



**Monthly Report
March 2003**

**Rapport mensuel
mars 2003**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Statistiques relatives aux mouvements
d'aéronefs**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
stations d'information de vol**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

March 2003 Mars
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, Norman Guindon, John Scolli, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

Cover Photo: Compliments of Kamloops Flight Service Station.

July 2003

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, Norman Guindon, John Scolli, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Photo sur la couverture: Une gracieuseté de la station d'information de vol de Kamloops.

Juillet 2003

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS

March 2003

AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In March 2003, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 365,905. This represents an increase of 3,212 movements or 0.9% when compared to the 362,693 movements reported in March 2002. Itinerant movements increased by 1.2% or 2,956 movements as well as the local class by 256 movements or 0.2%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 31,864 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 8,886 movements.

FAITS SAILLANTS

Mars 2003

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 365 905 en mars 2003. Cela représente une augmentation de 3 212 mouvements ou 0,9 % comparativement aux 362 693 mouvements rapportés en mars 2002. La classe itinérante a augmenté de 1,2% ou 2 956 mouvements de même que la classe locale de 256 mouvements ou 0,2 %.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 31 864 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 8 886 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	March 2003 Mars	March 2002 Mars	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2003 2002		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	42	42		42	42		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	365,905	362,693	0.9	988,443	1,011,189	-2.2	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	173,809	166,977	4.1	496,156	481,969	2.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	36,565	40,212	-9.1	95,966	107,631	-10.8	Autres vols commerciaux
Private	24,737	26,012	-4.9	64,859	70,166	-7.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,809	4,961	-3.1	14,208	14,653	-3.0	- civils
- Military	4,140	2,942	40.7	10,423	8,526	22.2	- militaires
Total	244,060	241,104	1.2	681,612	682,945	-0.2	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	120,405	120,464	0.0	302,542	324,256	-6.7	Civils
Military	1,440	1,125	28.0	4,289	3,988	7.5	Militaires
Total	121,845	121,589	0.2	306,831	328,244	-6.5	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In March 2003, total air traffic activity at the 58 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 91,588 movements. This represents an increase of 1,777 movements when compared to the 89,811 movements reported for 57 airports in March 2002. The itinerant category increased by 2,865 movements or 4.5% while the local category decreased by 1,088 movements or 4.3%.
- North Bay was the most active airport overall with 4,132 movements. The itinerant category was led by Victoria Harbour with 2,983 movements. The local category was led by Whitecourt with 2,636 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En mars 2003, le trafic aérien aux 58 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 91 588 mouvements. Ceci représente une augmentation de 1 777 mouvements comparativement aux 89 811 mouvements rapportés aux 57 aéroports en mars 2002. La classe itinérante a augmenté de 2 865 mouvements ou 4,5 % tandis que la classe locale a diminué de 1 088 mouvements ou 4,3 %.
- L'aéroport de North Bay a été le plus affairé quant au trafic global avec 4 132 mouvements. L'aéroport de Victoria Harbour a dominé la classe itinérante avec 2 983 mouvements. Whitecourt a dominé la classe locale avec 2 636 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	March 2003 Mars	March 2002 Mars	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2003	2002		
Number of Airports in Survey	58	57		58	57		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	91,588	89,811	2.0	245,883	243,614	0.9	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	49,168	43,302	13.5	136,566	121,346	12.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	5,822	9,812	-40.7	13,884	25,076	-44.6	Autres vols commerciaux
Private	9,010	8,566	5.2	22,218	21,840	1.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	1,980	1,719	15.2	5,507	5,224	5.4	- civils
- Military	1,108	824	34.5	3,362	2,552	31.7	- militaires
Total	67,088	64,223	4.5	181,537	176,038	3.1	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	24,364	25,398	-4.1	63,830	67,196	-5.0	Civils
Military	136	190	-28.4	516	380	35.8	Militaires
Total	24,500	25,588	-4.3	64,346	67,576	-4.8	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 58 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 58 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.9. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. These are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.9. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

The Churchill airport underwent a category change in March 2002. It was changed from a Small airport (Volume 2) to a Flight Service Station (Volume 1).

As of September 2002 the Moncton airport is officially recognized as Greater Moncton International airport.

The tower at Sept-Îles closed in February 2002. Sept-Îles now appears in Section II.

Facteurs influents sur les données

L'aéroport de Churchill a changé de catégorie de tour en mars 2002. Il est passé des petits aéroports (Volume 2) aux stations d'information de vol (Volume 1).

A compter de septembre 2002, l'aéroport de Moncton est officiellement reconnu comme étant "Greater Moncton International Airport".

Le tour à Sept-Îles a fermé en février 2002. Sept-Îles apparaît à la Section II.

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

March 2003 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	10	11,238	15	4,832	3	6,406
Boundary Bay	6	13,232	20	4,346	1	8,886
Calgary Intl	3	18,270	3	18,120	39	150
Calgary/Springbank	12	10,726	16	4,644	4	6,082
Chicoutimi/St-Honoré	33	5,035	37	1,711	17	3,324
Edmonton City Centre	18	7,984	8	7,026	34	958
Edmonton Intl	15	9,927	7	8,568	31	1,359
Edmonton/Villeneuve	25	6,487	40	1,273	7	5,214
Gander Intl	37	3,660	34	2,154	27	1,506
Halifax Intl	23	6,785	12	6,039	35	746
Hamilton	20	7,669	22	4,329	16	3,340
Kelowna	22	6,926	19	4,459	22	2,467
Langley	29	5,382	39	1,366	13	4,016
London	11	11,143	14	5,107	5	6,036
Moncton/Greater Moncton Intl	28	5,436	26	3,391	24	2,045
Montréal/Dorval Intl	4	15,946	4	15,946	-	-
Montréal/Mirabel Intl	39	3,311	29	2,787	37	524
Montréal/St-Hubert	5	14,401	11	6,201	2	8,200
Oshawa	32	5,054	35	2,118	18	2,936
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	12,699	6	9,988	20	2,711
Pitt Meadows	27	5,959	31	2,467	15	3,492
Prince George	38	3,547	33	2,169	30	1,378
Québec/Jean Lesage Intl	13	10,564	9	6,872	14	3,692
Regina International	31	5,266	27	3,242	25	2,024
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	7,246	17	4,600	21	2,646
Sault Ste Marie	30	5,308	32	2,400	19	2,908
St John's	34	4,985	24	3,521	29	1,464
St-Jean	41	1,572	42	842	36	730
Sudbury	35	4,708	30	2,488	23	2,220
Thunder Bay	17	8,362	21	4,344	12	4,018
Toronto/Buttonville Municipal	14	10,214	13	5,387	9	4,827
Toronto/City Centre	19	7,865	25	3,479	11	4,386
Toronto/LB Pearson Intl	1	31,864	1	31,864	-	-
Vancouver Harbour	26	6,018	18	4,516	28	1,502
Vancouver Intl	2	23,019	2	23,019	-	-
Victoria Intl	9	11,852	10	6,522	6	5,330
Waterloo Regional	16	8,704	23	3,736	8	4,968
Whitehorse	42	1,334	41	931	38	403
Windsor	40	3,145	36	1,789	32	1,356
Winnipeg Intl	8	12,365	5	10,659	26	1,706
Winnipeg/St Andrews	24	6,503	38	1,709	10	4,794
Yellowknife	36	4,194	28	3,099	33	1,095
Total (42)		365,905		244,060		121,845

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

March 2003 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	11,218	3,856	958	6,404	20	18	2
Boundary Bay	13,226	3,302	1,038	8,886	6	6	-
Calgary Intl	18,206	16,453	1,611	142	64	56	8
Calgary/Springbank	10,710	3,599	1,031	6,080	16	14	2
Chicoutimi/St-Honoré	5,030	1,468	238	3,324	5	5	-
Edmonton City Centre	7,862	5,179	1,731	952	122	116	6
Edmonton Intl	9,682	8,019	408	1,255	245	141	104
Edmonton/Villeneuve	6,487	993	280	5,214	-	-	-
Gander Intl	3,181	1,659	246	1,276	479	249	230
Halifax Intl	6,487	5,531	320	636	298	188	110
Hamilton	7,647	3,756	559	3,332	22	14	8
Kelowna	6,906	3,967	474	2,465	20	18	2
Langley	5,381	780	585	4,016	1	1	-
London	11,139	4,060	1,043	6,036	4	4	-
Moncton/Greater Moncton Intl	5,366	3,046	275	2,045	70	70	-
Montréal/Dorval Intl	15,880	14,284	1,596	-	66	66	-
Montréal/Mirabel Intl	3,195	2,430	241	524	116	116	-
Montréal/St-Hubert	13,945	4,461	1,344	8,140	456	396	60
Oshawa	5,050	1,396	718	2,936	4	4	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12,427	8,773	951	2,703	272	264	8
Pitt Meadows	5,599	1,067	1,040	3,492	360	360	-
Prince George	3,545	1,835	332	1,378	2	2	-
Québec/Jean Lesage Intl	10,471	5,941	838	3,692	93	93	-
Regina International	4,908	2,422	554	1,932	358	266	92
Saskatoon/JG Diefenbaker	6,905	3,653	722	2,530	341	225	116
Sault Ste Marie	5,289	2,066	315	2,908	19	19	-
St John's	4,775	3,128	189	1,458	210	204	6
St-Jean	1,522	563	229	730	50	50	-
Sudbury	4,702	2,092	390	2,220	6	6	-
Thunder Bay	8,298	4,049	253	3,996	64	42	22
Toronto/Buttonville Municipal	10,203	3,679	1,697	4,827	11	11	-
Toronto/City Centre	7,853	2,939	530	4,384	12	10	2
Toronto/LB Pearson Intl	31,824	30,659	1,165	-	40	40	-
Vancouver Harbour	6,009	4,086	425	1,498	9	5	4
Vancouver Intl	22,995	21,485	1,510	-	24	24	-
Victoria Intl	11,326	5,116	1,194	5,016	526	212	314
Waterloo Regional	8,681	2,851	872	4,958	23	13	10
Whitehorse	1,262	627	258	377	72	46	26
Windsor	3,143	1,402	385	1,356	2	2	-
Winnipeg Intl	11,456	9,374	602	1,480	909	683	226
Winnipeg/St Andrews	6,479	1,471	214	4,794	24	24	-
Yellowknife	4,055	2,857	185	1,013	139	57	82
Total (42)	360,325	210,374	29,546	120,405	5,580	4,140	1,440

