	-	-
Total	16,876	8,923	1,340	1,353	4,537	115	608
<b>Sept-Iles</b>							
Domestic - Intérieurs	23,754	13,695	6,950	988	975	1,075	71
Transborder - Transfrontaliers	121	16	7	7	91	-	-
Other Intl - Internat., Autres	11	1	-	1	8	-	1
Total	23,886	13,712	6,957	996	1,074	1,075	72
<b>Sioux Lookout</b>							
Domestic - Intérieurs	31,748	19,800	10,949	77	529	340	53
Transborder - Transfrontaliers	303	32	4	-	267	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	32,051	19,832	10,953	77	796	340	53
<b>Smithers</b>							
Domestic - Intérieurs	8,096	4,777	1,279	67	1,537	178	258
Transborder - Transfrontaliers	73	7	-	-	66	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,169	4,784	1,279	67	1,603	178	258
<b>St Anthony</b>							
Domestic - Intérieurs	5,640	1,252	3,593	377	108	260	50
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	1	-	-	-
Total	5,643	1,252	3,594	378	109	260	50
<b>St Catharines</b>							
Domestic - Intérieurs	20,568	427	11,838	724	7,026	166	387
Transborder - Transfrontaliers	836	110	74	17	625	1	9
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	21,406	538	11,912	741	7,652	167	396
<b>Sydney</b>							
Domestic - Intérieurs	6,326	4,721	697	50	513	195	150
Transborder - Transfrontaliers	134	25	2	4	102	-	1
Other Intl - Internat., Autres	62	44	6	2	8	-	2
Total	6,522	4,790	705	56	623	195	153
<b>Terrace</b>							
Domestic - Intérieurs	12,225	5,959	4,714	87	1,126	329	10
Transborder - Transfrontaliers	20	-	1	-	17	1	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,245	5,959	4,715	87	1,143	330	11
<b>Thompson</b>							
Domestic - Intérieurs	29,162	23,501	2,971	608	551	1,519	12
Transborder - Transfrontaliers	22	8	-	-	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	29,184	23,509	2,971	608	565	1,519	12

**Table 14**  
**Tableau 14**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2005 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Timmins</b>							
Domestic - Intérieurs	22,538	16,244	2,706	148	2,211	1,159	70
Transborder - Transfrontaliers	91	9	5	4	72	1	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	22,631	16,253	2,711	152	2,285	1,160	70
<b>Val-D'or</b>							
Domestic - Intérieurs	14,624	7,658	1,979	1,979	2,002	945	61
Transborder - Transfrontaliers	12	3	-	1	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,636	7,661	1,979	1,980	2,010	945	61
<b>Victoria Harbour</b>							
Domestic - Intérieurs	37,820	34,748	325	683	238	1,590	236
Transborder - Transfrontaliers	4,226	24	1	1	4,183	17	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	42,046	34,772	326	684	4,421	1,607	236
<b>Wabush</b>							
Domestic - Intérieurs	9,841	5,011	3,247	277	1,027	264	15
Transborder - Transfrontaliers	10	1	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	9,852	5,013	3,247	277	1,036	264	15
<b>Whitecourt</b>							
Domestic - Intérieurs	11,950	674	7,990	1,954	1,059	151	122
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,962	674	7,990	1,954	1,071	151	122
<b>Williams Lake</b>							
Domestic - Intérieurs	11,915	5,063	2,732	415	3,318	302	85
Transborder - Transfrontaliers	81	-	1	-	80	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,996	5,063	2,733	415	3,398	302	85
<b>Total (56)</b>							
Domestic - Intérieurs	892,876	448,500	210,137	70,550	121,225	27,730	14,734
Transborder - Transfrontaliers	17,769	3,321	438	227	13,591	64	128
Other Intl - Internat., Autres	1,310	613	53	71	509	-	64
Total	911,955	452,434	210,628	70,848	135,325	27,794	14,926

**SECTION III**

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS**

---

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

## INTRODUCTION

### Section III: Airports Without Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

#### Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 19 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but one (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining one airport uses the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022).

#### Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15A under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data.

## INTRODUCTION

### Section III: Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

#### Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

#### Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 19 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). L'autre aéroport utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022).

#### Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15A sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence.



The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying the type of flight (commercial, private or government) and the geographical area in which the flight take place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments, are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The "Days Reported" table indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Canada supplément de vol" qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau "Jours rapportés" indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

### Factors Influencing the Data

The following airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology) are no longer included in the total of table 15. See table 15A.

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
God's River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

The figures presented in this publication supersede previously published figures.

### Facteurs influant sur les données

Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie) ne sont plus incluses dans le total du tableau 15. Voir tableau 15A.

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
God's River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

À cause de révisions, la somme des totaux originalement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le rapport TP 577.

Les données dans cette publication remplacent les comptes publiés antérieurement.

**Number of Days Reported by Airport per Month for the year 2005**  
**Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 2005**

<b>Airports</b>	<b>January</b>	<b>February</b>	<b>March</b>	<b>April</b>	<b>May</b>	<b>June</b>	<b>July</b>	<b>August</b>	<b>September</b>	<b>October</b>	<b>November</b>	<b>December</b>	<b>Annual</b>
<b>Aéroports</b>	<b>Janvier</b>	<b>Février</b>	<b>Mars</b>	<b>Avril</b>	<b>Mai</b>	<b>Juin</b>	<b>Juillet</b>	<b>Août</b>	<b>Septembre</b>	<b>Octobre</b>	<b>Novembre</b>	<b>Décembre</b>	<b>Annuel</b>
Aklavik, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	x	x	31	304
Amos Municipal, QC	31	28	31	30	31	3	31	31	30	31	30	31	338
Arviat, NU	20	23	19	24	24	30	16	27	20	27	26	23	279
Atikokan Municipal, ON	31	28	31	30	31	30	31	x	x	x	x	x	212
Baie-Comeau , QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Baker Lake, NU	31	28	30	30	31	30	31	31	31	30	30	31	364
Bathurst, NB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Beaver Creek, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Blanc Sablon, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Brockville, ON	2	4	2	4	x	5	4	x	1	2	4	1	29
Bromont, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	x	x	30	31	304
Buffalo Narrows, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Burwash, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Cape Dorset, NU	22	22	23	21	22	22	18	13	21	23	x	21	228
Chesterfield Inlet, NU	25	19	26	27	28	21	19	24	29	30	29	24	301
Chevery, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Chibougamau/Chapais, QC	30	28	31	30	31	30	31	30	30	31	30	31	363
Clyde River, NU	29	28	30	30	31	30	31	30	22	x	x	x	261
Collingwood, ON	31	28	31	30	x	x	x	x	x	x	x	x	120
Comox, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Coral Harbour, NU	29	28	31	30	31	27	31	31	30	x	30	31	329
Dauphin, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Dawson, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Deliné, NT	31	28	31	30	31	30	31	x	x	31	30	31	304
Digby Island, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Digby, NS	30	26	31	30	31	30	31	31	29	31	30	31	361
Drummondville, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Dryden Regional, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Eastmain River, QC	25	19	28	23	18	22	27	26	26	25	24	20	283
Elliot Lake Municipal, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Eureka, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Faro, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Flin Flon, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Fort Frances Municipal, ON	30	28	31	30	31	30	31	31	29	31	30	31	363
Fort Good Hope, NT	20	22	31	30	31	30	31	31	30	x	30	31	317
Fort Liard, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Fort McPherson, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	x	x	30	31	304
Fort Resolution, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	x	x	x	273
Fort Simpson, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	x	x	x	273
Fort Smith, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	x	30	x	303
Gaspé, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Geraldton, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Gillam, MB	31	28	31	30	31	30	31	x	x	x	x	x	212
Gjoa Haven, NU	24	24	25	26	29	27	26	29	28	26	26	25	315
Goose Bay, NL	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Grise Fiord, NU	20	19	19	22	18	19	20	17	21	11	x	x	186
Guelph, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30	30	31	364
Hall Beach, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	x	x	30	x	273
Havre St-Pierre, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hay River, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hearst/René Fontaine Municipal, ON	17	7	7	1	7	16	15	17	19	25	19	23	173
Holman Island, NU	31	28	31	30	31	x	31	31	x	x	x	31	244
Igloolik, NU	25	23	21	14	20	23	26	22	25	31	25	21	276
Island Lake, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Kapuskasing, ON	30	28	31	30	30	29	31	31	30	31	30	29	360
Kimmirut, NU	x	x	x	x	x	x	x	21	22	23	18	14	98
Kugaaruk, NU	21	21	25	28	23	22	23	22	22	21	24	21	273
Lake Simcoe Regional, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Liverpool, NS	2	7	6	9	4	8	18	20	14	18	10	2	118
Lutsel'k'e, NT	31	x	31	30	31	30	31	31	30	x	x	31	276
Lynn Lake, MB	31	28	31	30	31	30	31	x	x	x	x	x	212
Mayo, YT	31	28	31	30	x	30	x	31	x	x	x	x	181
Midland/Huronia, ON	31	28	31	30	31	30	30	x	x	x	x	x	211
Moosonee, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365

**Number of Days Reported by Airport per Month for the year 2005**  
**Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 2005**

<b>Airports</b>	<b>January</b>	<b>February</b>	<b>March</b>	<b>April</b>	<b>May</b>	<b>June</b>	<b>July</b>	<b>August</b>	<b>September</b>	<b>October</b>	<b>November</b>	<b>December</b>	<b>Annual</b>
<b>Aéroports</b>	<b>Janvier</b>	<b>Février</b>	<b>Mars</b>	<b>Avril</b>	<b>Mai</b>	<b>Juin</b>	<b>Juillet</b>	<b>Août</b>	<b>Septembre</b>	<b>Octobre</b>	<b>Novembre</b>	<b>Décembre</b>	<b>Annuel</b>
Muskoka, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Nakina, ON	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	26	29	358
Nanisivik, NU	27	23	25	27	24	27	26	24	23	26	27	24	303
Natashquan, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
North Battleford, SK	31	28	31	30	31	30	31	x	x	x	x	x	212
Norway House, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Old Crow, YT	31	28	31	30	31	30	31	x	x	x	30	31	273
Pabok, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pangnirtung, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Paulatuk, NT	31	28	31	30	31	30	31	x	30	31	30	x	303
Peterborough, ON	31	28	x	30	31	30	31	31	30	31	30	31	334
Pickle Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pond Inlet, NU	17	17	20	24	26	26	27	x	20	18	15	16	226
Port-Menier, QC	16	18	17	18	20	22	20	25	28	29	28	20	261
Prince Rupert/Seal Cove, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Qikiqtarjuaq, NU	31	18	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	355
Quesnel, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Rae Lakes, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	x	30	31	334
Red Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Repulse Bay, NU	29	28	27	29	26	30	24	23	23	27	21	27	314
Resolute Bay, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Rimouski, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Sachs Harbour, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Sandspit, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Sanikiluaq, NU	24	22	25	23	25	25	24	28	25	25	30	x	276
Sherbrooke, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Léonard, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Theresa Point, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Thomas, ON	25	28	27	29	29	22	25	22	24	26	22	15	294
Stephenville, NL	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Stony Rapids, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Swift Current, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	x	x	31	304
Taloyoak, NU	31	28	31	30	29	30	31	31	30	31	29	31	362
Teslin, YT	31	28	31	30	x	30	31	x	x	x	x	x	181
The Pas, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Tofino, BC	x	x	x	30	31	30	31	31	30	31	30	31	275
Trois-Rivières, QC	30	28	30	30	31	30	31	31	30	31	30	31	363
Tuktoyaktuk, NT	31	28	31	30	31	30	x	31	30	31	30	31	334
Tulita, NT	18	20	31	30	31	30	x	31	30	x	30	31	282
Waskaganish, QC	26	25	28	25	27	26	26	28	26	26	26	26	315
Watson Lake, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	x	334
Welling, ON	31	28	21	x	11	30	31	30	30	31	30	31	304
Wemindji, QC	26	24	29	26	x	x	x	x	x	x	x	x	105
Whale Cove, NU	16	19	13	15	23	22	23	19	23	16	21	16	226
Wrigley, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	x	x	31	304
Yorkton, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365

Note: 1. X indicates there were no days reported during the month.

Nota: 1. X signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2005 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Aklavik	2005	804	804	787	-	7	6	-	-	4	-	-	-	-
	2004	1,929	1,883	1,825	13	12	-	-	-	29	4	46	-	46
	2003	2,176	2,174	2,045	7	71	1	-	-	50	-	2	-	2
	2002	2,075	2,054	1,711	88	222	3	-	-	26	4	21	-	21
	2001	2,297	2,240	1,995	128	60	11	-	-	37	9	56	1	57
Amos Municipal	2005	6,995	1,414	492	155	663	-	-	2	102	-	5,581	-	5,581
	2004	7,503	1,539	454	171	753	-	-	-	161	-	5,964	-	5,964
	2003	7,167	1,456	272	194	832	-	-	-	158	-	5,711	-	5,711
	2002	6,151	1,154	179	109	790	-	-	-	76	-	4,997	-	4,997
	2001	4,286	1,000	263	125	546	-	-	-	66	-	3,286	-	3,286
Arviat	2005	2,021	2,012	1,922	25	27	-	-	-	34	4	9	-	9
	2004	2,220	2,220	2,178	11	13	-	-	-	18	-	-	-	-
	2003	2,334	2,334	2,274	24	11	-	-	-	25	-	-	-	-
	2002	2,392	2,392	2,166	82	127	-	-	-	15	2	-	-	-
	2001	2,404	2,404	2,320	50	2	-	-	-	25	7	-	-	-
Atikokan Municipal	2005	619	534	201	233	46	3	-	6	41	4	85	-	85
	2004	1,054	1,001	490	223	86	3	-	17	176	6	53	-	53
	2003	852	822	344	229	86	1	-	32	103	27	26	4	30
	2002	2,811	2,729	1,542	302	641	10	-	74	133	27	82	-	82
	2001	2,908	2,800	2,012	278	222	5	-	67	191	25	108	-	108
Baie-Comeau	2005	11,269	10,861	8,743	534	446	7	-	4	1,025	102	408	-	408
	2004	9,743	9,379	7,383	797	440	1	-	4	676	78	364	-	364
	2003	10,155	9,829	7,274	1,271	491	6	2	7	655	123	326	-	326
	2002	9,958	9,525	7,096	617	863	2	-	4	837	106	433	-	433
	2001	10,969	10,725	8,123	1,036	728	3	-	17	615	203	242	2	244
Baker Lake	2005	4,719	4,704	4,330	261	47	-	-	-	28	38	15	-	15
	2004	5,308	5,289	4,440	701	78	-	-	-	36	34	19	-	19
	2003	3,591	3,591	3,258	167	83	-	-	-	24	59	-	-	-
	2002	3,591	3,591	2,646	509	345	-	-	1	18	72	-	-	-
	2001	3,542	3,542	3,073	309	30	3	-	-	41	86	-	-	-
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Reg	2005	21,292	6,935	2,336	1,087	3,061	-	1	15	379	56	14,321	36	14,357
	2004	21,348	7,101	2,603	1,157	2,980	-	-	19	321	21	14,224	23	14,247
	2003	25,119	6,789	2,681	1,137	2,457	51	4	95	320	44	18,297	33	18,330
	2002	27,839	6,308	1,150	1,258	3,312	34	13	235	252	54	21,500	31	21,531
	2001	32,971	6,120	2,023	1,327	2,197	50	7	168	299	49	26,791	60	26,851
Bathurst	2005	3,109	2,842	2,218	174	252	-	-	1	145	52	267	-	267
	2004	3,705	3,488	2,652	407	245	-	-	-	171	13	217	-	217
	2003	3,636	3,226	2,318	288	357	-	-	-	222	41	388	22	410
	2002	4,284	3,886	2,707	69	405	-	-	6	616	83	398	-	398
	2001	5,012	4,058	2,711	256	250	1	-	4	755	81	954	-	954
Beaver Creek	2005	295	295	85	5	108	44	-	44	9	-	-	-	-
	2004	643	643	421	9	145	7	-	40	21	-	-	-	-
	2003	458	458	130	2	201	3	-	83	39	-	-	-	-
	2002	525	525	145	4	219	2	-	87	58	10	-	-	-
	2001	635	635	24	103	259	4	1	134	45	65	-	-	-
Big Trout Lake	2002	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blanc Sablon	2005	5,194	5,168	4,644	124	91	-	-	1	190	118	26	-	26
	2004	5,748	5,742	5,409	76	103	-	1	-	135	18	6	-	6
	2003	5,215	5,189	4,978	92	32	1	-	3	73	10	26	-	26
	2002	5,412	5,412	5,137	42	120	-	-	2	99	12	-	-	-
	2001	5,402	5,402	5,154	22	109	-	-	-	104	13	-	-	-

