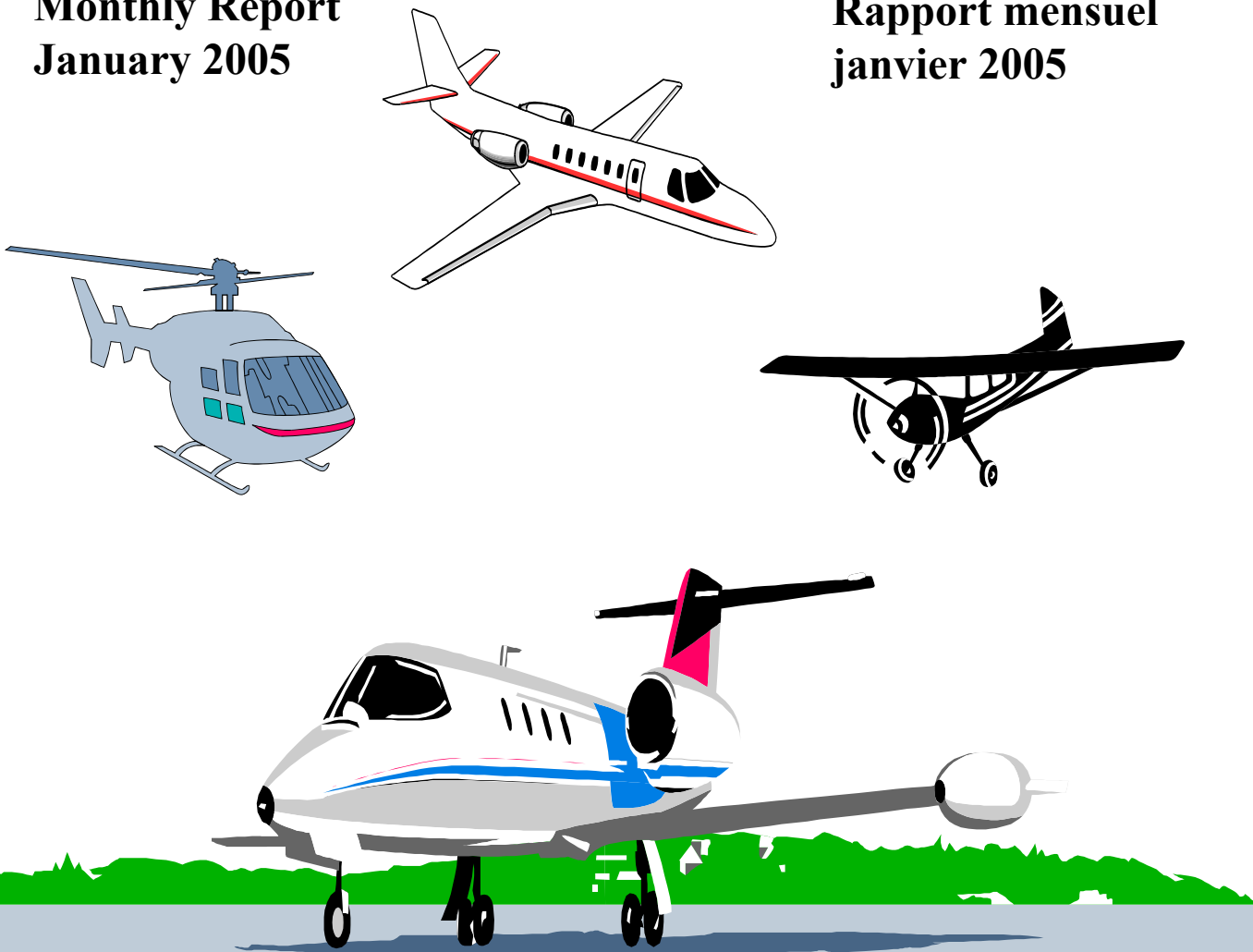




**Monthly Report
January 2005**

**Rapport mensuel
janvier 2005**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Statistiques relatives aux
mouvements d'aéronefs**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
Stations d'information de vol**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

January 2005 Janvier
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:
http://www.tc.gc.ca/pol/en/Policy_Air_Menu_Page.htm

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

May 2005

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :
http://www.tc.gc.ca/pol/fr/menu_transport_aerien_en_politiques.htm

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Mai 2005

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS

January 2005

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In January 2005, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 283,328. This represents an increase of 15,787 movements when compared to the 267,541 movements reported in January 2004. Itinerant movements increased by 5.7% or 11,671 movements as well, the local movements increased by 4,116 movements or 6.4%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 33,921 movements respectively. The local category was led by Abbotsford with 6,742 movements.

FAITS SAILLANTS

Janvier 2005

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 283 328 en janvier 2005. Cela représente une augmentation de 15 787 mouvements comparativement aux 267 541 mouvements rapportés en janvier 2004. La classe itinérante a augmenté de 5,7 % ou 11 671 mouvements de même que la classe locale de 4 116 mouvements ou 6,4 %.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 33 921 mouvements respectivement. L'aéroport d'Abbotsford a dominé la classe locale avec 6 742 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	January 2005 Janvier	January 2004 Janvier	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2005 2004		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	42	42		42	42		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	283,328	267,541	5.9	283,328	267,541	5.9	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	170,424	162,701	4.7	170,424	162,701	4.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	21,468	19,224	11.7	21,468	19,224	11.7	Autres vols commerciaux
Private	16,731	14,177	18.0	16,731	14,177	18.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,078	4,510	-9.6	4,078	4,510	-9.6	- civils
- Military	2,598	3,016	-13.9	2,598	3,016	-13.9	- militaires
Total	215,299	203,628	5.7	215,299	203,628	5.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	67,048	62,440	7.4	67,048	62,440	7.4	Civils
Military	981	1,473	-33.4	981	1,473	-33.4	Militaires
Total	68,029	63,913	6.4	68,029	63,913	6.4	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In January 2005, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 67,306 movements. This represents an increase of 79 movements when compared to the 67,227 movements reported for 56 airports in January 2004. The itinerant category decreased by 63 movements or 0.1% while the local category increased by 142 movements or 1.0%.
- Campbell River was the most active airport in both the overall and local classes of operation with 3,810 and 2,366 movements respectively. The itinerant category was led by Thompson with 2,392 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En janvier 2005, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 67 306 mouvements. Ceci représente une augmentation de 79 mouvements comparativement aux 67 227 mouvements rapportés aux 56 aéroports en janvier 2004. La classe itinérante a diminué de 63 mouvements ou 0,1 % tandis que la classe locale a augmenté de 142 mouvements ou 1,0 %.
- L'aéroport de Campbell River a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 3 810 et 2 366 mouvements respectivement. L'aéroport de Thompson a dominé la classe itinérante avec 2 392 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	January 2005 Janvier	January 2004 Janvier	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2005 2004		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	67,306	67,227	0.1	67,306	67,227	0.1	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	43,313	43,266	0.1	43,313	43,266	0.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	2,718	3,083	-11.8	2,718	3,083	-11.8	Autres vols commerciaux
Private	4,422	3,919	12.8	4,422	3,919	12.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	1,677	1,764	-4.9	1,677	1,764	-4.9	- civils
- Military	658	819	-19.7	658	819	-19.7	- militaires
Total	52,788	52,851	-0.1	52,788	52,851	-0.1	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	14,416	14,152	1.9	14,416	14,152	1.9	Civils
Military	102	224	-54.5	102	224	-54.5	Militaires
Total	14,518	14,376	1.0	14,518	14,376	1.0	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, [Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496](#) (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in [Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141](#) may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, [Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577](#). In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - [Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496](#) (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141](#) peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577](#). Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in the Glossary of Terms of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

Charlo - The Flight Service Station closed on March 20, 2003.

Montréal/Dorval Intl has been renamed Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl effective January 1, 2004.

Facteurs influents sur les données

Charlo - la station d'information de vol a fermé le 20 mars, 2003.

À compter du 1^{er} janvier 2004, l'aéroport de Montréal/Dorval Intl est officiellement reconnu comme étant Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl.

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

January 2005 Janvier

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	5	11,258	12	4,516	1	6,742
Boundary Bay	11	8,175	15	3,597	3	4,578
Calgary Intl	3	18,136	3	17,914	38	222
Calgary/Springbank	12	8,032	20	3,200	2	4,832
Chicoutimi/St-Honoré	40	1,388	40	642	25	746
Edmonton City Centre	19	5,275	11	4,705	30	570
Edmonton Intl	8	9,906	6	9,223	27	683
Edmonton/Villeneuve	25	4,190	39	935	8	3,255
Gander Intl	38	2,083	37	1,401	28	682
Halifax Intl	15	6,069	9	5,617	32	452
Hamilton	20	4,985	22	2,954	13	2,031
Kelowna	23	4,691	18	3,373	19	1,318
Langley	21	4,829	35	1,563	7	3,266
London	14	6,375	16	3,447	10	2,928
Moncton/Greater Moncton Intl	22	4,761	19	3,238	17	1,523
Montréal/Mirabel Intl	35	2,742	29	1,981	23	761
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	16,471	4	16,471	-	-
Montréal/St-Hubert	13	6,853	14	4,113	11	2,740
Oshawa	27	3,566	34	1,650	14	1,916
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	11,095	7	8,971	12	2,124
Pitt Meadows	16	5,742	27	2,321	6	3,421
Prince George	36	2,322	30	1,888	33	434
Québec/Jean Lesage Intl	17	5,666	10	4,914	24	752
Regina Intl	34	2,823	26	2,493	36	330
Saskatoon/JG Diefenbaker	24	4,203	17	3,417	22	786
Sault Ste Marie	32	3,122	33	1,693	18	1,429
St John's	30	3,221	23	2,849	34	372
St-Jean	41	981	41	619	35	362
Sudbury	31	3,208	28	1,998	20	1,210
Thunder Bay	26	4,163	21	3,187	21	976
Toronto/Buttonville Municipal	10	8,573	13	4,195	4	4,378
Toronto/City Centre	28	3,538	32	1,732	15	1,806
Toronto/LB Pearson Intl	1	33,921	1	33,921	-	-
Vancouver Harbour	39	1,846	31	1,846	-	-
Vancouver Intl	2	24,128	2	24,128	-	-
Victoria Intl	9	9,340	8	5,816	5	3,524
Waterloo Regional	18	5,543	25	2,611	9	2,932
Whitehorse	42	922	42	604	37	318
Windsor	37	2,095	36	1,459	29	636
Winnipeg Intl	7	10,599	5	10,095	31	504
Winnipeg/St Andrews	33	2,998	38	1,194	16	1,804
Yellowknife	29	3,494	24	2,808	26	686
Total (42)		283,328		215,299		68,029

