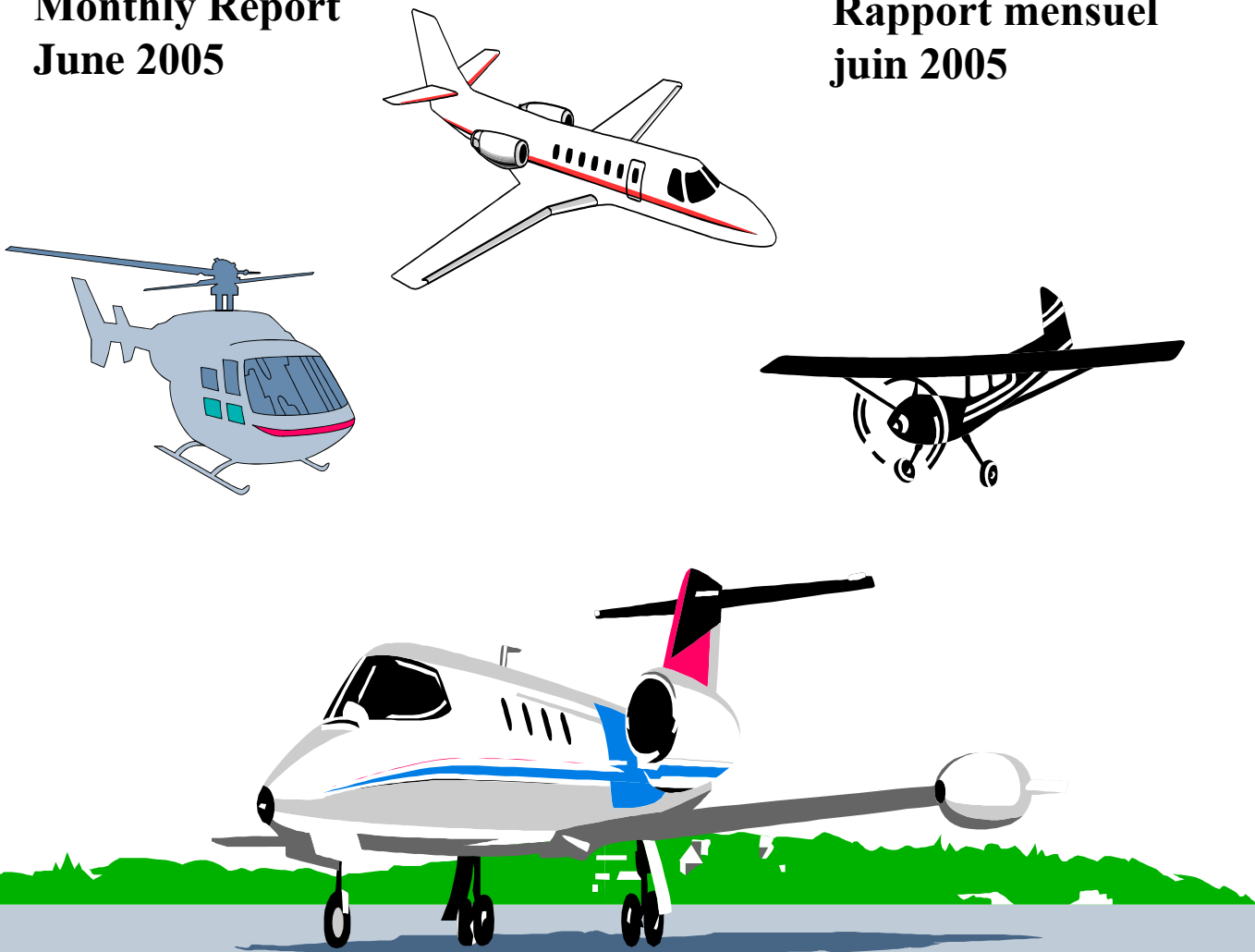




**Monthly Report
June 2005**

**Rapport mensuel
juin 2005**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Statistiques relatives aux
mouvements d'aéronefs**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
Stations d'information de vol**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

June 2005 Juin
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:
http://www.tc.gc.ca/pol/en/Policy_Air_Menu_Page.htm

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

August 2005

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :
http://www.tc.gc.ca/pol/fr/menu_transport_aerien_en_politiques.htm

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Août 2005

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS

June 2005

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In June 2005, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 390,620. This represents a decrease of 23,307 movements when compared to the 413,927 movements reported in June 2004. Itinerant movements decreased by 3.4% or 10,117 movements as well, the local movements decreased by 13,190 movements or 11.1%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 35,337 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 10,103 movements.

FAITS SAILLANTS

Juin 2005

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 390 620 en juin 2005. Cela représente une diminution de 23 307 mouvements comparativement aux 413 927 mouvements rapportés en juin 2004. La classe itinérante a diminué de 3,4 % ou 10 117 mouvements de même que la classe locale de 13 190 mouvements ou 11,1%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 35 337 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 10 103 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	June 2005 Juin	June 2004 Juin	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2005 2004		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	42	42		42	42		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	390,620	413,927	-5.6	2,135,861	2,148,379	-0.6	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	199,471	198,792	0.3	1,105,569	1,086,501	1.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	35,318	43,593	-19.0	195,016	207,670	-6.1	Autres vols commerciaux
Private	39,059	40,929	-4.6	169,212	164,879	2.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,938	5,884	0.9	31,593	31,436	0.5	- civils
- Military	5,009	5,714	-12.3	23,967	27,926	-14.2	- militaires
Total	284,795	294,912	-3.4	1,525,357	1,518,412	0.5	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	104,339	116,675	-10.6	602,647	619,971	-2.8	Civils
Military	1,486	2,340	-36.5	7,857	9,996	-21.4	Militaires
Total	105,825	119,015	-11.1	610,504	629,967	-3.1	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In June 2005, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 120,902 movements. This represents a decrease of 2,772 movements when compared to the 123,674 movements reported for 56 airports in June 2004. The itinerant category decreased by 1,458 movements or 1.5% as well, the local category decreased by 1,314 movements or 4.7%.
- Fort McMurray was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 6,559 and 5,853 movements respectively. The local category was led by Penticton with 2,114 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En juin 2005, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 120 902 mouvements. Ceci représente une diminution de 2 772 mouvements comparativement aux 123 674 mouvements rapportés aux 56 aéroports en juin 2004. La classe itinérante a diminué de 1 458 mouvements ou 1,5 % de même que la classe locale de 1 314 mouvements ou 4,7 %.
- L'aéroport de Fort McMurray a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 6 559 et 5 853 mouvements respectivement. L'aéroport de Penticton a dominé la classe locale avec 2 114 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	June 2005 Juin	June 2004 Juin	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2005	2004		
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	120,902	123,674	-2.2	592,042	586,250	1.0	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	65,802	67,282	-2.2	319,749	323,039	-1.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	7,730	7,358	5.1	33,420	33,650	-0.7	Autres vols commerciaux
Private	15,805	16,189	-2.4	61,744	60,053	2.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,078	2,919	5.4	14,175	13,055	8.6	- civils
- Military	1,667	1,792	-7.0	7,461	7,940	-6.0	- militaires
Total	94,082	95,540	-1.5	436,549	437,737	-0.3	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	26,499	27,345	-3.1	152,750	146,435	4.3	Civils
Military	321	789	-59.3	2,743	2,078	32.0	Militaires
Total	26,820	28,134	-4.7	155,493	148,513	4.7	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, [Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496](#) (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in [Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141](#) may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, [Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577](#). In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - [Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496](#) (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141](#) peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577](#). Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in the Glossary of Terms of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

Charlo - The Flight Service Station closed on March 20, 2003.

Montréal/Dorval Intl has been renamed Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl effective January 1, 2004.

Facteurs influents sur les données

Charlo - la station d'information de vol a fermé le 20 mars, 2003.

À compter du 1^{er} janvier 2004, l'aéroport de Montréal/Dorval Intl est officiellement reconnu comme étant Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl.

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

June 2005 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	11	11,104	17	4,974	5	6,130
Boundary Bay	5	16,462	13	6,359	1	10,103
Calgary Intl	3	20,935	3	20,095	32	840
Calgary/Springbank	13	10,290	24	3,901	3	6,389
Chicoutimi/St-Honoré	23	7,026	32	2,919	10	4,107
Edmonton City Centre	22	7,101	15	6,188	30	913
Edmonton Intl	16	8,749	8	8,140	36	609
Edmonton/Villeneuve	34	4,405	42	1,189	14	3,216
Gander Intl	38	3,596	36	2,662	28	934
Halifax Intl	19	7,856	11	7,133	33	723
Hamilton	18	8,082	22	4,368	11	3,714
Kelowna	28	5,962	23	4,304	21	1,658
Kitchener/Waterloo	14	9,551	19	4,723	7	4,828
Langley	21	7,407	34	2,727	8	4,680
London	20	7,633	18	4,877	17	2,756
Moncton/Greater Moncton Intl	30	4,926	26	3,620	24	1,306
Montréal/Mirabel Intl	41	3,089	38	2,165	29	924
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	18,575	4	18,575	-	-
Montréal/St-Hubert	9	13,217	12	6,991	4	6,226
Oshawa	24	6,630	27	3,619	15	3,011
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	13,991	6	10,607	13	3,384
Pitt Meadows	17	8,509	30	3,467	6	5,042
Prince George	39	3,277	35	2,694	37	583
Québec/Jean Lesage Intl	12	10,776	9	7,795	16	2,981
Regina Intl	31	4,711	25	3,719	26	992
Saskatoon/John G Diefenbaker	27	5,963	21	4,481	23	1,482
Sault Ste Marie	32	4,676	33	2,836	20	1,840
St John's	36	3,792	29	3,490	38	302
St-Jean	40	3,236	37	2,580	34	656
Sudbury	35	4,399	31	3,325	25	1,074
Thunder Bay	15	8,937	16	5,527	12	3,410
Toronto/Buttonville Municipal	6	15,015	10	7,727	2	7,288
Toronto/City Centre	26	6,241	28	3,598	18	2,643
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	35,337	1	35,337	-	-
Vancouver Harbour	25	6,362	14	6,296	39	66
Vancouver Intl	2	29,756	2	29,756	-	-
Victoria Intl	8	13,750	7	9,148	9	4,602
Whitehorse Intl	42	2,907	41	1,951	27	956
Windsor	37	3,650	40	2,108	22	1,542
Winnipeg Intl	10	12,734	5	12,108	35	626
Winnipeg/St Andrews	33	4,544	39	2,164	19	2,380
Yellowknife	29	5,461	20	4,552	31	909
Total (42)		390,620		284,795		105,825