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2005 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans- porteur	Autres comm.	Privés	Trans- porteur	Autres comm.	Privés						
Bonaventure	2003	780	675	492	69	39	-	-	-	75	-	105	-	105
	2002	1,788	1,639	1,084	128	280	-	-	23	124	-	149	-	149
	2001	1,661	1,414	1,043	64	112	-	-	-	153	42	247	-	247
Brantford	2004	1,127	365	63	29	259	-	-	13	1	-	762	-	762
	2002	19,436	8,069	1,792	1,265	4,671	2	-	208	125	6	11,367	-	11,367
	2001	51,385	16,269	4,514	1,837	7,674	98	67	1,457	573	49	35,074	42	35,116
Brockville	2005	1,880	1,804	297	227	1,191	-	-	-	69	20	76	-	76
	2004	1,872	1,462	261	175	947	-	-	-	67	12	410	-	410
	2003	4,486	2,021	508	243	1,143	-	-	-	103	24	2,405	60	2,465
	2002	6,904	2,396	264	271	1,707	-	-	-	134	20	4,340	168	4,508
	2001	6,719	2,178	356	412	1,284	-	-	-	108	18	4,383	158	4,541
Bromont	2005	3,890	3,230	295	848	1,913	1	7	62	37	67	660	-	660
	2004	7,545	6,730	792	1,937	3,661	10	10	157	74	89	815	-	815
	2003	7,917	6,841	744	1,291	4,120	72	53	329	63	169	1,076	-	1,076
	2002	7,894	6,152	714	1,218	3,717	61	29	254	57	102	1,734	8	1,742
	2001	12,634	6,944	1,355	1,148	3,639	40	29	445	76	212	5,342	348	5,690
Buffalo Narrows	2005	6,432	6,312	5,560	118	154	1	-	-	337	142	120	-	120
	2004	5,932	5,800	5,062	82	105	-	-	2	412	137	130	2	132
	2003	5,072	4,889	3,991	152	100	-	-	-	481	165	179	4	183
	2002	6,049	5,811	4,072	238	479	-	-	1	911	110	238	-	238
	2001	5,244	5,149	3,980	59	381	-	-	-	489	240	95	-	95
Burwash	2005	790	790	354	13	378	2	1	40	2	-	-	-	-
	2004	539	539	184	13	306	2	2	26	6	-	-	-	-
	2003	571	571	128	20	367	3	-	51	2	-	-	-	-
	2002	406	404	255	17	117	-	1	12	-	2	2	-	2
	2001	629	629	204	58	313	2	13	33	4	2	-	-	-
Cambridge Bay	2001	703	699	661	1	12	1	-	-	4	20	4	-	4
Cape Dorset	2005	924	909	786	45	3	-	-	-	72	3	15	-	15
	2004	844	844	786	-	1	-	-	-	55	2	-	-	-
	2003	960	960	892	16	-	-	-	-	48	4	-	-	-
	2002	901	901	822	8	34	4	-	-	31	2	-	-	-
	2001	987	987	910	11	5	-	-	-	57	4	-	-	-
Chesterfield Inlet	2005	1,069	1,067	1,031	-	6	-	-	-	28	2	2	-	2
	2004	1,440	1,439	1,226	188	8	-	-	-	17	-	1	-	1
	2003	1,166	1,148	1,077	37	2	-	-	-	32	-	18	-	18
	2002	1,147	1,135	1,006	50	68	-	-	-	11	-	12	-	12
	2001	895	889	844	20	1	-	-	-	16	8	-	6	6
Chevery	2005	3,328	3,328	3,230	45	25	-	-	-	28	-	-	-	-
	2004	3,544	3,544	3,041	476	21	-	-	-	6	-	-	-	-
	2003	3,272	3,272	2,867	291	104	-	-	-	6	4	-	-	-
	2002	4,873	4,873	2,344	1,132	1,375	-	-	-	22	-	-	-	-
	2001	4,999	4,999	3,956	735	234	1	-	-	73	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	2005	5,474	5,474	3,209	1,073	654	1	-	-	531	6	-	-	-
	2004	4,162	4,161	3,423	219	324	-	-	-	190	5	1	-	1
	2003	4,224	4,220	3,262	229	405	1	-	-	295	28	4	-	4
	2002	4,435	4,384	2,716	942	440	3	2	5	255	21	51	-	51
	2001	3,856	3,810	2,351	601	402	5	-	10	285	156	46	-	46

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2005 Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Churchill	2002	1,174	1,140	1,049	56	11	-	2	-	20	2	34	-	34
	2001	10,808	10,673	9,999	110	309	2	-	10	183	60	135	-	135
Clyde River	2005	656	656	633	-	3	-	-	-	16	4	-	-	-
	2004	832	832	797	2	3	-	-	-	26	4	-	-	-
	2003	861	860	819	5	2	2	-	-	32	-	1	-	1
	2002	907	907	862	15	16	1	1	1	9	2	-	-	-
	2001	1,169	1,155	1,062	20	24	6	-	-	32	11	14	-	14
Collingwood	2005	1,678	1,678	448	126	1,088	-	-	-	7	9	-	-	-
	2004	6,443	6,429	1,796	708	3,863	-	-	-	24	38	14	-	14
	2003	6,294	5,535	1,605	546	3,362	-	-	2	10	10	759	-	759
	2002	10,021	6,928	670	564	5,655	-	1	5	20	13	3,093	-	3,093
	2001	11,653	7,735	1,092	1,125	5,335	12	44	67	23	37	3,869	49	3,918
Comox	2005	9,806	9,806	6,454	105	155	12	28	31	234	2,787	-	-	-
Coral Harbour	2005	1,863	1,863	1,405	389	17	-	-	-	40	12	-	-	-
	2004	1,792	1,787	1,611	91	19	-	-	-	54	12	5	-	5
	2003	1,335	1,334	1,260	10	6	-	-	-	30	28	1	-	1
	2002	1,090	1,084	966	58	37	1	-	-	14	8	6	-	6
	2001	700	699	650	4	5	-	-	-	22	18	1	-	1
Dauphin	2005	5,689	5,103	2,326	1,422	701	3	-	11	315	325	580	6	586
	2004	5,692	4,747	1,943	1,301	763	-	-	13	295	432	945	-	945
	2003	6,830	5,683	2,508	1,668	833	1	-	16	228	429	1,113	34	1,147
	2002	6,593	5,594	2,922	550	1,479	-	1	11	219	412	999	-	999
	2001	7,372	5,734	3,749	102	1,345	-	-	6	224	308	1,630	8	1,638
Dawson	2005	4,745	4,442	2,703	494	889	134	6	178	32	6	303	-	303
	2004	6,408	6,051	4,582	264	794	180	16	111	98	6	357	-	357
	2003	4,519	4,215	2,762	116	1,048	115	-	93	72	9	304	-	304
	2002	4,722	4,583	2,305	183	1,454	214	6	272	144	5	139	-	139
	2001	5,169	5,026	2,736	255	1,498	166	8	203	143	17	143	-	143
Deline	2005	1,459	1,459	1,413	3	19	-	-	-	24	-	-	-	-
	2004	2,531	2,531	2,382	44	39	1	-	-	65	-	-	-	-
	2003	2,890	2,887	2,716	54	64	-	-	-	53	-	3	-	3
	2002	2,677	2,671	2,276	104	257	-	-	-	34	-	6	-	6
	2001	3,525	3,523	3,139	191	107	-	-	1	83	2	2	-	2
Digby	2005	1,455	1,455	132	194	1,121	-	-	1	7	-	-	-	-
	2004	1,680	1,680	181	236	1,259	-	-	-	4	-	-	-	-
	2003	1,965	1,965	121	489	1,348	-	-	1	6	-	-	-	-
	2002	1,858	1,858	61	125	1,642	4	2	15	9	-	-	-	-
	2001	1,559	1,559	319	102	1,115	2	-	13	8	-	-	-	-
Digby Island	2005	1,282	1,282	1,278	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
	2004	1,487	1,487	721	758	2	1	3	2	-	-	-	-	-
	2003	1,707	1,707	1,665	35	4	1	-	-	2	-	-	-	-
	2002	1,624	1,624	991	261	365	2	-	3	2	-	-	-	-
	2001	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2005 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Drummondville	2005	4,510	3,293	510	353	2,332	-	-	11	29	58	1,215	2	1,217
	2004	5,983	3,551	481	373	2,592	-	-	19	26	60	2,426	6	2,432
	2003	5,517	3,001	524	316	1,975	1	2	78	59	46	2,474	42	2,516
	2002	3,647	2,687	393	159	2,082	1	-	29	10	13	958	2	960
	2001	4,549	2,753	747	313	1,664	1	-	2	23	3	1,780	16	1,796
Dryden/Regional	2005	13,577	12,206	9,195	321	838	12	-	158	1,578	104	1,369	2	1,371
	2004	12,198	10,579	7,975	319	842	24	-	158	1,008	253	1,579	40	1,619
	2003	16,089	15,220	11,753	457	1,067	28	-	138	1,273	504	865	4	869
	2002	17,671	15,999	11,225	587	2,491	29	15	215	1,062	375	1,658	14	1,672
	2001	16,405	15,222	11,281	696	1,463	23	1	170	1,187	401	1,183	-	1,183
Earlton/Timiskaming Regional	2004	226	226	203	8	11	-	-	-	4	-	-	-	-
	2003	3,861	3,214	2,097	448	567	-	-	-	40	62	522	125	647
	2002	4,915	3,911	1,759	335	1,784	-	-	-	23	10	1,004	-	1,004
	2001	3,349	2,646	1,925	181	498	1	-	-	24	17	703	-	703
Eastmain River	2005	1,253	1,253	1,225	6	16	-	-	-	2	4	-	-	-
	2004	967	967	949	4	8	-	-	-	4	2	-	-	-
	2003	1,219	1,219	1,196	10	9	-	-	-	4	-	-	-	-
	2002	961	961	941	-	18	-	-	-	2	-	-	-	-
	2001	1,210	1,208	1,179	2	25	1	-	-	1	-	2	-	2
Elliot Lake Mun	2005	5,579	4,261	2,653	740	666	-	-	-	200	2	1,314	4	1,318
	2004	5,121	3,797	2,448	676	567	-	-	-	106	-	1,324	-	1,324
	2003	4,804	3,444	2,222	613	495	-	-	-	108	6	1,360	-	1,360
	2002	4,859	3,361	1,279	709	1,282	-	-	-	87	4	1,484	14	1,498
	2001	5,236	3,098	1,888	498	603	2	-	1	102	4	2,120	18	2,138
Eureka	2005	741	741	373	8	26	12	-	-	-	322	-	-	-
	2004	876	876	445	32	89	-	-	-	1	309	-	-	-
	2003	988	988	486	34	118	-	-	-	-	350	-	-	-
	2002	711	711	309	12	32	-	-	-	34	324	-	-	-
	2001	1,033	1,033	454	-	91	-	-	1	2	485	-	-	-
Faro	2005	797	754	628	8	105	-	-	1	12	-	43	-	43
	2004	688	672	613	-	43	-	-	-	10	6	16	-	16
	2003	463	406	310	12	71	-	-	-	9	4	57	-	57
	2002	705	671	240	123	277	-	-	-	25	6	34	-	34
	2001	1,040	879	334	121	411	-	-	-	13	-	161	-	161
Flin Flon	2005	6,171	6,069	4,579	228	553	1	-	73	631	4	102	-	102
	2004	6,005	5,870	4,447	202	617	3	-	47	552	2	135	-	135
	2003	6,487	6,197	4,465	106	701	1	-	38	752	134	290	-	290
	2002	6,113	5,975	4,501	258	768	3	-	39	378	28	138	-	138
	2001	6,529	6,349	4,891	68	885	3	-	39	422	41	180	-	180
Fort Frances Mun	2005	6,344	6,344	4,820	87	1,247	-	-	-	180	10	-	-	-
	2004	5,829	5,829	4,280	75	1,322	-	-	-	152	-	-	-	-
	2003	6,340	6,340	4,625	77	1,487	-	-	-	145	6	-	-	-
	2002	6,577	6,577	4,270	120	2,025	-	-	-	146	16	-	-	-
	2001	5,945	5,945	4,103	67	1,521	4	-	68	174	8	-	-	-
Fort Good Hope	2005	2,477	2,477	2,360	1	32	-	-	-	77	7	-	-	-
	2004	3,482	3,482	2,738	505	126	-	-	-	109	4	-	-	-
	2003	2,787	2,783	2,352	288	63	-	-	-	71	9	4	-	4
	2002	2,544	2,543	2,056	58	361	-	-	-	64	4	1	-	1
	2001	2,282	2,280	2,019	86	87	-	-	-	79	9	-	2	2