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

January 2005 Janvier

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	11,248	3,720	786	6,742	10	10	-
Boundary Bay	8,175	2,800	797	4,578	-	-	-
Calgary Intl	18,095	16,848	1,027	220	41	39	2
Calgary/Springbank	8,032	2,462	738	4,832	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,376	454	178	744	12	10	2
Edmonton City Centre	5,184	3,623	1,003	558	91	79	12
Edmonton Intl	9,826	8,958	195	673	80	70	10
Edmonton/Villeneuve	4,188	832	101	3,255	2	2	-
Gander Intl	1,644	938	240	466	439	223	216
Halifax Intl	5,918	5,200	302	416	151	115	36
Hamilton	4,977	2,499	447	2,031	8	8	-
Kelowna	4,676	3,015	343	1,318	15	15	-
Langley	4,828	913	649	3,266	1	1	-
London	6,375	2,787	660	2,928	-	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	4,601	2,873	303	1,425	160	62	98
Montréal/Mirabel Intl	2,622	1,720	180	722	120	81	39
Montréal/Pierre Elliott Trudeau	16,437	15,106	1,331	-	34	34	-
Montréal/St-Hubert	6,471	2,849	928	2,694	382	336	46
Oshawa	3,566	1,246	404	1,916	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,868	7,986	780	2,102	227	205	22
Pitt Meadows	5,742	1,594	727	3,421	-	-	-
Prince George	2,318	1,630	254	434	4	4	-
Québec/Jean Lesage Intl	5,448	4,032	676	740	218	206	12
Regina Intl	2,705	2,105	310	290	118	78	40
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,149	2,888	489	772	54	40	14
Sault Ste Marie	3,114	1,624	63	1,427	8	6	2
St John's	3,021	2,452	197	372	200	200	-
St-Jean	955	421	172	362	26	26	-
Sudbury	3,196	1,824	162	1,210	12	12	-
Thunder Bay	4,132	3,020	144	968	31	23	8
Toronto/Buttonville Municipal	8,573	2,919	1,276	4,378	-	-	-
Toronto/City Centre	3,531	1,400	325	1,806	7	7	-
Toronto/LB Pearson Intl	33,900	32,631	1,269	-	21	21	-
Vancouver Harbour	1,846	1,791	55	-	-	-	-
Vancouver Intl	24,105	23,078	1,027	-	23	23	-
Victoria Intl	9,087	5,010	729	3,348	253	77	176
Waterloo Regional	5,488	2,042	516	2,930	55	53	2
Whitehorse	902	494	90	318	20	20	-
Windsor	2,094	1,185	273	636	1	1	-
Winnipeg Intl	9,945	9,194	449	302	654	452	202
Winnipeg/St Andrews	2,981	1,076	101	1,804	17	17	-
Yellowknife	3,410	2,653	113	644	84	42	42
Total (42)	279,749	191,892	20,809	67,048	3,579	2,598	981

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

January 2005 Janvier

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	4,516	526	2,484	710	605
Boundary Bay	3,597	163	509	2,128	762	35	-
Calgary Intl	17,914	15,481	701	666	842	185	39
Calgary/Springbank	3,200	10	418	2,034	738	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	642	28	179	247	176	2	10
Edmonton City Centre	4,705	2,517	409	697	643	360	79
Edmonton Intl	9,223	8,675	232	51	173	22	70
Edmonton/Villeneuve	935	28	404	400	77	24	2
Gander Intl	1,401	325	577	36	214	26	223
Halifax Intl	5,617	4,595	578	27	280	22	115
Hamilton	2,954	1,639	770	90	328	119	8
Kelowna	3,373	2,213	396	406	253	90	15
Langley	1,563	9	77	827	641	8	1
London	3,447	1,193	611	983	590	70	-
Moncton/Greater Moncton Intl	3,238	1,619	1,176	78	135	168	62
Montréal/Mirabel Intl	1,981	913	217	590	142	38	81
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	16,471	14,159	229	718	1,128	203	34
Montréal/St-Hubert	4,113	1,006	841	1,002	824	104	336
Oshawa	1,650	75	85	1,086	404	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,971	6,167	474	1,345	367	413	205
Pitt Meadows	2,321	40	658	896	715	12	-
Prince George	1,888	1,334	262	34	153	101	4
Québec/Jean Lesage Intl	4,914	3,270	528	234	437	239	206
Regina Intl	2,493	1,830	247	28	94	216	78
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,417	2,309	493	86	157	332	40
Sault Ste Marie	1,693	781	77	766	50	13	6
St John's	2,849	1,118	1,214	120	76	121	200
St-Jean	619	36	238	147	158	14	26
Sudbury	1,998	1,242	498	84	99	63	12
Thunder Bay	3,187	2,191	694	135	83	61	23
Toronto/Buttonville Municipal	4,195	286	605	2,028	1,237	39	-
Toronto/City Centre	1,732	385	449	566	313	12	7
Toronto/LB Pearson Intl	33,921	31,908	442	281	1,248	21	21
Vancouver Harbour	1,846	1,581	207	3	44	11	-
Vancouver Intl	24,128	21,755	1,244	79	756	271	23
Victoria Intl	5,816	3,196	793	1,021	676	53	77
Waterloo Regional	2,611	239	1,456	347	499	17	53
Whitehorse	604	368	86	40	78	12	20
Windsor	1,459	756	285	144	233	40	1
Winnipeg Intl	10,095	8,623	527	44	160	289	452
Winnipeg/St Andrews	1,194	273	539	264	99	2	17
Yellowknife	2,808	2,520	133	-	44	69	42
Total (42)	215,299	147,382	23,042	21,468	16,731	4,078	2,598

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

January 2005 Janvier

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	4,516	1,145	25.3	3,371	74.6	1,214
Boundary Bay	3,597	245	6.8	3,352	93.1	183
Calgary Intl	17,914	16,659	92.9	1,255	7.0	638
Calgary/Springbank	3,200	95	2.9	3,105	97.0	2,693
Chicoutimi/St-Honoré	642	42	6.5	600	93.4	31
Edmonton City Centre	4,705	3,205	68.1	1,500	31.8	1,432
Edmonton Intl	9,223	8,696	94.2	527	5.7	789
Edmonton/Villeneuve	935	3	0.3	932	99.6	48
Gander Intl	1,401	1,165	83.1	236	16.8	93
Halifax Intl	5,617	5,207	92.7	410	7.2	275
Hamilton	2,954	2,052	69.4	902	30.5	451
Kelowna	3,373	2,657	78.7	716	21.2	362
Langley	1,563	15	0.9	1,548	99.0	1,731
London	3,447	1,368	39.6	2,079	60.3	302
Moncton/Greater Moncton Intl	3,238	1,946	60.0	1,292	39.9	19
Montréal/Mirabel Intl	1,981	1,184	59.7	797	40.2	350
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	16,471	15,809	95.9	662	4.0	1,199
Montréal/St-Hubert	4,113	1,273	30.9	2,840	69.0	575
Oshawa	1,650	77	4.6	1,573	95.3	347
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,971	6,820	76.0	2,151	23.9	476
Pitt Meadows	2,321	16	0.6	2,305	99.3	1,436
Prince George	1,888	1,494	79.1	394	20.8	168
Québec/Jean Lesage Intl	4,914	3,780	76.9	1,134	23.0	544
Regina Intl	2,493	2,192	87.9	301	12.0	20
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,417	2,912	85.2	505	14.7	19
Sault Ste Marie	1,693	869	51.3	824	48.6	88
St John's	2,849	2,619	91.9	230	8.0	11
St-Jean	619	198	31.9	421	68.0	196
Sudbury	1,998	1,434	71.7	564	28.2	101
Thunder Bay	3,187	2,688	84.3	499	15.6	33
Toronto/Buttonville Municipal	4,195	586	13.9	3,609	86.0	449
Toronto/City Centre	1,732	549	31.6	1,183	68.3	1,463
Toronto/LB Pearson Intl	33,921	33,650	99.2	271	0.7	77
Vancouver Harbour	1,846	66	3.5	1,780	96.4	1,476
Vancouver Intl	24,128	19,570	81.1	4,558	18.8	3,157
Victoria Intl	5,816	2,954	50.7	2,862	49.2	3,735
Waterloo Regional	2,611	506	19.3	2,105	80.6	358
Whitehorse	604	383	63.4	221	36.5	79
Windsor	1,459	835	57.2	624	42.7	56
Winnipeg Intl	10,095	9,011	89.2	1,084	10.7	80
Winnipeg/St Andrews	1,194	39	3.2	1,155	96.7	42
Yellowknife	2,808	1,733	61.7	1,075	38.2	542
Total (42)	215,299	157,747	73.3	57,552	26.7	27,338

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

January 2005 Janvier

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	4,516	362	202	2,923	1,029	-
Boundary Bay	3,597	2	13	3,326	255	1
Calgary Intl	17,914	9,691	6,774	1,227	222	-
Calgary/Springbank	3,200	-	28	2,818	354	-
Chicoutimi/St-Honoré	642	6	19	305	311	1
Edmonton City Centre	4,705	432	2,660	1,195	418	-
Edmonton Intl	9,223	4,642	3,915	627	39	-
Edmonton/Villeneuve	935	-	6	536	393	-
Gander Intl	1,401	503	685	147	66	-
Halifax Intl	5,617	2,982	2,056	338	241	-
Hamilton	2,954	1,266	800	848	39	1
Kelowna	3,373	1,033	1,470	574	296	-
Langley	1,563	1	2	1,248	312	-
London	3,447	296	1,034	1,865	252	-
Moncton/Greater Moncton Intl	3,238	1,084	746	1,305	103	-
Montréal/Mirabel Intl	1,981	1,167	386	348	80	-
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	16,471	11,352	4,525	492	102	-
Montréal/St-Hubert	4,113	146	728	2,641	597	1
Oshawa	1,650	1	29	1,547	73	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,971	5,407	1,551	1,740	273	-
Pitt Meadows	2,321	1	8	2,100	212	-
Prince George	1,888	299	1,239	136	214	-
Québec/Jean Lesage Intl	4,914	1,067	2,544	771	532	-
Regina Intl	2,493	1,022	1,011	446	14	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,417	1,091	1,547	771	8	-
Sault Ste Marie	1,693	16	822	846	9	-
St John's	2,849	876	1,544	155	274	-
St-Jean	619	1	46	540	32	-
Sudbury	1,998	16	1,339	275	368	-
Thunder Bay	3,187	562	2,145	343	137	-
Toronto/Buttonville Municipal	4,195	132	389	3,310	364	-
Toronto/City Centre	1,732	-	542	997	193	-
Toronto/LB Pearson Intl	33,921	28,345	5,311	247	17	1
Vancouver Harbour	1,846	-	432	557	857	-
Vancouver Intl	24,128	10,753	9,647	2,740	988	-
Victoria Intl	5,816	956	1,955	2,467	438	-
Waterloo Regional	2,611	112	285	2,099	115	-
Whitehorse	604	231	205	151	17	-
Windsor	1,459	196	668	568	27	-
Winnipeg Intl	10,095	4,929	4,179	926	61	-
Winnipeg/St Andrews	1,194	1	126	1,011	56	-
Yellowknife	2,808	778	1,708	208	114	-
Total (42)	215,299	91,757	65,321	47,714	10,502	5

