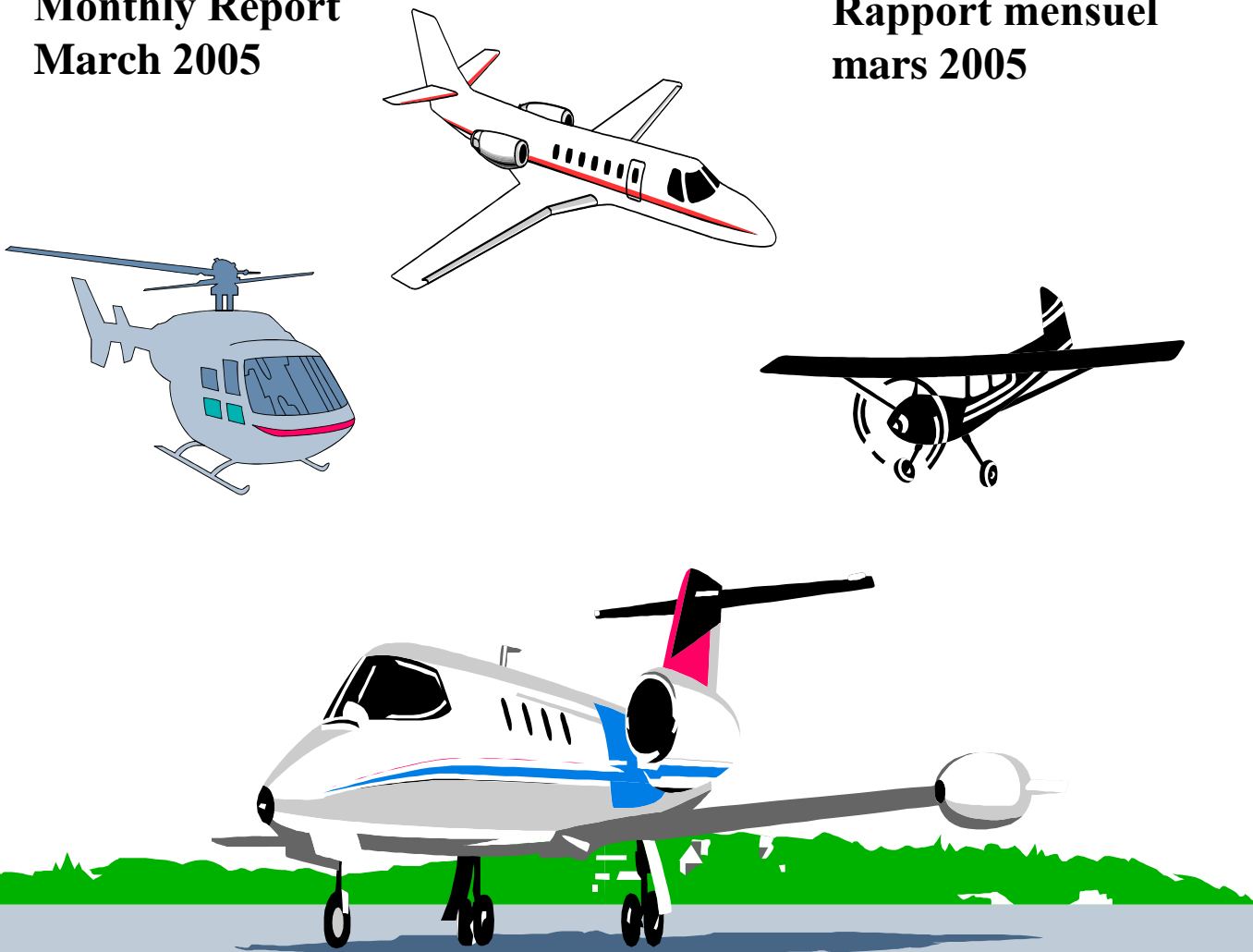




**Monthly Report
March 2005**

**Rapport mensuel
mars 2005**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Statistiques relatives aux
mouvements d'aéronefs**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
Stations d'information de vol**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

March 2005 Mars
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:
http://www.tc.gc.ca/pol/en/Policy_Air_Menu_Page.htm

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

July 2005

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :
http://www.tc.gc.ca/pol/fr/menu_transport_aerien_en_politiques.htm

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Juillet 2005

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS**FAITS SAILLANTS**

March 2005

Mars 2005

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- In March 2005, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 358,132. This represents a decrease of 5,397 movements when compared to the 363,529 movements reported in March 2004. Itinerant movements increased by 0.6% or 1,504 movements while the local movements decreased by 6,901 movements or 6.2%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 34,469 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 9,276 movements.

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 358 132 en mars 2005. Cela représente une diminution de 5 397 mouvements comparativement aux 363 529 mouvements rapportés en mars 2004. La classe itinérante a augmenté de 0,6 % ou 1 504 mouvements tandis que la classe locale a diminué de 6 901 mouvements ou 6,2 %.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 34 469 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 9 276 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	March 2005 Mars	March 2004 Mars	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2005 2004		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	42	42		42	42		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	358,132	363,529	-1.5	961,122	973,734	-1.3	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	186,354	185,373	0.5	527,799	517,144	2.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	33,077	34,049	-2.9	83,374	87,511	-4.7	Autres vols commerciaux
Private	24,911	23,457	6.2	63,747	59,498	7.1	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,116	4,900	4.4	13,531	14,026	-3.5	- civils
- Military	4,108	4,283	-4.1	9,693	11,105	-12.7	- militaires
Total	253,566	252,062	0.6	698,144	689,284	1.3	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	103,285	109,944	-6.1	259,473	279,540	-7.2	Civils
Military	1,281	1,523	-15.9	3,505	4,910	-28.6	Militaires
Total	104,566	111,467	-6.2	262,978	284,450	-7.5	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In March 2005, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 93,310 movements. This represents a decrease of 1,218 movements when compared to the 94,528 movements reported for 56 airports in March 2004. The itinerant category decreased by 876 movements or 1.3% as well, the local category decreased by 342 movements or 1.3%.
- North Bay was the most active airport overall with 3,802 movements. The itinerant category was led by Victoria Harbour with 3,179 movements. The local category was led by St Catharines with 2,074 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En mars 2005, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 93 310 mouvements. Ceci représente une diminution de 1 218 mouvements comparativement aux 94 528 mouvements rapportés aux 56 aéroports en mars 2004. La classe itinérante a diminué de 876 mouvements ou 1,3 % de même que la classe locale de 342 mouvements ou 1,3 %.
- L'aéroport de North Bay a été le plus affairé quant au trafic global avec 3 802 mouvements. L'aéroport de Victoria Harbour a dominé la classe itinérante avec 3 179 mouvements. L'aéroport de St Catharines a dominé la classe locale avec 2 074 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	March 2005 Mars	March 2004 Mars	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2005 2004		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	93,310	94,528	-1.3	245,611	247,155	-0.6	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	51,885	53,165	-2.4	141,124	143,062	-1.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	4,900	5,213	-6.0	12,145	13,342	-9.0	Autres vols commerciaux
Private	8,173	7,938	3.0	20,326	18,543	9.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,087	1,951	7.0	5,699	5,512	3.4	- civils
- Military	1,190	844	41.0	2,912	2,922	-0.3	- militaires
Total	68,235	69,111	-1.3	182,206	183,381	-0.6	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	24,609	25,313	-2.8	62,451	63,267	-1.3	Civils
Military	466	104	348.1	954	507	88.2	Militaires
Total	25,075	25,417	-1.3	63,405	63,774	-0.6	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in the Glossary of Terms of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

Charlo - The Flight Service Station closed on March 20, 2003.

Montréal/Dorval Intl has been renamed Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl effective January 1, 2004.

Facteurs influents sur les données

Charlo - la station d'information de vol a fermé le 20 mars, 2003.

À compter du 1^{er} janvier 2004, l'aéroport de Montréal/Dorval Intl est officiellement reconnu comme étant Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl.

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

March 2005 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	6	13,900	15	5,560	2	8,340
Boundary Bay	5	14,888	14	5,612	1	9,276
Calgary Intl	3	19,500	3	19,112	37	388
Calgary/Springbank	13	9,746	21	3,817	3	5,929
Chicoutimi/St-Honoré	18	7,364	32	2,355	8	5,009
Edmonton City Centre	21	6,671	11	6,157	36	514
Edmonton Intl	12	10,156	7	9,266	28	890
Edmonton/Villeneuve	26	5,728	40	1,290	9	4,438
Gander Intl	40	2,084	39	1,548	34	536
Halifax Intl	22	6,553	10	6,217	38	336
Hamilton	20	6,757	25	3,511	14	3,246
Kelowna	24	5,942	20	4,250	23	1,692
Langley	25	5,894	33	2,292	11	3,602
London	16	7,991	18	4,563	13	3,428
Moncton/Greater Moncton Intl	29	4,860	28	3,230	24	1,630
Montréal/Mirabel Intl	39	2,702	36	2,018	31	684
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	16,727	4	16,727	-	-
Montréal/St-Hubert	9	11,753	9	6,285	6	5,468
Oshawa	30	4,753	35	2,233	16	2,520
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	13,279	6	10,063	15	3,216
Pitt Meadows	14	9,069	22	3,573	5	5,496
Prince George	34	4,174	34	2,276	20	1,898
Québec/Jean Lesage Intl	17	7,872	12	6,030	21	1,842
Regina Intl	35	4,122	26	3,332	29	790
Saskatoon/JG Diefenbaker	23	6,163	19	4,421	22	1,742
Sault Ste Marie	27	4,919	29	2,487	18	2,432
St John's	36	3,875	27	3,255	33	620
St-Jean	41	1,562	42	910	32	652
Sudbury	37	3,637	30	2,423	27	1,214
Thunder Bay	15	8,845	16	5,321	12	3,524
Toronto/Buttonville Municipal	11	11,266	13	5,766	4	5,500
Toronto/City Centre	32	4,545	31	2,369	19	2,176
Toronto/LB Pearson Intl	1	34,469	1	34,469	-	-
Vancouver Harbour	31	4,660	17	4,602	39	58
Vancouver Intl	2	25,742	2	25,742	-	-
Victoria Intl	7	13,325	8	8,045	7	5,280
Waterloo Regional	19	7,334	23	3,547	10	3,787
Whitehorse	42	1,505	41	990	35	515
Windsor	38	3,124	38	1,754	25	1,370
Winnipeg Intl	10	11,376	5	10,692	30	684
Winnipeg/St Andrews	33	4,419	37	1,909	17	2,510
Yellowknife	28	4,881	24	3,547	26	1,334
Total (42)		358,132		253,566		104,566