**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2005 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Fort Hope	2004	4,171	4,171	3,547	485	125	-	-	-	14	-	-	-	-
	2003	5,292	5,292	5,142	50	83	-	-	-	16	1	-	-	-
	2002	4,879	4,879	3,044	363	1,469	-	-	-	3	-	-	-	-
	2001	5,674	5,674	4,778	740	145	-	-	-	11	-	-	-	-
Fort Liard	2005	1,676	1,676	1,602	37	18	2	-	-	14	3	-	-	-
	2004	1,542	1,542	1,157	302	70	-	-	-	13	-	-	-	-
	2003	2,745	2,332	1,874	232	198	-	-	-	26	2	413	-	413
	2002	2,539	2,144	979	591	564	-	-	-	4	6	395	-	395
	2001	4,108	3,284	1,835	1,275	138	5	1	4	19	7	824	-	824
Fort Mcpherson	2005	648	648	592	-	16	-	-	-	36	4	-	-	-
	2004	845	843	721	42	8	1	-	-	63	8	2	-	2
	2003	821	821	687	17	40	-	-	-	77	-	-	-	-
	2002	689	689	534	18	118	-	-	-	17	2	-	-	-
	2001	586	586	510	21	24	-	-	-	28	3	-	-	-
Fort Resolution	2005	302	302	251	19	16	-	-	-	10	6	-	-	-
	2004	327	327	298	3	8	-	-	-	14	4	-	-	-
	2003	542	535	428	76	3	-	-	-	15	13	2	5	7
	2002	302	302	212	24	52	-	-	-	12	2	-	-	-
	2001	292	292	234	18	21	-	-	-	15	4	-	-	-
Fort Simpson	2005	2,384	2,372	2,063	18	109	-	-	-	114	68	12	-	12
	2004	3,107	3,061	2,622	50	77	-	-	-	167	145	46	-	46
	2003	2,905	2,849	2,594	20	120	-	-	-	71	44	56	-	56
	2002	3,037	2,920	2,057	356	317	3	-	-	114	73	117	-	117
	2001	3,131	2,898	1,927	365	348	-	1	-	153	104	233	-	233
Fort Smith	2005	6,079	5,643	4,970	60	288	-	-	1	232	92	436	-	436
	2004	8,856	7,753	6,722	106	370	1	-	-	413	141	1,103	-	1,103
	2003	11,684	7,360	6,519	117	447	-	-	-	204	73	4,324	-	4,324
	2002	7,623	6,530	5,357	303	629	-	-	-	158	83	1,093	-	1,093
	2001	7,298	5,629	4,831	114	425	1	-	2	165	91	1,669	-	1,669
Gaspe	2005	3,715	3,679	3,014	81	135	-	-	2	414	33	36	-	36
	2004	4,255	4,255	3,726	145	97	-	-	2	267	18	-	-	-
Geraldton	2005	3,833	3,833	2,649	224	397	-	-	-	563	-	-	-	-
	2004	2,609	2,603	1,796	184	354	1	-	-	268	-	6	-	6
	2003	3,877	3,866	2,682	141	576	4	-	2	461	-	11	-	11
	2002	3,424	3,062	1,669	328	699	2	1	6	357	-	362	-	362
	2001	5,211	3,526	2,023	468	553	-	-	-	482	-	1,685	-	1,685
Gillam	2005	1,470	1,470	1,286	43	99	-	-	-	42	-	-	-	-
	2004	3,026	3,000	2,464	113	326	1	-	6	85	5	26	-	26
	2003	3,356	3,352	3,101	136	22	-	-	-	87	6	4	-	4
	2002	2,779	2,753	2,243	206	257	-	-	-	44	3	26	-	26
	2001	2,814	2,798	2,529	104	119	1	-	-	45	-	16	-	16
Gjoa Haven	2005	1,740	1,726	1,642	10	21	-	-	-	40	13	14	-	14
	2004	1,930	1,874	1,788	47	5	-	-	-	29	5	56	-	56
	2003	1,795	1,777	1,705	26	4	-	-	-	23	19	18	-	18
	2002	2,034	2,031	1,753	95	140	4	-	-	20	19	1	2	3
	2001	2,002	2,000	1,908	17	10	2	-	-	28	35	2	-	2

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2005 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Goose Bay	2005	29,557	29,557	20,430	1,741	884	844	644	1,942	644	2,428	-	-	-
	2004	32,695	32,695	20,739	628	974	917	430	2,148	947	5,912	-	-	-
	2003	31,729	31,729	19,416	477	751	995	346	1,724	808	7,212	-	-	-
Grise Fiord	2005	246	246	221	2	-	-	-	-	10	13	-	-	-
	2004	234	232	221	4	3	-	-	-	2	2	1	1	2
	2003	251	251	229	6	-	-	-	-	10	6	-	-	-
	2002	291	289	248	-	32	1	-	-	5	3	2	-	2
	2001	429	423	348	3	21	1	-	-	28	22	6	-	6
Guelph	2005	33,956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,953	3	33,956
	2004	32,809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,809	-	32,809
	2003	46,581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,581	-	46,581
	2002	69,744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,744	-	69,744
	2001	71,111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,111	-	71,111
Hall Beach	2005	1,541	1,541	1,487	1	13	-	-	-	31	9	-	-	-
	2004	1,554	1,474	1,368	25	23	-	-	-	54	4	80	-	80
	2003	1,688	1,586	1,429	45	34	-	-	-	55	23	102	-	102
	2002	1,728	1,635	1,332	128	110	3	-	-	56	6	93	-	93
	2001	1,463	1,420	1,306	19	22	-	-	-	43	30	43	-	43
Havre St Pierre	2005	8,347	8,327	7,174	696	181	-	-	3	254	19	20	-	20
	2004	13,121	13,084	11,853	758	208	1	1	5	215	43	37	-	37
	2003	6,154	6,154	5,548	298	153	2	-	2	137	14	-	-	-
	2002	3,539	3,539	2,875	190	306	1	-	7	157	3	-	-	-
	2001	6,254	6,254	5,238	611	165	-	-	1	218	21	-	-	-
Hay River	2005	5,866	5,640	5,008	47	234	2	-	1	242	106	226	-	226
	2004	6,527	6,344	5,371	96	351	-	-	1	362	163	183	-	183
	2003	6,538	6,166	5,144	111	417	20	-	1	348	125	372	-	372
	2002	6,045	5,835	4,914	107	484	5	-	-	221	104	210	-	210
	2001	6,564	6,149	4,970	346	430	2	-	-	265	136	415	-	415
Hearst/Rene Fontaine Mun	2005	938	810	619	37	83	-	-	-	70	1	128	-	128
	2004	772	768	632	12	77	-	-	-	47	-	4	-	4
	2003	1,715	1,701	1,288	148	195	-	-	-	70	-	14	-	14
	2002	1,450	1,258	704	66	432	-	-	-	56	-	192	-	192
	2001	1,317	1,317	1,004	70	182	-	-	-	61	-	-	-	-
Holman	2005	308	307	294	-	1	-	-	-	12	-	1	-	1
	2004	673	665	615	2	6	-	-	-	38	4	8	-	8
	2003	749	749	714	1	5	-	-	-	27	2	-	-	-
	2002	814	814	765	2	13	-	-	-	20	14	-	-	-
	2001	876	876	816	16	12	-	-	-	24	8	-	-	-
Igloolik	2005	1,246	1,246	1,197	32	3	-	-	-	14	-	-	-	-
	2004	1,389	1,389	1,212	114	41	1	-	-	20	1	-	-	-
	2003	1,807	1,806	1,156	537	96	-	-	-	14	3	-	1	1
	2002	917	915	658	154	25	51	-	5	18	4	-	2	2
	2001	463	463	406	9	-	1	-	-	43	4	-	-	-
Iroquois Falls	2004	6,068	872	442	46	382	-	-	-	2	-	5,096	100	5,196
	2003	5,649	623	254	89	278	-	-	-	2	-	5,026	-	5,026
	2002	5,503	399	123	34	240	-	-	-	2	-	5,088	16	5,104
	2001	7,289	545	268	57	210	2	-	-	8	-	6,744	-	6,744

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2005 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Island Lake	2005	11,088	11,072	10,720	104	84	-	-	-	164	-	16	-	16
	2004	13,434	13,430	13,071	12	95	-	-	-	250	2	4	-	4
	2003	11,856	11,856	11,480	38	107	-	-	1	224	6	-	-	-
	2002	9,591	9,591	8,809	282	318	-	-	1	181	-	-	-	-
	2001	10,263	10,257	9,403	268	408	-	-	-	169	9	6	-	6
Kapuskasing	2005	4,200	3,124	1,489	1,429	168	-	-	-	38	-	1,076	-	1,076
	2004	4,535	3,273	1,644	1,452	148	-	-	-	29	-	1,262	-	1,262
	2003	4,371	3,275	1,756	1,318	122	-	-	-	79	-	1,096	-	1,096
	2002	5,016	3,620	1,487	1,655	439	-	-	-	39	-	1,396	-	1,396
	2001	5,465	4,023	1,813	1,953	212	1	-	-	44	-	1,442	-	1,442
Kimirut	2005	230	230	219	-	1	-	-	-	10	-	-	-	-
	2004	463	429	331	69	1	-	-	-	26	2	28	6	34
	2003	732	728	531	162	2	-	-	-	33	-	4	-	4
	2002	748	742	577	21	120	-	-	-	16	8	-	6	6
	2001	811	767	743	1	-	-	-	-	14	9	42	2	44
Kugaaruk	2005	1,297	1,255	1,221	2	9	-	-	-	16	7	42	-	42
	2004	1,739	1,687	1,401	231	28	-	-	-	25	2	52	-	52
	2003	1,353	1,353	1,222	37	47	-	-	-	43	4	-	-	-
	2002	1,211	1,211	1,039	63	92	2	-	3	9	3	-	-	-
	2001	1,561	1,561	1,506	24	10	1	-	-	16	4	-	-	-
Kugluktuk	2004	930	926	781	117	6	-	-	-	12	10	4	-	4
	2003	3,750	3,545	3,227	140	15	-	1	-	136	26	205	-	205
	2002	2,777	2,660	2,366	30	151	-	-	-	67	46	117	-	117
	2001	3,239	3,108	2,798	194	19	2	-	-	49	46	130	1	131
Liverpool	2005	859	550	199	28	307	-	-	-	12	4	309	-	309
	2004	636	458	38	44	372	-	-	-	2	2	178	-	178
	2003	607	539	50	130	343	-	-	2	2	12	54	14	68
	2002	458	414	31	65	300	-	-	4	14	-	44	-	44
	2001	729	593	76	115	385	-	-	9	4	4	100	36	136
Lutselk'e	2005	1,239	1,233	1,192	4	14	-	-	-	18	5	4	2	6
	2004	2,656	2,648	2,547	37	20	-	-	-	42	2	8	-	8
	2003	2,853	2,838	2,619	122	43	-	-	-	54	-	15	-	15
	2002	1,950	1,945	1,601	71	237	-	-	-	30	6	5	-	5
	2001	2,022	2,004	1,814	98	40	2	-	-	44	6	18	-	18
Lynn Lake	2005	1,407	1,397	1,090	39	74	1	-	19	174	-	10	-	10
	2004	2,228	2,228	1,805	67	114	1	-	29	199	13	-	-	-
	2003	2,651	2,649	2,115	102	99	5	-	25	253	50	2	-	2
	2002	2,066	2,062	1,168	388	274	3	-	29	180	20	4	-	4
	2001	2,522	2,520	1,932	8	179	-	-	24	304	73	2	-	2
Mayo	2005	1,085	1,081	961	-	103	-	-	1	12	4	4	-	4
	2004	2,221	2,158	1,729	120	244	-	-	-	61	4	63	-	63
	2003	1,494	1,404	1,114	54	168	-	-	-	68	-	90	-	90
	2002	1,751	1,711	1,023	112	493	-	-	-	83	-	40	-	40
	2001	2,185	2,113	1,697	122	190	-	-	-	88	16	72	-	72
Midland/Huron	2005	3,167	1,665	219	539	889	-	-	-	18	-	1,500	2	1,502
	2004	744	744	75	209	453	-	-	4	3	-	-	-	-
	2002	2,900	470	40	152	278	-	-	-	-	-	2,430	-	2,430
	2001	17,707	2,623	342	759	1,418	3	2	95	4	-	15,084	-	15,084

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2005 Annual**

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
Miramichi	2004	4,088	2,652	1,683	208	416	-	-	1	276	68	1,421	15	1,436
	2003	5,650	2,954	1,691	325	694	2	-	13	188	41	2,696	-	2,696
	2002	6,843	3,282	1,314	464	1,163	5	-	27	225	84	3,561	-	3,561
	2001	8,220	3,828	1,811	683	690	7	1	33	384	219	4,392	-	4,392
Moosonee	2005	23,160	23,016	22,271	117	344	1	-	2	273	8	144	-	144
	2004	23,263	23,159	20,326	2,116	311	1	-	1	391	13	104	-	104
	2003	23,587	23,385	21,827	921	308	1	1	5	294	28	202	-	202
	2002	20,527	20,255	16,914	1,144	1,996	3	1	7	187	3	272	-	272
	2001	20,423	20,113	11,606	5,094	954	3	-	1	274	2,181	310	-	310
Muskoka	2005	14,726	11,019	2,891	1,644	5,083	175	8	689	384	145	3,693	14	3,707
	2004	13,065	10,394	2,476	1,349	5,182	99	3	753	322	210	2,619	52	2,671
	2003	15,452	11,780	2,963	1,612	6,549	25	1	185	320	125	3,668	4	3,672
	2002	17,099	12,046	2,931	1,909	5,878	110	21	696	329	172	5,031	22	5,053
	2001	17,055	13,070	3,546	1,901	6,201	110	33	661	489	129	3,985	-	3,985
Nakina	2005	6,249	6,243	5,940	207	88	-	-	-	6	2	6	-	6
	2004	6,356	6,323	6,093	99	121	-	-	-	10	-	33	-	33
	2003	5,698	5,683	5,597	7	72	-	-	1	6	-	15	-	15
	2002	5,635	5,625	3,861	2	1,755	3	-	2	2	-	10	-	10
Nanisivik	2005	618	546	519	1	-	-	-	-	15	11	72	-	72
	2004	738	559	514	6	18	-	-	-	21	-	179	-	179
	2003	613	570	492	28	1	-	-	-	40	9	43	-	43
	2002	625	593	502	28	38	2	-	3	14	6	32	-	32
	2001	777	686	475	131	53	2	-	-	13	12	91	-	91
Natashquan	2005	2,628	2,628	2,414	33	59	1	-	-	63	58	-	-	-
	2004	3,602	3,598	3,290	119	98	2	-	2	77	10	4	-	4
	2003	3,601	3,585	3,385	36	84	1	-	-	58	21	-	16	16
	2002	4,513	4,513	4,208	66	112	1	-	1	93	32	-	-	-
	2001	5,260	5,260	4,918	52	148	-	-	1	116	25	-	-	-
North Battleford	2005	2,294	1,276	483	68	493	-	-	1	189	42	1,016	2	1,018
	2004	4,527	2,546	884	170	1,124	-	-	6	295	67	1,973	8	1,981
	2003	6,642	3,031	998	349	1,358	-	-	12	165	149	3,599	12	3,611
	2002	8,144	3,267	937	429	1,635	-	-	13	148	105	4,873	4	4,877
	2001	6,879	3,052	1,049	362	1,399	-	-	8	127	107	3,819	8	3,827
Norway House	2005	5,085	5,085	4,775	29	59	-	-	2	218	2	-	-	-
	2004	5,003	4,997	4,719	26	114	-	-	-	134	4	6	-	6
	2003	5,179	5,155	4,823	17	93	-	-	3	215	4	24	-	24
	2002	4,787	4,781	4,495	21	118	-	-	-	142	5	6	-	6
	2001	4,910	4,904	4,559	5	173	-	-	-	162	5	6	-	6
Old Crow	2005	1,043	1,043	894	12	20	75	1	14	27	-	-	-	-
	2004	1,492	1,492	1,202	6	65	132	2	12	60	13	-	-	-
	2003	1,259	1,259	954	19	47	124	1	35	75	4	-	-	-
	2002	1,314	1,314	928	29	122	134	-	24	75	2	-	-	-
	2001	1,575	1,575	1,178	40	77	131	2	24	109	14	-	-	-
Pabok	2005	482	482	127	50	59	-	-	-	246	-	-	-	-
Pangnirtung	2005	2,104	2,104	2,051	1	15	-	-	-	36	1	-	-	-
	2004	2,458	2,458	2,247	12	17	-	-	-	83	99	-	-	-
	2003	2,360	2,360	2,220	26	40	-	-	-	54	20	-	-	-
	2002	2,156	2,156	2,027	38	63	2	-	-	22	4	-	-	-
	2001	2,044	2,031	1,924	49	9	3	-	-	12	34	7	6	13

