



Monthly Report
March 2000

Rapport mensuel
mars 2000



**Aircraft
Movement
Statistics**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Statistiques relatives aux
mouvements d'aéronefs**

**Centre des statistiques de
l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

March 2000 Mars

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	4
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	7
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	19
--------------------	----

INTRODUCTION	19
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	20
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	21
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	22
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	23
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	24
18. Itinerant Movements by Weight Groups	25
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	26
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	32
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	33

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	20
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	21
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	22
16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	23
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	24
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	25
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	26
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33

	<u>Page</u>
<u>Tables:</u>	
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	34
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	35
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	36

SECTION III**AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS**

INTRODUCTION	41
<u>Tables:</u>	
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	43
25A. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation (Manitoba Report)	45
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plan	46
<u>Glossary of Terms</u>	48

AVAILABLE PUBLICATIONS

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit. Kathie Davidson, Norman Guindon, Lise Gervais, Lily Jan, Micheline Gaudreau and Carole Daneau contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Kathie Davidson at (613) 951-0141 or by email: kathie.davidson@statcan.ca.

For updates to our subscription list or address changes or if you would like to receive this publication in an electronic format (.pdf), please contact Norman Guindon at (613) 951-0171 or by email: norman.guindon@statcan.ca, Facsimile (613) 951-0010.

Cover Photo: Compliments of Kamloops Flight Service Station.

July 2000

	<u>Page</u>
<u>Tableaux:</u>	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	36

SECTION III**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE**

INTRODUCTION	41
<u>Tableaux:</u>	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	43
25A. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation (rapport du Manitoba)	45
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	46
<u>Lexique</u>	49

PUBLICATIONS DISPONIBLES

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale. Kathie Davidson, Norman Guindon, Lise Gervais, Lily Jan, Micheline Gaudreau et Carole Daneau ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Veuillez contacter Kathie Davidson au (613) 951-0141 ou par courriel: kathie.davidson@statcan.ca.

Pour les mises à jour ou changements d'adresses ou si vous désirez recevoir une copie de cette publication de façon électronique (.pdf), veuillez contacter Norman Guindon au (613) 951-0171 ou par courriel: norman.guindon@statcan.ca, télécopieur (613) 951-0010.

Photo sur la couverture: Une gracieuseté de la station d'information de vol de Kamloops.

Juillet 2000

HIGHLIGHTS**March 2000****SECTION I****AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In March 2000 the number of landings and take-offs at the 43 Canadian airports with control towers totalled 437,934. This represents a decrease of 14,431 movements or 3.2% when compared to the 452,365 movements in March of the previous year. Itinerant movements decreased by 2.6% or 7,775 movements as well as the local class by 6,656 movements or 4.3%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 34,218 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 10,082 movements.

FAITS SAILLANTS**Mars 2000****SECTION I****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 43 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 437,934 en mars 2000. Cela représente une diminution de 14,431 mouvements ou 3.2% comparativement aux 452,365 mouvements rapportés en mars 1999. La classe itinérante a diminué de 2.6% ou 7,775 mouvements de même que la classe locale de 6,656 mouvements ou 4.3%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 34,218 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 10,082 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	March 2000 Mars	March 1999 Mars	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 2000 1999		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	43	44		43	44		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	437,934	452,365	-3.2	1,161,173	1,155,185	0.5	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	205,688	216,605	-5.0	575,243	589,973	-2.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	37,127	35,894	3.4	94,693	85,417	10.9	Autres vols commerciaux
Private	37,048	35,055	5.7	92,677	81,959	13.1	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,906	4,691	4.6	13,010	12,508	4.0	- civils
- Military	3,409	3,708	-8.1	9,564	10,269	-6.9	- militaires
Total	288,178	295,953	-2.6	785,187	780,126	0.6	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	148,151	154,191	-3.9	370,981	368,756	0.6	Civils
Military	1,605	2,221	-27.7	5,005	6,303	-20.6	Militaires
Total	149,756	156,412	-4.3	375,986	375,059	0.2	Total

SECTION II**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In March 2000, total air traffic activity at the 59 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 107,229 movements. This represents an increase of 6,055 movements when compared to the 101,174 movements reported by the 59 FSS airports in March 1999. The itinerant category increased by 1,055 movements or 1.4% and the local category by 5,000 movements or 20.7%.
- St Catharines was the most active station overall and local classes of operation with 4,918 and 3,098 movements respectively. The itinerant category was led by Victoria Harbour with 3,054 movements.

SECTION II**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En mars 2000, le trafic aérien aux 59 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 107,229 mouvements. Ceci représente une augmentation de 6,055 mouvements comparativement aux 101,174 mouvements rapportés par les 59 stations en mars 1999. La classe itinérante a augmenté de 1,055 mouvements ou 1.4% de même que la classe locale de 5,000 mouvements ou 20.7%.
- La station de St Catharines a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 4,918 et 3,098 mouvements respectivement. L'aéroport de Victoria Harbour a dominé la classe itinérante avec 3,054 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago**TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	March 2000 Mars	March 1999 Mars	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 2000 1999		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	59	59		59	59		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	107,229	101,174	6.0	279,572	254,247	10.0	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	53,051	55,254	-4.0	145,576	145,495	0.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	9,007	7,426	21.3	21,368	18,610	14.8	Autres vols commerciaux
Private	12,764	11,491	11.1	31,395	25,993	20.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,289	2,119	8.0	5,990	5,373	11.5	- civils
- Military	923	689	34.0	2,128	1,747	21.8	- militaires
Total	78,034	76,979	1.4	206,457	197,218	4.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	29,106	24,133	20.6	72,612	56,797	27.8	Civils
Military	89	62	43.5	503	232	116.8	Militaires
Total	29,195	24,195	20.7	73,115	57,029	28.2	Total

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

Coverage

The statistics appearing in Section I are for itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 43 NAV CANADA control towers. The statistics are compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC).

Methodology

The itinerant Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identification
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 43 tours de contrôle de NAV CANADA. Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation (CSA).

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.9. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.9. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

North Bay Tower closed March 25, 1999. Data can now be found with the Flight Service Station section.

The FSS at Baker Lake is now shown in Section III as of September 1999.

The FSS at Fort Smith is now shown in Section III as of December 1999.

The FSS at Resolute Bay re-opened as of April 2000. Some movements appear in March 2000 publication due to the UTC time conversion to local time.

Rae Lakes airport began reporting in March 2000 and is shown in Section III as a Small airport.

Facteurs influents sur les données

L'aéroport de North Bay a fermé le 25 mars 1999. Les données se retrouvent dans la section de station d'information de vol.

La station d'information de vol à Baker Lake apparaît maintenant à la section III à partir de septembre 1999.

La station d'information de vol à Fort Smith apparaît maintenant à la section III de décembre 1999.

La réouverture de la station d'information de vol de Resolute Bay a été effective à compter d'avril 2,000. Quelques mouvements ont été rapportés dans la publication de mars 2,000 due à la différence entre l'heure UTC et l'heure locale.

L'aéroport de Rae Lakes fait maintenant parti de la section III comme Aéroport sans tour de contrôle.

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

- - -

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

March 2000 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	9	13,324	14	6,522	9	6,802
Boundary Bay	5	16,353	16	6,271	1	10,082
Calgary Intl	3	20,986	3	20,188	35	798
Calgary/Springbank	15	12,051	23	4,503	5	7,548
Chicoutimi/St-Honoré	27	7,528	35	2,667	15	4,861
Edmonton City Centre	24	8,330	12	7,294	33	1,036
Edmonton Intl	20	9,393	7	9,101	39	292
Edmonton/Villeneuve	22	9,118	41	1,602	6	7,516
Gander Intl	31	5,761	31	2,927	22	2,834
Halifax Intl	17	10,416	11	7,383	21	3,033
Hamilton	25	8,097	24	4,397	18	3,700
Kelowna	28	7,182	20	4,841	25	2,341
Langley	23	8,395	38	2,427	11	5,968
London	16	11,939	15	6,520	12	5,419
Moncton	29	7,030	22	4,546	24	2,484
Montréal/Dorval Intl	4	18,012	4	18,012	-	-
Montréal/Mirabel Intl	39	4,221	28	3,544	36	677
Montréal/St-Hubert	7	15,560	10	7,475	2	8,085
Oshawa	30	6,857	30	3,171	19	3,686
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	14,618	5	11,406	20	3,212
Pitt Meadows	26	7,585	34	2,705	14	4,880
Prince George	34	5,267	33	2,764	23	2,503
Québec/Jean Lesage Intl	13	12,577	8	8,841	17	3,736
Regina	32	5,572	26	3,938	28	1,634
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	9,309	17	5,394	16	3,915
Sault Ste Marie	36	4,577	37	2,457	26	2,120
Sept-Îles	41	2,656	39	2,240	38	416
St John's	33	5,363	27	3,811	29	1,552
St-Jean	43	1,465	43	845	37	620
Sudbury	40	4,150	32	2,890	32	1,260
Thunder Bay	18	9,949	21	4,695	13	5,254
Toronto/Buttonville Municipal	10	13,305	13	7,095	10	6,210
Toronto/City Centre	14	12,072	18	5,184	8	6,888
Toronto/LB Pearson Intl	1	34,218	1	34,218	-	-
Vancouver Harbour	35	4,666	25	4,382	40	284
Vancouver Intl	2	27,466	2	27,466	-	-
Victoria Intl	6	16,227	9	8,647	3	7,580
Waterloo Regional	12	12,669	19	5,097	4	7,572
Whitehorse	42	2,314	42	1,336	34	978
Windsor	37	4,527	36	2,603	27	1,924
Winnipeg Intl	11	12,859	6	11,353	30	1,506
Winnipeg/St Andrews	19	9,470	40	2,234	7	7,236
Yellowknife	38	4,500	29	3,186	31	1,314
Total (43)		437,934		288,178		149,756

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

March 2000 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	13,205	4,825	1,578	6,802	119	119	-
Boundary Bay	16,351	4,451	1,818	10,082	2	2	-
Calgary Intl	20,916	17,936	2,182	798	70	70	-
Calgary/Springbank	12,044	3,059	1,437	7,548	7	7	-
Chicoutimi/St-Honoré	7,509	2,449	202	4,858	19	16	3
Edmonton City Centre	8,225	5,085	2,104	1,036	105	105	-
Edmonton Intl	9,313	8,595	434	284	80	72	8
Edmonton/Villeneuve	9,114	1,068	530	7,516	4	4	-
Gander Intl	5,386	2,353	365	2,668	375	209	166
Halifax Intl	10,206	6,852	389	2,965	210	142	68
Hamilton	8,073	3,565	816	3,692	24	16	8
Kelowna	7,092	4,115	714	2,263	90	12	78
Langley	8,395	1,201	1,226	5,968	-	-	-
London	11,929	5,251	1,261	5,417	10	8	2
Moncton	6,980	4,127	389	2,464	50	30	20
Montréal/Dorval Intl	17,941	15,924	2,017	-	71	71	-
Montréal/Mirabel Intl	4,114	3,053	384	677	107	107	-
Montréal/St-Hubert	15,074	5,526	1,531	8,017	486	418	68
Oshawa	6,855	2,288	881	3,686	2	2	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	14,382	9,955	1,277	3,150	236	174	62
Pitt Meadows	7,585	1,497	1,208	4,880	-	-	-
Prince George	5,267	2,296	468	2,503	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	12,457	6,118	2,605	3,734	120	118	2
Regina	5,234	2,965	739	1,530	338	234	104
Saskatoon/JG Diefenbaker	9,097	4,272	976	3,849	212	146	66
Sault Ste Marie	4,553	2,169	276	2,108	24	12	12
Sept-Îles	2,650	1,997	237	416	6	6	-
St John's	5,212	3,472	192	1,548	151	147	4
St-Jean	1,442	539	283	620	23	23	-
Sudbury	4,107	2,394	471	1,242	43	25	18
Thunder Bay	9,918	4,244	436	5,238	31	15	16
Toronto/Buttonville Municipal	13,303	5,125	1,968	6,210	2	2	-
Toronto/City Centre	12,060	3,804	1,368	6,888	12	12	-
Toronto/LB Pearson Intl	34,183	32,861	1,322	-	35	35	-
Vancouver Harbour	4,662	4,218	160	284	4	4	-
Vancouver Intl	27,439	25,311	2,128	-	27	27	-
Victoria Intl	15,895	6,808	1,673	7,414	332	166	166
Waterloo Regional	12,634	3,675	1,387	7,572	35	35	-
Whitehorse	2,266	852	470	944	48	14	34
Windsor	4,472	1,938	618	1,916	55	47	8
Winnipeg Intl	11,764	9,858	804	1,102	1,095	691	404
Winnipeg/St Andrews	9,454	1,924	298	7,232	16	12	4
Yellowknife	4,162	2,800	332	1,030	338	54	284
Total (43)	432,920	242,815	41,954	148,151	5,014	3,409	1,605