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

January 2005 Janvier

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	3,498	425	178	64	6	6	327	2	10	-
Boundary Bay	3,374	187	28	6	-	2	-	-	-	-
Calgary Intl	1,012	669	2,376	2,322	1,387	2,299	5,458	1,418	524	449
Calgary/Springbank	3,037	145	16	2	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	560	53	21	2	-	4	-	2	-	-
Edmonton City Centre	1,107	482	2,298	646	122	34	-	16	-	-
Edmonton Intl	215	590	1,223	1,096	751	1,390	2,942	769	156	91
Edmonton/Villeneuve	863	21	49	2	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	136	22	82	515	222	146	76	83	76	43
Halifax Intl	78	292	449	917	901	597	1,730	370	123	160
Hamilton	804	375	314	320	95	33	552	18	439	4
Kelowna	587	246	307	409	450	502	756	104	12	-
Langley	1,506	42	14	-	-	1	-	-	-	-
London	1,925	161	258	42	602	270	120	69	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	1,282	164	245	445	52	336	422	39	253	-
Montréal/Mirabel Intl	334	221	54	163	69	565	44	13	445	73
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	408	264	593	921	2,907	4,645	3,106	2,026	12	1,589
Montréal/St-Hubert	2,735	212	883	119	124	18	6	2	14	-
Oshawa	1,551	69	25	2	2	-	-	1	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1,724	169	649	519	609	2,278	1,663	1,006	214	140
Pitt Meadows	2,261	49	8	2	1	-	-	-	-	-
Prince George	291	97	354	592	11	345	198	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	943	339	774	127	1,309	984	188	106	10	134
Regina Intl	242	229	284	361	172	349	630	81	145	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	390	397	618	485	148	478	711	87	88	15
Sault Ste Marie	791	150	402	33	165	150	2	-	-	-
St John's	117	43	409	816	465	81	489	320	5	104
St-Jean	476	78	52	9	-	-	-	4	-	-
Sudbury	399	318	880	54	300	45	2	-	-	-
Thunder Bay	309	147	1,713	209	250	174	303	72	10	-
Toronto/Buttonville Municipal	3,367	340	302	106	59	19	2	-	-	-
Toronto/City Centre	904	146	476	30	175	1	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	36	536	411	1,976	3,409	7,435	8,972	7,150	580	3,416
Vancouver Harbour	172	651	1,023	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	696	3,357	1,520	2,495	3,218	3,440	4,700	1,766	768	2,168
Victoria Intl	2,150	811	189	245	897	873	546	46	59	-
Waterloo Regional	2,079	103	167	71	183	8	-	-	-	-
Whitehorse	155	45	98	6	-	194	106	-	-	-
Windsor	545	236	78	103	164	225	48	52	-	8
Winnipeg Intl	584	449	2,794	583	776	1,567	1,941	817	537	47
Winnipeg/St Andrews	754	390	47	2	-	1	-	-	-	-
Yellowknife	174	415	708	142	116	551	693	9	-	-
Total (42)	44,571	14,135	23,369	16,959	20,117	30,046	36,733	16,448	4,480	8,441

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

January 2005 Janvier

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	4,412	507	2,461	692	567	181	4
Transborder - Transfrontaliers	95	10	23	18	38	-	6
Other Intl - Internat., Autres	9	9	-	-	-	-	-
Total	4,516	526	2,484	710	605	181	10
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	3,589	163	509	2,124	758	35	-
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	4	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,597	163	509	2,128	762	35	-
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	14,740	12,631	633	633	623	185	35
Transborder - Transfrontaliers	2,670	2,359	65	32	213	-	1
Other Intl - Internat., Autres	504	491	3	1	6	-	3
Total	17,914	15,481	701	666	842	185	39
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	3,186	9	418	2,034	725	-	-
Transborder - Transfrontaliers	14	1	-	-	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,200	10	418	2,034	738	-	-
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	642	28	179	247	176	2	10
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	642	28	179	247	176	2	10
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	4,682	2,511	402	697	633	360	79
Transborder - Transfrontaliers	22	5	7	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	4,705	2,517	409	697	643	360	79
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	8,246	7,739	228	50	137	22	70
Transborder - Transfrontaliers	864	827	4	1	32	-	-
Other Intl - Internat., Autres	113	109	-	-	4	-	-
Total	9,223	8,675	232	51	173	22	70
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	935	28	404	400	77	24	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	935	28	404	400	77	24	2
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	889	156	576	5	5	26	121
Transborder - Transfrontaliers	224	59	1	11	102	-	51
Other Intl - Internat., Autres	288	110	-	20	107	-	51
Total	1,401	325	577	36	214	26	223
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	4,632	3,866	428	23	202	22	91
Transborder - Transfrontaliers	773	626	64	2	67	-	14
Other Intl - Internat., Autres	212	103	86	2	11	-	10
Total	5,617	4,595	578	27	280	22	115

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

January 2005 Janvier

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	2,329	1,161	753	76	217	114	8
Transborder - Transfrontaliers	559	421	17	12	104	5	-
Other Intl - Internat., Autres	66	57	-	2	7	-	-
Total	2,954	1,639	770	90	328	119	8
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,054	1,956	388	405	200	90	15
Transborder - Transfrontaliers	304	244	6	1	53	-	-
Other Intl - Internat., Autres	15	13	2	-	-	-	-
Total	3,373	2,213	396	406	253	90	15
Langley							
Domestic - Intérieurs	1,557	8	77	827	637	7	1
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	-	4	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,563	9	77	827	641	8	1
London							
Domestic - Intérieurs	3,033	887	602	983	491	70	-
Transborder - Transfrontaliers	375	268	9	-	98	-	-
Other Intl - Internat., Autres	39	38	-	-	1	-	-
Total	3,447	1,193	611	983	590	70	-
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	3,217	1,615	1,176	74	124	166	62
Transborder - Transfrontaliers	12	1	-	-	10	1	-
Other Intl - Internat., Autres	9	3	-	4	1	1	-
Total	3,238	1,619	1,176	78	135	168	62
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	1,698	645	216	590	129	38	80
Transborder - Transfrontaliers	250	238	-	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	33	30	1	-	1	-	1
Total	1,981	913	217	590	142	38	81
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl							
Domestic - Intérieurs	8,788	7,223	199	541	593	203	29
Transborder - Transfrontaliers	5,899	5,246	21	152	476	-	4
Other Intl - Internat., Autres	1,784	1,690	9	25	59	-	1
Total	16,471	14,159	229	718	1,128	203	34
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	3,974	996	840	988	715	99	336
Transborder - Transfrontaliers	133	10	-	9	109	5	-
Other Intl - Internat., Autres	6	-	1	5	-	-	-
Total	4,113	1,006	841	1,002	824	104	336
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	1,619	67	82	1,083	387	-	-
Transborder - Transfrontaliers	31	8	3	3	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,650	75	85	1,086	404	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	6,642	3,981	445	1,330	292	402	192
Transborder - Transfrontaliers	2,068	1,950	20	13	70	8	7
Other Intl - Internat., Autres	261	236	9	2	5	3	6
Total	8,971	6,167	474	1,345	367	413	205

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

January 2005 Janvier

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	2,315	40	657	896	710	12	-
Transborder - Transfrontaliers	6	-	1	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,321	40	658	896	715	12	-
Prince George							
Domestic - Intérieurs	1,877	1,332	262	34	144	101	4
Transborder - Transfrontaliers	10	2	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,888	1,334	262	34	153	101	4
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	4,463	2,896	528	233	383	235	188
Transborder - Transfrontaliers	351	276	-	-	54	4	17
Other Intl - Internat., Autres	100	98	-	1	-	-	1
Total	4,914	3,270	528	234	437	239	206
Regina Intl							
Domestic - Intérieurs	2,276	1,640	244	25	75	216	76
Transborder - Transfrontaliers	151	124	3	3	19	-	2
Other Intl - Internat., Autres	66	66	-	-	-	-	-
Total	2,493	1,830	247	28	94	216	78
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	3,281	2,197	490	81	141	332	40
Transborder - Transfrontaliers	97	73	3	5	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	39	39	-	-	-	-	-
Total	3,417	2,309	493	86	157	332	40
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	1,678	781	77	766	35	13	6
Transborder - Transfrontaliers	15	-	-	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,693	781	77	766	50	13	6
St John's							
Domestic - Intérieurs	2,490	987	1,212	97	28	121	45
Transborder - Transfrontaliers	152	39	2	3	26	-	82
Other Intl - Internat., Autres	207	92	-	20	22	-	73
Total	2,849	1,118	1,214	120	76	121	200
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	618	36	238	147	158	14	25
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	619	36	238	147	158	14	26
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	1,991	1,242	498	84	92	63	12
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,998	1,242	498	84	99	63	12
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	2,970	1,997	691	129	70	61	22
Transborder - Transfrontaliers	193	170	3	6	13	-	1
Other Intl - Internat., Autres	24	24	-	-	-	-	-
Total	3,187	2,191	694	135	83	61	23