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2005 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Paulatuk	2005	1,202	1,197	778	325	2	-	-	-	78	14	5	-	5
	2004	931	928	818	40	13	-	-	-	46	11	3	-	3
	2003	864	864	798	8	6	-	-	-	46	6	-	-	-
	2002	881	881	756	12	71	2	-	-	28	12	-	-	-
	2001	1,151	1,151	994	115	10	-	-	-	28	4	-	-	-
Peterborough	2005	22,546	5,177	773	1,398	2,847	-	-	-	105	54	17,280	89	17,369
	2004	19,045	4,236	726	1,105	2,285	-	-	1	97	22	14,734	75	14,809
	2003	28,400	4,703	890	1,391	2,276	-	-	5	120	21	23,463	234	23,697
	2002	23,031	4,003	522	726	2,642	-	-	4	83	26	18,882	146	19,028
	2001	16,343	3,701	777	704	2,023	-	-	-	173	24	12,612	30	12,642
Pickle Lake	2005	13,683	13,346	12,765	31	255	3	-	15	275	2	337	-	337
	2004	13,116	12,817	12,302	80	219	15	1	22	173	5	299	-	299
	2003	17,438	17,184	15,988	418	278	13	-	24	328	135	254	-	254
	2002	18,106	17,585	14,475	1,456	1,263	2	11	34	253	91	521	-	521
	2001	18,485	17,918	14,908	1,574	1,176	2	-	30	177	51	567	-	567
Pond Inlet	2005	1,324	1,324	1,214	64	-	-	-	-	27	19	-	-	-
	2004	1,075	1,075	1,021	13	2	-	-	-	36	3	-	-	-
	2003	903	903	848	11	5	-	-	-	33	6	-	-	-
	2002	643	643	591	11	22	2	-	-	9	8	-	-	-
	2001	674	674	612	9	10	-	-	-	25	18	-	-	-
Port-Menier	2005	2,755	2,755	2,606	66	70	1	-	-	12	-	-	-	-
	2004	2,676	2,676	2,579	55	41	-	-	-	1	-	-	-	-
	2003	2,770	2,770	2,670	41	52	1	-	-	6	-	-	-	-
	2002	2,877	2,877	2,676	34	105	1	-	-	17	44	-	-	-
	2001	2,385	2,385	2,149	161	57	-	-	-	12	6	-	-	-
Prince Rupert/Seal Cove	2005	18,152	18,152	15,951	57	728	122	-	163	1,129	2	-	-	-
	2004	22,522	22,522	11,258	8,722	765	90	58	174	1,446	9	-	-	-
	2003	21,080	21,080	17,394	877	813	121	8	181	1,630	56	-	-	-
	2002	23,190	23,180	17,012	1,699	2,819	113	7	209	1,305	16	10	-	10
	2001	344	344	3	-	322	-	-	2	17	-	-	-	-
Qikiqtarjuaq	2005	1,062	1,062	1,027	1	3	-	-	-	31	-	-	-	-
	2004	1,169	1,149	1,086	9	11	-	-	-	37	6	20	-	20
	2003	931	916	860	6	7	-	-	-	39	4	15	-	15
	2002	1,026	1,026	958	33	28	1	-	-	4	2	-	-	-
	2001	1,091	1,061	1,025	2	2	-	-	-	19	13	29	1	30
Quesnel	2005	7,717	5,127	2,750	105	2,101	2	-	16	121	32	2,590	-	2,590
	2004	9,092	5,766	3,293	121	2,066	1	-	15	142	128	3,326	-	3,326
	2003	8,807	5,554	3,286	91	1,949	1	-	29	88	110	3,249	4	3,253
	2002	8,881	5,377	3,040	103	1,969	2	-	21	54	188	3,494	10	3,504
	2001	8,030	5,764	3,234	472	1,951	1	2	24	60	20	2,266	-	2,266
Rae Lakes	2005	961	960	943	-	6	-	-	-	7	4	-	1	1
	2004	1,385	1,375	1,336	4	23	-	-	-	10	2	-	10	10
	2003	1,367	1,367	1,297	33	17	3	-	-	9	8	-	-	-
	2002	1,311	1,310	1,138	29	130	3	-	-	6	4	1	-	1
	2001	1,259	1,255	1,139	50	38	15	1	-	6	6	4	-	4

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2005 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Red Lake	2005	18,598	18,226	16,581	130	794	9	-	324	287	101	316	56	372
	2004	17,619	17,443	15,755	175	808	35	-	355	228	87	170	6	176
	2003	20,968	20,652	18,284	269	1,216	42	2	282	381	176	304	12	316
	2002	35,429	34,898	24,158	3,484	6,378	24	10	375	331	138	531	-	531
	2001	33,898	33,651	25,312	3,224	4,348	16	2	371	290	88	247	-	247
Repulse Bay	2005	2,052	1,433	1,384	5	14	-	-	-	23	7	613	6	619
	2004	3,522	1,922	1,377	489	23	-	-	-	33	-	1,592	8	1,600
	2003	2,804	1,878	1,744	93	5	-	-	-	36	-	926	-	926
	2002	1,904	1,723	1,223	213	224	-	-	-	50	13	181	-	181
	2001	1,205	1,188	1,106	63	5	-	-	-	4	10	17	-	17
Resolute Bay	2005	3,096	2,670	2,432	6	27	13	1	2	47	142	426	-	426
	2004	3,389	3,139	2,808	151	15	14	-	-	62	89	250	-	250
	2003	3,687	3,287	3,071	73	23	4	-	-	28	88	400	-	400
	2002	3,199	3,199	2,532	33	345	15	-	4	181	89	-	-	-
	2001	4,018	3,954	3,386	26	346	10	-	1	74	111	64	-	64
Rimouski	2005	4,613	3,800	2,178	245	1,173	3	-	1	175	25	813	-	813
	2004	4,774	3,920	2,003	671	1,099	1	-	-	130	16	854	-	854
	2003	5,062	3,674	1,767	746	1,051	-	-	-	95	15	1,388	-	1,388
	2002	8,431	5,190	2,158	316	2,599	4	-	-	99	14	3,241	-	3,241
	2001	6,933	5,405	2,956	737	1,586	3	1	2	94	26	1,528	-	1,528
Sachs Harbour	2005	326	326	318	-	-	-	-	-	6	2	-	-	-
	2004	465	462	435	2	4	-	-	-	21	-	3	-	3
	2003	571	568	537	3	-	-	-	-	16	12	3	-	3
	2002	486	485	464	-	7	-	-	-	12	2	1	-	1
	2001	511	510	471	12	18	-	-	-	3	6	1	-	1
Sandspit	2005	6,254	6,092	5,411	46	81	2	-	9	502	41	162	-	162
	2004	6,272	6,172	5,732	82	91	2	-	11	222	32	100	-	100
	2003	6,370	6,266	5,780	125	109	-	2	9	186	55	104	-	104
	2002	8,074	8,014	5,713	628	1,344	1	-	5	284	39	60	-	60
	2001	8,378	8,262	6,955	741	365	3	-	11	152	35	116	-	116
Sanikiluaq	2005	874	871	826	1	14	-	-	-	28	2	1	2	3
	2004	973	973	946	-	1	-	-	-	26	-	-	-	-
	2003	1,095	1,093	1,044	4	4	-	-	-	39	2	2	-	2
	2002	991	991	844	47	83	-	-	1	16	-	-	-	-
	2001	1,001	1,001	945	6	41	-	-	-	9	-	-	-	-
Sherbrooke	2005	12,764	5,487	1,289	455	3,504	3	2	26	115	93	7,229	48	7,277
	2004	9,421	5,184	789	495	3,554	9	2	35	103	197	4,145	92	4,237
	2003	9,877	4,512	764	510	2,906	3	-	3	114	212	5,347	18	5,365
	2002	11,575	4,784	665	350	3,311	18	2	106	90	242	6,738	53	6,791
	2001	12,870	4,685	1,116	530	2,321	41	6	254	108	309	7,932	253	8,185
St Leonard	2005	1,386	1,386	746	28	479	1	-	3	129	-	-	-	-
	2004	1,440	1,440	843	40	441	-	-	5	111	-	-	-	-
	2003	1,450	1,450	753	43	428	-	-	14	212	-	-	-	-
	2002	2,653	2,653	1,722	89	621	2	-	35	182	2	-	-	-
	2001	3,190	2,800	1,988	199	391	7	-	29	178	8	-	390	390

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2005 Annual**

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
St Theresa Point	2005	7,886	7,884	7,751	23	54	-	-	-	56	-	2	-	2
	2004	8,809	8,795	8,642	10	81	-	-	-	62	-	14	-	14
	2003	8,353	8,353	8,053	79	173	-	-	-	48	-	-	-	-
	2002	7,546	7,546	7,266	157	82	1	-	-	36	4	-	-	-
	2001	6,785	6,785	6,179	89	489	-	-	-	28	-	-	-	-
St Thomas	2005	12,533	1,602	240	420	877	1	-	56	7	1	10,927	4	10,931
	2004	13,720	1,761	234	394	1,053	-	-	52	22	6	11,955	4	11,959
	2003	17,371	2,654	539	582	1,459	-	2	54	16	2	14,717	-	14,717
	2002	27,456	2,635	430	351	1,783	-	7	43	13	8	24,821	-	24,821
	2001	35,667	3,943	1,211	456	2,035	7	5	185	35	9	31,724	-	31,724
Stephenville	2005	2,484	2,484	1,528	62	130	93	13	292	207	159	-	-	-
	2004	3,709	3,709	2,571	99	137	93	23	320	204	262	-	-	-
	2003	4,053	4,053	2,643	210	193	88	20	338	314	247	-	-	-
	2002	5,320	5,320	3,694	309	361	96	13	354	272	221	-	-	-
	2001	5,931	5,931	4,305	258	216	160	22	475	347	148	-	-	-
Stony Rapids	2005	9,643	9,589	8,949	121	191	2	-	5	284	37	54	-	54
	2004	9,955	9,857	9,252	131	106	1	-	6	327	34	98	-	98
	2003	10,379	10,057	9,397	136	114	2	-	4	364	40	322	-	322
	2002	10,421	10,325	8,642	710	641	2	-	15	288	27	96	-	96
	2001	9,552	9,472	8,596	22	463	-	-	5	338	48	80	-	80
Swift Current	2005	3,762	2,763	699	488	831	-	-	13	81	651	901	98	999
	2004	5,683	4,992	1,327	564	1,542	1	2	42	101	1,413	601	90	691
	2003	5,760	5,232	1,429	634	1,646	2	1	37	85	1,398	424	104	528
	2002	7,408	5,458	1,646	487	2,506	2	2	37	82	696	1,880	70	1,950
	2001	4,386	3,852	1,385	229	1,479	8	1	34	102	614	470	64	534
Taloyoak	2005	1,752	1,748	1,664	-	12	-	-	-	38	34	4	-	4
	2004	2,325	2,297	1,822	394	23	-	-	-	38	20	28	-	28
	2003	1,732	1,730	1,588	83	9	-	-	-	34	16	2	-	2
	2002	1,841	1,841	1,614	90	90	1	-	-	30	16	-	-	-
	2001	2,009	2,009	1,920	28	15	-	-	-	30	16	-	-	-
Terrace Bay	2002	12	12	9	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2001	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teslin	2005	99	99	21	8	62	-	-	-	-	8	-	-	-
	2004	302	300	106	28	164	-	-	-	2	-	2	-	2
	2003	496	494	263	2	221	-	-	-	6	2	2	-	2
	2002	335	298	78	18	188	-	-	1	3	10	37	-	37
	2001	461	449	129	18	284	1	-	-	7	10	12	-	12
The Pas	2005	4,086	3,983	3,244	67	170	1	-	14	434	53	103	-	103
	2004	4,555	4,481	3,650	127	156	1	-	12	434	101	74	-	74
	2003	4,705	4,599	3,635	157	210	1	1	20	450	125	106	-	106
	2002	5,891	5,800	4,616	34	241	1	-	17	684	207	91	-	91
	2001	6,388	6,179	5,118	89	334	-	-	24	416	198	209	-	209
Tillsonburg	2001	8,581	2,116	394	307	1,288	-	11	104	12	-	6,457	8	6,465
Tofino	2005	4,852	4,550	2,771	469	820	23	1	109	275	82	302	-	302
Trois-Rivieres	2005	30,209	15,480	7,412	1,362	6,496	-	-	-	126	84	14,691	38	14,729
	2004	27,811	13,672	6,943	1,005	5,599	-	-	-	72	53	13,883	256	14,139
	2003	16,082	8,407	4,699	625	2,851	-	-	-	79	153	6,557	1,118	7,675
	2002	29,904	13,344	5,311	893	6,763	-	-	-	127	250	13,038	3,522	16,560
	2001	30,606	13,467	7,800	1,311	4,005	2	-	1	134	214	11,960	5,179	17,139

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2005 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Tukttoyaktuk	2005	2,061	2,061	1,940	1	39	-	-	-	73	8	-	-	-
	2004	2,606	2,605	2,391	20	58	-	-	-	94	42	1	-	1
	2003	3,020	3,019	2,793	18	110	-	-	-	98	-	1	-	1
	2002	4,157	4,121	3,401	121	524	-	-	-	71	4	36	-	36
	2001	6,502	6,225	5,194	469	305	-	1	4	250	2	277	-	277
Tulita	2005	2,643	2,609	2,543	2	33	-	-	-	31	-	34	-	34
	2004	2,777	2,756	2,457	161	93	-	-	-	45	-	21	-	21
	2003	2,866	2,844	2,614	106	72	-	-	-	48	4	22	-	22
	2002	2,662	2,639	2,109	126	363	-	-	-	38	3	23	-	23
	2001	2,984	2,866	2,580	126	83	-	-	1	66	10	118	-	118
Waskaganish	2005	3,926	2,881	2,747	57	77	-	-	-	-	-	1,045	-	1,045
	2004	4,161	3,247	3,196	6	39	-	-	-	6	-	914	-	914
	2003	4,651	2,891	2,853	13	19	-	-	-	4	2	1,760	-	1,760
	2002	4,452	3,272	3,175	10	85	-	-	-	2	-	1,180	-	1,180
	2001	3,876	3,540	3,426	3	105	-	-	-	6	-	336	-	336
Watson Lake	2005	4,887	4,574	2,197	72	2,195	1	-	27	60	22	309	4	313
	2004	5,995	5,569	3,181	173	1,961	3	1	29	170	51	394	32	426
	2003	5,014	4,721	2,326	76	2,122	2	-	40	121	34	293	-	293
	2002	5,401	5,014	1,481	791	2,453	-	-	38	125	126	387	-	387
	2001	5,656	5,247	1,379	911	2,715	9	4	29	129	71	409	-	409
Wawa	2001	1,639	1,077	502	124	365	2	-	11	65	8	554	8	562
Welland	2005	16,626	579	46	115	415	-	-	3	-	-	16,047	-	16,047
	2004	14,436	826	90	48	686	-	-	-	2	-	13,610	-	13,610
	2003	17,551	761	61	49	643	-	1	7	-	-	16,790	-	16,790
	2002	24,291	664	64	28	566	-	-	4	2	-	23,627	-	23,627
	2001	24,036	1,112	195	60	844	-	1	8	4	-	22,924	-	22,924
Wemindji	2005	474	474	460	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-
	2004	1,560	1,475	1,448	7	14	-	-	-	6	-	79	6	85
	2003	1,374	1,330	1,295	8	25	-	-	-	2	-	44	-	44
	2002	1,606	1,433	1,373	-	55	1	-	-	4	-	173	-	173
	2001	1,727	1,516	1,489	4	18	3	-	-	2	-	211	-	211
Whale Cove	2005	877	877	847	4	7	-	-	-	15	4	-	-	-
	2004	1,065	1,065	1,039	4	3	-	-	-	19	-	-	-	-
	2003	1,461	1,461	1,422	2	1	-	-	-	36	-	-	-	-
	2002	1,331	1,331	1,126	57	138	-	-	-	4	6	-	-	-
	2001	1,193	1,193	1,162	27	2	-	-	-	1	1	-	-	-
Wrigley	2005	674	674	659	5	8	-	-	-	2	-	-	-	-
	2004	464	464	315	84	57	-	-	-	4	4	-	-	-
	2003	606	606	460	134	11	-	-	-	1	-	-	-	-
	2002	654	654	390	52	209	-	-	-	2	1	-	-	-
	2001	497	495	410	31	54	-	-	-	-	-	2	-	2
Yorkton	2005	11,632	5,965	2,765	1,119	1,318	2	1	15	332	413	5,627	40	5,667
	2004	10,399	5,261	2,201	963	1,381	4	-	16	360	336	5,110	28	5,138
	2003	12,692	6,634	2,901	1,141	1,727	-	-	10	335	520	6,052	6	6,058
	2002	11,414	6,199	2,539	835	2,032	-	-	15	406	372	5,199	16	5,215
	2001	12,460	6,153	2,914	639	1,793	1	-	21	495	290	6,291	16	6,307