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

March 2000 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	6,522	350	3,079	1,396	1,295
Boundary Bay	6,271	43	1,906	2,502	1,759	59	2
Calgary Intl	20,188	14,014	1,903	2,019	2,058	124	70
Calgary/Springbank	4,503	188	467	2,404	1,369	68	7
Chicoutimi/St-Honoré	2,667	32	359	2,058	190	12	16
Edmonton City Centre	7,294	1,201	1,899	1,985	1,778	326	105
Edmonton Intl	9,101	6,991	140	1,464	355	79	72
Edmonton/Villeneuve	1,602	1	281	786	520	10	4
Gander Intl	2,927	572	1,527	254	337	28	209
Halifax Intl	7,383	5,339	713	800	316	73	142
Hamilton	4,397	1,600	1,750	215	634	182	16
Kelowna	4,841	2,534	1,422	159	686	28	12
Langley	2,427	2	258	941	1,219	7	-
London	6,520	2,286	1,642	1,323	1,189	72	8
Moncton	4,546	1,240	2,574	313	266	123	30
Montréal/Dorval Intl	18,012	14,072	1,229	623	1,747	270	71
Montréal/Mirabel Intl	3,544	1,931	668	454	328	56	107
Montréal/St-Hubert	7,475	375	4,400	751	1,403	128	418
Oshawa	3,171	149	1,333	806	877	4	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,406	6,932	804	2,219	897	380	174
Pitt Meadows	2,705	46	914	537	1,178	30	-
Prince George	2,764	1,455	547	294	456	12	-
Québec/Jean Lesage Intl	8,841	3,886	1,733	499	2,284	321	118
Regina	3,938	2,288	600	77	427	312	234
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,394	2,817	1,290	165	629	347	146
Sault Ste Marie	2,457	1,090	145	934	130	146	12
Sept-Îles	2,240	1,501	397	99	178	59	6
St John's	3,811	1,600	651	1,221	138	54	147
St-Jean	845	34	406	99	277	6	23
Sudbury	2,890	1,439	482	473	352	119	25
Thunder Bay	4,695	2,424	888	932	317	119	15
Toronto/Buttonville Municipal	7,095	428	3,646	1,051	1,940	28	2
Toronto/City Centre	5,184	950	1,469	1,385	1,322	46	12
Toronto/LB Pearson Intl	34,218	31,963	170	728	1,288	34	35
Vancouver Harbour	4,382	3,800	359	59	160	-	4
Vancouver Intl	27,466	22,647	1,458	1,206	1,908	220	27
Victoria Intl	8,647	3,203	1,695	1,910	1,560	113	166
Waterloo Regional	5,097	207	2,991	477	1,374	13	35
Whitehorse	1,336	455	329	68	396	74	14
Windsor	2,603	1,131	768	39	593	25	47
Winnipeg Intl	11,353	6,627	2,579	652	387	417	691
Winnipeg/St Andrews	2,234	278	969	677	289	9	12
Yellowknife	3,186	2,005	722	73	242	90	54
Total (43)	288,178	152,126	53,562	37,127	37,048	4,906	3,409

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

March 2000 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	6,522	1,914	29.3	4,608	70.6	5,226
Boundary Bay	6,271	556	8.8	5,715	91.1	1,103
Calgary Intl	20,188	17,464	86.5	2,724	13.4	229
Calgary/Springbank	4,503	68	1.5	4,435	98.4	5,329
Chicoutimi/St-Honoré	2,667	228	8.5	2,439	91.4	173
Edmonton City Centre	7,294	3,671	50.3	3,623	49.6	3,086
Edmonton Intl	9,101	8,251	90.6	850	9.3	1,803
Edmonton/Villeneuve	1,602	5	0.3	1,597	99.6	291
Gander Intl	2,927	1,436	49.0	1,491	50.9	780
Halifax Intl	7,383	6,525	88.3	858	11.6	229
Hamilton	4,397	2,411	54.8	1,986	45.1	1,065
Kelowna	4,841	3,111	64.2	1,730	35.7	1,784
Langley	2,427	44	1.8	2,383	98.1	1,448
London	6,520	2,686	41.1	3,834	58.8	580
Moncton	4,546	2,537	55.8	2,009	44.1	1,666
Montréal/Dorval Intl	18,012	16,497	91.5	1,515	8.4	2,152
Montréal/Mirabel Intl	3,544	2,535	71.5	1,009	28.4	795
Montréal/St-Hubert	7,475	1,416	18.9	6,059	81.0	2,015
Oshawa	3,171	211	6.6	2,960	93.3	524
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,406	7,992	70.0	3,414	29.9	527
Pitt Meadows	2,705	16	0.5	2,689	99.4	2,373
Prince George	2,764	1,888	68.3	876	31.6	826
Québec/Jean Lesage Intl	8,841	5,117	57.8	3,724	42.1	450
Regina	3,938	2,859	72.6	1,079	27.3	463
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,394	3,336	61.8	2,058	38.1	86
Sault Ste Marie	2,457	1,306	53.1	1,151	46.8	377
Sept-Îles	2,240	1,522	67.9	718	32.0	316
St John's	3,811	2,966	77.8	845	22.1	34
St-Jean	845	234	27.6	611	72.3	268
Sudbury	2,890	1,836	63.5	1,054	36.4	327
Thunder Bay	4,695	3,191	67.9	1,504	32.0	530
Toronto/Buttonville Municipal	7,095	954	13.4	6,141	86.5	1,247
Toronto/City Centre	5,184	1,466	28.2	3,718	71.7	1,378
Toronto/LB Pearson Intl	34,218	33,938	99.1	280	0.8	277
Vancouver Harbour	4,382	211	4.8	4,171	95.1	2,385
Vancouver Intl	27,466	21,724	79.0	5,742	20.9	4,146
Victoria Intl	8,647	3,511	40.6	5,136	59.3	5,616
Waterloo Regional	5,097	851	16.6	4,246	83.3	680
Whitehorse	1,336	469	35.1	867	64.8	831
Windsor	2,603	1,425	54.7	1,178	45.2	171
Winnipeg Intl	11,353	9,051	79.7	2,302	20.2	3,329
Winnipeg/St Andrews	2,234	173	7.7	2,061	92.2	318
Yellowknife	3,186	1,527	47.9	1,659	52.0	1,961
Total (43)	288,178	179,129	62.2	109,049	37.8	59,194

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

March 2000 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	6,522	258	248	5,588	423	5
Boundary Bay	6,271	8	48	5,795	419	1
Calgary Intl	20,188	9,877	6,186	3,810	315	-
Calgary/Springbank	4,503	8	197	3,825	472	1
Chicoutimi/St-Honoré	2,667	19	18	2,165	465	-
Edmonton City Centre	7,294	720	2,266	3,668	639	1
Edmonton Intl	9,101	4,453	3,281	1,249	118	-
Edmonton/Villeneuve	1,602	1	2	1,374	225	-
Gander Intl	2,927	541	835	1,351	200	-
Halifax Intl	7,383	3,012	2,983	977	411	-
Hamilton	4,397	1,150	1,169	1,964	114	-
Kelowna	4,841	1,021	1,884	1,826	110	-
Langley	2,427	-	10	1,973	442	2
London	6,520	373	2,238	3,563	345	1
Moncton	4,546	747	1,201	2,580	18	-
Montréal/Dorval Intl	18,012	9,813	5,917	1,968	314	-
Montréal/Mirabel Intl	3,544	2,006	348	1,094	96	-
Montréal/St-Hubert	7,475	146	494	6,180	655	-
Oshawa	3,171	6	76	2,930	158	1
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,406	4,897	2,968	3,182	359	-
Pitt Meadows	2,705	12	18	2,439	236	-
Prince George	2,764	852	934	641	337	-
Québec/Jean Lesage Intl	8,841	980	3,125	4,164	571	1
Regina	3,938	1,332	1,471	1,114	21	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,394	1,239	1,971	2,146	38	-
Sault Ste Marie	2,457	42	1,024	1,346	45	-
Sept-Îles	2,240	48	1,346	520	326	-
St John's	3,811	1,042	1,349	1,188	232	-
St-Jean	845	2	20	779	44	-
Sudbury	2,890	20	1,232	1,190	448	-
Thunder Bay	4,695	619	1,978	1,734	363	1
Toronto/Buttonville Municipal	7,095	143	655	5,662	634	1
Toronto/City Centre	5,184	1	1,308	3,626	248	1
Toronto/LB Pearson Intl	34,218	26,122	7,839	222	34	1
Vancouver Harbour	4,382	-	1,274	1,437	1,671	-
Vancouver Intl	27,466	11,632	10,636	3,579	1,617	2
Victoria Intl	8,647	454	2,764	4,774	655	-
Waterloo Regional	5,097	156	356	4,481	100	4
Whitehorse	1,336	193	313	684	146	-
Windsor	2,603	84	1,244	1,196	79	-
Winnipeg Intl	11,353	4,307	3,459	3,407	180	-
Winnipeg/St Andrews	2,234	-	279	1,798	157	-
Yellowknife	3,186	678	1,564	404	540	-
Total (43)	288,178	89,014	78,528	105,593	15,020	23

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

March 2000 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	5,094	716	220	87	68	98	235	-	-	4
Boundary Bay	5,865	333	48	11	10	-	4	-	-	-
Calgary Intl	2,907	1,420	1,292	2,789	1,875	2,617	4,008	1,875	599	806
Calgary/Springbank	4,122	159	203	9	2	-	5	-	-	3
Chicoutimi/St-Honoré	1,837	289	28	12	491	10	-	-	-	-
Edmonton City Centre	2,962	1,243	1,858	1,067	114	34	14	2	-	-
Edmonton Intl	737	751	466	345	1,134	2,011	2,796	389	284	188
Edmonton/Villeneuve	1,539	38	6	17	2	-	-	-	-	-
Gander Intl	1,400	55	54	322	554	253	20	62	76	131
Halifax Intl	567	466	279	294	2,781	664	1,753	268	96	215
Hamilton	1,741	485	415	649	222	17	182	369	311	6
Kelowna	1,677	276	295	447	585	939	608	6	8	-
Langley	2,293	112	19	3	-	-	-	-	-	-
London	3,549	471	399	483	946	506	34	7	122	3
Moncton	2,263	336	285	294	718	7	317	325	1	-
Montréal/Dorval Intl	1,587	729	657	2,134	3,810	2,955	2,655	1,828	188	1,469
Montréal/Mirabel Intl	713	516	88	216	103	339	158	247	508	656
Montréal/St-Hubert	6,134	454	602	110	137	5	12	3	18	-
Oshawa	2,763	251	73	10	72	-	1	-	-	1
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	3,020	253	651	809	2,073	1,966	1,292	807	176	359
Pitt Meadows	2,583	82	23	10	4	1	2	-	-	-
Prince George	893	88	367	627	142	415	232	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	3,459	1,157	640	1,081	1,445	869	71	11	71	37
Regina	831	537	349	667	327	616	361	170	80	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,610	665	531	846	440	603	510	163	22	4
Sault Ste Marie	1,292	249	213	270	153	276	2	-	2	-
Sept-Îles	417	448	349	518	393	115	-	-	-	-
St John's	902	280	348	560	646	275	299	394	15	92
St-Jean	695	107	37	6	-	-	-	-	-	-
Sudbury	1,297	271	561	348	19	386	-	8	-	-
Thunder Bay	1,863	124	1,541	152	403	240	340	12	-	20
Toronto/Buttonville Municipal	5,790	764	288	188	34	31	-	-	-	-
Toronto/City Centre	3,447	290	502	56	877	7	-	5	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	102	210	509	2,305	4,936	7,194	7,367	5,358	1,514	4,723
Vancouver Harbour	316	1,729	2,330	3	4	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,830	2,939	1,786	3,093	4,248	4,650	4,671	1,242	786	2,221
Victoria Intl	3,984	1,491	271	91	965	1,525	291	16	3	10
Waterloo Regional	4,313	250	207	226	79	20	-	2	-	-
Whitehorse	741	89	192	35	8	110	132	14	15	-
Windsor	1,126	258	148	411	216	439	3	2	-	-
Winnipeg Intl	2,686	769	1,385	900	1,318	751	1,979	1,082	359	124
Winnipeg/St Andrews	1,836	340	28	24	4	2	-	-	-	-
Yellowknife	692	556	534	202	72	421	599	91	19	-
Total (43)	95,475	23,046	21,077	22,727	32,430	31,367	30,953	14,758	5,273	11,072

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2000 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	6,361	345	2,996	1,384	1,241	279	116
Transborder - Transfrontaliers	122	3	56	8	50	2	3
Other Intl - Internat., Autres	39	2	27	4	4	2	-
Total	6,522	350	3,079	1,396	1,295	283	119
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	5,916	43	1,792	2,351	1,670	58	2
Transborder - Transfrontaliers	355	-	114	151	89	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,271	43	1,906	2,502	1,759	59	2
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	17,291	11,612	1,885	1,806	1,802	122	64
Transborder - Transfrontaliers	2,468	1,979	18	212	253	2	4
Other Intl - Internat., Autres	429	423	-	1	3	-	2
Total	20,188	14,014	1,903	2,019	2,058	124	70
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	4,487	188	465	2,400	1,360	68	6
Transborder - Transfrontaliers	16	-	2	4	9	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,503	188	467	2,404	1,369	68	7
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	2,662	32	359	2,053	190	12	16
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	5	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,667	32	359	2,058	190	12	16
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	7,236	1,187	1,898	1,985	1,739	324	103
Transborder - Transfrontaliers	57	14	1	-	39	2	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	7,294	1,201	1,899	1,985	1,778	326	105
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	8,363	6,333	140	1,410	330	78	72
Transborder - Transfrontaliers	660	620	-	19	20	1	-
Other Intl - Internat., Autres	78	38	-	35	5	-	-
Total	9,101	6,991	140	1,464	355	79	72
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,329	-	270	627	418	10	4
Transborder - Transfrontaliers	273	1	11	159	102	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,602	1	281	786	520	10	4
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	2,371	424	1,527	194	101	25	100
Transborder - Transfrontaliers	250	58	-	24	119	2	47
Other Intl - Internat., Autres	306	90	-	36	117	1	62
Total	2,927	572	1,527	254	337	28	209
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	6,315	4,429	709	753	247	73	104
Transborder - Transfrontaliers	827	711	4	30	67	-	15
Other Intl - Internat., Autres	241	199	-	17	2	-	23
Total	7,383	5,339	713	800	316	73	142