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

January 2005 Janvier

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	3,965	236	571	2,024	1,095	39	-
Transborder - Transfrontaliers	229	50	34	4	141	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,195	286	605	2,028	1,237	39	-
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	1,660	379	434	564	264	12	7
Transborder - Transfrontaliers	72	6	15	2	49	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,732	385	449	566	313	12	7
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	14,482	13,589	305	128	422	19	19
Transborder - Transfrontaliers	15,178	14,146	119	121	789	2	1
Other Intl - Internat., Autres	4,261	4,173	18	32	37	-	1
Total	33,921	31,908	442	281	1,248	21	21
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	1,845	1,581	207	3	43	11	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,846	1,581	207	3	44	11	-
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	17,426	15,399	1,208	76	456	265	22
Transborder - Transfrontaliers	5,229	4,892	35	3	296	2	1
Other Intl - Internat., Autres	1,473	1,464	1	-	4	4	-
Total	24,128	21,755	1,244	79	756	271	23
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	5,219	2,786	770	1,015	518	53	77
Transborder - Transfrontaliers	588	402	23	6	157	-	-
Other Intl - Internat., Autres	9	8	-	-	1	-	-
Total	5,816	3,196	793	1,021	676	53	77
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	2,304	49	1,420	344	421	17	53
Transborder - Transfrontaliers	305	188	36	3	78	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	2,611	239	1,456	347	499	17	53
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	595	365	86	39	73	12	20
Transborder - Transfrontaliers	8	3	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	604	368	86	40	78	12	20
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,309	669	280	143	177	40	-
Transborder - Transfrontaliers	96	34	5	1	55	-	1
Other Intl - Internat., Autres	54	53	-	-	1	-	-
Total	1,459	756	285	144	233	40	1
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	8,733	7,326	521	42	117	289	438
Transborder - Transfrontaliers	1,114	1,049	6	2	43	-	14
Other Intl - Internat., Autres	248	248	-	-	-	-	-
Total	10,095	8,623	527	44	160	289	452

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

January 2005 Janvier

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	1,189	273	539	263	95	2	17
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	1	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,194	273	539	264	99	2	17
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	2,807	2,520	133	-	43	69	42
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,808	2,520	133	-	44	69	42
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	167,357	104,497	22,387	20,935	13,248	4,042	2,248
Transborder - Transfrontaliers	38,116	33,728	525	418	3,214	28	203
Other Intl - Internat., Autres	9,826	9,157	130	115	269	8	147
Total	215,299	147,382	23,042	21,468	16,731	4,078	2,598

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

January 2005 Janvier

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	5	11,258	31	11:00	141	26	792
Boundary Bay	11	8,175	29	14:00	98	31	557
Calgary Intl	3	18,136	26	8:00	62	27	759
Calgary/Springbank	12	8,032	22	10:00	98	22	656
Chicoutimi/St-Honoré	40	1,388	8	11:00	34	31	146
Edmonton City Centre	19	5,275	30	15:00	38	25	283
Edmonton Intl	8	9,906	25	13:00	49	25	465
Edmonton/Villeneuve	25	4,190	30	13:00	90	5	439
Gander Intl	38	2,083	10	15:00	33	10	186
Halifax Intl	15	6,069	18	12:00	50	18	317
Hamilton	20	4,985	29	11:00	72	29	337
Kelowna	23	4,691	4	12:00	67	4	300
Langley	21	4,829	25	14:00	79	14	318
London	14	6,375	30	15:00	96	30	583
Moncton/Greater Moncton Intl	22	4,761	15	19:00	52	12	309
Montréal/Mirabel Intl	35	2,742	14	12:00	43	14	190
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	16,471	7	18:00	66	11	631
Montréal/St-Hubert	13	6,853	15	10:00	129	15	596
Oshawa	27	3,566	16	11:00	59	30	286
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	11,095	7	14:00	71	11	543
Pitt Meadows	16	5,742	3	15:00	84	2	398
Prince George	36	2,322	31	16:00	54	31	228
Québec/Jean Lesage Intl	17	5,666	29	11:00	59	27	290
Regina Intl	34	2,823	30	14:00	29	26	169
Saskatoon/JG Diefenbaker	24	4,203	29	16:00	72	30	265
Sault Ste Marie	32	3,122	5	14:00	55	27	277
St John's	30	3,221	10	18:00	55	10	239
St-Jean	41	981	9	15:00	38	9	132
Sudbury	31	3,208	26	10:00	51	26	278
Thunder Bay	26	4,163	29	11:00	72	28	363
Toronto/Buttonville Municipal	10	8,573	3	11:00	101	3	608
Toronto/City Centre	28	3,538	28	14:00	66	29	271
Toronto/LB Pearson Intl	1	33,921	26	17:00	97	7	1,225
Vancouver Harbour	39	1,846	31	8:00	23	31	140
Vancouver Intl	2	24,128	2	11:00	84	13	917
Victoria Intl	9	9,340	26	13:00	85	28	548
Waterloo Regional	18	5,543	20	15:00	87	15	443
Whitehorse	42	922	9	14:00	24	29	74
Windsor	37	2,095	28	14:00	35	28	157
Winnipeg Intl	7	10,599	19	9:00	52	11	474
Winnipeg/St Andrews	33	2,998	22	14:00	75	9	262
Yellowknife	29	3,494	12	10:00	41	12	197

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

January 2005 Janvier

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	12	4,516	5	15:00	43	5	332
Boundary Bay	15	3,597	4	15:00	46	3	279
Calgary Intl	3	17,914	19	16:00	60	27	725
Calgary/Springbank	20	3,200	5	15:00	37	22	230
Chicoutimi/St-Honoré	40	642	9	14:00	19	31	80
Edmonton City Centre	11	4,705	25	17:00	32	25	269
Edmonton Intl	6	9,223	5	9:00	44	27	418
Edmonton/Villeneuve	39	935	30	13:00	16	5	95
Gander Intl	37	1,401	10	13:00	15	13	85
Halifax Intl	9	5,617	18	13:00	29	21	253
Hamilton	22	2,954	7	13:00	19	14	152
Kelowna	18	3,373	20	15:00	24	20	170
Langley	35	1,563	23	15:00	30	2	140
London	16	3,447	30	15:00	34	30	235
Moncton/Greater Moncton Intl	19	3,238	29	16:00	20	31	172
Montréal/Mirabel Intl	29	1,981	20	13:00	30	20	122
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	16,471	7	18:00	66	11	631
Montréal/St-Hubert	14	4,113	28	14:00	39	29	263
Oshawa	34	1,650	30	14:00	25	15	139
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	8,971	7	14:00	47	11	409
Pitt Meadows	27	2,321	2	15:00	37	2	168
Prince George	30	1,888	15	11:00	15	31	96
Québec/Jean Lesage Intl	10	4,914	30	13:00	29	11	228
Regina Intl	26	2,493	11	14:00	18	26	125
Saskatoon/JG Diefenbaker	17	3,417	25	16:00	20	25	171
Sault Ste Marie	33	1,693	20	11:00	13	20	122
St John's	23	2,849	19	17:00	16	19	137
St-Jean	41	619	9	15:00	12	29	58
Sudbury	28	1,998	20	18:00	15	27	111
Thunder Bay	21	3,187	28	13:00	22	28	175
Toronto/Buttonville Municipal	13	4,195	30	14:00	48	30	314
Toronto/City Centre	32	1,732	15	14:00	19	15	118
Toronto/LB Pearson Intl	1	33,921	26	17:00	97	7	1,225
Vancouver Harbour	31	1,846	31	8:00	23	31	140
Vancouver Intl	2	24,128	2	11:00	84	13	917
Victoria Intl	8	5,816	3	14:00	36	28	318
Waterloo Regional	25	2,611	28	15:00	30	15	195
Whitehorse	42	604	24	14:00	7	23	38
Windsor	36	1,459	28	15:00	15	28	91
Winnipeg Intl	5	10,095	19	9:00	48	27	434
Winnipeg/St Andrews	38	1,194	9	16:00	21	22	86
Yellowknife	24	2,808	31	14:00	18	11	130

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

January 2005 Janvier

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	1	6,742	31	11:00	116	26	552
Boundary Bay	3	4,578	29	14:00	82	31	334
Calgary Intl	38	222	26	8:00	12	27	34
Calgary/Springbank	2	4,832	22	9:00	72	22	426
Chicoutimi/St-Honoré	25	746	20	18:00	30	12	85
Edmonton City Centre	30	570	22	9:00	22	22	58
Edmonton Intl	27	683	22	13:00	20	22	104
Edmonton/Villeneuve	8	3,255	30	13:00	74	5	344
Gander Intl	28	682	10	15:00	26	10	114
Halifax Intl	32	452	18	12:00	32	18	72
Hamilton	13	2,031	29	11:00	62	29	226
Kelowna	19	1,318	4	12:00	56	4	186
Langley	7	3,266	9	15:00	64	14	250
London	10	2,928	30	15:00	62	30	348
Moncton/Greater Moncton Intl	17	1,523	15	19:00	42	12	154
Montréal/Mirabel Intl	23	761	14	12:00	32	14	93
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	11	2,740	15	10:00	102	15	344
Oshawa	14	1,916	16	11:00	48	30	162
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12	2,124	29	10:00	44	15	142
Pitt Meadows	6	3,421	24	15:00	68	24	276
Prince George	33	434	31	16:00	40	31	132
Québec/Jean Lesage Intl	24	752	29	11:00	38	27	86
Regina Intl	36	330	30	17:00	22	30	58
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	786	29	16:00	58	30	156
Sault Ste Marie	18	1,429	29	11:00	48	27	162
St John's	34	372	10	18:00	50	10	106
St-Jean	35	362	9	14:00	30	9	90
Sudbury	20	1,210	26	10:00	40	26	172
Thunder Bay	21	976	29	11:00	60	29	208
Toronto/Buttonville Municipal	4	4,378	3	11:00	68	3	378
Toronto/City Centre	15	1,806	28	14:00	54	29	170
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	5	3,524	26	13:00	60	28	230
Waterloo Regional	9	2,932	20	15:00	68	15	248
Whitehorse	37	318	9	14:00	20	27	40
Windsor	29	636	28	14:00	26	1	90
Winnipeg Intl	31	504	7	10:00	22	10	78
Winnipeg/St Andrews	16	1,804	29	11:00	60	9	178
Yellowknife	26	686	12	10:00	30	30	84

