



**Monthly Report
April 2006**

**Rapport mensuel
avril 2006**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Statistiques relatives aux
mouvements d'aéronefs**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
Stations d'information de vol**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

April 2006 Avril
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scolli, Lily Jan, Sylvie Savard and Josée Labelle contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:
http://www.tc.gc.ca/pol/en/Policy_Air_Menu_Page.htm

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

June 2006

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scolli, Lily Jan, Sylvie Savard et Josée Labelle ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :
http://www.tc.gc.ca/pol/fr/menu_transport_aerien_en_politiques.htm

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Juin 2006

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS

April 2006

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In April 2006, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 381,709. This represents an increase of 5,479 movements when compared to the 376,230 movements reported in April 2005. Itinerant movements decreased by 0.5% or 1,204 movements while the local movements increased by 6,683 movements or 5.8%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 33,435 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 10,768 movements.

FAITS SAILLANTS

Avril 2006

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 381 709 en avril 2006. Cela représente une augmentation de 5 479 mouvements comparativement aux 376 230 mouvements rapportés en avril 2005. La classe itinérante a diminué de 0,5 % ou 1 204 mouvements tandis que la classe locale a augmenté de 6 683 mouvements ou 5,8%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 33 435 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 10 768 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	April 2006 Avril	April 2005 Avril	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2006 2005		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	42	42		42	42		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	381,709	376,230	1.5	1,340,265	1,337,352	0.2	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	182,062	183,594	-0.8	713,205	711,415	0.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	37,066	36,370	1.9	116,389	119,722	-2.8	Autres vols commerciaux
Private	30,355	30,269	0.3	93,268	94,016	-0.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	6,060	6,120	-1.0	20,136	19,728	2.1	- civils
- Military	3,693	4,087	-9.6	12,264	13,703	-10.5	- militaires
Total	259,236	260,440	-0.5	955,262	958,584	-0.3	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	121,003	114,530	5.7	380,187	374,003	1.7	Civils
Military	1,470	1,260	16.7	4,816	4,765	1.1	Militaires
Total	122,473	115,790	5.8	385,003	378,768	1.6	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In April 2006, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 102,901 movements. This represents a decrease of 356 movements when compared to the 103,257 movements reported for 56 airports in April 2005. The itinerant category increased by 1,750 movements or 2.4% while the local category decreased by 2,106 movements or 6.8%.
- North Bay was the most active airport in both the overall and local classes of operation with 4,763 and 2,798 movements respectively. The itinerant category was led by Fort McMurray with 3,821 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En avril 2006, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 102,901 mouvements. Ceci représente une diminution de 356 mouvements comparativement aux 103 257 mouvements rapportés aux 56 aéroports en avril 2005. La classe itinérante a augmenté de 1 750 mouvements ou 2,4 % tandis que la classe locale a diminué de 2 106 mouvements ou 6,8 %.
- L'aéroport de North Bay a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 4 763 et 2 798 mouvements respectivement. L'aéroport de Fort McMurray a dominé la classe itinérante avec 3 821 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	April 2006 Avril	April 2005 Avril	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2006 2005		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	102,901	103,257	-0.3	350,039	348,868	0.3	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	52,937	51,888	2.0	198,228	193,012	2.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	6,246	6,284	-0.6	18,347	18,429	-0.4	Autres vols commerciaux
Private	10,940	10,355	5.6	30,939	30,681	0.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,356	2,401	-1.9	7,933	8,134	-2.5	- civils
- Military	1,361	1,162	17.1	3,955	4,040	-2.1	- militaires
Total	73,840	72,090	2.4	259,402	254,296	2.0	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	28,307	30,343	-6.7	89,183	92,794	-3.9	Civils
Military	754	824	-8.5	1,454	1,778	-18.2	Militaires
Total	29,061	31,167	-6.8	90,637	94,572	-4.2	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in the Glossary of Terms of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

April 2006 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	6	14,896	13	6,088	2	8,808
Boundary Bay	5	16,980	12	6,212	1	10,768
Calgary Intl	3	18,646	3	18,496	38	150
Calgary/Springbank	7	13,945	17	5,357	3	8,588
Chicoutimi/St-Honore	22	7,053	31	2,584	11	4,469
Edmonton City Centre	20	7,717	14	5,801	23	1,916
Edmonton Intl	15	9,968	7	8,974	30	994
Edmonton/Villeneuve	28	5,786	38	1,926	15	3,860
Gander Intl	41	2,305	40	1,673	36	632
Halifax Intl	24	6,897	11	6,239	34	658
Hamilton	25	6,548	24	3,759	19	2,789
Kelowna	27	6,258	21	4,368	24	1,890
Kitchener/Waterloo	18	8,724	23	4,019	8	4,705
Langley	26	6,424	32	2,548	14	3,876
London	17	8,893	19	5,015	13	3,878
Moncton/Greater Moncton Intl	30	5,272	26	3,416	25	1,856
Montréal/Mirabel Intl	39	2,801	37	2,002	32	799
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	17,060	4	17,060	-	-
Montréal/St-Hubert	12	11,656	16	5,388	5	6,268
Oshawa	29	5,448	34	2,376	18	3,072
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	11,974	6	9,221	20	2,753
Pitt Meadows	19	8,006	27	3,346	10	4,660
Prince George	35	3,793	35	2,268	27	1,525
Québec/Jean Lesage Intl	14	10,095	10	6,877	16	3,218
Regina Intl	32	5,217	25	3,595	26	1,622
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	21	7,717	18	5,028	21	2,689
Sault Ste Marie	31	5,246	36	2,170	17	3,076
St John's Intl	38	3,224	30	2,914	37	310
St-Jean	40	2,334	39	1,680	35	654
Sudbury	36	3,536	33	2,462	29	1,074
Thunder Bay	13	10,521	15	5,596	7	4,925
Toronto/Buttonville Municipal	8	13,216	9	6,920	4	6,296
Toronto/City Centre	23	7,025	29	3,059	12	3,966
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	33,435	1	33,435	-	-
Vancouver Harbour	34	5,003	20	5,003	-	-
Vancouver Intl	2	24,410	2	24,410	-	-
Victoria Intl	9	12,015	8	7,340	9	4,675
Whitehorse Intl	37	3,329	42	1,351	22	1,978
Windsor	42	2,282	41	1,561	33	721
Winnipeg Intl	11	11,877	5	10,443	28	1,434
Winnipeg/St Andrews	16	9,073	28	3,128	6	5,945
Yellowknife	33	5,104	22	4,128	31	976
Total (42)		381,709		259,236		122,473