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2000 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,466	922	1,704	200	450	174	16
Transborder - Transfrontaliers	926	677	46	15	180	8	-
Other Intl - Internat., Autres	5	1	-	-	4	-	-
Total	4,397	1,600	1,750	215	634	182	16
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	4,428	2,198	1,403	147	641	28	11
Transborder - Transfrontaliers	412	336	19	11	45	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	4,841	2,534	1,422	159	686	28	12
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,415	2	258	940	1,208	7	-
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	1	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,427	2	258	941	1,219	7	-
London							
Domestic - Intérieurs	5,689	1,700	1,614	1,287	1,009	71	8
Transborder - Transfrontaliers	810	571	27	34	177	1	-
Other Intl - Internat., Autres	21	15	1	2	3	-	-
Total	6,520	2,286	1,642	1,323	1,189	72	8
Moncton							
Domestic - Intérieurs	4,501	1,223	2,571	313	243	121	30
Transborder - Transfrontaliers	45	17	3	-	23	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,546	1,240	2,574	313	266	123	30
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	11,780	8,723	1,118	542	1,064	270	63
Transborder - Transfrontaliers	5,521	4,687	107	72	649	-	6
Other Intl - Internat., Autres	711	662	4	9	34	-	2
Total	18,012	14,072	1,229	623	1,747	270	71
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	2,558	967	668	449	313	56	105
Transborder - Transfrontaliers	454	434	-	4	15	-	1
Other Intl - Internat., Autres	532	530	-	1	-	-	1
Total	3,544	1,931	668	454	328	56	107
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	7,278	347	4,388	733	1,265	127	418
Transborder - Transfrontaliers	196	28	12	17	138	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	7,475	375	4,400	751	1,403	128	418
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	3,042	114	1,294	802	826	4	2
Transborder - Transfrontaliers	127	35	38	3	51	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	1	-	-	-
Total	3,171	149	1,333	806	877	4	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	8,792	4,668	697	2,180	733	359	155
Transborder - Transfrontaliers	2,492	2,156	105	33	161	21	16
Other Intl - Internat., Autres	122	108	2	6	3	-	3
Total	11,406	6,932	804	2,219	897	380	174

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2000 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	2,689	46	911	537	1,165	30	-
Transborder - Transfrontaliers	15	-	3	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,705	46	914	537	1,178	30	-
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,749	1,455	547	294	441	12	-
Transborder - Transfrontaliers	15	-	-	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,764	1,455	547	294	456	12	-
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	8,392	3,520	1,725	487	2,229	320	111
Transborder - Transfrontaliers	373	298	7	11	53	1	3
Other Intl - Internat., Autres	76	68	1	1	2	-	4
Total	8,841	3,886	1,733	499	2,284	321	118
Regina							
Domestic - Intérieurs	3,700	2,133	596	68	375	310	218
Transborder - Transfrontaliers	225	142	4	9	52	2	16
Other Intl - Internat., Autres	13	13	-	-	-	-	-
Total	3,938	2,288	600	77	427	312	234
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	5,199	2,678	1,286	161	583	345	146
Transborder - Transfrontaliers	194	138	4	4	46	2	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	5,394	2,817	1,290	165	629	347	146
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,428	1,087	144	927	116	142	12
Transborder - Transfrontaliers	29	3	1	7	14	4	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,457	1,090	145	934	130	146	12
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,224	1,501	397	91	172	59	4
Transborder - Transfrontaliers	11	-	-	6	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	-	-	2	1	-	2
Total	2,240	1,501	397	99	178	59	6
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,508	1,508	642	1,160	70	53	75
Transborder - Transfrontaliers	111	14	5	18	38	1	35
Other Intl - Internat., Autres	192	78	4	43	30	-	37
Total	3,811	1,600	651	1,221	138	54	147
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	836	34	404	98	271	6	23
Transborder - Transfrontaliers	9	-	2	1	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	845	34	406	99	277	6	23
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,882	1,439	481	470	348	119	25
Transborder - Transfrontaliers	8	-	1	3	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,890	1,439	482	473	352	119	25

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2000 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	4,507	2,285	885	902	301	119	15
Transborder - Transfrontaliers	178	129	3	30	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	10	10	-	-	-	-	-
Total	4,695	2,424	888	932	317	119	15
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	6,688	339	3,623	1,022	1,677	25	2
Transborder - Transfrontaliers	403	89	23	28	260	3	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	1	3	-	-
Total	7,095	428	3,646	1,051	1,940	28	2
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	4,978	943	1,446	1,377	1,155	45	12
Transborder - Transfrontaliers	204	6	22	8	167	1	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	1	-	-	-	-
Total	5,184	950	1,469	1,385	1,322	46	12
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	15,477	14,607	121	300	400	34	15
Transborder - Transfrontaliers	15,939	14,633	43	396	851	-	16
Other Intl - Internat., Autres	2,802	2,723	6	32	37	-	4
Total	34,218	31,963	170	728	1,288	34	35
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	4,213	3,788	217	50	154	-	4
Transborder - Transfrontaliers	169	12	142	9	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,382	3,800	359	59	160	-	4
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	20,381	16,368	1,308	979	1,483	218	25
Transborder - Transfrontaliers	5,716	4,930	150	214	418	2	2
Other Intl - Internat., Autres	1,369	1,349	-	13	7	-	-
Total	27,466	22,647	1,458	1,206	1,908	220	27
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	7,822	2,733	1,664	1,839	1,319	111	156
Transborder - Transfrontaliers	807	453	31	71	240	2	10
Other Intl - Internat., Autres	18	17	-	-	1	-	-
Total	8,647	3,203	1,695	1,910	1,560	113	166
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	4,754	179	2,880	458	1,189	13	35
Transborder - Transfrontaliers	341	28	110	19	184	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	-	1	-	-
Total	5,097	207	2,991	477	1,374	13	35
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	1,221	405	327	58	346	73	12
Transborder - Transfrontaliers	109	47	2	8	49	1	2
Other Intl - Internat., Autres	6	3	-	2	1	-	-
Total	1,336	455	329	68	396	74	14
Windsor							
Domestic - Intérieurs	2,329	1,080	756	33	402	25	33
Transborder - Transfrontaliers	273	51	12	6	190	-	14
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,603	1,131	768	39	593	25	47

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2000 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	10,256	5,841	2,430	643	275	406	661
Transborder - Transfrontaliers	1,001	695	149	9	110	11	27
Other Intl - Internat., Autres	96	91	-	-	2	-	3
Total	11,353	6,627	2,579	652	387	417	691
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	2,225	278	966	676	284	9	12
Transborder - Transfrontaliers	9	-	3	1	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,234	278	969	677	289	9	12
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	3,178	2,005	721	71	238	90	53
Transborder - Transfrontaliers	5	-	1	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	2	-	-	1
Total	3,186	2,005	722	73	242	90	54
Total (43)							
Domestic - Intérieurs	238,916	111,709	52,233	35,257	31,843	4,830	3,044
Transborder - Transfrontaliers	42,172	33,995	1,281	1,660	4,943	73	220
Other Intl - Internat., Autres	7,090	6,422	48	210	262	3	145
Total	288,178	152,126	53,562	37,127	37,048	4,906	3,409

Table 8 **Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day**
Tableau 8 **Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe** **March 2000 Mars**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	9	13,324	14	14:00	125	31	806
Boundary Bay	5	16,353	13	11:00	133	31	788
Calgary Intl	3	20,986	31	20:00	106	31	1,071
Calgary/Springbank	15	12,051	13	14:00	120	13	720
Chicoutimi/St-Honoré	27	7,528	18	19:00	196	22	727
Edmonton City Centre	24	8,330	30	16:00	48	31	397
Edmonton Intl	20	9,393	7	09:00	57	3	391
Edmonton/Villeneuve	22	9,118	18	13:00	94	31	464
Gander Intl	31	5,761	9	20:00	75	9	520
Halifax Intl	17	10,416	30	11:00	86	30	674
Hamilton	25	8,097	8	12:00	85	6	453
Kelowna	28	7,182	15	15:00	50	31	377
Langley	23	8,395	31	18:00	101	31	571
London	16	11,939	9	21:00	194	31	739
Moncton	29	7,030	11	12:00	62	14	443
Montréal/Dorval Intl	4	18,012	22	18:00	69	31	743
Montréal/Mirabel Intl	39	4,221	23	20:00	42	31	306
Montréal/St-Hubert	7	15,560	1	11:00	157	24	936
Oshawa	30	6,857	31	20:00	68	31	533
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	14,618	4	11:00	96	24	656
Pitt Meadows	26	7,585	23	11:00	86	5	445
Prince George	34	5,267	30	14:00	59	17	261
Québec/Jean Lesage Intl	13	12,577	27	14:00	80	31	810
Regina	32	5,572	22	17:00	58	16	280
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	9,309	10	19:00	84	2	497
Sault Ste Marie	36	4,577	28	15:00	52	3	278
Sept-Îles	41	2,656	5	15:00	29	14	132
St John's	33	5,363	9	14:00	61	15	383
St-Jean	43	1,465	4	14:00	28	7	117
Sudbury	40	4,150	12	15:00	48	31	260
Thunder Bay	18	9,949	29	11:00	82	29	550
Toronto/Buttonville Municipal	10	13,305	31	10:00	101	24	748
Toronto/City Centre	14	12,072	31	20:00	120	31	926
Toronto/LB Pearson Intl	1	34,218	31	20:00	149	31	1,467
Vancouver Harbour	35	4,666	24	15:00	55	31	258
Vancouver Intl	2	27,466	31	17:00	162	31	1,347
Victoria Intl	6	16,227	15	10:00	101	31	872
Waterloo Regional	12	12,669	18	10:00	116	18	878
Whitehorse	42	2,314	22	10:00	35	6	144
Windsor	37	4,527	18	11:00	41	31	267
Winnipeg Intl	11	12,859	5	15:00	68	15	555
Winnipeg/St Andrews	19	9,470	11	15:00	121	11	668
Yellowknife	38	4,500	7	10:00	52	8	246

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2000 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	14	6,522	31	17:00	61	31	374
Boundary Bay	16	6,271	31	17:00	58	31	370
Calgary Intl	3	20,188	31	20:00	106	31	1,005
Calgary/Springbank	23	4,503	12	11:00	39	25	263
Chicoutimi/St-Honoré	35	2,667	14	12:00	30	22	195
Edmonton City Centre	12	7,294	31	18:00	37	31	363
Edmonton Intl	7	9,101	3	14:00	39	2	383
Edmonton/Villeneuve	41	1,602	18	13:00	20	26	101
Gander Intl	31	2,927	9	17:00	22	9	218
Halifax Intl	11	7,383	21	10:00	31	30	320
Hamilton	24	4,397	8	15:00	28	31	220
Kelowna	20	4,841	31	17:00	29	31	247
Langley	38	2,427	5	12:00	32	26	157
London	15	6,520	4	13:00	38	31	389
Moncton	22	4,546	7	10:00	24	23	266
Montréal/Dorval Intl	4	18,012	22	18:00	69	31	743
Montréal/Mirabel Intl	28	3,544	31	21:00	27	31	218
Montréal/St-Hubert	10	7,475	7	11:00	56	24	444
Oshawa	30	3,171	18	14:00	29	31	231
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	11,406	7	16:00	44	31	495
Pitt Meadows	34	2,705	5	13:00	33	31	182
Prince George	33	2,764	31	18:00	23	31	132
Québec/Jean Lesage Intl	8	8,841	24	15:00	45	31	466
Regina	26	3,938	8	14:00	37	31	177
Saskatoon/JG Diefenbaker	17	5,394	2	15:00	29	2	241
Sault Ste Marie	37	2,457	30	12:00	16	3	134
Sept-Îles	39	2,240	20	10:00	16	31	103
St John's	27	3,811	23	17:00	22	15	205
St-Jean	43	845	18	14:00	14	18	83
Sudbury	32	2,890	24	08:00	24	24	156
Thunder Bay	21	4,695	3	15:00	26	30	241
Toronto/Buttonville Municipal	13	7,095	4	12:00	46	31	438
Toronto/City Centre	18	5,184	31	20:00	38	31	370
Toronto/LB Pearson Intl	1	34,218	31	20:00	149	31	1,467
Vancouver Harbour	25	4,382	31	17:00	39	31	230
Vancouver Intl	2	27,466	31	17:00	162	31	1,347
Victoria Intl	9	8,647	31	17:00	65	31	464
Waterloo Regional	19	5,097	3	15:00	40	31	337
Whitehorse	42	1,336	8	15:00	12	6	68
Windsor	36	2,603	5	14:00	24	31	127
Winnipeg Intl	6	11,353	31	19:00	60	16	463
Winnipeg/St Andrews	40	2,234	11	13:00	21	11	146
Yellowknife	29	3,186	31	19:00	19	31	177

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2000 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	9	6,802	14	14:00	120	31	432
Boundary Bay	1	10,082	13	11:00	116	20	522
Calgary Intl	35	798	22	09:00	10	31	66
Calgary/Springbank	5	7,548	13	14:00	96	13	498
Chicoutimi/St-Honoré	15	4,861	18	19:00	176	22	532
Edmonton City Centre	33	1,036	18	20:00	32	18	84
Edmonton Intl	39	292	1	09:00	28	1	28
Edmonton/Villeneuve	6	7,516	9	14:00	82	31	392
Gander Intl	22	2,834	9	20:00	56	9	302
Halifax Intl	21	3,033	30	11:00	62	30	354
Hamilton	18	3,700	8	12:00	64	6	294
Kelowna	25	2,341	15	15:00	36	16	148
Langley	11	5,968	31	18:00	92	31	528
London	12	5,419	9	21:00	186	8	352
Moncton	24	2,484	8	20:00	46	14	200
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	36	677	23	20:00	32	31	88
Montréal/St-Hubert	2	8,085	1	11:00	116	7	516
Oshawa	19	3,686	20	09:00	50	31	302
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	20	3,212	4	11:00	68	18	200
Pitt Meadows	14	4,880	23	11:00	70	19	286
Prince George	23	2,503	30	14:00	56	17	170
Québec/Jean Lesage Intl	17	3,736	27	14:00	60	31	344
Regina	28	1,634	22	17:00	40	28	128
Saskatoon/JG Diefenbaker	16	3,915	10	19:00	76	2	256
Sault Ste Marie	26	2,120	28	15:00	42	24	160
Sept-Îles	38	416	5	15:00	26	5	58
St John's	29	1,552	9	14:00	40	15	178
St-Jean	37	620	1	09:00	22	7	80
Sudbury	32	1,260	12	15:00	36	31	126
Thunder Bay	13	5,254	29	11:00	66	29	346
Toronto/Buttonville Municipal	10	6,210	31	10:00	74	7	386
Toronto/City Centre	8	6,888	31	20:00	82	31	556
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	40	284	25	13:00	28	24	52
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	3	7,580	15	10:00	80	15	422
Waterloo Regional	4	7,572	18	10:00	80	18	565
Whitehorse	34	978	25	20:00	28	22	90
Windsor	27	1,924	12	10:00	30	18	142
Winnipeg Intl	30	1,506	5	15:00	34	15	130
Winnipeg/St Andrews	7	7,236	11	15:00	104	11	522
Yellowknife	31	1,314	7	10:00	42	8	136