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

March 2003 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	4,832	893	1,951	1,012	793
Boundary Bay	4,346	112	1,087	2,103	1,003	35	6
Calgary Intl	18,120	13,845	1,047	1,561	1,408	203	56
Calgary/Springbank	4,644	22	346	3,231	1,006	25	14
Chicoutimi/St-Honoré	1,711	47	547	874	230	8	5
Edmonton City Centre	7,026	3,511	548	1,120	1,271	460	116
Edmonton Intl	8,568	7,518	305	196	358	50	141
Edmonton/Villeneuve	1,273	90	344	559	272	8	-
Gander Intl	2,154	691	815	153	204	42	249
Halifax Intl	6,039	4,721	378	432	289	31	188
Hamilton	4,329	2,430	1,167	159	446	113	14
Kelowna	4,459	2,350	175	1,442	378	96	18
Langley	1,366	5	139	636	584	1	1
London	5,107	1,491	1,150	1,419	960	83	4
Moncton/Greater Moncton Intl	3,391	1,509	296	1,241	134	141	70
Montréal/Dorval Intl	15,946	12,542	431	1,311	1,338	258	66
Montréal/Mirabel Intl	2,787	1,590	209	631	168	73	116
Montréal/St-Hubert	6,201	1,242	1,301	1,918	1,189	155	396
Oshawa	2,118	110	111	1,175	718	-	4
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,988	6,590	494	1,689	546	405	264
Pitt Meadows	2,467	33	557	477	1,021	19	360
Prince George	2,169	1,246	550	39	254	78	2
Québec/Jean Lesage Intl	6,872	3,313	1,217	1,411	527	311	93
Regina International	3,242	1,861	497	64	239	315	266
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,600	2,294	1,193	166	396	326	225
Sault Ste Marie	2,400	818	68	1,180	265	50	19
St John's	3,521	1,521	439	1,168	79	110	204
St-Jean	842	48	270	245	213	16	50
Sudbury	2,488	1,392	544	156	329	61	6
Thunder Bay	4,344	2,739	642	668	158	95	42
Toronto/Buttonville Municipal	5,387	329	687	2,663	1,556	141	11
Toronto/City Centre	3,479	815	520	1,604	502	28	10
Toronto/LB Pearson Intl	31,864	29,807	359	493	1,135	30	40
Vancouver Harbour	4,516	3,749	311	26	416	9	5
Vancouver Intl	23,019	19,397	1,401	687	1,166	344	24
Victoria Intl	6,522	2,945	1,093	1,078	1,112	82	212
Waterloo Regional	3,736	89	2,149	613	867	5	13
Whitehorse	931	422	177	28	236	22	46
Windsor	1,789	703	644	55	346	39	2
Winnipeg Intl	10,659	8,101	617	656	299	303	683
Winnipeg/St Andrews	1,709	314	938	219	212	2	24
Yellowknife	3,099	2,513	337	7	114	71	57
Total (42)	244,060	145,758	28,051	36,565	24,737	4,809	4,140

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

March 2003 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	4,832	1,962	40.6	2,870	59.3	2,347
Boundary Bay	4,346	336	7.7	4,010	92.2	208
Calgary Intl	18,120	15,651	86.3	2,469	13.6	499
Calgary/Springbank	4,644	85	1.8	4,559	98.1	4,313
Chicoutimi/St-Honoré	1,711	131	7.6	1,580	92.3	86
Edmonton City Centre	7,026	4,084	58.1	2,942	41.8	1,750
Edmonton Intl	8,568	7,784	90.8	784	9.1	1,508
Edmonton/Villeneuve	1,273	29	2.2	1,244	97.7	198
Gander Intl	2,154	1,278	59.3	876	40.6	328
Halifax Intl	6,039	5,402	89.4	637	10.5	489
Hamilton	4,329	3,013	69.6	1,316	30.3	592
Kelowna	4,459	2,673	59.9	1,786	40.0	814
Langley	1,366	30	2.1	1,336	97.8	2,175
London	5,107	1,805	35.3	3,302	64.6	511
Moncton/Greater Moncton Intl	3,391	2,029	59.8	1,362	40.1	904
Montréal/Dorval Intl	15,946	14,929	93.6	1,017	6.3	1,367
Montréal/Mirabel Intl	2,787	1,936	69.4	851	30.5	489
Montréal/St-Hubert	6,201	1,177	18.9	5,024	81.0	934
Oshawa	2,118	174	8.2	1,944	91.7	354
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,988	7,478	74.8	2,510	25.1	535
Pitt Meadows	2,467	8	0.3	2,459	99.6	1,579
Prince George	2,169	1,505	69.3	664	30.6	704
Québec/Jean Lesage Intl	6,872	4,043	58.8	2,829	41.1	450
Regina International	3,242	2,408	74.2	834	25.7	57
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,600	3,111	67.6	1,489	32.3	73
Sault Ste Marie	2,400	917	38.2	1,483	61.7	209
St John's	3,521	2,726	77.4	795	22.5	42
St-Jean	842	248	29.4	594	70.5	196
Sudbury	2,488	1,496	60.1	992	39.8	328
Thunder Bay	4,344	3,110	71.5	1,234	28.4	385
Toronto/Buttonville Municipal	5,387	962	17.8	4,425	82.1	779
Toronto/City Centre	3,479	1,035	29.7	2,444	70.2	2,110
Toronto/LB Pearson Intl	31,864	31,610	99.2	254	0.7	130
Vancouver Harbour	4,516	129	2.8	4,387	97.1	1,465
Vancouver Intl	23,019	18,352	79.7	4,667	20.2	5,090
Victoria Intl	6,522	2,867	43.9	3,655	56.0	6,074
Waterloo Regional	3,736	767	20.5	2,969	79.4	473
Whitehorse	931	426	45.7	505	54.2	301
Windsor	1,789	918	51.3	871	48.6	76
Winnipeg Intl	10,659	8,468	79.4	2,191	20.5	342
Winnipeg/St Andrews	1,709	68	3.9	1,641	96.0	70
Yellowknife	3,099	1,641	52.9	1,458	47.0	1,031
Total (42)	244,060	158,801	65.1	85,259	34.9	42,365

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

March 2003 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	4,832	448	468	3,529	386	1
Boundary Bay	4,346	-	21	4,106	218	1
Calgary Intl	18,120	8,879	6,420	2,452	369	-
Calgary/Springbank	4,644	-	52	4,126	466	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,711	6	4	1,313	388	-
Edmonton City Centre	7,026	548	3,355	2,556	567	-
Edmonton Intl	8,568	4,468	3,363	685	52	-
Edmonton/Villeneuve	1,273	-	2	833	437	1
Gander Intl	2,154	567	704	778	105	-
Halifax Intl	6,039	3,052	2,102	513	372	-
Hamilton	4,329	2,179	758	1,312	80	-
Kelowna	4,459	977	1,409	1,787	286	-
Langley	1,366	-	1	1,062	301	2
London	5,107	508	1,320	2,814	465	-
Moncton/Greater Moncton Intl	3,391	808	924	1,593	66	-
Montréal/Dorval Intl	15,946	9,769	4,916	1,013	247	1
Montréal/Mirabel Intl	2,787	1,767	360	589	71	-
Montréal/St-Hubert	6,201	113	521	4,946	621	-
Oshawa	2,118	7	76	1,980	55	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,988	4,931	2,612	2,005	440	-
Pitt Meadows	2,467	-	19	1,900	176	372
Prince George	2,169	533	1,071	299	266	-
Québec/Jean Lesage Intl	6,872	942	2,468	2,869	592	1
Regina International	3,242	1,043	1,107	1,068	24	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,600	1,067	1,582	1,935	16	-
Sault Ste Marie	2,400	83	802	1,493	22	-
St John's	3,521	847	1,669	692	313	-
St-Jean	842	-	20	751	67	4
Sudbury	2,488	107	1,313	656	412	-
Thunder Bay	4,344	747	2,356	1,022	219	-
Toronto/Buttonville Municipal	5,387	98	530	4,214	545	-
Toronto/City Centre	3,479	13	917	2,201	348	-
Toronto/LB Pearson Intl	31,864	25,183	6,467	165	49	-
Vancouver Harbour	4,516	-	1,915	1,213	1,388	-
Vancouver Intl	23,019	10,141	8,453	2,927	1,498	-
Victoria Intl	6,522	748	2,157	3,100	517	-
Waterloo Regional	3,736	137	219	3,323	57	-
Whitehorse	931	208	279	333	111	-
Windsor	1,789	231	759	758	41	-
Winnipeg Intl	10,659	4,393	4,010	2,164	92	-
Winnipeg/St Andrews	1,709	-	102	1,557	50	-
Yellowknife	3,099	776	1,656	289	377	1
Total (42)	244,060	86,324	69,259	74,921	13,172	384