**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2005 Annuel**

<b>Airports - Aéroports</b>			<b>Total</b>	<b>Itinerant - Itinérants</b>									<b>Local - Locaux</b>		
				<b>Domestic Intérieurs</b>			<b>International Internationaux</b>			<b>Government Officiels</b>			<b>Civ.</b>	<b>Mil.</b>	<b>Total</b>
				<b>Total</b>	<b>Carrier</b>	<b>Other Comm.</b>	<b>Private</b>	<b>Carrier</b>	<b>Other Comm.</b>	<b>Private</b>	<b>Civ.</b>	<b>Mil.</b>			
					<b>Transporteur</b>	<b>Autres comm.</b>	<b>Privés</b>	<b>Transporteur</b>	<b>Autres comm.</b>	<b>Privés</b>					
Total	(110)	2005	577,470	427,964	316,284	24,169	55,090	1,626	714	4,409	16,224	9,448	149,047	459	149,506
	(113)	2004	614,352	464,004	331,407	38,385	60,512	1,660	555	4,693	15,340	11,452	149,488	860	150,348
	(111)	2003	652,303	462,928	338,741	27,810	60,486	1,750	448	4,034	15,873	13,786	187,499	1,876	189,375
	(115)	2002	720,480	462,104	293,961	36,892	106,481	1,005	148	3,648	14,415	5,554	254,270	4,106	258,376
	(116)	2001	782,906	467,972	312,926	42,459	82,740	1,018	267	5,405	14,715	8,442	308,222	6,712	314,934

Table 15A  
Tableau 15A

Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2005 Annuel

Airports Aéroports	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
	Total Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels	Civils	Mil.	Total
		Car- rier	Other Comm.	Private	Car- rier	Other Comm.	Private	Civ./ Mil.			
		Trans- porteur	Autres comm.	Privés	Trans- porteur	Autres comm.	Privés				
*Berens River	2,800	1,602	1,096	16	-	-	-	86	-	-	-
Bloodvein River	2,270	1,414	748	48	-	-	-	60	-	-	-
Brochet	1,242	568	632	0	-	-	-	42	-	-	-
Cross Lake	1,377	593	723	16	-	-	-	45	-	-	-
God's Lake Narrow	1,834	1,242	506	5	-	-	-	81	-	-	-
God's River	1,892	1,398	448	2	-	-	-	44	-	-	-
Ilford	369	0	342	1	-	-	-	26	-	-	-
Lac Brochet	1,614	930	634	4	-	-	-	46	-	-	-
Little Grands Rapids	3,413	1,760	1,450	105	-	-	-	98	-	-	-
Oxford House	2,786	2,026	684	4	-	-	-	72	-	-	-
Pikwitonei	256	0	200	0	-	-	-	56	-	-	-
Poplar River	2,335	1,839	438	4	-	-	-	54	-	-	-
Pukatawagan	1,662	678	939	2	-	-	-	43	-	-	-
Red Sucker Lake	2,952	1,066	1,836	26	-	-	-	24	-	-	-
Shamattawa	2,510	1,266	1,072	0	-	-	-	172	-	-	-
South Indian Lake	864	576	284	0	-	-	-	4	-	-	-
Tadoule Lake	796	608	160	14	-	-	-	14	-	-	-
Thicket Portage	101	0	77	0	-	-	-	24	-	-	-
York Landing	435	245	183	1	-	-	-	6	-	-	-
Total (19)	31,508	17,811	12,452	248	-	-	-	997	-	-	-

- \*1. The statistics shown for this and the following 18 stations were provided by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.
2. Aircraft weight is expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight groupings shown in Table 16.
- \*1. Les données de cet aéroport et des 18 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.
2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 16.

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2005 Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères		
Aklavik	2005	804	310	24	427	34	7	2	-	-	475	300	29	-
	2004	1,883	762	113	946	41	21	-	-	-	1,022	791	70	-
	2003	2,174	907	177	1,069	1	18	2	-	-	1,186	837	151	-
	2002	2,054	827	245	956	-	26	-	-	-	968	943	143	-
	2001	2,240	1,310	384	530	8	4	4	-	-	609	1,489	142	-
Amos Municipal	2005	1,414	828	96	374	3	24	89	-	92	398	829	95	-
	2004	1,539	891	103	359	22	42	122	-	130	412	950	47	-
	2003	1,456	1,023	80	184	14	79	76	-	92	259	1,036	69	-
	2002	1,154	800	66	158	26	45	59	-	75	206	810	62	1
	2001	1,000	703	83	115	8	50	40	1	53	151	740	56	-
Arviat	2005	2,012	100	36	575	4	956	341	-	4	1,871	48	89	-
	2004	2,220	95	85	643	16	1,035	346	-	2	2,105	27	86	-
	2003	2,334	130	148	410	420	909	317	-	4	2,188	17	125	-
	2002	2,392	77	148	357	533	685	592	-	-	2,299	16	77	-
	2001	2,404	62	313	423	512	529	565	-	1	2,187	151	65	-
Atikokan Municipal	2005	534	360	27	146	-	-	1	-	-	159	304	71	-
	2004	1,001	534	87	358	12	2	2	6	8	366	399	227	1
	2003	822	453	84	277	2	4	2	-	-	233	406	183	-
	2002	2,729	1,113	1,296	312	4	1	-	3	7	233	2,028	461	-
	2001	2,800	1,131	1,414	238	8	7	-	2	8	230	2,371	191	-
Baie-Comeau	2005	10,861	2,002	3,067	2,298	1,026	1,644	816	8	397	5,319	4,316	829	-
	2004	9,379	1,169	3,486	1,350	72	2,367	933	2	352	4,306	4,186	535	-
	2003	9,829	1,928	3,979	933	88	2,081	816	4	350	3,464	5,164	851	-
	2002	9,525	1,676	4,767	606	647	1,182	633	14	399	2,583	5,877	666	-
	2001	10,725	1,990	4,654	838	2,256	381	597	9	519	3,476	5,912	818	-
Baker Lake	2005	4,704	1,202	659	1,245	28	918	650	2	4	3,088	443	1,169	-
	2004	5,289	1,405	1,326	942	64	799	705	48	19	3,324	616	1,330	-
	2003	3,591	953	361	814	140	629	684	10	20	2,550	145	876	-
	2002	3,591	834	487	800	54	592	818	6	7	2,699	97	788	-
	2001	3,542	326	623	1,079	193	627	690	4	2	3,001	239	300	-
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Reg	2005	6,935	4,842	806	740	353	92	102	-	342	1,164	4,364	1,065	-
	2004	7,101	4,929	914	638	514	62	40	4	286	1,241	4,732	842	-
	2003	6,789	4,650	978	573	442	86	46	14	273	1,227	4,537	752	-
	2002	6,308	4,439	876	608	231	94	52	8	279	1,097	4,215	715	2
	2001	6,120	4,151	973	611	266	63	44	12	346	1,122	4,044	608	-
Bathurst	2005	2,842	679	638	419	98	699	309	-	37	1,441	1,252	112	-
	2004	3,488	825	895	370	142	863	393	-	62	1,932	1,222	272	-
	2003	3,226	593	771	482	78	1,207	95	-	76	1,748	1,274	128	-
	2002	3,886	426	1,098	359	309	1,674	18	2	73	2,288	1,448	77	-
	2001	4,058	440	1,166	263	326	1,854	9	-	18	2,364	1,604	72	-
Beaver Creek	2005	295	214	52	29	-	-	-	-	-	23	185	85	2
	2004	643	520	48	68	2	5	-	-	5	37	238	363	-
	2003	458	352	47	59	-	-	-	-	-	86	286	86	-
	2002	525	356	71	96	-	-	2	-	2	94	335	94	-
	2001	635	504	14	117	-	-	-	-	-	113	441	81	-
Big Trout Lake	2002	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Blanc Sablon	2005	5,168	185	697	2,164	1,299	772	46	5	53	4,317	524	274	-
	2004	5,742	195	872	2,237	1,833	563	42	-	56	4,825	696	164	1
	2003	5,189	232	553	2,384	1,665	321	33	1	51	4,577	366	195	-
	2002	5,412	187	580	1,687	2,679	252	26	1	61	4,811	391	149	-
	2001	5,402	182	975	2,458	1,673	82	32	-	60	4,568	645	129	-

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2005 Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères	Pla- neurs	
Bonaventure	2003	675	27	97	446	20	27	58	-	72	479	122	2	-
	2002	1,639	80	210	1,118	51	68	112	-	154	1,195	286	4	-
	2001	1,414	67	246	924	14	42	121	-	149	968	293	4	-
Brantford	2004	365	292	47	2	19	1	4	-	22	9	328	6	-
	2002	8,069	3,640	1,095	649	489	1,002	703	491	2,179	686	4,997	197	10
	2001	16,269	4,491	1,446	2,041	2,392	2,117	2,458	1,324	5,919	2,352	5,680	2,164	154
Brockville	2005	1,804	1,684	39	59	2	16	-	4	18	43	1,621	104	18
	2004	1,462	1,346	39	51	-	22	2	2	22	45	1,278	117	-
	2003	2,021	1,846	24	122	3	22	-	4	24	107	1,757	133	-
	2002	2,396	2,183	72	106	10	23	-	2	25	108	2,079	168	16
	2001	2,178	1,968	54	94	6	16	16	24	52	90	1,886	142	8
Bromont	2005	3,230	2,811	146	115	36	46	43	33	146	47	2,709	298	30
	2004	6,730	5,826	362	236	72	70	76	88	282	153	5,855	418	22
	2003	6,841	5,997	366	268	70	64	55	21	179	149	6,050	453	10
	2002	6,152	5,527	314	173	52	55	28	3	117	98	5,466	462	9
	2001	6,944	6,057	311	320	67	147	35	7	220	162	6,037	524	1
Buffalo Narrows	2005	6,312	509	4,182	1,127	254	18	217	5	2	1,425	4,531	354	-
	2004	5,800	410	3,877	1,151	174	46	136	6	5	1,314	4,194	286	1
	2003	4,889	389	2,460	1,504	259	96	181	-	5	1,553	2,862	469	-
	2002	5,811	845	2,789	1,243	186	169	579	-	10	1,344	3,694	755	8
	2001	5,149	703	2,564	1,227	60	33	560	2	10	1,473	3,286	379	1
Burwash	2005	790	774	2	14	-	-	-	-	-	14	428	348	-
	2004	539	520	1	18	-	-	-	-	-	16	328	195	-
	2003	571	526	12	31	-	2	-	-	-	27	427	117	-
	2002	404	355	21	28	-	-	-	-	-	28	155	220	1
	2001	629	569	20	38	-	-	2	-	-	36	404	189	-
Cambridge Bay	2001	699	1	4	255	213	-	151	75	142	500	5	52	-
Cape Dorset	2005	909	43	45	488	1	3	329	-	-	820	49	40	-
	2004	844	7	8	471	2	2	354	-	3	826	-	15	-
	2003	960	4	12	559	1	-	373	11	1	943	-	16	-
	2002	901	10	29	500	60	-	302	-	-	862	19	20	-
	2001	987	13	19	717	27	-	209	2	2	953	32	-	-
Chesterfield Inlet	2005	1,067	88	7	632	2	210	128	-	-	969	24	74	-
	2004	1,439	314	83	701	11	78	252	-	-	1,121	6	312	-
	2003	1,148	48	97	485	211	4	303	-	2	1,093	2	51	-
	2002	1,135	26	99	313	244	-	453	-	-	1,094	13	28	-
	2001	889	36	162	269	116	-	306	-	-	752	115	22	-
Chevery	2005	3,328	53	111	1,182	1,914	57	11	-	11	3,161	148	8	-
	2004	3,544	32	376	1,033	1,538	564	1	-	1	3,135	407	1	-
	2003	3,272	73	281	1,005	1,647	261	4	1	5	2,915	335	13	4
	2002	4,873	186	226	1,202	3,247	8	4	-	8	4,442	361	62	-
	2001	4,999	1,518	351	1,912	1,085	6	127	-	16	3,106	1,520	356	1
Chibougamau/Chapais	2005	5,474	944	1,773	623	972	822	330	10	290	2,996	1,491	695	2
	2004	4,161	504	915	627	1,426	355	331	3	166	2,720	996	279	-
	2003	4,220	600	1,363	474	1,316	325	138	4	257	2,422	1,250	291	-
	2002	4,384	813	1,525	635	892	360	155	4	245	2,248	1,414	477	-
	2001	3,810	644	1,284	496	1,149	32	205	-	135	2,028	1,391	256	-