Table 11 Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Tableau 11 Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe **March 2000 Mars**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	9	6,802	14	14:00	120	31	432
Boundary Bay	1	10,082	13	11:00	116	20	522
Calgary Intl	35	798	22	09:00	10	31	66
Calgary/Springbank	4	7,548	13	14:00	96	13	498
Chicoutimi/St-Honoré	15	4,858	18	19:00	176	22	532
Edmonton City Centre	32	1,036	18	20:00	32	18	84
Edmonton Intl	39	284	1	09:00	28	1	28
Edmonton/Villeneuve	5	7,516	9	14:00	82	31	392
Gander Intl	22	2,668	20	12:00	50	20	296
Halifax Intl	21	2,965	30	11:00	62	30	354
Hamilton	18	3,692	8	12:00	64	6	294
Kelowna	25	2,263	15	15:00	36	16	148
Langley	11	5,968	31	18:00	92	31	528
London	12	5,417	9	21:00	186	8	352
Moncton	24	2,464	8	20:00	46	14	200
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	36	677	23	20:00	32	31	88
Montréal/St-Hubert	2	8,017	1	11:00	116	7	510
Oshawa	19	3,686	20	09:00	50	31	302
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	20	3,150	4	11:00	68	18	200
Pitt Meadows	14	4,880	23	11:00	70	19	286
Prince George	23	2,503	30	14:00	56	17	170
Québec/Jean Lesage Intl	17	3,734	27	14:00	60	31	344
Regina	29	1,530	22	17:00	40	28	118
Saskatoon/JG Diefenbaker	16	3,849	10	19:00	76	2	256
Sault Ste Marie	26	2,108	28	15:00	42	24	158
Sept-Îles	38	416	5	15:00	26	5	58
St John's	28	1,548	9	14:00	40	15	178
St-Jean	37	620	1	09:00	22	7	80
Sudbury	30	1,242	12	15:00	36	31	126
Thunder Bay	13	5,238	29	11:00	66	29	346
Toronto/Buttonville Municipal	10	6,210	31	10:00	74	7	386
Toronto/City Centre	8	6,888	31	20:00	82	31	556
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	40	284	25	13:00	28	24	52
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	6	7,414	15	10:00	80	15	420
Waterloo Regional	3	7,572	18	10:00	80	18	565
Whitehorse	34	944	25	20:00	28	22	90
Windsor	27	1,916	12	10:00	30	18	142
Winnipeg Intl	31	1,102	5	15:00	34	5	86
Winnipeg/St Andrews	7	7,232	11	15:00	104	11	522
Yellowknife	33	1,030	17	16:00	30	8	112

Table 12 Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day March 2000 Mars
Tableau 12 Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	21	3	28	13:00	3	28	3
Edmonton City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl	16	8	3	09:00	2	3	2
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	3	166	10	09:00	20	10	36
Halifax Intl	7	68	24	10:00	16	24	20
Hamilton	17	8	24	15:00	6	24	8
Kelowna	6	78	20	15:00	16	20	36
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	22	2	26	11:00	2	26	2
Moncton	12	20	19	10:00	12	19	20
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	8	68	20	13:00	18	20	20
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	62	16	17:00	16	16	28
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	23	2	1	18:00	2	1	2
Regina	5	104	6	13:00	8	9	14
Saskatoon/JG Diefenbaker	9	66	10	13:00	6	23	12
Sault Ste Marie	15	12	3	10:00	6	3	6
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	19	4	12	-	2	12	2
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	13	18	16	11:00	12	16	18
Thunder Bay	14	16	5	16:00	6	5	6
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	4	166	7	11:00	12	29	40
Waterloo Regional	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	11	34	6	17:00	16	6	16
Windsor	18	8	6	17:00	8	6	8
Winnipeg Intl	1	404	7	12:00	22	15	48
Winnipeg/St Andrews	20	4	27	12:00	4	27	4
Yellowknife	2	284	1	13:00	22	2	82

SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for itinerant and local movements reported by the 59 NAV CANADA Flight Service Stations. The statistics are compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC). Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 59 stations d'information de vol de NAV CANADA. Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation (CSA). Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

March 2000 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	27	1,668	41	887	15	781
Campbell River	15	2,494	19	1,586	12	908
Castlegar	19	2,235	33	1,121	9	1,114
Charlo	58	151	58	119	44	32
Charlottetown	28	1,630	23	1,424	28	206
Churchill	52	745	49	733	47	12
Cranbrook	22	2,035	32	1,131	13	904
Dawson Creek	44	885	47	767	38	118
Deer Lake	30	1,443	25	1,298	36	145
Fort McMurray	9	2,982	5	2,546	21	436
Fort Nelson	34	1,366	24	1,336	46	30
Fort Simpson	57	167	57	158	49	9
Fort St John	17	2,302	11	2,096	29	206
Fredericton	26	1,693	17	1,609	42	84
Grande Prairie	11	2,834	3	2,722	39	112
Hay River	55	405	55	405	-	-
High Level	31	1,436	37	994	20	442
Îles-de-la-Madeleine	47	855	43	855	-	-
Inuvik	40	1,224	35	1,038	31	186
Iqaluit	36	1,333	27	1,279	43	54
Kamloops	2	4,522	10	2,360	2	2,162
Kenora	42	1,081	46	793	24	288
Kingston	4	4,256	4	2,612	6	1,644
Kuujuuaq	54	681	53	681	-	-
Kuujuarapik	56	338	56	338	-	-
La Grande Rivière	53	689	52	687	50	2
La Ronge	29	1,595	21	1,563	45	32
Lethbridge	12	2,649	16	1,631	11	1,018
Lloydminster	50	799	50	699	41	100
Medicine Hat	25	1,746	26	1,284	19	462
Mont-Joli	48	824	51	688	37	136
Nanaimo	5	4,085	2	2,949	8	1,136
Norman Wells	41	1,136	38	974	32	162
North Bay	3	4,443	8	2,382	4	2,061
Ottawa/Gatineau	6	3,571	22	1,449	3	2,122
Peace River	35	1,352	29	1,194	34	158
Penticton	7	3,457	14	1,666	5	1,791
Port Hardy	33	1,404	28	1,212	30	192
Prince Albert	18	2,236	15	1,648	16	588
Prince Rupert	16	2,374	9	2,374	-	-
Rankin Inlet	49	819	44	819	-	-
Red Deer Industrial	10	2,906	20	1,586	7	1,320
Resolute Bay	59	7	59	7	-	-
Roberval	46	869	54	621	26	248
Rouyn-Noranda	38	1,297	36	1,025	25	272
Saint John	24	1,991	18	1,601	22	390
Sioux Lookout	14	2,605	6	2,493	40	112
Smithers	39	1,288	40	926	23	362
St Anthony	51	753	48	753	-	-
St Catharines	1	4,918	12	1,820	1	3,098
Sydney	43	960	45	800	33	160
Terrace	21	2,172	34	1,060	10	1,112
Thompson	13	2,622	7	2,384	27	238
Timmins	20	2,200	13	1,680	17	520
Val-D'or	37	1,329	30	1,175	35	154
Victoria Harbour	8	3,054	1	3,054	-	-
Wabush	45	882	42	872	48	10
Whitecourt	23	2,000	31	1,140	14	860
Williams Lake	32	1,436	39	930	18	506
Total (59)		107,229		78,034		29,195

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

March 2000 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	1,601	621	224	756	67	42	25
Campbell River	2,476	1,082	486	908	18	18	-
Castlegar	2,235	1,055	66	1,114	-	-	-
Charlo	145	96	19	30	6	4	2
Charlottetown	1,614	1,072	336	206	16	16	-
Churchill	735	695	28	12	10	10	-
Cranbrook	2,033	753	376	904	2	2	-
Dawson Creek	885	685	82	118	-	-	-
Deer Lake	1,437	1,247	45	145	6	6	-
Fort McMurray	2,982	1,755	791	436	-	-	-
Fort Nelson	1,358	1,163	165	30	8	8	-
Fort Simpson	165	138	18	9	2	2	-
Fort St John	2,300	1,742	352	206	2	2	-
Fredericton	1,639	1,406	165	68	54	38	16
Grande Prairie	2,832	2,194	526	112	2	2	-
Hay River	397	355	42	-	8	8	-
High Level	1,436	837	157	442	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	853	691	162	-	2	2	-
Inuvik	875	676	27	172	349	335	14
Iqaluit	1,315	1,137	124	54	18	18	-
Kamloops	4,502	1,801	539	2,162	20	20	-
Kenora	1,071	607	176	288	10	10	-
Kingston	4,207	2,068	495	1,644	49	49	-
Kuujuuaq	642	568	74	-	39	39	-
Kuujuarapik	338	326	12	-	-	-	-
La Grande Rivière	686	529	155	2	3	3	-
La Ronge	1,595	1,397	166	32	-	-	-
Lethbridge	2,639	1,290	337	1,012	10	4	6
Lloydminster	791	377	314	100	8	8	-
Medicine Hat	1,738	983	293	462	8	8	-
Mont-Joli	804	585	83	136	20	20	-
Nanaimo	4,056	2,028	892	1,136	29	29	-
Norman Wells	1,112	764	186	162	24	24	-
North Bay	4,392	1,686	657	2,049	51	39	12
Ottawa/Gatineau	3,565	876	567	2,122	6	6	-
Peace River	1,352	1,046	148	158	-	-	-
Penticton	3,453	1,299	363	1,791	4	4	-
Port Hardy	1,389	969	228	192	15	15	-
Prince Albert	2,230	1,317	325	588	6	6	-
Prince Rupert	2,374	2,130	244	-	-	-	-
Rankin Inlet	808	792	16	-	11	11	-
Red Deer Industrial	2,873	1,007	546	1,320	33	33	-
Resolute Bay	7	7	-	-	-	-	-
Roberval	867	472	147	248	2	2	-
Rouyn-Noranda	1,297	632	393	272	-	-	-
Saint John	1,957	1,273	300	384	34	28	6
Sioux Lookout	2,605	2,313	180	112	-	-	-
Smithers	1,288	785	141	362	-	-	-
St Anthony	751	729	22	-	2	2	-
St Catharines	4,912	1,434	380	3,098	6	6	-
Sydney	939	743	44	152	21	13	8
Terrace	2,172	862	198	1,112	-	-	-
Thompson	2,622	2,208	176	238	-	-	-
Timmins	2,200	1,483	197	520	-	-	-
Val-D'or	1,323	941	228	154	6	6	-
Victoria Harbour	3,047	2,321	726	-	7	7	-
Wabush	878	679	189	10	4	4	-
Whitecourt	1,990	750	380	860	10	10	-
Williams Lake	1,432	581	345	506	4	4	-
Total (59)	106,217	62,058	15,053	29,106	1,012	923	89

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

March 2000 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	887	96	435	90	206
Campbell River	1,586	593	377	112	456	30	18
Castlegar	1,121	441	152	462	64	2	-
Charlo	119	8	18	70	11	8	4
Charlottetown	1,424	447	497	128	235	101	16
Churchill	733	444	213	38	6	22	10
Cranbrook	1,131	380	146	227	368	8	2
Dawson Creek	767	435	139	111	78	4	-
Deer Lake	1,298	762	391	94	33	12	6
Fort McMurray	2,546	544	621	590	768	23	-
Fort Nelson	1,336	225	822	116	157	8	8
Fort Simpson	158	100	36	2	10	8	2
Fort St John	2,096	813	666	263	346	6	2
Fredericton	1,609	1,017	187	202	127	38	38
Grande Prairie	2,722	976	532	686	490	36	2
Hay River	405	283	64	8	18	24	8
High Level	994	326	363	148	128	29	-
Îles-de-la-Madeleine	855	314	337	40	64	98	2
Inuvik	1,038	446	227	3	13	14	335
Iqaluit	1,279	997	106	34	96	28	18
Kamloops	2,360	1,108	419	274	535	4	20
Kenora	793	344	209	54	157	19	10
Kingston	2,612	552	1,236	280	406	89	49
Kuujuuaq	681	450	74	44	52	22	39
Kuujuarapik	338	300	24	2	8	4	-
La Grande Rivière	687	463	62	4	149	6	3
La Ronge	1,563	1,312	80	5	81	85	-
Lethbridge	1,631	435	116	739	317	20	4
Lloydminster	699	32	218	127	287	27	8
Medicine Hat	1,284	723	35	225	289	4	8
Mont-Joli	688	521	32	32	65	18	20
Nanaimo	2,949	1,072	537	419	844	48	29
Norman Wells	974	520	222	22	182	4	24
North Bay	2,382	757	730	199	593	64	39
Ottawa/Gatineau	1,449	125	492	259	439	128	6
Peace River	1,194	307	494	245	112	36	-
Penticton	1,666	492	750	57	361	2	4
Port Hardy	1,212	599	345	25	154	74	15
Prince Albert	1,648	816	487	14	162	163	6
Prince Rupert	2,374	767	1,290	73	121	123	-
Rankin Inlet	819	577	175	40	2	14	11
Red Deer Industrial	1,586	121	663	223	518	28	33
Resolute Bay	7	7	-	-	-	-	-
Roberval	621	66	116	290	139	8	2
Rouyn-Noranda	1,025	564	38	30	358	35	-
Saint John	1,601	860	108	305	294	6	28
Sioux Lookout	2,493	1,850	372	91	102	78	-
Smithers	926	329	416	40	119	22	-
St Anthony	753	357	2	370	18	4	2
St Catharines	1,820	261	968	205	378	2	6
Sydney	800	372	108	263	11	33	13
Terrace	1,060	324	487	51	188	10	-
Thompson	2,384	1,807	374	27	43	133	-
Timmins	1,680	980	238	265	122	75	-
Val-D'Or	1,175	674	160	107	190	38	6
Victoria Harbour	3,054	2,260	51	10	408	318	7
Wabush	872	379	274	26	183	6	4
Whitecourt	1,140	57	635	58	370	10	10
Williams Lake	930	246	252	83	333	12	4
Total (59)	78,034	33,433	19,618	9,007	12,764	2,289	923