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

March 2003 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	3,260	444	352	271	12	51	437	-	-	5
Boundary Bay	4,155	155	22	8	2	-	4	-	-	-
Calgary Intl	2,048	972	1,918	2,470	1,027	2,123	5,256	1,303	377	626
Calgary/Springbank	4,417	177	40	6	-	-	-	4	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,449	247	7	6	-	2	-	-	-	-
Edmonton City Centre	2,205	962	2,506	1,127	196	18	1	11	-	-
Edmonton Intl	289	595	1,040	827	471	1,461	3,203	364	139	179
Edmonton/Villeneuve	1,190	24	59	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	793	26	116	399	231	205	30	81	66	207
Halifax Intl	264	360	436	256	1,967	173	1,620	564	119	280
Hamilton	1,188	342	333	394	145	39	1,207	221	460	-
Kelowna	1,996	87	320	446	49	739	808	2	12	-
Langley	1,282	57	26	-	-	1	-	-	-	-
London	3,000	228	395	139	917	223	174	23	7	1
Moncton/Greater Moncton Intl	1,387	262	309	245	428	23	408	174	124	31
Montréal/Dorval Intl	1,041	307	808	1,033	3,886	3,561	1,990	2,133	48	1,139
Montréal/Mirabel Intl	514	320	94	104	4	438	53	230	554	476
Montréal/St-Hubert	4,666	575	718	59	136	17	6	2	22	-
Oshawa	1,865	163	63	10	6	7	-	4	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1,963	245	1,049	636	1,382	1,710	1,402	1,237	183	181
Pitt Meadows	2,418	30	13	2	3	1	-	-	-	-
Prince George	457	111	438	622	8	53	480	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	2,564	936	677	187	1,540	668	160	42	8	90
Regina International	692	420	319	345	240	292	646	219	69	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,337	626	682	417	187	431	684	200	36	-
Sault Ste Marie	1,414	175	432	42	32	257	44	4	-	-
St John's	636	71	466	1,104	250	58	444	362	33	97
St-Jean	674	104	60	-	4	-	-	-	-	-
Sudbury	698	286	970	37	78	349	70	-	-	-
Thunder Bay	1,030	232	1,828	201	249	256	495	53	-	-
Toronto/Buttonville Municipal	4,337	425	482	71	57	15	-	-	-	-
Toronto/City Centre	2,099	212	622	104	424	14	-	4	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	67	317	415	2,716	3,463	6,862	7,136	6,980	246	3,662
Vancouver Harbour	262	2,383	1,866	2	3	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,025	2,899	1,913	1,661	3,345	3,062	4,925	1,659	403	2,127
Victoria Intl	2,589	1,033	222	263	995	849	528	9	32	2
Waterloo Regional	3,180	216	196	75	65	4	-	-	-	-
Whitehorse	401	37	198	17	7	87	178	1	5	-
Windsor	707	304	90	71	261	270	22	64	-	-
Winnipeg Intl	1,741	554	2,743	469	1,014	393	2,252	945	530	18
Winnipeg/St Andrews	1,201	444	59	1	4	-	-	-	-	-
Yellowknife	405	434	730	227	157	532	561	42	7	4
Total (42)	68,906	18,797	26,032	17,070	23,245	25,244	35,224	16,937	3,480	9,125

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2003 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	4,718	879	1,889	1,009	765	163	13
Transborder - Transfrontaliers	109	9	62	3	28	2	5
Other Intl - Internat., Autres	5	5	-	-	-	-	-
Total	4,832	893	1,951	1,012	793	165	18
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	4,331	112	1,086	2,101	991	35	6
Transborder - Transfrontaliers	15	-	1	2	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,346	112	1,087	2,103	1,003	35	6
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	14,952	11,285	961	1,372	1,090	199	45
Transborder - Transfrontaliers	2,569	2,188	41	110	227	-	3
Other Intl - Internat., Autres	599	372	45	79	91	4	8
Total	18,120	13,845	1,047	1,561	1,408	203	56
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	4,556	18	334	3,194	974	24	12
Transborder - Transfrontaliers	14	2	1	2	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	74	2	11	35	23	1	2
Total	4,644	22	346	3,231	1,006	25	14
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	1,711	47	547	874	230	8	5
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,711	47	547	874	230	8	5
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	6,985	3,494	545	1,120	1,252	458	116
Transborder - Transfrontaliers	41	17	3	-	19	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,026	3,511	548	1,120	1,271	460	116
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	7,549	6,654	273	163	293	47	119
Transborder - Transfrontaliers	646	595	4	11	29	-	7
Other Intl - Internat., Autres	373	269	28	22	36	3	15
Total	8,568	7,518	305	196	358	50	141
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,273	90	344	559	272	8	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,273	90	344	559	272	8	-
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,523	472	813	67	21	42	108
Transborder - Transfrontaliers	289	100	-	29	89	-	71
Other Intl - Internat., Autres	342	119	2	57	94	-	70
Total	2,154	691	815	153	204	42	249
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	4,994	3,875	324	379	226	31	159
Transborder - Transfrontaliers	700	607	1	26	56	-	10
Other Intl - Internat., Autres	345	239	53	27	7	-	19
Total	6,039	4,721	378	432	289	31	188

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2003 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,675	2,007	1,117	119	320	99	13
Transborder - Transfrontaliers	589	376	41	39	118	14	1
Other Intl - Internat., Autres	65	47	9	1	8	-	-
Total	4,329	2,430	1,167	159	446	113	14
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	4,151	2,092	173	1,431	341	96	18
Transborder - Transfrontaliers	308	258	2	11	37	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,459	2,350	175	1,442	378	96	18
Langley							
Domestic - Intérieurs	1,357	5	139	636	575	1	1
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,366	5	139	636	584	1	1
London							
Domestic - Intérieurs	4,621	1,209	1,140	1,383	811	74	4
Transborder - Transfrontaliers	456	259	10	32	146	9	-
Other Intl - Internat., Autres	30	23	-	4	3	-	-
Total	5,107	1,491	1,150	1,419	960	83	4
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	3,344	1,469	294	1,241	130	140	70
Transborder - Transfrontaliers	6	-	2	-	3	1	-
Other Intl - Internat., Autres	41	40	-	-	1	-	-
Total	3,391	1,509	296	1,241	134	141	70
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	8,677	6,493	399	688	794	257	46
Transborder - Transfrontaliers	6,379	5,219	29	600	512	-	19
Other Intl - Internat., Autres	890	830	3	23	32	1	1
Total	15,946	12,542	431	1,311	1,338	258	66
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	1,898	765	209	577	158	73	116
Transborder - Transfrontaliers	351	317	-	24	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	538	508	-	30	-	-	-
Total	2,787	1,590	209	631	168	73	116
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	6,029	1,231	1,298	1,907	1,043	154	396
Transborder - Transfrontaliers	169	11	2	10	145	1	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	1	1	1	-	-
Total	6,201	1,242	1,301	1,918	1,189	155	396
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	2,080	99	110	1,168	699	-	4
Transborder - Transfrontaliers	38	11	1	7	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,118	110	111	1,175	718	-	4
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	7,498	4,367	476	1,571	454	380	250
Transborder - Transfrontaliers	2,312	2,058	10	118	91	25	10
Other Intl - Internat., Autres	178	165	8	-	1	-	4
Total	9,988	6,590	494	1,689	546	405	264

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2003 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	2,455	33	557	477	1,009	19	360
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,467	33	557	477	1,021	19	360
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,162	1,246	550	38	248	78	2
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	2,169	1,246	550	39	254	78	2
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	6,451	2,945	1,215	1,398	489	311	93
Transborder - Transfrontaliers	351	300	2	11	38	-	-
Other Intl - Internat., Autres	70	68	-	2	-	-	-
Total	6,872	3,313	1,217	1,411	527	311	93
Regina International							
Domestic - Intérieurs	3,061	1,722	496	60	213	309	261
Transborder - Transfrontaliers	162	121	1	4	25	6	5
Other Intl - Internat., Autres	19	18	-	-	1	-	-
Total	3,242	1,861	497	64	239	315	266
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,494	2,219	1,187	161	376	326	225
Transborder - Transfrontaliers	95	65	6	5	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	11	10	-	-	1	-	-
Total	4,600	2,294	1,193	166	396	326	225
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,389	817	68	1,180	256	50	18
Transborder - Transfrontaliers	11	1	-	-	9	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,400	818	68	1,180	265	50	19
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,208	1,432	439	1,133	51	108	45
Transborder - Transfrontaliers	112	3	-	10	14	-	85
Other Intl - Internat., Autres	201	86	-	25	14	2	74
Total	3,521	1,521	439	1,168	79	110	204
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	841	48	270	245	212	16	50
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	842	48	270	245	213	16	50
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,484	1,392	544	156	325	61	6
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,488	1,392	544	156	329	61	6
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	4,165	2,596	641	665	129	94	40
Transborder - Transfrontaliers	160	124	1	3	29	1	2
Other Intl - Internat., Autres	19	19	-	-	-	-	-
Total	4,344	2,739	642	668	158	95	42

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2003 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	5,118	314	670	2,661	1,324	138	11
Transborder - Transfrontaliers	269	15	17	2	232	3	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,387	329	687	2,663	1,556	141	11
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	3,336	796	499	1,592	412	27	10
Transborder - Transfrontaliers	143	19	21	12	90	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,479	815	520	1,604	502	28	10
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	12,535	11,756	191	145	399	30	14
Transborder - Transfrontaliers	16,071	14,871	153	325	697	-	25
Other Intl - Internat., Autres	3,258	3,180	15	23	39	-	1
Total	31,864	29,807	359	493	1,135	30	40
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	4,514	3,749	311	26	414	9	5
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,516	3,749	311	26	416	9	5
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	16,414	13,369	1,368	525	808	323	21
Transborder - Transfrontaliers	5,344	4,809	27	146	345	15	2
Other Intl - Internat., Autres	1,261	1,219	6	16	13	6	1
Total	23,019	19,397	1,401	687	1,166	344	24
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	5,821	2,547	1,069	1,021	903	80	201
Transborder - Transfrontaliers	691	388	24	57	209	2	11
Other Intl - Internat., Autres	10	10	-	-	-	-	-
Total	6,522	2,945	1,093	1,078	1,112	82	212
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	3,444	48	2,051	600	728	5	12
Transborder - Transfrontaliers	288	39	98	13	137	-	1
Other Intl - Internat., Autres	4	2	-	-	2	-	-
Total	3,736	89	2,149	613	867	5	13
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	866	400	177	26	200	22	41
Transborder - Transfrontaliers	65	22	-	2	36	-	5
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	931	422	177	28	236	22	46
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,581	593	617	47	283	39	2
Transborder - Transfrontaliers	160	66	24	8	62	-	-
Other Intl - Internat., Autres	48	44	3	-	1	-	-
Total	1,789	703	644	55	346	39	2
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	9,429	7,008	612	616	226	299	668
Transborder - Transfrontaliers	1,068	935	5	38	72	3	15
Other Intl - Internat., Autres	162	158	-	2	1	1	-
Total	10,659	8,101	617	656	299	303	683

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2003 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	1,708	314	937	219	212	2	24
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,709	314	938	219	212	2	24
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	3,096	2,513	337	6	113	71	56
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	1	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,099	2,513	337	7	114	71	57
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	195,494	104,520	27,277	34,556	20,769	4,706	3,666
Transborder - Transfrontaliers	40,019	33,805	590	1,661	3,599	85	279
Other Intl - Internat., Autres	8,547	7,433	184	348	369	18	195
Total	244,060	145,758	28,051	36,565	24,737	4,809	4,140