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

April 2006 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	14,848	4,692	1,348	8,808	48	48	-
Boundary Bay	16,980	4,727	1,485	10,768	-	-	-
Calgary Intl	18,568	16,986	1,432	150	78	78	-
Calgary/Springbank	13,934	3,814	1,535	8,585	11	8	3
Chicoutimi/St-Honore	7,012	2,392	173	4,447	41	19	22
Edmonton City Centre	7,628	4,044	1,674	1,910	89	83	6
Edmonton Intl	9,858	8,472	422	964	110	80	30
Edmonton/Villeneuve	5,701	1,044	797	3,860	85	85	-
Gander Intl	1,928	1,136	342	450	377	195	182
Halifax Intl	6,548	5,662	376	510	349	201	148
Hamilton	6,544	2,873	882	2,789	4	4	-
Kelowna	6,184	3,554	752	1,878	74	62	12
Kitchener/Waterloo	8,689	3,001	989	4,699	35	29	6
Langley	6,424	1,574	974	3,876	-	-	-
London	8,886	3,538	1,470	3,878	7	7	-
Moncton/Greater Moncton Intl	5,205	3,006	353	1,846	67	57	10
Montréal/Mirabel Intl	2,736	1,464	479	793	65	59	6
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,016	15,189	1,827	-	44	44	-
Montréal/St-Hubert	11,507	3,859	1,380	6,268	149	149	-
Oshawa	5,448	1,578	798	3,072	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,661	7,951	1,037	2,673	313	233	80
Pitt Meadows	7,773	2,119	998	4,656	233	229	4
Prince George	3,789	1,852	412	1,525	4	4	-
Québec/Jean Lesage Intl	9,868	5,276	1,402	3,190	227	199	28
Regina Intl	4,962	2,708	698	1,556	255	189	66
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	7,464	4,024	849	2,591	253	155	98
Sault Ste Marie	5,224	1,878	274	3,072	22	18	4
St John's Intl	3,061	2,545	206	310	163	163	-
St-Jean	1,958	566	738	654	376	376	-
Sudbury	3,476	1,985	437	1,054	60	40	20
Thunder Bay	10,408	5,044	471	4,893	113	81	32
Toronto/Buttonville Municipal	13,214	4,818	2,100	6,296	2	2	-
Toronto/City Centre	7,021	2,428	627	3,966	4	4	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	33,423	32,096	1,327	-	12	12	-
Vancouver Harbour	5,001	4,871	130	-	2	2	-
Vancouver Intl	24,390	22,981	1,409	-	20	20	-
Victoria Intl	11,410	5,689	1,423	4,298	605	228	377
Whitehorse Intl	3,321	939	404	1,978	8	8	-
Windsor	2,258	1,133	404	721	24	24	-
Winnipeg Intl	11,126	8,994	984	1,148	751	465	286
Winnipeg/St Andrews	9,067	2,735	387	5,945	6	6	-
Yellowknife	5,027	3,891	210	926	77	27	50
Total (42)	376,546	219,128	36,415	121,003	5,163	3,693	1,470

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

April 2006 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	6,088	616	3,096	980	1,011
Boundary Bay	6,212	17	586	4,124	1,421	64	-
Calgary Intl	18,496	14,929	955	1,102	1,262	170	78
Calgary/Springbank	5,357	13	1,016	2,785	1,512	23	8
Chicoutimi/St-Honore	2,584	14	644	1,734	164	9	19
Edmonton City Centre	5,801	1,511	693	1,840	1,241	433	83
Edmonton Intl	8,974	7,929	238	305	356	66	80
Edmonton/Villeneuve	1,926	14	276	754	792	5	85
Gander Intl	1,673	300	808	28	258	84	195
Halifax Intl	6,239	5,028	608	26	300	76	201
Hamilton	3,759	1,658	1,046	169	701	181	4
Kelowna	4,368	2,244	327	983	647	105	62
Kitchener/Waterloo	4,019	268	2,110	623	982	7	29
Langley	2,548	4	300	1,270	936	38	-
London	5,015	1,166	684	1,688	1,366	104	7
Moncton/Greater Moncton Intl	3,416	1,759	1,233	14	155	198	57
Montréal/Mirabel Intl	2,002	1,020	315	129	439	40	59
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,060	14,055	733	401	1,605	222	44
Montréal/St-Hubert	5,388	1,583	471	1,805	1,228	152	149
Oshawa	2,376	50	102	1,426	720	78	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,221	5,745	524	1,682	539	498	233
Pitt Meadows	3,346	18	613	1,488	942	56	229
Prince George	2,268	1,293	477	82	328	84	4
Québec/Jean Lesage Intl	6,877	3,199	1,422	655	956	446	199
Regina Intl	3,595	1,951	687	70	478	220	189
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	5,028	2,509	1,097	418	514	335	155
Sault Ste Marie	2,170	756	99	1,023	90	184	18
St John's Intl	2,914	1,254	1,221	70	123	83	163
St-Jean	1,680	103	175	288	694	44	376
Sudbury	2,462	1,380	522	83	255	182	40
Thunder Bay	5,596	2,427	907	1,710	318	153	81
Toronto/Buttonville Municipal	6,920	364	767	3,687	2,045	55	2
Toronto/City Centre	3,059	225	850	1,353	582	45	4
Toronto/Lester B Pearson Intl	33,435	31,271	596	229	1,295	32	12
Vancouver Harbour	5,003	4,496	349	26	123	7	2
Vancouver Intl	24,410	20,859	1,532	590	984	425	20
Victoria Intl	7,340	2,856	2,140	693	1,360	63	228
Whitehorse Intl	1,351	489	443	7	371	33	8
Windsor	1,561	551	532	50	395	9	24
Winnipeg Intl	10,443	8,187	732	75	350	634	465
Winnipeg/St Andrews	3,128	519	1,620	596	374	13	6
Yellowknife	4,128	3,429	457	5	143	67	27
Total (42)	259,236	148,059	34,003	37,066	30,355	6,060	3,693