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

March 2000 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	887	292	32.9	595	67.0	175
Campbell River	1,586	494	31.1	1,092	68.8	543
Castlegar	1,121	494	44.0	627	55.9	560
Charlo	119	38	31.9	81	68.0	526
Charlottetown	1,424	773	54.2	651	45.7	60
Churchill	733	550	75.0	183	24.9	-
Cranbrook	1,131	639	56.4	492	43.5	267
Dawson Creek	767	467	60.8	300	39.1	40
Deer Lake	1,298	1,162	89.5	136	10.4	-
Fort McMurray	2,546	1,275	50.0	1,271	49.9	-
Fort Nelson	1,336	370	27.6	966	72.3	-
Fort Simpson	158	98	62.0	60	37.9	420
Fort St John	2,096	929	44.3	1,167	55.6	68
Fredericton	1,609	1,234	76.6	375	23.3	119
Grande Prairie	2,722	1,925	70.7	797	29.2	356
Hay River	405	217	53.5	188	46.4	-
High Level	994	416	41.8	578	58.1	-
Îles-de-la-Madeleine	855	548	64.0	307	35.9	-
Inuvik	1,038	339	32.6	699	67.3	4
Iqaluit	1,279	677	52.9	602	47.0	181
Kamloops	2,360	1,404	59.4	956	40.5	1,050
Kenora	793	401	50.5	392	49.4	307
Kingston	2,612	775	29.6	1,837	70.3	-
Kuujuuaq	681	252	37.0	429	62.9	-
Kuujuarapik	338	295	87.2	43	12.7	-
La Grande Rivière	687	469	68.2	218	31.7	301
La Ronge	1,563	630	40.3	933	59.6	294
Lethbridge	1,631	821	50.3	810	49.6	65
Lloydminster	699	196	28.0	503	71.9	241
Medicine Hat	1,284	669	52.1	615	47.8	215
Mont-Joli	688	518	75.2	170	24.7	-
Nanaimo	2,949	762	25.8	2,187	74.1	1,001
Norman Wells	974	165	16.9	809	83.0	-
North Bay	2,382	902	37.8	1,480	62.1	101
Ottawa/Gatineau	1,449	208	14.3	1,241	85.6	190
Peace River	1,194	632	52.9	562	47.0	569
Penticton	1,666	523	31.3	1,143	68.6	587
Port Hardy	1,212	274	22.6	938	77.3	1,015
Prince Albert	1,648	871	52.8	777	47.1	191
Prince Rupert	2,374	160	6.7	2,214	93.2	219
Rankin Inlet	819	372	45.4	447	54.5	146
Red Deer Industrial	1,586	277	17.4	1,309	82.5	411
Resolute Bay	7	-	-	7	100.0	-
Roberval	621	174	28.0	447	71.9	-
Rouyn-Noranda	1,025	661	64.4	364	35.5	50
Saint John	1,601	1,222	76.3	379	23.6	37
Sioux Lookout	2,493	1,274	51.1	1,219	48.8	-
Smithers	926	394	42.5	532	57.4	198
St Anthony	753	418	55.5	335	44.4	14
St Catharines	1,820	76	4.1	1,744	95.8	488
Sydney	800	546	68.2	254	31.7	-
Terrace	1,060	499	47.0	561	52.9	129
Thompson	2,384	652	27.3	1,732	72.6	546
Timmins	1,680	1,158	68.9	522	31.0	-
Val-D'Or	1,175	623	53.0	552	46.9	86
Victoria Harbour	3,054	221	7.2	2,833	92.7	1,200
Wabush	872	592	67.8	280	32.1	2
Whitecourt	1,140	120	10.5	1,020	89.4	194
Williams Lake	930	305	32.7	625	67.2	526
Total (59)	78,034	33,448	42.9	44,586	57.1	13,692

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

March 2000 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	887	24	157	661	45	-
Campbell River	1,586	8	663	602	313	-
Castlegar	1,121	20	432	604	65	-
Charlo	119	8	20	81	10	-
Charlottetown	1,424	87	508	636	193	-
Churchill	733	14	694	24	1	-
Cranbrook	1,131	33	434	642	22	-
Dawson Creek	767	19	455	218	75	-
Deer Lake	1,298	16	1,125	116	41	-
Fort McMurray	2,546	448	1,014	827	257	-
Fort Nelson	1,336	10	306	466	554	-
Fort Simpson	158	-	116	42	-	-
Fort St John	2,096	161	910	470	555	-
Fredericton	1,609	197	952	376	84	-
Grande Prairie	2,722	150	1,458	839	275	-
Hay River	405	55	196	140	14	-
High Level	994	18	439	231	306	-
Îles-de-la-Madeleine	855	2	404	353	96	-
Inuvik	1,038	336	480	116	106	-
Iqaluit	1,279	350	844	51	34	-
Kamloops	2,360	85	1,164	885	226	-
Kenora	793	24	249	409	111	-
Kingston	2,612	41	748	1,533	290	-
Kuujuuaq	681	160	378	98	45	-
Kuujuarapik	338	-	324	14	-	-
La Grande Rivière	687	10	607	59	11	-
La Ronge	1,563	4	968	537	54	-
Lethbridge	1,631	39	713	825	54	-
Lloydminster	699	2	176	503	18	-
Medicine Hat	1,284	10	517	738	19	-
Mont-Joli	688	52	478	135	23	-
Nanaimo	2,949	14	1,004	1,833	98	-
Norman Wells	974	133	277	416	148	-
North Bay	2,382	49	676	1,195	462	-
Ottawa/Gatineau	1,449	12	193	1,185	59	-
Peace River	1,194	8	504	593	89	-
Penticton	1,666	19	417	787	425	18
Port Hardy	1,212	12	595	215	390	-
Prince Albert	1,648	24	878	703	43	-
Prince Rupert	2,374	140	172	1,144	918	-
Rankin Inlet	819	148	663	-	8	-
Red Deer Industrial	1,586	28	179	1,331	48	-
Resolute Bay	7	-	7	-	-	-
Roberval	621	10	71	534	6	-
Rouyn-Noranda	1,025	64	632	315	14	-
Saint John	1,601	365	747	449	40	-
Sioux Lookout	2,493	4	1,792	655	42	-
Smithers	926	28	464	190	244	-
St Anthony	753	6	462	264	21	-
St Catharines	1,820	20	30	1,572	197	1
Sydney	800	6	431	332	31	-
Terrace	1,060	237	178	163	482	-
Thompson	2,384	112	1,150	1,036	86	-
Timmins	1,680	10	1,053	536	81	-
Val-D'Or	1,175	80	607	402	86	-
Victoria Harbour	3,054	-	1,183	299	1,572	-
Wabush	872	8	617	87	160	-
Whitecourt	1,140	30	107	260	743	-
Williams Lake	930	52	257	528	93	-
Total (59)	78,034	4,002	33,275	30,255	10,483	19

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

March 2000 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	668	24	59	104	14	2	-	16	-	-
Campbell River	695	172	56	309	336	12	6	-	-	-
Castlegar	605	64	57	232	13	150	-	-	-	-
Charlo	35	60	16	-	8	-	-	-	-	-
Charlottetown	386	449	44	69	406	62	8	-	-	-
Churchill	3	51	292	51	106	214	-	16	-	-
Cranbrook	591	79	85	194	34	146	2	-	-	-
Dawson Creek	261	42	194	264	6	-	-	-	-	-
Deer Lake	77	76	76	289	772	6	-	2	-	-
Fort McMurray	877	251	299	768	64	283	-	2	2	-
Fort Nelson	719	282	194	63	12	64	-	2	-	-
Fort Simpson	34	11	30	2	-	79	-	2	-	-
Fort St John	778	265	512	196	41	304	-	-	-	-
Fredericton	287	151	114	14	846	174	15	8	-	-
Grande Prairie	583	562	593	381	155	375	65	8	-	-
Hay River	75	18	72	22	67	151	-	-	-	-
High Level	416	123	329	28	95	3	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	31	408	85	72	227	30	2	-	-	-
Inuvik	174	68	324	10	23	276	86	77	-	-
Iqaluit	16	31	632	14	29	268	142	86	61	-
Kamloops	842	263	94	792	20	339	6	4	-	-
Kenora	392	77	278	32	10	-	-	4	-	-
Kingston	1,639	137	121	425	268	12	-	10	-	-
Kuujuuaq	14	94	323	4	13	125	73	23	12	-
Kuujuarapik	2	24	38	2	146	126	-	-	-	-
La Grande Rivière	38	59	59	10	124	391	6	-	-	-
La Ronge	256	355	499	389	-	64	-	-	-	-
Lethbridge	728	149	254	257	231	10	2	-	-	-
Lloydminster	423	93	74	109	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	659	94	352	175	4	-	-	-	-	-
Mont-Joli	73	74	45	262	192	42	-	-	-	-
Nanaimo	1,441	455	108	466	405	72	2	-	-	-
Norman Wells	388	284	140	7	2	16	121	16	-	-
North Bay	1,557	211	216	27	139	210	2	20	-	-
Ottawa/Gatineau	1,148	54	141	52	54	-	-	-	-	-
Peace River	270	424	285	12	201	2	-	-	-	-
Penticton	1,090	140	35	267	121	11	2	-	-	-
Port Hardy	345	240	377	86	144	12	8	-	-	-
Prince Albert	446	280	239	543	4	136	-	-	-	-
Prince Rupert	965	1,211	37	28	17	116	-	-	-	-
Rankin Inlet	8	97	265	98	91	110	136	14	-	-
Red Deer Industrial	1,115	226	179	18	22	18	-	8	-	-
Resolute Bay	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	311	188	15	66	41	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	309	26	111	94	306	145	34	-	-	-
Saint John	319	164	123	52	652	207	84	-	-	-
Sioux Lookout	451	266	1,622	154	-	-	-	-	-	-
Smithers	429	9	175	200	109	4	-	-	-	-
St Anthony	272	126	227	122	4	2	-	-	-	-
St Catharines	1,468	289	32	20	7	-	2	2	-	-
Sydney	205	135	73	4	367	8	6	2	-	-
Terrace	606	45	117	65	44	183	-	-	-	-
Thompson	310	896	332	444	114	288	-	-	-	-
Timmins	473	233	362	142	211	259	-	-	-	-
Val-D'Or	414	44	40	124	467	32	20	-	34	-
Victoria Harbour	108	762	2,177	-	7	-	-	-	-	-
Wabush	233	24	80	154	290	89	-	2	-	-
Whitecourt	935	84	34	39	46	-	-	2	-	-
Williams Lake	508	137	50	119	112	2	2	-	-	-
Total (59)	28,501	11,656	13,799	8,942	8,239	5,630	832	326	109	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2000 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	877	96	434	89	198	18	42
Transborder - Transfrontaliers	9	-	1	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	887	96	435	90	206	18	42
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,549	593	377	112	420	29	18
Transborder - Transfrontaliers	37	-	-	-	36	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,586	593	377	112	456	30	18
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	1,111	441	152	462	54	2	-
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,121	441	152	462	64	2	-
Charlo							
Domestic - Intérieurs	119	8	18	70	11	8	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	119	8	18	70	11	8	4
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,411	447	495	128	224	101	16
Transborder - Transfrontaliers	13	-	2	-	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,424	447	497	128	235	101	16
Churchill							
Domestic - Intérieurs	728	444	213	37	6	22	6
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	-	-	2
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	-	-	2
Total	733	444	213	38	6	22	10
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	1,095	379	144	227	335	8	2
Transborder - Transfrontaliers	36	1	2	-	33	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,131	380	146	227	368	8	2
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	767	435	139	111	78	4	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	767	435	139	111	78	4	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,297	762	391	94	32	12	6
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,298	762	391	94	33	12	6
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	2,546	544	621	590	768	23	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,546	544	621	590	768	23	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2000 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	1,335	225	822	116	156	8	8
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,336	225	822	116	157	8	8
Fort Simpson							
Domestic - Intérieurs	158	100	36	2	10	8	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	158	100	36	2	10	8	2
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,094	812	666	263	345	6	2
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,096	813	666	263	346	6	2
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,565	1,017	185	200	89	36	38
Transborder - Transfrontaliers	44	-	2	2	38	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,609	1,017	187	202	127	38	38
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,718	976	532	686	486	36	2
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,722	976	532	686	490	36	2
Hay River							
Domestic - Intérieurs	405	283	64	8	18	24	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	405	283	64	8	18	24	8
High Level							
Domestic - Intérieurs	993	326	362	148	128	29	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	994	326	363	148	128	29	-
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	854	314	337	40	64	97	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	855	314	337	40	64	98	2
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	1,032	442	227	3	11	14	335
Transborder - Transfrontaliers	6	4	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,038	446	227	3	13	14	335
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,192	972	98	27	54	28	13
Transborder - Transfrontaliers	18	-	-	1	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	69	25	8	6	25	-	5
Total	1,279	997	106	34	96	28	18