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2003 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	10	11,238	6	9:00	246	6	644
Boundary Bay	6	13,232	4	14:00	115	28	647
Calgary Intl	3	18,270	20	14:00	59	20	806
Calgary/Springbank	12	10,726	29	11:00	119	26	730
Chicoutimi/St-Honoré	33	5,035	27	19:00	109	19	623
Edmonton City Centre	18	7,984	19	18:00	57	20	411
Edmonton Intl	15	9,927	11	14:00	53	11	409
Edmonton/Villeneuve	25	6,487	27	10:00	89	27	420
Gander Intl	37	3,660	28	12:00	46	16	259
Halifax Intl	23	6,785	10	17:00	68	28	341
Hamilton	20	7,669	7	11:00	80	27	423
Kelowna	22	6,926	7	9:00	54	18	344
Langley	29	5,382	16	11:00	71	6	313
London	11	11,143	14	11:00	113	14	657
Moncton/Greater Moncton Intl	28	5,436	11	16:00	47	28	391
Montréal/Dorval Intl	4	15,946	5	18:00	61	27	620
Montréal/Mirabel Intl	39	3,311	18	11:00	30	28	193
Montréal/St-Hubert	5	14,401	16	15:00	151	19	916
Oshawa	32	5,054	24	13:00	60	27	403
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	12,699	16	14:00	92	19	662
Pitt Meadows	27	5,959	1	13:00	113	1	612
Prince George	38	3,547	30	10:00	58	30	242
Québec/Jean Lesage Intl	13	10,564	29	11:00	100	24	769
Regina International	31	5,266	29	16:00	47	31	288
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	7,246	30	11:00	64	19	362
Sault Ste Marie	30	5,308	15	16:00	70	14	357
St John's	34	4,985	27	16:00	51	2	359
St-Jean	41	1,572	11	14:00	36	27	114
Sudbury	35	4,708	27	14:00	61	25	342
Thunder Bay	17	8,362	19	14:00	90	4	525
Toronto/Buttonville Municipal	14	10,214	24	12:00	96	27	662
Toronto/City Centre	19	7,865	23	14:00	87	15	581
Toronto/LB Pearson Intl	1	31,864	5	18:00	97	7	1,159
Vancouver Harbour	26	6,018	3	12:00	65	3	390
Vancouver Intl	2	23,019	15	9:00	70	21	860
Victoria Intl	9	11,852	18	15:00	120	3	609
Waterloo Regional	16	8,704	14	16:00	93	14	632
Whitehorse	42	1,334	19	14:00	34	19	97
Windsor	40	3,145	23	14:00	63	23	288
Winnipeg Intl	8	12,365	19	10:00	66	19	655
Winnipeg/St Andrews	24	6,503	12	19:00	92	26	482
Yellowknife	36	4,194	13	14:00	43	13	220

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2003 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	15	4,832	28	16:00	47	28	331
Boundary Bay	20	4,346	1	14:00	50	1	292
Calgary Intl	3	18,120	20	14:00	59	20	800
Calgary/Springbank	16	4,644	14	14:00	46	15	344
Chicoutimi/St-Honoré	37	1,711	20	15:00	26	28	150
Edmonton City Centre	8	7,026	17	17:00	44	20	371
Edmonton Intl	7	8,568	13	8:00	45	6	369
Edmonton/Villeneuve	40	1,273	25	15:00	14	21	80
Gander Intl	34	2,154	16	11:00	35	16	247
Halifax Intl	12	6,039	10	17:00	32	28	261
Hamilton	22	4,329	15	11:00	26	27	211
Kelowna	19	4,459	7	10:00	19	19	194
Langley	39	1,366	1	13:00	20	1	122
London	14	5,107	26	14:00	32	14	271
Moncton/Greater Moncton Intl	26	3,391	20	13:00	20	28	213
Montréal/Dorval Intl	4	15,946	5	18:00	61	27	620
Montréal/Mirabel Intl	29	2,787	28	15:00	30	28	155
Montréal/St-Hubert	11	6,201	15	15:00	51	27	411
Oshawa	35	2,118	27	13:00	22	15	155
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	9,988	19	16:00	43	26	450
Pitt Meadows	31	2,467	1	13:00	53	1	322
Prince George	33	2,169	27	17:00	14	28	111
Québec/Jean Lesage Intl	9	6,872	13	16:00	43	18	355
Regina International	27	3,242	6	20:00	20	28	143
Saskatoon/JG Diefenbaker	17	4,600	15	14:00	27	21	213
Sault Ste Marie	32	2,400	24	15:00	17	19	132
St John's	24	3,521	10	14:00	19	21	159
St-Jean	42	842	16	13:00	17	15	74
Sudbury	30	2,488	26	10:00	23	27	144
Thunder Bay	21	4,344	19	14:00	24	19	212
Toronto/Buttonville Municipal	13	5,387	27	17:00	41	27	340
Toronto/City Centre	25	3,479	15	14:00	35	15	223
Toronto/LB Pearson Intl	1	31,864	5	18:00	97	7	1,159
Vancouver Harbour	18	4,516	10	16:00	43	28	207
Vancouver Intl	2	23,019	15	9:00	70	21	860
Victoria Intl	10	6,522	24	11:00	39	25	300
Waterloo Regional	23	3,736	15	14:00	38	15	288
Whitehorse	41	931	2	13:00	9	3	50
Windsor	36	1,789	23	14:00	19	23	132
Winnipeg Intl	5	10,659	19	14:00	45	21	489
Winnipeg/St Andrews	38	1,709	21	11:00	20	21	132
Yellowknife	28	3,099	26	10:00	22	12	154

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2003 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	3	6,406	6	9:00	232	6	490
Boundary Bay	1	8,886	4	14:00	106	20	470
Calgary Intl	39	150	1	14:00	8	17	18
Calgary/Springbank	4	6,082	29	11:00	74	26	412
Chicoutimi/St-Honoré	17	3,324	27	19:00	106	19	490
Edmonton City Centre	34	958	15	15:00	28	21	90
Edmonton Intl	31	1,359	30	11:00	24	28	99
Edmonton/Villeneuve	7	5,214	27	10:00	84	19	350
Gander Intl	27	1,506	28	12:00	38	20	144
Halifax Intl	35	746	10	17:00	36	7	84
Hamilton	16	3,340	7	11:00	62	16	260
Kelowna	22	2,467	7	9:00	38	6	180
Langley	13	4,016	6	10:00	64	6	264
London	5	6,036	14	11:00	88	14	386
Moncton/Greater Moncton Intl	24	2,045	19	22:00	36	28	178
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	37	524	28	16:00	26	27	68
Montréal/St-Hubert	2	8,200	16	19:00	116	19	532
Oshawa	18	2,936	14	11:00	44	27	268
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	20	2,711	16	14:00	60	19	240
Pitt Meadows	15	3,492	28	12:00	74	28	296
Prince George	30	1,378	17	13:00	52	30	162
Québec/Jean Lesage Intl	14	3,692	29	11:00	80	24	452
Regina International	25	2,024	29	16:00	40	31	154
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	2,646	30	11:00	46	30	200
Sault Ste Marie	19	2,908	15	16:00	66	14	250
St John's	29	1,464	27	16:00	38	2	206
St-Jean	36	730	23	15:00	34	10	86
Sudbury	23	2,220	27	13:00	48	25	244
Thunder Bay	12	4,018	19	14:00	66	4	322
Toronto/Buttonville Municipal	9	4,827	24	12:00	58	27	322
Toronto/City Centre	11	4,386	23	11:00	66	23	392
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	28	1,502	3	12:00	44	3	186
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	6	5,330	18	15:00	100	4	348
Waterloo Regional	8	4,968	3	16:00	73	14	382
Whitehorse	38	403	19	14:00	30	19	62
Windsor	32	1,356	23	14:00	44	15	172
Winnipeg Intl	26	1,706	19	10:00	36	19	188
Winnipeg/St Andrews	10	4,794	12	19:00	90	26	392
Yellowknife	33	1,095	13	14:00	28	13	84

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2003 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	3	6,404	6	9:00	232	6	490
Boundary Bay	1	8,886	4	14:00	106	20	470
Calgary Intl	39	142	1	14:00	8	17	18
Calgary/Springbank	4	6,080	29	11:00	74	26	412
Chicoutimi/St-Honoré	17	3,324	27	19:00	106	19	490
Edmonton City Centre	34	952	15	15:00	28	21	90
Edmonton Intl	32	1,255	30	11:00	24	28	99
Edmonton/Villeneuve	6	5,214	27	10:00	84	19	350
Gander Intl	31	1,276	28	12:00	38	24	134
Halifax Intl	36	636	10	17:00	36	7	78
Hamilton	16	3,332	7	11:00	62	16	260
Kelowna	22	2,465	7	9:00	38	6	180
Langley	12	4,016	6	10:00	64	6	264
London	5	6,036	14	11:00	88	14	386
Moncton/Greater Moncton Intl	24	2,045	19	22:00	36	28	178
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	37	524	28	16:00	26	27	68
Montréal/St-Hubert	2	8,140	16	19:00	116	19	528
Oshawa	18	2,936	14	11:00	44	27	268
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	20	2,703	16	14:00	60	19	240
Pitt Meadows	15	3,492	28	12:00	74	28	296
Prince George	29	1,378	17	13:00	52	30	162
Québec/Jean Lesage Intl	14	3,692	29	11:00	80	24	452
Regina International	25	1,932	29	16:00	40	31	154
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	2,530	30	11:00	46	30	200
Sault Ste Marie	19	2,908	15	16:00	66	14	250
St John's	28	1,458	27	16:00	38	2	206
St-Jean	35	730	23	15:00	34	10	86
Sudbury	23	2,220	27	13:00	48	25	244
Thunder Bay	13	3,996	19	14:00	66	4	310
Toronto/Buttonville Municipal	9	4,827	24	12:00	58	27	322
Toronto/City Centre	11	4,384	23	11:00	66	23	392
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	26	1,498	3	12:00	44	3	186
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	7	5,016	18	15:00	96	4	346
Waterloo Regional	8	4,958	3	16:00	73	14	382
Whitehorse	38	377	19	14:00	30	19	62
Windsor	30	1,356	23	14:00	44	15	172
Winnipeg Intl	27	1,480	26	11:00	28	19	138
Winnipeg/St Andrews	10	4,794	12	19:00	90	26	392
Yellowknife	33	1,013	13	14:00	28	13	84