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

March 2005 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	13,847	4,550	957	8,340	53	53	-
Boundary Bay	14,886	4,445	1,165	9,276	2	2	-
Calgary Intl	19,417	17,754	1,283	380	83	75	8
Calgary/Springbank	9,740	2,818	993	5,929	6	6	-
Chicoutimi/St-Honoré	7,324	2,135	204	4,985	40	16	24
Edmonton City Centre	6,543	4,381	1,652	510	128	124	4
Edmonton Intl	10,082	8,846	350	886	74	70	4
Edmonton/Villeneuve	5,726	1,046	242	4,438	2	2	-
Gander Intl	1,853	1,094	291	468	231	163	68
Halifax Intl	6,292	5,638	419	235	261	160	101
Hamilton	6,744	2,941	565	3,238	13	5	8
Kelowna	5,906	3,634	586	1,686	36	30	6
Langley	5,889	1,483	804	3,602	5	5	-
London	7,971	3,527	1,016	3,428	20	20	-
Moncton/Greater Moncton Intl	4,780	2,863	339	1,578	80	28	52
Montréal/Mirabel Intl	2,611	1,647	282	682	91	89	2
Montréal/Pierre Elliott Trudeau	16,690	15,180	1,510	-	37	37	-
Montréal/St-Hubert	11,384	4,229	1,695	5,460	369	361	8
Oshawa	4,747	1,663	564	2,520	6	6	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	13,062	8,716	1,158	3,188	217	189	28
Pitt Meadows	8,542	1,968	1,078	5,496	527	527	-
Prince George	4,140	1,858	402	1,880	34	16	18
Québec/Jean Lesage Intl	7,589	4,836	1,007	1,746	283	187	96
Regina Intl	3,847	2,428	681	738	275	223	52
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,907	3,389	854	1,664	256	178	78
Sault Ste Marie	4,904	2,349	123	2,432	15	15	-
St John's	3,641	2,790	235	616	234	230	4
St-Jean	1,471	466	353	652	91	91	-
Sudbury	3,623	2,080	329	1,214	14	14	-
Thunder Bay	8,760	4,964	286	3,510	85	71	14
Toronto/Buttonville Municipal	11,259	4,211	1,550	5,498	7	5	2
Toronto/City Centre	4,529	1,965	388	2,176	16	16	-
Toronto/LB Pearson Intl	34,455	33,081	1,374	-	14	14	-
Vancouver Harbour	4,651	4,530	63	58	9	9	-
Vancouver Intl	25,723	24,506	1,217	-	19	19	-
Victoria Intl	12,887	6,286	1,617	4,984	438	142	296
Waterloo Regional	7,277	2,757	749	3,771	57	41	16
Whitehorse	1,501	756	230	515	4	4	-
Windsor	3,124	1,367	387	1,370	-	-	-
Winnipeg Intl	10,316	9,339	585	392	1,060	768	292
Winnipeg/St Andrews	4,387	1,659	218	2,510	32	32	-
Yellowknife	4,716	3,256	226	1,234	165	65	100
Total (42)	352,743	219,431	30,027	103,285	5,389	4,108	1,281

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

March 2005 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	5,560	649	2,840	1,061	819
Boundary Bay	5,612	286	713	3,446	1,140	25	2
Calgary Intl	19,112	16,075	656	1,023	1,096	187	75
Calgary/Springbank	3,817	10	272	2,536	955	38	6
Chicoutimi/St-Honoré	2,355	49	720	1,366	191	13	16
Edmonton City Centre	6,157	2,992	464	925	1,193	459	124
Edmonton Intl	9,266	8,525	221	100	293	57	70
Edmonton/Villeneuve	1,290	75	511	460	238	4	2
Gander Intl	1,548	379	692	23	239	52	163
Halifax Intl	6,217	5,019	596	23	379	40	160
Hamilton	3,511	1,765	1,025	151	468	97	5
Kelowna	4,250	2,288	293	1,053	505	81	30
Langley	2,292	14	147	1,322	789	15	5
London	4,563	1,208	800	1,519	951	65	20
Moncton/Greater Moncton Intl	3,230	1,803	971	89	151	188	28
Montréal/Mirabel Intl	2,018	1,000	268	379	227	55	89
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	16,727	14,097	479	604	1,298	212	37
Montréal/St-Hubert	6,285	1,791	707	1,731	1,502	193	361
Oshawa	2,233	139	66	1,458	564	-	6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,063	6,365	492	1,859	551	607	189
Pitt Meadows	3,573	52	647	1,269	1,063	15	527
Prince George	2,276	1,396	399	63	336	66	16
Québec/Jean Lesage Intl	6,030	3,376	641	819	692	315	187
Regina Intl	3,332	1,876	516	36	355	326	223
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,421	2,436	701	252	483	371	178
Sault Ste Marie	2,487	794	81	1,474	88	35	15
St John's	3,255	1,185	1,339	266	79	156	230
St-Jean	910	84	179	203	331	22	91
Sudbury	2,423	1,366	575	139	245	84	14
Thunder Bay	5,321	2,546	1,343	1,075	166	120	71
Toronto/Buttonville Municipal	5,766	355	709	3,147	1,480	70	5
Toronto/City Centre	2,369	475	730	760	363	25	16
Toronto/LB Pearson Intl	34,469	32,411	349	321	1,316	58	14
Vancouver Harbour	4,602	4,251	274	5	56	7	9
Vancouver Intl	25,742	22,642	1,744	120	878	339	19
Victoria Intl	8,045	3,539	2,099	648	1,537	80	142
Waterloo Regional	3,547	311	2,007	439	743	6	41
Whitehorse	990	444	153	159	195	35	4
Windsor	1,754	767	434	166	363	24	-
Winnipeg Intl	10,692	8,748	537	54	225	360	768
Winnipeg/St Andrews	1,909	329	800	530	214	4	32
Yellowknife	3,547	2,810	442	4	154	72	65
Total (42)	253,566	156,722	29,632	33,077	24,911	5,116	4,108

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

March 2005 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	5,560	1,658	29.8	3,902	70.1	1,807
Boundary Bay	5,612	354	6.3	5,258	93.6	385
Calgary Intl	19,112	17,555	91.8	1,557	8.1	853
Calgary/Springbank	3,817	191	5.0	3,626	94.9	3,142
Chicoutimi/St-Honoré	2,355	192	8.1	2,163	91.8	87
Edmonton City Centre	6,157	3,854	62.5	2,303	37.4	2,351
Edmonton Intl	9,266	8,580	92.5	686	7.4	1,107
Edmonton/Villeneuve	1,290	12	0.9	1,278	99.0	132
Gander Intl	1,548	1,258	81.2	290	18.7	92
Halifax Intl	6,217	5,752	92.5	465	7.4	348
Hamilton	3,511	2,255	64.2	1,256	35.7	663
Kelowna	4,250	2,844	66.9	1,406	33.0	758
Langley	2,292	26	1.1	2,266	98.8	2,129
London	4,563	1,526	33.4	3,037	66.5	425
Moncton/Greater Moncton Intl	3,230	2,158	66.8	1,072	33.1	64
Montréal/Mirabel Intl	2,018	1,177	58.3	841	41.6	567
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	16,727	15,930	95.2	797	4.7	1,959
Montréal/St-Hubert	6,285	1,394	22.1	4,891	77.8	941
Oshawa	2,233	114	5.1	2,119	94.8	412
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,063	7,278	72.3	2,785	27.6	813
Pitt Meadows	3,573	13	0.3	3,560	99.6	2,463
Prince George	2,276	1,485	65.2	791	34.7	347
Québec/Jean Lesage Intl	6,030	4,047	67.1	1,983	32.8	556
Regina Intl	3,332	2,462	73.8	870	26.1	36
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,421	3,200	72.3	1,221	27.6	44
Sault Ste Marie	2,487	942	37.8	1,545	62.1	133
St John's	3,255	2,800	86.0	455	13.9	39
St-Jean	910	204	22.4	706	77.5	219
Sudbury	2,423	1,584	65.3	839	34.6	261
Thunder Bay	5,321	3,149	59.1	2,172	40.8	77
Toronto/Buttonville Municipal	5,766	762	13.2	5,004	86.7	695
Toronto/City Centre	2,369	739	31.1	1,630	68.8	2,286
Toronto/LB Pearson Intl	34,469	34,220	99.2	249	0.7	109
Vancouver Harbour	4,602	113	2.4	4,489	97.5	2,393
Vancouver Intl	25,742	19,946	77.4	5,796	22.5	7,542
Victoria Intl	8,045	3,250	40.3	4,795	59.6	6,863
Waterloo Regional	3,547	732	20.6	2,815	79.3	418
Whitehorse	990	413	41.7	577	58.2	201
Windsor	1,754	967	55.1	787	44.8	100
Winnipeg Intl	10,692	9,179	85.8	1,513	14.1	179
Winnipeg/St Andrews	1,909	84	4.4	1,825	95.5	99
Yellowknife	3,547	1,759	49.5	1,788	50.4	1,348
Total (42)	253,566	166,158	65.5	87,408	34.5	45,443

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

March 2005 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	5,560	429	383	3,602	1,143	3
Boundary Bay	5,612	2	15	5,330	262	3
Calgary Intl	19,112	10,612	6,783	1,492	225	-
Calgary/Springbank	3,817	2	73	3,449	293	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,355	22	18	1,853	461	1
Edmonton City Centre	6,157	556	3,059	1,990	552	-
Edmonton Intl	9,266	4,731	3,790	687	58	-
Edmonton/Villeneuve	1,290	-	5	773	512	-
Gander Intl	1,548	549	713	221	65	-
Halifax Intl	6,217	3,421	2,143	369	284	-
Hamilton	3,511	1,389	794	1,226	102	-
Kelowna	4,250	1,009	1,534	1,571	136	-
Langley	2,292	4	3	1,741	542	2
London	4,563	333	1,071	2,881	278	-
Moncton/Greater Moncton Intl	3,230	1,146	862	1,159	63	-
Montréal/Mirabel Intl	2,018	946	432	573	65	2
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	16,727	11,439	4,470	622	196	-
Montréal/St-Hubert	6,285	151	754	4,626	738	16
Oshawa	2,233	2	43	2,083	104	1
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,063	5,645	1,603	2,351	464	-
Pitt Meadows	3,573	4	10	3,116	185	258
Prince George	2,276	249	1,333	276	417	1
Québec/Jean Lesage Intl	6,030	1,176	2,600	1,652	599	3
Regina Intl	3,332	1,140	1,071	1,084	37	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,421	1,254	1,528	1,615	24	-
Sault Ste Marie	2,487	40	830	1,599	18	-
St John's	3,255	993	1,684	284	294	-
St-Jean	910	1	53	798	56	2
Sudbury	2,423	24	1,510	563	326	-
Thunder Bay	5,321	590	2,653	1,742	336	-
Toronto/Buttonville Municipal	5,766	142	459	4,709	456	-
Toronto/City Centre	2,369	-	659	1,413	297	-
Toronto/LB Pearson Intl	34,469	28,374	5,847	210	36	2
Vancouver Harbour	4,602	1	2,100	1,356	1,145	-
Vancouver Intl	25,742	10,827	9,795	3,931	1,187	2
Victoria Intl	8,045	997	2,267	4,128	653	-
Waterloo Regional	3,547	185	383	2,835	144	-
Whitehorse	990	249	250	431	59	1
Windsor	1,754	154	725	835	40	-
Winnipeg Intl	10,692	4,947	4,327	1,296	122	-
Winnipeg/St Andrews	1,909	-	123	1,700	86	-
Yellowknife	3,547	775	1,964	413	395	-
Total (42)	253,566	94,510	70,719	74,585	13,455	297

