



**Monthly Report
December 2004**

**Rapport mensuel
décembre 2004**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Statistiques relatives aux
mouvements d'aéronefs**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
Stations d'information de vol**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

December 2004 Décembre
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:
http://www.tc.gc.ca/pol/en/Policy_Air_Menu_Page.htm

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

March 2005

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :
http://www.tc.gc.ca/pol/fr/menu_transport_aerien_en_politiques.htm

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Mars 2005

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS

December 2004

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In December 2004, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 266,931. This represents a decrease of 31,286 movements when compared to the 298,217 movements reported in December 2003. Itinerant movements decreased by 4.7% or 10,223 movements as well, the local movements decreased by 21,063 movements or 26.2%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 33,466 movements respectively. The local category was led by Abbotsford with 6,208 movements.

FAITS SAILLANTS

Décembre 2004

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 266 931 en décembre 2004. Cela représente une diminution de 31 286 mouvements comparativement aux 298 217 mouvements rapportés en décembre 2003. La classe itinérante a diminué de 4,7 % ou 10 223 mouvements de même que la classe locale de 21 063 mouvements ou 26,2 %.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 33 466 mouvements respectivement. L'aéroport d'Abbotsford a dominé la classe locale avec 6 208 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	December 2004 Décembre	December 2003 Décembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2004 2003		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	42	42		42	42		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	266,931	298,217	-10.5	4,353,913	4,498,082	-3.2	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	167,772	166,784	0.6	2,206,413	2,166,087	1.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	17,733	24,817	-28.5	418,160	447,353	-6.5	Autres vols commerciaux
Private	16,147	19,730	-18.2	357,943	358,162	-0.1	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,626	3,957	-8.4	59,292	60,777	-2.4	- civils
- Military	2,355	2,568	-8.3	58,853	60,907	-3.4	- militaires
Total	207,633	217,856	-4.7	3,100,661	3,093,286	0.2	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	58,451	79,264	-26.3	1,232,492	1,386,057	-11.1	Civils
Military	847	1,097	-22.8	20,760	18,739	10.8	Militaires
Total	59,298	80,361	-26.2	1,253,252	1,404,796	-10.8	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In December 2004, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 64,431 movements. This represents a decrease of 9,875 movements when compared to the 74,306 movements reported for 56 airports in December 2003. The itinerant category decreased by 5,675 movements or 10.0% as well, the local category decreased by 4,200 movements or 23.8%.
- Thompson was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 2,674 and 2,588 movements respectively. The local category was led by Whitecourt with 1,476 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En décembre 2004, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 64 431 mouvements. Ceci représente une diminution de 9 875 mouvements comparativement aux 74 306 mouvements rapportés aux 56 aéroports en décembre 2003. La classe itinérante a diminué de 5 675 mouvements ou 10,0 % de même que la classe locale de 4 200 mouvements ou 23,8 %.
- L'aéroport de Thompson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 2 674 et 2 588 mouvements respectivement. L'aéroport de Whitecourt a dominé la classe locale avec 1 476 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	December 2004 Décembre	December 2003 Décembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2004	2003		
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	64,431	74,306	-13.3	1,210,203	1,215,795	-0.5	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	42,068	44,404	-5.3	670,982	668,794	0.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	2,558	3,636	-29.6	70,152	72,977	-3.9	Autres vols commerciaux
Private	4,453	6,400	-30.4	131,518	134,879	-2.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	1,411	1,502	-6.1	25,767	30,071	-14.3	- civils
- Military	503	726	-30.7	15,601	15,804	-1.3	- militaires
Total	50,993	56,668	-10.0	914,020	922,525	-0.9	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	13,392	17,528	-23.6	291,276	287,629	1.3	Civils
Military	46	110	-58.2	4,907	5,641	-13.0	Militaires
Total	13,438	17,638	-23.8	296,183	293,270	1.0	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in the Glossary of Terms of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

Charlo - The Flight Service Station closed on March 20, 2003.

Montréal/Dorval Intl has been renamed Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl effective January 1, 2004.

Facteurs influents sur les données

Charlo - la station d'information de vol a fermé le 20 mars, 2003.

À compter du 1^{er} janvier 2004, l'aéroport de Montréal/Dorval Intl est officiellement reconnu comme étant Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl.

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

December 2004 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	7	10,286	12	4,078	1	6,208
Boundary Bay	10	9,202	13	3,692	2	5,510
Calgary Intl	3	17,799	3	17,635	37	164
Calgary/Springbank	12	6,164	22	2,765	6	3,399
Chicoutimi/St-Honoré	40	1,273	41	513	24	760
Edmonton City Centre	17	5,144	11	4,710	29	434
Edmonton Intl	9	9,511	6	8,968	28	543
Edmonton/Villeneuve	20	4,915	39	993	4	3,922
Gander Intl	34	2,232	33	1,550	26	682
Halifax Intl	11	6,333	9	5,931	32	402
Hamilton	15	5,335	17	3,235	10	2,100
Kelowna	26	4,129	16	3,272	21	857
Langley	16	5,245	31	1,713	5	3,532
London	23	4,226	24	2,648	12	1,578
Moncton/Greater Moncton Intl	27	3,692	21	2,911	23	781
Montréal/Mirabel Intl	38	1,998	32	1,623	33	375
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	15,576	4	15,576	-	-
Montréal/St-Hubert	18	5,067	20	3,111	11	1,956
Oshawa	33	2,242	38	1,064	19	1,178
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	9,778	7	8,419	15	1,359
Pitt Meadows	25	4,146	28	1,812	8	2,334
Prince George	35	2,184	27	1,856	34	328
Québec/Jean Lesage Intl	14	5,371	10	4,725	27	646
Regina Intl	29	3,341	25	2,635	25	706
Saskatoon/JG Diefenbaker	19	4,931	14	3,411	13	1,520
Sault Ste Marie	37	2,023	36	1,213	22	810
St John's	28	3,457	18	3,211	36	246
St-Jean	41	751	42	448	35	303
Sudbury	36	2,139	30	1,735	31	404
Thunder Bay	21	4,553	15	3,351	18	1,202
Toronto/Buttonville Municipal	13	5,535	23	2,685	7	2,850
Toronto/City Centre	30	2,640	35	1,416	17	1,224
Toronto/LB Pearson Intl	1	33,466	1	33,466	-	-
Vancouver Harbour	39	1,791	29	1,789	40	2
Vancouver Intl	2	24,841	2	24,837	39	4
Victoria Intl	5	10,913	8	6,365	3	4,548
Waterloo Regional	24	4,152	26	1,978	9	2,174
Whitehorse	42	748	40	600	38	148
Windsor	32	2,395	34	1,431	20	964
Winnipeg Intl	6	10,379	5	9,962	30	417
Winnipeg/St Andrews	31	2,498	37	1,172	16	1,326
Yellowknife	22	4,530	19	3,128	14	1,402
Total (42)		266,931		207,633		59,298

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

December 2004 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	10,280	3,309	763	6,208	6	6	-
Boundary Bay	9,202	2,853	839	5,510	-	-	-
Calgary Intl	17,740	16,458	1,118	164	59	59	-
Calgary/Springbank	6,149	1,929	821	3,399	15	15	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,239	455	40	744	34	18	16
Edmonton City Centre	5,073	3,441	1,198	434	71	71	-
Edmonton Intl	9,412	8,702	176	534	99	90	9
Edmonton/Villeneuve	4,913	876	115	3,922	2	2	-
Gander Intl	1,748	1,054	250	444	484	246	238
Halifax Intl	6,087	5,369	398	320	246	164	82
Hamilton	5,330	2,797	433	2,100	5	5	-
Kelowna	4,126	2,875	394	857	3	3	-
Langley	5,245	1,057	656	3,532	-	-	-
London	4,226	2,057	591	1,578	-	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	3,619	2,648	212	759	73	51	22
Montréal/Mirabel Intl	1,903	1,430	144	329	95	49	46
Montréal/Pierre Elliott Trudeau	15,544	14,382	1,162	-	32	32	-
Montréal/St-Hubert	4,911	2,124	841	1,946	156	146	10
Oshawa	2,240	841	221	1,178	2	2	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,557	7,602	596	1,359	221	221	-
Pitt Meadows	4,144	1,167	643	2,334	2	2	-
Prince George	2,184	1,592	264	328	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	5,250	4,023	581	646	121	121	-
Regina Intl	3,171	2,115	398	658	170	122	48
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,796	2,823	497	1,476	135	91	44
Sault Ste Marie	1,989	1,150	51	788	34	12	22
St John's	3,256	2,769	259	228	201	183	18
St-Jean	745	319	123	303	6	6	-
Sudbury	2,135	1,613	118	404	4	4	-
Thunder Bay	4,523	3,161	164	1,198	30	26	4
Toronto/Buttonville Municipal	5,535	1,845	840	2,850	-	-	-
Toronto/City Centre	2,632	1,154	254	1,224	8	8	-
Toronto/LB Pearson Intl	33,444	32,256	1,188	-	22	22	-
Vancouver Harbour	1,791	1,729	60	2	-	-	-
Vancouver Intl	24,814	23,896	914	4	27	27	-
Victoria Intl	10,759	5,381	920	4,458	154	64	90
Waterloo Regional	4,148	1,547	427	2,174	4	4	-
Whitehorse	746	484	114	148	2	2	-
Windsor	2,393	1,195	234	964	2	2	-
Winnipeg Intl	9,768	9,034	487	247	611	441	170
Winnipeg/St Andrews	2,486	995	165	1,326	12	12	-
Yellowknife	4,476	2,998	104	1,374	54	26	28
Total (42)	263,729	185,505	19,773	58,451	3,202	2,355	847