Table 16  
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2005 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders  Pla- neurs
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston		
Churchill	2002	1,140	20	46	450	89	171	364	-	32	1,072	19	17	-
	2001	10,673	2,213	1,009	3,210	558	1,269	2,341	73	143	7,601	865	2,064	-
Clyde River	2005	656	23	-	91	2	4	536	-	-	631	2	23	-
	2004	832	18	3	161	-	-	650	-	-	811	3	18	-
	2003	860	5	12	148	2	-	689	4	-	843	-	17	-
	2002	907	22	10	156	6	-	713	-	-	875	12	20	-
	2001	1,155	31	42	235	6	2	839	-	-	1,080	42	33	-
Collingwood	2005	1,678	1,497	128	25	13	4	3	8	23	29	1,557	57	12
	2004	6,429	5,897	350	105	22	26	21	8	65	111	6,001	238	14
	2003	5,535	5,102	290	71	33	12	13	14	50	109	5,164	195	17
	2002	6,928	6,396	392	97	21	4	6	12	41	174	6,482	211	20
	2001	7,735	6,866	461	229	50	50	64	15	154	178	7,154	242	7
Comox	2005	9,806	1,040	1,188	463	2,678	2,267	793	1,377	1,169	6,350	1,789	374	124
Coral Harbour	2005	1,863	65	147	884	12	526	221	8	8	1,679	111	65	-
	2004	1,787	132	50	833	18	537	209	8	2	1,641	22	122	-
	2003	1,334	12	65	645	160	290	150	12	6	1,308	6	14	-
	2002	1,084	45	40	559	148	204	88	-	2	1,027	18	37	-
	2001	699	3	12	423	42	-	211	8	-	685	12	2	-
Dauphin	2005	5,103	2,214	1,209	1,337	230	85	12	16	262	1,412	3,373	56	-
	2004	4,747	2,286	683	1,424	251	70	5	28	255	1,524	2,937	31	-
	2003	5,683	2,849	1,117	1,385	172	97	8	55	211	1,508	3,896	67	1
	2002	5,594	2,576	1,302	1,420	144	80	36	36	195	1,486	3,871	42	-
	2001	5,734	2,567	1,559	1,344	177	67	6	14	236	1,367	4,104	27	-
Dawson	2005	4,442	2,920	218	192	12	15	1,030	55	2	1,219	1,949	1,272	-
	2004	6,051	3,728	286	722	20	245	969	81	16	1,462	1,965	2,608	-
	2003	4,215	2,429	269	491	-	73	907	46	1	1,392	1,825	997	-
	2002	4,583	2,615	304	707	44	22	865	26	4	1,601	2,016	962	-
	2001	5,026	3,197	156	714	-	114	835	10	4	1,447	2,207	1,368	-
Deline	2005	1,459	317	405	545	8	24	160	-	-	902	378	179	-
	2004	2,531	452	1,203	626	8	4	238	-	-	1,632	818	81	-
	2003	2,887	522	1,234	845	15	15	256	-	-	1,757	994	136	-
	2002	2,671	517	1,290	614	13	4	233	-	-	1,679	912	80	-
	2001	3,523	961	1,700	580	34	5	243	-	-	1,869	1,509	145	-
Digby	2005	1,455	1,344	95	16	-	-	-	-	-	16	1,261	178	-
	2004	1,680	1,517	137	20	-	6	-	-	6	23	1,470	177	4
	2003	1,965	1,843	98	22	2	-	-	-	2	16	1,830	117	-
	2002	1,858	1,732	102	20	2	2	-	-	4	22	1,792	38	2
	2001	1,559	1,357	141	53	-	2	6	-	6	48	1,479	26	-
Digby Island	2005	1,282	5	1,276	-	-	-	1	-	-	73	1,208	1	-
	2004	1,487	7	1,480	-	-	-	-	-	-	242	1,242	3	-
	2003	1,707	16	1,689	-	-	2	-	-	-	39	1,664	4	-
	2002	1,624	16	1,606	-	-	2	-	-	-	554	1,062	8	-
	2001	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2005 Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères	Pla- neurs	
Drummondville	2005	3,293	3,137	72	20	16	48	-	-	12	30	2,997	254	-
	2004	3,551	3,382	79	31	4	46	8	1	15	24	3,291	220	1
	2003	3,001	2,668	184	100	6	38	5	-	26	83	2,660	232	-
	2002	2,687	2,436	134	101	2	12	-	2	18	99	2,395	172	3
	2001	2,753	2,520	146	60	1	6	20	-	26	28	2,451	242	6
Dryden/Regional	2005	12,206	2,818	2,667	6,173	63	84	379	22	81	6,406	4,158	1,561	-
	2004	10,579	2,517	1,933	5,624	115	76	277	37	96	6,164	3,575	744	-
	2003	15,220	3,116	3,492	7,712	125	53	659	63	150	8,106	5,089	1,874	1
	2002	15,999	4,347	3,168	7,601	189	77	582	35	221	7,922	5,480	2,375	1
	2001	15,222	3,696	2,353	6,460	186	1,738	761	28	178	8,739	4,661	1,644	-
Earlton/Timiskaming Regional	2004	226	35	126	53	6	6	-	-	8	154	40	24	-
	2003	3,214	930	1,163	474	356	178	113	-	277	1,660	960	314	3
	2002	3,911	1,105	1,175	801	273	77	474	6	182	2,347	1,045	335	2
	2001	2,646	758	1,272	386	42	143	22	23	155	1,387	895	207	2
Eastmain River	2005	1,253	32	16	82	260	853	4	6	2	1,203	34	14	-
	2004	967	19	16	71	574	287	-	-	-	928	29	10	-
	2003	1,219	15	46	109	668	376	5	-	-	1,164	51	4	-
	2002	961	10	16	58	395	482	-	-	-	935	22	-	4
	2001	1,208	30	60	75	660	361	22	-	-	1,126	70	12	-
Elliot Lake Mun	2005	4,261	1,622	2,079	394	21	90	45	10	8	1,232	2,440	581	-
	2004	3,797	1,604	1,781	305	26	6	75	-	2	1,173	2,148	474	-
	2003	3,444	1,326	1,735	265	22	10	80	6	10	1,198	1,917	319	-
	2002	3,361	1,279	1,726	232	26	6	92	-	4	1,394	1,643	319	1
	2001	3,098	1,258	1,317	390	20	8	97	8	36	1,593	1,149	318	2
Eureka	2005	741	67	-	536	10	-	58	70	2	556	-	183	-
	2004	876	204	55	459	43	16	10	89	4	480	59	333	-
	2003	988	70	24	720	66	4	6	98	2	658	4	324	-
	2002	711	86	4	523	2	-	16	80	2	517	17	175	-
	2001	1,033	63	-	855	-	2	24	89	-	852	4	177	-
Faro	2005	754	630	59	61	-	-	4	-	-	60	489	205	-
	2004	672	539	47	82	-	-	4	-	-	58	350	264	-
	2003	406	343	12	45	-	-	6	-	-	51	274	81	-
	2002	671	463	124	80	-	-	4	-	-	83	459	129	-
	2001	879	736	73	70	-	-	-	-	-	66	724	89	-
Flin Flon	2005	6,069	773	1,069	2,753	169	1,215	90	-	111	4,059	1,852	47	-
	2004	5,870	996	830	2,672	133	1,170	69	-	82	3,939	1,800	46	3
	2003	6,197	1,247	1,027	2,375	130	1,122	289	7	135	3,572	2,297	193	-
	2002	5,975	901	808	2,695	91	1,426	51	3	103	4,148	1,686	38	-
	2001	6,349	885	824	3,123	85	1,365	67	-	109	4,499	1,708	33	-
Fort Frances Mun	2005	6,344	1,059	1,831	3,402	33	8	11	-	47	3,990	1,983	322	2
	2004	5,829	1,096	2,024	2,632	57	16	4	-	66	3,393	2,111	259	-
	2003	6,340	1,371	2,064	2,826	51	12	16	-	36	3,562	2,331	411	-
	2002	6,577	1,462	2,134	2,923	42	10	6	-	46	3,713	2,359	459	-
	2001	5,945	1,372	1,792	2,734	36	6	5	-	40	3,153	2,426	326	-
Fort Good Hope	2005	2,477	983	373	933	6	26	156	-	2	1,247	757	471	-
	2004	3,482	1,596	497	1,190	4	4	191	-	-	1,366	1,119	997	-
	2003	2,783	1,253	656	654	2	9	209	-	-	1,051	1,207	525	-
	2002	2,543	1,168	594	570	-	5	206	-	-	1,028	1,074	441	-
	2001	2,280	1,156	554	403	6	2	159	-	-	757	1,220	303	-

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2005 Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères		
Fort Hope	2004	4,171	72	984	2,771	62	1	281	-	-	3,900	263	6	2
	2003	5,292	42	1,216	3,814	-	-	220	-	-	5,158	131	3	-
	2002	4,879	27	990	3,632	-	-	230	-	-	4,794	81	4	-
	2001	5,674	85	1,126	4,248	30	-	185	-	-	5,454	200	20	-
Fort Liard	2005	1,676	1,323	52	290	11	-	-	-	2	249	421	1,004	-
	2004	1,542	1,108	58	297	71	-	8	-	-	368	417	757	-
	2003	2,332	1,673	176	333	134	-	16	-	-	433	708	1,191	-
	2002	2,144	1,619	179	242	104	-	-	-	-	324	618	1,202	-
	2001	3,284	2,114	483	583	103	-	1	-	-	603	994	1,687	-
Fort Mcpherson	2005	648	147	43	299	4	-	155	-	-	487	155	6	-
	2004	843	273	12	316	3	4	235	-	-	485	93	265	-
	2003	821	158	58	379	-	2	224	-	-	632	159	30	-
	2002	689	167	40	296	-	3	183	-	-	479	187	23	-
	2001	586	162	90	145	2	-	187	-	-	346	201	39	-
Fort Resolution	2005	302	124	36	118	18	-	6	-	-	152	48	102	-
	2004	327	51	56	167	49	2	2	-	-	238	67	22	-
	2003	535	166	58	263	48	-	-	-	-	328	103	104	-
	2002	302	54	24	218	6	-	-	-	-	236	24	42	-
	2001	292	44	64	158	26	-	-	-	-	195	77	20	-
Fort Simpson	2005	2,372	548	557	426	52	18	771	-	22	1,630	664	56	-
	2004	3,061	590	739	643	44	18	1,025	2	52	2,207	711	91	-
	2003	2,849	702	706	448	24	16	951	2	18	1,996	814	21	-
	2002	2,920	658	520	731	45	8	958	-	15	2,016	834	55	-
	2001	2,898	764	520	631	60	54	869	-	32	1,671	1,098	97	-
Fort Smith	2005	5,643	2,061	800	854	1,741	12	169	6	11	3,054	1,954	624	-
	2004	7,753	2,911	1,397	964	2,049	254	170	8	53	3,634	3,619	447	-
	2003	7,360	3,074	787	1,171	1,799	108	410	11	310	3,600	3,141	309	-
	2002	6,530	2,157	759	1,540	1,374	24	670	6	609	3,435	2,187	285	14
	2001	5,629	1,973	394	1,176	1,422	6	653	5	588	2,591	2,247	203	-
Gaspe	2005	3,679	183	430	285	21	2,604	146	10	142	2,909	549	79	-
	2004	4,255	219	504	225	44	3,162	101	-	135	3,398	631	91	-
Geraldton	2005	3,833	760	1,550	990	46	6	481	-	13	1,458	2,086	276	-
	2004	2,603	706	1,049	673	64	18	93	-	28	966	1,230	379	-
	2003	3,866	661	1,843	755	101	10	494	2	35	1,764	1,848	219	-
	2002	3,062	615	1,489	627	42	22	267	-	32	1,242	1,471	317	-
	2001	3,526	655	1,816	707	26	32	290	-	59	1,399	1,765	303	-
Gillam	2005	1,470	261	580	234	34	318	43	-	6	604	670	190	-
	2004	3,000	567	1,073	515	88	422	333	2	14	1,404	1,176	406	-
	2003	3,352	914	1,442	280	66	399	249	2	6	1,048	1,350	948	-
	2002	2,753	584	1,097	260	108	459	245	-	6	1,056	1,390	301	-
	2001	2,798	562	1,452	199	26	480	79	-	6	843	1,529	420	-
Gjoa Haven	2005	1,726	37	20	413	254	2	993	7	30	1,592	22	82	-
	2004	1,874	89	21	422	304	6	1,029	3	46	1,681	5	142	-
	2003	1,777	77	9	263	371	-	1,049	8	84	1,560	6	127	-
	2002	2,031	4	6	579	433	-	1,001	8	115	1,871	2	43	-
	2001	2,000	10	16	602	469	-	870	33	89	1,865	15	31	-

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2005 Annuel**

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders  Pla- neurs
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères	
Goose Bay	2005	29,557	4,183	1,433	9,890	2,277	8,025	2,182	1,567	5,405	17,923	1,324	4,905	-
	2004	32,695	4,818	1,510	9,533	2,586	7,954	4,432	1,862	7,733	17,844	1,356	5,762	-
	2003	31,729	4,581	1,632	9,410	4,170	5,288	4,399	2,249	8,004	16,691	1,491	5,543	-
Grise Fiord	2005	246	15	2	228	1	-	-	-	-	226	-	20	-
	2004	232	2	2	226	2	-	-	-	-	227	-	5	-
	2003	251	-	7	242	2	-	-	-	-	244	-	7	-
	2002	289	8	8	273	-	-	-	-	-	275	6	8	-
	2001	423	10	25	369	3	2	14	-	12	376	16	19	-
Hall Beach	2005	1,541	29	6	849	23	7	593	34	8	1,001	15	517	-
	2004	1,474	28	50	814	7	26	525	24	20	1,068	56	330	-
	2003	1,586	30	27	867	14	-	590	58	11	1,101	33	441	-
	2002	1,635	117	16	914	16	-	523	49	4	1,033	7	591	-
	2001	1,420	48	34	779	8	-	503	48	2	939	34	445	-
Havre St Pierre	2005	8,327	4,644	2,203	515	575	349	39	2	52	899	2,261	5,109	6
	2004	13,084	8,232	2,574	854	110	1,277	35	2	75	1,347	2,732	8,924	6
	2003	6,154	2,881	2,771	235	92	143	32	-	61	343	2,780	2,969	1
	2002	3,539	513	2,676	178	107	41	24	-	50	277	2,735	477	-
	2001	6,254	1,902	3,052	370	785	109	36	-	32	1,073	3,067	2,082	-
Hay River	2005	5,640	722	503	1,015	63	968	2,316	53	718	2,711	2,058	153	-
	2004	6,344	956	720	1,099	86	1,098	2,307	78	779	2,882	2,499	184	-
	2003	6,166	1,116	472	1,245	232	1,117	1,962	22	531	2,961	2,487	187	-
	2002	5,835	930	507	1,164	351	975	1,888	20	630	2,805	2,290	108	2
	2001	6,149	882	897	1,196	301	937	1,896	40	674	3,068	2,273	134	-
Hearst/Rene Fontaine Mun	2005	810	252	174	349	10	4	21	-	13	336	223	236	2
	2004	768	218	218	316	12	4	-	-	2	335	292	139	-
	2003	1,701	541	440	672	24	4	18	2	8	695	672	318	8
	2002	1,258	416	211	614	13	-	4	-	5	638	404	210	1
	2001	1,317	463	256	579	-	-	17	2	8	554	529	225	1
Holman	2005	307	40	2	156	3	13	93	-	-	252	18	37	-
	2004	665	27	20	354	24	2	237	1	-	626	14	25	-
	2003	749	6	30	401	7	12	292	1	1	709	34	5	-
	2002	814	6	35	426	9	19	317	2	4	746	60	4	-
	2001	876	18	60	422	28	16	332	-	-	795	81	-	-
Igloolik	2005	1,246	182	22	647	12	1	382	-	4	1,050	10	182	-
	2004	1,389	136	18	922	2	-	311	-	-	1,241	1	147	-
	2003	1,806	433	181	828	4	-	355	5	-	1,253	116	437	-
	2002	915	83	13	476	6	-	337	-	2	815	28	70	-
	2001	463	6	10	188	4	-	251	4	-	439	12	12	-
Iroquois Falls	2004	872	670	86	104	12	-	-	-	-	124	475	271	2
	2003	623	468	65	80	10	-	-	-	2	86	389	146	-
	2002	399	210	84	98	6	-	1	-	-	107	287	4	1
	2001	545	256	169	112	2	2	4	-	4	118	415	8	-
Island Lake	2005	11,072	4,313	447	5,380	231	342	359	-	30	6,171	943	3,928	-
	2004	13,430	4,344	652	6,084	1,871	-	479	-	56	8,442	1,021	3,911	-
	2003	11,856	3,392	711	5,826	1,377	-	550	-	31	7,790	1,037	2,998	-
	2002	9,591	2,283	966	5,241	766	1	334	-	22	6,447	1,054	2,068	-
	2001	10,257	2,268	1,402	5,654	469	-	462	2	56	6,633	1,722	1,846	-