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

March 2005 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	4,126	454	327	30	20	175	421	-	7	-
Boundary Bay	5,412	168	29	1	-	2	-	-	-	-
Calgary Intl	1,281	716	2,429	2,636	1,357	2,637	5,642	1,387	526	501
Calgary/Springbank	3,581	169	59	-	8	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,016	299	18	2	4	16	-	-	-	-
Edmonton City Centre	1,894	659	2,627	715	204	35	-	23	-	-
Edmonton Intl	362	531	994	1,201	543	1,786	2,869	694	185	101
Edmonton/Villeneuve	1,189	34	67	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	237	14	133	514	229	126	54	62	84	95
Halifax Intl	137	272	537	978	970	646	1,943	378	142	214
Hamilton	1,148	475	306	315	114	26	581	39	506	1
Kelowna	1,491	224	247	403	412	600	778	84	11	-
Langley	2,179	82	23	3	1	4	-	-	-	-
London	2,892	229	248	97	651	283	114	43	6	-
Moncton/Greater Moncton Intl	1,032	233	375	447	53	388	399	14	279	10
Montréal/Mirabel Intl	457	306	111	145	86	308	65	6	468	66
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	582	330	672	894	2,912	4,779	3,121	1,709	6	1,722
Montréal/St-Hubert	4,565	415	1,021	115	122	10	8	10	19	-
Oshawa	2,019	166	37	4	4	3	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,396	164	816	506	777	2,437	1,528	1,090	215	134
Pitt Meadows	3,500	57	8	4	1	2	-	-	-	1
Prince George	594	117	417	526	32	389	197	4	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	1,611	640	833	180	1,158	1,254	164	50	3	137
Regina Intl	753	390	406	381	173	368	658	69	132	2
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,074	578	603	601	164	533	676	84	88	20
Sault Ste Marie	1,534	177	430	25	153	164	-	4	-	-
St John's	235	80	498	846	500	100	509	310	10	167
St-Jean	794	36	71	-	2	2	-	4	-	1
Sudbury	581	427	997	36	329	45	2	6	-	-
Thunder Bay	1,870	166	2,183	209	252	238	312	87	4	-
Toronto/Buttonville Municipal	4,717	427	446	105	36	31	4	-	-	-
Toronto/City Centre	1,264	270	599	32	186	10	-	8	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	41	490	473	2,116	3,999	8,130	8,010	6,856	649	3,705
Vancouver Harbour	111	2,894	1,544	4	48	-	-	1	-	-
Vancouver Intl	1,101	3,886	1,512	2,741	3,453	3,628	4,532	1,974	746	2,169
Victoria Intl	3,522	1,288	253	359	985	973	569	31	63	2
Waterloo Regional	2,808	158	219	92	238	26	4	2	-	-
Whitehorse	431	81	123	8	5	229	113	-	-	-
Windsor	782	251	96	117	194	243	28	41	2	-
Winnipeg Intl	928	538	3,088	332	886	1,549	1,876	857	618	20
Winnipeg/St Andrews	1,447	375	79	2	6	-	-	-	-	-
Yellowknife	500	561	848	191	155	602	685	4	1	-
Total (42)	69,194	19,827	26,802	17,913	21,422	32,777	35,862	15,931	4,770	9,068

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2005 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	5,403	611	2,788	1,043	777	135	49
Transborder - Transfrontaliers	146	29	52	18	40	3	4
Other Intl - Internat., Autres	11	9	-	-	2	-	-
Total	5,560	649	2,840	1,061	819	138	53
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	5,576	285	712	3,437	1,115	25	2
Transborder - Transfrontaliers	36	1	1	9	25	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,612	286	713	3,446	1,140	25	2
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	15,679	13,000	580	1,005	849	183	62
Transborder - Transfrontaliers	2,942	2,597	73	18	243	4	7
Other Intl - Internat., Autres	491	478	3	-	4	-	6
Total	19,112	16,075	656	1,023	1,096	187	75
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	3,797	10	270	2,534	939	38	6
Transborder - Transfrontaliers	20	-	2	2	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,817	10	272	2,536	955	38	6
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	2,354	48	720	1,366	191	13	16
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,355	49	720	1,366	191	13	16
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	6,120	2,987	455	923	1,173	458	124
Transborder - Transfrontaliers	37	5	9	2	20	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,157	2,992	464	925	1,193	459	124
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	8,252	7,566	216	99	251	57	63
Transborder - Transfrontaliers	900	848	5	1	42	-	4
Other Intl - Internat., Autres	114	111	-	-	-	-	3
Total	9,266	8,525	221	100	293	57	70
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,290	75	511	460	238	4	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,290	75	511	460	238	4	2
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,006	166	691	10	27	50	62
Transborder - Transfrontaliers	238	89	-	7	98	1	43
Other Intl - Internat., Autres	304	124	1	6	114	1	58
Total	1,548	379	692	23	239	52	163
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	4,847	3,970	438	19	290	40	90
Transborder - Transfrontaliers	861	695	61	1	71	-	33
Other Intl - Internat., Autres	509	354	97	3	18	-	37
Total	6,217	5,019	596	23	379	40	160

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2005 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	2,795	1,232	1,008	137	321	92	5
Transborder - Transfrontaliers	658	486	15	12	140	5	-
Other Intl - Internat., Autres	58	47	2	2	7	-	-
Total	3,511	1,765	1,025	151	468	97	5
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,937	2,018	288	1,049	471	81	30
Transborder - Transfrontaliers	300	258	5	3	34	-	-
Other Intl - Internat., Autres	13	12	-	1	-	-	-
Total	4,250	2,288	293	1,053	505	81	30
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,283	14	147	1,321	781	15	5
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	1	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,292	14	147	1,322	789	15	5
London							
Domestic - Intérieurs	4,056	895	790	1,513	774	65	19
Transborder - Transfrontaliers	483	291	9	6	176	-	1
Other Intl - Internat., Autres	24	22	1	-	1	-	-
Total	4,563	1,208	800	1,519	951	65	20
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	3,171	1,764	965	88	139	187	28
Transborder - Transfrontaliers	22	2	6	1	12	1	-
Other Intl - Internat., Autres	37	37	-	-	-	-	-
Total	3,230	1,803	971	89	151	188	28
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	1,763	751	268	378	222	55	89
Transborder - Transfrontaliers	252	246	-	1	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	3	-	-	-	-	-
Total	2,018	1,000	268	379	227	55	89
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl							
Domestic - Intérieurs	8,876	7,123	428	380	707	211	27
Transborder - Transfrontaliers	6,122	5,361	39	198	517	-	7
Other Intl - Internat., Autres	1,729	1,613	12	26	74	1	3
Total	16,727	14,097	479	604	1,298	212	37
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	6,122	1,780	707	1,718	1,369	190	358
Transborder - Transfrontaliers	160	10	-	13	131	3	3
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	-	2	-	-
Total	6,285	1,791	707	1,731	1,502	193	361
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	2,196	122	66	1,456	546	-	6
Transborder - Transfrontaliers	37	17	-	2	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,233	139	66	1,458	564	-	6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	7,504	4,063	459	1,839	407	575	161
Transborder - Transfrontaliers	2,268	2,058	20	14	135	24	17
Other Intl - Internat., Autres	291	244	13	6	9	8	11
Total	10,063	6,365	492	1,859	551	607	189

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2005 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	3,565	52	645	1,269	1,057	15	527
Transborder - Transfrontaliers	8	-	2	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,573	52	647	1,269	1,063	15	527
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,260	1,395	399	63	321	66	16
Transborder - Transfrontaliers	13	1	-	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	2,276	1,396	399	63	336	66	16
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	5,561	2,986	639	802	635	314	185
Transborder - Transfrontaliers	355	279	2	15	56	1	2
Other Intl - Internat., Autres	114	111	-	2	1	-	-
Total	6,030	3,376	641	819	692	315	187
Regina Intl							
Domestic - Intérieurs	3,105	1,686	510	36	332	320	221
Transborder - Transfrontaliers	161	124	6	-	23	6	2
Other Intl - Internat., Autres	66	66	-	-	-	-	-
Total	3,332	1,876	516	36	355	326	223
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,291	2,331	697	251	465	371	176
Transborder - Transfrontaliers	96	72	4	1	17	-	2
Other Intl - Internat., Autres	34	33	-	-	1	-	-
Total	4,421	2,436	701	252	483	371	178
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,461	793	80	1,468	71	34	15
Transborder - Transfrontaliers	26	1	1	6	17	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,487	794	81	1,474	88	35	15
St John's							
Domestic - Intérieurs	2,825	1,000	1,334	248	32	149	62
Transborder - Transfrontaliers	160	44	1	4	24	-	87
Other Intl - Internat., Autres	270	141	4	14	23	7	81
Total	3,255	1,185	1,339	266	79	156	230
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	910	84	179	203	331	22	91
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	910	84	179	203	331	22	91
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,411	1,366	575	138	234	84	14
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	1	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,423	1,366	575	139	245	84	14
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	5,093	2,338	1,337	1,074	153	120	71
Transborder - Transfrontaliers	202	182	6	1	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	26	26	-	-	-	-	-
Total	5,321	2,546	1,343	1,075	166	120	71