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

June 2005 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	11,095	3,438	1,527	6,130	9	9	-
Boundary Bay	16,462	4,638	1,721	10,103	-	-	-
Calgary Intl	20,755	18,174	1,766	815	180	155	25
Calgary/Springbank	10,286	2,576	1,321	6,389	4	4	-
Chicoutimi/St-Honoré	6,944	2,555	320	4,069	82	44	38
Edmonton City Centre	6,941	4,148	1,913	880	160	127	33
Edmonton Intl	8,578	7,625	372	581	171	143	28
Edmonton/Villeneuve	4,405	804	385	3,216	-	-	-
Gander Intl	3,115	1,577	776	762	481	309	172
Halifax Intl	7,512	6,240	673	599	344	220	124
Hamilton	8,054	3,395	945	3,714	28	28	-
Kelowna	5,899	3,435	828	1,636	63	41	22
Kitchener/Waterloo	9,501	3,357	1,324	4,820	50	42	8
Langley	7,402	1,543	1,179	4,680	5	5	-
London	7,552	3,361	1,447	2,744	81	69	12
Moncton/Greater Moncton Intl	4,861	3,092	477	1,292	65	51	14
Montréal/Mirabel Intl	2,869	1,507	546	816	220	112	108
Montréal/Pierre Elliott Trudeau	18,530	16,243	2,287	-	45	45	-
Montréal/St-Hubert	12,995	4,949	1,830	6,216	222	212	10
Oshawa	6,478	2,160	1,417	2,901	152	42	110
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	13,715	9,076	1,295	3,344	276	236	40
Pitt Meadows	8,502	2,103	1,357	5,042	7	7	-
Prince George	3,204	1,969	652	583	73	73	-
Québec/Jean Lesage Intl	10,553	6,036	1,536	2,981	223	223	-
Regina Intl	4,389	2,640	835	914	322	244	78
Saskatoon/John G Diefenbaker	5,754	3,515	813	1,426	209	153	56
Sault Ste Marie	4,625	2,510	291	1,824	51	35	16
St John's	3,550	2,875	381	294	242	234	8
St-Jean	2,407	599	1,152	656	829	829	-
Sudbury	4,323	2,640	613	1,070	76	72	4
Thunder Bay	8,777	4,863	552	3,362	160	112	48
Toronto/Buttonville Municipal	15,013	5,121	2,606	7,286	2	-	2
Toronto/City Centre	6,219	2,735	841	2,643	22	22	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	35,314	33,529	1,785	-	23	23	-
Vancouver Harbour	6,362	6,184	112	66	-	-	-
Vancouver Intl	29,726	27,798	1,928	-	30	30	-
Victoria Intl	13,410	6,659	2,327	4,424	340	162	178
Whitehorse Intl	2,876	1,241	679	956	31	31	-
Windsor	3,507	1,466	553	1,488	143	89	54
Winnipeg Intl	11,796	10,424	1,000	372	938	684	254
Winnipeg/St Andrews	4,529	1,862	287	2,380	15	15	-
Yellowknife	5,340	4,127	348	865	121	77	44
Total (42)	384,125	234,789	44,997	104,339	6,495	5,009	1,486

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

June 2005 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	4,974	581	1,977	880	1,356
Boundary Bay	6,359	452	730	3,456	1,697	24	-
Calgary Intl	20,095	16,277	947	950	1,535	231	155
Calgary/Springbank	3,901	73	313	2,190	1,279	42	4
Chicoutimi/St-Honoré	2,919	72	804	1,679	310	10	44
Edmonton City Centre	6,188	2,714	425	1,009	1,414	499	127
Edmonton Intl	8,140	7,356	207	62	342	30	143
Edmonton/Villeneuve	1,189	47	156	601	376	9	-
Gander Intl	2,662	447	1,102	28	651	125	309
Halifax Intl	7,133	5,468	746	26	576	97	220
Hamilton	4,368	1,837	1,150	408	746	199	28
Kelowna	4,304	2,360	331	744	716	112	41
Kitchener/Waterloo	4,723	353	2,229	775	1,309	15	42
Langley	2,727	7	223	1,313	1,151	28	5
London	4,877	1,242	959	1,160	1,352	95	69
Moncton/Greater Moncton Intl	3,620	1,754	1,247	91	246	231	51
Montréal/Mirabel Intl	2,165	981	468	58	462	84	112
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	18,575	15,167	619	457	2,021	266	45
Montréal/St-Hubert	6,991	2,167	673	2,109	1,680	150	212
Oshawa	3,619	201	214	1,745	1,415	2	42
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,607	6,293	621	2,162	681	614	236
Pitt Meadows	3,467	53	641	1,409	1,336	21	7
Prince George	2,694	1,502	446	21	557	95	73
Québec/Jean Lesage Intl	7,795	3,894	731	1,411	1,215	321	223
Regina Intl	3,719	1,783	803	54	551	284	244
Saskatoon/John G Diefenbaker	4,481	2,544	737	234	534	279	153
Sault Ste Marie	2,836	829	98	1,583	229	62	35
St John's	3,490	1,356	1,388	131	213	168	234
St-Jean	2,580	60	294	245	1,140	12	829
Sudbury	3,325	1,450	1,069	121	380	233	72
Thunder Bay	5,527	2,716	1,226	921	405	147	112
Toronto/Buttonville Municipal	7,727	526	731	3,864	2,547	59	-
Toronto/City Centre	3,598	511	1,191	1,033	807	34	22
Toronto/Lester B Pearson Intl	35,337	32,768	496	265	1,760	25	23
Vancouver Harbour	6,296	5,754	385	45	109	3	-
Vancouver Intl	29,756	25,668	1,898	232	1,469	459	30
Victoria Intl	9,148	3,735	2,441	483	2,234	93	162
Whitehorse Intl	1,951	636	596	9	623	56	31
Windsor	2,108	714	514	238	522	31	89
Winnipeg Intl	12,108	9,614	674	136	643	357	684
Winnipeg/St Andrews	2,164	373	535	954	279	8	15
Yellowknife	4,552	3,423	678	26	191	157	77
Total (42)	284,795	165,758	33,713	35,318	39,059	5,938	5,009

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

June 2005 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	4,974	1,380	27.7	3,594	72.2	1,941
Boundary Bay	6,359	288	4.5	6,071	95.4	384
Calgary Intl	20,095	18,155	90.3	1,940	9.6	1,192
Calgary/Springbank	3,901	185	4.7	3,716	95.2	3,155
Chicoutimi/St-Honoré	2,919	91	3.1	2,828	96.8	276
Edmonton City Centre	6,188	3,777	61.0	2,411	38.9	2,839
Edmonton Intl	8,140	7,686	94.4	454	5.5	1,304
Edmonton/Villeneuve	1,189	10	0.8	1,179	99.1	138
Gander Intl	2,662	1,825	68.5	837	31.4	390
Halifax Intl	7,133	6,303	88.3	830	11.6	630
Hamilton	4,368	2,467	56.4	1,901	43.5	1,032
Kelowna	4,304	2,703	62.8	1,601	37.1	1,263
Kitchener/Waterloo	4,723	1,105	23.3	3,618	76.6	869
Langley	2,727	39	1.4	2,688	98.5	3,185
London	4,877	1,773	36.3	3,104	63.6	950
Moncton/Greater Moncton Intl	3,620	2,042	56.4	1,578	43.5	552
Montréal/Mirabel Intl	2,165	1,159	53.5	1,006	46.4	1,505
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	18,575	17,472	94.0	1,103	5.9	4,024
Montréal/St-Hubert	6,991	1,568	22.4	5,423	77.5	1,234
Oshawa	3,619	300	8.2	3,319	91.7	717
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,607	7,404	69.8	3,203	30.1	1,614
Pitt Meadows	3,467	32	0.9	3,435	99.0	2,845
Prince George	2,694	1,626	60.3	1,068	39.6	627
Québec/Jean Lesage Intl	7,795	4,567	58.5	3,228	41.4	953
Regina Intl	3,719	2,400	64.5	1,319	35.4	180
Saskatoon/John G Diefenbaker	4,481	3,111	69.4	1,370	30.5	194
Sault Ste Marie	2,836	1,173	41.3	1,663	58.6	259
St John's	3,490	3,088	88.4	402	11.5	318
St-Jean	2,580	185	7.1	2,395	92.8	294
Sudbury	3,325	1,699	51.0	1,626	48.9	485
Thunder Bay	5,527	3,474	62.8	2,053	37.1	162
Toronto/Buttonville Municipal	7,727	1,164	15.0	6,563	84.9	1,335
Toronto/City Centre	3,598	833	23.1	2,765	76.8	3,935
Toronto/Lester B Pearson Intl	35,337	34,957	98.9	380	1.0	145
Vancouver Harbour	6,296	69	1.0	6,227	98.9	3,475
Vancouver Intl	29,756	21,870	73.4	7,886	26.5	15,245
Victoria Intl	9,148	3,183	34.7	5,965	65.2	11,893
Whitehorse Intl	1,951	477	24.4	1,474	75.5	1,703
Windsor	2,108	942	44.6	1,166	55.3	163
Winnipeg Intl	12,108	10,163	83.9	1,945	16.0	1,904
Winnipeg/St Andrews	2,164	149	6.8	2,015	93.1	308
Yellowknife	4,552	1,882	41.3	2,670	58.6	3,189
Total (42)	284,795	174,776	61.4	110,019	38.6	78,806

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

June 2005 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	4,974	422	304	3,299	947	2
Boundary Bay	6,359	10	38	6,102	209	-
Calgary Intl	20,095	11,298	6,628	1,705	464	-
Calgary/Springbank	3,901	5	120	3,476	300	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,919	33	35	2,509	251	91
Edmonton City Centre	6,188	556	2,879	2,145	606	2
Edmonton Intl	8,140	4,553	2,902	609	76	-
Edmonton/Villeneuve	1,189	-	7	1,039	115	28
Gander Intl	2,662	896	910	671	105	80
Halifax Intl	7,133	3,961	2,153	609	410	-
Hamilton	4,368	1,387	991	1,863	127	-
Kelowna	4,304	1,009	1,579	1,441	275	-
Kitchener/Waterloo	4,723	227	499	3,820	177	-
Langley	2,727	4	3	2,078	636	6
London	4,877	351	1,204	2,982	338	2
Moncton/Greater Moncton Intl	3,620	1,119	882	1,548	70	1
Montréal/Mirabel Intl	2,165	883	430	793	59	-
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	18,575	12,050	5,301	906	318	-
Montréal/St-Hubert	6,991	192	804	5,426	564	5
Oshawa	3,619	52	160	3,168	237	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,607	5,359	2,018	2,806	422	2
Pitt Meadows	3,467	5	57	3,210	194	1
Prince George	2,694	242	1,515	644	281	12
Québec/Jean Lesage Intl	7,795	1,234	3,072	2,747	740	2
Regina Intl	3,719	1,109	975	1,567	68	-
Saskatoon/John G Diefenbaker	4,481	1,307	1,503	1,616	55	-
Sault Ste Marie	2,836	56	901	1,842	37	-
St John's	3,490	1,261	1,676	209	344	-
St-Jean	2,580	-	28	1,751	14	787
Sudbury	3,325	46	1,634	860	785	-
Thunder Bay	5,527	683	2,864	1,607	373	-
Toronto/Buttonville Municipal	7,727	175	720	6,438	394	-
Toronto/City Centre	3,598	1	811	2,204	581	1
Toronto/Lester B Pearson Intl	35,337	28,597	6,340	311	88	1
Vancouver Harbour	6,296	1	3,147	2,023	1,125	-
Vancouver Intl	29,756	12,195	11,307	4,937	1,317	-
Victoria Intl	9,148	1,037	2,509	5,305	296	1
Whitehorse Intl	1,951	264	447	1,080	160	-
Windsor	2,108	234	686	1,153	35	-
Winnipeg Intl	12,108	5,010	4,916	1,901	281	-
Winnipeg/St Andrews	2,164	-	289	1,764	111	-
Yellowknife	4,552	786	2,585	565	616	-
Total (42)	284,795	98,610	77,829	92,729	14,601	1,026