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

December 2004 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	4,078	517	1,941	851	605
Boundary Bay	3,692	250	462	2,141	794	45	-
Calgary Intl	17,635	15,187	639	632	1,008	110	59
Calgary/Springbank	2,765	24	275	1,630	817	4	15
Chicoutimi/St-Honoré	513	56	148	251	38	2	18
Edmonton City Centre	4,710	2,335	430	676	921	277	71
Edmonton Intl	8,968	8,415	176	111	132	44	90
Edmonton/Villeneuve	993	57	412	407	115	-	2
Gander Intl	1,550	745	296	13	220	30	246
Halifax Intl	5,931	4,755	589	25	321	77	164
Hamilton	3,235	1,957	738	102	336	97	5
Kelowna	3,272	2,128	265	482	284	110	3
Langley	1,713	4	79	974	647	9	-
London	2,648	1,111	434	512	556	35	-
Moncton/Greater Moncton Intl	2,911	1,724	804	120	110	102	51
Montréal/Mirabel Intl	1,623	971	153	306	95	49	49
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	15,576	13,633	247	502	987	175	32
Montréal/St-Hubert	3,111	900	564	660	773	68	146
Oshawa	1,064	139	71	631	221	-	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,419	6,200	440	962	277	319	221
Pitt Meadows	1,812	51	552	564	621	22	2
Prince George	1,856	1,371	194	27	192	72	-
Québec/Jean Lesage Intl	4,725	3,195	362	466	340	241	121
Regina Intl	2,635	1,703	388	24	200	198	122
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,411	2,165	548	110	224	273	91
Sault Ste Marie	1,213	764	90	296	31	20	12
St John's	3,211	1,708	924	137	127	132	183
St-Jean	448	36	152	131	113	10	6
Sudbury	1,735	1,204	365	44	40	78	4
Thunder Bay	3,351	2,278	718	165	79	85	26
Toronto/Buttonville Municipal	2,685	248	469	1,128	803	37	-
Toronto/City Centre	1,416	335	481	338	223	31	8
Toronto/LB Pearson Intl	33,466	31,575	388	293	1,172	16	22
Vancouver Harbour	1,789	1,556	168	5	59	1	-
Vancouver Intl	24,837	22,480	1,343	73	692	222	27
Victoria Intl	6,365	3,385	957	1,039	868	52	64
Waterloo Regional	1,978	211	1,056	280	427	-	4
Whitehorse	600	361	79	44	70	44	2
Windsor	1,431	680	388	127	222	12	2
Winnipeg Intl	9,962	8,648	360	26	189	298	441
Winnipeg/St Andrews	1,172	192	581	222	161	4	12
Yellowknife	3,128	2,735	57	206	37	67	26
Total (42)	207,633	147,989	19,783	17,733	16,147	3,626	2,355

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

December 2004 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	4,078	1,291	31.6	2,787	68.3	1,263
Boundary Bay	3,692	347	9.3	3,345	90.6	207
Calgary Intl	17,635	16,403	93.0	1,232	6.9	699
Calgary/Springbank	2,765	108	3.9	2,657	96.0	2,276
Chicoutimi/St-Honoré	513	94	18.3	419	81.6	13
Edmonton City Centre	4,710	3,105	65.9	1,605	34.0	1,444
Edmonton Intl	8,968	8,421	93.9	547	6.0	908
Edmonton/Villeneuve	993	3	0.3	990	99.6	58
Gander Intl	1,550	1,245	80.3	305	19.6	118
Halifax Intl	5,931	5,382	90.7	549	9.2	502
Hamilton	3,235	2,350	72.6	885	27.3	452
Kelowna	3,272	2,483	75.8	789	24.1	526
Langley	1,713	29	1.6	1,684	98.3	1,626
London	2,648	1,343	50.7	1,305	49.2	235
Moncton/Greater Moncton Intl	2,911	2,019	69.3	892	30.6	65
Montréal/Mirabel Intl	1,623	1,128	69.5	495	30.4	368
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	15,576	15,163	97.3	413	2.6	760
Montréal/St-Hubert	3,111	1,174	37.7	1,937	62.2	376
Oshawa	1,064	110	10.3	954	89.6	206
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,419	6,951	82.5	1,468	17.4	437
Pitt Meadows	1,812	15	0.8	1,797	99.1	1,474
Prince George	1,856	1,492	80.3	364	19.6	185
Québec/Jean Lesage Intl	4,725	3,756	79.4	969	20.5	312
Regina Intl	2,635	2,081	78.9	554	21.0	20
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,411	2,620	76.8	791	23.1	33
Sault Ste Marie	1,213	880	72.5	333	27.4	78
St John's	3,211	2,974	92.6	237	7.3	50
St-Jean	448	130	29.0	318	70.9	125
Sudbury	1,735	1,355	78.0	380	21.9	81
Thunder Bay	3,351	2,818	84.0	533	15.9	53
Toronto/Buttonville Municipal	2,685	637	23.7	2,048	76.2	313
Toronto/City Centre	1,416	547	38.6	869	61.3	1,208
Toronto/LB Pearson Intl	33,466	33,252	99.3	214	0.6	42
Vancouver Harbour	1,789	117	6.5	1,672	93.4	1,336
Vancouver Intl	24,837	20,290	81.6	4,547	18.3	3,319
Victoria Intl	6,365	3,252	51.0	3,113	48.9	4,360
Waterloo Regional	1,978	520	26.2	1,458	73.7	217
Whitehorse	600	387	64.5	213	35.5	154
Windsor	1,431	860	60.0	571	39.9	63
Winnipeg Intl	9,962	9,028	90.6	934	9.3	150
Winnipeg/St Andrews	1,172	68	5.8	1,104	94.1	73
Yellowknife	3,128	1,826	58.3	1,302	41.6	384
Total (42)	207,633	158,054	76.1	49,579	23.9	26,569

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

December 2004 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	4,078	369	243	2,633	832	1
Boundary Bay	3,692	3	15	3,538	136	-
Calgary Intl	17,635	9,491	6,687	1,234	221	2
Calgary/Springbank	2,765	-	44	2,405	316	-
Chicoutimi/St-Honoré	513	20	24	301	168	-
Edmonton City Centre	4,710	456	2,491	1,313	450	-
Edmonton Intl	8,968	4,672	3,649	576	71	-
Edmonton/Villeneuve	993	1	-	586	406	-
Gander Intl	1,550	540	731	228	51	-
Halifax Intl	5,931	3,154	1,997	391	389	-
Hamilton	3,235	1,470	856	853	56	-
Kelowna	3,272	869	1,476	717	210	-
Langley	1,713	1	4	1,340	368	-
London	2,648	279	997	1,219	153	-
Moncton/Greater Moncton Intl	2,911	1,043	798	959	111	-
Montréal/Mirabel Intl	1,623	849	440	272	62	-
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	15,576	10,662	4,431	367	116	-
Montréal/St-Hubert	3,111	151	677	1,980	300	3
Oshawa	1,064	-	106	884	74	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,419	5,446	1,513	1,143	317	-
Pitt Meadows	1,812	1	25	1,591	195	-
Prince George	1,856	243	1,280	126	207	-
Québec/Jean Lesage Intl	4,725	947	2,586	824	367	1
Regina Intl	2,635	802	1,061	760	12	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,411	911	1,509	982	9	-
Sault Ste Marie	1,213	10	810	377	16	-
St John's	3,211	1,075	1,624	158	354	-
St-Jean	448	-	14	418	15	1
Sudbury	1,735	25	1,288	151	271	-
Thunder Bay	3,351	544	2,253	360	194	-
Toronto/Buttonville Municipal	2,685	108	388	1,936	253	-
Toronto/City Centre	1,416	-	522	679	215	-
Toronto/LB Pearson Intl	33,466	27,906	5,312	229	19	-
Vancouver Harbour	1,789	-	380	602	806	1
Vancouver Intl	24,837	10,496	10,174	3,190	977	-
Victoria Intl	6,365	912	2,177	2,831	445	-
Waterloo Regional	1,978	117	288	1,520	53	-
Whitehorse	600	201	231	136	32	-
Windsor	1,431	136	712	564	19	-
Winnipeg Intl	9,962	4,711	4,246	906	99	-
Winnipeg/St Andrews	1,172	-	175	969	28	-
Yellowknife	3,128	691	1,984	225	228	-
Total (42)	207,633	89,312	66,218	42,473	9,621	9

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

December 2004 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	2,963	488	190	42	20	32	320	6	16	1
Boundary Bay	3,373	285	29	2	2	-	-	-	-	1
Calgary Intl	951	768	2,206	2,457	1,400	2,034	5,357	1,471	588	403
Calgary/Springbank	2,624	101	35	4	-	1	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	339	130	24	2	-	18	-	-	-	-
Edmonton City Centre	1,219	503	2,186	595	162	20	-	25	-	-
Edmonton Intl	281	484	992	1,127	708	1,201	2,936	1,002	155	82
Edmonton/Villeneuve	904	30	58	-	-	1	-	-	-	-
Gander Intl	210	7	95	524	230	143	79	102	86	74
Halifax Intl	157	300	453	937	946	605	1,716	470	185	162
Hamilton	772	487	327	293	142	16	588	20	585	5
Kelowna	727	177	346	285	522	487	689	30	9	-
Langley	1,653	51	7	1	1	-	-	-	-	-
London	1,212	177	195	67	596	272	117	10	-	2
Moncton/Greater Moncton Intl	889	216	285	459	29	358	391	30	254	-
Montréal/Mirabel Intl	242	213	87	164	39	305	46	9	456	62
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	299	298	578	861	2,817	4,408	3,108	1,697	37	1,473
Montréal/St-Hubert	1,754	372	723	121	101	18	2	-	20	-
Oshawa	877	86	47	9	43	-	-	2	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1,235	77	645	487	627	2,225	1,671	1,114	210	128
Pitt Meadows	1,730	48	33	-	-	1	-	-	-	-
Prince George	255	140	348	577	2	363	169	-	2	-
Québec/Jean Lesage Intl	795	428	642	118	1,523	900	192	46	6	75
Regina Intl	472	305	321	297	195	330	530	88	97	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	656	343	526	459	173	520	590	82	57	5
Sault Ste Marie	321	148	389	36	178	135	-	6	-	-
St John's	109	76	405	948	508	141	506	371	30	117
St-Jean	372	58	18	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	215	292	860	55	288	23	2	-	-	-
Thunder Bay	330	187	1,787	264	225	202	306	49	1	-
Toronto/Buttonville Municipal	1,917	267	320	96	55	25	5	-	-	-
Toronto/City Centre	573	172	499	55	112	5	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	28	520	446	1,934	3,382	7,352	9,195	6,736	504	3,369
Vancouver Harbour	109	691	987	-	2	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	708	3,972	1,639	2,453	3,264	3,340	4,630	1,977	741	2,113
Victoria Intl	2,491	917	266	243	917	910	559	20	42	-
Waterloo Regional	1,471	115	157	53	165	11	6	-	-	-
Whitehorse	138	53	110	16	4	144	135	-	-	-
Windsor	493	292	79	110	178	218	31	24	6	-
Winnipeg Intl	482	568	2,752	691	809	1,361	1,888	696	687	28
Winnipeg/St Andrews	607	494	61	6	4	-	-	-	-	-
Yellowknife	269	419	770	147	145	605	603	170	-	-
Total (42)	37,222	15,755	22,923	16,995	20,514	28,730	36,367	16,253	4,774	8,100