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2005 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	5,494	271	677	3,140	1,331	70	5
Transborder - Transfrontaliers	272	84	32	7	149	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,766	355	709	3,147	1,480	70	5
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	2,252	458	703	757	294	25	15
Transborder - Transfrontaliers	116	17	27	3	68	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,369	475	730	760	363	25	16
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	14,052	13,189	241	110	444	56	12
Transborder - Transfrontaliers	16,341	15,198	98	188	854	2	1
Other Intl - Internat., Autres	4,076	4,024	10	23	18	-	1
Total	34,469	32,411	349	321	1,316	58	14
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	4,592	4,243	274	5	54	7	9
Transborder - Transfrontaliers	10	8	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,602	4,251	274	5	56	7	9
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	18,443	15,848	1,665	106	500	312	12
Transborder - Transfrontaliers	5,699	5,304	32	8	351	-	4
Other Intl - Internat., Autres	1,600	1,490	47	6	27	27	3
Total	25,742	22,642	1,744	120	878	339	19
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	7,252	3,079	2,068	645	1,250	80	130
Transborder - Transfrontaliers	784	451	31	3	287	-	12
Other Intl - Internat., Autres	9	9	-	-	-	-	-
Total	8,045	3,539	2,099	648	1,537	80	142
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	3,098	73	1,943	435	601	5	41
Transborder - Transfrontaliers	448	238	64	4	141	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	3,547	311	2,007	439	743	6	41
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	931	429	152	157	158	33	2
Transborder - Transfrontaliers	58	15	1	2	36	2	2
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	990	444	153	159	195	35	4
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,617	703	428	163	299	24	-
Transborder - Transfrontaliers	99	26	6	3	64	-	-
Other Intl - Internat., Autres	38	38	-	-	-	-	-
Total	1,754	767	434	166	363	24	-
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	9,315	7,480	528	44	156	354	753
Transborder - Transfrontaliers	1,179	1,073	8	10	68	6	14
Other Intl - Internat., Autres	198	195	1	-	1	-	1
Total	10,692	8,748	537	54	225	360	768

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2005 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	1,902	329	799	530	208	4	32
Transborder - Transfrontaliers	7	-	1	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,909	329	800	530	214	4	32
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	3,541	2,808	442	4	150	72	65
Transborder - Transfrontaliers	6	2	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,547	2,810	442	4	154	72	65
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	201,998	111,421	28,822	32,423	20,663	5,011	3,658
Transborder - Transfrontaliers	41,544	36,113	619	565	3,940	61	246
Other Intl - Internat., Autres	10,024	9,188	191	89	308	44	204
Total	253,566	156,722	29,632	33,077	24,911	5,116	4,108

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2005 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	6	13,900	7	13:00	126	7	769
Boundary Bay	5	14,888	21	19:00	130	24	776
Calgary Intl	3	19,500	3	16:00	63	10	821
Calgary/Springbank	13	9,746	3	11:00	98	10	754
Chicoutimi/St-Honoré	18	7,364	17	19:00	159	17	987
Edmonton City Centre	21	6,671	31	13:00	41	10	376
Edmonton Intl	12	10,156	3	9:00	50	10	472
Edmonton/Villeneuve	26	5,728	29	16:00	92	25	470
Gander Intl	40	2,084	7	14:00	31	24	157
Halifax Intl	22	6,553	27	12:00	56	15	266
Hamilton	20	6,757	26	13:00	114	16	439
Kelowna	24	5,942	24	11:00	51	15	273
Langley	25	5,894	24	12:00	62	25	342
London	16	7,991	26	11:00	76	22	436
Moncton/Greater Moncton Intl	29	4,860	21	-	43	22	324
Montréal/Mirabel Intl	39	2,702	19	15:00	36	24	175
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	16,727	2	18:00	66	10	628
Montréal/St-Hubert	9	11,753	19	16:00	86	30	726
Oshawa	30	4,753	22	14:00	59	22	355
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	13,279	13	13:00	67	10	573
Pitt Meadows	14	9,069	12	15:00	125	13	665
Prince George	34	4,174	28	14:00	115	28	400
Québec/Jean Lesage Intl	17	7,872	4	15:00	70	4	425
Regina Intl	35	4,122	2	13:00	48	2	235
Saskatoon/JG Diefenbaker	23	6,163	2	19:00	84	2	342
Sault Ste Marie	27	4,919	23	20:00	53	23	336
St John's	36	3,875	7	17:00	39	7	284
St-Jean	41	1,562	24	17:00	33	20	150
Sudbury	37	3,637	30	15:00	53	30	357
Thunder Bay	15	8,845	4	19:00	103	4	514
Toronto/Buttonville Municipal	11	11,266	22	12:00	96	29	681
Toronto/City Centre	32	4,545	13	15:00	59	16	262
Toronto/LB Pearson Intl	1	34,469	10	18:00	97	10	1,279
Vancouver Harbour	31	4,660	11	16:00	33	11	212
Vancouver Intl	2	25,742	18	17:00	87	24	978
Victoria Intl	7	13,325	4	14:00	84	13	611
Waterloo Regional	19	7,334	26	9:00	79	26	506
Whitehorse	42	1,505	13	16:00	31	13	115
Windsor	38	3,124	22	10:00	42	16	189
Winnipeg Intl	10	11,376	14	14:00	62	24	487
Winnipeg/St Andrews	33	4,419	3	15:00	83	20	336
Yellowknife	28	4,881	4	15:00	46	10	250

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2005 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	15	5,560	10	11:00	39	30	325
Boundary Bay	14	5,612	12	14:00	52	12	352
Calgary Intl	3	19,112	3	16:00	63	10	801
Calgary/Springbank	21	3,817	25	11:00	35	25	271
Chicoutimi/St-Honoré	32	2,355	24	9:00	29	17	257
Edmonton City Centre	11	6,157	10	17:00	39	10	360
Edmonton Intl	7	9,266	3	8:00	45	10	440
Edmonton/Villeneuve	40	1,290	24	9:00	14	31	90
Gander Intl	39	1,548	24	10:00	11	24	97
Halifax Intl	10	6,217	27	12:00	38	24	234
Hamilton	25	3,511	5	15:00	22	3	166
Kelowna	20	4,250	4	17:00	21	4	187
Langley	33	2,292	6	14:00	27	12	179
London	18	4,563	5	16:00	35	22	272
Moncton/Greater Moncton Intl	28	3,230	11	15:00	22	11	170
Montréal/Mirabel Intl	36	2,018	9	15:00	17	16	106
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	16,727	2	18:00	66	10	628
Montréal/St-Hubert	9	6,285	20	13:00	45	30	378
Oshawa	35	2,233	22	11:00	24	22	145
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	10,063	10	9:00	39	17	407
Pitt Meadows	22	3,573	12	15:00	57	13	401
Prince George	34	2,276	29	16:00	21	29	132
Québec/Jean Lesage Intl	12	6,030	25	13:00	34	24	293
Regina Intl	26	3,332	3	10:00	20	24	161
Saskatoon/JG Diefenbaker	19	4,421	24	15:00	25	24	224
Sault Ste Marie	29	2,487	30	17:00	16	30	134
St John's	27	3,255	7	17:00	19	7	160
St-Jean	42	910	18	16:00	14	20	86
Sudbury	30	2,423	30	17:00	17	30	140
Thunder Bay	16	5,321	21	15:00	31	22	254
Toronto/Buttonville Municipal	13	5,766	22	11:00	48	22	380
Toronto/City Centre	31	2,369	13	13:00	20	22	135
Toronto/LB Pearson Intl	1	34,469	10	18:00	97	10	1,279
Vancouver Harbour	17	4,602	11	16:00	33	11	212
Vancouver Intl	2	25,742	18	17:00	87	24	978
Victoria Intl	8	8,045	13	11:00	41	13	365
Waterloo Regional	23	3,547	18	11:00	33	26	230
Whitehorse	41	990	13	15:00	12	13	55
Windsor	38	1,754	5	14:00	13	16	95
Winnipeg Intl	5	10,692	31	14:00	43	24	469
Winnipeg/St Andrews	37	1,909	26	12:00	20	19	120
Yellowknife	24	3,547	2	10:00	19	16	149

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2005 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	8,340	7	13:00	104	7	518
Boundary Bay	1	9,276	21	19:00	116	23	498
Calgary Intl	37	388	27	13:00	18	24	40
Calgary/Springbank	3	5,929	3	12:00	74	3	520
Chicoutimi/St-Honoré	8	5,009	17	19:00	144	17	730
Edmonton City Centre	36	514	14	8:00	18	28	70
Edmonton Intl	28	890	29	13:00	22	29	114
Edmonton/Villeneuve	9	4,438	29	16:00	82	25	392
Gander Intl	34	536	7	14:00	22	23	70
Halifax Intl	38	336	15	15:00	22	15	42
Hamilton	14	3,246	26	13:00	92	26	294
Kelowna	23	1,692	17	9:00	36	15	117
Langley	11	3,602	24	12:00	58	21	234
London	13	3,428	26	9:00	56	14	242
Moncton/Greater Moncton Intl	24	1,630	21	-	36	22	156
Montréal/Mirabel Intl	30	684	19	15:00	23	24	92
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	6	5,468	27	14:00	60	21	366
Oshawa	16	2,520	22	14:00	44	22	210
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15	3,216	13	13:00	42	13	202
Pitt Meadows	5	5,496	14	19:00	76	24	376
Prince George	20	1,898	28	14:00	100	28	280
Québec/Jean Lesage Intl	21	1,842	4	15:00	46	4	190
Regina Intl	29	790	2	13:00	32	2	82
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	1,742	2	19:00	68	2	164
Sault Ste Marie	18	2,432	23	20:00	44	23	208
St John's	33	620	7	19:00	28	7	124
St-Jean	32	652	24	17:00	24	20	64
Sudbury	27	1,214	30	15:00	42	30	217
Thunder Bay	12	3,524	4	19:00	86	4	306
Toronto/Buttonville Municipal	4	5,500	4	14:00	64	16	392
Toronto/City Centre	19	2,176	12	10:00	46	16	168
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	58	13	12:00	16	13	28
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	7	5,280	23	17:00	54	30	286
Waterloo Regional	10	3,787	26	9:00	56	26	276
Whitehorse	35	515	3	16:00	26	13	60
Windsor	25	1,370	2	10:00	36	13	102
Winnipeg Intl	31	684	1	13:00	28	1	70
Winnipeg/St Andrews	17	2,510	3	15:00	76	20	228
Yellowknife	26	1,334	4	15:00	36	10	112