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2003 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	20	2	29	10:00	2	29	2
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	13	8	21	16:00	8	21	8
Calgary/Springbank	19	2	13	14:00	1	13	1
Chicoutimi/St-Honoré	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton City Centre	17	6	26	8:00	4	26	6
Edmonton Intl	6	104	15	17:00	14	14	24
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	2	230	18	11:00	22	18	42
Halifax Intl	5	110	4	10:00	14	4	28
Hamilton	14	8	8	18:00	8	8	8
Kelowna	21	2	29	15:00	2	29	2
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	9	60	11	11:00	28	11	28
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15	8	30	16:00	6	30	6
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	-	-	-	-	-	-	-
Regina International	7	92	6	20:00	24	6	28
Saskatoon/JG Diefenbaker	4	116	18	13:00	20	18	42
Sault Ste Marie	-	-	-	-	-	-	-
St John's	16	6	29	16:00	6	29	6
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	11	22	4	15:00	12	4	12
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	22	2	24	9:00	2	24	2
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	18	4	31	10:00	4	31	4
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	1	314	28	21:00	32	17	66
Waterloo Regional	12	10	5	16:00	4	11	6
Whitehorse	10	26	3	14:00	8	3	16
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	3	226	19	10:00	30	19	50
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	8	82	19	13:00	16	19	38

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

March 2003 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	16	2,236	35	874	6	1,362
Campbell River	26	1,477	26	1,117	20	360
Castlegar	37	1,042	44	720	22	322
Charlo	58	2	58	2	-	-
Charlottetown	33	1,151	28	1,027	28	124
Churchill	47	694	46	688	49	6
Cranbrook	42	881	48	661	26	220
Dawson Creek	50	642	50	612	45	30
Deer Lake	29	1,379	22	1,281	32	98
Fort McMurray	11	2,606	4	2,241	18	365
Fort Nelson	32	1,179	25	1,125	39	54
Fort St John	10	2,673	10	1,773	9	900
Fredericton	19	1,916	13	1,670	25	246
Goose Bay	17	2,049	6	2,049	-	-
Grande Prairie	8	2,818	3	2,414	17	404
High Level	23	1,609	38	785	12	824
Îles-de-la-Madeleine	45	772	40	772	-	-
Inuvik/Mike Zubko	39	933	34	875	38	58
Iqaluit	30	1,376	19	1,318	37	58
Kamloops	7	2,869	11	1,759	8	1,110
Kenora	34	1,141	39	779	19	362
Kingston	4	3,512	8	1,854	4	1,658
Kuujuuaq	46	756	45	706	40	50
Kuujuarapik	54	417	54	415	51	2
La Grande Rivière	48	679	47	679	-	-
La Ronge	28	1,409	20	1,315	33	94
Lethbridge	13	2,481	15	1,591	10	890
Lloydminster	31	1,318	37	820	16	498
Medicine Hat	24	1,597	27	1,083	15	514
Mont-Joli	56	363	56	341	47	22
Nanaimo	14	2,424	9	1,814	13	610
Norman Wells	44	805	41	771	43	34
North Bay	1	4,132	7	1,952	3	2,180
Ottawa/Gatineau	22	1,705	36	861	11	844
Peace River	35	1,136	29	1,016	29	120
Penticton	2	3,960	18	1,458	2	2,502
Port Hardy	43	819	43	745	34	74
Prince Albert	21	1,756	23	1,234	14	522
Prince Rupert	55	397	55	397	-	-
Rankin Inlet	38	938	32	938	-	-
Red Deer Industrial	6	2,910	12	1,690	7	1,220
Roberval	57	328	57	295	44	33
Rouyn-Noranda	36	1,078	31	976	31	102
Saint John	20	1,900	16	1,548	21	352
Sept-Îles	18	1,917	14	1,599	23	318
Sioux Lookout	12	2,563	2	2,499	35	64
Smithers	52	543	52	525	48	18
St Anthony	49	643	49	643	-	-
St Catharines	9	2,804	21	1,283	5	1,521
Sydney	53	498	53	460	42	38
Terrace	40	916	33	888	46	28
Thompson	15	2,331	5	2,229	30	102
Timmins	25	1,534	17	1,496	41	38
Val-D'or	27	1,440	24	1,140	24	300
Victoria Harbour	5	3,043	1	2,983	36	60
Wabush	51	547	51	544	50	3
Whitecourt	3	3,648	30	1,012	1	2,636
Williams Lake	41	896	42	746	27	150
Total (58)		91,588		67,088		24,500

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

March 2003 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	2,064	584	172	1,308	172	118	54
Campbell River	1,454	685	409	360	23	23	-
Castlegar	1,040	679	39	322	2	2	-
Charlo	2	-	2	-	-	-	-
Charlottetown	1,095	726	253	116	56	48	8
Churchill	692	669	17	6	2	2	-
Cranbrook	877	539	118	220	4	4	-
Dawson Creek	642	546	66	30	-	-	-
Deer Lake	1,369	1,212	59	98	10	10	-
Fort McMurray	2,604	1,617	622	365	2	2	-
Fort Nelson	1,174	976	144	54	5	5	-
Fort St John	2,671	1,610	161	900	2	2	-
Fredericton	1,694	1,205	247	242	222	218	4
Goose Bay	1,889	1,678	211	-	160	160	-
Grande Prairie	2,810	2,121	285	404	8	8	-
High Level	1,609	718	67	824	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	768	642	126	-	4	4	-
Inuvik/Mike Zubko	933	754	121	58	-	-	-
Iqaluit	1,352	1,198	96	58	24	24	-
Kamloops	2,865	1,484	271	1,110	4	4	-
Kenora	1,099	661	76	362	42	42	-
Kingston	3,462	1,553	251	1,658	50	50	-
Kuujuuaq	752	674	28	50	4	4	-
Kuujuarapik	417	404	11	2	-	-	-
La Grande Rivière	679	541	138	-	-	-	-
La Ronge	1,409	1,205	110	94	-	-	-
Lethbridge	2,479	877	712	890	2	2	-
Lloydminster	1,300	512	290	498	18	18	-
Medicine Hat	1,585	910	163	512	12	10	2
Mont-Joli	361	307	32	22	2	2	-
Nanaimo	2,409	1,248	551	610	15	15	-
Norman Wells	805	760	11	34	-	-	-
North Bay	4,073	1,539	362	2,172	59	51	8
Ottawa/Gatineau	1,695	343	508	844	10	10	-
Peace River	1,132	928	84	120	4	4	-
Penticton	3,960	1,240	218	2,502	-	-	-
Port Hardy	797	622	103	72	22	20	2
Prince Albert	1,730	970	238	522	26	26	-
Prince Rupert	393	354	39	-	4	4	-
Rankin Inlet	938	920	18	-	-	-	-
Red Deer Industrial	2,894	1,131	543	1,220	16	16	-
Roberval	322	198	91	33	6	6	-
Rouyn-Noranda	1,076	671	303	102	2	2	-
Saint John	1,762	1,173	279	310	138	96	42
Sept-Îles	1,907	1,472	117	318	10	10	-
Sioux Lookout	2,559	2,451	44	64	4	4	-
Smithers	543	471	54	18	-	-	-
St Anthony	643	615	28	-	-	-	-
St Catharines	2,799	868	410	1,521	5	5	-
Sydney	461	395	36	30	37	29	8
Terrace	914	801	85	28	2	2	-
Thompson	2,331	2,106	123	102	-	-	-
Timmins	1,534	1,352	144	38	-	-	-
Val-D'or	1,429	833	296	300	11	11	-
Victoria Harbour	3,034	2,539	435	60	9	9	-
Wabush	545	469	73	3	2	2	-
Whitecourt	3,628	706	286	2,636	20	20	-
Williams Lake	884	528	214	142	12	4	8
Total (58)	90,344	54,990	10,990	24,364	1,244	1,108	136

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

March 2003 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	874	134	394	56	145
Campbell River	1,117	366	295	24	405	4	23
Castlegar	720	283	136	260	31	8	2
Charlo	2	-	-	-	-	2	-
Charlottetown	1,027	534	150	42	135	118	48
Churchill	688	657	8	4	11	6	2
Cranbrook	661	413	118	8	102	16	4
Dawson Creek	612	451	91	4	42	24	-
Deer Lake	1,281	640	212	360	25	34	10
Fort McMurray	2,241	1,163	438	16	592	30	2
Fort Nelson	1,125	371	599	6	138	6	5
Fort St John	1,773	1,109	420	81	150	11	2
Fredericton	1,670	757	74	374	174	73	218
Goose Bay	2,049	840	236	602	163	48	160
Grande Prairie	2,414	1,488	534	99	262	23	8
High Level	785	549	161	8	47	20	-
Îles-de-la-Madeleine	772	349	257	36	22	104	4
Inuvik/Mike Zubko	875	590	162	2	101	20	-
Iqaluit	1,318	1,043	95	60	55	41	24
Kamloops	1,759	881	209	394	203	68	4
Kenora	779	389	136	136	62	14	42
Kingston	1,854	507	504	542	229	22	50
Kuujuuaq	706	623	51	-	10	18	4
Kuujuarapik	415	394	10	-	9	2	-
La Grande Rivière	679	514	7	20	124	14	-
La Ronge	1,315	1,091	113	1	47	63	-
Lethbridge	1,591	511	125	241	665	47	2
Lloydminster	820	207	289	16	276	14	18
Medicine Hat	1,083	798	56	56	150	13	10
Mont-Joli	341	291	8	8	20	12	2
Nanaimo	1,814	665	328	255	485	66	15
Norman Wells	771	575	185	-	11	-	-
North Bay	1,952	701	356	482	344	18	51
Ottawa/Gatineau	861	50	75	218	418	90	10
Peace River	1,016	847	77	4	67	17	4
Penticton	1,458	540	532	168	212	6	-
Port Hardy	745	503	99	20	66	37	20
Prince Albert	1,234	751	210	9	75	163	26
Prince Rupert	397	268	82	4	4	35	4
Rankin Inlet	938	811	109	-	2	16	-
Red Deer Industrial	1,690	241	693	197	498	45	16
Roberval	295	100	47	51	91	-	6
Rouyn-Noranda	976	600	61	10	255	48	2
Saint John	1,548	811	92	270	265	14	96
Sept-Îles	1,599	1,148	244	80	68	49	10
Sioux Lookout	2,499	1,829	622	-	30	14	4
Smithers	525	318	153	-	38	16	-
St Anthony	643	326	94	195	8	20	-
St Catharines	1,283	74	679	115	396	14	5
Sydney	460	307	56	32	20	16	29
Terrace	888	534	265	2	45	40	2
Thompson	2,229	1,978	104	24	18	105	-
Timmins	1,496	1,276	67	9	106	38	-
Val-D'or	1,140	755	61	17	255	41	11
Victoria Harbour	2,983	2,421	114	4	299	136	9
Wabush	544	261	54	154	57	16	2
Whitecourt	1,012	563	123	20	284	2	20
Williams Lake	746	248	254	26	198	16	4
Total (58)	67,088	37,444	11,724	5,822	9,010	1,980	1,108