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2004 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	3,980	501	1,920	836	560	157	6
Transborder - Transfrontaliers	92	12	21	15	43	1	-
Other Intl - Internat., Autres	6	4	-	-	2	-	-
Total	4,078	517	1,941	851	605	158	6
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	3,676	250	461	2,137	783	45	-
Transborder - Transfrontaliers	16	-	1	4	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,692	250	462	2,141	794	45	-
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	14,647	12,468	588	607	817	110	57
Transborder - Transfrontaliers	2,576	2,311	49	25	191	-	-
Other Intl - Internat., Autres	412	408	2	-	-	-	2
Total	17,635	15,187	639	632	1,008	110	59
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	2,749	23	273	1,630	804	4	15
Transborder - Transfrontaliers	16	1	2	-	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,765	24	275	1,630	817	4	15
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	513	56	148	251	38	2	18
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	513	56	148	251	38	2	18
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	4,688	2,330	419	676	915	277	71
Transborder - Transfrontaliers	21	5	11	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,710	2,335	430	676	921	277	71
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	8,032	7,498	174	108	118	44	90
Transborder - Transfrontaliers	863	846	2	3	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	73	71	-	-	2	-	-
Total	8,968	8,415	176	111	132	44	90
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	993	57	412	407	115	-	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	993	57	412	407	115	-	2
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	992	513	295	9	20	30	125
Transborder - Transfrontaliers	255	96	-	1	98	-	60
Other Intl - Internat., Autres	303	136	1	3	102	-	61
Total	1,550	745	296	13	220	30	246
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	4,911	4,016	427	18	262	72	116
Transborder - Transfrontaliers	812	665	60	5	48	5	29
Other Intl - Internat., Autres	208	74	102	2	11	-	19
Total	5,931	4,755	589	25	321	77	164

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2004 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	2,518	1,396	725	92	207	94	4
Transborder - Transfrontaliers	686	537	13	10	123	3	-
Other Intl - Internat., Autres	31	24	-	-	6	-	1
Total	3,235	1,957	738	102	336	97	5
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	2,967	1,872	264	478	240	110	3
Transborder - Transfrontaliers	300	251	1	4	44	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	5	-	-	-	-	-
Total	3,272	2,128	265	482	284	110	3
Langley							
Domestic - Intérieurs	1,708	4	79	972	644	9	-
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	2	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,713	4	79	974	647	9	-
London							
Domestic - Intérieurs	2,216	836	429	505	411	35	-
Transborder - Transfrontaliers	423	268	5	7	143	-	-
Other Intl - Internat., Autres	9	7	-	-	2	-	-
Total	2,648	1,111	434	512	556	35	-
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	2,890	1,716	803	120	98	102	51
Transborder - Transfrontaliers	14	2	1	-	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	7	6	-	-	1	-	-
Total	2,911	1,724	804	120	110	102	51
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	1,377	730	153	306	91	49	48
Transborder - Transfrontaliers	239	234	-	-	4	-	1
Other Intl - Internat., Autres	7	7	-	-	-	-	-
Total	1,623	971	153	306	95	49	49
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl							
Domestic - Intérieurs	8,381	7,101	216	342	519	174	29
Transborder - Transfrontaliers	5,734	5,152	29	135	416	-	2
Other Intl - Internat., Autres	1,461	1,380	2	25	52	1	1
Total	15,576	13,633	247	502	987	175	32
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	2,983	882	562	655	672	66	146
Transborder - Transfrontaliers	124	16	2	5	99	2	-
Other Intl - Internat., Autres	4	2	-	-	2	-	-
Total	3,111	900	564	660	773	68	146
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	1,026	120	70	629	205	-	2
Transborder - Transfrontaliers	37	19	1	1	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	1,064	139	71	631	221	-	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	6,147	4,101	416	956	173	304	197
Transborder - Transfrontaliers	2,106	1,958	19	4	100	13	12
Other Intl - Internat., Autres	166	141	5	2	4	2	12
Total	8,419	6,200	440	962	277	319	221

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2004 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	1,807	51	552	564	616	22	2
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,812	51	552	564	621	22	2
Prince George							
Domestic - Intérieurs	1,852	1,371	194	27	188	72	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,856	1,371	194	27	192	72	-
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	4,369	2,896	361	458	295	241	118
Transborder - Transfrontaliers	311	258	1	8	42	-	2
Other Intl - Internat., Autres	45	41	-	-	3	-	1
Total	4,725	3,195	362	466	340	241	121
Regina Intl							
Domestic - Intérieurs	2,453	1,555	385	23	175	194	121
Transborder - Transfrontaliers	159	125	3	1	25	4	1
Other Intl - Internat., Autres	23	23	-	-	-	-	-
Total	2,635	1,703	388	24	200	198	122
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	3,267	2,041	547	110	205	273	91
Transborder - Transfrontaliers	126	107	1	-	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	18	17	-	-	1	-	-
Total	3,411	2,165	548	110	224	273	91
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	1,203	763	90	295	24	20	11
Transborder - Transfrontaliers	10	1	-	1	7	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,213	764	90	296	31	20	12
St John's							
Domestic - Intérieurs	2,799	1,522	921	114	79	132	31
Transborder - Transfrontaliers	160	61	-	2	25	-	72
Other Intl - Internat., Autres	252	125	3	21	23	-	80
Total	3,211	1,708	924	137	127	132	183
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	448	36	152	131	113	10	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	448	36	152	131	113	10	6
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	1,727	1,203	365	44	33	78	4
Transborder - Transfrontaliers	8	1	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,735	1,204	365	44	40	78	4
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	3,147	2,102	708	165	61	85	26
Transborder - Transfrontaliers	197	169	10	-	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	7	7	-	-	-	-	-
Total	3,351	2,278	718	165	79	85	26

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2004 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	2,495	205	440	1,122	691	37	-
Transborder - Transfrontaliers	190	43	29	6	112	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,685	248	469	1,128	803	37	-
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	1,317	325	466	337	152	29	8
Transborder - Transfrontaliers	99	10	15	1	71	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,416	335	481	338	223	31	8
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	14,428	13,646	267	115	364	16	20
Transborder - Transfrontaliers	15,400	14,345	111	160	784	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3,638	3,584	10	18	24	-	2
Total	33,466	31,575	388	293	1,172	16	22
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	1,784	1,553	168	5	57	1	-
Transborder - Transfrontaliers	5	3	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,789	1,556	168	5	59	1	-
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	18,233	16,207	1,314	61	408	219	24
Transborder - Transfrontaliers	5,203	4,890	26	8	276	-	3
Other Intl - Internat., Autres	1,401	1,383	3	4	8	3	-
Total	24,837	22,480	1,343	73	692	222	27
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	5,710	2,940	940	1,027	688	52	63
Transborder - Transfrontaliers	650	440	17	12	180	-	1
Other Intl - Internat., Autres	5	5	-	-	-	-	-
Total	6,365	3,385	957	1,039	868	52	64
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	1,628	38	990	277	319	-	4
Transborder - Transfrontaliers	349	173	66	3	107	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,978	211	1,056	280	427	-	4
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	582	355	79	42	60	44	2
Transborder - Transfrontaliers	16	4	-	2	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	600	361	79	44	70	44	2
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,291	629	366	124	158	12	2
Transborder - Transfrontaliers	116	27	22	3	64	-	-
Other Intl - Internat., Autres	24	24	-	-	-	-	-
Total	1,431	680	388	127	222	12	2
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	8,777	7,556	348	26	116	298	433
Transborder - Transfrontaliers	1,077	985	12	-	72	-	8
Other Intl - Internat., Autres	108	107	-	-	1	-	-
Total	9,962	8,648	360	26	189	298	441

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2004 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	1,171	192	581	222	160	4	12
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,172	192	581	222	161	4	12
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	3,127	2,734	57	206	37	67	26
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,128	2,735	57	206	37	67	26
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	161,009	106,390	19,125	17,229	12,691	3,590	1,984
Transborder - Transfrontaliers	38,404	34,016	530	428	3,208	30	192
Other Intl - Internat., Autres	8,220	7,583	128	76	248	6	179
Total	207,633	147,989	19,783	17,733	16,147	3,626	2,355