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2005 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	8,340	7	13:00	104	7	518
Boundary Bay	1	9,276	21	19:00	116	23	498
Calgary Intl	37	380	27	13:00	18	24	40
Calgary/Springbank	3	5,929	3	12:00	74	3	520
Chicoutimi/St-Honoré	7	4,985	17	19:00	144	17	730
Edmonton City Centre	34	510	14	8:00	18	28	70
Edmonton Intl	28	886	29	13:00	22	29	114
Edmonton/Villeneuve	9	4,438	29	16:00	82	25	392
Gander Intl	35	468	7	14:00	22	8	58
Halifax Intl	38	235	15	15:00	22	15	42
Hamilton	14	3,238	26	13:00	92	26	294
Kelowna	22	1,686	17	9:00	36	15	117
Langley	11	3,602	24	12:00	58	21	234
London	13	3,428	26	9:00	56	14	242
Moncton/Greater Moncton Intl	24	1,578	21	-	36	22	152
Montréal/Mirabel Intl	30	682	19	15:00	23	24	92
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	6	5,460	27	14:00	60	21	366
Oshawa	16	2,520	22	14:00	44	22	210
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15	3,188	13	13:00	42	13	202
Pitt Meadows	5	5,496	14	19:00	76	24	376
Prince George	20	1,880	28	14:00	100	28	280
Québec/Jean Lesage Intl	21	1,746	4	15:00	46	4	190
Regina Intl	29	738	2	13:00	30	2	76
Saskatoon/JG Diefenbaker	23	1,664	3	20:00	50	3	136
Sault Ste Marie	18	2,432	23	20:00	44	23	208
St John's	32	616	7	19:00	28	7	124
St-Jean	31	652	24	17:00	24	20	64
Sudbury	27	1,214	30	15:00	42	30	217
Thunder Bay	12	3,510	4	19:00	86	4	306
Toronto/Buttonville Municipal	4	5,498	4	14:00	64	16	392
Toronto/City Centre	19	2,176	12	10:00	46	16	168
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	58	13	12:00	16	13	28
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	4,984	23	17:00	54	4	264
Waterloo Regional	10	3,771	26	9:00	56	26	276
Whitehorse	33	515	3	16:00	26	13	60
Windsor	25	1,370	2	10:00	36	13	102
Winnipeg Intl	36	392	15	14:00	16	8	34
Winnipeg/St Andrews	17	2,510	3	15:00	76	20	228
Yellowknife	26	1,234	4	15:00	36	10	110

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2005 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	15	8	29	7:00	2	29	4
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	11	24	4	15:00	8	4	8
Edmonton City Centre	21	4	1	16:00	2	1	4
Edmonton Intl	20	4	7	21:00	2	7	4
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	7	68	18	16:00	10	17	14
Halifax Intl	3	101	23	11:00	18	23	18
Hamilton	16	8	14	14:00	6	14	6
Kelowna	18	6	22	15:00	4	22	4
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	8	52	10	17:00	18	10	40
Montréal/Mirabel Intl	23	2	23	14:00	2	23	2
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	17	8	14	14:00	6	14	6
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	28	8	15:00	6	8	14
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	12	18	21	16:00	10	21	10
Québec/Jean Lesage Intl	5	96	3	14:00	24	3	52
Regina Intl	9	52	10	21:00	12	10	18
Saskatoon/JG Diefenbaker	6	78	2	19:00	44	2	44
Sault Ste Marie	-	-	-	-	-	-	-
St John's	19	4	24	15:00	2	24	2
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	14	14	22	13:00	6	22	8
Toronto/Buttonville Municipal	22	2	15	12:00	2	15	2
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	1	296	3	14:00	20	3	46
Waterloo Regional	13	16	14	14:00	10	14	10
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	2	292	1	13:00	22	1	56
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	4	100	3	14:00	10	24	26

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

March 2005 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	19	1,894	39	830	10	1,064
Campbell River	14	2,610	13	1,644	12	966
Castlegar	34	1,114	42	760	21	354
Charlottetown	33	1,159	33	961	28	198
Churchill	51	645	49	645	-	-
Cranbrook	41	963	40	817	32	146
Dawson Creek	48	738	50	638	38	100
Deer Lake	23	1,775	16	1,412	19	363
Fort McMurray	3	3,304	2	2,716	15	588
Fort Nelson	30	1,313	24	1,213	37	100
Fort St John	2	3,756	5	2,422	5	1,334
Fredericton	22	1,798	15	1,517	22	281
Grande Prairie	6	3,042	4	2,616	18	426
High Level	16	2,271	32	978	7	1,293
Îles-de-la-Madeleine	49	733	45	733	-	-
Inuvik/Mike Zubko	38	1,017	31	979	43	38
Iqaluit	28	1,367	23	1,231	33	136
Kamloops	9	2,929	8	1,825	8	1,104
Kenora	40	998	46	730	24	268
Kingston	15	2,600	14	1,614	11	986
Kuujuuaq	45	849	41	811	44	38
Kuujuarapik	55	434	55	434	-	-
La Grande Rivière	50	730	47	728	50	2
La Ronge	29	1,356	22	1,236	35	120
Lethbridge	18	1,963	20	1,335	14	628
Lloydminster	42	897	48	709	29	188
Medicine Hat	25	1,594	26	1,060	17	534
Mont-Joli	56	323	56	323	-	-
Nanaimo	7	3,029	6	2,095	13	934
Norman Wells	27	1,502	17	1,404	41	98
North Bay	1	3,802	10	1,794	2	2,008
Ottawa/Gatineau	13	2,639	19	1,339	6	1,300
Peace River	26	1,533	30	985	16	548
Penticton	8	2,954	21	1,252	4	1,702
Port Hardy	39	1,008	38	840	31	168
Prince Albert	36	1,058	34	954	36	104
Prince Rupert	53	581	53	481	39	100
Rankin Inlet	43	860	37	860	-	-
Red Deer Industrial	11	2,796	12	1,708	9	1,088
Roberval	44	852	51	578	23	274
Rouyn-Noranda	35	1,090	35	872	26	218
Saint John	24	1,753	18	1,398	20	355
Sept-Îles	20	1,878	11	1,780	40	98
Sioux Lookout	12	2,696	3	2,658	42	38
Smithers	52	587	52	569	46	18
St Anthony	46	770	43	760	47	10
St Catharines	5	3,075	28	1,001	1	2,074
Sydney	54	440	54	436	49	4
Terrace	32	1,245	29	996	25	249
Thompson	21	1,855	9	1,819	45	36
Timmins	17	1,968	7	1,842	34	126
Val-D'or	31	1,278	25	1,070	27	208
Victoria Harbour	4	3,179	1	3,179	-	-
Wabush	47	763	44	759	48	4
Whitecourt	10	2,905	27	1,021	3	1,884
Williams Lake	37	1,042	36	868	30	174
Total (56)		93,310		68,235		25,075

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

March 2005 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	1,532	381	233	918	362	216	146
Campbell River	2,584	1,101	517	966	26	26	-
Castlegar	1,103	676	73	354	11	11	-
Charlottetown	1,143	784	161	198	16	16	-
Churchill	642	629	13	-	3	3	-
Cranbrook	949	692	111	146	14	14	-
Dawson Creek	738	592	46	100	-	-	-
Deer Lake	1,768	1,341	64	363	7	7	-
Fort McMurray	3,284	2,351	345	588	20	20	-
Fort Nelson	1,313	1,133	80	100	-	-	-
Fort St John	3,756	2,246	176	1,334	-	-	-
Fredericton	1,634	1,140	259	235	164	118	46
Grande Prairie	3,041	2,282	333	426	1	1	-
High Level	2,271	903	75	1,293	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	729	515	214	-	4	4	-
Inuvik/Mike Zubko	1,017	949	30	38	-	-	-
Iqaluit	1,337	1,118	83	136	30	30	-
Kamloops	2,623	1,335	330	958	306	160	146
Kenora	886	581	103	202	112	46	66
Kingston	2,526	1,214	326	986	74	74	-
Kuujuuaq	845	751	56	38	4	4	-
Kuujuarapik	434	432	2	-	-	-	-
La Grande Rivière	730	706	22	2	-	-	-
La Ronge	1,356	1,098	138	120	-	-	-
Lethbridge	1,953	1,109	216	628	10	10	-
Lloydminster	883	444	251	188	14	14	-
Medicine Hat	1,551	795	232	524	43	33	10
Mont-Joli	313	273	40	-	10	10	-
Nanaimo	3,023	1,289	800	934	6	6	-
Norman Wells	1,502	1,322	82	98	-	-	-
North Bay	3,738	1,485	249	2,004	64	60	4
Ottawa/Gatineau	2,560	576	684	1,300	79	79	-
Peace River	1,533	944	41	548	-	-	-
Penticton	2,941	1,034	205	1,702	13	13	-
Port Hardy	984	673	143	168	24	24	-
Prince Albert	1,043	743	196	104	15	15	-
Prince Rupert	577	447	30	100	4	4	-
Rankin Inlet	860	849	11	-	-	-	-
Red Deer Industrial	2,788	1,210	490	1,088	8	8	-
Roberval	814	456	100	258	38	22	16
Rouyn-Noranda	1,086	665	203	218	4	4	-
Saint John	1,681	997	355	329	72	46	26
Sept-Îles	1,878	1,708	72	98	-	-	-
Sioux Lookout	2,696	2,591	67	38	-	-	-
Smithers	587	461	108	18	-	-	-
St Anthony	749	673	66	10	21	21	-
St Catharines	3,055	760	221	2,074	20	20	-
Sydney	434	403	27	4	6	6	-
Terrace	1,243	900	94	249	2	2	-
Thompson	1,855	1,701	118	36	-	-	-
Timmins	1,956	1,618	218	120	12	6	6
Val-D'or	1,270	815	247	208	8	8	-
Victoria Harbour	3,160	2,661	499	-	19	19	-
Wabush	763	659	100	4	-	-	-
Whitcourt	2,897	922	91	1,884	8	8	-
Williams Lake	1,040	652	214	174	2	2	-
Total (56)	91,654	56,785	10,260	24,609	1,656	1,190	466