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

March 2003 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	874	228	26.0	646	73.9	-
Campbell River	1,117	308	27.5	809	72.4	507
Castlegar	720	302	41.9	418	58.0	197
Charlo	2	-	-	2	100.0	-
Charlottetown	1,027	591	57.5	436	42.4	-
Churchill	688	535	77.7	153	22.2	-
Cranbrook	661	455	68.8	206	31.1	208
Dawson Creek	612	402	65.6	210	34.3	-
Deer Lake	1,281	1,141	89.0	140	10.9	-
Fort McMurray	2,241	1,344	59.9	897	40.0	-
Fort Nelson	1,125	345	30.6	780	69.3	285
Fort St John	1,773	901	50.8	872	49.1	-
Fredericton	1,670	968	57.9	702	42.0	-
Goose Bay	2,049	1,119	54.6	930	45.3	-
Grande Prairie	2,414	1,707	70.7	707	29.2	-
High Level	785	482	61.4	303	38.5	-
Îles-de-la-Madeleine	772	411	53.2	361	46.7	-
Inuvik/Mike Zubko	875	285	32.5	590	67.4	-
Iqaluit	1,318	718	54.4	600	45.5	-
Kamloops	1,759	1,011	57.4	748	42.5	200
Kenora	779	355	45.5	424	54.4	300
Kingston	1,854	662	35.7	1,192	64.2	137
Kuujuuaq	706	244	34.5	462	65.4	-
Kuujuuarapik	415	265	63.8	150	36.1	-
La Grande Rivière	679	399	58.7	280	41.2	-
La Ronge	1,315	608	46.2	707	53.7	190
Lethbridge	1,591	634	39.8	957	60.1	-
Lloydminster	820	273	33.2	547	66.7	12
Medicine Hat	1,083	478	44.1	605	55.8	-
Mont-Joli	341	249	73.0	92	26.9	-
Nanaimo	1,814	657	36.2	1,157	63.7	1,378
Norman Wells	771	123	15.9	648	84.0	-
North Bay	1,952	766	39.2	1,186	60.7	-
Ottawa/Gatineau	861	73	8.4	788	91.5	-
Peace River	1,016	703	69.1	313	30.8	-
Penticton	1,458	562	38.5	896	61.4	71
Port Hardy	745	229	30.7	516	69.2	1,075
Prince Albert	1,234	895	72.5	339	27.4	38
Prince Rupert	397	286	72.0	111	27.9	48
Rankin Inlet	938	414	44.1	524	55.8	18
Red Deer Industrial	1,690	316	18.6	1,374	81.3	195
Roberval	295	111	37.6	184	62.3	-
Rouyn-Noranda	976	709	72.6	267	27.3	-
Saint John	1,548	1,114	71.9	434	28.0	-
Sept-Îles	1,599	1,000	62.5	599	37.4	1
Sioux Lookout	2,499	1,567	62.7	932	37.2	-
Smithers	525	401	76.3	124	23.6	274
St Anthony	643	369	57.3	274	42.6	-
St Catharines	1,283	61	4.7	1,222	95.2	-
Sydney	460	361	78.4	99	21.5	-
Terrace	888	569	64.0	319	35.9	-
Thompson	2,229	880	39.4	1,349	60.5	-
Timmins	1,496	1,203	80.4	293	19.5	-
Val-D'or	1,140	685	60.0	455	39.9	-
Victoria Harbour	2,983	142	4.7	2,841	95.2	441
Wabush	544	425	78.1	119	21.8	-
Whitecourt	1,012	111	10.9	901	89.0	63
Williams Lake	746	296	39.6	450	60.3	457
Total (58)	67,088	32,448	48.4	34,640	51.6	6,095

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

March 2003 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	874	36	202	618	18	-
Campbell River	1,117	70	431	266	350	-
Castlegar	720	14	245	388	73	-
Charlo	2	-	-	-	2	-
Charlottetown	1,027	109	316	397	205	-
Churchill	688	16	661	5	6	-
Cranbrook	661	42	367	238	14	-
Dawson Creek	612	10	480	52	70	-
Deer Lake	1,281	38	1,109	70	64	-
Fort McMurray	2,241	535	908	590	208	-
Fort Nelson	1,125	9	370	213	533	-
Fort St John	1,773	129	924	263	457	-
Fredericton	1,670	270	525	658	217	-
Goose Bay	2,049	240	1,392	147	270	-
Grande Prairie	2,414	133	1,491	490	300	-
High Level	785	26	530	83	146	-
Îles-de-la-Madeleine	772	20	315	290	147	-
Inuvik/Mike Zubko	875	104	606	37	128	-
Iqaluit	1,318	352	880	34	52	-
Kamloops	1,759	134	711	706	208	-
Kenora	779	10	342	311	116	-
Kingston	1,854	21	625	988	220	-
Kuujuuaq	706	128	523	39	16	-
Kuujuarapik	415	2	400	11	2	-
La Grande Rivière	679	6	596	74	3	-
La Ronge	1,315	6	795	456	58	-
Lethbridge	1,591	26	714	796	55	-
Lloydminster	820	13	204	568	35	-
Medicine Hat	1,083	13	481	551	38	-
Mont-Joli	341	8	239	84	10	-
Nanaimo	1,814	10	496	1,227	80	1
Norman Wells	771	102	273	274	122	-
North Bay	1,952	24	819	593	516	-
Ottawa/Gatineau	861	8	88	699	66	-
Peace River	1,016	32	681	219	84	-
Penticton	1,458	10	460	690	298	-
Port Hardy	745	8	492	132	113	-
Prince Albert	1,234	4	858	367	4	1
Prince Rupert	397	28	274	6	89	-
Rankin Inlet	938	132	701	-	105	-
Red Deer Industrial	1,690	19	263	1,333	75	-
Roberval	295	-	100	179	16	-
Rouyn-Noranda	976	73	783	106	14	-
Saint John	1,548	346	623	483	96	-
Sept-Îles	1,599	46	851	503	199	-
Sioux Lookout	2,499	3	2,307	150	39	-
Smithers	525	14	425	48	38	-
St Anthony	643	4	604	31	4	-
St Catharines	1,283	16	15	1,136	65	51
Sydney	460	13	285	104	58	-
Terrace	888	26	569	53	240	-
Thompson	2,229	14	1,719	414	82	-
Timmins	1,496	221	979	253	43	-
Val-D'or	1,140	150	707	244	39	-
Victoria Harbour	2,983	-	1,560	337	1,086	-
Wabush	544	12	405	50	77	-
Whitecourt	1,012	24	109	183	696	-
Williams Lake	746	38	288	348	72	-
Total (58)	67,088	3,897	35,116	19,585	8,437	53

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

March 2003 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	606	26	178	14	26	-	-	24	-	-
Campbell River	522	81	66	31	349	66	2	-	-	-
Castlegar	412	49	35	12	115	97	-	-	-	-
Charlo	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	244	342	80	6	239	74	14	28	-	-
Churchill	7	18	252	50	163	198	-	-	-	-
Cranbrook	204	52	83	85	224	11	-	2	-	-
Dawson Creek	92	39	175	231	75	-	-	-	-	-
Deer Lake	114	20	155	451	513	-	28	-	-	-
Fort McMurray	584	277	250	596	143	235	156	-	-	-
Fort Nelson	519	180	230	121	18	57	-	-	-	-
Fort St John	581	266	393	309	11	107	106	-	-	-
Fredericton	460	229	280	15	405	190	66	25	-	-
Goose Bay	280	92	759	423	358	45	43	21	-	28
Grande Prairie	543	348	492	565	185	174	107	-	-	-
High Level	169	74	378	146	16	2	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	101	319	143	10	158	41	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	121	73	515	8	34	26	98	-	-	-
Iqaluit	19	24	508	46	51	372	109	104	83	2
Kamloops	722	178	144	246	89	325	55	-	-	-
Kenora	259	80	422	4	8	4	-	2	-	-
Kingston	1,082	92	66	455	99	36	-	24	-	-
Kuujuuaq	14	37	439	2	6	98	-	86	24	-
Kuujuuarapik	7	6	137	3	174	88	-	-	-	-
La Grande Rivière	15	62	82	4	116	400	-	-	-	-
La Ronge	157	371	470	212	51	54	-	-	-	-
Lethbridge	685	171	371	358	2	-	4	-	-	-
Lloydminster	517	79	54	166	4	-	-	-	-	-
Medicine Hat	481	104	250	248	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	18	74	120	8	115	6	-	-	-	-
Nanaimo	721	546	97	32	399	19	-	-	-	-
Norman Wells	341	107	201	6	2	38	74	2	-	-
North Bay	1,040	158	162	302	169	93	2	26	-	-
Ottawa/Gatineau	693	57	97	10	-	2	-	2	-	-
Peace River	149	166	432	257	10	2	-	-	-	-
Penticton	881	101	60	400	14	2	-	-	-	-
Port Hardy	96	155	281	66	131	12	4	-	-	-
Prince Albert	247	125	427	206	69	160	-	-	-	-
Prince Rupert	33	59	43	29	120	112	1	-	-	-
Rankin Inlet	105	92	253	120	142	90	127	5	4	-
Red Deer Industrial	1,194	185	224	60	23	4	-	-	-	-
Roberval	141	48	10	92	-	4	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	96	20	216	8	449	148	39	-	-	-
Saint John	319	197	177	239	349	179	80	8	-	-
Sept-Îles	251	445	162	292	416	33	-	-	-	-
Sioux Lookout	78	163	2,085	172	-	1	-	-	-	-
Smithers	86	8	80	166	68	117	-	-	-	-
St Anthony	20	138	364	108	7	6	-	-	-	-
St Catharines	1,147	105	15	10	6	-	-	-	-	-
Sydney	20	90	70	6	257	7	-	10	-	-
Terrace	278	23	226	122	119	120	-	-	-	-
Thompson	183	601	661	424	246	114	-	-	-	-
Timmins	120	262	574	201	61	254	-	24	-	-
Val-D'or	231	12	205	32	504	82	14	-	60	-
Victoria Harbour	59	1,123	1,791	-	10	-	-	-	-	-
Wabush	74	39	84	132	215	-	-	-	-	-
Whitecourt	842	69	63	26	12	-	-	-	-	-
Williams Lake	356	88	68	74	109	51	-	-	-	-
Total (58)	19,338	8,945	16,655	8,417	7,654	4,356	1,129	393	171	30