Table 8 **Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day** **December 2004** **Décembre**
Tableau 8 **Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe** **Décembre 2004** **Décembre**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	7	10,286	28	14:00	219	15	726
Boundary Bay	10	9,202	12	13:00	121	27	597
Calgary Intl	3	17,799	1	18:00	59	9	733
Calgary/Springbank	12	6,164	18	11:00	114	18	628
Chicoutimi/St-Honoré	40	1,273	10	13:00	64	10	206
Edmonton City Centre	17	5,144	8	13:00	39	16	320
Edmonton Intl	9	9,511	16	13:00	53	16	454
Edmonton/Villeneuve	20	4,915	17	12:00	133	10	456
Gander Intl	34	2,232	1	15:00	62	15	258
Halifax Intl	11	6,333	28	13:00	53	9	302
Hamilton	15	5,335	18	11:00	62	9	334
Kelowna	26	4,129	17	11:00	42	21	265
Langley	16	5,245	20	13:00	87	15	368
London	23	4,226	5	13:00	71	5	510
Moncton/Greater Moncton Intl	27	3,692	6	14:00	36	3	322
Montréal/Mirabel Intl	38	1,998	2	11:00	46	2	161
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	15,576	2	18:00	61	9	635
Montréal/St-Hubert	18	5,067	9	15:00	81	9	682
Oshawa	33	2,242	5	14:00	59	5	267
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	9,778	16	14:00	68	30	519
Pitt Meadows	25	4,146	11	12:00	92	12	425
Prince George	35	2,184	8	11:00	40	1	125
Québec/Jean Lesage Intl	14	5,371	3	11:00	46	6	327
Regina Intl	29	3,341	13	15:00	40	13	238
Saskatoon/JG Diefenbaker	19	4,931	16	17:00	72	7	336
Sault Ste Marie	37	2,023	1	10:00	89	11	240
St John's	28	3,457	1	20:00	31	1	280
St-Jean	41	751	9	15:00	39	9	99
Sudbury	36	2,139	3	15:00	32	2	146
Thunder Bay	21	4,553	1	18:00	105	1	634
Toronto/Buttonville Municipal	13	5,535	5	15:00	98	5	619
Toronto/City Centre	30	2,640	9	14:00	53	9	283
Toronto/LB Pearson Intl	1	33,466	3	18:00	106	17	1,280
Vancouver Harbour	39	1,791	15	9:00	18	3	110
Vancouver Intl	2	24,841	16	8:00	82	16	950
Victoria Intl	5	10,913	13	14:00	120	21	606
Waterloo Regional	24	4,152	5	15:00	76	5	479
Whitehorse	42	748	10	11:00	17	10	63
Windsor	32	2,395	5	15:00	66	9	214
Winnipeg Intl	6	10,379	9	15:00	49	15	501
Winnipeg/St Andrews	31	2,498	3	11:00	46	15	238
Yellowknife	22	4,530	8	10:00	70	8	337

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2004 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	12	4,078	15	15:00	48	16	287
Boundary Bay	13	3,692	5	15:00	50	11	284
Calgary Intl	3	17,635	14	12:00	54	16	731
Calgary/Springbank	22	2,765	12	11:00	41	12	287
Chicoutimi/St-Honoré	41	513	10	12:00	19	6	76
Edmonton City Centre	11	4,710	14	17:00	33	16	282
Edmonton Intl	6	8,968	9	8:00	39	16	401
Edmonton/Villeneuve	39	993	13	14:00	17	13	80
Gander Intl	33	1,550	1	15:00	16	15	114
Halifax Intl	9	5,931	9	16:00	27	16	262
Hamilton	17	3,235	14	10:00	19	14	189
Kelowna	16	3,272	13	10:00	28	21	169
Langley	31	1,713	28	15:00	35	11	161
London	24	2,648	5	14:00	33	5	256
Moncton/Greater Moncton Intl	21	2,911	3	13:00	22	3	196
Montréal/Mirabel Intl	32	1,623	14	14:00	21	9	122
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	15,576	2	18:00	61	9	635
Montréal/St-Hubert	20	3,111	9	10:00	40	9	348
Oshawa	38	1,064	5	14:00	29	5	135
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	8,419	16	14:00	44	15	394
Pitt Meadows	28	1,812	11	14:00	40	11	190
Prince George	27	1,856	15	9:00	16	13	92
Québec/Jean Lesage Intl	10	4,725	2	19:00	31	6	271
Regina Intl	25	2,635	28	15:00	18	14	151
Saskatoon/JG Diefenbaker	14	3,411	6	15:00	22	14	185
Sault Ste Marie	36	1,213	11	15:00	11	15	87
St John's	18	3,211	8	13:00	18	1	172
St-Jean	42	448	6	15:00	11	30	53
Sudbury	30	1,735	1	18:00	17	15	102
Thunder Bay	15	3,351	1	13:00	21	1	196
Toronto/Buttonville Municipal	23	2,685	5	15:00	48	5	321
Toronto/City Centre	35	1,416	14	13:00	18	9	113
Toronto/LB Pearson Intl	1	33,466	3	18:00	106	17	1,280
Vancouver Harbour	29	1,789	8	15:00	17	3	110
Vancouver Intl	2	24,837	16	8:00	82	16	950
Victoria Intl	8	6,365	11	13:00	43	11	293
Waterloo Regional	26	1,978	5	15:00	36	5	227
Whitehorse	40	600	8	14:00	9	7	36
Windsor	34	1,431	5	15:00	16	9	88
Winnipeg Intl	5	9,962	15	14:00	41	16	457
Winnipeg/St Andrews	37	1,172	15	13:00	15	15	98
Yellowknife	19	3,128	8	14:00	22	15	150

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2004 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	1	6,208	28	14:00	202	15	448
Boundary Bay	2	5,510	12	15:00	84	27	360
Calgary Intl	37	164	19	11:00	16	28	22
Calgary/Springbank	6	3,399	18	11:00	74	18	350
Chicoutimi/St-Honoré	24	760	10	13:00	54	10	134
Edmonton City Centre	29	434	8	13:00	24	8	58
Edmonton Intl	28	543	9	14:00	18	15	66
Edmonton/Villeneuve	4	3,922	17	12:00	130	10	382
Gander Intl	26	682	1	15:00	46	15	144
Halifax Intl	32	402	28	13:00	32	9	64
Hamilton	10	2,100	18	11:00	50	18	210
Kelowna	21	857	24	12:00	28	21	96
Langley	5	3,532	20	13:00	74	15	278
London	12	1,578	2	19:00	56	2	286
Moncton/Greater Moncton Intl	23	781	9	16:00	28	3	126
Montréal/Mirabel Intl	33	375	2	11:00	36	2	64
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	11	1,956	22	9:00	50	9	334
Oshawa	19	1,178	18	9:00	38	30	194
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15	1,359	6	12:00	34	30	209
Pitt Meadows	8	2,334	11	12:00	66	12	238
Prince George	34	328	8	11:00	34	3	54
Québec/Jean Lesage Intl	27	646	30	17:00	22	4	66
Regina Intl	25	706	13	13:00	28	13	106
Saskatoon/JG Diefenbaker	13	1,520	16	17:00	54	7	186
Sault Ste Marie	22	810	1	10:00	80	11	154
St John's	36	246	1	20:00	24	1	108
St-Jean	35	303	9	15:00	30	9	56
Sudbury	31	404	12	13:00	30	12	76
Thunder Bay	18	1,202	1	18:00	94	1	438
Toronto/Buttonville Municipal	7	2,850	21	13:00	62	5	298
Toronto/City Centre	17	1,224	5	15:00	40	9	170
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	40	2	15	9:00	2	15	2
Vancouver Intl	39	4	10	10:00	4	10	4
Victoria Intl	3	4,548	13	14:00	94	21	316
Waterloo Regional	9	2,174	18	13:00	46	5	252
Whitehorse	38	148	10	11:00	14	10	38
Windsor	20	964	5	15:00	50	9	126
Winnipeg Intl	30	417	16	9:00	14	13	56
Winnipeg/St Andrews	16	1,326	3	11:00	36	9	140
Yellowknife	14	1,402	2	10:00	54	2	192

Table 11 Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Tableau 11 Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe **December 2004** Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	1	6,208	28	14:00	202	15	448
Boundary Bay	2	5,510	12	15:00	84	27	360
Calgary Intl	37	164	19	11:00	16	28	22
Calgary/Springbank	6	3,399	18	11:00	74	18	350
Chicoutimi/St-Honoré	24	744	10	13:00	54	10	134
Edmonton City Centre	29	434	8	13:00	24	8	58
Edmonton Intl	27	534	9	14:00	18	15	66
Edmonton/Villeneuve	4	3,922	17	12:00	130	10	382
Gander Intl	28	444	1	15:00	46	15	128
Halifax Intl	33	320	28	13:00	32	1	52
Hamilton	10	2,100	18	11:00	50	18	210
Kelowna	21	857	24	12:00	28	21	96
Langley	5	3,532	20	13:00	74	15	278
London	12	1,578	2	19:00	56	2	286
Moncton/Greater Moncton Intl	23	759	9	16:00	28	3	126
Montréal/Mirabel Intl	31	329	2	11:00	22	2	46
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	11	1,946	22	9:00	50	9	328
Oshawa	19	1,178	18	9:00	38	30	194
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15	1,359	6	12:00	34	30	209
Pitt Meadows	8	2,334	11	12:00	66	12	238
Prince George	32	328	8	11:00	34	3	54
Québec/Jean Lesage Intl	26	646	30	17:00	22	4	66
Regina Intl	25	658	13	13:00	28	13	106
Saskatoon/JG Diefenbaker	13	1,476	16	17:00	54	7	186
Sault Ste Marie	22	788	1	10:00	80	11	154
St John's	36	228	1	20:00	24	1	108
St-Jean	34	303	9	15:00	30	9	56
Sudbury	30	404	12	13:00	30	12	76
Thunder Bay	18	1,198	1	18:00	94	1	438
Toronto/Buttonville Municipal	7	2,850	21	13:00	62	5	298
Toronto/City Centre	17	1,224	5	15:00	40	9	170
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	40	2	15	9:00	2	15	2
Vancouver Intl	39	4	10	10:00	4	10	4
Victoria Intl	3	4,458	13	14:00	94	21	316
Waterloo Regional	9	2,174	18	13:00	46	5	252
Whitehorse	38	148	10	11:00	14	10	38
Windsor	20	964	5	15:00	50	9	126
Winnipeg Intl	35	247	16	9:00	14	16	41
Winnipeg/St Andrews	16	1,326	3	11:00	36	9	140
Yellowknife	14	1,374	2	10:00	54	2	190