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

January 2005 Janvier

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	1	6,742	31	11:00	116	26	552
Boundary Bay	3	4,578	29	14:00	82	31	334
Calgary Intl	38	220	26	8:00	12	27	34
Calgary/Springbank	2	4,832	22	9:00	72	22	426
Chicoutimi/St-Honoré	23	744	20	18:00	30	12	83
Edmonton City Centre	29	558	22	9:00	22	22	58
Edmonton Intl	26	673	22	13:00	20	22	104
Edmonton/Villeneuve	8	3,255	30	13:00	74	5	344
Gander Intl	30	466	10	15:00	26	19	98
Halifax Intl	32	416	18	12:00	32	18	72
Hamilton	13	2,031	29	11:00	62	29	226
Kelowna	19	1,318	4	12:00	56	4	186
Langley	7	3,266	9	15:00	64	14	250
London	10	2,928	30	15:00	62	30	348
Moncton/Greater Moncton Intl	18	1,425	15	19:00	42	12	154
Montréal/Mirabel Intl	25	722	7	11:00	28	7	87
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	11	2,694	15	10:00	102	15	344
Oshawa	14	1,916	16	11:00	48	30	162
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12	2,102	29	10:00	44	15	142
Pitt Meadows	5	3,421	24	15:00	68	24	276
Prince George	31	434	31	16:00	40	31	132
Québec/Jean Lesage Intl	24	740	29	11:00	38	27	86
Regina Intl	37	290	30	17:00	22	30	58
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	772	29	16:00	58	30	156
Sault Ste Marie	17	1,427	29	11:00	48	27	162
St John's	33	372	10	18:00	50	10	106
St-Jean	34	362	9	14:00	30	9	90
Sudbury	20	1,210	26	10:00	40	26	172
Thunder Bay	21	968	29	11:00	60	29	208
Toronto/Buttonville Municipal	4	4,378	3	11:00	68	3	378
Toronto/City Centre	15	1,806	28	14:00	54	29	170
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	6	3,348	26	13:00	60	25	214
Waterloo Regional	9	2,930	20	15:00	68	15	248
Whitehorse	35	318	9	14:00	20	27	40
Windsor	28	636	28	14:00	26	1	90
Winnipeg Intl	36	302	24	8:00	20	24	40
Winnipeg/St Andrews	16	1,804	29	11:00	60	9	178
Yellowknife	27	644	12	10:00	30	30	84

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

January 2005 Janvier

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	16	2	28	11:00	1	28	2
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	18	2	12	13:00	2	12	2
Edmonton City Centre	13	12	31	15:00	6	31	12
Edmonton Intl	14	10	30	17:00	6	30	6
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	1	216	10	11:00	18	4	42
Halifax Intl	9	36	6	16:00	8	26	16
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	-	-	-	-	-	-	-
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	4	98	25	13:00	22	18	40
Montréal/Mirabel Intl	8	39	14	12:00	20	14	24
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	5	46	14	11:00	20	14	24
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	22	27	9:00	6	27	10
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	12	12	28	15:00	8	28	8
Regina Intl	7	40	26	15:00	10	4	18
Saskatoon/JG Diefenbaker	11	14	10	14:00	12	10	12
Sault Ste Marie	17	2	18	14:00	2	18	2
St John's	-	-	-	-	-	-	-
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	15	8	11	11:00	4	11	4
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	3	176	6	10:00	16	10	26
Waterloo Regional	19	2	7	14:00	2	7	2
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	2	202	10	12:00	20	10	66
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	6	42	31	15:00	10	11	20

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

January 2005 Janvier

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	50	449	54	321	24	128
Campbell River	1	3,810	10	1,444	1	2,366
Castlegar	47	480	55	300	19	180
Charlottetown	30	869	29	729	23	140
Churchill	45	515	44	513	51	2
Cranbrook	32	854	28	762	27	92
Dawson Creek	46	494	45	490	47	4
Deer Lake	16	1,588	16	1,268	14	320
Fort McMurray	8	2,080	6	1,896	17	184
Fort Nelson	28	959	23	929	40	30
Fort St John	6	2,363	4	1,997	11	366
Fredericton	11	2,000	7	1,654	12	346
Grande Prairie	3	2,442	3	2,100	13	342
High Level	35	735	30	717	44	18
Îles-de-la-Madeleine	53	352	51	349	49	3
Inuvik/Mike Zubko	29	873	27	779	26	94
Iqaluit	24	1,054	21	978	30	76
Kamloops	22	1,380	14	1,292	28	88
Kenora	34	798	38	618	18	180
Kingston	12	1,961	17	1,257	7	704
Kuujuuaq	41	633	39	603	41	30
Kuujuarapik	54	331	52	331	-	-
La Grande Rivière	44	551	42	547	46	4
La Ronge	26	987	20	985	50	2
Lethbridge	10	2,020	13	1,318	8	702
Lloydminster	42	614	46	466	22	148
Medicine Hat	20	1,409	24	917	10	492
Mont-Joli	55	329	53	325	48	4
Nanaimo	21	1,404	18	1,128	15	276
Norman Wells	33	817	26	785	38	32
North Bay	2	3,206	9	1,482	2	1,724
Ottawa/Gatineau	13	1,919	19	1,005	4	914
Peace River	27	972	22	948	42	24
Penticton	18	1,545	32	695	6	850
Port Hardy	39	686	41	559	25	127
Prince Albert	25	1,029	25	881	21	148
Prince Rupert	51	399	50	355	35	44
Rankin Inlet	40	650	36	650	-	-
Red Deer Industrial	7	2,224	15	1,286	3	938
Roberval	56	238	56	218	43	20
Rouyn-Noranda	37	702	34	684	45	18
Saint John	17	1,585	12	1,381	16	204
Sept-Îles	14	1,662	8	1,586	29	76
Sioux Lookout	5	2,418	2	2,386	37	32
Smithers	49	449	47	449	-	-
St Anthony	52	393	49	393	-	-
St Catharines	23	1,213	43	529	9	684
Sydney	48	458	48	426	39	32
Terrace	38	686	35	652	36	34
Thompson	4	2,440	1	2,392	34	48
Timmins	19	1,500	11	1,440	32	60
Val-D'or	31	866	33	688	20	178
Victoria Harbour	9	2,022	5	1,968	33	54
Wabush	43	586	40	586	-	-
Whitecourt	15	1,590	31	704	5	886
Williams Lake	36	717	37	647	31	70
Total (56)		67,306		52,788		14,518

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

January 2005 Janvier

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	389	180	89	120	60	52	8
Campbell River	3,793	1,179	248	2,366	17	17	-
Castlegar	478	281	17	180	2	2	-
Charlottetown	841	603	104	134	28	22	6
Churchill	513	509	2	2	2	2	-
Cranbrook	846	652	102	92	8	8	-
Dawson Creek	494	460	30	4	-	-	-
Deer Lake	1,584	1,226	38	320	4	4	-
Fort McMurray	2,078	1,757	137	184	2	2	-
Fort Nelson	955	890	35	30	4	4	-
Fort St John	2,363	1,905	92	366	-	-	-
Fredericton	1,798	1,276	194	328	202	184	18
Grande Prairie	2,442	1,899	201	342	-	-	-
High Level	735	649	68	18	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	352	295	54	3	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	873	733	46	94	-	-	-
Iqaluit	1,041	868	97	76	13	13	-
Kamloops	1,376	1,094	194	88	4	4	-
Kenora	744	552	24	168	54	42	12
Kingston	1,922	1,034	186	702	39	37	2
Kuujuuaq	629	579	20	30	4	4	-
Kuujuarapik	331	331	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	551	523	24	4	-	-	-
La Ronge	987	906	79	2	-	-	-
Lethbridge	2,010	1,110	198	702	10	10	-
Lloydminster	610	325	137	148	4	4	-
Medicine Hat	1,387	794	113	480	22	10	12
Mont-Joli	321	287	30	4	8	8	-
Nanaimo	1,398	807	315	276	6	6	-
Norman Wells	817	720	65	32	-	-	-
North Bay	3,163	1,230	209	1,724	43	43	-
Ottawa/Gatineau	1,881	386	581	914	38	38	-
Peace River	972	911	37	24	-	-	-
Penticton	1,535	620	65	850	10	10	-
Port Hardy	660	431	110	119	26	18	8
Prince Albert	1,027	733	146	148	2	2	-
Prince Rupert	399	339	16	44	-	-	-
Rankin Inlet	650	648	2	-	-	-	-
Red Deer Industrial	2,216	1,011	267	938	8	8	-
Roberval	230	129	81	20	8	8	-
Rouyn-Noranda	702	592	92	18	-	-	-
Saint John	1,497	999	318	180	88	64	24
Sept-Îles	1,660	1,480	104	76	2	2	-
Sioux Lookout	2,418	2,347	39	32	-	-	-
Smithers	449	400	49	-	-	-	-
St Anthony	393	393	-	-	-	-	-
St Catharines	1,213	390	139	684	-	-	-
Sydney	440	399	21	20	18	6	12
Terrace	684	612	38	34	2	2	-
Thompson	2,440	2,343	49	48	-	-	-
Timmins	1,498	1,343	95	60	2	2	-
Val-D'Or	866	575	113	178	-	-	-
Victoria Harbour	2,018	1,615	349	54	4	4	-
Wabush	586	524	62	-	-	-	-
Whitcourt	1,578	619	73	886	12	12	-
Williams Lake	713	538	105	70	4	4	-
Total (56)	66,546	46,031	6,099	14,416	760	658	102