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

June 2005 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	3,624	547	254	43	73	66	350	-	7	10
Boundary Bay	6,100	213	33	5	-	8	-	-	-	-
Calgary Intl	1,459	948	2,632	2,595	1,139	2,948	5,580	1,746	382	666
Calgary/Springbank	3,470	301	119	2	6	3	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,604	225	57	4	3	26	-	-	-	-
Edmonton City Centre	2,027	672	2,515	690	247	28	5	4	-	-
Edmonton Intl	326	393	599	802	245	1,890	2,817	850	137	81
Edmonton/Villeneuve	1,140	32	17	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	675	63	129	548	485	350	56	138	104	114
Halifax Intl	362	325	545	856	1,162	1,134	1,496	909	162	182
Hamilton	1,631	589	472	365	203	61	512	11	514	10
Kelowna	1,395	319	239	413	532	539	848	3	16	-
Kitchener/Waterloo	3,750	274	286	123	267	19	4	-	-	-
Langley	2,519	132	59	12	4	-	-	1	-	-
London	3,015	240	392	143	550	421	108	8	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	1,407	254	418	383	29	480	339	16	288	6
Montréal/Mirabel Intl	681	230	155	157	37	256	126	6	455	62
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	902	332	959	1,102	3,419	5,623	2,734	1,600	65	1,839
Montréal/St-Hubert	5,301	480	901	128	138	10	8	4	19	2
Oshawa	3,068	362	73	63	29	22	-	2	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,733	314	882	534	867	2,583	1,074	1,281	203	136
Pitt Meadows	3,328	70	52	-	6	10	1	-	-	-
Prince George	743	258	435	583	169	324	182	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	2,797	659	975	235	1,651	1,367	36	25	4	46
Regina Intl	1,121	521	467	400	52	485	498	87	88	-
Saskatoon/John G Diefenbaker	1,057	587	660	660	139	624	677	26	47	4
Sault Ste Marie	1,765	219	509	36	53	254	-	-	-	-
St John's	134	117	496	783	635	150	526	510	11	128
St-Jean	2,504	42	30	4	-	-	-	-	-	-
Sudbury	770	715	1,355	65	294	122	4	-	-	-
Thunder Bay	1,548	404	2,446	238	147	568	168	4	4	-
Toronto/Buttonville Municipal	6,310	634	569	166	42	6	-	-	-	-
Toronto/City Centre	2,186	424	740	59	182	-	-	7	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	91	636	531	2,417	3,787	9,036	8,315	5,576	921	4,027
Vancouver Harbour	239	4,255	1,801	-	-	-	-	1	-	-
Vancouver Intl	1,486	5,028	1,882	2,540	4,745	3,317	4,848	2,463	838	2,609
Victoria Intl	4,154	1,527	381	329	1,202	981	526	12	36	-
Whitehorse Intl	1,002	205	143	121	111	127	212	12	-	18
Windsor	1,053	260	138	138	168	323	28	-	-	-
Winnipeg Intl	1,149	1,090	3,489	471	808	1,767	1,773	881	654	26
Winnipeg/St Andrews	1,274	753	123	2	10	2	-	-	-	-
Yellowknife	883	584	1,101	232	158	819	686	89	-	-
Total (42)	83,783	26,233	30,059	18,447	23,794	36,749	34,537	16,272	4,955	9,966

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2005 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	4,847	573	1,962	872	1,263	168	9
Transborder - Transfrontaliers	126	7	15	8	93	3	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	4,974	581	1,977	880	1,356	171	9
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	6,292	450	729	3,436	1,653	24	-
Transborder - Transfrontaliers	66	2	1	19	44	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	6,359	452	730	3,456	1,697	24	-
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	16,534	13,180	877	937	1,164	229	147
Transborder - Transfrontaliers	3,128	2,673	70	13	368	2	2
Other Intl - Internat., Autres	433	424	-	-	3	-	6
Total	20,095	16,277	947	950	1,535	231	155
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	3,863	73	313	2,187	1,244	42	4
Transborder - Transfrontaliers	38	-	-	3	35	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,901	73	313	2,190	1,279	42	4
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	2,917	72	804	1,679	308	10	44
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,919	72	804	1,679	310	10	44
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	6,162	2,710	421	1,008	1,399	497	127
Transborder - Transfrontaliers	26	4	4	1	15	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,188	2,714	425	1,009	1,414	499	127
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	7,211	6,497	199	62	293	29	131
Transborder - Transfrontaliers	887	824	8	-	49	1	5
Other Intl - Internat., Autres	42	35	-	-	-	-	7
Total	8,140	7,356	207	62	342	30	143
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,189	47	156	601	376	9	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,189	47	156	601	376	9	-
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,691	160	1,096	14	171	125	125
Transborder - Transfrontaliers	454	134	2	6	236	-	76
Other Intl - Internat., Autres	517	153	4	8	244	-	108
Total	2,662	447	1,102	28	651	125	309
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	5,653	4,416	527	22	424	95	169
Transborder - Transfrontaliers	1,132	913	65	3	130	-	21
Other Intl - Internat., Autres	348	139	154	1	22	2	30
Total	7,133	5,468	746	26	576	97	220

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2005 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,595	1,282	1,129	402	556	199	27
Transborder - Transfrontaliers	760	545	21	6	187	-	1
Other Intl - Internat., Autres	13	10	-	-	3	-	-
Total	4,368	1,837	1,150	408	746	199	28
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	4,001	2,121	326	743	664	112	35
Transborder - Transfrontaliers	303	239	5	1	52	-	6
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,304	2,360	331	744	716	112	41
Kitchener/Waterloo							
Domestic - Intérieurs	4,163	81	2,146	764	1,116	14	42
Transborder - Transfrontaliers	559	272	83	11	192	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,723	353	2,229	775	1,309	15	42
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,707	7	223	1,310	1,135	27	5
Transborder - Transfrontaliers	20	-	-	3	16	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,727	7	223	1,313	1,151	28	5
London							
Domestic - Intérieurs	4,286	940	954	1,157	1,076	95	64
Transborder - Transfrontaliers	586	299	5	3	274	-	5
Other Intl - Internat., Autres	5	3	-	-	2	-	-
Total	4,877	1,242	959	1,160	1,352	95	69
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	3,570	1,739	1,245	91	215	230	50
Transborder - Transfrontaliers	37	5	2	-	29	1	-
Other Intl - Internat., Autres	13	10	-	-	2	-	1
Total	3,620	1,754	1,247	91	246	231	51
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	1,914	736	467	58	458	84	111
Transborder - Transfrontaliers	239	234	1	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	12	11	-	-	-	-	1
Total	2,165	981	468	58	462	84	112
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl							
Domestic - Intérieurs	10,340	8,101	561	334	1,046	260	38
Transborder - Transfrontaliers	6,386	5,467	46	83	784	3	3
Other Intl - Internat., Autres	1,849	1,599	12	40	191	3	4
Total	18,575	15,167	619	457	2,021	266	45
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	6,761	2,135	667	2,101	1,500	148	210
Transborder - Transfrontaliers	227	32	6	8	179	2	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	1	-	2
Total	6,991	2,167	673	2,109	1,680	150	212
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	3,477	136	213	1,732	1,356	2	38
Transborder - Transfrontaliers	142	65	1	13	59	-	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,619	201	214	1,745	1,415	2	42

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2005 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	8,231	4,154	576	2,148	552	589	212
Transborder - Transfrontaliers	2,256	2,056	36	10	116	21	17
Other Intl - Internat., Autres	120	83	9	4	13	4	7
Total	10,607	6,293	621	2,162	681	614	236
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	3,459	53	641	1,409	1,328	21	7
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,467	53	641	1,409	1,336	21	7
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,661	1,497	446	21	530	95	72
Transborder - Transfrontaliers	32	5	-	-	26	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,694	1,502	446	21	557	95	73
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	7,309	3,541	728	1,397	1,108	321	214
Transborder - Transfrontaliers	461	331	3	14	106	-	7
Other Intl - Internat., Autres	25	22	-	-	1	-	2
Total	7,795	3,894	731	1,411	1,215	321	223
Regina Intl							
Domestic - Intérieurs	3,507	1,660	803	54	467	279	244
Transborder - Transfrontaliers	211	123	-	-	83	5	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	3,719	1,783	803	54	551	284	244
Saskatoon/John G Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,306	2,414	735	231	494	279	153
Transborder - Transfrontaliers	174	130	2	2	40	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	4,481	2,544	737	234	534	279	153
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,761	824	95	1,574	171	62	35
Transborder - Transfrontaliers	75	5	3	9	58	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,836	829	98	1,583	229	62	35
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,048	1,196	1,385	107	124	168	68
Transborder - Transfrontaliers	208	69	1	8	45	-	85
Other Intl - Internat., Autres	234	91	2	16	44	-	81
Total	3,490	1,356	1,388	131	213	168	234
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	2,576	60	294	245	1,136	12	829
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,580	60	294	245	1,140	12	829
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	3,312	1,450	1,068	121	368	233	72
Transborder - Transfrontaliers	13	-	1	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,325	1,450	1,069	121	380	233	72

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2005 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	5,319	2,578	1,223	920	339	147	112
Transborder - Transfrontaliers	208	138	3	1	66	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,527	2,716	1,226	921	405	147	112
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	7,311	425	688	3,828	2,311	59	-
Transborder - Transfrontaliers	415	101	43	36	235	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	7,727	526	731	3,864	2,547	59	-
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	3,353	497	1,154	1,025	621	34	22
Transborder - Transfrontaliers	245	14	37	8	186	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,598	511	1,191	1,033	807	34	22
Toronto/Lester B Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	15,556	14,393	389	127	601	25	21
Transborder - Transfrontaliers	16,073	14,711	100	126	1,134	-	2
Other Intl - Internat., Autres	3,708	3,664	7	12	25	-	-
Total	35,337	32,768	496	265	1,760	25	23
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	6,283	5,751	385	45	99	3	-
Transborder - Transfrontaliers	13	3	-	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,296	5,754	385	45	109	3	-
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	21,313	17,951	1,779	212	952	394	25
Transborder - Transfrontaliers	6,377	5,883	20	9	450	10	5
Other Intl - Internat., Autres	2,066	1,834	99	11	67	55	-
Total	29,756	25,668	1,898	232	1,469	459	30
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	8,211	3,256	2,421	480	1,814	92	148
Transborder - Transfrontaliers	936	478	20	3	420	1	14
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	9,148	3,735	2,441	483	2,234	93	162
Whitehorse Intl							
Domestic - Intérieurs	1,730	612	592	9	441	52	24
Transborder - Transfrontaliers	212	16	4	-	181	4	7
Other Intl - Internat., Autres	9	8	-	-	1	-	-
Total	1,951	636	596	9	623	56	31
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,903	629	508	230	429	31	76
Transborder - Transfrontaliers	203	84	6	8	92	-	13
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	2,108	714	514	238	522	31	89
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	10,692	8,483	671	128	403	350	657
Transborder - Transfrontaliers	1,394	1,114	2	7	239	7	25
Other Intl - Internat., Autres	22	17	1	1	1	-	2
Total	12,108	9,614	674	136	643	357	684