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

April 2006 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	6,088	1,551	25.4	4,537	74.5	1,558
Boundary Bay	6,212	240	3.8	5,972	96.1	452
Calgary Intl	18,496	16,662	90.0	1,834	9.9	855
Calgary/Springbank	5,357	141	2.6	5,216	97.3	4,017
Chicoutimi/St-Honore	2,584	173	6.6	2,411	93.3	28
Edmonton City Centre	5,801	2,688	46.3	3,113	53.6	3,367
Edmonton Intl	8,974	8,338	92.9	636	7.0	1,338
Edmonton/Villeneuve	1,926	8	0.4	1,918	99.5	106
Gander Intl	1,673	1,177	70.3	496	29.6	107
Halifax Intl	6,239	5,644	90.4	595	9.5	354
Hamilton	3,759	2,192	58.3	1,567	41.6	1,226
Kelowna	4,368	2,672	61.1	1,696	38.8	911
Kitchener/Waterloo	4,019	833	20.7	3,186	79.2	644
Langley	2,548	54	2.1	2,494	97.8	3,707
London	5,015	1,547	30.8	3,468	69.1	612
Moncton/Greater Moncton Intl	3,416	2,040	59.7	1,376	40.2	85
Montréal/Mirabel Intl	2,002	1,237	61.7	765	38.2	1,155
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,060	15,915	93.2	1,145	6.7	3,150
Montréal/St-Hubert	5,388	1,156	21.4	4,232	78.5	1,363
Oshawa	2,376	110	4.6	2,266	95.3	581
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,221	6,696	72.6	2,525	27.3	1,114
Pitt Meadows	3,346	14	0.4	3,332	99.5	1,950
Prince George	2,268	1,403	61.8	865	38.1	256
Québec/Jean Lesage Intl	6,877	3,789	55.0	3,088	44.9	576
Regina Intl	3,595	2,346	65.2	1,249	34.7	78
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	5,028	2,976	59.1	2,052	40.8	98
Sault Ste Marie	2,170	1,016	46.8	1,154	53.1	85
St John's Intl	2,914	2,680	91.9	234	8.0	69
St-Jean	1,680	267	15.8	1,413	84.1	189
Sudbury	2,462	1,583	64.2	879	35.7	204
Thunder Bay	5,596	3,076	54.9	2,520	45.0	107
Toronto/Buttonville Municipal	6,920	850	12.2	6,070	87.7	805
Toronto/City Centre	3,059	538	17.5	2,521	82.4	3,180
Toronto/Lester B Pearson Intl	33,435	33,162	99.1	273	0.8	86
Vancouver Harbour	5,003	37	0.7	4,966	99.2	2,438
Vancouver Intl	24,410	18,355	75.1	6,055	24.8	12,423
Victoria Intl	7,340	2,989	40.7	4,351	59.2	4,931
Whitehorse Intl	1,351	394	29.1	957	70.8	273
Windsor	1,561	758	48.5	803	51.4	144
Winnipeg Intl	10,443	8,473	81.1	1,970	18.8	1,592
Winnipeg/St Andrews	3,128	106	3.3	3,022	96.6	148
Yellowknife	4,128	1,927	46.6	2,201	53.3	1,618
Total (42)	259,236	157,813	60.9	101,423	39.1	57,980

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

April 2006 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	6,088	537	701	3,767	1,081	2
Boundary Bay	6,212	1	19	6,006	186	-
Calgary Intl	18,496	11,601	4,825	1,560	510	-
Calgary/Springbank	5,357	5	45	4,461	846	-
Chicoutimi/St-Honore	2,584	12	11	2,142	417	2
Edmonton City Centre	5,801	450	2,002	2,533	816	-
Edmonton Intl	8,974	5,129	3,021	736	88	-
Edmonton/Villeneuve	1,926	-	18	1,409	233	266
Gander Intl	1,673	508	664	358	143	-
Halifax Intl	6,239	3,738	1,662	435	404	-
Hamilton	3,759	1,353	763	1,503	139	1
Kelowna	4,368	1,028	1,487	1,461	392	-
Kitchener/Waterloo	4,019	166	379	3,295	178	1
Langley	2,548	-	-	1,933	614	1
London	5,015	311	1,048	3,442	213	1
Moncton/Greater Moncton Intl	3,416	1,170	739	1,397	110	-
Montréal/Mirabel Intl	2,002	851	408	698	45	-
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,060	11,528	4,381	915	236	-
Montréal/St-Hubert	5,388	144	692	4,062	488	2
Oshawa	2,376	7	37	2,206	126	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,221	5,196	1,497	2,131	397	-
Pitt Meadows	3,346	3	14	2,848	377	104
Prince George	2,268	533	951	303	481	-
Québec/Jean Lesage Intl	6,877	1,083	2,468	2,490	836	-
Regina Intl	3,595	1,446	730	1,393	26	-
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	5,028	1,385	1,507	2,093	43	-
Sault Ste Marie	2,170	18	962	1,154	36	-
St John's Intl	2,914	1,081	1,415	58	360	-
St-Jean	1,680	4	95	1,241	20	320
Sudbury	2,462	23	1,587	496	356	-
Thunder Bay	5,596	778	2,474	2,073	271	-
Toronto/Buttonville Municipal	6,920	107	541	5,756	516	-
Toronto/City Centre	3,059	-	405	2,238	416	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	33,435	27,654	5,493	241	47	-
Vancouver Harbour	5,003	-	2,337	1,632	1,034	-
Vancouver Intl	24,410	10,913	8,565	3,734	1,198	-
Victoria Intl	7,340	1,056	2,023	3,858	402	1
Whitehorse Intl	1,351	227	283	637	204	-
Windsor	1,561	121	553	871	16	-
Winnipeg Intl	10,443	4,619	4,119	1,569	136	-
Winnipeg/St Andrews	3,128	-	251	2,647	230	-
Yellowknife	4,128	742	2,527	467	392	-
Total (42)	259,236	95,528	63,699	84,249	15,059	701