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2003 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	863	134	393	56	137	27	116
Transborder - Transfrontaliers	11	-	1	-	8	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	874	134	394	56	145	27	118
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,087	366	295	24	375	4	23
Transborder - Transfrontaliers	30	-	-	-	30	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,117	366	295	24	405	4	23
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	709	283	136	258	22	8	2
Transborder - Transfrontaliers	11	-	-	2	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	720	283	136	260	31	8	2
Charlo							
Domestic - Intérieurs	2	-	-	-	-	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2	-	-	-	-	2	-
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,021	534	150	42	129	118	48
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,027	534	150	42	135	118	48
Churchill							
Domestic - Intérieurs	687	657	8	4	10	6	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	688	657	8	4	11	6	2
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	641	409	117	6	91	16	2
Transborder - Transfrontaliers	18	4	1	2	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	-	-	2
Total	661	413	118	8	102	16	4
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	610	451	91	4	40	24	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	612	451	91	4	42	24	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,281	640	212	360	25	34	10
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,281	640	212	360	25	34	10
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	2,240	1,163	438	16	591	30	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,241	1,163	438	16	592	30	2

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2003 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	1,122	370	599	6	136	6	5
Transborder - Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,125	371	599	6	138	6	5
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	1,773	1,109	420	81	150	11	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,773	1,109	420	81	150	11	2
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,658	757	71	373	168	72	217
Transborder - Transfrontaliers	12	-	3	1	6	1	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,670	757	74	374	174	73	218
Goose Bay							
Domestic - Intérieurs	1,763	802	234	515	59	48	105
Transborder - Transfrontaliers	122	18	1	29	50	-	24
Other Intl - Internat., Autres	164	20	1	58	54	-	31
Total	2,049	840	236	602	163	48	160
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,412	1,488	534	99	260	23	8
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,414	1,488	534	99	262	23	8
High Level							
Domestic - Intérieurs	785	549	161	8	47	20	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	785	549	161	8	47	20	-
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	771	349	257	36	22	103	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-
Total	772	349	257	36	22	104	4
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	858	573	162	2	101	20	-
Transborder - Transfrontaliers	17	17	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	875	590	162	2	101	20	-
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,198	988	83	42	28	39	18
Transborder - Transfrontaliers	58	35	8	2	10	2	1
Other Intl - Internat., Autres	62	20	4	16	17	-	5
Total	1,318	1,043	95	60	55	41	24
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	1,737	877	209	390	189	68	4
Transborder - Transfrontaliers	22	4	-	4	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,759	881	209	394	203	68	4

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2003 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kenora							
Domestic - Intérieurs	774	387	135	135	61	14	42
Transborder - Transfrontaliers	5	2	1	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	779	389	136	136	62	14	42
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,838	503	502	540	221	22	50
Transborder - Transfrontaliers	16	4	2	2	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,854	507	504	542	229	22	50
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	706	623	51	-	10	18	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	706	623	51	-	10	18	4
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	415	394	10	-	9	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	415	394	10	-	9	2	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	679	514	7	20	124	14	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	679	514	7	20	124	14	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,315	1,091	113	1	47	63	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,315	1,091	113	1	47	63	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,567	510	121	239	648	47	2
Transborder - Transfrontaliers	24	1	4	2	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,591	511	125	241	665	47	2
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	819	207	289	16	275	14	18
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	820	207	289	16	276	14	18
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,079	796	56	56	148	13	10
Transborder - Transfrontaliers	4	2	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,083	798	56	56	150	13	10
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	341	291	8	8	20	12	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	341	291	8	8	20	12	2

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2003 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	1,775	665	328	252	449	66	15
Transborder - Transfrontaliers	39	-	-	3	36	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,814	665	328	255	485	66	15
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	771	575	185	-	11	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	771	575	185	-	11	-	-
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,937	699	356	481	332	18	51
Transborder - Transfrontaliers	15	2	-	1	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,952	701	356	482	344	18	51
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	858	48	75	218	417	90	10
Transborder - Transfrontaliers	3	2	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	861	50	75	218	418	90	10
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,015	846	77	4	67	17	4
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,016	847	77	4	67	17	4
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,437	539	532	166	194	6	-
Transborder - Transfrontaliers	21	1	-	2	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,458	540	532	168	212	6	-
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	743	503	99	20	64	37	20
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	745	503	99	20	66	37	20
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,233	751	210	9	74	163	26
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,234	751	210	9	75	163	26
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	396	268	82	4	3	35	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	397	268	82	4	4	35	4
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	937	810	109	-	2	16	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	938	811	109	-	2	16	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2003 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,682	241	688	197	495	45	16
Transborder - Transfrontaliers	7	-	4	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	1,690	241	693	197	498	45	16
Roberval							
Domestic - Intérieurs	294	100	46	51	91	-	6
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	295	100	47	51	91	-	6
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	975	600	61	10	254	48	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	976	600	61	10	255	48	2
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,366	718	89	268	182	13	96
Transborder - Transfrontaliers	178	92	3	2	80	1	-
Other Intl - Internat., Autres	4	1	-	-	3	-	-
Total	1,548	811	92	270	265	14	96
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	1,584	1,146	244	76	61	49	8
Transborder - Transfrontaliers	12	1	-	3	7	-	1
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	1	-	-	1
Total	1,599	1,148	244	80	68	49	10
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,497	1,829	620	-	30	14	4
Transborder - Transfrontaliers	2	-	2	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,499	1,829	622	-	30	14	4
Smithers							
Domestic - Intérieurs	524	318	153	-	37	16	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	525	318	153	-	38	16	-
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	642	326	94	194	8	20	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	643	326	94	195	8	20	-
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	1,236	74	677	113	353	14	5
Transborder - Transfrontaliers	47	-	2	2	43	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,283	74	679	115	396	14	5
Sydney							
Domestic - Intérieurs	443	299	53	28	18	16	29
Transborder - Transfrontaliers	5	-	3	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	12	8	-	3	1	-	-
Total	460	307	56	32	20	16	29

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2003 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Terrace							
Domestic - Intérieurs	888	534	265	2	45	40	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	888	534	265	2	45	40	2
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,229	1,978	104	24	18	105	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,229	1,978	104	24	18	105	-
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,492	1,274	67	8	105	38	-
Transborder - Transfrontaliers	4	2	-	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,496	1,276	67	9	106	38	-
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	1,139	755	61	16	255	41	11
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,140	755	61	17	255	41	11
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,658	2,361	113	4	35	136	9
Transborder - Transfrontaliers	325	60	1	-	264	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,983	2,421	114	4	299	136	9
Wabush							
Domestic - Intérieurs	544	261	54	154	57	16	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	544	261	54	154	57	16	2
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	1,012	563	123	20	284	2	20
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,012	563	123	20	284	2	20
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	730	248	247	26	189	16	4
Transborder - Transfrontaliers	16	-	7	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	746	248	254	26	198	16	4
Total (58)							
Domestic - Intérieurs	65,788	37,144	11,674	5,682	8,273	1,975	1,040
Transborder - Transfrontaliers	1,049	250	44	61	661	4	29
Other Intl - Internat., Autres	251	50	6	79	76	1	39
Total	67,088	37,444	11,724	5,822	9,010	1,980	1,108

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2003 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	16	2,236	27	12:00	45	6	145
Campbell River	26	1,477	10	14:00	27	25	94
Castlegar	37	1,042	3	14:00	25	4	92
Charlo	58	2	11	11:00	1	11	2
Charlottetown	33	1,151	6	12:00	27	6	87
Churchill	47	694	21	19:00	10	20	42
Cranbrook	42	881	18	13:00	22	5	54
Dawson Creek	50	642	21	7:00	19	11	39
Deer Lake	29	1,379	26	16:00	20	24	73
Fort McMurray	11	2,606	28	15:00	23	24	129
Fort Nelson	32	1,179	12	17:00	16	20	67
Fort St John	10	2,673	28	13:00	57	26	280
Fredericton	19	1,916	22	13:00	28	22	124
Goose Bay	17	2,049	8	11:00	14	8	103
Grande Prairie	8	2,818	11	15:00	31	31	208
High Level	23	1,609	23	10:00	58	22	275
Îles-de-la-Madeleine	45	772	28	13:00	12	28	60
Inuvik/Mike Zubko	39	933	13	16:00	11	13	57
Iqaluit	30	1,376	25	11:00	20	25	69
Kamloops	7	2,869	19	10:00	38	4	176
Kenora	34	1,141	26	18:00	22	26	116
Kingston	4	3,512	26	15:00	51	13	236
Kuujuuaq	46	756	25	15:00	11	31	51
Kuujuarapik	54	417	26	13:00	6	26	32
La Grande Rivière	48	679	26	10:00	9	6	38
La Ronge	28	1,409	24	12:00	21	12	89
Lethbridge	13	2,481	19	16:00	35	18	210
Lloydminster	31	1,318	24	16:00	25	19	87
Medicine Hat	24	1,597	16	11:00	26	25	120
Mont-Joli	56	363	26	14:00	14	24	29
Nanaimo	14	2,424	23	14:00	33	3	158
Norman Wells	44	805	3	16:00	23	3	49
North Bay	1	4,132	12	11:00	55	24	302
Ottawa/Gatineau	22	1,705	15	18:00	36	23	147
Peace River	35	1,136	27	12:00	32	27	88
Penticton	2	3,960	17	15:00	73	17	248
Port Hardy	43	819	1	11:00	13	24	46
Prince Albert	21	1,756	18	12:00	31	18	175
Prince Rupert	55	397	4	14:00	7	18	22
Rankin Inlet	38	938	19	16:00	9	14	56
Red Deer Industrial	6	2,910	18	19:00	43	18	188
Roberval	57	328	22	8:00	10	19	32
Rouyn-Noranda	36	1,078	27	19:00	20	27	62
Saint John	20	1,900	13	19:00	27	13	121
Sept-Îles	18	1,917	20	13:00	31	20	117
Sioux Lookout	12	2,563	26	11:00	22	17	143
Smithers	52	543	19	13:00	10	6	30
St Anthony	49	643	12	14:00	8	24	42
St Catharines	9	2,804	15	16:00	61	30	234
Sydney	53	498	6	16:00	9	13	38
Terrace	40	916	10	11:00	11	10	48
Thompson	15	2,331	17	11:00	14	27	123
Timmins	25	1,534	19	17:00	21	19	93
Val-D'Or	27	1,440	22	15:00	37	22	94
Victoria Harbour	5	3,043	6	16:00	31	28	154
Wabush	51	547	21	16:00	11	7	40
Whitecourt	3	3,648	26	10:00	42	26	259
Williams Lake	41	896	26	14:00	19	26	59