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2005 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	2,156	373	535	951	274	8	15
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	3	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,164	373	535	954	279	8	15
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	4,545	3,422	678	26	185	157	77
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,552	3,423	678	26	191	157	77
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	230,715	120,675	32,809	34,798	32,164	5,810	4,459
Transborder - Transfrontaliers	44,649	36,977	616	425	6,268	64	299
Other Intl - Internat., Autres	9,431	8,106	288	95	627	64	251
Total	284,795	165,758	33,713	35,318	39,059	5,938	5,009

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2005 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	11	11,104	7	15:00	100	20	636
Boundary Bay	5	16,462	20	17:00	128	23	848
Calgary Intl	3	20,935	14	7:00	86	14	1,023
Calgary/Springbank	13	10,290	30	13:00	87	30	739
Chicoutimi/St-Honoré	23	7,026	9	18:00	125	8	638
Edmonton City Centre	22	7,101	19	14:00	38	21	376
Edmonton Intl	16	8,749	21	15:00	45	29	414
Edmonton/Villeneuve	34	4,405	14	10:00	71	9	315
Gander Intl	38	3,596	7	12:00	43	22	205
Halifax Intl	19	7,856	20	19:00	48	20	347
Hamilton	18	8,082	29	11:00	65	24	443
Kelowna	28	5,962	20	12:00	52	20	356
Kitchener/Waterloo	14	9,551	10	11:00	70	7	499
Langley	21	7,407	30	20:00	83	22	400
London	20	7,633	23	15:00	72	23	503
Moncton/Greater Moncton Intl	30	4,926	21	22:00	35	1	296
Montréal/Mirabel Intl	41	3,089	29	11:00	39	22	231
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	18,575	9	18:00	69	2	727
Montréal/St-Hubert	9	13,217	22	15:00	107	30	765
Oshawa	24	6,630	21	16:00	68	26	483
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	13,991	28	13:00	79	2	630
Pitt Meadows	17	8,509	19	15:00	71	26	553
Prince George	39	3,277	14	11:00	29	14	162
Québec/Jean Lesage Intl	12	10,776	1	15:00	60	27	540
Regina Intl	31	4,711	30	18:00	40	21	240
Saskatoon/John G Diefenbaker	27	5,963	9	12:00	50	9	314
Sault Ste Marie	32	4,676	16	11:00	56	13	282
St John's	36	3,792	27	17:00	24	27	184
St-Jean	40	3,236	12	9:00	43	5	274
Sudbury	35	4,399	9	9:00	37	22	228
Thunder Bay	15	8,937	7	10:00	89	28	653
Toronto/Buttonville Municipal	6	15,015	8	12:00	109	20	901
Toronto/City Centre	26	6,241	3	19:00	71	1	380
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	35,337	9	18:00	99	30	1,343
Vancouver Harbour	25	6,362	15	17:00	37	30	290
Vancouver Intl	2	29,756	22	12:00	107	24	1,147
Victoria Intl	8	13,750	20	15:00	87	23	640
Whitehorse Intl	42	2,907	16	12:00	34	30	162
Windsor	37	3,650	26	17:00	44	2	289
Winnipeg Intl	10	12,734	28	15:00	64	16	563
Winnipeg/St Andrews	33	4,544	28	12:00	70	15	252
Yellowknife	29	5,461	29	14:00	44	1	281

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2005 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	17	4,974	2	15:00	37	20	272
Boundary Bay	13	6,359	20	17:00	50	15	319
Calgary Intl	3	20,095	19	14:00	73	16	833
Calgary/Springbank	24	3,901	20	14:00	41	19	299
Chicoutimi/St-Honoré	32	2,919	19	14:00	36	20	207
Edmonton City Centre	15	6,188	1	8:00	34	21	324
Edmonton Intl	8	8,140	22	8:00	33	22	341
Edmonton/Villeneuve	42	1,189	4	10:00	31	4	81
Gander Intl	36	2,662	5	12:00	25	5	150
Halifax Intl	11	7,133	1	15:00	30	1	294
Hamilton	22	4,368	18	10:00	20	1	213
Kelowna	23	4,304	30	17:00	23	20	198
Kitchener/Waterloo	19	4,723	11	11:00	28	20	254
Langley	34	2,727	30	20:00	27	4	171
London	18	4,877	23	15:00	32	23	273
Moncton/Greater Moncton Intl	26	3,620	29	12:00	22	30	205
Montréal/Mirabel Intl	38	2,165	7	11:00	24	22	133
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	18,575	9	18:00	69	2	727
Montréal/St-Hubert	12	6,991	20	15:00	39	2	398
Oshawa	27	3,619	11	10:00	47	26	353
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	10,607	16	13:00	43	2	442
Pitt Meadows	30	3,467	19	17:00	35	19	251
Prince George	35	2,694	19	14:00	21	23	125
Québec/Jean Lesage Intl	9	7,795	23	15:00	35	23	359
Regina Intl	25	3,719	12	13:00	23	12	167
Saskatoon/John G Diefenbaker	21	4,481	9	12:00	26	9	222
Sault Ste Marie	33	2,836	9	17:00	19	7	163
St John's	29	3,490	9	15:00	17	27	150
St-Jean	37	2,580	5	13:00	40	5	258
Sudbury	31	3,325	25	12:00	23	2	167
Thunder Bay	16	5,527	3	15:00	27	2	249
Toronto/Buttonville Municipal	10	7,727	19	15:00	51	20	439
Toronto/City Centre	28	3,598	19	11:00	23	26	184
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	35,337	9	18:00	99	30	1,343
Vancouver Harbour	14	6,296	15	17:00	37	30	290
Vancouver Intl	2	29,756	22	12:00	107	24	1,147
Victoria Intl	7	9,148	3	17:00	39	23	368
Whitehorse Intl	41	1,951	18	8:00	16	30	98
Windsor	40	2,108	4	12:00	23	1	111
Winnipeg Intl	5	12,108	6	15:00	47	28	519
Winnipeg/St Andrews	39	2,164	3	16:00	16	28	114
Yellowknife	20	4,552	3	16:00	28	1	205

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2005 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	5	6,130	1	13:00	78	22	384
Boundary Bay	1	10,103	18	15:00	92	28	590
Calgary Intl	32	840	14	8:00	34	14	250
Calgary/Springbank	3	6,389	9	11:00	62	9	524
Chicoutimi/St-Honoré	10	4,107	9	18:00	98	8	474
Edmonton City Centre	30	913	6	11:00	20	17	78
Edmonton Intl	36	609	29	19:00	22	29	79
Edmonton/Villeneuve	14	3,216	14	10:00	62	9	252
Gander Intl	28	934	7	12:00	34	24	98
Halifax Intl	33	723	10	12:00	24	21	86
Hamilton	11	3,714	29	11:00	56	28	254
Kelowna	21	1,658	27	10:00	36	20	158
Kitchener/Waterloo	7	4,828	10	11:00	50	7	288
Langley	8	4,680	9	13:00	62	22	316
London	17	2,756	23	14:00	42	23	230
Moncton/Greater Moncton Intl	24	1,306	21	22:00	30	1	122
Montréal/Mirabel Intl	29	924	29	11:00	38	22	98
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	4	6,226	22	15:00	74	30	422
Oshawa	15	3,011	21	16:00	64	21	188
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	13	3,384	16	15:00	42	27	216
Pitt Meadows	6	5,042	9	18:00	52	26	388
Prince George	37	583	14	11:00	22	4	95
Québec/Jean Lesage Intl	16	2,981	9	22:00	38	27	223
Regina Intl	26	992	13	14:00	28	5	96
Saskatoon/John G Diefenbaker	23	1,482	12	12:00	38	12	120
Sault Ste Marie	20	1,840	16	11:00	50	13	160
St John's	38	302	1	14:00	14	1	46
St-Jean	34	656	12	18:00	20	28	74
Sudbury	25	1,074	9	9:00	24	16	122
Thunder Bay	12	3,410	7	10:00	74	28	420
Toronto/Buttonville Municipal	2	7,288	8	12:00	74	1	498
Toronto/City Centre	18	2,643	3	19:00	62	1	208
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	66	4	14:00	14	4	36
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	9	4,602	20	15:00	54	23	272
Whitehorse Intl	27	956	5	11:00	26	9	82
Windsor	22	1,542	26	17:00	40	2	188
Winnipeg Intl	35	626	28	15:00	18	16	64
Winnipeg/St Andrews	19	2,380	28	12:00	56	6	154
Yellowknife	31	909	29	14:00	28	29	80

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2005 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	5	6,130	1	13:00	78	22	384
Boundary Bay	1	10,103	18	15:00	92	28	590
Calgary Intl	31	815	14	8:00	34	14	248
Calgary/Springbank	3	6,389	9	11:00	62	9	524
Chicoutimi/St-Honoré	10	4,069	9	18:00	98	8	474
Edmonton City Centre	28	880	6	11:00	20	17	78
Edmonton Intl	36	581	29	19:00	22	29	79
Edmonton/Villeneuve	14	3,216	14	10:00	62	9	252
Gander Intl	32	762	7	12:00	34	24	94
Halifax Intl	34	599	10	12:00	24	20	66
Hamilton	11	3,714	29	11:00	56	28	254
Kelowna	21	1,636	27	10:00	36	20	158
Kitchener/Waterloo	7	4,820	10	11:00	50	7	288
Langley	8	4,680	9	13:00	62	22	316
London	17	2,744	23	14:00	42	23	230
Moncton/Greater Moncton Intl	24	1,292	21	22:00	30	1	122
Montréal/Mirabel Intl	30	816	29	11:00	38	29	92
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	4	6,216	22	15:00	74	30	416
Oshawa	16	2,901	21	16:00	64	2	166
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	13	3,344	16	15:00	42	27	200
Pitt Meadows	6	5,042	9	18:00	52	26	388
Prince George	35	583	14	11:00	22	4	95
Québec/Jean Lesage Intl	15	2,981	9	22:00	38	27	223
Regina Intl	27	914	13	14:00	28	5	88
Saskatoon/John G Diefenbaker	23	1,426	12	12:00	38	12	120
Sault Ste Marie	20	1,824	16	11:00	50	13	160
St John's	38	294	1	14:00	14	1	46
St-Jean	33	656	12	18:00	20	28	74
Sudbury	25	1,070	9	9:00	24	16	118
Thunder Bay	12	3,362	7	10:00	74	28	420
Toronto/Buttonville Municipal	2	7,286	8	12:00	74	1	498
Toronto/City Centre	18	2,643	3	19:00	62	1	208
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	66	4	14:00	14	4	36
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	9	4,424	20	15:00	54	23	272
Whitehorse Intl	26	956	5	11:00	26	9	82
Windsor	22	1,488	26	17:00	40	2	170
Winnipeg Intl	37	372	16	22:00	16	16	64
Winnipeg/St Andrews	19	2,380	28	12:00	56	6	154
Yellowknife	29	865	29	14:00	28	1	76