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

April 2006 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	4,059	487	303	134	103	613	380	3	6	-
Boundary Bay	5,889	289	30	1	-	3	-	-	-	-
Calgary Intl	1,471	633	1,769	2,372	995	3,128	5,865	1,347	464	452
Calgary/Springbank	5,028	219	105	5	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honore	2,171	373	28	8	-	4	-	-	-	-
Edmonton City Centre	2,655	657	1,620	645	194	27	-	3	-	-
Edmonton Intl	424	357	766	1,008	468	2,016	2,973	674	205	83
Edmonton/Villeneuve	1,817	37	71	-	-	1	-	-	-	-
Gander Intl	305	10	171	492	305	226	46	37	45	36
Halifax Intl	210	295	405	856	620	991	2,051	486	132	193
Hamilton	1,405	392	383	333	86	342	372	2	440	4
Kelowna	1,616	209	291	549	374	600	684	13	32	-
Kitchener/Waterloo	3,312	161	192	97	227	18	7	3	2	-
Langley	2,374	116	47	-	3	-	8	-	-	-
London	3,367	225	269	132	630	224	154	2	4	8
Moncton/Greater Moncton Intl	1,329	220	296	354	36	510	423	5	243	-
Montréal/Mirabel Intl	564	257	79	134	67	255	155	2	412	77
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	891	270	603	931	2,906	4,697	3,424	1,497	134	1,707
Montréal/St-Hubert	3,957	430	740	94	151	4	8	2	-	2
Oshawa	2,205	120	39	6	2	4	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,095	222	831	421	652	2,032	1,857	803	198	110
Pitt Meadows	3,244	73	24	1	2	2	-	-	-	-
Prince George	603	111	393	498	86	408	169	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	2,488	743	671	118	1,178	1,408	118	22	4	127
Regina Intl	1,016	419	368	369	49	521	765	2	78	8
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	1,688	464	611	706	128	646	741	-	40	4
Sault Ste Marie	1,090	125	518	60	76	301	-	-	-	-
St John's Intl	52	46	343	774	564	85	606	271	45	128
St-Jean	1,497	82	99	-	-	-	2	-	-	-
Sudbury	468	401	1,110	106	253	114	8	2	-	-
Thunder Bay	2,076	190	2,002	343	159	512	310	4	-	-
Toronto/Buttonville Municipal	5,780	501	485	107	31	14	2	-	-	-
Toronto/City Centre	2,135	340	533	41	6	2	-	2	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	44	483	289	2,259	3,621	6,909	10,723	4,806	580	3,721
Vancouver Harbour	225	3,247	1,403	-	128	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,271	3,877	1,222	2,643	2,146	4,179	4,335	1,896	705	2,136
Victoria Intl	3,307	981	176	386	843	1,055	513	30	47	2
Whitehorse Intl	766	124	105	56	4	201	93	2	-	-
Windsor	780	147	67	130	383	42	4	6	2	-
Winnipeg Intl	910	557	3,104	299	854	1,420	2,166	472	647	14
Winnipeg/St Andrews	2,321	577	218	4	6	2	-	-	-	-
Yellowknife	547	421	818	359	153	1,013	640	177	-	-
Total (42)	79,452	19,888	23,597	17,831	18,489	34,529	39,602	12,571	4,465	8,812

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2006 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	5,979	604	3,052	972	969	336	46
Transborder - Transfrontaliers	107	12	43	8	42	1	1
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	-	-	-	1
Total	6,088	616	3,096	980	1,011	337	48
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	6,164	17	583	4,109	1,391	64	-
Transborder - Transfrontaliers	48	-	3	15	30	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,212	17	586	4,124	1,421	64	-
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	14,916	11,755	867	1,094	962	170	68
Transborder - Transfrontaliers	3,162	2,766	86	8	295	-	7
Other Intl - Internat., Autres	418	408	2	-	5	-	3
Total	18,496	14,929	955	1,102	1,262	170	78
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	5,318	13	1,015	2,784	1,475	23	8
Transborder - Transfrontaliers	39	-	1	1	37	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,357	13	1,016	2,785	1,512	23	8
Chicoutimi/St-Honore							
Domestic - Intérieurs	2,584	14	644	1,734	164	9	19
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,584	14	644	1,734	164	9	19
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	5,770	1,504	689	1,836	1,225	433	83
Transborder - Transfrontaliers	29	6	4	3	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	1	-	-	-
Total	5,801	1,511	693	1,840	1,241	433	83
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	7,918	6,933	228	305	309	64	79
Transborder - Transfrontaliers	961	904	10	-	46	-	1
Other Intl - Internat., Autres	95	92	-	-	1	2	-
Total	8,974	7,929	238	305	356	66	80
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,926	14	276	754	792	5	85
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,926	14	276	754	792	5	85
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,182	134	805	16	18	82	127
Transborder - Transfrontaliers	212	57	-	3	117	1	34
Other Intl - Internat., Autres	279	109	3	9	123	1	34
Total	1,673	300	808	28	258	84	195
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	4,814	3,938	418	23	192	76	167
Transborder - Transfrontaliers	752	595	54	1	84	-	18
Other Intl - Internat., Autres	673	495	136	2	24	-	16
Total	6,239	5,028	608	26	300	76	201

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2006 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,219	1,308	1,029	158	541	179	4
Transborder - Transfrontaliers	497	314	17	8	156	2	-
Other Intl - Internat., Autres	43	36	-	3	4	-	-
Total	3,759	1,658	1,046	169	701	181	4
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	4,065	2,000	323	982	593	105	62
Transborder - Transfrontaliers	301	242	4	1	54	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	4,368	2,244	327	983	647	105	62
Kitchener/Waterloo							
Domestic - Intérieurs	3,577	42	2,040	615	844	7	29
Transborder - Transfrontaliers	441	225	70	8	138	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	4,019	268	2,110	623	982	7	29
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,527	4	300	1,265	921	37	-
Transborder - Transfrontaliers	17	-	-	2	14	1	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	3	1	-	-
Total	2,548	4	300	1,270	936	38	-
London							
Domestic - Intérieurs	4,555	888	675	1,676	1,206	104	6
Transborder - Transfrontaliers	446	266	8	12	159	-	1
Other Intl - Internat., Autres	14	12	1	-	1	-	-
Total	5,015	1,166	684	1,688	1,366	104	7
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	3,348	1,709	1,230	14	140	198	57
Transborder - Transfrontaliers	26	10	1	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	42	40	2	-	-	-	-
Total	3,416	1,759	1,233	14	155	198	57
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	1,745	778	315	121	432	40	59
Transborder - Transfrontaliers	254	239	-	8	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	3	-	-	-	-	-
Total	2,002	1,020	315	129	439	40	59
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl							
Domestic - Intérieurs	9,502	7,314	643	294	1,001	219	31
Transborder - Transfrontaliers	5,891	5,215	77	83	511	2	3
Other Intl - Internat., Autres	1,667	1,526	13	24	93	1	10
Total	17,060	14,055	733	401	1,605	222	44
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	5,206	1,560	462	1,795	1,092	150	147
Transborder - Transfrontaliers	180	23	9	10	135	2	1
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	1	-	1
Total	5,388	1,583	471	1,805	1,228	152	149
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	2,340	38	102	1,423	699	78	-
Transborder - Transfrontaliers	36	12	-	3	21	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,376	50	102	1,426	720	78	-