**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2005 Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères		
Kapuskasing	2005	3,124	218	1,100	1,696	89	19	2	-	39	2,254	694	137	-
	2004	3,273	207	966	2,000	78	16	6	-	32	2,466	671	104	-
	2003	3,275	373	1,085	1,730	74	7	6	-	21	2,244	758	252	-
	2002	3,620	458	1,121	1,977	46	18	-	-	34	2,497	894	195	-
	2001	4,023	454	1,302	1,917	319	12	19	-	46	2,688	1,057	232	-
Kimmirut	2005	230	14	2	214	-	-	-	-	-	214	3	13	-
	2004	429	3	-	426	-	-	-	-	-	426	1	2	-
	2003	728	18	16	694	-	-	-	-	-	692	2	34	-
	2002	742	20	1	721	-	-	-	-	-	721	11	10	-
	2001	767	5	18	744	-	-	-	-	-	741	18	8	-
Kugaaruk	2005	1,255	321	12	370	192	2	358	-	21	872	10	352	-
	2004	1,687	796	46	190	207	5	359	84	23	824	54	786	-
	2003	1,353	94	48	361	334	-	444	72	52	1,151	48	102	-
	2002	1,211	5	13	378	324	2	383	106	54	1,100	20	37	-
	2001	1,561	3	16	607	425	2	481	27	95	1,388	51	27	-
Kugluktuk	2004	926	117	27	201	99	-	427	55	22	760	29	115	-
	2003	3,545	560	416	760	409	55	1,281	64	83	2,498	285	679	-
	2002	2,660	152	242	596	338	56	1,217	59	57	2,132	305	166	-
	2001	3,108	387	70	888	390	64	1,294	15	64	2,517	138	389	-
Liverpool	2005	550	506	16	24	2	-	-	2	-	28	506	16	-
	2004	458	424	16	16	-	2	-	-	-	16	434	8	-
	2003	539	496	12	19	4	6	-	2	2	21	506	10	-
	2002	414	383	17	14	-	-	-	-	-	10	384	20	-
	2001	593	557	14	18	-	4	-	-	-	18	567	8	-
Lutselk'e	2005	1,233	125	569	487	34	8	10	-	-	1,059	136	38	-
	2004	2,648	222	1,001	1,225	64	88	48	-	-	2,217	386	45	-
	2003	2,838	351	1,242	1,188	31	20	6	-	2	2,154	498	184	-
	2002	1,945	196	1,014	713	7	9	6	-	1	1,634	289	21	-
	2001	2,004	260	1,132	607	-	5	-	-	3	1,647	268	86	-
Lynn Lake	2005	1,397	150	840	221	40	33	113	-	33	483	864	17	-
	2004	2,228	190	1,441	319	89	39	150	-	56	896	1,242	34	-
	2003	2,649	260	1,685	319	194	46	143	2	46	1,145	1,378	80	-
	2002	2,062	188	1,334	322	69	64	85	-	44	892	1,086	40	-
	2001	2,520	251	1,414	395	118	33	309	-	59	936	1,429	96	-
Mayo	2005	1,081	693	269	59	-	40	-	20	-	55	608	418	-
	2004	2,158	1,471	365	237	-	67	8	10	-	156	1,131	871	-
	2003	1,404	723	448	186	-	39	-	8	15	176	757	456	-
	2002	1,711	1,068	397	226	-	14	4	2	-	220	1,068	423	-
	2001	2,113	1,419	438	193	-	55	6	2	4	179	1,289	641	-
Midland/Huron	2005	1,665	1,525	55	44	36	-	4	1	13	71	1,555	26	-
	2004	744	642	32	36	14	-	5	15	11	44	677	11	1
	2002	470	431	23	6	10	-	-	-	-	16	447	7	-
	2001	2,623	2,412	120	38	47	-	6	-	-	93	2,518	12	-
Miramichi	2004	2,652	1,015	995	403	203	22	12	2	85	504	2,013	50	-
	2003	2,954	1,227	1,195	342	151	33	2	4	60	431	2,313	150	-
	2002	3,282	1,389	1,302	414	163	6	6	2	52	435	2,701	94	-
	2001	3,828	1,630	1,466	330	331	49	13	9	89	458	3,087	194	-

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2005 Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli-cop- ters  Héli- cop- tères	Glid- ers  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Moosonee	2005	23,016	10,402	4,415	3,854	2,218	1,122	997	8	23	6,537	5,343	11,113	-
	2004	23,159	10,679	3,819	4,062	3,038	777	761	23	50	6,598	5,134	11,376	1
	2003	23,385	10,927	3,498	4,069	3,270	672	947	2	25	6,780	4,831	11,749	-
	2002	20,255	8,774	2,669	3,876	3,188	752	996	-	-	6,581	4,237	9,437	-
	2001	20,113	9,266	2,585	3,423	2,986	136	1,717	-	10	6,452	4,375	9,276	-
Muskoka	2005	11,019	8,358	1,023	806	377	260	148	47	687	978	8,350	1,004	-
	2004	10,394	7,772	906	841	388	293	121	73	659	1,009	7,621	1,103	2
	2003	11,780	8,988	1,068	839	400	323	111	51	730	998	9,198	854	-
	2002	12,046	9,493	1,078	598	366	289	121	101	564	1,092	9,560	830	-
	2001	13,070	10,285	1,327	741	381	181	94	61	489	1,129	10,661	791	-
Nakina	2005	6,243	294	3,592	2,355	2	-	-	-	2	5,197	796	248	-
	2004	6,323	200	3,776	2,343	4	-	-	-	3	5,417	783	120	-
	2003	5,683	160	3,357	2,158	2	-	6	-	8	5,197	383	95	-
	2002	5,625	120	3,184	2,321	-	-	-	-	-	5,435	175	15	-
Nanisivik	2005	546	62	29	217	11	-	92	135	134	318	32	62	-
	2004	559	26	2	269	17	-	131	114	117	414	2	26	-
	2003	570	32	22	280	4	-	77	155	157	359	19	35	-
	2002	593	33	19	293	5	-	73	170	173	368	23	29	-
	2001	686	57	13	374	12	-	46	184	175	441	18	52	-
Natashquan	2005	2,628	226	599	1,151	641	9	-	2	13	1,766	600	247	2
	2004	3,598	420	1,372	726	724	352	2	2	31	1,788	1,443	336	-
	2003	3,585	371	1,297	862	866	179	10	-	25	1,904	1,336	320	-
	2002	4,513	377	789	1,101	2,203	24	9	10	28	3,285	887	313	-
	2001	5,260	301	1,258	1,103	2,548	14	32	4	18	3,984	947	311	-
North Battleford	2005	1,276	655	355	227	28	-	7	4	14	231	913	87	31
	2004	2,546	1,512	634	313	79	6	-	2	14	380	2,064	47	41
	2003	3,031	1,994	716	272	44	2	2	1	34	245	2,506	120	126
	2002	3,267	2,224	724	266	38	6	5	4	16	271	2,812	100	68
	2001	3,052	1,958	774	258	49	4	5	4	44	254	2,575	65	114
Norway House	2005	5,085	145	479	4,238	210	8	5	-	53	4,437	574	21	-
	2004	4,997	318	574	3,484	617	1	3	-	39	4,216	700	42	-
	2003	5,155	319	546	3,967	302	2	17	2	63	4,328	685	79	-
	2002	4,781	231	666	3,733	144	-	7	-	26	3,975	740	40	-
	2001	4,904	388	803	3,559	130	6	18	-	33	3,713	1,082	76	-
Old Crow	2005	1,043	189	10	115	-	-	724	5	-	841	82	120	-
	2004	1,492	307	20	233	4	12	914	2	13	1,150	146	183	-
	2003	1,259	239	27	239	-	2	750	2	-	999	131	129	-
	2002	1,314	248	35	317	-	-	712	2	-	1,033	130	151	-
	2001	1,575	365	79	321	-	2	804	4	2	1,141	202	230	-
Pabok	2005	482	59	124	50	1	144	104	-	104	200	174	2	2
Pangnirtung	2005	2,104	91	18	1,035	3	3	954	-	-	1,979	14	111	-
	2004	2,458	54	5	1,222	1	12	1,164	-	-	2,366	14	78	-
	2003	2,360	54	29	1,111	2	10	1,154	-	-	2,261	40	59	-
	2002	2,156	62	18	866	291	10	909	-	-	2,062	38	56	-
	2001	2,031	50	18	1,235	64	14	650	-	1	1,928	29	73	-
Paulatuk	2005	1,197	222	255	643	56	19	2	-	-	838	239	120	-
	2004	928	179	17	669	41	11	11	-	-	719	55	154	-
	2003	864	90	60	689	6	19	-	-	-	699	93	72	-
	2002	881	113	57	691	2	18	-	-	-	685	129	67	-
	2001	1,151	161	172	702	78	38	-	-	-	843	220	88	-

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2005 Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères		
Peterborough	2005	5,177	4,048	441	306	103	156	58	65	251	335	4,150	437	4
	2004	4,236	3,287	348	282	145	113	25	36	227	322	3,454	225	8
	2003	4,703	3,615	404	444	136	59	31	14	201	409	3,808	268	17
	2002	4,003	3,245	297	226	146	39	14	36	149	261	3,339	253	1
	2001	3,701	2,819	278	212	213	131	23	25	204	292	2,937	266	2
Pickle Lake	2005	13,346	923	7,465	1,938	285	15	2,720	-	22	11,400	1,043	881	-
	2004	12,817	878	6,889	1,983	239	11	2,816	1	16	11,184	883	734	-
	2003	17,184	1,559	8,998	2,944	103	27	3,550	3	32	13,493	1,690	1,969	-
	2002	17,585	1,922	9,074	2,727	106	5	3,748	3	20	13,804	2,230	1,531	-
	2001	17,918	2,756	8,941	2,828	249	7	3,136	1	21	12,444	4,274	1,179	-
Pond Inlet	2005	1,324	55	1	792	12	2	445	17	11	1,223	33	57	-
	2004	1,075	73	5	578	2	7	408	2	2	995	-	78	-
	2003	903	51	6	413	1	-	430	2	-	845	7	51	-
	2002	643	61	7	268	8	-	298	1	5	567	11	60	-
	2001	674	63	19	268	31	-	293	-	2	588	24	60	-
Port-Menier	2005	2,755	32	2,293	105	11	58	256	-	17	413	2,293	32	-
	2004	2,676	23	2,282	52	8	57	254	-	15	356	2,288	17	-
	2003	2,770	52	2,296	60	19	75	266	2	23	397	2,280	70	-
	2002	2,877	80	2,269	65	119	59	284	1	25	503	2,293	56	-
	2001	2,385	123	1,550	133	308	30	240	1	11	697	1,653	24	-
Prince Rupert/Seal Cove	2005	18,152	4,087	13,639	41	-	379	6	-	-	1,126	11,595	5,431	-
	2004	22,522	5,676	16,355	26	-	464	1	-	1	1,740	13,903	6,878	-
	2003	21,080	5,383	15,141	36	2	510	7	1	-	1,371	13,247	6,462	-
	2002	23,180	8,506	14,167	46	8	450	3	-	-	2,896	10,962	9,322	-
	2001	344	100	240	-	-	4	-	-	-	57	180	107	-
Qikiqtarjuaq	2005	1,062	21	8	595	11	23	404	-	1	925	2	134	-
	2004	1,149	37	12	605	1	26	468	-	-	1,042	13	94	-
	2003	916	9	10	512	3	18	364	-	2	867	5	42	-
	2002	1,026	29	18	467	133	17	360	2	-	955	20	51	-
	2001	1,061	17	14	765	3	27	235	-	2	970	14	75	-
Quesnel	2005	5,127	3,022	109	253	1,733	-	10	-	323	1,689	2,438	665	12
	2004	5,766	2,985	119	398	845	1,258	161	-	567	2,039	2,588	522	50
	2003	5,554	2,806	117	285	604	1,562	180	-	582	2,059	2,542	322	49
	2002	5,377	2,735	101	336	593	870	736	6	583	1,941	2,459	316	78
	2001	5,764	3,292	54	211	574	629	1,003	1	575	1,811	2,901	450	27
Rae Lakes	2005	960	29	476	442	1	6	6	-	-	912	33	15	-
	2004	1,375	68	633	565	58	2	49	-	-	1,209	134	32	-
	2003	1,367	89	615	638	14	2	9	-	-	1,255	60	52	-
	2002	1,310	79	668	557	2	-	4	-	-	1,150	139	21	-
	2001	1,255	78	751	414	-	4	8	-	-	1,071	171	13	-
Red Lake	2005	18,226	1,933	7,453	5,740	963	210	1,891	36	131	13,815	3,930	350	-
	2004	17,443	1,821	7,504	5,514	392	81	2,104	27	148	14,267	2,689	339	-
	2003	20,652	2,418	8,589	7,068	324	65	2,164	24	106	16,134	4,038	372	2
	2002	34,898	8,282	16,396	7,992	67	88	2,059	14	115	17,195	15,860	1,728	-
	2001	33,651	7,740	15,636	8,104	54	45	2,052	20	95	17,152	15,518	886	-

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2005 Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères		
Repulse Bay	2005	1,433	214	30	643	-	424	121	1	-	1,189	34	210	-
	2004	1,922	581	51	691	21	432	146	-	-	1,323	4	595	-
	2003	1,878	420	53	748	109	399	149	-	-	1,454	7	417	-
	2002	1,723	248	36	893	156	216	174	-	-	1,463	-	260	-
	2001	1,188	38	51	819	10	-	270	-	-	1,123	24	41	-
Resolute Bay	2005	2,670	154	18	1,914	52	2	204	326	295	2,205	6	164	-
	2004	3,139	131	159	2,369	27	24	144	285	271	2,588	27	253	-
	2003	3,287	231	38	2,501	59	6	186	266	296	2,736	29	226	-
	2002	3,199	144	33	2,527	16	16	119	344	336	2,670	27	166	-
	2001	3,954	99	185	3,146	12	4	97	411	385	3,346	35	188	-
Rimouski	2005	3,800	1,394	1,878	399	48	22	52	7	82	429	3,015	274	-
	2004	3,920	1,599	1,889	313	36	24	51	8	85	339	3,297	197	2
	2003	3,674	1,829	1,520	215	63	12	33	2	58	250	3,111	255	-
	2002	5,190	2,952	1,779	291	108	19	41	-	69	378	4,442	301	-
	2001	5,405	2,320	2,714	226	102	10	33	-	69	271	4,741	322	2
Sachs Harbour	2005	326	21	3	255	27	20	-	-	-	282	26	18	-
	2004	462	38	15	357	36	14	-	2	-	395	27	40	-
	2003	568	38	17	459	14	32	4	4	2	483	43	40	-
	2002	485	21	26	402	-	36	-	-	-	402	65	18	-
	2001	510	54	78	355	22	1	-	-	-	387	96	27	-
Sandspit	2005	6,092	3,339	411	747	302	650	633	10	97	1,723	91	4,181	-
	2004	6,172	3,276	430	752	208	477	698	331	395	1,780	269	3,728	-
	2003	6,266	3,674	261	824	449	37	724	297	347	1,763	139	4,017	-
	2002	8,014	4,781	977	599	329	114	958	256	539	2,377	119	4,977	2
	2001	8,262	5,282	940	592	166	68	1,151	63	1,042	1,063	691	5,466	-
Sanikiluaq	2005	871	6	-	536	16	-	313	-	10	855	6	-	-
	2004	973	1	4	588	12	13	355	-	-	968	5	-	-
	2003	1,093	2	2	711	7	-	371	-	4	1,085	4	-	-
	2002	991	1	5	632	8	24	321	-	4	981	6	-	-
	2001	1,001	71	20	433	-	-	455	22	-	910	91	-	-
Sherbrooke	2005	5,487	4,113	328	393	520	75	46	12	196	728	4,134	429	-
	2004	5,184	4,291	290	362	99	108	32	2	224	255	4,324	380	1
	2003	4,512	3,656	223	343	138	116	20	16	241	244	3,644	382	1
	2002	4,784	3,786	249	460	121	130	20	18	298	252	3,760	468	6
	2001	4,685	3,346	317	506	175	163	79	99	447	359	3,425	454	-
St Leonard	2005	1,386	336	668	290	84	8	-	-	80	304	934	68	-
	2004	1,440	338	702	299	93	4	4	-	95	309	988	48	-
	2003	1,450	474	621	237	66	48	4	-	72	245	945	188	-
	2002	2,653	579	681	306	122	954	11	-	92	1,297	1,012	252	-
	2001	2,800	660	709	176	80	676	493	6	66	1,367	1,027	336	4
St Theresa Point	2005	7,884	3,122	300	3,559	203	443	257	-	35	4,374	623	2,852	-
	2004	8,795	3,077	341	4,197	835	-	345	-	46	5,304	720	2,725	-
	2003	8,353	2,184	597	4,002	1,174	-	396	-	36	5,626	831	1,860	-
	2002	7,546	1,957	629	3,726	943	2	289	-	20	5,115	678	1,733	-
	2001	6,785	1,753	674	3,743	265	-	350	-	24	4,449	899	1,413	-