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2000 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,325	1,105	411	272	514	4	19
Transborder - Transfrontaliers	35	3	8	2	21	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,360	1,108	419	274	535	4	20
Kenora							
Domestic - Intérieurs	786	341	209	54	153	19	10
Transborder - Transfrontaliers	7	3	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	793	344	209	54	157	19	10
Kingston							
Domestic - Intérieurs	2,562	549	1,231	276	370	87	49
Transborder - Transfrontaliers	50	3	5	4	36	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,612	552	1,236	280	406	89	49
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	680	449	74	44	52	22	39
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	681	450	74	44	52	22	39
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	338	300	24	2	8	4	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	338	300	24	2	8	4	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	687	463	62	4	149	6	3
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	687	463	62	4	149	6	3
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,563	1,312	80	5	81	85	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,563	1,312	80	5	81	85	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,572	428	110	734	277	20	3
Transborder - Transfrontaliers	59	7	6	5	40	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,631	435	116	739	317	20	4
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	698	31	218	127	287	27	8
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	699	32	218	127	287	27	8
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,279	723	35	225	284	4	8
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,284	723	35	225	289	4	8

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2000 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Mont-Joli					
Domestic - Intérieurs	687	521	32	32	64	18	20
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	688	521	32	32	65	18	20
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,887	1,072	535	417	786	48	29
Transborder - Transfrontaliers	62	-	2	2	58	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,949	1,072	537	419	844	48	29
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	974	520	222	22	182	4	24
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	974	520	222	22	182	4	24
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,365	750	730	196	587	64	38
Transborder - Transfrontaliers	17	7	-	3	6	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,382	757	730	199	593	64	39
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,439	123	492	259	431	128	6
Transborder - Transfrontaliers	10	2	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,449	125	492	259	439	128	6
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,194	307	494	245	112	36	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,194	307	494	245	112	36	-
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,639	492	750	57	334	2	4
Transborder - Transfrontaliers	27	-	-	-	27	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,666	492	750	57	361	2	4
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	1,191	599	345	24	134	74	15
Transborder - Transfrontaliers	21	-	-	1	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,212	599	345	25	154	74	15
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,644	815	487	14	159	163	6
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,648	816	487	14	162	163	6
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	2,341	760	1,278	72	109	122	-
Transborder - Transfrontaliers	33	7	12	1	12	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,374	767	1,290	73	121	123	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2000 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	819	577	175	40	2	14	11
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	819	577	175	40	2	14	11
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,586	121	663	223	518	28	33
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,586	121	663	223	518	28	33
Resolute Bay							
Domestic - Intérieurs	7	7	-	-	-	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7	7	-	-	-	-	-
Roberval							
Domestic - Intérieurs	620	66	116	289	139	8	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	621	66	116	290	139	8	2
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	1,024	564	38	30	357	35	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,025	564	38	30	358	35	-
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,486	856	103	304	189	6	28
Transborder - Transfrontaliers	114	3	5	1	105	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	1,601	860	108	305	294	6	28
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,492	1,850	372	91	101	78	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,493	1,850	372	91	102	78	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	921	329	416	40	114	22	-
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	926	329	416	40	119	22	-
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	753	357	2	370	18	4	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	753	357	2	370	18	4	2
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	1,749	259	954	200	328	2	6
Transborder - Transfrontaliers	71	2	14	5	50	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,820	261	968	205	378	2	6

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2000 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Sydney							
Domestic - Intérieurs	786	361	108	263	8	33	13
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	12	11	-	-	1	-	-
Total	800	372	108	263	11	33	13
Terrace							
Domestic - Intérieurs	1,060	324	487	51	188	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,060	324	487	51	188	10	-
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,384	1,807	374	27	43	133	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,384	1,807	374	27	43	133	-
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,677	980	238	265	119	75	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,680	980	238	265	122	75	-
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	1,174	674	160	106	190	38	6
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,175	674	160	107	190	38	6
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,729	2,223	51	10	120	318	7
Transborder - Transfrontaliers	325	37	-	-	288	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,054	2,260	51	10	408	318	7
Wabush							
Domestic - Intérieurs	872	379	274	26	183	6	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	872	379	274	26	183	6	4
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	1,139	57	635	58	369	10	10
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,140	57	635	58	370	10	10
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	923	246	252	82	327	12	4
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	1	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	930	246	252	83	333	12	4
Total (59)							
Domestic - Intérieurs	76,898	33,313	19,550	8,969	11,873	2,282	911
Transborder - Transfrontaliers	1,050	82	60	31	865	7	5
Other Intl - Internat., Autres	86	38	8	7	26	-	7
Total	78,034	33,433	19,618	9,007	12,764	2,289	923

Table 20 **Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day**
Tableau 20 **Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe** **March 2000 Mars**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	27	1,668	3	19:00	50	3	127
Campbell River	15	2,494	23	09:00	39	24	173
Castlegar	19	2,235	14	11:00	66	5	162
Charlo	58	151	11	11:00	13	31	16
Charlottetown	28	1,630	23	11:00	21	23	143
Churchill	52	745	31	20:00	10	31	42
Cranbrook	22	2,035	17	14:00	33	17	122
Dawson Creek	44	885	30	06:00	17	27	53
Deer Lake	30	1,443	15	12:00	20	23	87
Fort McMurray	9	2,982	1	09:00	34	31	166
Fort Nelson	34	1,366	24	17:00	20	24	93
Fort Simpson	57	167	21	15:00	6	21	22
Fort St John	17	2,302	9	11:00	24	16	112
Fredericton	26	1,693	22	18:00	20	8	93
Grande Prairie	11	2,834	23	11:00	21	31	153
Hay River	55	405	3	14:00	5	22	28
High Level	31	1,436	3	13:00	42	6	148
Îles-de-la-Madeleine	47	855	23	13:00	13	23	71
Inuvik	40	1,224	19	16:00	17	19	69
Iqaluit	36	1,333	31	20:00	16	8	82
Kamloops	2	4,522	5	12:00	71	5	318
Kenora	42	1,081	12	14:00	32	12	89
Kingston	4	4,256	18	14:00	61	31	293
Kuujuuaq	54	681	7	14:00	16	7	47
Kuujuarapik	56	338	13	14:00	6	13	22
La Grande Rivière	53	689	6	11:00	7	14	39
La Ronge	29	1,595	5	18:00	14	8	93
Lethbridge	12	2,649	26	10:00	36	26	179
Lloydminster	50	799	18	12:00	15	14	50
Medicine Hat	25	1,746	7	15:00	23	13	96
Mont-Joli	48	824	6	11:00	24	6	74
Nanaimo	5	4,085	26	13:00	56	26	265
Norman Wells	41	1,136	15	11:00	25	2	73
North Bay	3	4,443	12	12:00	60	24	265
Ottawa/Gatineau	6	3,571	4	12:00	56	24	271
Peace River	35	1,352	17	21:00	24	27	81
Penticton	7	3,457	29	14:00	45	22	211
Port Hardy	33	1,404	7	10:00	21	9	106
Prince Albert	18	2,236	18	16:00	28	31	139
Prince Rupert	16	2,374	9	09:00	27	22	141
Rankin Inlet	49	819	22	13:00	9	22	50
Red Deer Industrial	10	2,906	22	11:00	39	2	240
Resolute Bay	59	7	31	19:00	2	31	7
Roberval	46	869	22	10:00	26	22	75
Rouyn-Noranda	38	1,297	8	17:00	30	3	95
Saint John	24	1,991	5	15:00	37	21	148
Sioux Lookout	14	2,605	30	10:00	27	30	122
Smithers	39	1,288	20	15:00	31	4	76
St Anthony	51	753	17	15:00	10	8	48
St Catharines	1	4,918	21	12:00	71	19	346
Sydney	43	960	14	20:00	26	14	73
Terrace	21	2,172	26	10:00	75	17	206
Thompson	13	2,622	18	17:00	21	23	136
Timmins	20	2,200	26	15:00	35	27	140
Val-D'or	37	1,329	24	18:00	16	8	90
Victoria Harbour	8	3,054	31	17:00	25	31	155
Wabush	45	882	10	11:00	10	10	54
Whitecourt	23	2,000	26	15:00	46	26	141
Williams Lake	32	1,436	25	20:00	43	25	105

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2000 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	41	887	28	10:00	11	28	53
Campbell River	19	1,586	6	16:00	14	31	92
Castlegar	33	1,121	11	12:00	15	11	63
Charlo	58	119	20	11:00	4	25	14
Charlottetown	23	1,424	11	12:00	10	23	105
Churchill	49	733	31	20:00	10	31	42
Cranbrook	32	1,131	12	13:00	9	31	60
Dawson Creek	47	767	28	09:00	9	31	43
Deer Lake	25	1,298	21	16:00	10	21	72
Fort McMurray	5	2,546	31	19:00	17	31	140
Fort Nelson	24	1,336	22	14:00	13	24	85
Fort Simpson	57	158	7	11:00	4	21	13
Fort St John	11	2,096	8	10:00	20	16	106
Fredericton	17	1,609	8	12:00	13	8	85
Grande Prairie	3	2,722	9	16:00	19	31	139
Hay River	55	405	3	14:00	5	22	28
High Level	37	994	1	11:00	12	30	55
Îles-de-la-Madeleine	43	855	23	13:00	13	23	71
Inuvik	35	1,038	16	11:00	10	10	48
Iqaluit	27	1,279	8	11:00	13	8	78
Kamloops	10	2,360	26	12:00	20	31	117
Kenora	46	793	2	17:00	8	3	50
Kingston	4	2,612	24	11:00	27	24	180
Kuujuuaq	53	681	7	14:00	16	7	47
Kuujuarapik	56	338	13	14:00	6	13	22
La Grande Rivière	52	687	6	11:00	7	14	39
La Ronge	21	1,563	1	10:00	13	8	89
Lethbridge	16	1,631	24	14:00	16	31	109
Lloydminster	50	699	28	08:00	9	22	39
Medicine Hat	26	1,284	3	15:00	9	3	63
Mont-Joli	51	688	6	10:00	20	6	52
Nanaimo	2	2,949	5	14:00	29	31	154
Norman Wells	38	974	1	13:00	20	31	51
North Bay	8	2,382	1	11:00	18	31	131
Ottawa/Gatineau	22	1,449	10	16:00	17	24	87
Peace River	29	1,194	23	10:00	9	31	57
Penticton	14	1,666	25	11:00	21	31	92
Port Hardy	28	1,212	21	15:00	14	16	61
Prince Albert	15	1,648	15	16:00	15	31	103
Prince Rupert	9	2,374	9	09:00	27	22	141
Rankin Inlet	44	819	22	13:00	9	22	50
Red Deer Industrial	20	1,586	26	12:00	19	25	118
Resolute Bay	59	7	31	19:00	2	31	7
Roberval	54	621	16	14:00	11	22	43
Rouyn-Noranda	36	1,025	3	15:00	13	7	56
Saint John	18	1,601	4	12:00	11	8	88
Sioux Lookout	6	2,493	8	14:00	16	31	116
Smithers	40	926	13	09:00	12	30	46
St Anthony	48	753	17	15:00	10	8	48
St Catharines	12	1,820	4	14:00	23	18	128
Sydney	45	800	19	11:00	10	19	72
Terrace	34	1,060	18	16:00	16	29	61
Thompson	7	2,384	31	19:00	16	28	123
Timmins	13	1,680	11	14:00	12	31	79
Val-D'or	30	1,175	5	14:00	11	8	68
Victoria Harbour	1	3,054	31	17:00	25	31	155
Wabush	42	872	10	11:00	10	10	54
Whitecourt	31	1,140	1	16:00	13	29	67
Williams Lake	39	930	6	15:00	12	31	53

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2000 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	15	781	3	19:00	46	3	88
Campbell River	12	908	23	09:00	28	24	98
Castlegar	9	1,114	14	11:00	56	5	130
Charlo	44	32	5	13:00	10	5	10
Charlottetown	28	206	15	19:00	14	23	38
Churchill	47	12	9	10:00	8	9	8
Cranbrook	13	904	17	14:00	30	17	76
Dawson Creek	38	118	30	06:00	16	25	20
Deer Lake	36	145	23	18:00	18	23	36
Fort McMurray	21	436	1	09:00	30	30	60
Fort Nelson	46	30	27	09:00	10	2	10
Fort Simpson	49	9	21	13:00	3	21	9
Fort St John	29	206	4	17:00	12	18	20
Fredericton	42	84	22	18:00	10	18	16
Grande Prairie	39	112	6	14:00	12	23	28
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	20	442	3	13:00	40	5	118
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	31	186	23	19:00	16	19	30
Iqaluit	43	54	14	17:00	8	17	12
Kamloops	2	2,162	5	12:00	56	5	242
Kenora	24	288	12	14:00	30	12	64
Kingston	6	1,644	18	14:00	44	4	136
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	50	2	15	15:00	2	15	2
La Ronge	45	32	5	18:00	6	5	8
Lethbridge	11	1,018	20	10:00	30	26	114
Lloydminster	41	100	14	20:00	10	14	16
Medicine Hat	19	462	7	15:00	18	13	50
Mont-Joli	37	136	7	11:00	20	15	30
Nanaimo	8	1,136	26	13:00	38	24	124
Norman Wells	32	162	15	11:00	20	2	44
North Bay	4	2,061	12	12:00	52	3	154
Ottawa/Gatineau	3	2,122	22	17:00	52	24	184
Peace River	34	158	4	13:00	22	27	32
Penticton	5	1,791	29	14:00	40	22	136
Port Hardy	30	192	7	10:00	18	9	54
Prince Albert	16	588	18	16:00	22	22	68
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	7	1,320	2	20:00	28	2	152
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	26	248	1	14:00	24	22	32
Rouyn-Noranda	25	272	8	17:00	26	30	48
Saint John	22	390	5	15:00	32	5	70
Sioux Lookout	40	112	5	13:00	18	13	20
Smithers	23	362	20	15:00	28	12	38
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	1	3,098	21	12:00	62	21	248
Sydney	33	160	14	20:00	24	14	36
Terrace	10	1,112	26	10:00	74	17	158
Thompson	27	238	18	17:00	16	2	26
Timmins	17	520	26	15:00	32	27	76
Val-D'or	35	154	24	18:00	12	8	22
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	48	10	3	14:00	6	3	6
Whitecourt	14	860	26	15:00	42	26	98
Williams Lake	18	506	25	20:00	40	25	62