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2006 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	6,985	3,705	513	1,658	412	483	214
Transborder - Transfrontaliers	2,113	1,931	10	19	123	15	15
Other Intl - Internat., Autres	123	109	1	5	4	-	4
Total	9,221	5,745	524	1,682	539	498	233
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	3,338	18	613	1,485	937	56	229
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	2	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	3,346	18	613	1,488	942	56	229
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,257	1,291	477	82	319	84	4
Transborder - Transfrontaliers	11	2	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,268	1,293	477	82	328	84	4
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	6,436	2,826	1,420	652	905	446	187
Transborder - Transfrontaliers	325	262	2	3	47	-	11
Other Intl - Internat., Autres	116	111	-	-	4	-	1
Total	6,877	3,199	1,422	655	956	446	199
Regina Intl							
Domestic - Intérieurs	3,415	1,824	683	65	440	220	183
Transborder - Transfrontaliers	179	126	4	5	38	-	6
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	3,595	1,951	687	70	478	220	189
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl							
Domestic - Intérieurs	4,933	2,442	1,095	418	488	335	155
Transborder - Transfrontaliers	95	67	2	-	26	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,028	2,509	1,097	418	514	335	155
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,152	756	99	1,021	74	184	18
Transborder - Transfrontaliers	18	-	-	2	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,170	756	99	1,023	90	184	18
St John's Intl							
Domestic - Intérieurs	2,569	1,095	1,217	59	61	83	54
Transborder - Transfrontaliers	128	39	1	1	32	-	55
Other Intl - Internat., Autres	217	120	3	10	30	-	54
Total	2,914	1,254	1,221	70	123	83	163
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	1,679	103	175	288	693	44	376
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,680	103	175	288	694	44	376
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,451	1,379	522	83	247	180	40
Transborder - Transfrontaliers	11	1	-	-	8	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,462	1,380	522	83	255	182	40

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2006 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	5,450	2,304	904	1,709	299	153	81
Transborder - Transfrontaliers	145	122	3	1	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	5,596	2,427	907	1,710	318	153	81
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	6,570	276	727	3,667	1,843	55	2
Transborder - Transfrontaliers	348	88	40	20	200	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	6,920	364	767	3,687	2,045	55	2
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	2,912	218	821	1,349	475	45	4
Transborder - Transfrontaliers	146	7	29	4	106	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	3,059	225	850	1,353	582	45	4
Toronto/Lester B Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	14,375	13,416	381	88	447	31	12
Transborder - Transfrontaliers	15,302	14,177	192	122	810	1	-
Other Intl - Internat., Autres	3,758	3,678	23	19	38	-	-
Total	33,435	31,271	596	229	1,295	32	12
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	4,928	4,439	340	26	114	7	2
Transborder - Transfrontaliers	75	57	9	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,003	4,496	349	26	123	7	2
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	17,730	14,758	1,406	572	595	384	15
Transborder - Transfrontaliers	5,013	4,599	37	1	363	8	5
Other Intl - Internat., Autres	1,667	1,502	89	17	26	33	-
Total	24,410	20,859	1,532	590	984	425	20
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	6,641	2,479	2,093	676	1,103	63	227
Transborder - Transfrontaliers	675	371	46	8	249	-	1
Other Intl - Internat., Autres	24	6	1	9	8	-	-
Total	7,340	2,856	2,140	693	1,360	63	228
Whitehorse Intl							
Domestic - Intérieurs	1,267	475	439	7	307	33	6
Transborder - Transfrontaliers	84	14	4	-	64	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,351	489	443	7	371	33	8
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,434	530	504	50	326	9	15
Transborder - Transfrontaliers	124	21	26	-	68	-	9
Other Intl - Internat., Autres	3	-	2	-	1	-	-
Total	1,561	551	532	50	395	9	24
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	9,364	7,225	712	72	273	632	450
Transborder - Transfrontaliers	1,043	935	20	3	75	2	8
Other Intl - Internat., Autres	36	27	-	-	2	-	7
Total	10,443	8,187	732	75	350	634	465

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2006 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	3,122	519	1,619	596	369	13	6
Transborder - Transfrontaliers	6	-	1	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,128	519	1,620	596	374	13	6
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	4,122	3,427	457	5	139	67	27
Transborder - Transfrontaliers	6	2	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,128	3,429	457	5	143	67	27
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	210,785	106,072	32,913	36,598	25,832	5,986	3,384
Transborder - Transfrontaliers	39,254	33,707	813	365	4,154	37	178
Other Intl - Internat., Autres	9,197	8,280	277	103	369	37	131
Total	259,236	148,059	34,003	37,066	30,355	6,060	3,693