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2005 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	16	25	9	15:00	6	9	6
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	13	38	18	13:00	12	19	22
Edmonton City Centre	14	33	19	9:00	6	19	18
Edmonton Intl	15	28	2	-	4	27	8
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	3	172	13	11:00	16	29	30
Halifax Intl	4	124	14	10:00	18	14	26
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	17	22	25	16:00	10	25	10
Kitchener/Waterloo	22	8	2	12:00	4	2	8
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	20	12	25	10:00	8	25	8
Moncton/Greater Moncton Intl	19	14	30	8:00	6	30	12
Montréal/Mirabel Intl	6	108	6	13:00	16	6	40
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	21	10	30	10:00	6	30	6
Oshawa	5	110	21	14:00	30	21	64
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12	40	27	13:00	8	27	16
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	-	-	-	-	-	-	-
Regina Intl	7	78	15	11:00	10	15	20
Saskatoon/John G Diefenbaker	8	56	7	11:00	20	7	22
Sault Ste Marie	18	16	16	18:00	8	16	16
St John's	23	8	11	18:00	6	11	6
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	24	4	16	12:00	4	16	4
Thunder Bay	10	48	16	16:00	8	16	18
Toronto/Buttonville Municipal	25	2	11	18:00	2	11	2
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	2	178	14	16:00	22	1	32
Whitehorse Intl	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	9	54	2	15:00	18	2	18
Winnipeg Intl	1	254	28	15:00	18	10	38
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	11	44	7	14:00	10	24	12

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

June 2005 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	29	1,838	37	1,226	18	612
Campbell River	11	3,299	14	2,177	7	1,122
Castlegar	49	791	52	573	32	218
Charlottetown	35	1,503	36	1,235	27	268
Churchill	48	846	47	780	44	66
Cranbrook	44	1,171	44	947	30	224
Dawson Creek	45	1,044	49	726	23	318
Deer Lake	33	1,636	25	1,584	45	52
Fort McMurray	1	6,559	1	5,853	17	706
Fort Nelson	25	2,125	16	2,089	47	36
Fort St John	8	3,588	7	2,848	16	740
Fredericton	20	2,633	20	1,824	13	809
Grande Prairie	4	3,795	6	2,861	11	934
High Level	21	2,441	13	2,281	34	160
Îles-de-la-Madeleine	56	370	56	357	52	13
Inuvik/Mike Zubko	26	1,940	19	1,862	41	78
Iqaluit	36	1,472	29	1,388	40	84
Kamloops	7	3,612	17	2,064	5	1,548
Kenora	37	1,467	34	1,255	33	212
Kingston	18	2,720	18	1,944	14	776
Kuujuuaq	41	1,325	35	1,255	42	70
Kuujuarapik	54	484	54	476	54	8
La Grande Rivière	50	754	48	742	53	12
La Ronge	10	3,534	3	3,316	31	218
Lethbridge	13	3,101	11	2,329	15	772
Lloydminster	43	1,290	42	1,022	28	268
Medicine Hat	23	2,231	39	1,175	10	1,056
Mont-Joli	55	457	55	457	-	-
Nanaimo	9	3,540	10	2,636	12	904
Norman Wells	27	1,892	26	1,582	24	310
North Bay	6	3,690	15	2,100	4	1,590
Ottawa/Gatineau	12	3,281	22	1,669	3	1,612
Peace River	39	1,440	40	1,162	26	278
Penticton	5	3,707	24	1,593	1	2,114
Port Hardy	38	1,450	31	1,308	36	142
Prince Albert	31	1,808	28	1,514	25	294
Prince Rupert	51	675	51	579	39	96
Rankin Inlet	42	1,314	32	1,300	51	14
Red Deer Industrial	19	2,698	23	1,622	9	1,076
Roberval	40	1,355	38	1,209	35	146
Rouyn-Noranda	34	1,510	45	928	19	582
Saint John	28	1,861	27	1,535	22	326
Sept-Îles	16	2,903	9	2,645	29	258
Sioux Lookout	17	2,857	8	2,827	48	30
Smithers	47	906	46	836	43	70
St Anthony	53	532	53	512	49	20
St Catharines	2	4,866	5	2,870	2	1,996
Sydney	52	612	50	594	50	18
Terrace	32	1,716	30	1,354	21	362
Thompson	14	3,055	4	2,915	37	140
Timmins	22	2,421	12	2,299	38	122
Val-D'or	15	3,004	21	1,766	6	1,238
Victoria Harbour	3	4,723	2	4,723	-	-
Wabush	46	1,022	43	982	46	40
Whitecourt	24	2,214	41	1,096	8	1,118
Williams Lake	30	1,824	33	1,280	20	544
Total (56)		120,902		94,082		26,820

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

June 2005 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	1,420	481	387	552	418	358	60
Campbell River	3,246	1,311	813	1,122	53	53	-
Castlegar	785	483	84	218	6	6	-
Charlottetown	1,429	1,026	171	232	74	38	36
Churchill	844	696	82	66	2	2	-
Cranbrook	1,155	720	213	222	16	14	2
Dawson Creek	1,044	549	177	318	-	-	-
Deer Lake	1,628	1,461	115	52	8	8	-
Fort McMurray	6,503	5,083	714	706	56	56	-
Fort Nelson	2,122	1,637	449	36	3	3	-
Fort St John	3,588	2,422	426	740	-	-	-
Fredericton	2,504	1,332	369	803	129	123	6
Grande Prairie	3,789	2,281	574	934	6	6	-
High Level	2,401	2,022	219	160	40	40	-
Îles-de-la-Madeleine	364	290	61	13	6	6	-
Inuvik/Mike Zubko	1,932	1,724	130	78	8	8	-
Iqaluit	1,422	1,151	195	76	50	42	8
Kamloops	3,568	1,518	510	1,540	44	36	8
Kenora	1,401	844	383	174	66	28	38
Kingston	2,614	1,328	522	764	106	94	12
Kuujuuaq	1,318	1,183	69	66	7	3	4
Kuujuarapik	484	463	13	8	-	-	-
La Grande Rivière	746	680	54	12	8	8	-
La Ronge	3,530	2,703	609	218	4	4	-
Lethbridge	3,085	1,869	444	772	16	16	-
Lloydminster	1,272	497	507	268	18	18	-
Medicine Hat	2,136	830	288	1,018	95	57	38
Mont-Joli	439	387	52	-	18	18	-
Nanaimo	3,531	1,378	1,253	900	9	5	4
Norman Wells	1,881	1,326	245	310	11	11	-
North Bay	3,592	1,533	505	1,554	98	62	36
Ottawa/Gatineau	3,255	858	785	1,612	26	26	-
Peace River	1,426	997	151	278	14	14	-
Penticton	3,654	1,136	404	2,114	53	53	-
Port Hardy	1,406	1,022	244	140	44	42	2
Prince Albert	1,678	1,044	340	294	130	130	-
Prince Rupert	675	392	187	96	-	-	-
Rankin Inlet	1,310	1,270	26	14	4	4	-
Red Deer Industrial	2,666	1,011	579	1,076	32	32	-
Roberval	1,289	920	279	90	66	10	56
Rouyn-Noranda	1,504	725	197	582	6	6	-
Saint John	1,832	1,066	441	325	29	28	1
Sept-Îles	2,901	2,284	359	258	2	2	-
Sioux Lookout	2,851	2,611	210	30	6	6	-
Smithers	786	473	243	70	120	120	-
St Anthony	532	470	42	20	-	-	-
St Catharines	4,850	1,903	951	1,996	16	16	-
Sydney	598	478	102	18	14	14	-
Terrace	1,714	1,194	158	362	2	2	-
Thompson	3,055	2,659	256	140	-	-	-
Timmins	2,421	1,737	562	122	-	-	-
Val-D'or	2,988	1,405	351	1,232	16	10	6
Victoria Harbour	4,713	4,095	618	-	10	10	-
Wabush	1,016	853	127	36	6	2	4
Whitecourt	2,209	923	168	1,118	5	5	-
Williams Lake	1,812	798	470	544	12	12	-
Total (56)	118,914	73,532	18,883	26,499	1,988	1,667	321

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

June 2005 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	1,226	130	288	63	374
Campbell River	2,177	792	402	117	780	33	53
Castlegar	573	298	156	29	78	6	6
Charlottetown	1,235	738	96	192	143	28	38
Churchill	780	657	39	-	57	25	2
Cranbrook	947	531	177	12	195	18	14
Dawson Creek	726	287	108	154	161	16	-
Deer Lake	1,584	692	746	23	52	63	8
Fort McMurray	5,853	2,753	1,622	708	614	100	56
Fort Nelson	2,089	355	826	456	428	21	3
Fort St John	2,848	1,027	1,043	352	418	8	-
Fredericton	1,824	787	400	145	257	112	123
Grande Prairie	2,861	1,391	797	93	530	44	6
High Level	2,281	839	1,166	17	185	34	40
Îles-de-la-Madeleine	357	250	22	18	28	33	6
Inuvik/Mike Zubko	1,862	505	1,212	7	96	34	8
Iqaluit	1,388	1,027	100	24	168	27	42
Kamloops	2,064	889	454	175	421	89	36
Kenora	1,255	541	221	82	339	44	28
Kingston	1,944	306	513	509	475	47	94
Kuujuuaq	1,255	715	464	4	35	34	3
Kuujuarapik	476	383	80	-	11	2	-
La Grande Rivière	742	519	117	44	46	8	8
La Ronge	3,316	2,297	395	11	328	281	4
Lethbridge	2,329	621	181	1,067	416	28	16
Lloydminster	1,022	171	278	48	495	12	18
Medicine Hat	1,175	741	49	40	276	12	57
Mont-Joli	457	338	23	26	28	24	18
Nanaimo	2,636	717	402	259	1,167	86	5
Norman Wells	1,582	699	586	41	218	27	11
North Bay	2,100	667	387	479	460	45	62
Ottawa/Gatineau	1,669	172	315	371	631	154	26
Peace River	1,162	602	331	64	123	28	14
Penticton	1,593	382	696	58	383	21	53
Port Hardy	1,308	725	144	153	181	63	42
Prince Albert	1,514	842	172	30	156	184	130
Prince Rupert	579	283	107	2	144	43	-
Rankin Inlet	1,300	998	272	-	18	8	4
Red Deer Industrial	1,622	246	589	176	525	54	32
Roberval	1,209	161	515	244	131	148	10
Rouyn-Noranda	928	492	137	96	183	14	6
Saint John	1,535	799	131	136	420	21	28
Sept-Îles	2,645	1,260	877	147	155	204	2
Sioux Lookout	2,827	1,696	906	9	175	35	6
Smithers	836	393	76	4	227	16	120
St Anthony	512	93	326	51	21	21	-
St Catharines	2,870	72	1,711	120	935	16	16
Sydney	594	412	60	6	80	22	14
Terrace	1,354	586	596	12	127	31	2
Thompson	2,915	2,204	363	92	85	171	-
Timmins	2,299	1,478	245	14	407	155	-
Val-D'or	1,766	702	306	397	249	102	10
Victoria Harbour	4,723	3,936	38	121	469	149	10
Wabush	982	541	301	11	97	30	2
Whitecourt	1,096	42	670	211	161	7	5
Williams Lake	1,280	427	361	10	443	27	12
Total (56)	94,082	42,207	23,595	7,730	15,805	3,078	1,667