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

January 2005 Janvier

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	321	98	72	10	67
Campbell River	1,444	592	521	66	231	17	17
Castlegar	300	219	31	31	15	2	2
Charlottetown	729	492	101	10	72	32	22
Churchill	513	504	3	2	2	-	2
Cranbrook	762	559	89	4	86	16	8
Dawson Creek	490	372	81	7	20	10	-
Deer Lake	1,268	607	607	12	6	32	4
Fort McMurray	1,896	1,212	282	263	125	12	2
Fort Nelson	929	549	280	61	29	6	4
Fort St John	1,997	1,234	509	162	64	28	-
Fredericton	1,654	868	304	104	134	60	184
Grande Prairie	2,100	1,538	334	27	181	20	-
High Level	717	530	112	7	46	22	-
Îles-de-la-Madeleine	349	196	95	4	16	38	-
Inuvik/Mike Zubko	779	622	109	2	14	32	-
Iqaluit	978	825	29	14	71	26	13
Kamloops	1,292	954	112	28	132	62	4
Kenora	618	402	138	12	14	10	42
Kingston	1,257	324	331	379	150	36	37
Kuujuuaq	603	553	26	-	-	20	4
Kuujuarapik	331	323	8	-	-	-	-
La Grande Rivière	547	374	115	34	8	16	-
La Ronge	985	881	25	-	21	58	-
Lethbridge	1,318	577	66	467	175	23	10
Lloydminster	466	170	133	22	112	25	4
Medicine Hat	917	690	84	20	93	20	10
Mont-Joli	325	285	2	-	-	30	8
Nanaimo	1,128	555	127	125	255	60	6
Norman Wells	785	580	138	2	47	18	-
North Bay	1,482	604	467	159	177	32	43
Ottawa/Gatineau	1,005	113	35	238	420	161	38
Peace River	948	759	145	7	21	16	-
Penticton	695	361	243	16	57	8	10
Port Hardy	559	313	86	32	43	67	18
Prince Albert	881	672	61	-	64	82	2
Prince Rupert	355	193	141	5	-	16	-
Rankin Inlet	650	644	4	-	2	-	-
Red Deer Industrial	1,286	393	533	85	231	36	8
Roberval	218	102	10	17	75	6	8
Rouyn-Noranda	684	436	152	4	62	30	-
Saint John	1,381	771	151	77	302	16	64
Sept-Îles	1,586	1,065	333	82	33	71	2
Sioux Lookout	2,386	1,382	950	15	8	31	-
Smithers	449	371	27	2	45	4	-
St Anthony	393	122	271	-	-	-	-
St Catharines	529	2	360	28	129	10	-
Sydney	426	328	67	4	12	9	6
Terrace	652	444	164	4	16	22	2
Thompson	2,392	2,207	136	-	6	43	-
Timmins	1,440	1,211	130	2	65	30	2
Val-D'or	688	535	38	2	71	42	-
Victoria Harbour	1,968	1,594	17	4	193	156	4
Wabush	586	314	194	16	52	10	-
Whitecourt	704	91	486	42	59	14	12
Williams Lake	647	429	107	2	93	12	4
Total (56)	52,788	33,141	10,172	2,718	4,422	1,677	658

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

January 2005 Janvier

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	321	150	46.7	171	53.2	-
Campbell River	1,444	474	32.8	970	67.1	117
Castlegar	300	233	77.6	67	22.3	83
Charlottetown	729	570	78.1	159	21.8	-
Churchill	513	451	87.9	62	12.0	-
Cranbrook	762	633	83.0	129	16.9	86
Dawson Creek	490	306	62.4	184	37.5	-
Deer Lake	1,268	1,149	90.6	119	9.3	-
Fort McMurray	1,896	1,411	74.4	485	25.5	1
Fort Nelson	929	592	63.7	337	36.2	100
Fort St John	1,997	1,258	62.9	739	37.0	-
Fredericton	1,654	962	58.1	692	41.8	-
Grande Prairie	2,100	1,656	78.8	444	21.1	-
High Level	717	546	76.1	171	23.8	-
Îles-de-la-Madeleine	349	246	70.4	103	29.5	-
Inuvik/Mike Zubko	779	273	35.0	506	64.9	-
Iqaluit	978	688	70.3	290	29.6	-
Kamloops	1,292	1,073	83.0	219	16.9	94
Kenora	618	382	61.8	236	38.1	-
Kingston	1,257	469	37.3	788	62.6	-
Kuujuuaq	603	266	44.1	337	55.8	-
Kuujuuarapik	331	268	80.9	63	19.0	-
La Grande Rivière	547	428	78.2	119	21.7	-
La Ronge	985	531	53.9	454	46.0	43
Lethbridge	1,318	647	49.0	671	50.9	-
Lloydminster	466	240	51.5	226	48.4	8
Medicine Hat	917	624	68.0	293	31.9	-
Mont-Joli	325	253	77.8	72	22.1	-
Nanaimo	1,128	510	45.2	618	54.7	784
Norman Wells	785	183	23.3	602	76.6	-
North Bay	1,482	727	49.0	755	50.9	-
Ottawa/Gatineau	1,005	149	14.8	856	85.1	-
Peace River	948	702	74.0	246	25.9	-
Penticton	695	378	54.3	317	45.6	-
Port Hardy	559	185	33.0	374	66.9	166
Prince Albert	881	731	82.9	150	17.0	24
Prince Rupert	355	258	72.6	97	27.3	-
Rankin Inlet	650	626	96.3	24	3.6	11
Red Deer Industrial	1,286	387	30.0	899	69.9	149
Roberval	218	101	46.3	117	53.6	-
Rouyn-Noranda	684	564	82.4	120	17.5	-
Saint John	1,381	1,022	74.0	359	25.9	-
Sept-Îles	1,586	1,169	73.7	417	26.2	-
Sioux Lookout	2,386	1,539	64.5	847	35.4	-
Smithers	449	349	77.7	100	22.2	122
St Anthony	393	276	70.2	117	29.7	-
St Catharines	529	46	8.6	483	91.3	-
Sydney	426	355	83.3	71	16.6	-
Terrace	652	484	74.2	168	25.7	-
Thompson	2,392	1,124	46.9	1,268	53.0	-
Timmins	1,440	1,138	79.0	302	20.9	-
Val-D'or	688	546	79.3	142	20.6	-
Victoria Harbour	1,968	114	5.7	1,854	94.2	210
Wabush	586	501	85.4	85	14.5	-
Whitecourt	704	126	17.8	578	82.1	-
Williams Lake	647	440	68.0	207	31.9	36
Total (56)	52,788	31,509	59.7	21,279	40.3	2,034

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

January 2005 Janvier

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	321	18	148	143	12	-
Campbell River	1,444	9	620	341	468	6
Castlegar	300	-	201	83	16	-
Charlottetown	729	80	404	211	34	-
Churchill	513	-	508	2	3	-
Cranbrook	762	32	552	151	27	-
Dawson Creek	490	16	384	48	42	-
Deer Lake	1,268	76	1,066	114	12	-
Fort McMurray	1,896	400	990	350	156	-
Fort Nelson	929	14	571	201	143	-
Fort St John	1,997	35	1,251	314	397	-
Fredericton	1,654	320	596	552	186	-
Grande Prairie	2,100	111	1,393	398	198	-
High Level	717	6	565	76	70	-
Îles-de-la-Madeleine	349	16	220	113	-	-
Inuvik/Mike Zubko	779	120	514	28	117	-
Iqaluit	978	313	612	4	49	-
Kamloops	1,292	45	845	290	112	-
Kenora	618	16	363	129	110	-
Kingston	1,257	19	436	714	88	-
Kuujuuaq	603	128	453	12	10	-
Kuujuarapik	331	-	325	6	-	-
La Grande Rivière	547	8	495	44	-	-
La Ronge	985	-	709	265	11	-
Lethbridge	1,318	38	620	635	25	-
Lloydminster	466	4	205	243	14	-
Medicine Hat	917	24	604	266	23	-
Mont-Joli	325	18	278	15	14	-
Nanaimo	1,128	4	373	672	79	-
Norman Wells	785	141	344	192	108	-
North Bay	1,482	34	748	258	442	-
Ottawa/Gatineau	1,005	28	192	680	105	-
Peace River	948	16	629	211	92	-
Penticton	695	8	308	238	141	-
Port Hardy	559	8	329	117	105	-
Prince Albert	881	2	712	154	13	-
Prince Rupert	355	20	211	53	71	-
Rankin Inlet	650	120	526	-	4	-
Red Deer Industrial	1,286	15	443	740	88	-
Roberval	218	12	97	101	8	-
Rouyn-Noranda	684	56	548	34	46	-
Saint John	1,381	346	618	375	42	-
Sept-Îles	1,586	40	1,014	319	213	-
Sioux Lookout	2,386	2	2,078	281	25	-
Smithers	449	10	409	9	21	-
St Anthony	393	-	359	30	4	-
St Catharines	529	14	8	433	74	-
Sydney	426	22	294	54	56	-
Terrace	652	37	474	14	127	-
Thompson	2,392	17	1,909	341	125	-
Timmins	1,440	8	1,189	173	70	-
Val-D'or	688	94	481	83	30	-
Victoria Harbour	1,968	-	952	130	886	-
Wabush	586	16	476	26	68	-
Whitecourt	704	8	121	118	457	-
Williams Lake	647	10	411	130	96	-
Total (56)	52,788	2,954	32,181	11,714	5,933	6

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

January 2005 Janvier

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	145	6	140	16	10	-	-	4	-	-
Campbell River	674	63	16	449	238	4	-	-	-	-
Castlegar	63	34	24	10	136	33	-	-	-	-
Charlottetown	111	168	44	64	174	132	36	-	-	-
Churchill	3	4	147	6	226	125	2	-	-	-
Cranbrook	120	70	70	366	117	15	4	-	-	-
Dawson Creek	38	38	215	137	62	-	-	-	-	-
Deer Lake	100	26	118	244	709	5	58	4	4	-
Fort McMurray	307	228	301	483	304	121	137	15	-	-
Fort Nelson	191	171	196	290	79	2	-	-	-	-
Fort St John	559	178	460	413	277	110	-	-	-	-
Fredericton	461	129	240	248	83	451	24	6	4	8
Grande Prairie	299	329	683	394	282	52	61	-	-	-
High Level	96	62	378	173	6	2	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	113	66	4	112	54	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	110	47	477	12	-	43	90	-	-	-
Iqaluit	12	4	320	31	50	282	92	110	71	6
Kamloops	195	210	130	250	156	351	-	-	-	-
Kenora	97	48	443	6	10	10	-	4	-	-
Kingston	734	42	115	124	222	6	2	12	-	-
Kuujuuaq	10	12	343	4	66	56	2	90	20	-
Kuujuarapik	-	6	75	-	167	83	-	-	-	-
La Grande Rivière	2	63	42	22	96	322	-	-	-	-
La Ronge	114	191	405	165	36	74	-	-	-	-
Lethbridge	527	138	230	364	55	-	2	2	-	-
Lloydminster	187	84	60	133	2	-	-	-	-	-
Medicine Hat	188	99	274	354	-	2	-	-	-	-
Mont-Joli	4	19	110	10	171	11	-	-	-	-
Nanaimo	424	331	57	12	83	221	-	-	-	-
Norman Wells	243	131	222	32	6	42	109	-	-	-
North Bay	625	184	241	202	153	61	12	4	-	-
Ottawa/Gatineau	734	31	209	27	-	4	-	-	-	-
Peace River	141	168	435	194	6	4	-	-	-	-
Penticton	276	101	39	145	129	5	-	-	-	-
Port Hardy	89	139	108	82	123	18	-	-	-	-
Prince Albert	89	79	287	210	40	176	-	-	-	-
Prince Rupert	11	115	22	22	73	112	-	-	-	-
Rankin Inlet	4	14	270	8	170	64	120	-	-	-
Red Deer Industrial	711	119	212	196	48	-	-	-	-	-
Roberval	66	43	6	66	27	10	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	66	21	222	4	192	143	36	-	-	-
Saint John	242	155	130	375	203	222	33	21	-	-
Sept-Îles	237	293	353	118	526	59	-	-	-	-
Sioux Lookout	123	205	1,737	319	2	-	-	-	-	-
Smithers	22	12	106	192	1	116	-	-	-	-
St Anthony	4	73	201	24	89	2	-	-	-	-
St Catharines	481	26	4	16	2	-	-	-	-	-
Sydney	5	56	65	104	174	4	12	6	-	-
Terrace	137	4	138	121	125	127	-	-	-	-
Thompson	161	641	665	515	257	153	-	-	-	-
Timmins	98	265	555	151	282	89	-	-	-	-
Val-D'or	97	16	167	28	265	61	-	-	54	-
Victoria Harbour	59	820	1,084	-	5	-	-	-	-	-
Wabush	42	48	94	76	262	64	-	-	-	-
Whitecourt	503	97	80	18	2	4	-	-	-	-
Williams Lake	157	63	67	358	-	-	2	-	-	-
Total (56)	11,194	6,832	13,898	8,387	7,091	4,107	834	278	153	14