Table 12 Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Tableau 12 Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe **December 2004** Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	12	16	7	16:00	8	7	8
Edmonton City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl	14	9	9	10:00	4	9	4
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	1	238	8	14:00	22	8	32
Halifax Intl	4	82	9	15:00	16	9	34
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	-	-	-	-	-	-	-
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	10	22	4	10:00	8	4	10
Montréal/Mirabel Intl	6	46	2	11:00	14	2	18
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	13	10	9	11:00	6	9	6
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	-	-	-	-	-	-	-
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	-	-	-	-	-	-	-
Regina Intl	5	48	16	17:00	8	14	18
Saskatoon/JG Diefenbaker	7	44	17	13:00	24	17	26
Sault Ste Marie	9	22	31	11:00	12	31	20
St John's	11	18	16	7:00	12	16	18
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	15	4	14	14:00	4	14	4
Toronto/Butterville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	3	90	1	17:00	14	1	68
Waterloo Regional	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	2	170	9	15:00	12	9	30
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	8	28	20	11:00	14	20	18

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

December 2004 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	38	677	47	441	18	236
Campbell River	24	1,073	56	5	5	1,068
Castlegar	51	397	52	343	33	54
Charlottetown	28	856	27	778	26	78
Churchill	43	614	38	588	37	26
Cranbrook	31	775	30	715	32	60
Dawson Creek	47	521	43	517	50	4
Deer Lake	19	1,468	13	1,298	21	170
Fort McMurray	9	2,011	6	1,842	22	169
Fort Nelson	26	1,071	20	981	24	90
Fort St John	2	2,661	4	2,131	9	530
Fredericton	12	1,777	8	1,409	11	368
Grande Prairie	5	2,434	3	2,160	16	274
High Level	33	762	31	700	31	62
Îles-de-la-Madeleine	55	298	54	290	48	8
Inuvik/Mike Zubko	30	801	25	783	39	18
Iqaluit	27	1,015	21	965	34	50
Kamloops	15	1,583	12	1,299	15	284
Kenora	41	657	36	607	35	50
Kingston	17	1,473	22	917	7	556
Kuujuuaq	40	658	34	640	40	18
Kuujuarapik	53	357	51	357	-	-
La Grande Rivière	45	557	40	553	49	4
La Ronge	25	1,072	19	998	27	74
Lethbridge	16	1,540	16	1,128	10	412
Lloydminster	37	700	41	544	23	156
Medicine Hat	10	2,001	15	1,131	6	870
Mont-Joli	50	402	49	402	-	-
Nanaimo	14	1,638	9	1,392	17	246
Norman Wells	23	1,081	26	781	14	300
North Bay	6	2,416	17	1,112	2	1,304
Ottawa/Gatineau	22	1,119	39	579	8	540
Peace River	29	803	24	795	46	8
Penticton	8	2,165	23	867	3	1,298
Port Hardy	48	521	45	497	38	24
Prince Albert	20	1,336	18	1,006	12	330
Prince Rupert	54	340	53	340	-	-
Rankin Inlet	35	720	29	718	51	2
Red Deer Industrial	4	2,477	10	1,339	4	1,138
Roberval	56	154	55	142	45	12
Rouyn-Noranda	42	629	35	615	44	14
Saint John	18	1,470	14	1,295	19	175
Sept-Îles	13	1,769	7	1,599	20	170
Sioux Lookout	3	2,560	2	2,526	36	34
Smithers	44	610	42	540	29	70
St Anthony	52	378	50	378	-	-
St Catharines	32	766	48	440	13	326
Sydney	49	455	46	447	47	8
Terrace	36	705	32	689	43	16
Thompson	1	2,674	1	2,588	25	86
Timmins	21	1,318	11	1,302	42	16
Val-D'or	34	731	33	663	30	68
Victoria Harbour	11	1,956	5	1,956	-	-
Wabush	46	527	44	509	41	18
Whitecourt	7	2,235	28	759	1	1,476
Williams Lake	39	667	37	597	28	70
Total (56)		64,431		50,993		13,438

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

December 2004 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	573	181	168	224	104	92	12
Campbell River	1,073	5	-	1,068	-	-	-
Castlegar	397	326	17	54	-	-	-
Charlottetown	834	630	126	78	22	22	-
Churchill	614	572	16	26	-	-	-
Cranbrook	775	659	56	60	-	-	-
Dawson Creek	521	467	50	4	-	-	-
Deer Lake	1,468	1,260	38	170	-	-	-
Fort McMurray	2,008	1,619	220	169	3	3	-
Fort Nelson	1,071	916	65	90	-	-	-
Fort St John	2,659	2,033	96	530	2	2	-
Fredericton	1,679	1,136	175	368	98	98	-
Grande Prairie	2,429	1,926	229	274	5	5	-
High Level	762	645	55	62	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	292	244	40	8	6	6	-
Inuvik/Mike Zubko	791	752	21	18	10	10	-
Iqaluit	987	863	74	50	28	28	-
Kamloops	1,573	1,086	205	282	10	8	2
Kenora	637	539	48	50	20	20	-
Kingston	1,455	781	118	556	18	18	-
Kuujuuaq	656	603	35	18	2	2	-
Kuujuarapik	357	349	8	-	-	-	-
La Grande Rivière	557	526	27	4	-	-	-
La Ronge	1,070	891	105	74	2	2	-
Lethbridge	1,536	924	200	412	4	4	-
Lloydminster	691	360	175	156	9	9	-
Medicine Hat	1,993	958	171	864	8	2	6
Mont-Joli	400	378	22	-	2	2	-
Nanaimo	1,638	934	458	246	-	-	-
Norman Wells	1,081	732	49	300	-	-	-
North Bay	2,376	977	111	1,288	40	24	16
Ottawa/Gatineau	1,093	303	250	540	26	26	-
Peace River	803	761	34	8	-	-	-
Penticton	2,159	713	148	1,298	6	6	-
Port Hardy	511	407	80	24	10	10	-
Prince Albert	1,330	823	177	330	6	6	-
Prince Rupert	338	310	28	-	2	2	-
Rankin Inlet	720	716	2	2	-	-	-
Red Deer Industrial	2,467	945	384	1,138	10	10	-
Roberval	154	110	32	12	-	-	-
Rouyn-Noranda	629	526	89	14	-	-	-
Saint John	1,426	944	313	169	44	38	6
Sept-Îles	1,753	1,475	108	170	16	16	-
Sioux Lookout	2,560	2,512	14	34	-	-	-
Smithers	610	472	68	70	-	-	-
St Anthony	378	360	18	-	-	-	-
St Catharines	764	313	125	326	2	2	-
Sydney	441	421	16	4	14	10	4
Terrace	705	662	27	16	-	-	-
Thompson	2,672	2,495	91	86	2	2	-
Timmins	1,313	1,225	72	16	5	5	-
Val-D'Or	731	571	92	68	-	-	-
Victoria Harbour	1,949	1,618	331	-	7	7	-
Wabush	527	450	59	18	-	-	-
Whitecourt	2,229	715	38	1,476	6	6	-
Williams Lake	667	507	90	70	-	-	-
Total (56)	63,882	44,626	5,864	13,392	549	503	46

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

December 2004 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	441	108	71	2	130
Campbell River	5	5	-	-	-	-	-
Castlegar	343	234	84	8	15	2	-
Charlottetown	778	528	98	4	108	18	22
Churchill	588	555	17	-	4	12	-
Cranbrook	715	601	46	12	54	2	-
Dawson Creek	517	387	62	18	36	14	-
Deer Lake	1,298	721	519	20	8	30	-
Fort McMurray	1,842	1,038	365	216	196	24	3
Fort Nelson	981	561	226	129	57	8	-
Fort St John	2,131	1,260	529	244	88	8	2
Fredericton	1,409	874	187	75	128	47	98
Grande Prairie	2,160	1,562	318	46	205	24	5
High Level	700	519	126	-	43	12	-
Îles-de-la-Madeleine	290	230	8	6	-	40	6
Inuvik/Mike Zubko	783	699	53	-	1	20	10
Iqaluit	965	818	27	18	50	24	28
Kamloops	1,299	957	91	38	147	58	8
Kenora	607	381	144	14	32	16	20
Kingston	917	299	244	238	107	11	18
Kuujuuaq	640	563	40	-	21	14	2
Kuujuarapik	357	345	4	-	8	-	-
La Grande Rivière	553	413	100	13	14	13	-
La Ronge	998	859	32	-	35	70	2
Lethbridge	1,128	565	81	278	190	10	4
Lloydminster	544	202	128	30	159	16	9
Medicine Hat	1,131	874	63	21	157	14	2
Mont-Joli	402	356	18	4	8	14	2
Nanaimo	1,392	634	144	156	422	36	-
Norman Wells	781	589	138	5	35	14	-
North Bay	1,112	547	299	131	101	10	24
Ottawa/Gatineau	579	101	34	168	158	92	26
Peace River	795	629	128	4	22	12	-
Penticton	867	406	259	48	130	18	6
Port Hardy	497	315	83	9	37	43	10
Prince Albert	1,006	720	97	6	84	93	6
Prince Rupert	340	198	110	2	13	15	2
Rankin Inlet	718	709	7	-	-	2	-
Red Deer Industrial	1,339	301	521	123	359	25	10
Roberval	142	82	14	14	30	2	-
Rouyn-Noranda	615	392	114	20	57	32	-
Saint John	1,295	758	86	100	301	12	38
Sept-Îles	1,599	1,113	303	59	51	57	16
Sioux Lookout	2,526	1,518	976	18	8	6	-
Smithers	540	393	77	2	52	16	-
St Anthony	378	134	226	-	2	16	-
St Catharines	440	5	271	37	121	4	2
Sydney	447	345	76	-	4	12	10
Terrace	689	461	198	3	12	15	-
Thompson	2,588	2,406	87	2	15	76	2
Timmins	1,302	1,119	97	9	44	28	5
Val-D'or	663	529	34	8	48	44	-
Victoria Harbour	1,956	1,612	4	2	199	132	7
Wabush	509	265	172	13	41	18	-
Whitecourt	759	66	466	183	30	8	6
Williams Lake	597	413	92	2	76	14	-
Total (56)	50,993	33,274	8,794	2,558	4,453	1,411	503