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

March 2005 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	830	102	250	29	207
Campbell River	1,644	625	386	90	511	6	26
Castlegar	760	286	149	241	67	6	11
Charlottetown	961	587	193	4	98	63	16
Churchill	645	617	12	-	2	11	3
Cranbrook	817	570	112	10	99	12	14
Dawson Creek	638	323	229	40	38	8	-
Deer Lake	1,412	629	683	29	16	48	7
Fort McMurray	2,716	1,732	283	336	333	12	20
Fort Nelson	1,213	478	510	145	66	14	-
Fort St John	2,422	1,126	849	271	162	14	-
Fredericton	1,517	887	166	87	190	69	118
Grande Prairie	2,616	1,567	610	105	306	27	1
High Level	978	637	224	42	71	4	-
Îles-de-la-Madeleine	733	289	213	13	16	198	4
Inuvik/Mike Zubko	979	365	584	-	14	16	-
Iqaluit	1,231	1,052	50	16	55	28	30
Kamloops	1,825	1,021	171	143	291	39	160
Kenora	730	404	150	27	81	22	46
Kingston	1,614	345	427	442	284	42	74
Kuujuuaq	811	669	80	2	34	22	4
Kuujuarapik	434	430	2	-	2	-	-
La Grande Rivière	728	519	185	2	16	6	-
La Ronge	1,236	1,019	77	2	59	79	-
Lethbridge	1,335	599	78	432	198	18	10
Lloydminster	709	199	179	66	221	30	14
Medicine Hat	1,060	693	88	14	221	11	33
Mont-Joli	323	241	22	10	20	20	10
Nanaimo	2,095	725	318	246	731	69	6
Norman Wells	1,404	1,018	302	2	70	12	-
North Bay	1,794	629	460	396	222	27	60
Ottawa/Gatineau	1,339	144	53	379	523	161	79
Peace River	985	692	249	3	30	11	-
Penticton	1,252	396	554	84	190	15	13
Port Hardy	840	527	120	26	73	70	24
Prince Albert	954	608	130	5	94	102	15
Prince Rupert	481	201	244	2	12	18	4
Rankin Inlet	860	729	120	-	5	6	-
Red Deer Industrial	1,708	426	560	224	428	62	8
Roberval	578	125	42	289	98	2	22
Rouyn-Noranda	872	511	110	44	173	30	4
Saint John	1,398	788	82	127	345	10	46
Sept-Îles	1,780	1,180	397	131	34	38	-
Sioux Lookout	2,658	1,607	984	-	19	48	-
Smithers	569	371	85	5	98	10	-
St Anthony	760	213	445	15	5	61	21
St Catharines	1,001	114	606	40	207	14	20
Sydney	436	345	58	-	15	12	6
Terrace	996	461	437	2	70	24	2
Thompson	1,819	1,586	79	36	28	90	-
Timmins	1,842	1,472	110	36	144	74	6
Val-D'or	1,070	682	133	-	213	34	8
Victoria Harbour	3,179	2,643	18	-	311	188	19
Wabush	759	360	238	61	80	20	-
Whitecourt	1,021	75	706	141	73	18	8
Williams Lake	868	446	198	8	204	10	2
Total (56)	68,235	37,085	14,800	4,900	8,173	2,087	1,190

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

March 2005 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	830	229	27.5	601	72.4	-
Campbell River	1,644	476	28.9	1,168	71.0	239
Castlegar	760	323	42.5	437	57.5	150
Charlottetown	961	654	68.0	307	31.9	-
Churchill	645	525	81.3	120	18.6	-
Cranbrook	817	620	75.8	197	24.1	119
Dawson Creek	638	246	38.5	392	61.4	-
Deer Lake	1,412	1,273	90.1	139	9.8	-
Fort McMurray	2,716	1,601	58.9	1,115	41.0	2
Fort Nelson	1,213	504	41.5	709	58.4	174
Fort St John	2,422	1,066	44.0	1,356	55.9	-
Fredericton	1,517	1,014	66.8	503	33.1	-
Grande Prairie	2,616	1,642	62.7	974	37.2	-
High Level	978	535	54.7	443	45.2	2
Îles-de-la-Madeleine	733	370	50.4	363	49.5	-
Inuvik/Mike Zubko	979	318	32.4	661	67.5	-
Iqaluit	1,231	907	73.6	324	26.3	-
Kamloops	1,825	1,100	60.2	725	39.7	188
Kenora	730	348	47.6	382	52.3	-
Kingston	1,614	540	33.4	1,074	66.5	-
Kuujuuaq	811	289	35.6	522	64.3	-
Kuujuuarapik	434	299	68.8	135	31.1	-
La Grande Rivière	728	502	68.9	226	31.0	-
La Ronge	1,236	506	40.9	730	59.0	51
Lethbridge	1,335	685	51.3	650	48.6	-
Lloydminster	709	332	46.8	377	53.1	17
Medicine Hat	1,060	611	57.6	449	42.3	-
Mont-Joli	323	223	69.0	100	30.9	-
Nanaimo	2,095	637	30.4	1,458	69.5	1,351
Norman Wells	1,404	235	16.7	1,169	83.2	-
North Bay	1,794	755	42.0	1,039	57.9	-
Ottawa/Gatineau	1,339	200	14.9	1,139	85.0	-
Peace River	985	507	51.4	478	48.5	-
Penticton	1,252	384	30.6	868	69.3	-
Port Hardy	840	191	22.7	649	77.2	272
Prince Albert	954	675	70.7	279	29.2	37
Prince Rupert	481	296	61.5	185	38.4	15
Rankin Inlet	860	698	81.1	162	18.8	23
Red Deer Industrial	1,708	488	28.5	1,220	71.4	194
Roberval	578	128	22.1	450	77.8	-
Rouyn-Noranda	872	632	72.4	240	27.5	-
Saint John	1,398	1,084	77.5	314	22.4	-
Sept-Îles	1,780	1,357	76.2	423	23.7	-
Sioux Lookout	2,658	1,508	56.7	1,150	43.2	-
Smithers	569	359	63.0	210	36.9	129
St Anthony	760	332	43.6	428	56.3	-
St Catharines	1,001	68	6.7	933	93.2	-
Sydney	436	365	83.7	71	16.2	-
Terrace	996	510	51.2	486	48.7	-
Thompson	1,819	885	48.6	934	51.3	-
Timmins	1,842	1,267	68.7	575	31.2	-
Val-D'or	1,070	697	65.1	373	34.8	-
Victoria Harbour	3,179	147	4.6	3,032	95.3	265
Wabush	759	625	82.3	134	17.6	-
Whitecourt	1,021	142	13.9	879	86.0	-
Williams Lake	868	445	51.2	423	48.7	47
Total (56)	68,235	33,355	48.9	34,880	51.1	3,275

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

March 2005 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	830	35	237	510	48	-
Campbell River	1,644	23	686	614	321	-
Castlegar	760	9	281	403	67	-
Charlottetown	961	81	430	308	142	-
Churchill	645	8	625	8	4	-
Cranbrook	817	31	544	223	19	-
Dawson Creek	638	11	325	103	199	-
Deer Lake	1,412	78	1,212	67	55	-
Fort McMurray	2,716	553	1,171	682	310	-
Fort Nelson	1,213	26	507	239	441	-
Fort St John	2,422	38	1,124	464	796	-
Fredericton	1,517	335	600	491	91	-
Grande Prairie	2,616	119	1,482	540	475	-
High Level	978	12	588	204	174	-
Îles-de-la-Madeleine	733	6	315	194	218	-
Inuvik/Mike Zubko	979	151	540	77	211	-
Iqaluit	1,231	354	822	13	42	-
Kamloops	1,825	72	871	591	291	-
Kenora	730	6	379	222	123	-
Kingston	1,614	45	479	955	135	-
Kuujuuaq	811	170	551	46	44	-
Kuujuuarapik	434	-	430	4	-	-
La Grande Rivière	728	6	705	17	-	-
La Ronge	1,236	-	741	441	54	-
Lethbridge	1,335	53	627	623	32	-
Lloydminster	709	2	277	404	26	-
Medicine Hat	1,060	34	561	429	36	-
Mont-Joli	323	14	231	56	22	-
Nanaimo	2,095	14	443	1,526	112	-
Norman Wells	1,404	153	649	388	214	-
North Bay	1,794	39	784	578	393	-
Ottawa/Gatineau	1,339	6	299	924	110	-
Peace River	985	14	531	206	234	-
Penticton	1,252	13	328	506	403	2
Port Hardy	840	-	522	180	138	-
Prince Albert	954	1	671	267	15	-
Prince Rupert	481	32	223	92	134	-
Rankin Inlet	860	128	616	1	115	-
Red Deer Industrial	1,708	34	562	1,048	64	-
Roberval	578	20	115	267	175	1
Rouyn-Noranda	872	75	611	180	6	-
Saint John	1,398	317	630	423	28	-
Sept-Îles	1,780	28	1,029	536	187	-
Sioux Lookout	2,658	-	2,265	274	119	-
Smithers	569	27	424	59	59	-
St Anthony	760	2	589	94	75	-
St Catharines	1,001	14	17	655	315	-
Sydney	436	8	303	69	56	-
Terrace	996	48	489	217	242	-
Thompson	1,819	16	1,441	302	60	-
Timmins	1,842	6	1,448	335	53	-
Val-D'or	1,070	94	628	202	146	-
Victoria Harbour	3,179	-	1,845	251	1,083	-
Wabush	759	8	553	123	75	-
Whitecourt	1,021	14	148	134	725	-
Williams Lake	868	24	418	325	101	-
Total (56)	68,235	3,407	35,922	19,090	9,813	3

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

March 2005 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	472	68	199	32	5	-	2	52	-	-
Campbell River	854	88	39	432	211	12	8	-	-	-
Castlegar	403	74	39	12	191	41	-	-	-	-
Charlottetown	209	273	69	65	172	155	14	4	-	-
Churchill	4	8	222	8	241	160	2	-	-	-
Cranbrook	189	59	48	384	132	5	-	-	-	-
Dawson Creek	163	39	282	92	62	-	-	-	-	-
Deer Lake	116	6	183	237	800	-	66	4	-	-
Fort McMurray	725	328	314	723	317	137	148	24	-	-
Fort Nelson	502	172	192	196	149	2	-	-	-	-
Fort St John	1,102	168	416	331	297	108	-	-	-	-
Fredericton	337	169	158	239	114	450	26	18	2	4
Grande Prairie	709	296	802	395	263	87	64	-	-	-
High Level	279	92	379	224	4	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	62	340	198	14	65	50	2	2	-	-
Inuvik/Mike Zubko	239	53	468	32	37	48	102	-	-	-
Iqaluit	8	8	463	46	67	327	106	128	78	-
Kamloops	519	226	244	261	94	479	-	2	-	-
Kenora	171	61	470	6	10	-	-	12	-	-
Kingston	961	65	144	143	255	20	4	22	-	-
Kuujuuaq	50	42	425	8	81	79	2	92	32	-
Kuujuarapik	-	4	153	4	182	91	-	-	-	-
La Grande Rivière	4	124	70	19	131	376	4	-	-	-
La Ronge	194	307	382	168	95	90	-	-	-	-
Lethbridge	554	97	234	387	47	16	-	-	-	-
Lloydminster	322	148	91	148	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	365	95	243	351	2	4	-	-	-	-
Mont-Joli	48	24	133	1	101	16	-	-	-	-
Nanaimo	1,114	495	57	46	112	271	-	-	-	-
Norman Wells	514	170	511	35	8	54	112	-	-	-
North Bay	910	213	193	233	127	72	8	38	-	-
Ottawa/Gatineau	942	71	241	20	39	2	-	24	-	-
Peace River	254	170	462	93	6	-	-	-	-	-
Penticton	822	89	49	157	133	2	-	-	-	-
Port Hardy	129	186	296	61	145	17	6	-	-	-
Prince Albert	176	106	187	182	81	222	-	-	-	-
Prince Rupert	30	194	31	36	79	111	-	-	-	-
Rankin Inlet	97	22	369	6	170	80	116	-	-	-
Red Deer Industrial	926	180	351	168	68	8	1	6	-	-
Roberval	419	18	19	80	20	22	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	156	36	224	12	232	159	49	4	-	-
Saint John	238	195	137	384	172	236	28	8	-	-
Sept-Îles	231	502	368	221	320	138	-	-	-	-
Sioux Lookout	263	145	1,932	318	-	-	-	-	-	-
Smithers	112	18	109	199	7	122	2	-	-	-
St Anthony	28	232	380	4	116	-	-	-	-	-
St Catharines	783	170	30	6	8	4	-	-	-	-
Sydney	19	60	52	128	165	6	6	-	-	-
Terrace	413	45	145	125	128	140	-	-	-	-
Thompson	129	392	867	17	294	120	-	-	-	-
Timmins	167	380	687	223	314	69	-	2	-	-
Val-D'or	304	30	225	47	346	50	2	3	63	-
Victoria Harbour	51	1,540	1,535	-	53	-	-	-	-	-
Wabush	99	95	130	76	293	66	-	-	-	-
Whitecourt	779	101	115	16	8	-	-	2	-	-
Williams Lake	336	90	50	390	-	-	2	-	-	-
Total (56)	20,002	9,379	16,812	8,241	7,569	4,724	882	447	175	4