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

January 2005 Janvier

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	318	98	72	10	64	22	52
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	321	98	72	10	67	22	52
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,440	592	520	66	228	17	17
Transborder - Transfrontaliers	4	-	1	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,444	592	521	66	231	17	17
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	294	219	31	31	9	2	2
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	300	219	31	31	15	2	2
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	722	492	101	10	65	32	22
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	729	492	101	10	72	32	22
Churchill							
Domestic - Intérieurs	512	504	3	2	1	-	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	513	504	3	2	2	-	2
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	748	555	89	4	76	16	8
Transborder - Transfrontaliers	13	4	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	762	559	89	4	86	16	8
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	490	372	81	7	20	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	490	372	81	7	20	10	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,263	603	607	12	6	32	3
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-	1
Other Intl - Internat., Autres	4	4	-	-	-	-	-
Total	1,268	607	607	12	6	32	4
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	1,895	1,211	282	263	125	12	2
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,896	1,212	282	263	125	12	2
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	929	549	280	61	29	6	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	929	549	280	61	29	6	4

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

January 2005 Janvier

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	1,997	1,234	509	162	64	28	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,997	1,234	509	162	64	28	-
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,510	745	304	104	117	56	184
Transborder - Transfrontaliers	143	123	-	-	16	4	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,654	868	304	104	134	60	184
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,098	1,537	334	27	180	20	-
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,100	1,538	334	27	181	20	-
High Level							
Domestic - Intérieurs	717	530	112	7	46	22	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	717	530	112	7	46	22	-
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	349	196	95	4	16	38	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	349	196	95	4	16	38	-
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	778	621	109	2	14	32	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	779	622	109	2	14	32	-
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	885	780	23	11	35	26	10
Transborder - Transfrontaliers	31	14	4	-	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	62	31	2	3	23	-	3
Total	978	825	29	14	71	26	13
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	1,210	894	111	28	111	62	4
Transborder - Transfrontaliers	82	60	1	-	21	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,292	954	112	28	132	62	4
Kenora							
Domestic - Intérieurs	616	401	138	12	14	10	41
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	-	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	618	402	138	12	14	10	42
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,244	324	331	378	139	35	37
Transborder - Transfrontaliers	13	-	-	1	11	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,257	324	331	379	150	36	37

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

January 2005 Janvier

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	603	553	26	-	-	20	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	603	553	26	-	-	20	4
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	331	323	8	-	-	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	331	323	8	-	-	-	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	547	374	115	34	8	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	547	374	115	34	8	16	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	985	881	25	-	21	58	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	985	881	25	-	21	58	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,269	569	62	465	140	23	10
Transborder - Transfrontaliers	49	8	4	2	35	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,318	577	66	467	175	23	10
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	464	170	133	22	110	25	4
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	466	170	133	22	112	25	4
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	912	687	84	20	91	20	10
Transborder - Transfrontaliers	5	3	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	917	690	84	20	93	20	10
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	325	285	2	-	-	30	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	325	285	2	-	-	30	8
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	1,105	555	126	125	233	60	6
Transborder - Transfrontaliers	23	-	1	-	22	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,128	555	127	125	255	60	6
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	785	580	138	2	47	18	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	785	580	138	2	47	18	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

January 2005 Janvier

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,462	600	467	159	161	32	43
Transborder - Transfrontaliers	20	4	-	-	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,482	604	467	159	177	32	43
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,004	113	35	238	419	161	38
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,005	113	35	238	420	161	38
Peace River							
Domestic - Intérieurs	948	759	145	7	21	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	948	759	145	7	21	16	-
Penticton							
Domestic - Intérieurs	690	361	242	16	53	8	10
Transborder - Transfrontaliers	5	-	1	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	695	361	243	16	57	8	10
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	554	312	86	32	39	67	18
Transborder - Transfrontaliers	5	1	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	559	313	86	32	43	67	18
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	881	672	61	-	64	82	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	881	672	61	-	64	82	2
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	355	193	141	5	-	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	355	193	141	5	-	16	-
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	650	644	4	-	2	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	650	644	4	-	2	-	-
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,279	393	532	85	225	36	8
Transborder - Transfrontaliers	7	-	1	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,286	393	533	85	231	36	8
Roberval							
Domestic - Intérieurs	218	102	10	17	75	6	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	218	102	10	17	75	6	8

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

January 2005 Janvier

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	684	436	152	4	62	30	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	684	436	152	4	62	30	-
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,314	771	151	73	239	16	64
Transborder - Transfrontaliers	65	-	-	4	61	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	1,381	771	151	77	302	16	64
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	1,582	1,065	332	81	31	71	2
Transborder - Transfrontaliers	4	-	1	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,586	1,065	333	82	33	71	2
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,384	1,380	950	15	8	31	-
Transborder - Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,386	1,382	950	15	8	31	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	449	371	27	2	45	4	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	449	371	27	2	45	4	-
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	393	122	271	-	-	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	393	122	271	-	-	-	-
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	515	2	357	28	118	10	-
Transborder - Transfrontaliers	14	-	3	-	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	529	2	360	28	129	10	-
Sydney							
Domestic - Intérieurs	424	328	67	2	12	9	6
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	426	328	67	4	12	9	6
Terrace							
Domestic - Intérieurs	652	444	164	4	16	22	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	652	444	164	4	16	22	2
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,392	2,207	136	-	6	43	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,392	2,207	136	-	6	43	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

January 2005 Janvier

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,440	1,211	130	2	65	30	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,440	1,211	130	2	65	30	2
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	688	535	38	2	71	42	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	688	535	38	2	71	42	-
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	1,782	1,593	17	4	8	156	4
Transborder - Transfrontaliers	186	1	-	-	185	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,968	1,594	17	4	193	156	4
Wabush							
Domestic - Intérieurs	585	314	194	16	51	10	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	586	314	194	16	52	10	-
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	704	91	486	42	59	14	12
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	704	91	486	42	59	14	12
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	646	429	107	2	92	12	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	647	429	107	2	93	12	4
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	52,016	32,882	10,153	2,705	3,951	1,672	653
Transborder - Transfrontaliers	701	224	17	9	444	5	2
Other Intl - Internat., Autres	71	35	2	4	27	-	3
Total	52,788	33,141	10,172	2,718	4,422	1,677	658

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

January 2005 Janvier

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	49	449	23	14:00	23	26	69
Campbell River	1	3,810	14	13:00	71	13	347
Castlegar	47	480	15	14:00	35	15	74
Charlottetown	30	869	8	14:00	24	6	74
Churchill	45	515	25	18:00	6	17	28
Cranbrook	32	854	23	10:00	14	23	41
Dawson Creek	46	494	6	12:00	8	19	32
Deer Lake	16	1,588	28	21:00	28	28	122
Fort McMurray	8	2,080	30	13:00	47	13	120
Fort Nelson	28	959	9	12:00	24	20	54
Fort St John	6	2,363	4	10:00	41	26	158
Fredericton	11	2,000	30	13:00	35	27	111
Grande Prairie	3	2,442	5	15:00	33	26	162
High Level	35	735	5	10:00	11	19	53
Îles-de-la-Madeleine	53	352	4	16:00	14	4	27
Inuvik/Mike Zubko	29	873	14	14:00	13	26	55
Iqaluit	24	1,054	9	13:00	13	28	61
Kamloops	22	1,380	13	13:00	22	31	80
Kenora	34	798	6	11:00	36	5	76
Kingston	12	1,961	16	15:00	41	27	155
Kuujuuaq	41	633	25	17:00	18	25	39
Kuujuarapik	54	331	17	12:00	4	17	23
La Grande Rivière	44	551	5	14:00	8	27	32
La Ronge	26	987	4	14:00	12	25	64
Lethbridge	10	2,020	29	10:00	44	28	148
Lloydminster	42	614	11	14:00	19	25	67
Medicine Hat	20	1,409	23	14:00	23	5	106
Mont-Joli	55	329	4	14:00	6	7	18
Nanaimo	21	1,404	24	14:00	33	4	130
Norman Wells	33	817	16	17:00	19	16	43
North Bay	2	3,206	14	12:00	66	14	449
Ottawa/Gatineau	13	1,919	28	10:00	50	11	157
Peace River	27	972	5	11:00	11	5	57
Penticton	18	1,545	20	11:00	51	20	199
Port Hardy	39	686	19	16:00	17	25	54
Prince Albert	25	1,029	23	16:00	21	27	96
Prince Rupert	51	399	24	15:00	18	24	38
Rankin Inlet	40	650	11	13:00	8	7	39
Red Deer Industrial	7	2,224	22	12:00	42	27	217
Roberval	56	238	29	16:00	20	29	38
Rouyn-Noranda	37	702	12	10:00	15	25	42
Saint John	17	1,585	25	11:00	25	11	96
Sept-Îles	14	1,662	17	15:00	22	12	90
Sioux Lookout	5	2,418	10	15:00	20	10	155
Smithers	50	449	10	11:00	6	6	28
St Anthony	52	393	19	11:00	6	19	32
St Catharines	23	1,213	29	14:00	32	30	154
Sydney	48	458	18	16:00	16	18	56
Terrace	38	686	14	13:00	19	14	51
Thompson	4	2,440	26	8:00	16	26	108
Timmins	19	1,500	26	11:00	30	26	116
Val-D'Or	31	866	25	13:00	43	25	97
Victoria Harbour	9	2,022	13	8:00	40	13	165
Wabush	43	586	19	12:00	10	19	30
Whitecourt	15	1,590	18	12:00	54	18	193
Williams Lake	36	717	29	13:00	34	29	78