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

December 2004 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	441	184	41.7	257	58.2	-
Campbell River	5	5	100.0	-	-	-
Castlegar	343	277	80.7	66	19.2	112
Charlottetown	778	603	77.5	175	22.4	-
Churchill	588	485	82.4	103	17.5	-
Cranbrook	715	614	85.8	101	14.1	58
Dawson Creek	517	295	57.0	222	42.9	-
Deer Lake	1,298	1,250	96.3	48	3.6	-
Fort McMurray	1,842	1,291	70.0	551	29.9	1
Fort Nelson	981	551	56.1	430	43.8	194
Fort St John	2,131	1,150	53.9	981	46.0	-
Fredericton	1,409	967	68.6	442	31.3	-
Grande Prairie	2,160	1,648	76.2	512	23.7	-
High Level	700	449	64.1	251	35.8	-
Îles-de-la-Madeleine	290	283	97.5	7	2.4	-
Inuvik/Mike Zubko	783	236	30.1	547	69.8	-
Iqaluit	965	728	75.4	237	24.5	-
Kamloops	1,299	1,049	80.7	250	19.2	79
Kenora	607	392	64.5	215	35.4	-
Kingston	917	446	48.6	471	51.3	-
Kuujuuaq	640	256	40.0	384	60.0	-
Kuujuarapik	357	266	74.5	91	25.4	-
La Grande Rivière	553	481	86.9	72	13.0	-
La Ronge	998	541	54.2	457	45.7	60
Lethbridge	1,128	617	54.6	511	45.3	-
Lloydminster	544	264	48.5	280	51.4	18
Medicine Hat	1,131	585	51.7	546	48.2	-
Mont-Joli	402	353	87.8	49	12.1	-
Nanaimo	1,392	622	44.6	770	55.3	795
Norman Wells	781	171	21.8	610	78.1	-
North Bay	1,112	550	49.4	562	50.5	-
Ottawa/Gatineau	579	157	27.1	422	72.8	-
Peace River	795	541	68.0	254	31.9	-
Penticton	867	417	48.0	450	51.9	-
Port Hardy	497	196	39.4	301	60.5	207
Prince Albert	1,006	775	77.0	231	22.9	31
Prince Rupert	340	262	77.0	78	22.9	8
Rankin Inlet	718	667	92.8	51	7.1	11
Red Deer Industrial	1,339	406	30.3	933	69.6	139
Roberval	142	91	64.0	51	35.9	-
Rouyn-Noranda	615	551	89.5	64	10.4	-
Saint John	1,295	971	74.9	324	25.0	-
Sept-Îles	1,599	1,263	78.9	336	21.0	-
Sioux Lookout	2,526	1,661	65.7	865	34.2	-
Smithers	540	430	79.6	110	20.3	167
St Anthony	378	272	71.9	106	28.0	-
St Catharines	440	62	14.0	378	85.9	-
Sydney	447	384	85.9	63	14.0	-
Terrace	689	514	74.6	175	25.3	-
Thompson	2,588	1,158	44.7	1,430	55.2	-
Timmins	1,302	1,105	84.8	197	15.1	-
Val-D'or	663	581	87.6	82	12.3	-
Victoria Harbour	1,956	225	11.5	1,731	88.4	207
Wabush	509	441	86.6	68	13.3	-
Whitecourt	759	96	12.6	663	87.3	-
Williams Lake	597	431	72.1	166	27.8	42
Total (56)	50,993	31,266	61.3	19,727	38.7	2,129

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

December 2004 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	441	34	188	207	12	-
Campbell River	5	-	5	-	-	-
Castlegar	343	12	229	75	27	-
Charlottetown	778	78	402	282	16	-
Churchill	588	12	552	9	15	-
Cranbrook	715	18	565	117	15	-
Dawson Creek	517	6	398	70	43	-
Deer Lake	1,298	82	1,164	48	4	-
Fort McMurray	1,842	410	888	342	202	-
Fort Nelson	981	24	568	128	261	-
Fort St John	2,131	40	1,258	349	484	-
Fredericton	1,409	333	549	441	86	-
Grande Prairie	2,160	106	1,473	361	220	-
High Level	700	8	511	99	82	-
Îles-de-la-Madeleine	290	12	234	44	-	-
Inuvik/Mike Zubko	783	94	584	55	50	-
Iqaluit	965	326	617	4	18	-
Kamloops	1,299	52	808	348	91	-
Kenora	607	6	349	146	106	-
Kingston	917	23	393	444	57	-
Kuujuuaq	640	128	455	39	18	-
Kuujuarapik	357	-	345	8	4	-
La Grande Rivière	553	10	506	29	8	-
La Ronge	998	-	731	249	18	-
Lethbridge	1,128	32	614	464	18	-
Lloydminster	544	-	237	292	15	-
Medicine Hat	1,131	17	715	384	15	-
Mont-Joli	402	12	334	46	10	-
Nanaimo	1,392	10	413	912	57	-
Norman Wells	781	110	362	227	82	-
North Bay	1,112	49	626	178	259	-
Ottawa/Gatineau	579	14	131	350	84	-
Peace River	795	10	513	166	106	-
Penticton	867	14	347	323	183	-
Port Hardy	497	4	315	98	80	-
Prince Albert	1,006	8	769	219	10	-
Prince Rupert	340	19	215	63	43	-
Rankin Inlet	718	138	573	2	5	-
Red Deer Industrial	1,339	25	421	767	126	-
Roberval	142	-	83	53	6	-
Rouyn-Noranda	615	64	505	34	12	-
Saint John	1,295	285	631	349	30	-
Sept-Îles	1,599	39	1,064	327	169	-
Sioux Lookout	2,526	-	2,098	413	15	-
Smithers	540	28	444	18	50	-
St Anthony	378	-	331	37	10	-
St Catharines	440	14	16	323	84	3
Sydney	447	27	305	61	54	-
Terrace	689	38	478	28	145	-
Thompson	2,588	24	2,033	450	81	-
Timmins	1,302	23	1,095	152	32	-
Val-D'or	663	94	487	57	25	-
Victoria Harbour	1,956	-	992	121	843	-
Wabush	509	10	417	34	48	-
Whitecourt	759	16	114	94	535	-
Williams Lake	597	14	379	156	48	-
Total (56)	50,993	2,952	31,829	11,092	5,117	3

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

December 2004 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	194	25	168	32	6	2	-	14	-	-
Campbell River	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Castlegar	58	44	56	8	149	28	-	-	-	-
Charlottetown	147	187	51	62	139	148	36	8	-	-
Churchill	15	11	145	8	268	137	4	-	-	-
Cranbrook	93	38	104	356	122	2	-	-	-	-
Dawson Creek	74	59	183	140	59	2	-	-	-	-
Deer Lake	39	13	120	325	723	1	77	-	-	-
Fort McMurray	376	193	247	505	268	117	132	4	-	-
Fort Nelson	303	92	203	310	61	6	6	-	-	-
Fort St John	707	178	414	426	276	130	-	-	-	-
Fredericton	310	147	147	229	92	444	20	4	-	16
Grande Prairie	362	286	621	525	292	9	63	2	-	-
High Level	153	36	355	146	10	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	1	43	50	4	125	61	6	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	58	57	540	6	4	30	88	-	-	-
Iqaluit	4	2	310	52	24	292	89	119	73	-
Kamloops	224	209	117	244	184	317	4	-	-	-
Kenora	137	28	426	12	4	-	-	-	-	-
Kingston	443	42	79	104	220	10	7	12	-	-
Kuujuuaq	37	20	343	-	86	40	-	50	64	-
Kuujuarapik	6	6	90	-	172	83	-	-	-	-
La Grande Rivière	12	25	57	22	108	329	-	-	-	-
La Ronge	92	196	418	147	73	68	-	4	-	-
Lethbridge	417	72	246	328	63	-	-	2	-	-
Lloydminster	253	77	72	138	4	-	-	-	-	-
Medicine Hat	330	69	403	326	1	2	-	-	-	-
Mont-Joli	18	38	121	4	160	59	-	2	-	-
Nanaimo	584	388	55	14	89	262	-	-	-	-
Norman Wells	189	154	271	21	-	36	108	2	-	-
North Bay	400	159	236	120	128	25	20	14	2	8
Ottawa/Gatineau	387	33	135	17	3	-	-	4	-	-
Peace River	141	145	351	150	6	-	-	2	-	-
Penticton	409	96	69	140	142	11	-	-	-	-
Port Hardy	56	127	125	67	112	8	2	-	-	-
Prince Albert	159	73	324	173	76	201	-	-	-	-
Prince Rupert	17	93	26	29	73	99	3	-	-	-
Rankin Inlet	2	61	246	10	177	86	136	-	-	-
Red Deer Industrial	727	146	215	148	82	2	-	18	1	-
Roberval	41	25	3	69	4	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	32	16	204	6	187	124	46	-	-	-
Saint John	168	201	146	319	197	236	22	6	-	-
Sept-Îles	190	293	333	119	641	21	-	2	-	-
Sioux Lookout	202	281	1,713	330	-	-	-	-	-	-
Smithers	56	16	137	215	-	116	-	137	-	-
St Anthony	-	77	163	65	73	-	-	-	-	-
St Catharines	368	42	14	11	1	4	-	-	-	-
Sydney	8	63	69	71	205	2	23	6	-	-
Terrace	160	13	131	137	130	118	-	-	-	-
Thompson	119	879	540	643	278	129	-	-	-	-
Timmins	57	220	577	112	280	52	4	-	-	-
Val-D'or	60	24	180	6	267	60	4	-	62	-
Victoria Harbour	26	828	1,098	-	4	-	-	-	-	-
Wabush	43	39	57	70	284	16	-	-	-	-
Whitecourt	594	79	40	32	2	-	-	12	-	-
Williams Lake	142	64	47	342	2	-	-	-	-	-
Total (56)	10,200	6,828	13,591	7,900	7,136	3,925	900	287	202	24