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2006 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	6	14,896	5	11:00	124	11	835
Boundary Bay	5	16,980	3	15:00	137	5	878
Calgary Intl	3	18,646	13	18:00	64	13	790
Calgary/Springbank	7	13,945	28	14:00	113	19	768
Chicoutimi/St-Honore	22	7,053	6	14:00	151	19	522
Edmonton City Centre	20	7,717	7	15:00	59	20	395
Edmonton Intl	15	9,968	13	14:00	54	13	461
Edmonton/Villeneuve	28	5,786	29	9:00	64	17	359
Gander Intl	41	2,305	28	15:00	30	28	160
Halifax Intl	24	6,897	27	14:00	46	10	336
Hamilton	25	6,548	11	11:00	77	11	436
Kelowna	27	6,258	19	15:00	55	11	333
Kitchener/Waterloo	18	8,724	18	15:00	84	11	578
Langley	26	6,424	15	10:00	116	5	352
London	17	8,893	27	11:00	77	9	520
Moncton/Greater Moncton Intl	30	5,272	4	17:00	45	4	378
Montréal/Mirabel Intl	39	2,801	18	15:00	42	28	183
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	17,060	25	18:00	64	27	704
Montréal/St-Hubert	12	11,656	18	18:00	96	28	803
Oshawa	29	5,448	17	15:00	68	28	448
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	11,974	18	18:00	78	18	601
Pitt Meadows	19	8,006	22	15:00	95	23	722
Prince George	35	3,793	3	14:00	72	29	302
Québec/Jean Lesage Intl	14	10,095	19	9:00	72	28	541
Regina Intl	32	5,217	25	15:00	54	25	270
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	21	7,717	10	13:00	60	28	395
Sault Ste Marie	31	5,246	19	8:00	70	5	377
St John's Intl	38	3,224	28	17:00	31	24	173
St-Jean	40	2,334	29	13:00	50	29	324
Sudbury	36	3,536	6	15:00	64	6	287
Thunder Bay	13	10,521	21	9:00	90	1	688
Toronto/Buttonville Municipal	8	13,216	6	14:00	95	6	860
Toronto/City Centre	23	7,025	9	12:00	81	6	453
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	33,435	2	16:00	97	6	1,234
Vancouver Harbour	34	5,003	28	16:00	37	27	254
Vancouver Intl	2	24,410	5	16:00	77	28	944
Victoria Intl	9	12,015	28	14:00	132	28	788
Whitehorse Intl	37	3,329	29	14:00	60	25	290
Windsor	42	2,282	6	15:00	49	6	211
Winnipeg Intl	11	11,877	20	11:00	61	20	599
Winnipeg/St Andrews	16	9,073	11	21:00	102	22	505
Yellowknife	33	5,104	25	16:00	49	21	272

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2006 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	13	6,088	18	15:00	52	25	332
Boundary Bay	12	6,212	22	15:00	47	22	359
Calgary Intl	3	18,496	13	18:00	64	13	786
Calgary/Springbank	17	5,357	23	11:00	41	19	314
Chicoutimi/St-Honore	31	2,584	10	16:00	35	19	196
Edmonton City Centre	14	5,801	7	15:00	29	20	309
Edmonton Intl	7	8,974	6	8:00	38	13	395
Edmonton/Villeneuve	38	1,926	23	13:00	34	23	231
Gander Intl	40	1,673	13	16:00	12	27	94
Halifax Intl	11	6,239	28	13:00	25	10	248
Hamilton	24	3,759	11	11:00	21	27	207
Kelowna	21	4,368	3	11:00	30	6	209
Kitchener/Waterloo	23	4,019	8	11:00	29	6	230
Langley	32	2,548	5	16:00	27	5	152
London	19	5,015	2	10:00	38	9	302
Moncton/Greater Moncton Intl	26	3,416	7	11:00	16	11	168
Montréal/Mirabel Intl	37	2,002	19	15:00	19	19	115
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	17,060	25	18:00	64	27	704
Montréal/St-Hubert	16	5,388	14	15:00	38	28	325
Oshawa	34	2,376	29	14:00	25	29	177
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	9,221	21	16:00	40	20	410
Pitt Meadows	27	3,346	23	13:00	45	23	346
Prince George	35	2,268	24	16:00	17	3	119
Québec/Jean Lesage Intl	10	6,877	28	15:00	46	28	355
Regina Intl	25	3,595	25	16:00	22	25	168
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	18	5,028	28	10:00	29	28	252
Sault Ste Marie	36	2,170	13	10:00	16	18	105
St John's Intl	30	2,914	10	17:00	15	24	131
St-Jean	39	1,680	29	11:00	32	29	296
Sudbury	33	2,462	21	18:00	18	28	129
Thunder Bay	15	5,596	26	15:00	31	5	259
Toronto/Buttonville Municipal	9	6,920	2	16:00	46	6	418
Toronto/City Centre	29	3,059	19	16:00	24	29	179
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	33,435	2	16:00	97	6	1,234
Vancouver Harbour	20	5,003	28	16:00	37	27	254
Vancouver Intl	2	24,410	5	16:00	77	28	944
Victoria Intl	8	7,340	13	16:00	44	28	368
Whitehorse Intl	42	1,351	30	14:00	15	25	78
Windsor	41	1,561	2	15:00	12	6	92
Winnipeg Intl	5	10,443	20	11:00	41	20	469
Winnipeg/St Andrews	28	3,128	21	14:00	23	22	151
Yellowknife	22	4,128	7	16:00	23	21	196

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2006 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	8,808	12	10:00	98	12	582
Boundary Bay	1	10,768	25	21:00	104	11	558
Calgary Intl	38	150	28	17:00	8	2	22
Calgary/Springbank	3	8,588	11	14:00	84	3	456
Chicoutimi/St-Honore	11	4,469	6	14:00	132	10	346
Edmonton City Centre	23	1,916	7	15:00	30	12	138
Edmonton Intl	30	994	13	14:00	36	1	92
Edmonton/Villeneuve	15	3,860	20	11:00	54	20	264
Gander Intl	36	632	28	15:00	22	28	78
Halifax Intl	34	658	27	14:00	28	10	88
Hamilton	19	2,789	11	11:00	56	11	236
Kelowna	24	1,890	11	16:00	36	11	186
Kitchener/Waterloo	8	4,705	25	16:00	68	11	365
Langley	14	3,876	15	10:00	114	15	256
London	13	3,878	5	21:00	58	17	232
Moncton/Greater Moncton Intl	25	1,856	4	1:00	36	4	224
Montréal/Mirabel Intl	32	799	18	15:00	36	11	85
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	5	6,268	11	20:00	68	28	478
Oshawa	18	3,072	13	14:00	54	28	292
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	20	2,753	18	18:00	44	18	223
Pitt Meadows	10	4,660	23	15:00	64	23	376
Prince George	27	1,525	29	12:00	66	29	242
Québec/Jean Lesage Intl	16	3,218	19	9:00	54	19	212
Regina Intl	26	1,622	25	15:00	40	1	168
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	21	2,689	12	13:00	38	12	154
Sault Ste Marie	17	3,076	19	8:00	62	5	280
St John's Intl	37	310	24	20:00	22	29	44
St-Jean	35	654	10	18:00	22	9	56
Sudbury	29	1,074	6	15:00	58	6	184
Thunder Bay	7	4,925	26	22:00	80	1	464
Toronto/Buttonville Municipal	4	6,296	6	14:00	58	6	442
Toronto/City Centre	12	3,966	9	12:00	62	6	312
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	9	4,675	28	14:00	104	28	420
Whitehorse Intl	22	1,978	29	14:00	54	25	212
Windsor	33	721	6	15:00	40	6	119
Winnipeg Intl	28	1,434	21	21:00	30	20	130
Winnipeg/St Andrews	6	5,945	11	21:00	94	11	364
Yellowknife	31	976	17	16:00	30	25	96