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2003 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	35	874	20	14:00	11	21	69
Campbell River	26	1,117	25	17:00	22	26	75
Castlegar	44	720	15	11:00	13	24	54
Charlo	58	2	11	11:00	1	11	2
Charlottetown	28	1,027	20	9:00	12	7	60
Churchill	46	688	18	17:00	8	20	42
Cranbrook	48	661	15	9:00	11	23	35
Dawson Creek	50	612	6	12:00	7	27	34
Deer Lake	22	1,281	13	9:00	9	24	63
Fort McMurray	4	2,241	6	18:00	14	25	114
Fort Nelson	25	1,125	4	11:00	11	25	60
Fort St John	10	1,773	6	11:00	20	19	107
Fredericton	13	1,670	11	11:00	15	13	98
Goose Bay	6	2,049	8	11:00	14	8	103
Grande Prairie	3	2,414	26	11:00	18	19	130
High Level	38	785	6	11:00	9	19	46
Îles-de-la-Madeleine	40	772	28	13:00	12	28	60
Inuvik/Mike Zubko	34	875	7	15:00	10	7	49
Iqaluit	19	1,318	17	17:00	14	17	63
Kamloops	11	1,759	1	15:00	16	28	87
Kenora	39	779	26	18:00	10	19	47
Kingston	8	1,854	13	15:00	19	13	128
Kuujuuaq	45	706	1	18:00	9	31	45
Kuujuarapik	54	415	26	13:00	6	26	30
La Grande Rivière	47	679	26	10:00	9	6	38
La Ronge	20	1,315	12	10:00	13	12	75
Lethbridge	15	1,591	26	16:00	20	26	120
Lloydminster	37	820	28	14:00	12	28	48
Medicine Hat	27	1,083	25	11:00	12	25	70
Mont-Joli	56	341	25	19:00	6	24	29
Nanaimo	9	1,814	23	15:00	16	31	97
Norman Wells	41	771	12	11:00	8	12	45
North Bay	7	1,952	18	17:00	18	12	112
Ottawa/Gatineau	36	861	24	16:00	16	23	73
Peace River	29	1,016	5	15:00	9	5	59
Penticton	18	1,458	21	14:00	12	21	88
Port Hardy	43	745	25	15:00	9	24	46
Prince Albert	23	1,234	11	14:00	11	20	79
Prince Rupert	55	397	4	14:00	7	18	22
Rankin Inlet	32	938	19	16:00	9	14	56
Red Deer Industrial	12	1,690	22	11:00	23	22	122
Roberval	57	295	22	9:00	6	19	24
Rouyn-Noranda	31	976	18	17:00	8	18	47
Saint John	16	1,548	4	12:00	13	19	114
Sept-Îles	14	1,599	26	11:00	13	10	77
Sioux Lookout	2	2,499	17	16:00	19	17	143
Smithers	52	525	6	12:00	6	6	30
St Anthony	49	643	12	14:00	8	24	42
St Catharines	21	1,283	30	11:00	29	30	158
Sydney	53	460	11	17:00	9	13	38
Terrace	33	888	14	8:00	8	24	45
Thompson	5	2,229	17	11:00	14	27	113
Timmins	17	1,496	26	16:00	14	26	89
Val-D'Or	24	1,140	20	13:00	20	20	65
Victoria Harbour	1	2,983	28	16:00	22	28	154
Wabush	51	544	7	12:00	8	7	40
Whitecourt	30	1,012	13	17:00	11	13	64
Williams Lake	42	746	3	14:00	10	24	41

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2003 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	6	1,362	27	12:00	38	6	122
Campbell River	20	360	10	14:00	22	18	44
Castlegar	22	322	23	10:00	22	4	68
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	28	124	6	12:00	24	6	48
Churchill	49	6	21	19:00	6	21	6
Cranbrook	26	220	18	13:00	20	1	32
Dawson Creek	45	30	21	7:00	18	21	18
Deer Lake	32	98	22	13:00	14	22	26
Fort McMurray	18	365	22	12:00	20	22	44
Fort Nelson	39	54	9	17:00	10	9	10
Fort St John	9	900	28	13:00	54	26	198
Fredericton	25	246	22	13:00	20	22	70
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	17	404	22	11:00	24	31	116
High Level	12	824	23	10:00	56	22	246
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	38	58	2	19:00	8	13	10
Iqaluit	37	58	29	17:00	12	29	22
Kamloops	8	1,110	23	12:00	30	4	112
Kenora	19	362	26	11:00	18	26	72
Kingston	4	1,658	26	15:00	48	26	116
Kuujuuaq	40	50	26	17:00	8	27	12
Kuujuarapik	51	2	26	15:00	2	26	2
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	33	94	24	12:00	16	24	16
Lethbridge	10	890	19	16:00	26	18	118
Lloydminster	16	498	24	16:00	22	19	50
Medicine Hat	15	514	16	11:00	22	29	62
Mont-Joli	47	22	26	14:00	12	26	12
Nanaimo	13	610	23	14:00	28	3	66
Norman Wells	43	34	3	16:00	16	3	16
North Bay	3	2,180	12	11:00	46	24	204
Ottawa/Gatineau	11	844	15	18:00	32	24	94
Peace River	29	120	27	12:00	26	27	42
Penticton	2	2,502	17	15:00	68	17	180
Port Hardy	34	74	1	11:00	12	1	22
Prince Albert	14	522	18	12:00	28	18	118
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	7	1,220	18	19:00	34	31	102
Roberval	44	33	22	8:00	8	19	8
Rouyn-Noranda	30	102	16	13:00	12	27	22
Saint John	21	352	13	19:00	22	16	58
Sept-Îles	23	318	20	13:00	26	20	44
Sioux Lookout	35	64	26	11:00	12	27	22
Smithers	48	18	19	13:00	8	19	8
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	5	1,521	15	16:00	42	17	134
Sydney	41	38	12	11:00	8	6	10
Terrace	46	28	26	13:00	8	10	12
Thompson	31	102	19	20:00	12	19	12
Timmins	42	38	19	17:00	16	19	20
Val-D'Or	24	300	5	14:00	32	23	44
Victoria Harbour	36	60	3	14:00	12	3	18
Wabush	50	3	21	16:00	3	21	3
Whitecourt	1	2,636	26	10:00	38	21	210
Williams Lake	27	150	12	13:00	14	25	24

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2003 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	6	1,308	27	12:00	38	6	122
Campbell River	20	360	10	14:00	22	18	44
Castlegar	21	322	23	10:00	22	4	68
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	29	116	6	12:00	24	6	48
Churchill	49	6	21	19:00	6	21	6
Cranbrook	26	220	18	13:00	20	1	32
Dawson Creek	45	30	21	7:00	18	21	18
Deer Lake	32	98	22	13:00	14	22	26
Fort McMurray	18	365	22	12:00	20	22	44
Fort Nelson	39	54	9	17:00	10	9	10
Fort St John	9	900	28	13:00	54	26	198
Fredericton	25	242	22	13:00	20	22	70
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	17	404	22	11:00	24	31	116
High Level	12	824	23	10:00	56	22	246
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	38	58	2	19:00	8	13	10
Iqaluit	37	58	29	17:00	12	29	22
Kamloops	8	1,110	23	12:00	30	4	112
Kenora	19	362	26	11:00	18	26	72
Kingston	4	1,658	26	15:00	48	26	116
Kuujuuaq	40	50	26	17:00	8	27	12
Kuujuarapik	51	2	26	15:00	2	26	2
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	33	94	24	12:00	16	24	16
Lethbridge	10	890	19	16:00	26	18	118
Lloydminster	16	498	24	16:00	22	19	50
Medicine Hat	15	512	16	11:00	22	29	62
Mont-Joli	47	22	26	14:00	12	26	12
Nanaimo	13	610	23	14:00	28	3	66
Norman Wells	42	34	3	16:00	16	3	16
North Bay	3	2,172	12	11:00	46	24	204
Ottawa/Gatineau	11	844	15	18:00	32	24	94
Peace River	28	120	27	12:00	26	27	42
Penticton	2	2,502	17	15:00	68	17	180
Port Hardy	34	72	1	11:00	12	1	22
Prince Albert	14	522	18	12:00	28	18	118
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	7	1,220	18	19:00	34	31	102
Roberval	43	33	22	8:00	8	19	8
Rouyn-Noranda	30	102	16	13:00	12	27	22
Saint John	23	310	13	19:00	22	16	58
Sept-Îles	22	318	20	13:00	26	20	44
Sioux Lookout	35	64	26	11:00	12	27	22
Smithers	48	18	19	13:00	8	19	8
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	5	1,521	15	16:00	42	17	134
Sydney	44	30	6	16:00	7	6	10
Terrace	46	28	26	13:00	8	10	12
Thompson	31	102	19	20:00	12	19	12
Timmins	41	38	19	17:00	16	19	20
Val-D'Or	24	300	5	14:00	32	23	44
Victoria Harbour	36	60	3	14:00	12	3	18
Wabush	50	3	21	16:00	3	21	3
Whitecourt	1	2,636	26	10:00	38	21	210
Williams Lake	27	142	12	13:00	14	29	22

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2003 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	1	54	19	11:00	16	19	28
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	3	8	11	15:00	6	11	8
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	7	4	6	11:00	2	6	2
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	-	-	-	-	-	-	-
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	8	2	13	15:00	2	13	2
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	4	8	6	12:00	4	6	8
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	9	2	14	11:00	2	14	2
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	2	42	27	15:00	16	27	26
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	6	8	12	11:00	8	12	8
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	5	8	25	14:00	8	25	8

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both. Also include foreign air carriers.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GRUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GRUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.