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2004 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	438	106	71	2	129	38	92
Transborder - Transfrontaliers	3	2	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	441	108	71	2	130	38	92
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	5	5	-	-	-	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5	5	-	-	-	-	-
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	341	234	84	8	13	2	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	343	234	84	8	15	2	-
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	771	526	97	4	104	18	22
Transborder - Transfrontaliers	7	2	1	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	778	528	98	4	108	18	22
Churchill							
Domestic - Intérieurs	586	555	17	-	2	12	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	588	555	17	-	4	12	-
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	707	600	46	12	47	2	-
Transborder - Transfrontaliers	8	1	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	715	601	46	12	54	2	-
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	517	387	62	18	36	14	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	517	387	62	18	36	14	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,294	717	519	20	8	30	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	4	-	-	-	-	-
Total	1,298	721	519	20	8	30	-
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	1,841	1,038	365	216	195	24	3
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,842	1,038	365	216	196	24	3
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	980	561	226	129	56	8	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	981	561	226	129	57	8	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2004 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,130	1,259	529	244	88	8	2
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,131	1,260	529	244	88	8	2
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,283	764	187	73	117	45	97
Transborder - Transfrontaliers	124	109	-	1	11	2	1
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	1	-	-	-
Total	1,409	874	187	75	128	47	98
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,158	1,562	318	45	204	24	5
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,160	1,562	318	46	205	24	5
High Level							
Domestic - Intérieurs	700	519	126	-	43	12	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	700	519	126	-	43	12	-
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	288	228	8	6	-	40	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	290	230	8	6	-	40	6
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	783	699	53	-	1	20	10
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	783	699	53	-	1	20	10
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	883	785	19	17	16	24	22
Transborder - Transfrontaliers	23	8	6	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	59	25	2	1	25	-	6
Total	965	818	27	18	50	24	28
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	1,247	921	90	37	133	58	8
Transborder - Transfrontaliers	52	36	1	1	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,299	957	91	38	147	58	8
Kenora							
Domestic - Intérieurs	600	381	143	14	26	16	20
Transborder - Transfrontaliers	7	-	1	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	607	381	144	14	32	16	20
Kingston							
Domestic - Intérieurs	896	297	243	235	92	11	18
Transborder - Transfrontaliers	20	2	1	2	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	917	299	244	238	107	11	18

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2004 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	640	563	40	-	21	14	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	640	563	40	-	21	14	2
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	357	345	4	-	8	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	357	345	4	-	8	-	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	553	413	100	13	14	13	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	553	413	100	13	14	13	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	998	859	32	-	35	70	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	998	859	32	-	35	70	2
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,087	559	79	277	159	10	3
Transborder - Transfrontaliers	41	6	2	1	31	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,128	565	81	278	190	10	4
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	543	202	128	30	158	16	9
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	544	202	128	30	159	16	9
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,128	873	63	21	155	14	2
Transborder - Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,131	874	63	21	157	14	2
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	402	356	18	4	8	14	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	402	356	18	4	8	14	2
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	1,361	634	140	156	395	36	-
Transborder - Transfrontaliers	31	-	4	-	27	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,392	634	144	156	422	36	-
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	781	589	138	5	35	14	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	781	589	138	5	35	14	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2004 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,103	546	299	131	93	10	24
Transborder - Transfrontaliers	9	1	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,112	547	299	131	101	10	24
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	578	101	34	168	157	92	26
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	579	101	34	168	158	92	26
Peace River							
Domestic - Intérieurs	795	629	128	4	22	12	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	795	629	128	4	22	12	-
Penticton							
Domestic - Intérieurs	846	406	259	47	110	18	6
Transborder - Transfrontaliers	21	-	-	1	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	867	406	259	48	130	18	6
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	493	315	83	9	33	43	10
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	497	315	83	9	37	43	10
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,005	720	97	6	83	93	6
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,006	720	97	6	84	93	6
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	336	198	110	2	9	15	2
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	340	198	110	2	13	15	2
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	718	709	7	-	-	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	718	709	7	-	-	2	-
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,333	300	520	123	355	25	10
Transborder - Transfrontaliers	6	1	1	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,339	301	521	123	359	25	10
Roberval							
Domestic - Intérieurs	142	82	14	14	30	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	142	82	14	14	30	2	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2004 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	615	392	114	20	57	32	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	615	392	114	20	57	32	-
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,228	758	84	100	236	12	38
Transborder - Transfrontaliers	65	-	2	-	63	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	1,295	758	86	100	301	12	38
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	1,590	1,113	303	58	43	57	16
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	1	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,599	1,113	303	59	51	57	16
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,526	1,518	976	18	8	6	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,526	1,518	976	18	8	6	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	540	393	77	2	52	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	540	393	77	2	52	16	-
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	377	134	225	-	2	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	378	134	226	-	2	16	-
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	408	3	268	34	97	4	2
Transborder - Transfrontaliers	32	2	3	3	24	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	440	5	271	37	121	4	2
Sydney							
Domestic - Intérieurs	443	345	76	-	-	12	10
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	447	345	76	-	4	12	10
Terrace							
Domestic - Intérieurs	688	461	198	3	11	15	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	689	461	198	3	12	15	-
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,588	2,406	87	2	15	76	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,588	2,406	87	2	15	76	2

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2004 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,299	1,119	97	9	41	28	5
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,302	1,119	97	9	44	28	5
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	662	529	34	8	47	44	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	663	529	34	8	48	44	-
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	1,776	1,612	4	2	23	132	3
Transborder - Transfrontaliers	180	-	-	-	176	-	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,956	1,612	4	2	199	132	7
Wabush							
Domestic - Intérieurs	507	264	172	13	40	18	-
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	509	265	172	13	41	18	-
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	759	66	466	183	30	8	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	759	66	466	183	30	8	6
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	596	413	92	2	75	14	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	597	413	92	2	76	14	-
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	50,249	33,069	8,769	2,544	3,967	1,409	491
Transborder - Transfrontaliers	673	173	22	11	459	2	6
Other Intl - Internat., Autres	71	32	3	3	27	-	6
Total	50,993	33,274	8,794	2,558	4,453	1,411	503

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2004 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	38	677	7	15:00	26	7	90
Campbell River	24	1,073	12	14:00	38	8	132
Castlegar	51	397	21	15:00	21	21	35
Charlottetown	28	856	18	16:00	17	18	70
Churchill	43	614	2	15:00	28	2	69
Cranbrook	31	775	17	12:00	13	17	41
Dawson Creek	47	521	16	11:00	11	15	33
Deer Lake	19	1,468	17	21:00	28	8	131
Fort McMurray	9	2,011	12	19:00	24	10	117
Fort Nelson	26	1,071	11	14:00	39	14	64
Fort St John	2	2,661	27	15:00	50	9	153
Fredericton	12	1,777	3	12:00	30	10	127
Grande Prairie	5	2,434	12	14:00	47	12	139
High Level	33	762	2	13:00	20	17	64
Îles-de-la-Madeleine	55	298	15	14:00	14	15	24
Inuvik/Mike Zubko	30	801	1	15:00	9	2	58
Iqaluit	27	1,015	4	14:00	11	4	63
Kamloops	15	1,583	3	13:00	33	12	121
Kenora	41	657	13	14:00	17	16	53
Kingston	17	1,473	14	12:00	30	30	149
Kuujuuaq	40	658	11	16:00	9	7	36
Kuujuarapik	53	357	1	10:00	4	1	25
La Grande Rivière	45	557	29	13:00	8	1	34
La Ronge	25	1,072	7	13:00	26	7	92
Lethbridge	16	1,540	15	15:00	29	15	169
Lloydminster	37	700	10	11:00	36	14	76
Medicine Hat	10	2,001	28	15:00	37	15	164
Mont-Joli	50	402	7	8:00	7	2	32
Nanaimo	14	1,638	12	14:00	38	12	153
Norman Wells	23	1,081	6	13:00	17	6	66
North Bay	6	2,416	15	15:00	62	15	291
Ottawa/Gatineau	22	1,119	14	17:00	34	15	150
Peace River	29	803	15	10:00	9	15	48
Penticton	8	2,165	8	14:00	51	1	186
Port Hardy	48	521	11	15:00	10	11	31
Prince Albert	20	1,336	10	15:00	43	10	128
Prince Rupert	54	340	12	9:00	5	12	25
Rankin Inlet	35	720	10	13:00	7	22	43
Red Deer Industrial	4	2,477	15	11:00	48	15	261
Roberval	56	154	29	13:00	5	9	13
Rouyn-Noranda	42	629	1	19:00	7	2	39
Saint John	18	1,470	9	16:00	27	9	132
Sept-Îles	13	1,769	9	15:00	34	14	130
Sioux Lookout	3	2,560	31	16:00	33	16	134
Smithers	44	610	19	15:00	53	19	76
St Anthony	52	378	16	13:00	5	15	30
St Catharines	32	766	18	10:00	38	5	101
Sydney	49	455	17	12:00	6	10	28
Terrace	36	705	27	11:00	13	6	44
Thompson	1	2,674	1	15:00	26	1	151
Timmins	21	1,318	13	19:00	11	2	82
Val-D'Or	34	731	13	17:00	14	13	50
Victoria Harbour	11	1,956	7	8:00	17	7	112
Wabush	46	527	1	12:00	13	1	44
Whitecourt	7	2,235	8	11:00	63	8	259
Williams Lake	39	667	23	14:00	22	11	68