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2005 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	827	102	249	29	207	26	214
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	-	-	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	830	102	250	29	207	26	216
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,598	625	385	90	466	6	26
Transborder - Transfrontaliers	46	-	1	-	45	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,644	625	386	90	511	6	26
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	740	286	149	240	49	6	10
Transborder - Transfrontaliers	20	-	-	1	18	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	760	286	149	241	67	6	11
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	951	586	193	4	89	63	16
Transborder - Transfrontaliers	10	1	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	961	587	193	4	98	63	16
Churchill							
Domestic - Intérieurs	645	617	12	-	2	11	3
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	645	617	12	-	2	11	3
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	805	570	112	10	87	12	14
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	817	570	112	10	99	12	14
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	638	323	229	40	38	8	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	638	323	229	40	38	8	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,401	620	683	29	14	48	7
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	10	9	-	-	1	-	-
Total	1,412	629	683	29	16	48	7
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	2,716	1,732	283	336	333	12	20
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,716	1,732	283	336	333	12	20
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	1,212	478	510	145	65	14	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,213	478	510	145	66	14	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2005 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,422	1,126	849	271	162	14	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,422	1,126	849	271	162	14	-
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,364	767	162	84	172	62	117
Transborder - Transfrontaliers	153	120	4	3	18	7	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,517	887	166	87	190	69	118
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,612	1,565	610	105	304	27	1
Transborder - Transfrontaliers	4	2	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,616	1,567	610	105	306	27	1
High Level							
Domestic - Intérieurs	978	637	224	42	71	4	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	978	637	224	42	71	4	-
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	733	289	213	13	16	198	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	733	289	213	13	16	198	4
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	975	365	580	-	14	16	-
Transborder - Transfrontaliers	4	-	4	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	979	365	584	-	14	16	-
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,132	999	44	13	26	28	22
Transborder - Transfrontaliers	20	7	4	-	8	-	1
Other Intl - Internat., Autres	79	46	2	3	21	-	7
Total	1,231	1,052	50	16	55	28	30
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	1,737	952	170	143	273	39	160
Transborder - Transfrontaliers	88	69	1	-	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,825	1,021	171	143	291	39	160
Kenora							
Domestic - Intérieurs	727	404	150	27	78	22	46
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	730	404	150	27	81	22	46
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,574	338	423	434	264	42	73
Transborder - Transfrontaliers	40	7	4	8	20	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,614	345	427	442	284	42	74

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2005 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	809	667	80	2	34	22	4
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	811	669	80	2	34	22	4
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	434	430	2	-	2	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	434	430	2	-	2	-	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	728	519	185	2	16	6	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	728	519	185	2	16	6	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,236	1,019	77	2	59	79	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,236	1,019	77	2	59	79	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,287	590	76	431	162	18	10
Transborder - Transfrontaliers	47	9	1	1	36	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	1,335	599	78	432	198	18	10
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	709	199	179	66	221	30	14
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	709	199	179	66	221	30	14
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,053	690	87	14	219	10	33
Transborder - Transfrontaliers	7	3	1	-	2	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,060	693	88	14	221	11	33
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	323	241	22	10	20	20	10
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	323	241	22	10	20	20	10
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,041	719	318	246	683	69	6
Transborder - Transfrontaliers	54	6	-	-	48	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,095	725	318	246	731	69	6
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	1,404	1,018	302	2	70	12	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,404	1,018	302	2	70	12	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2005 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,784	625	460	394	218	27	60
Transborder - Transfrontaliers	10	4	-	2	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,794	629	460	396	222	27	60
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,333	143	53	379	518	161	79
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,339	144	53	379	523	161	79
Peace River							
Domestic - Intérieurs	985	692	249	3	30	11	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	985	692	249	3	30	11	-
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,240	396	554	84	178	15	13
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,252	396	554	84	190	15	13
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	833	527	120	26	66	70	24
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	840	527	120	26	73	70	24
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	952	607	130	5	93	102	15
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	954	608	130	5	94	102	15
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	476	201	244	2	7	18	4
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	481	201	244	2	12	18	4
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	860	729	120	-	5	6	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	860	729	120	-	5	6	-
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,702	426	557	224	425	62	8
Transborder - Transfrontaliers	6	-	3	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,708	426	560	224	428	62	8
Roberval							
Domestic - Intérieurs	578	125	42	289	98	2	22
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	578	125	42	289	98	2	22

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2005 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	871	510	110	44	173	30	4
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	872	511	110	44	173	30	4
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,303	788	73	125	261	10	46
Transborder - Transfrontaliers	95	-	9	2	84	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,398	788	82	127	345	10	46
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	1,770	1,178	397	130	27	38	-
Transborder - Transfrontaliers	7	1	-	1	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	-	2	-	-
Total	1,780	1,180	397	131	34	38	-
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,657	1,606	984	-	19	48	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,658	1,607	984	-	19	48	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	565	371	85	5	94	10	-
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	569	371	85	5	98	10	-
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	760	213	445	15	5	61	21
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	760	213	445	15	5	61	21
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	965	107	601	40	184	14	19
Transborder - Transfrontaliers	36	7	5	-	23	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,001	114	606	40	207	14	20
Sydney							
Domestic - Intérieurs	432	343	56	-	15	12	6
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	1	2	-	-	-	-
Total	436	345	58	-	15	12	6
Terrace							
Domestic - Intérieurs	995	461	437	2	69	24	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	996	461	437	2	70	24	2
Thompson							
Domestic - Intérieurs	1,818	1,585	79	36	28	90	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,819	1,586	79	36	28	90	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2005 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,842	1,472	110	36	144	74	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,842	1,472	110	36	144	74	6
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	1,070	682	133	-	213	34	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,070	682	133	-	213	34	8
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,868	2,638	18	-	8	185	19
Transborder - Transfrontaliers	311	5	-	-	303	3	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,179	2,643	18	-	311	188	19
Wabush							
Domestic - Intérieurs	758	360	238	61	79	20	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	759	360	238	61	80	20	-
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	1,021	75	706	141	73	18	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,021	75	706	141	73	18	8
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	863	446	198	8	199	10	2
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	868	446	198	8	204	10	2
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	67,112	36,779	14,757	4,879	7,445	2,076	1,176
Transborder - Transfrontaliers	1,026	248	38	18	704	11	7
Other Intl - Internat., Autres	97	58	5	3	24	-	7
Total	68,235	37,085	14,800	4,900	8,173	2,087	1,190

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2005 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	19	1,894	14	13:00	35	4	162
Campbell River	14	2,610	9	11:00	48	13	201
Castlegar	34	1,114	31	9:00	54	31	134
Charlottetown	33	1,159	7	15:00	21	22	80
Churchill	51	645	1	17:00	7	16	37
Cranbrook	41	963	5	11:00	20	8	59
Dawson Creek	48	738	2	19:00	16	14	47
Deer Lake	23	1,775	23	14:00	30	23	120
Fort McMurray	3	3,304	24	14:00	48	24	209
Fort Nelson	30	1,313	2	10:00	22	22	71
Fort St John	2	3,756	13	14:00	50	13	271
Fredericton	22	1,798	13	12:00	38	13	107
Grande Prairie	6	3,042	13	10:00	31	10	212
High Level	16	2,271	15	16:00	58	15	209
Îles-de-la-Madeleine	49	733	23	16:00	10	22	40
Inuvik/Mike Zubko	38	1,017	2	21:00	17	30	63
Iqaluit	28	1,367	9	15:00	20	9	83
Kamloops	9	2,929	13	15:00	72	24	209
Kenora	40	998	9	10:00	32	9	87
Kingston	15	2,600	18	15:00	44	16	179
Kuujuuaq	45	849	27	15:00	14	31	49
Kuujuuarapik	55	434	24	14:00	6	30	23
La Grande Rivière	50	730	26	18:00	7	28	39
La Ronge	29	1,356	21	11:00	27	23	82
Lethbridge	18	1,963	21	12:00	34	2	156
Lloydminster	42	897	6	16:00	21	1	66
Medicine Hat	25	1,594	10	19:00	31	10	133
Mont-Joli	56	323	16	8:00	5	16	20
Nanaimo	7	3,029	12	12:00	75	3	229
Norman Wells	27	1,502	24	16:00	17	24	80
North Bay	1	3,802	9	11:00	81	18	265
Ottawa/Gatineau	13	2,639	19	13:00	40	10	160
Peace River	26	1,533	23	11:00	35	23	130
Penticton	8	2,954	15	12:00	57	15	210
Port Hardy	39	1,008	8	17:00	34	8	139
Prince Albert	36	1,058	17	13:00	21	30	73
Prince Rupert	53	581	15	15:00	21	15	51
Rankin Inlet	43	860	14	13:00	11	14	70
Red Deer Industrial	11	2,796	5	15:00	38	2	210
Roberval	44	852	13	14:00	35	5	116
Rouyn-Noranda	35	1,090	13	14:00	25	26	90
Saint John	24	1,753	7	19:00	29	4	125
Sept-Îles	20	1,878	15	14:00	27	15	108
Sioux Lookout	12	2,696	31	8:00	20	11	142
Smithers	52	587	23	12:00	13	17	35
St Anthony	46	770	24	11:00	9	23	56
St Catharines	5	3,075	5	11:00	51	26	358
Sydney	54	440	16	9:00	6	24	29
Terrace	32	1,245	11	15:00	30	11	99
Thompson	21	1,855	8	17:00	14	10	91
Timmins	17	1,968	30	14:00	30	8	110
Val-D'Or	31	1,278	23	15:00	40	23	109
Victoria Harbour	4	3,179	24	16:00	29	17	157
Wabush	47	763	21	12:00	11	21	41
Whitecourt	10	2,905	16	12:00	60	10	291
Williams Lake	37	1,042	4	9:00	32	4	97