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2005 Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
St Thomas	2005	1,602	1,372	89	55	43	21	16	6	71	54	1,341	131	5
	2004	1,761	1,522	70	75	67	8	16	3	79	59	1,477	142	4
	2003	2,654	2,326	146	95	55	19	6	7	67	60	2,266	257	4
	2002	2,635	2,362	120	74	42	20	10	7	67	46	2,265	243	14
	2001	3,943	3,253	494	77	68	26	13	12	77	113	3,375	378	-
Stephenville	2005	2,484	254	107	628	166	999	186	144	490	1,589	156	229	20
	2004	3,709	233	214	940	1,164	722	214	222	588	2,589	311	205	16
	2003	4,053	440	373	711	1,468	604	229	228	652	2,497	532	353	19
	2002	5,320	669	235	1,033	1,296	1,339	559	189	634	3,671	732	255	28
	2001	5,931	579	323	1,055	1,526	1,846	355	247	773	4,118	540	500	-
Stony Rapids	2005	9,589	944	5,147	1,796	814	759	129	-	11	3,530	5,301	747	-
	2004	9,857	605	4,804	3,065	1,100	261	22	-	14	4,456	4,948	439	-
	2003	10,057	532	4,712	3,401	975	393	41	3	21	4,880	4,856	300	-
	2002	10,325	839	4,664	2,796	1,673	309	36	8	34	4,888	4,859	543	1
	2001	9,472	452	5,347	1,045	2,580	11	34	3	15	3,765	5,376	316	-
Swift Current	2005	2,763	1,294	1,119	244	99	2	2	3	96	222	2,337	107	1
	2004	4,992	1,926	2,541	342	165	10	2	6	156	328	4,377	131	-
	2003	5,232	2,037	2,635	363	178	12	5	2	174	257	4,583	217	1
	2002	5,458	2,693	2,284	317	141	10	13	-	204	653	4,430	169	2
	2001	3,852	1,720	1,685	287	121	22	13	4	211	640	2,833	164	4
Taloyoak	2005	1,748	85	14	371	603	2	665	8	12	1,643	10	83	-
	2004	2,297	334	399	291	645	6	612	10	16	1,814	145	322	-
	2003	1,730	201	36	240	606	5	642	-	28	1,485	18	199	-
	2002	1,841	5	14	500	642	-	674	6	74	1,742	21	4	-
	2001	2,009	16	10	607	701	-	673	2	60	1,923	24	2	-
Terrace Bay	2002	12	4	-	8	-	-	-	-	-	5	1	6	-
	2001	2	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Teslin	2005	99	88	-	11	-	-	-	-	-	5	92	2	-
	2004	300	266	3	31	-	-	-	-	-	7	252	41	-
	2003	494	445	8	37	-	-	4	-	-	19	447	28	-
	2002	298	244	11	31	-	-	12	-	-	40	202	56	-
	2001	449	383	40	24	-	-	2	-	-	25	356	68	-
The Pas	2005	3,983	375	487	1,637	163	1,132	187	2	196	2,799	784	204	-
	2004	4,481	396	432	1,986	240	1,196	177	54	236	3,299	770	176	-
	2003	4,599	521	446	2,094	158	1,182	184	14	208	3,285	891	215	-
	2002	5,800	363	459	2,841	190	1,618	325	4	222	4,508	884	186	-
	2001	6,179	652	598	3,033	165	1,461	266	4	214	4,525	1,083	357	-
Tillsonburg	2001	2,116	1,755	303	29	6	20	3	-	15	31	1,986	78	6
Tofino	2005	4,550	1,230	1,933	779	178	347	83	-	83	1,799	2,256	412	-
Trois-Rivieres	2005	15,480	13,824	982	331	165	42	41	95	289	290	13,160	1,717	24
	2004	13,672	12,544	718	214	69	33	28	66	155	171	12,077	1,243	26
	2003	8,407	7,717	356	154	43	40	72	25	171	140	7,312	779	5
	2002	13,344	11,863	972	266	74	70	92	7	211	185	11,652	1,271	25
	2001	13,467	11,896	965	262	70	63	191	20	287	261	11,529	1,357	33
Tuktoyaktuk	2005	2,061	242	34	1,528	215	40	2	-	2	1,752	204	103	-
	2004	2,605	397	64	1,868	242	32	2	-	2	2,118	315	170	-
	2003	3,019	671	135	2,155	20	34	4	-	2	2,162	603	252	-
	2002	4,121	894	249	2,800	6	168	2	2	4	2,700	823	594	-
	2001	6,225	2,072	858	3,056	190	42	7	-	4	2,786	1,509	1,926	-

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2005 Annuel**

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)						Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères	
Tulita	2005	2,609	1,008	597	845	4	17	138	-	-	1,265	1,061	283	-
	2004	2,756	1,160	764	664	10	2	156	-	-	1,117	1,058	581	-
	2003	2,844	1,095	776	774	2	10	187	-	-	1,186	1,320	338	-
	2002	2,639	1,114	931	423	-	13	158	-	-	1,123	1,213	303	-
	2001	2,866	1,313	1,072	354	-	-	127	-	-	1,012	1,630	224	-
Waskaganish	2005	2,881	102	184	168	557	1,868	2	-	-	2,599	273	9	-
	2004	3,247	85	209	223	1,340	1,390	-	-	-	2,946	271	30	-
	2003	2,891	79	126	206	1,210	1,268	2	-	-	2,684	175	32	-
	2002	3,272	117	108	214	1,470	1,353	10	-	-	3,055	159	40	18
	2001	3,540	110	154	227	1,809	1,012	228	-	-	3,286	235	19	-
Watson Lake	2005	4,574	3,710	551	249	31	16	15	2	26	244	3,667	637	-
	2004	5,569	3,887	822	652	25	91	86	6	49	542	3,601	1,377	-
	2003	4,721	3,499	725	423	36	20	18	-	34	416	3,564	707	-
	2002	5,014	3,587	733	431	19	188	8	48	36	375	3,553	1,045	5
	2001	5,247	3,996	682	449	27	76	15	2	32	395	4,065	755	-
Wawa	2001	1,077	617	150	252	26	20	9	3	25	269	459	323	1
Welland	2005	579	512	54	-	2	7	-	4	4	9	517	2	47
	2004	826	748	71	7	-	-	-	-	-	8	780	9	29
	2003	761	688	66	6	-	1	-	-	-	13	735	4	9
	2002	664	624	34	2	-	2	-	2	4	2	652	6	-
	2001	1,112	1,032	49	9	-	20	-	2	20	11	1,053	24	4
Wemindji	2005	474	10	12	32	100	314	6	-	-	456	14	4	-
	2004	1,475	32	51	128	794	447	23	-	-	1,406	55	14	-
	2003	1,330	52	40	90	734	400	14	-	-	1,240	67	23	-
	2002	1,433	53	58	97	591	634	-	-	-	1,336	62	35	-
	2001	1,516	59	38	171	786	410	52	-	-	1,435	45	36	-
Whale Cove	2005	877	4	5	501	2	222	143	-	-	871	6	-	-
	2004	1,065	7	31	616	27	71	313	-	2	1,047	14	2	-
	2003	1,461	66	162	395	436	4	398	-	2	1,393	2	64	-
	2002	1,331	4	140	299	524	-	364	-	-	1,303	26	2	-
	2001	1,193	12	312	216	407	2	244	-	-	1,022	151	20	-
Wrigley	2005	674	579	20	75	-	-	-	-	-	60	385	229	-
	2004	464	414	8	42	-	-	-	-	4	19	245	196	-
	2003	606	568	10	28	-	-	-	-	-	15	349	242	-
	2002	654	601	25	28	-	-	-	-	-	28	416	210	-
	2001	495	402	34	59	-	-	-	-	-	51	295	149	-
Yorkton	2005	5,965	3,969	1,174	659	129	6	16	12	128	483	4,812	493	49
	2004	5,261	3,653	949	519	112	16	2	10	69	487	4,339	288	78
	2003	6,634	4,839	1,050	648	62	20	6	9	44	459	5,500	533	98
	2002	6,199	4,363	1,079	668	52	13	8	16	43	500	5,035	518	103
	2001	6,153	4,273	1,009	773	62	22	4	10	53	700	4,965	298	137
Total (109) (112) (110) (114) (115)	2005	427,964	138,704	95,891	100,165	26,517	34,156	28,239	4,292	13,676	193,483	155,580	64,830	395
	2004	464,004	155,561	103,152	107,319	29,455	32,763	31,908	3,846	15,648	207,645	168,135	72,260	316
	2003	462,928	148,305	107,775	112,823	32,023	23,920	34,061	4,021	16,147	210,864	171,758	63,783	376
	2002	462,104	157,819	114,842	103,799	31,486	20,416	31,497	2,245	10,826	203,467	191,017	56,345	449
	2001	467,972	164,170	102,713	106,796	34,732	20,239	36,190	3,132	16,162	200,954	197,983	52,356	517

## GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft Operators, licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers (Defn 2000) – This includes every Canadian air carrier that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1,000,000 or more for the air services for which the air carrier held a licence. Also includes foreign air carriers.

Level IV-VI air carriers (Defn 2000) – Canadian air carriers not classified in report Level I-III that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$1,000,000 for the air services for which the air carrier held a licence. Since 2000, levels IV and VI are no longer applicable.

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

**CLASS OF OPERATION**- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL**- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS**- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS**- Flight Service Station.

**GOVERNMENT-CIVIL**- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the [Canadian Civil Aircraft Register](#).

**GOVERNMENT-MILITARY**- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT**- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT**- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS**- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska, Hawaii and Puerto Rico), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS**- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS**- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**OTHER COMMERCIAL**- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photographers and surveyors, etc.

**POWER PLANT**- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT**- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the [Canadian Civil Aircraft Register](#) or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 88**- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

**SIMULATED APPROACHES**- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

**TC** - Transport Canada.

**TOWER CONTROL ZONE**- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

**V.F.R. FLIGHT**- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

**WEIGHT GROUP**- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

## LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ-** Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE-** Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX-** Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.  
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

**CLASSE DE VOL-** Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS-** Stations d'information de vol.

**GRUPE DE POIDS-** Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GRUPE MOTOPROPULSEUR-** La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF-** Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR-** Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX-** Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska Hawaii et Puerto Rico) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS-** Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX-** Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL-** Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE-** Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 88-** Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE-** Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

**TC-** Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

**TRANSPORT AÉRIEN -** Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.



VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

**Note:** The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms.

Table No.	Title	SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS							Local		
1.	Class of Operation	<b>Itinerant</b>							<b>Local</b>		
2.	Civil & Military	Commercial				Private & Government			Civil	Military	
3.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government		Civil	Military		
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI			Civil	Military				
4.	Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization	IFR		VFR		Runway 88					
5.	Type of Power Plant	Aeroplanes			Helicopters	Gliders					
		Jet	Turbo Prop.	Piston							
6.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg		Heavy 136 001 kg and over					
7.	Domestic and International	Domestic		International							
				Transborder		Other					
<b>SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</b>											
8.	Class of Operation	<b>Itinerant</b>							<b>Local</b>		
9.	Civil & Military	Commercial				Private & Government			Civil	Military	
10.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government		Civil	Military		
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI			Civil	Military				
11.	Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization	IFR		VFR		Runway 88					
12.	Type of Power Plant	Aeroplanes			Helicopters	Gliders					
		Jet	Turbo Prop.	Piston							
13.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg		Heavy 136 001 kg and over					
14.	Domestic and International	Domestic		International							
				Transborder		Other					
<b>SECTION III: AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</b>											
15.	Class & Type of Operation	<b>Itinerant</b>							<b>Local</b>		
		Domestic			International			Government		Civil	Military
		Air Carrier	Other Comm.	Private	Air Carrier	Other Comm.	Private	Civil	Military		
16.	Weight Group & Type of Power Plant	0 - 2 000 kg		2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg and over				
		Aeroplanes			Helicopters	Gliders					
		Jet	Turbo Prop.	Piston							

**Nota:** Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau.	Titre	SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE										Vols locaux	
1.	Classe de vol	<b>Vols itinérants</b>										<b>Vols locaux</b>	
2.	Civils et militaires	Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires
3.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens			Autres vols commerciaux	Privés	Officiels			Civils	Militaires		
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI				Civils	Militaires					
4.	Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88	IFR			VFR			Piste 88					
5.	Groupe motopropulseur	Avions					Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons									
6.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg			Moyen 5 671 - 136 000 kg			Lourd 136 001 kg et plus					
7.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs			Internationaux								
					Transfrontaliers			Autres					
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE												Vols locaux	
8.	Classe de vol	<b>Vols itinérants</b>										<b>Vols locaux</b>	
9.	Civils et militaires	Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires
10.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens			Autres vols commerciaux	Privés	Officiels			Civils	Militaires		
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI				Civils	Militaires					
11.	Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88	IFR			VFR			Piste 88					
12.	Groupe motopropulseur	Avions					Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons									
13.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg			Moyen 5 671 - 136 000 kg			Lourd 136 001 kg et plus					
14.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs			Internationaux								
					Transfrontaliers			Autres					
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE												Vols locaux	
15.	Classe de vol et type d'exploitation	<b>Itinerant</b>										<b>Vols locaux</b>	
		Intérieurs			Internationaux			Officiels			Civils	Militaires	
		Transp. Aériens	Autres comm.	Privés	Transp. Aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires				
16.	Groupe de poids et groupe de motopropulseurs	0 - 2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg et plus				Civils	Militaires
		Avions					Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons									

**APPENDIX 2**

---

**ANNEXE 2**

AIR TRAFFIC CONTROL  
DAILY AIR TRAFFIC RECORD  
LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX

AIRPORT - AÉROPORT					DATE		
					DJ	M	YR - AN
HOUR HEURE GMT TMG	ALL LOCALS - TOURS MOUVEMENTS LOCAUX			MILITARY * AÉRONEFS MILITAIRES	REMARKS REMARQUES		
	SINGLE-ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 91	MULTI-ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 92	JET AÉRONEFS À RÉACTION 93				
0000				98			
0100							
0200							
0300							
0400							
0500							
0600							
0700							
0800							
0900							
1000							
1100							
1200							
1300							
1400							
1500							
1600							
1700							
1800							
1900							
2000							
2100							
2200							
2300							
TOTAL					TOTALS - TOTAUX		
28-0022(03-90)				LOCAL - LOCAUX			
				ITINERANT - ITINÉRANTS			
				DAILY - QUOTIDIENS			
				RUNWAY - PISTE 88 **			

\* Military Aircraft - count in appropriate "ALL LOCAL" category AND in "MILITARY" category.

Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" ET dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".

\*\* Through control zone flights (R-88) are NOT counted in the daily totals.

Les vols traversant la zone de contrôle (R-88) ne sont PAS comptés dans les totaux quotidiens.



DAILY AIR TRAFFIC RECORD  
RAPPORT QUOTIDIEN SUR LA CIRULATION AÉRIENNE  
ITINERANT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINÉRANTS

AIRPORT - AÉROPORT						D-J	M	YR-AN	TO BE COMPLETED BY AIRPORT MANAGER	RÉSERVÉ AU DIRECTEUR DE L'AÉROPORT →	Type of Oper. Type d'opér. ↓
IDENT. ↓	TYPE ↓	FROM DE ↓	TO À ↓	ETA	ARRIV. TIME/ HEURE ↓	DEPART/ DÉPART TIME/ HEURE ↓	I F ↓	R P ↓	PHONED PAR TÉL.	REMARKS - REMARQUES	Type of Oper. Type d'opér. ↓