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2004 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	47	441	7	15:00	10	7	48
Campbell River	56	5	31	16:00	2	31	5
Castlegar	52	343	1	13:00	6	11	25
Charlottetown	27	778	10	15:00	7	16	44
Churchill	38	588	1	11:00	7	2	43
Cranbrook	30	715	17	12:00	7	17	35
Dawson Creek	43	517	16	11:00	11	15	33
Deer Lake	13	1,298	20	9:00	9	1	63
Fort McMurray	6	1,842	2	18:00	12	9	109
Fort Nelson	20	981	22	13:00	12	9	54
Fort St John	4	2,131	17	11:00	19	15	109
Fredericton	8	1,409	2	14:00	14	2	77
Grande Prairie	3	2,160	8	9:00	19	8	109
High Level	31	700	13	15:00	10	22	43
Îles-de-la-Madeleine	54	290	15	14:00	6	15	16
Inuvik/Mike Zubko	25	783	1	15:00	9	2	54
Iqaluit	21	965	1	13:00	8	1	52
Kamloops	12	1,299	3	13:00	11	3	64
Kenora	36	607	2	18:00	7	22	38
Kingston	22	917	5	14:00	18	5	98
Kuujuuaq	34	640	3	13:00	8	7	36
Kuujuuarapik	51	357	1	10:00	4	1	25
La Grande Rivière	40	553	13	10:00	7	1	34
La Ronge	19	998	21	10:00	11	14	60
Lethbridge	16	1,128	6	15:00	14	15	93
Lloydminster	41	544	12	14:00	7	14	44
Medicine Hat	15	1,131	29	15:00	14	29	76
Mont-Joli	49	402	7	8:00	7	2	32
Nanaimo	9	1,392	12	15:00	16	21	89
Norman Wells	26	781	22	12:00	10	10	44
North Bay	17	1,112	14	11:00	17	14	106
Ottawa/Gatineau	39	579	15	11:00	11	15	58
Peace River	24	795	15	10:00	9	15	48
Penticton	23	867	15	9:00	10	12	55
Port Hardy	45	497	7	14:00	9	2	30
Prince Albert	18	1,006	22	11:00	10	14	72
Prince Rupert	53	340	12	9:00	5	12	25
Rankin Inlet	29	718	10	13:00	7	22	43
Red Deer Industrial	10	1,339	15	12:00	19	15	115
Roberval	55	142	29	13:00	5	9	13
Rouyn-Noranda	35	615	1	19:00	7	2	35
Saint John	14	1,295	6	11:00	12	6	74
Sept-Îles	7	1,599	7	15:00	12	14	94
Sioux Lookout	2	2,526	9	15:00	20	16	134
Smithers	42	540	13	11:00	8	9	37
St Anthony	50	378	16	13:00	5	15	30
St Catharines	48	440	5	13:00	11	5	55
Sydney	46	447	10	13:00	5	10	24
Terrace	32	689	6	10:00	9	6	44
Thompson	1	2,588	14	16:00	16	17	123
Timmins	11	1,302	13	19:00	11	2	82
Val-D'Or	33	663	16	19:00	8	16	35
Victoria Harbour	5	1,956	7	8:00	17	7	112
Wabush	44	509	10	12:00	8	10	30
Whitecourt	28	759	11	14:00	13	11	62
Williams Lake	37	597	6	14:00	7	6	35

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2004 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	18	236	7	15:00	16	7	42
Campbell River	5	1,068	12	14:00	38	8	132
Castlegar	33	54	21	15:00	18	21	18
Charlottetown	26	78	18	16:00	14	18	30
Churchill	37	26	2	15:00	26	2	26
Cranbrook	32	60	18	11:00	10	18	18
Dawson Creek	49	4	24	10:00	2	24	4
Deer Lake	20	170	1	13:00	24	8	68
Fort McMurray	22	169	12	19:00	18	10	34
Fort Nelson	24	90	11	14:00	36	11	36
Fort St John	9	530	27	15:00	40	12	82
Fredericton	11	368	3	19:00	20	10	62
Grande Prairie	16	274	12	14:00	32	12	62
High Level	31	62	2	13:00	20	17	32
Îles-de-la-Madeleine	47	8	15	14:00	8	15	8
Inuvik/Mike Zubko	39	18	1	17:00	4	1	12
Iqaluit	34	50	4	11:00	8	4	22
Kamloops	15	284	3	13:00	22	12	70
Kenora	35	50	13	14:00	14	16	24
Kingston	7	556	14	12:00	26	30	94
Kuujuuaq	40	18	11	16:00	6	11	8
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	50	4	29	13:00	4	29	4
La Ronge	27	74	7	13:00	20	7	38
Lethbridge	10	412	15	15:00	20	15	76
Lloydminster	23	156	10	11:00	30	10	36
Medicine Hat	6	870	28	15:00	30	15	94
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	17	246	12	14:00	26	12	70
Norman Wells	14	300	7	12:00	12	7	34
North Bay	2	1,304	15	15:00	54	15	216
Ottawa/Gatineau	8	540	14	17:00	28	15	92
Peace River	46	8	30	18:00	4	30	6
Penticton	3	1,298	8	14:00	46	1	138
Port Hardy	38	24	11	15:00	8	11	12
Prince Albert	12	330	10	15:00	36	10	66
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	51	2	12	10:00	2	12	2
Red Deer Industrial	4	1,138	15	11:00	32	15	146
Roberval	45	12	10	15:00	2	18	4
Rouyn-Noranda	44	14	1	8:00	2	2	4
Saint John	19	175	9	14:00	24	9	80
Sept-Îles	21	170	9	15:00	24	9	38
Sioux Lookout	36	34	31	16:00	20	31	20
Smithers	29	70	19	15:00	50	19	60
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	13	326	18	10:00	32	5	46
Sydney	48	8	10	10:00	4	10	4
Terrace	43	16	27	11:00	12	27	12
Thompson	25	86	1	15:00	22	1	54
Timmins	42	16	29	15:00	8	29	8
Val-D'Or	30	68	13	17:00	10	13	20
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	41	18	1	12:00	10	1	18
Whitecourt	1	1,476	8	11:00	56	8	212
Williams Lake	28	70	23	14:00	18	11	38

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2004 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	18	224	7	15:00	16	7	42
Campbell River	5	1,068	12	14:00	38	8	132
Castlegar	33	54	21	15:00	18	21	18
Charlottetown	26	78	18	16:00	14	18	30
Churchill	37	26	2	15:00	26	2	26
Cranbrook	32	60	18	11:00	10	18	18
Dawson Creek	49	4	24	10:00	2	24	4
Deer Lake	19	170	1	13:00	24	8	68
Fort McMurray	21	169	12	19:00	18	10	34
Fort Nelson	24	90	11	14:00	36	11	36
Fort St John	9	530	27	15:00	40	12	82
Fredericton	11	368	3	19:00	20	10	62
Grande Prairie	16	274	12	14:00	32	12	62
High Level	31	62	2	13:00	20	17	32
Îles-de-la-Madeleine	47	8	15	14:00	8	15	8
Inuvik/Mike Zubko	39	18	1	17:00	4	1	12
Iqaluit	34	50	4	11:00	8	4	22
Kamloops	15	282	3	13:00	22	12	70
Kenora	35	50	13	14:00	14	16	24
Kingston	7	556	14	12:00	26	30	94
Kuujuuaq	40	18	11	16:00	6	11	8
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	50	4	29	13:00	4	29	4
La Ronge	27	74	7	13:00	20	7	38
Lethbridge	10	412	15	15:00	20	15	76
Lloydminster	23	156	10	11:00	30	10	36
Medicine Hat	6	864	28	15:00	30	15	94
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	17	246	12	14:00	26	12	70
Norman Wells	14	300	7	12:00	12	7	34
North Bay	3	1,288	15	15:00	54	15	216
Ottawa/Gatineau	8	540	14	17:00	28	15	92
Peace River	46	8	30	18:00	4	30	6
Penticton	2	1,298	8	14:00	46	1	138
Port Hardy	38	24	11	15:00	8	11	12
Prince Albert	12	330	10	15:00	36	10	66
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	51	2	12	10:00	2	12	2
Red Deer Industrial	4	1,138	15	11:00	32	15	146
Roberval	45	12	10	15:00	2	18	4
Rouyn-Noranda	44	14	1	8:00	2	2	4
Saint John	22	169	9	14:00	24	9	74
Sept-Îles	20	170	9	15:00	24	9	38
Sioux Lookout	36	34	31	16:00	20	31	20
Smithers	29	70	19	15:00	50	19	60
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	13	326	18	10:00	32	5	46
Sydney	48	4	10	10:00	4	10	4
Terrace	43	16	27	11:00	12	27	12
Thompson	25	86	1	15:00	22	1	54
Timmins	42	16	29	15:00	8	29	8
Val-D'Or	30	68	13	17:00	10	13	20
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	41	18	1	12:00	10	1	18
Whitecourt	1	1,476	8	11:00	56	8	212
Williams Lake	28	70	23	14:00	18	11	38

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2004 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	2	12	17	10:00	10	17	12
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	6	2	9	11:00	2	9	2
Kenora	-	-	-	-	-	-	-
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	3	6	2	16:00	4	2	4
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	1	16	10	16:00	16	10	16
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	4	6	9	11:00	6	9	6
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	5	4	17	12:00	4	17	4
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers (Defn 2000) – This includes every Canadian air carrier that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1,000,000 or more for the air services for which the air carrier held a licence. Also includes foreign air carriers.

Level IV-VI air carriers (Defn 2000) – Canadian air carriers not classified in report Level I-III that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$1,000,000 for the air services for which the air carrier held a licence. Since 2000, levels IV and VI are no longer applicable.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprendent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprendent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.