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe **March 2000 Mars**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	15	756	3	19:00	46	3	88
Campbell River	12	908	23	09:00	28	24	98
Castlegar	9	1,114	14	11:00	56	5	130
Charlo	45	30	5	13:00	10	5	10
Charlottetown	28	206	15	19:00	14	23	38
Churchill	47	12	9	10:00	8	9	8
Cranbrook	13	904	17	14:00	30	17	76
Dawson Creek	38	118	30	06:00	16	25	20
Deer Lake	36	145	23	18:00	18	23	36
Fort McMurray	21	436	1	09:00	30	30	60
Fort Nelson	46	30	27	09:00	10	2	10
Fort Simpson	49	9	21	13:00	3	21	9
Fort St John	29	206	4	17:00	12	18	20
Fredericton	42	68	24	15:00	8	18	16
Grande Prairie	39	112	6	14:00	12	23	28
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	20	442	3	13:00	40	5	118
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	31	172	23	19:00	16	19	30
Iqaluit	43	54	14	17:00	8	17	12
Kamloops	2	2,162	5	12:00	56	5	242
Kenora	24	288	12	14:00	30	12	64
Kingston	6	1,644	18	14:00	44	4	136
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	50	2	15	15:00	2	15	2
La Ronge	44	32	5	18:00	6	5	8
Lethbridge	11	1,012	20	10:00	30	26	114
Lloydminster	41	100	14	20:00	10	14	16
Medicine Hat	19	462	7	15:00	18	13	50
Mont-Joli	37	136	7	11:00	20	15	30
Nanaimo	8	1,136	26	13:00	38	24	124
Norman Wells	32	162	15	11:00	20	2	44
North Bay	4	2,049	12	12:00	52	3	154
Ottawa/Gatineau	3	2,122	22	17:00	52	24	184
Peace River	33	158	4	13:00	22	27	32
Penticton	5	1,791	29	14:00	40	22	136
Port Hardy	30	192	7	10:00	18	9	54
Prince Albert	16	588	18	16:00	22	22	68
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	7	1,320	2	20:00	28	2	152
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	26	248	1	14:00	24	22	32
Rouyn-Noranda	25	272	8	17:00	26	30	48
Saint John	22	384	5	15:00	32	5	70
Sioux Lookout	40	112	5	13:00	18	13	20
Smithers	23	362	20	15:00	28	12	38
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	1	3,098	21	12:00	62	21	248
Sydney	35	152	14	20:00	24	14	36
Terrace	10	1,112	26	10:00	74	17	158
Thompson	27	238	18	17:00	16	2	26
Timmins	17	520	26	15:00	32	27	76
Val-D'or	34	154	24	18:00	12	8	22
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	48	10	3	14:00	6	3	6
Whitecourt	14	860	26	15:00	42	26	98
Williams Lake	18	506	25	20:00	40	25	62

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe **March 2000 Mars**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	15	756	3	19:00	46	3	88
Campbell River	12	908	23	09:00	28	24	98
Castlegar	9	1,114	14	11:00	56	5	130
Charlo	45	30	5	13:00	10	5	10
Charlottetown	28	206	15	19:00	14	23	38
Churchill	47	12	9	10:00	8	9	8
Cranbrook	13	904	17	14:00	30	17	76
Dawson Creek	38	118	30	06:00	16	25	20
Deer Lake	36	145	23	18:00	18	23	36
Fort McMurray	21	436	1	09:00	30	30	60
Fort Nelson	46	30	27	09:00	10	2	10
Fort Simpson	49	9	21	13:00	3	21	9
Fort St John	29	206	4	17:00	12	18	20
Fredericton	42	68	24	15:00	8	18	16
Grande Prairie	39	112	6	14:00	12	23	28
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	20	442	3	13:00	40	5	118
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	31	172	23	19:00	16	19	30
Iqaluit	43	54	14	17:00	8	17	12
Kamloops	2	2,162	5	12:00	56	5	242
Kenora	24	288	12	14:00	30	12	64
Kingston	6	1,644	18	14:00	44	4	136
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	50	2	15	15:00	2	15	2
La Ronge	44	32	5	18:00	6	5	8
Lethbridge	11	1,012	20	10:00	30	26	114
Lloydminster	41	100	14	20:00	10	14	16
Medicine Hat	19	462	7	15:00	18	13	50
Mont-Joli	37	136	7	11:00	20	15	30
Nanaimo	8	1,136	26	13:00	38	24	124
Norman Wells	32	162	15	11:00	20	2	44
North Bay	4	2,049	12	12:00	52	3	154
Ottawa/Gatineau	3	2,122	22	17:00	52	24	184
Peace River	33	158	4	13:00	22	27	32
Penticton	5	1,791	29	14:00	40	22	136
Port Hardy	30	192	7	10:00	18	9	54
Prince Albert	16	588	18	16:00	22	22	68
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	7	1,320	2	20:00	28	2	152
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	26	248	1	14:00	24	22	32
Rouyn-Noranda	25	272	8	17:00	26	30	48
Saint John	22	384	5	15:00	32	5	70
Sioux Lookout	40	112	5	13:00	18	13	20
Smithers	23	362	20	15:00	28	12	38
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	1	3,098	21	12:00	62	21	248
Sydney	35	152	14	20:00	24	14	36
Terrace	10	1,112	26	10:00	74	17	158
Thompson	27	238	18	17:00	16	2	26
Timmins	17	520	26	15:00	32	27	76
Val-D'or	34	154	24	18:00	12	8	22
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	48	10	3	14:00	6	3	6
Whitecourt	14	860	26	15:00	42	26	98
Williams Lake	18	506	25	20:00	40	25	62

Table 24 Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Tableau 24 Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe March 2000 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	1	25	4	10:00	12	4	14
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	8	2	20	11:00	2	20	2
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	2	16	22	18:00	10	22	12
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	3	14	26	18:00	6	26	10
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	-	-	-	-	-	-	-
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	6	6	3	13:00	6	3	6
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	4	12	7	12:00	12	7	12
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	7	6	4	12:00	6	4	6
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	5	8	26	10:00	8	26	8
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

- - -

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 18 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTION

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 18 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Canada supplément de vol" qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology). Note that these data are no longer included in the total of Table 25. (See Table 25A.)

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Oxford House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie). Veuillez prendre note que ces données ne sont plus incluses dans le total du tableau 25. (Voir tableau 25A.)

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Oxford House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours

Airport	Reported days in March	Airport	Reported days in March
Aéroport	Jours rapportés en mars	Aéroport	Jours rapportés en mars
Aklavik, NT	30	Kugluktuk, NU	31
Amos Municipal, QC	31	Lake Simcoe Regional, ON	31
Arviat, NU	31	Liverpool, NS	14
Atikokan Municipal, ON	31	Lutselk'e, NT	31
Baie-Comeau, QC	31	Lynn Lake, MN	31
Baker Lake, NU	31	Mayo, YT	31
Bathurst, NB	31	Midland/Huronina, ON	31
Beaver Creek, YT	31	Miramichi, NB	31
Berens River, MN	31	Moosonee, ON	31
Big Trout Lake, ON	31	Muskoka, ON	29
Blanc Sablon, QC	31	Moose Mountain, SK	31
Bonaventure, QC	23	Nanisivik, NU	24
Brantford, ON	30	Natashquan, QC	31
Brockville, ON	31	North Battleford, SK	31
Bromont, QC	31	Norway House, MN	31
Buffalo Narrows, SK	31	Old Crow, YT	31
Burwash, YT	31	Pabok, QC	30
Cape Dorset, NU	21	Pangnirtung, NU	31
Chesterfield Inlet, NU	27	Paulatuk, NT	31
Chevery, QC	31	Pelly Bay/Town Site, NU	30
Chibougamau/Chapais, QC	31	Peterborough, ON	31
Clyde River, NU	29	Pickle Lake, ON	31
Collingwood, ON	31	Pond Inlet, NU	17
Coral Harbour, NU	31	Port Menier, QC	20
Dauphin, MN	31	Qikiqtarjuaq, NU	31
Dawson, YT	31	Quesnel, BC	31
Deliné, NT	31	Rae Lakes, NT	11
Digby, NS	31	Red Lake, ON	31
Drummondville, QC	31	Repulse Bay, NU	31
Dryden Regional, ON	31	Rimouski, QC	31
Earlton, ON	31	Sachs Harbour, NT	30
Eastmain River, QC	25	Sandspit, BC	31
Elliot Lake Mun, ON	31	Sanikiluaq, NU	23
Eureka, NU	30	Stephenville, NF	31
Faro, YT	31	Stoney Rapids, SK	31
Flin Flon, MB	31	St. Léonard, QC	31
Fort Frances, ON	31	St. Theresa Point, MN	31
Fort Hope, ON	15	St. Thomas, ON	30
Fort Liard, NT	23	Swan River, MN	31
Fort McPherson, NT	20	Swift Current, SK	31
Fort Resolution, NT	22	Taloyoak, NU	31
Fort Smith, NT	31	Terrace Bay, ON	31
Geraldton, ON	31	Teslin, YT	31
Gillam, MB	31	The Pas, MN	31
Gjoa Haven, NU	31	Tillsonburg, ON	31
Grise Fiord, NU	24	Trois-Rivières, QC	30
Guelph, ON	31	Tuktoyaktuk, NT	31
Havre St-Pierre, QC	31	Waskaganish, QC	29
Hearst/René Fontaine Mun, ON	31	Watson Lake, YT	31
Holman Island, NU	30	Wawa, ON	31
Igloolik, NU	28	Welland, ON	31
Iroquois Falls, ON	31	Wemindji, QC	27
Island Lake, MN	31	Whale Cove, NU	28
Kapusking, ON	31	Wollaston Lake, SK	31
Key Lake, SK	31	Yorkton, SK	31
Kimmirut, NU	23		

Table 25 Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Tableau 25 Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation March 2000 Mars

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
Aklavik	65	62	62	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Amos Municipal	477	87	23	13	51	-	-	-	-	-	390	-	390
Arviat	209	209	206	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Atikokan Municipal	129	127	30	59	10	-	-	2	26	-	2	-	2
Baie-Comeau	1,053	1,027	861	52	84	-	-	2	20	8	26	-	26
Baker Lake	242	242	228	10	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Bathurst	344	326	175	103	32	-	-	-	16	-	18	-	18
Beaver Creek	68	68	-	-	30	-	-	18	-	20	-	-	-
Blanc Sablon	690	690	525	132	10	-	-	-	23	-	-	-	-
Bonaventure	177	169	154	1	6	-	-	-	8	-	8	-	8
Brantford	2,604	771	243	76	448	-	-	2	2	-	1,829	4	1,833
Brockville	924	224	57	28	139	-	-	-	-	-	676	24	700
Bromont	1,021	607	174	90	256	11	-	43	2	31	322	92	414
Buffalo Narrows	466	448	360	45	16	1	-	-	26	-	18	-	18
Burwash	7	7	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Cape Dorset	90	90	80	4	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Chesterfield Inlet	86	86	83	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chevery	375	375	365	6	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Chibougamou/Chapais	355	279	230	4	37	-	-	-	8	-	72	4	76
Clyde River	87	87	81	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Collingwood	661	506	106	72	328	-	-	-	-	-	137	18	155
Coral Harbour	151	150	115	25	-	-	-	-	10	-	1	-	1
Dauphin	764	496	399	32	49	-	-	-	12	4	268	-	268
Dawson	275	269	169	11	48	17	-	6	12	6	6	-	6
Deline	276	276	251	5	12	1	-	-	7	-	-	-	-
Digby	55	55	2	18	34	-	-	1	-	-	-	-	-
Drummondville	208	150	56	7	81	-	-	-	6	-	54	4	58
Dryden Regional	1,247	1,193	992	83	62	-	-	1	55	-	54	-	54
Earlton	413	304	198	56	38	-	-	-	12	-	109	-	109
Eastmain River	126	126	118	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	295	169	99	39	25	-	-	-	6	-	126	-	126
Eureka	53	53	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Faro	15	15	8	-	3	-	-	-	4	-	-	-	-
Flin Flon	404	404	333	4	33	-	-	-	34	-	-	-	-
Fort Frances Mun	565	565	339	63	69	4	-	32	58	-	-	-	-
Fort Hope	278	278	271	2	4	-	-	-	1	-	-	-	-
Fort Liard	316	289	262	3	20	-	-	-	4	-	27	-	27
Fort Mcpherson	53	53	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fort Resolution	13	13	3	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-
Fort Smith	672	494	410	4	57	-	-	-	23	-	178	-	178
Geraldton	223	223	141	44	12	-	-	-	26	-	-	-	-
Gillam	295	295	287	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-
Gjoa Haven	191	191	185	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grise Fiord	27	27	22	1	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Guelph	5,057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,057	-	5,057
Havre St Pierre	515	515	482	-	9	-	-	-	14	10	-	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	108	108	94	9	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Holman	73	73	67	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Igloolik	44	44	36	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Iroquois Falls	364	30	8	12	10	-	-	-	-	-	334	-	334
Island Lake	989	989	826	125	16	-	-	-	22	-	-	-	-
Kapusking	387	285	220	36	23	-	-	-	6	-	102	-	102
Kimmirut	60	60	51	6	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Kugluktuk	222	222	213	2	1	-	-	-	6	-	-	-	-
Lake Simcoe Regional	3,217	447	112	85	221	3	-	19	7	-	2,768	2	2,770
Liverpool	62	58	2	20	32	-	-	2	-	2	2	2	4
Lutselk'e	168	168	150	4	11	-	-	-	3	-	-	-	-
Lynn Lake	240	240	199	2	23	-	-	-	16	-	-	-	-
Mayo	70	70	56	-	-	-	-	-	10	4	-	-	-
Midland/Huron	1,444	196	19	16	159	-	-	2	-	-	1,248	-	1,248
Miramichi	358	216	142	27	28	5	-	2	10	2	142	-	142
Moosonee	1,963	1,963	653	1,209	92	-	1	-	8	-	-	-	-
Muskoka	1,243	846	336	99	353	1	-	24	28	5	397	-	397
Nanisivik	34	34	32	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Natashquan	633	633	603	-	4	-	-	-	18	8	-	-	-