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2006 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	8,808	12	10:00	98	12	582
Boundary Bay	1	10,768	25	21:00	104	11	558
Calgary Intl	38	150	28	17:00	8	2	22
Calgary/Springbank	3	8,585	11	14:00	84	3	456
Chicoutimi/St-Honore	10	4,447	6	14:00	132	10	346
Edmonton City Centre	23	1,910	7	15:00	30	12	136
Edmonton Intl	30	964	13	14:00	36	1	92
Edmonton/Villeneuve	15	3,860	20	11:00	54	20	264
Gander Intl	36	450	14	11:00	18	28	64
Halifax Intl	35	510	27	14:00	28	27	78
Hamilton	19	2,789	11	11:00	56	11	236
Kelowna	24	1,878	11	16:00	36	11	186
Kitchener/Waterloo	8	4,699	25	16:00	68	11	365
Langley	14	3,876	15	10:00	114	15	256
London	13	3,878	5	21:00	58	17	232
Moncton/Greater Moncton Intl	25	1,846	4	1:00	36	4	224
Montréal/Mirabel Intl	32	793	18	15:00	36	11	79
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	5	6,268	11	20:00	68	28	478
Oshawa	18	3,072	13	14:00	54	28	292
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	20	2,673	18	18:00	44	18	223
Pitt Meadows	9	4,656	23	15:00	64	23	376
Prince George	27	1,525	29	12:00	66	29	242
Québec/Jean Lesage Intl	16	3,190	19	9:00	54	19	194
Regina Intl	26	1,556	25	15:00	40	1	168
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	21	2,591	12	13:00	38	12	154
Sault Ste Marie	17	3,072	19	8:00	62	5	280
St John's Intl	37	310	24	20:00	22	29	44
St-Jean	34	654	10	18:00	22	9	56
Sudbury	29	1,054	6	15:00	58	6	184
Thunder Bay	7	4,893	26	22:00	80	1	464
Toronto/Buttonville Municipal	4	6,296	6	14:00	58	6	442
Toronto/City Centre	12	3,966	9	12:00	62	6	312
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	11	4,298	19	5:00	101	28	414
Whitehorse Intl	22	1,978	29	14:00	54	25	212
Windsor	33	721	6	15:00	40	6	119
Winnipeg Intl	28	1,148	21	21:00	30	20	106
Winnipeg/St Andrews	6	5,945	11	21:00	94	11	364
Yellowknife	31	926	17	16:00	30	21	76

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2006 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	21	3	21	11:00	2	21	2
Chicoutimi/St-Honore	12	22	11	9:00	14	11	14
Edmonton City Centre	16	6	12	11:00	2	24	4
Edmonton Intl	10	30	3	14:00	10	3	20
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	3	182	10	9:00	18	25	38
Halifax Intl	4	148	5	14:00	24	5	32
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	14	12	3	11:00	12	3	12
Kitchener/Waterloo	18	6	4	13:00	4	4	4
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	15	10	14	15:00	4	14	4
Montréal/Mirabel Intl	17	6	11	16:00	6	11	6
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	80	19	14:00	16	27	20
Pitt Meadows	19	4	6	13:00	4	6	4
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	11	28	19	16:00	16	19	18
Regina Intl	7	66	26	21:00	16	26	24
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	5	98	26	20:00	26	26	54
Sault Ste Marie	20	4	13	11:00	4	13	4
St John's Intl	-	-	-	-	-	-	-
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	13	20	7	11:00	16	7	20
Thunder Bay	9	32	3	11:00	10	8	14
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	1	377	27	23:00	36	27	96
Whitehorse Intl	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	2	286	24	10:00	24	11	68
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	8	50	30	9:00	14	25	24

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

April 2006 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon Municipal	28	1,858	34	988	14	870
Campbell River	19	2,306	18	1,580	17	726
Castlegar	17	2,371	35	981	6	1,390
Charlottetown	36	1,205	38	903	26	302
Churchill	42	917	37	910	49	7
Cranbrook	45	766	44	728	45	38
Dawson Creek	43	799	45	725	41	74
Deer Lake	31	1,439	23	1,315	36	124
Fort McMurray	2	4,437	1	3,821	20	616
Fort Nelson	29	1,484	22	1,328	32	156
Fort St John	12	2,833	5	2,537	27	296
Fredericton	23	1,968	16	1,654	24	314
Grande Prairie	3	4,422	3	3,110	8	1,312
High Level	32	1,417	28	1,143	28	274
Iles-de-la-Madeleine	55	344	55	344	-	-
Inuvik/Mike Zubko	44	777	43	751	46	26
Iqaluit	33	1,338	26	1,184	34	154
Kamloops	4	3,840	12	1,876	2	1,964
Kenora	39	985	41	839	35	146
Kingston	11	2,839	14	1,723	11	1,116
Kuujuuaq	46	759	46	705	43	54
Kuujuarapik	53	471	52	471	-	-
La Grande Riviere	48	598	48	584	48	14
La Ronge	10	2,855	7	2,227	19	628
Lethbridge	16	2,621	19	1,525	12	1,096
Lloydminster	37	1,148	36	940	29	208
Medicine Hat	26	1,921	30	1,099	16	822
Mont-Joli	56	319	56	317	51	2
Nanaimo	8	3,209	9	1,967	10	1,242
Norman Wells	34	1,240	29	1,126	38	114
North Bay	1	4,763	10	1,965	1	2,798
Ottawa/Gatineau	14	2,772	25	1,203	4	1,569
Peace River	30	1,469	27	1,147	22	322
Penticton	15	2,666	21	1,376	9	1,290
Port Hardy	41	971	42	815	33	156
Prince Albert	20	2,118	13	1,730	21	388
Prince Rupert	52	511	54	399	39	112
Rankin Inlet	38	1,072	31	1,070	50	2
Red Deer Regional	6	3,354	8	1,970	7	1,384
Roberval	49	576	50	506	42	70
Rouyn-Noranda	24	1,958	33	992	13	966
Saint John	22	2,052	20	1,399	18	653
Sept-Iles	25	1,954	17	1,644	25	310
Sioux Lookout	9	2,922	4	2,744	30	178
Smithers	50	549	49	507	44	42
St Anthony	54	454	53	454	-	-
St Catharines	7	3,334	15	1,716	3	1,618
Sydney	51	532	51	506	47	26
Terrace	40	982	40	866	37	116
Thompson	18	2,349	6	2,241	40	108
Timmins	21	2,111	11	1,943	31	168
Val-D'or	27	1,894	32	1,060	15	834
Victoria Harbour	5	3,361	2	3,361	-	-
Wabush	47	692	47	692	-	-
Whitecourt	13	2,779	24	1,231	5	1,548
Williams Lake	35	1,220	39	902	23	318
Total (56)		102,901		73,840		29,061