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

June 2005 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	1,226	239	19.4	987	80.5	-
Campbell River	2,177	548	25.1	1,629	74.8	368
Castlegar	573	361	63.0	212	36.9	194
Charlottetown	1,235	770	62.3	465	37.6	-
Churchill	780	604	77.4	176	22.5	-
Cranbrook	947	595	62.8	352	37.1	227
Dawson Creek	726	212	29.2	514	70.7	-
Deer Lake	1,584	1,369	86.4	215	13.5	-
Fort McMurray	5,853	1,673	28.5	4,180	71.4	4
Fort Nelson	2,089	344	16.4	1,745	83.5	203
Fort St John	2,848	911	31.9	1,937	68.0	-
Fredericton	1,824	988	54.1	836	45.8	-
Grande Prairie	2,861	1,585	55.4	1,276	44.5	-
High Level	2,281	446	19.5	1,835	80.4	1
Îles-de-la-Madeleine	357	310	86.8	47	13.1	-
Inuvik/Mike Zubko	1,862	315	16.9	1,547	83.0	-
Iqaluit	1,388	930	67.0	458	32.9	-
Kamloops	2,064	1,018	49.3	1,046	50.6	261
Kenora	1,255	659	52.5	596	47.4	-
Kingston	1,944	554	28.4	1,390	71.5	-
Kuujuuaq	1,255	364	29.0	891	70.9	-
Kuujuuarapik	476	248	52.1	228	47.8	-
La Grande Rivière	742	518	69.8	224	30.1	-
La Ronge	3,316	737	22.2	2,579	77.7	239
Lethbridge	2,329	680	29.1	1,649	70.8	-
Lloydminster	1,022	255	24.9	767	75.0	28
Medicine Hat	1,175	470	40.0	705	60.0	-
Mont-Joli	457	278	60.8	179	39.1	1
Nanaimo	2,636	560	21.2	2,076	78.7	3,046
Norman Wells	1,582	205	12.9	1,377	87.0	-
North Bay	2,100	933	44.4	1,167	55.5	-
Ottawa/Gatineau	1,669	260	15.5	1,409	84.4	-
Peace River	1,162	499	42.9	663	57.0	-
Penticton	1,593	386	24.2	1,207	75.7	-
Port Hardy	1,308	334	25.5	974	74.4	312
Prince Albert	1,514	883	58.3	631	41.6	155
Prince Rupert	579	402	69.4	177	30.5	39
Rankin Inlet	1,300	891	68.5	409	31.4	18
Red Deer Industrial	1,622	432	26.6	1,190	73.3	242
Roberval	1,209	242	20.0	967	79.9	-
Rouyn-Noranda	928	579	62.3	349	37.6	-
Saint John	1,535	1,107	72.1	428	27.8	-
Sept-Îles	2,645	1,379	52.1	1,266	47.8	-
Sioux Lookout	2,827	1,862	65.8	965	34.1	-
Smithers	836	377	45.0	459	54.9	246
St Anthony	512	345	67.3	167	32.6	-
St Catharines	2,870	190	6.6	2,680	93.3	-
Sydney	594	461	77.6	133	22.3	-
Terrace	1,354	622	45.9	732	54.0	-
Thompson	2,915	1,231	42.2	1,684	57.7	-
Timmins	2,299	1,351	58.7	948	41.2	-
Val-D'or	1,766	721	40.8	1,045	59.1	-
Victoria Harbour	4,723	67	1.4	4,656	98.5	421
Wabush	982	555	56.5	427	43.4	-
Whitecourt	1,096	75	6.8	1,021	93.1	-
Williams Lake	1,280	444	34.6	836	65.3	147
Total (56)	94,082	35,374	37.6	58,708	62.4	6,152

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

June 2005 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	1,226	172	197	654	202	1
Campbell River	2,177	61	931	897	288	-
Castlegar	573	24	312	163	74	-
Charlottetown	1,235	153	524	535	23	-
Churchill	780	23	685	42	30	-
Cranbrook	947	30	516	342	54	5
Dawson Creek	726	6	309	317	94	-
Deer Lake	1,584	161	1,219	165	39	-
Fort McMurray	5,853	565	2,085	1,869	1,334	-
Fort Nelson	2,089	70	381	449	1,189	-
Fort St John	2,848	109	1,076	646	1,017	-
Fredericton	1,824	355	535	674	260	-
Grande Prairie	2,861	114	1,333	812	599	3
High Level	2,281	21	866	509	885	-
Îles-de-la-Madeleine	357	12	279	66	-	-
Inuvik/Mike Zubko	1,862	128	863	361	510	-
Iqaluit	1,388	411	869	21	87	-
Kamloops	2,064	93	844	844	283	-
Kenora	1,255	102	546	384	223	-
Kingston	1,944	48	447	1,287	162	-
Kuujuuaq	1,255	142	617	98	398	-
Kuujuarapik	476	2	387	15	72	-
La Grande Rivière	742	8	615	94	25	-
La Ronge	3,316	16	1,808	1,348	144	-
Lethbridge	2,329	47	1,018	1,202	62	-
Lloydminster	1,022	4	203	758	57	-
Medicine Hat	1,175	19	483	597	76	-
Mont-Joli	457	20	251	144	42	-
Nanaimo	2,636	26	549	2,002	59	-
Norman Wells	1,582	162	343	673	404	-
North Bay	2,100	60	821	807	400	12
Ottawa/Gatineau	1,669	39	242	1,247	138	3
Peace River	1,162	42	430	335	355	-
Penticton	1,593	22	327	748	494	2
Port Hardy	1,308	16	602	568	122	-
Prince Albert	1,514	32	921	500	61	-
Prince Rupert	579	65	313	91	110	-
Rankin Inlet	1,300	157	839	26	278	-
Red Deer Industrial	1,622	25	410	1,061	126	-
Roberval	1,209	14	280	652	263	-
Rouyn-Noranda	928	66	579	253	30	-
Saint John	1,535	330	664	504	37	-
Sept-Îles	2,645	69	1,307	740	529	-
Sioux Lookout	2,827	28	2,354	404	41	-
Smithers	836	17	448	254	67	50
St Anthony	512	-	453	28	31	-
St Catharines	2,870	52	60	2,051	509	198
Sydney	594	83	342	126	43	-
Terrace	1,354	35	620	174	525	-
Thompson	2,915	32	2,089	566	228	-
Timmins	2,299	6	1,461	675	157	-
Val-D'or	1,766	125	664	677	300	-
Victoria Harbour	4,723	-	2,722	990	1,011	-
Wabush	982	6	517	341	118	-
Whitecourt	1,096	8	142	238	708	-
Williams Lake	1,280	22	427	609	222	-
Total (56)	94,082	4,455	41,125	32,633	15,595	274

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

June 2005 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	620	202	324	30	10	32	-	8	-	-
Campbell River	1,019	202	96	438	393	17	12	-	-	-
Castlegar	167	73	55	32	202	37	7	-	-	-
Charlottetown	378	228	65	14	198	308	36	8	-	-
Churchill	48	20	211	15	263	219	2	2	-	-
Cranbrook	307	90	83	332	114	19	2	-	-	-
Dawson Creek	366	51	138	109	62	-	-	-	-	-
Deer Lake	149	32	151	166	915	80	91	-	-	-
Fort McMurray	2,498	1,177	610	688	402	280	194	4	-	-
Fort Nelson	1,452	121	219	129	92	62	14	-	-	-
Fort St John	1,534	139	459	298	211	196	9	2	-	-
Fredericton	652	199	216	200	121	395	13	12	4	12
Grande Prairie	1,060	354	566	525	116	179	61	-	-	-
High Level	953	249	736	173	7	98	65	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	14	52	116	2	143	24	4	2	-	-
Inuvik/Mike Zubko	765	12	767	142	24	50	100	2	-	-
Iqaluit	34	2	541	61	81	355	100	140	74	-
Kamloops	776	312	132	294	338	206	6	-	-	-
Kenora	401	69	650	58	45	23	-	8	1	-
Kingston	1,291	105	177	146	199	10	-	16	-	-
Kuujuuaq	421	71	476	8	96	73	-	77	33	-
Kuujuarapik	68	8	151	4	183	62	-	-	-	-
La Grande Rivière	55	57	75	17	110	426	-	2	-	-
La Ronge	657	963	1,026	226	217	223	-	4	-	-
Lethbridge	939	423	514	383	54	13	3	-	-	-
Lloydminster	667	148	64	143	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	584	71	253	267	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	50	118	152	12	113	12	-	-	-	-
Nanaimo	1,632	457	141	36	179	191	-	-	-	-
Norman Wells	846	272	249	20	4	72	119	-	-	-
North Bay	1,080	282	300	228	126	62	6	16	-	-
Ottawa/Gatineau	1,227	151	238	39	6	6	-	2	-	-
Peace River	486	176	372	102	12	14	-	-	-	-
Penticton	1,132	108	58	154	136	5	-	-	-	-
Port Hardy	205	486	353	59	172	25	8	-	-	-
Prince Albert	223	275	360	231	139	268	-	18	-	-
Prince Rupert	99	87	46	54	227	66	-	-	-	-
Rankin Inlet	253	45	477	16	276	80	153	-	-	-
Red Deer Industrial	1,046	123	308	69	64	12	-	-	-	-
Roberval	660	256	52	89	12	140	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	258	25	224	10	242	115	48	6	-	-
Saint John	322	203	183	316	172	324	13	2	-	-
Sept-Îles	698	544	457	263	488	195	-	-	-	-
Sioux Lookout	156	313	2,025	315	6	12	-	-	-	-
Smithers	350	21	112	238	64	51	-	-	-	-
St Anthony	25	58	301	6	118	4	-	-	-	-
St Catharines	2,656	98	65	16	26	7	-	2	-	-
Sydney	60	85	57	84	229	61	12	6	-	-
Terrace	627	41	186	147	173	180	-	-	-	-
Thompson	360	777	1,165	27	299	287	-	-	-	-
Timmins	505	477	765	126	192	234	-	-	-	-
Val-D'or	736	141	283	54	317	167	-	8	60	-
Victoria Harbour	105	2,796	1,812	-	10	-	-	-	-	-
Wabush	184	249	123	56	346	24	-	-	-	-
Whitecourt	874	91	80	46	2	2	1	-	-	-
Williams Lake	669	145	93	347	2	24	-	-	-	-
Total (56)	35,399	14,330	19,908	8,060	8,748	6,027	1,079	347	172	12