Table 25
Tableau 25

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

March 2000 Mars

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
			Car-rier	Other Comm.	Private	Car-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
North Battleford	497	279	77	60	84	-	-	-	51	7	218	-	218
Norway House	599	599	564	9	10	-	-	-	16	-	-	-	-
Old Crow	165	165	134	2	4	14	-	1	8	2	-	-	-
Pabok	8	8	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Pangnirtung	186	186	175	3	2	-	-	-	6	-	-	-	-
Paulatuk	96	96	86	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-
Pelly Bay/Town Site	90	90	85	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Peterborough	1,751	410	116	60	221	-	-	-	13	-	1,338	3	1,341
Pickle Lake	1,257	1,215	1,126	1	86	-	-	-	2	-	42	-	42
Pond Inlet	58	58	54	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Port-Menier	96	96	95	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Qikiqtarjuaq	124	124	111	10	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Quesnel	709	523	341	19	162	-	-	1	-	-	186	-	186
Rae Lakes	40	40	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Red Lake	1,851	1,829	1,499	33	271	-	-	6	20	-	22	-	22
Repulse Bay	93	93	71	18	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Rimouski	751	677	505	22	148	-	-	-	2	-	74	-	74
Sachs Harbour	34	34	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandspit	446	434	388	6	8	-	-	-	24	8	12	-	12
Sanikiluaq	83	83	75	2	-	-	-	-	6	-	-	-	-
St Leonard	263	263	182	50	29	-	-	-	2	-	-	-	-
St Theresa Point	711	711	488	212	7	-	-	-	4	-	-	-	-
St Thomas	3,262	522	143	40	281	-	-	45	13	-	2,740	-	2,740
Stephenville	639	639	350	138	58	4	9	19	32	29	-	-	-
Stony Rapids	749	749	711	7	2	-	-	-	29	-	-	-	-
Swift Current	783	447	155	114	169	1	-	2	6	-	328	8	336
Taloyoak	156	154	152	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2
Teslin	33	33	12	2	17	-	-	-	-	2	-	-	-
The Pas	433	405	372	6	14	-	-	-	13	-	28	-	28
Tillsonburg	273	107	25	16	66	-	-	-	-	-	166	-	166
Trois-Rivières	5,224	694	355	67	239	-	-	-	15	18	4,530	-	4,530
Tuktoyaktuk	98	98	96	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Waskaganish	362	344	298	-	46	-	-	-	-	-	18	-	18
Watson Lake	241	238	142	7	63	-	1	2	16	7	3	-	3
Wawa	304	119	94	6	9	-	-	-	10	-	185	-	185
Welland	1,695	10	-	-	10	-	-	-	-	-	1,685	-	1,685
Wemindji	138	138	118	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	83	83	77	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Yorkton	530	416	236	5	122	-	-	1	44	8	114	-	114
Total (104)	59,207	32,981	22,704	3,687	5,155	62	11	233	948	181	26,065	161	26,226

Table 25A
Tableau 25A

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

March 2000 Mars

Airports Aéroports	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
	Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
		Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
*Bloodvein Rive	64	64	56	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Brochet	86	86	48	34	-	-	-	-	4	-	-	-
Cross Lake	192	192	138	44	-	-	-	-	10	-	-	-
God's Lake Narrow	234	234	156	60	5	-	-	-	13	-	-	-
God's River	184	184	152	28	2	-	-	-	2	-	-	-
Ilford	21	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
Lac Brochet	68	68	28	36	2	-	-	-	2	-	-	-
Little Grands Rapids	353	353	144	199	-	-	-	-	10	-	-	-
Oxford House	172	172	106	50	2	-	-	-	14	-	-	-
Pikwitone	14	14	-	6	-	-	-	-	8	-	-	-
Poplar River	214	214	170	40	-	-	-	-	4	-	-	-
Pukatawagar	116	116	6	103	-	-	-	-	7	-	-	-
Red Sucker Lake	130	130	46	84	-	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa	172	172	94	64	-	-	-	-	14	-	-	-
South Indian Lake	86	86	74	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Tadoule Lake	92	92	44	46	-	-	-	-	2	-	-	-
Thicket Portage	10	10	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-
York Landing	46	46	24	22	-	-	-	-	-	-	-	-
Total (18)	2254	2254	1286	862	11	-	-	-	95	-	-	-

- *1. The statistics shown for this and the following 17 stations were provided by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.
2. Aircraft weight is expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight groupings shown in Table 26.
- *1. Les données de cet aéroport et des 17 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.
2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

March 2000 Mars

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Pla- neurs
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
									Jet À réaction	Turbo- Turbo- propul- seurs	Piston À piston		
Aklavik	62	42	6	14	-	-	-	-	-	14	30	18	-
Amos Municipal	87	67	6	4	4	4	2	-	4	8	71	4	-
Arviat	209	8	23	39	44	47	48	-	-	200	9	-	-
Atikokan Municipal	127	84	25	14	4	-	-	-	-	26	65	36	-
Baie-Comeau	1,027	119	362	184	315	24	23	-	16	556	416	39	-
Baker Lake	242	-	41	61	44	50	46	-	-	241	1	-	-
Bathurst	326	40	98	12	4	172	-	-	4	182	120	20	-
Beaver Creek	68	58	2	8	-	-	-	-	-	8	48	12	-
Blanc Sablon	690	33	193	120	338	2	4	-	6	630	30	24	-
Bonaventure	169	4	16	24	108	-	17	-	8	141	20	-	-
Brantford	771	530	82	54	25	72	8	-	30	87	626	28	-
Brockville	224	205	10	2	6	1	-	-	7	2	213	2	-
Bromont	607	505	39	36	4	19	4	-	25	7	504	71	-
Buffalo Narrows	448	95	214	94	-	-	44	1	1	138	309	-	-
Burwash	7	6	1	-	-	-	-	-	-	-	4	3	-
Cape Dorset	90	-	-	72	-	-	18	-	-	90	-	-	-
Chesterfield Inlet	86	16	13	7	19	-	31	-	-	70	16	-	-
Chevery	375	228	4	76	67	-	-	-	-	141	232	2	-
Chibougamau/Chapais	279	39	42	36	144	8	10	-	13	189	67	10	-
Clyde River	87	-	-	20	-	-	67	-	-	87	-	-	-
Collingwood	506	451	36	4	3	-	-	12	15	6	451	34	-
Coral Harbour	150	2	4	96	2	-	40	6	-	146	4	-	-
Dauphin	496	225	117	42	100	8	-	4	12	142	342	-	-
Dawson	269	138	1	40	-	-	90	-	-	130	111	28	-
Deline	276	84	147	27	7	-	11	-	-	160	114	2	-
Digby	55	51	-	4	-	-	-	-	-	4	49	2	-
Drummondville	150	125	25	-	-	-	-	-	-	10	124	16	-
Dryden Regional	1,193	312	78	411	179	207	6	-	4	810	277	102	-
Earlton	304	159	107	38	-	-	-	-	-	126	106	72	-
Eastmain River	126	2	10	14	96	4	-	-	-	118	8	-	-
Elliot Lake Mun	169	81	86	2	-	-	-	-	-	88	71	10	-
Eureka	53	-	2	48	-	-	-	3	-	53	-	-	-
Faro	15	3	-	12	-	-	-	-	-	12	3	-	-
Flin Flon	404	45	38	175	44	99	3	-	6	317	75	6	-
Fort Frances Mun	565	131	183	180	69	2	-	-	4	306	190	65	-
Fort Hope	278	-	82	182	-	-	14	-	-	278	-	-	-
Fort Liard	289	197	39	25	10	-	18	-	-	53	111	125	-
Fort Mcpherson	53	4	-	8	-	-	41	-	-	49	2	2	-
Fort Resolution	13	-	3	10	-	-	-	-	-	10	3	-	-
Fort Smith	494	192	46	74	128	-	54	-	54	202	214	24	-
Geraldton	223	68	38	111	4	-	2	-	3	138	50	32	-
Gillam	295	105	107	53	2	28	-	-	2	80	134	79	-
Gjoa Haven	191	2	4	25	62	-	96	2	6	179	6	-	-
Grise Fiord	27	-	-	27	-	-	-	-	-	27	-	-	-
Havre St Pierre	515	260	116	22	113	2	2	-	2	125	114	274	-
Hearst/René Fontaine Mun	108	9	9	40	50	-	-	-	-	90	18	-	-
Holman	73	-	1	45	-	-	27	-	-	72	1	-	-
Igloolik	44	-	1	26	-	-	17	-	-	43	1	-	-
Iroquois Falls	30	14	6	10	-	-	-	-	-	10	18	2	-
Island Lake	989	236	181	96	443	-	33	-	6	573	297	113	-
Kapuskasing	285	39	128	52	62	2	2	-	4	159	99	23	-
Kimminit	60	-	-	60	-	-	-	-	-	60	-	-	-
Kugluktuk	222	12	4	66	24	-	114	2	-	204	6	12	-
Lake Simcoe Regional	447	287	87	43	18	8	4	-	30	81	330	6	-
Liverpool	58	54	-	2	-	2	-	-	-	2	54	2	-
Lutselk'e	168	27	118	20	1	2	-	-	-	115	53	-	-
Lynn Lake	240	16	128	48	4	2	42	-	-	96	139	5	-
Mayo	70	42	2	26	-	-	-	-	-	26	44	-	-
Midland/Huroniana	196	181	7	-	2	-	2	4	6	2	188	-	-
Miramichi	216	87	108	16	2	1	-	-	2	18	184	12	-
Moosonee	1,963	1,163	132	242	246	-	180	-	4	537	239	1,183	-
Muskoka	846	655	120	33	10	16	8	4	30	37	712	67	-
Nanisivik	34	-	-	17	-	-	3	14	14	20	-	-	-
Natashquan	633	24	246	115	248	-	-	-	4	456	135	38	-
North Battleford	279	154	67	49	9	-	-	-	2	53	214	10	-
Norway House	599	37	86	79	397	-	-	-	-	484	106	9	-
Old Crow	165	14	2	22	-	-	127	-	-	149	14	2	-
Pabok	8	2	6	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-

Table 26
Tableau 26

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

March 2000 Mars

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Pla- neurs
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston		
Pangnirtung	186	-	-	127	-	-	59	-	-	186	-	-	-
Paulatuk	96	4	15	77	-	-	-	-	-	77	15	4	-
Pelly Bay/Town Site	90	-	-	25	22	-	39	4	-	90	-	-	-
Peterborough	410	292	38	40	18	16	-	6	34	37	327	12	-
Pickle Lake	1,215	157	579	239	-	1	239	-	-	943	212	60	-
Pond Inlet	58	-	1	26	-	-	29	2	-	57	1	-	-
Port-Menier	96	-	84	12	-	-	-	-	2	10	84	-	-
Qikiqtarjuaq	124	-	2	91	-	2	29	-	-	120	2	2	-
Quesnel	523	280	6	18	107	112	-	-	52	185	235	51	-
Rae Lakes	40	6	25	9	-	-	-	-	-	32	8	-	-
Red Lake	1,829	553	468	424	246	-	138	-	5	1,045	695	84	-
Repulse Bay	93	-	5	54	2	-	32	-	-	91	2	-	-
Rimouski	677	249	337	75	12	2	2	-	6	87	572	12	-
Sachs Harbour	34	-	8	26	-	-	-	-	-	26	8	-	-
Sandspit	434	311	22	17	14	-	62	8	72	43	2	317	-
Sanikiluaq	83	-	8	38	-	4	33	-	-	75	8	-	-
St Leonard	263	53	101	10	-	99	-	-	-	111	134	18	-
St Theresa Point	711	172	58	33	426	-	22	-	4	479	180	48	-
St Thomas	522	426	68	8	16	3	-	1	18	13	474	17	-
Stephenville	639	45	9	32	411	33	66	43	139	431	25	44	-
Stony Rapids	749	25	402	62	256	4	-	-	-	322	424	3	-
Swift Current	447	187	228	23	9	-	-	-	112	25	300	10	-
Taloyoak	154	-	6	26	58	-	62	2	2	150	2	-	-
Teslin	33	29	2	2	-	-	-	-	-	2	29	2	-
The Pas	405	51	25	176	46	105	2	-	9	320	49	27	-
Tillsonburg	107	93	12	2	-	-	-	-	-	2	103	2	-
Trois-Rivières	694	600	47	27	9	-	11	-	15	19	549	111	-
Tuktoyaktuk	98	24	16	58	-	-	-	-	-	62	30	6	-
Waskaganish	344	13	38	23	150	102	18	-	-	293	51	-	-
Watson Lake	238	146	27	59	-	-	2	4	-	63	123	52	-
Wawa	119	21	82	14	-	2	-	-	-	90	17	12	-
Welland	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
Wemindji	138	-	22	8	92	16	-	-	-	116	22	-	-
Whale Cove	83	-	13	11	37	-	22	-	-	83	-	-	-
Yorkton	416	302	54	58	-	2	-	-	4	46	310	56	-
Total (103)	32,981	11,818	6,693	5,544	5,392	1,285	2,125	124	798	15,404	13,203	3,576	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.
Also include foreign air carriers.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports **With** Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports **Without** Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area- An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.
Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Tranports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chaque des deux années précédentes immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.
Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire- Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	\$	Titre
50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00 43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00 47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB Air Charter Statistics, A., Bil.	31.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB	41.00	
52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil.	39.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB	52.00	
53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00 40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-215-XPB		
53-218-XIB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil.	39.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB	52.00	
54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil.	39.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	52.00	

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 2000

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 2000

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-0407
Facsimile: (613) 951-0009

Ruth Martin
Chief
Trucking Section
Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0579

Doug O'Keefe
Chief
Multimodal Transport Section
Telephone: (613) 951-0291
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Aviation Statistics Centre
Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Directeur Adjoint
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-0407
Télécopieur: (613) 951-0009

Ruth Martin
Chef
Section de camionnage
Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0579

Doug O'Keefe
Chef
Section des transports multimodaux
Téléphone: (613) 951-0291
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.