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

January 2005 Janvier

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	54	321	7	11:00	8	26	27
Campbell River	10	1,444	31	14:00	20	31	106
Castlegar	55	300	14	12:00	7	13	24
Charlottetown	29	729	6	11:00	7	6	44
Churchill	44	513	25	18:00	6	17	28
Cranbrook	28	762	10	20:00	7	20	38
Dawson Creek	45	490	6	12:00	8	19	32
Deer Lake	16	1,268	4	9:00	10	10	65
Fort McMurray	6	1,896	13	18:00	14	13	110
Fort Nelson	23	929	4	10:00	12	20	54
Fort St John	4	1,997	27	16:00	22	27	115
Fredericton	7	1,654	19	11:00	19	26	94
Grande Prairie	3	2,100	5	10:00	18	26	126
High Level	30	717	5	10:00	11	19	53
Îles-de-la-Madeleine	51	349	4	16:00	14	4	27
Inuvik/Mike Zubko	27	779	26	14:00	10	12	51
Iqaluit	21	978	9	13:00	9	28	55
Kamloops	14	1,292	4	14:00	12	13	61
Kenora	38	618	24	15:00	7	7	38
Kingston	17	1,257	1	11:00	22	29	80
Kuujuuaq	39	603	22	14:00	12	28	29
Kuujuarapik	52	331	17	12:00	4	17	23
La Grande Rivière	42	547	5	14:00	8	27	32
La Ronge	20	985	4	14:00	12	25	64
Lethbridge	13	1,318	18	14:00	19	18	101
Lloydminster	46	466	11	11:00	7	25	35
Medicine Hat	24	917	19	15:00	8	26	55
Mont-Joli	53	325	7	8:00	6	7	18
Nanaimo	18	1,128	4	15:00	15	4	84
Norman Wells	26	785	25	12:00	10	15	42
North Bay	9	1,482	11	15:00	15	11	97
Ottawa/Gatineau	19	1,005	30	14:00	23	30	78
Peace River	22	948	5	11:00	11	20	57
Penticton	32	695	23	13:00	13	20	55
Port Hardy	41	559	6	15:00	7	25	34
Prince Albert	25	881	27	15:00	10	28	50
Prince Rupert	50	355	13	20:00	7	5	22
Rankin Inlet	36	650	11	13:00	8	7	39
Red Deer Industrial	15	1,286	17	11:00	31	17	124
Roberval	56	218	5	12:00	11	28	21
Rouyn-Noranda	34	684	17	13:00	8	25	42
Saint John	12	1,381	8	15:00	12	26	67
Sept-Îles	8	1,586	10	11:00	11	12	84
Sioux Lookout	2	2,386	11	8:00	19	10	137
Smithers	47	449	10	11:00	6	6	28
St Anthony	49	393	19	11:00	6	19	32
St Catharines	43	529	28	14:00	14	28	67
Sydney	48	426	31	17:00	6	18	24
Terrace	35	652	14	13:00	9	31	47
Thompson	1	2,392	17	11:00	15	10	107
Timmins	11	1,440	19	18:00	12	26	84
Val-D'Or	33	688	7	15:00	7	11	40
Victoria Harbour	5	1,968	11	9:00	28	14	112
Wabush	40	586	19	12:00	10	19	30
Whitecourt	31	704	21	15:00	11	25	48
Williams Lake	37	647	7	15:00	8	24	38

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

January 2005 Janvier

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	24	128	26	14:00	18	23	46
Campbell River	1	2,366	14	13:00	56	13	256
Castlegar	18	180	15	14:00	30	15	58
Charlottetown	23	140	8	14:00	22	6	30
Churchill	50	2	21	14:00	2	21	2
Cranbrook	27	92	5	13:00	10	22	16
Dawson Creek	46	4	9	15:00	4	9	4
Deer Lake	14	320	28	21:00	24	28	68
Fort McMurray	17	184	30	13:00	40	30	40
Fort Nelson	40	30	9	12:00	20	9	30
Fort St John	11	366	4	10:00	28	4	52
Fredericton	12	346	30	13:00	28	8	44
Grande Prairie	13	342	8	15:00	26	5	48
High Level	44	18	15	18:00	6	15	6
Îles-de-la-Madeleine	49	3	26	16:00	2	26	3
Inuvik/Mike Zubko	26	94	26	11:00	8	29	18
Iqaluit	30	76	8	15:00	6	8	12
Kamloops	28	88	13	13:00	16	16	22
Kenora	19	180	6	11:00	34	6	48
Kingston	7	704	16	15:00	34	27	82
Kuujuuaq	41	30	25	17:00	14	25	14
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	48	4	22	10:00	4	22	4
La Ronge	51	2	7	18:00	2	7	2
Lethbridge	8	702	29	10:00	34	27	86
Lloydminster	22	148	11	14:00	16	25	32
Medicine Hat	10	492	5	16:00	16	23	66
Mont-Joli	47	4	4	14:00	4	4	4
Nanaimo	15	276	24	14:00	22	4	46
Norman Wells	38	32	16	17:00	16	16	16
North Bay	2	1,724	14	12:00	60	14	368
Ottawa/Gatineau	4	914	28	10:00	38	28	88
Peace River	42	24	10	15:00	8	10	8
Penticton	6	850	20	11:00	48	20	144
Port Hardy	25	127	19	16:00	16	19	26
Prince Albert	21	148	23	16:00	20	27	48
Prince Rupert	35	44	24	15:00	18	24	20
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	3	938	22	12:00	30	25	116
Roberval	43	20	29	16:00	20	29	20
Rouyn-Noranda	45	18	12	10:00	12	12	12
Saint John	16	204	11	20:00	20	11	48
Sept-Îles	29	76	17	15:00	18	17	18
Sioux Lookout	37	32	10	17:00	10	10	18
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	9	684	13	15:00	26	11	96
Sydney	39	32	18	16:00	14	18	32
Terrace	36	34	14	13:00	10	14	10
Thompson	34	48	5	17:00	6	5	12
Timmins	32	60	26	11:00	24	26	32
Val-D'Or	20	178	25	13:00	40	25	74
Victoria Harbour	33	54	13	8:00	24	13	54
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	5	886	18	12:00	48	18	154
Williams Lake	31	70	29	13:00	30	29	46

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

January 2005 Janvier

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	24	120	26	14:00	18	23	46
Campbell River	1	2,366	14	13:00	56	13	256
Castlegar	17	180	15	14:00	30	15	58
Charlottetown	23	134	8	14:00	22	6	30
Churchill	50	2	21	14:00	2	21	2
Cranbrook	27	92	5	13:00	10	22	16
Dawson Creek	46	4	9	15:00	4	9	4
Deer Lake	14	320	28	21:00	24	28	68
Fort McMurray	16	184	30	13:00	40	30	40
Fort Nelson	39	30	9	12:00	20	9	30
Fort St John	11	366	4	10:00	28	4	52
Fredericton	13	328	30	13:00	28	8	44
Grande Prairie	12	342	8	15:00	26	5	48
High Level	44	18	15	18:00	6	15	6
Îles-de-la-Madeleine	49	3	26	16:00	2	26	3
Inuvik/Mike Zubko	26	94	26	11:00	8	29	18
Iqaluit	30	76	8	15:00	6	8	12
Kamloops	28	88	13	13:00	16	16	22
Kenora	20	168	6	11:00	34	6	48
Kingston	7	702	16	15:00	34	27	82
Kuujuuaq	40	30	25	17:00	14	25	14
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	48	4	22	10:00	4	22	4
La Ronge	51	2	7	18:00	2	7	2
Lethbridge	8	702	29	10:00	34	27	86
Lloydminster	22	148	11	14:00	16	25	32
Medicine Hat	10	480	5	16:00	16	23	66
Mont-Joli	47	4	4	14:00	4	4	4
Nanaimo	15	276	24	14:00	22	4	46
Norman Wells	38	32	16	17:00	16	16	16
North Bay	2	1,724	14	12:00	60	14	368
Ottawa/Gatineau	4	914	28	10:00	38	28	88
Peace River	41	24	10	15:00	8	10	8
Penticton	6	850	20	11:00	48	20	144
Port Hardy	25	119	19	16:00	16	19	26
Prince Albert	21	148	23	16:00	20	27	48
Prince Rupert	35	44	24	15:00	18	24	20
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	3	938	22	12:00	30	25	116
Roberval	43	20	29	16:00	20	29	20
Rouyn-Noranda	45	18	12	10:00	12	12	12
Saint John	18	180	11	20:00	20	11	48
Sept-Îles	29	76	17	15:00	18	17	18
Sioux Lookout	37	32	10	17:00	10	10	18
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	9	684	13	15:00	26	11	96
Sydney	42	20	18	16:00	14	18	20
Terrace	36	34	14	13:00	10	14	10
Thompson	34	48	5	17:00	6	5	12
Timmins	32	60	26	11:00	24	26	32
Val-D'Or	19	178	25	13:00	40	25	74
Victoria Harbour	33	54	13	8:00	24	13	54
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	5	886	18	12:00	48	18	154
Williams Lake	31	70	29	13:00	30	29	46

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

January 2005 Janvier

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	7	8	6	12:00	8	6	8
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	8	6	15	15:00	6	15	6
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	2	18	27	15:00	10	27	18
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	3	12	19	10:00	10	19	10
Kingston	9	2	18	15:00	2	18	2
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	5	12	26	14:00	8	26	8
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	6	8	25	14:00	8	25	8
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	1	24	19	10:00	12	19	24
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	4	12	18	11:00	12	18	12
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers (Defn 2000) – This includes every Canadian air carrier that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1,000,000 or more for the air services for which the air carrier held a licence. Also includes foreign air carriers.

Level IV-VI air carriers (Defn 2000) – Canadian air carriers not classified in report Level I-III that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$1,000,000 for the air services for which the air carrier held a licence. Since 2000, levels IV and VI are no longer applicable.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprendent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprendent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.