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2005 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	1,217	129	288	63	366	13	358
Transborder - Transfrontaliers	9	1	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,226	130	288	63	374	13	358
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,945	677	401	117	664	33	53
Transborder - Transfrontaliers	232	115	1	-	116	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,177	792	402	117	780	33	53
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	558	298	156	29	63	6	6
Transborder - Transfrontaliers	15	-	-	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	573	298	156	29	78	6	6
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,209	735	96	192	120	28	38
Transborder - Transfrontaliers	21	2	-	-	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	1	-	-	4	-	-
Total	1,235	738	96	192	143	28	38
Churchill							
Domestic - Intérieurs	779	656	39	-	57	25	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	780	657	39	-	57	25	2
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	901	531	177	9	155	18	11
Transborder - Transfrontaliers	46	-	-	3	40	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	947	531	177	12	195	18	14
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	726	287	108	154	161	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	726	287	108	154	161	16	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,578	686	746	23	52	63	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	6	6	-	-	-	-	-
Total	1,584	692	746	23	52	63	8
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	5,851	2,753	1,622	708	612	100	56
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,853	2,753	1,622	708	614	100	56
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	2,088	355	826	456	427	21	3
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,089	355	826	456	428	21	3

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2005 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,846	1,027	1,042	352	417	8	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,848	1,027	1,043	352	418	8	-
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,657	662	395	144	226	112	118
Transborder - Transfrontaliers	165	124	5	1	31	-	4
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	-	-	1
Total	1,824	787	400	145	257	112	123
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,857	1,391	796	93	527	44	6
Transborder - Transfrontaliers	4	-	1	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,861	1,391	797	93	530	44	6
High Level							
Domestic - Intérieurs	2,281	839	1,166	17	185	34	40
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,281	839	1,166	17	185	34	40
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	349	244	22	17	27	33	6
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	7	6	-	1	-	-	-
Total	357	250	22	18	28	33	6
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	1,855	505	1,210	7	91	34	8
Transborder - Transfrontaliers	7	-	2	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,862	505	1,212	7	96	34	8
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,230	967	90	19	92	27	35
Transborder - Transfrontaliers	49	19	5	-	24	-	1
Other Intl - Internat., Autres	109	41	5	5	52	-	6
Total	1,388	1,027	100	24	168	27	42
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,029	887	451	175	397	89	30
Transborder - Transfrontaliers	35	2	3	-	24	-	6
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,064	889	454	175	421	89	36
Kenora							
Domestic - Intérieurs	1,036	523	221	82	138	44	28
Transborder - Transfrontaliers	216	18	-	-	198	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	1,255	541	221	82	339	44	28
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,875	303	509	509	416	44	94
Transborder - Transfrontaliers	69	3	4	-	59	3	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,944	306	513	509	475	47	94

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2005 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	1,253	715	464	4	33	34	3
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	1,255	715	464	4	35	34	3
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	476	383	80	-	11	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	476	383	80	-	11	2	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	742	519	117	44	46	8	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	742	519	117	44	46	8	8
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	3,297	2,295	395	11	311	281	4
Transborder - Transfrontaliers	19	2	-	-	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,316	2,297	395	11	328	281	4
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	2,212	614	179	1,063	313	27	16
Transborder - Transfrontaliers	117	7	2	4	103	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,329	621	181	1,067	416	28	16
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	1,021	171	278	48	494	12	18
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,022	171	278	48	495	12	18
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,170	741	49	40	271	12	57
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,175	741	49	40	276	12	57
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	457	338	23	26	28	24	18
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	457	338	23	26	28	24	18
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,533	714	402	258	1,068	86	5
Transborder - Transfrontaliers	103	3	-	1	99	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,636	717	402	259	1,167	86	5
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	1,582	699	586	41	218	27	11
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,582	699	586	41	218	27	11

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2005 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,055	663	387	475	423	45	62
Transborder - Transfrontaliers	44	4	-	4	36	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,100	667	387	479	460	45	62
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,662	171	314	371	626	154	26
Transborder - Transfrontaliers	7	1	1	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,669	172	315	371	631	154	26
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,161	602	331	64	122	28	14
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,162	602	331	64	123	28	14
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,544	381	696	58	337	21	51
Transborder - Transfrontaliers	49	1	-	-	46	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,593	382	696	58	383	21	53
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	1,267	725	144	153	141	63	41
Transborder - Transfrontaliers	41	-	-	-	40	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,308	725	144	153	181	63	42
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,509	840	172	30	153	184	130
Transborder - Transfrontaliers	5	2	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,514	842	172	30	156	184	130
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	527	280	106	2	97	42	-
Transborder - Transfrontaliers	52	3	1	-	47	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	579	283	107	2	144	43	-
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	1,300	998	272	-	18	8	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,300	998	272	-	18	8	4
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,611	246	587	175	517	54	32
Transborder - Transfrontaliers	11	-	2	1	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,622	246	589	176	525	54	32
Roberval							
Domestic - Intérieurs	1,209	161	515	244	131	148	10
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,209	161	515	244	131	148	10

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2005 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	928	492	137	96	183	14	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	928	492	137	96	183	14	6
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,430	795	131	136	319	21	28
Transborder - Transfrontaliers	103	4	-	-	99	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	1,535	799	131	136	420	21	28
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,606	1,253	875	146	126	204	2
Transborder - Transfrontaliers	39	7	2	1	29	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,645	1,260	877	147	155	204	2
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,731	1,689	906	9	86	35	6
Transborder - Transfrontaliers	96	7	-	-	89	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,827	1,696	906	9	175	35	6
Smithers							
Domestic - Intérieurs	828	393	76	4	219	16	120
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	836	393	76	4	227	16	120
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	511	93	326	50	21	21	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	512	93	326	51	21	21	-
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	2,768	57	1,704	119	858	16	14
Transborder - Transfrontaliers	102	15	7	1	77	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,870	72	1,711	120	935	16	16
Sydney							
Domestic - Intérieurs	574	408	60	6	65	22	13
Transborder - Transfrontaliers	19	4	-	-	14	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	594	412	60	6	80	22	14
Terrace							
Domestic - Intérieurs	1,354	586	596	12	127	31	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,354	586	596	12	127	31	2
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,912	2,204	363	92	82	171	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,915	2,204	363	92	85	171	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2005 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	2,296	1,478	244	13	406	155	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,299	1,478	245	14	407	155	-
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	1,765	702	306	397	248	102	10
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,766	702	306	397	249	102	10
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	4,287	3,935	38	120	36	148	10
Transborder - Transfrontaliers	436	1	-	1	433	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,723	3,936	38	121	469	149	10
Wabush							
Domestic - Intérieurs	981	541	301	11	96	30	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	982	541	301	11	97	30	2
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	1,092	42	670	211	157	7	5
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,096	42	670	211	161	7	5
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	1,269	427	360	10	433	27	12
Transborder - Transfrontaliers	11	-	1	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,280	427	361	10	443	27	12
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	91,787	41,806	23,551	7,705	14,013	3,072	1,640
Transborder - Transfrontaliers	2,155	345	39	18	1,727	6	20
Other Intl - Internat., Autres	140	56	5	7	65	-	7
Total	94,082	42,207	23,595	7,730	15,805	3,078	1,667

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2005 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	29	1,838	12	17:00	54	10	217
Campbell River	11	3,299	2	10:00	51	15	217
Castlegar	49	791	3	10:00	45	3	65
Charlottetown	35	1,503	28	14:00	25	20	95
Churchill	48	846	28	14:00	69	28	101
Cranbrook	44	1,171	14	12:00	28	16	93
Dawson Creek	45	1,044	12	18:00	26	12	80
Deer Lake	33	1,636	13	15:00	14	13	78
Fort McMurray	1	6,559	3	15:00	44	9	395
Fort Nelson	25	2,125	8	10:00	26	8	150
Fort St John	8	3,588	19	18:00	35	8	207
Fredericton	20	2,633	1	19:00	38	1	146
Grande Prairie	4	3,795	30	14:00	37	7	199
High Level	21	2,441	23	17:00	26	30	147
Îles-de-la-Madeleine	56	370	21	16:00	11	14	29
Inuvik/Mike Zubko	26	1,940	30	17:00	15	16	111
Iqaluit	36	1,472	18	10:00	13	20	76
Kamloops	7	3,612	21	14:00	72	24	275
Kenora	37	1,467	16	12:00	21	16	119
Kingston	18	2,720	25	13:00	32	2	168
Kuujuuaq	41	1,325	4	10:00	19	10	64
Kuujuuarapik	54	484	22	13:00	11	22	46
La Grande Rivière	50	754	29	10:00	11	18	41
La Ronge	10	3,534	7	9:00	32	10	179
Lethbridge	13	3,101	16	10:00	40	24	214
Lloydminster	43	1,290	1	9:00	31	1	131
Medicine Hat	23	2,231	10	11:00	39	11	287
Mont-Joli	55	457	13	13:00	8	28	30
Nanaimo	9	3,540	4	14:00	40	4	270
Norman Wells	27	1,892	25	15:00	31	25	115
North Bay	6	3,690	24	14:00	56	4	230
Ottawa/Gatineau	12	3,281	22	9:00	48	29	209
Peace River	39	1,440	16	14:00	33	16	127
Penticton	5	3,707	3	14:00	62	3	336
Port Hardy	38	1,450	23	18:00	22	30	79
Prince Albert	31	1,808	7	12:00	32	7	138
Prince Rupert	51	675	19	15:00	24	19	55
Rankin Inlet	42	1,314	13	10:00	13	13	66
Red Deer Industrial	19	2,698	28	11:00	40	29	211
Roberval	40	1,355	18	14:00	57	18	166
Rouyn-Noranda	34	1,510	20	10:00	41	27	99
Saint John	28	1,861	2	11:00	24	1	148
Sept-Îles	16	2,903	1	19:00	24	28	157
Sioux Lookout	17	2,857	7	18:00	18	7	124
Smithers	47	906	24	14:00	33	19	80
St Anthony	53	532	12	13:00	8	13	35
St Catharines	2	4,866	11	9:00	61	19	381
Sydney	52	612	9	12:00	8	9	48
Terrace	32	1,716	22	17:00	25	9	157
Thompson	14	3,055	7	11:00	21	16	158
Timmins	22	2,421	18	11:00	40	18	191
Val-D'Or	15	3,004	23	10:00	40	23	240
Victoria Harbour	3	4,723	17	18:00	24	24	199
Wabush	46	1,022	17	14:00	16	17	62
Whitecourt	24	2,214	9	11:00	47	2	157
Williams Lake	30	1,824	5	19:00	54	12	146