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2005 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	39	830	2	14:00	10	16	58
Campbell River	13	1,644	13	14:00	15	13	103
Castlegar	42	760	10	13:00	8	30	45
Charlottetown	33	961	27	13:00	8	7	47
Churchill	49	645	1	17:00	7	16	37
Cranbrook	40	817	2	10:00	9	4	36
Dawson Creek	50	638	16	11:00	9	16	37
Deer Lake	16	1,412	28	14:00	11	28	69
Fort McMurray	2	2,716	16	9:00	17	10	156
Fort Nelson	24	1,213	17	10:00	16	22	63
Fort St John	5	2,422	17	10:00	21	9	124
Fredericton	15	1,517	23	15:00	15	24	87
Grande Prairie	4	2,616	3	16:00	16	10	144
High Level	32	978	2	11:00	12	1	58
Îles-de-la-Madeleine	45	733	23	16:00	10	22	40
Inuvik/Mike Zubko	31	979	9	10:00	9	30	63
Iqaluit	23	1,231	28	16:00	9	2	64
Kamloops	8	1,825	23	13:00	23	23	110
Kenora	46	730	20	12:00	7	20	44
Kingston	14	1,614	11	10:00	16	5	92
Kuujuuaq	41	811	8	15:00	13	4	45
Kuujuuarapik	55	434	24	14:00	6	30	23
La Grande Rivière	47	728	26	18:00	7	28	39
La Ronge	22	1,236	23	16:00	12	24	75
Lethbridge	20	1,335	21	12:00	20	21	80
Lloydminster	48	709	1	16:00	9	2	44
Medicine Hat	26	1,060	1	15:00	10	10	67
Mont-Joli	56	323	16	8:00	5	16	20
Nanaimo	6	2,095	23	16:00	19	23	119
Norman Wells	17	1,404	17	13:00	11	10	68
North Bay	10	1,794	14	17:00	17	14	107
Ottawa/Gatineau	19	1,339	19	13:00	16	19	71
Peace River	30	985	10	10:00	12	10	72
Penticton	21	1,252	1	16:00	12	15	72
Port Hardy	38	840	9	14:00	8	2	39
Prince Albert	34	954	30	15:00	13	24	60
Prince Rupert	53	481	20	15:00	7	20	34
Rankin Inlet	37	860	14	13:00	11	14	70
Red Deer Industrial	12	1,708	5	13:00	17	2	108
Roberval	51	578	5	16:00	16	5	84
Rouyn-Noranda	35	872	15	15:00	6	29	43
Saint John	18	1,398	24	16:00	12	24	65
Sept-Îles	11	1,780	3	9:00	14	15	86
Sioux Lookout	3	2,658	31	8:00	20	11	142
Smithers	52	569	25	16:00	8	17	35
St Anthony	43	760	24	11:00	9	23	56
St Catharines	28	1,001	26	13:00	22	26	116
Sydney	54	436	16	9:00	6	24	25
Terrace	29	996	23	14:00	12	22	62
Thompson	9	1,819	11	19:00	11	10	83
Timmins	7	1,842	25	16:00	18	29	89
Val-D'Or	25	1,070	19	15:00	21	19	99
Victoria Harbour	1	3,179	24	16:00	29	17	157
Wabush	44	759	31	15:00	8	24	40
Whitecourt	27	1,021	9	16:00	11	10	85
Williams Lake	36	868	4	9:00	10	4	57

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2005 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	10	1,064	14	13:00	30	1	116
Campbell River	12	966	9	11:00	34	13	98
Castlegar	21	354	31	9:00	48	31	96
Charlottetown	28	198	7	15:00	16	22	44
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	32	146	8	15:00	18	19	28
Dawson Creek	39	100	2	19:00	14	14	22
Deer Lake	19	363	23	14:00	25	23	53
Fort McMurray	15	588	24	14:00	40	6	78
Fort Nelson	38	100	2	10:00	10	19	22
Fort St John	5	1,334	12	13:00	40	13	182
Fredericton	22	281	13	12:00	26	13	54
Grande Prairie	18	426	13	10:00	28	10	68
High Level	7	1,293	15	16:00	50	15	160
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	44	38	2	21:00	16	2	16
Iqaluit	33	136	9	11:00	14	27	32
Kamloops	8	1,104	13	15:00	62	13	132
Kenora	24	268	9	10:00	32	9	54
Kingston	11	986	18	15:00	32	16	112
Kuujuuaq	43	38	27	15:00	8	27	14
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	50	2	6	14:00	2	6	2
La Ronge	35	120	22	14:00	20	22	32
Lethbridge	14	628	29	13:00	18	2	88
Lloydminster	29	188	6	16:00	20	1	28
Medicine Hat	17	534	10	19:00	22	3	70
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	13	934	12	12:00	60	3	130
Norman Wells	41	98	1	20:00	10	12	16
North Bay	2	2,008	9	11:00	72	18	194
Ottawa/Gatineau	6	1,300	4	9:00	32	27	100
Peace River	16	548	23	11:00	30	23	82
Penticton	4	1,702	15	12:00	46	15	138
Port Hardy	31	168	8	17:00	30	8	106
Prince Albert	36	104	17	13:00	16	30	22
Prince Rupert	37	100	15	15:00	20	15	32
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	9	1,088	5	14:00	28	10	124
Roberval	23	274	12	14:00	24	13	72
Rouyn-Noranda	26	218	13	14:00	24	26	72
Saint John	20	355	4	21:00	26	4	70
Sept-Îles	40	98	15	14:00	20	10	22
Sioux Lookout	42	38	20	19:00	18	20	18
Smithers	46	18	23	12:00	10	23	10
St Anthony	47	10	1	17:00	6	1	8
St Catharines	1	2,074	5	11:00	44	26	242
Sydney	49	4	24	11:00	2	24	4
Terrace	25	249	12	15:00	24	12	56
Thompson	45	36	8	17:00	6	8	10
Timmins	34	126	30	14:00	24	8	28
Val-D'Or	27	208	23	15:00	36	23	54
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	48	4	21	12:00	4	21	4
Whitecourt	3	1,884	16	12:00	56	10	206
Williams Lake	30	174	4	9:00	22	4	40

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2005 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	13	918	14	13:00	30	14	106
Campbell River	10	966	9	11:00	34	13	98
Castlegar	20	354	31	9:00	48	31	96
Charlottetown	28	198	7	15:00	16	22	44
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	32	146	8	15:00	18	19	28
Dawson Creek	39	100	2	19:00	14	14	22
Deer Lake	19	363	23	14:00	25	23	53
Fort McMurray	15	588	24	14:00	40	6	78
Fort Nelson	38	100	2	10:00	10	19	22
Fort St John	5	1,334	12	13:00	40	13	182
Fredericton	24	235	13	12:00	26	13	54
Grande Prairie	18	426	13	10:00	28	10	68
High Level	7	1,293	15	16:00	50	15	160
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	44	38	2	21:00	16	2	16
Iqaluit	33	136	9	11:00	14	27	32
Kamloops	11	958	13	15:00	62	13	132
Kenora	27	202	18	15:00	20	18	42
Kingston	9	986	18	15:00	32	16	112
Kuujuuaq	43	38	27	15:00	8	27	14
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	50	2	6	14:00	2	6	2
La Ronge	34	120	22	14:00	20	22	32
Lethbridge	14	628	29	13:00	18	2	88
Lloydminster	29	188	6	16:00	20	1	28
Medicine Hat	17	524	10	19:00	22	3	70
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	12	934	12	12:00	60	3	130
Norman Wells	41	98	1	20:00	10	12	16
North Bay	2	2,004	9	11:00	72	18	194
Ottawa/Gatineau	6	1,300	4	9:00	32	27	100
Peace River	16	548	23	11:00	30	23	82
Penticton	4	1,702	15	12:00	46	15	138
Port Hardy	31	168	8	17:00	30	8	106
Prince Albert	36	104	17	13:00	16	30	22
Prince Rupert	37	100	15	15:00	20	15	32
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	8	1,088	5	14:00	28	10	124
Roberval	22	258	12	14:00	24	13	72
Rouyn-Noranda	25	218	13	14:00	24	26	72
Saint John	21	329	4	21:00	26	4	70
Sept-Îles	40	98	15	14:00	20	10	22
Sioux Lookout	42	38	20	19:00	18	20	18
Smithers	46	18	23	12:00	10	23	10
St Anthony	47	10	1	17:00	6	1	8
St Catharines	1	2,074	5	11:00	44	26	242
Sydney	49	4	24	11:00	2	24	4
Terrace	23	249	12	15:00	24	12	56
Thompson	45	36	8	17:00	6	8	10
Timmins	35	120	30	14:00	24	8	28
Val-D'Or	26	208	23	15:00	36	23	54
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	48	4	21	12:00	4	21	4
Whitecourt	3	1,884	16	12:00	56	10	206
Williams Lake	30	174	4	9:00	22	4	40

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2005 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	1	146	7	14:00	24	1	50
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	4	46	15	14:00	18	15	36
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	2	146	24	7:00	24	24	98
Kenora	3	66	9	10:00	32	9	32
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	7	10	15	10:00	6	15	6
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	9	4	29	11:00	4	29	4
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	6	16	7	10:00	8	7	8
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	5	26	15	13:00	14	15	20
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	8	6	11	13:00	6	11	6
Val-D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers (Defn 2000) – This includes every Canadian air carrier that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1,000,000 or more for the air services for which the air carrier held a licence. Also includes foreign air carriers.

Level IV-VI air carriers (Defn 2000) – Canadian air carriers not classified in report Level I-III that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$1,000,000 for the air services for which the air carrier held a licence. Since 2000, levels IV and VI are no longer applicable.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.