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2005 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	37	1,226	11	17:00	37	10	183
Campbell River	14	2,177	14	16:00	20	2	102
Castlegar	52	573	28	15:00	13	22	30
Charlottetown	36	1,235	11	16:00	12	23	65
Churchill	47	780	10	17:00	7	8	43
Cranbrook	44	947	26	14:00	9	23	55
Dawson Creek	49	726	14	10:00	8	30	52
Deer Lake	25	1,584	21	19:00	10	22	68
Fort McMurray	1	5,853	9	18:00	35	9	345
Fort Nelson	16	2,089	8	10:00	26	8	140
Fort St John	7	2,848	6	13:00	25	6	166
Fredericton	20	1,824	15	14:00	12	20	87
Grande Prairie	6	2,861	28	16:00	23	28	153
High Level	13	2,281	30	16:00	20	30	139
Îles-de-la-Madeleine	56	357	26	12:00	5	14	29
Inuvik/Mike Zubko	19	1,862	15	10:00	13	16	99
Iqaluit	29	1,388	15	14:00	9	20	70
Kamloops	17	2,064	16	11:00	21	21	115
Kenora	34	1,255	15	11:00	12	16	65
Kingston	18	1,944	2	9:00	19	2	114
Kuujuuaq	35	1,255	5	15:00	11	10	64
Kuujuuarapik	54	476	22	13:00	7	22	40
La Grande Rivière	48	742	8	13:00	7	18	41
La Ronge	3	3,316	10	16:00	25	10	175
Lethbridge	11	2,329	14	11:00	21	14	154
Lloydminster	42	1,022	19	12:00	18	19	77
Medicine Hat	39	1,175	19	13:00	13	10	77
Mont-Joli	55	457	13	13:00	8	28	30
Nanaimo	10	2,636	4	15:00	28	4	194
Norman Wells	26	1,582	19	10:00	18	25	93
North Bay	15	2,100	25	13:00	26	25	164
Ottawa/Gatineau	22	1,669	29	12:00	19	29	105
Peace River	40	1,162	10	15:00	14	1	62
Penticton	24	1,593	6	14:00	15	6	92
Port Hardy	31	1,308	16	13:00	12	16	67
Prince Albert	28	1,514	7	11:00	13	21	81
Prince Rupert	51	579	20	15:00	9	6	31
Rankin Inlet	32	1,300	6	13:00	12	27	65
Red Deer Industrial	23	1,622	30	9:00	17	20	117
Roberval	38	1,209	18	15:00	25	18	110
Rouyn-Noranda	45	928	4	11:00	8	14	59
Saint John	27	1,535	9	19:00	12	23	78
Sept-Îles	9	2,645	1	9:00	17	28	149
Sioux Lookout	8	2,827	10	8:00	17	24	122
Smithers	46	836	19	10:00	17	19	80
St Anthony	53	512	30	15:00	7	30	29
St Catharines	5	2,870	11	10:00	43	5	256
Sydney	50	594	24	18:00	7	24	38
Terrace	30	1,354	22	15:00	11	9	77
Thompson	4	2,915	10	14:00	18	16	132
Timmins	12	2,299	18	11:00	40	18	175
Val-D'or	21	1,766	28	16:00	17	2	113
Victoria Harbour	2	4,723	17	18:00	24	24	199
Wabush	43	982	10	12:00	10	22	49
Whitecourt	41	1,096	1	16:00	13	1	86
Williams Lake	33	1,280	13	16:00	12	28	71

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2005 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	18	612	12	17:00	30	12	86
Campbell River	7	1,122	2	10:00	40	15	122
Castlegar	31	218	3	10:00	44	3	44
Charlottetown	27	268	10	17:00	20	20	36
Churchill	44	66	28	14:00	66	28	66
Cranbrook	30	224	15	14:00	22	16	46
Dawson Creek	23	318	12	18:00	24	12	56
Deer Lake	45	52	3	10:00	10	13	18
Fort McMurray	17	706	15	17:00	28	4	80
Fort Nelson	47	36	26	10:00	16	26	16
Fort St John	16	740	2	8:00	26	8	84
Fredericton	13	809	1	19:00	30	19	79
Grande Prairie	11	934	30	14:00	28	7	86
High Level	34	160	23	17:00	20	29	34
Îles-de-la-Madeleine	52	13	21	16:00	9	21	13
Inuvik/Mike Zubko	41	78	30	17:00	12	30	36
Iqaluit	40	84	18	10:00	10	14	16
Kamloops	5	1,548	12	16:00	54	24	196
Kenora	33	212	25	18:00	18	16	54
Kingston	14	776	22	10:00	20	14	72
Kuujuuaq	43	70	4	10:00	10	18	12
Kuujuarapik	54	8	22	13:00	4	22	6
La Grande Rivière	53	12	29	10:00	8	29	8
La Ronge	32	218	7	9:00	20	7	32
Lethbridge	15	772	16	10:00	26	24	84
Lloydminster	28	268	1	9:00	24	1	78
Medicine Hat	10	1,056	10	11:00	32	11	214
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	12	904	11	10:00	28	4	76
Norman Wells	24	310	25	15:00	20	2	46
North Bay	4	1,590	24	14:00	48	11	182
Ottawa/Gatineau	3	1,612	26	11:00	34	26	120
Peace River	26	278	16	13:00	24	16	66
Penticton	1	2,114	3	14:00	54	3	250
Port Hardy	36	142	23	18:00	18	5	26
Prince Albert	25	294	4	19:00	24	7	58
Prince Rupert	39	96	19	15:00	20	2	32
Rankin Inlet	51	14	13	10:00	12	13	12
Red Deer Industrial	9	1,076	28	11:00	34	29	110
Roberval	35	146	18	14:00	40	18	56
Rouyn-Noranda	19	582	20	10:00	36	27	60
Saint John	22	326	2	11:00	18	1	76
Sept-Îles	29	258	1	19:00	16	11	38
Sioux Lookout	48	30	7	18:00	14	7	14
Smithers	42	70	24	14:00	30	24	30
St Anthony	49	20	12	13:00	6	12	10
St Catharines	2	1,996	23	10:00	44	19	216
Sydney	50	18	9	9:00	4	9	16
Terrace	21	362	10	14:00	20	9	80
Thompson	37	140	22	1:00	16	22	30
Timmins	38	122	12	11:00	24	12	24
Val-D'Or	6	1,238	23	10:00	34	23	170
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	46	40	11	14:00	10	17	18
Whitecourt	8	1,118	9	11:00	40	11	98
Williams Lake	20	544	5	19:00	46	12	90

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2005 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	19	552	12	17:00	30	12	80
Campbell River	7	1,122	2	10:00	40	15	122
Castlegar	31	218	3	10:00	44	3	44
Charlottetown	29	232	10	17:00	20	20	36
Churchill	44	66	28	14:00	66	28	66
Cranbrook	30	222	15	14:00	22	16	46
Dawson Creek	23	318	12	18:00	24	12	56
Deer Lake	45	52	3	10:00	10	13	18
Fort McMurray	17	706	15	17:00	28	4	80
Fort Nelson	47	36	26	10:00	16	26	16
Fort St John	16	740	2	8:00	26	8	84
Fredericton	13	803	1	19:00	30	19	79
Grande Prairie	11	934	30	14:00	28	7	86
High Level	34	160	23	17:00	20	29	34
Îles-de-la-Madeleine	52	13	21	16:00	9	21	13
Inuvik/Mike Zubko	40	78	30	17:00	12	30	36
Iqaluit	41	76	18	10:00	10	14	16
Kamloops	5	1,540	12	16:00	54	24	196
Kenora	33	174	25	18:00	18	16	54
Kingston	15	764	22	10:00	20	14	72
Kuujuuaq	43	66	4	10:00	10	18	12
Kuujuarapik	54	8	22	13:00	4	22	6
La Grande Rivière	53	12	29	10:00	8	29	8
La Ronge	32	218	7	9:00	20	7	32
Lethbridge	14	772	16	10:00	26	24	84
Lloydminster	27	268	1	9:00	24	1	78
Medicine Hat	10	1,018	10	11:00	32	11	214
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	12	900	11	10:00	28	4	76
Norman Wells	24	310	25	15:00	20	2	46
North Bay	4	1,554	24	14:00	48	11	182
Ottawa/Gatineau	3	1,612	26	11:00	34	26	120
Peace River	26	278	16	13:00	24	16	66
Penticton	1	2,114	3	14:00	54	3	250
Port Hardy	35	140	23	18:00	18	5	26
Prince Albert	25	294	4	19:00	24	7	58
Prince Rupert	38	96	19	15:00	20	2	32
Rankin Inlet	51	14	13	10:00	12	13	12
Red Deer Industrial	9	1,076	28	11:00	34	29	110
Roberval	39	90	22	9:00	28	22	44
Rouyn-Noranda	18	582	20	10:00	36	27	60
Saint John	22	325	2	11:00	18	1	76
Sept-Îles	28	258	1	19:00	16	11	38
Sioux Lookout	48	30	7	18:00	14	7	14
Smithers	42	70	24	14:00	30	24	30
St Anthony	49	20	12	13:00	6	12	10
St Catharines	2	1,996	23	10:00	44	19	216
Sydney	50	18	9	9:00	4	9	16
Terrace	21	362	10	14:00	20	9	80
Thompson	36	140	22	1:00	16	22	30
Timmins	37	122	12	11:00	24	12	24
Val-D'Or	6	1,232	23	10:00	34	23	170
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	46	36	11	14:00	10	17	14
Whitecourt	8	1,118	9	11:00	40	11	98
Williams Lake	20	544	5	19:00	46	12	90

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2005 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	1	60	10	10:00	16	10	24
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	5	36	27	9:00	16	27	20
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	15	2	11	11:00	2	11	2
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	10	6	23	10:00	4	23	4
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	9	8	16	16:00	8	16	8
Kamloops	8	8	13	11:00	6	13	6
Kenora	4	38	22	10:00	12	20	18
Kingston	7	12	2	15:00	6	2	6
Kuujuuaq	12	4	16	12:00	2	16	4
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	3	38	3	14:00	8	3	12
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	13	4	1	15:00	4	1	4
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	6	36	28	11:00	14	28	32
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	16	2	16	11:00	2	16	2
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	2	56	18	14:00	40	18	56
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	17	1	15	16:00	1	15	1
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	11	6	10	19:00	4	10	4
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	14	4	17	15:00	2	17	4
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers (Defn 2000) – This includes every Canadian air carrier that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1,000,000 or more for the air services for which the air carrier held a licence. Also includes foreign air carriers.

Level IV-VI air carriers (Defn 2000) – Canadian air carriers not classified in report Level I-III that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$1,000,000 for the air services for which the air carrier held a licence. Since 2000, levels IV and VI are no longer applicable.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprendent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprendent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.