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

April 2006 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon Municipal	1,652	364	430	858	206	194	12
Campbell River	2,284	1,092	466	726	22	22	-
Castlegar	2,365	926	49	1,390	6	6	-
Charlottetown	1,176	743	131	302	29	29	-
Churchill	917	900	10	7	-	-	-
Cranbrook	764	592	134	38	2	2	-
Dawson Creek	799	595	130	74	-	-	-
Deer Lake	1,433	1,275	34	124	6	6	-
Fort McMurray	4,390	3,155	619	616	47	47	-
Fort Nelson	1,484	1,197	131	156	-	-	-
Fort St John	2,833	2,230	307	296	-	-	-
Fredericton	1,753	1,030	409	314	215	215	-
Grande Prairie	4,404	2,571	535	1,298	18	4	14
High Level	1,415	1,057	84	274	2	2	-
Iles-de-la-Madeleine	338	300	38	-	6	6	-
Inuvik/Mike Zubko	749	683	40	26	28	28	-
Iqaluit	1,304	1,028	122	154	34	34	-
Kamloops	3,810	1,419	431	1,960	30	26	4
Kenora	912	708	84	120	73	47	26
Kingston	2,778	1,229	439	1,110	61	55	6
Kuujuuaq	759	677	28	54	-	-	-
Kuujuarapik	471	466	5	-	-	-	-
La Grande Riviere	594	540	40	14	4	4	-
La Ronge	2,835	1,861	346	628	20	20	-
Lethbridge	2,609	1,139	374	1,096	12	12	-
Lloydminster	1,136	515	413	208	12	12	-
Medicine Hat	1,863	773	290	800	58	36	22
Mont-Joli	311	250	61	-	8	6	2
Nanaimo	2,590	1,218	708	664	619	41	578
Norman Wells	1,234	1,092	28	114	6	6	-
North Bay	4,733	1,487	448	2,798	30	30	-
Ottawa/Gatineau	2,768	567	632	1,569	4	4	-
Peace River	1,442	1,007	113	322	27	27	-
Penticton	2,654	1,000	364	1,290	12	12	-
Port Hardy	957	685	116	156	14	14	-
Prince Albert	2,035	1,106	541	388	83	83	-
Prince Rupert	507	361	34	112	4	4	-
Rankin Inlet	1,072	1,058	12	2	-	-	-
Red Deer Regional	3,340	1,343	613	1,384	14	14	-
Roberval	574	315	189	70	2	2	-
Rouyn-Noranda	1,952	761	225	966	6	6	-
Saint John	1,966	906	425	635	86	68	18
Sept-Iles	1,952	1,483	159	310	2	2	-
Sioux Lookout	2,920	2,701	41	178	2	2	-
Smithers	549	401	106	42	-	-	-
St Anthony	454	397	57	-	-	-	-
St Catharines	3,156	971	567	1,618	178	178	-
Sydney	484	440	44	-	48	22	26
Terrace	982	777	89	116	-	-	-
Thompson	2,349	2,071	170	108	-	-	-
Timmins	2,109	1,693	248	168	2	2	-
Val-D'or	1,894	803	257	834	-	-	-
Victoria Harbour	3,357	2,910	447	-	4	4	-
Wabush	690	655	35	-	2	2	-
Whitecourt	2,774	1,112	114	1,548	5	5	-
Williams Lake	1,154	548	334	272	66	20	46
Total (56)	100,786	59,183	13,296	28,307	2,115	1,361	754

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

April 2006 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon Municipal	988	128	192	44	372
Campbell River	1,580	626	273	193	449	17	22
Castlegar	981	253	144	529	43	6	6
Charlottetown	903	539	100	104	98	33	29
Churchill	910	840	56	4	6	4	-
Cranbrook	728	492	72	28	130	4	2
Dawson Creek	725	260	238	97	130	-	-
Deer Lake	1,315	684	577	14	18	16	6
Fort McMurray	3,821	2,099	653	403	567	52	47
Fort Nelson	1,328	337	511	349	121	10	-
Fort St John	2,537	881	1,185	164	296	11	-
Fredericton	1,654	689	329	12	214	195	215
Grande Prairie	3,110	1,523	910	138	513	22	4
High Level	1,143	636	408	13	66	18	2
Iles-de-la-Madeleine	344	204	94	2	2	36	6
Inuvik/Mike Zubko	751	225	454	4	24	16	28
Iqaluit	1,184	965	37	26	62	60	34
Kamloops	1,876	809	225	385	384	47	26
Kenora	839	458	216	34	53	31	47
Kingston	1,723	341	377	511	393	46	55
Kuujuuaq	705	652	25	-	10	18	-
Kuujuarapik	471	450	16	-	5	-	-
La Grande Riviere	584	437	101	2	24	16	4
La Ronge	2,227	1,397	449	15	96	250	20
Lethbridge	1,525	472	32	635	358	16	12
Lloydminster	940	214	282	19	387	26	12
Medicine Hat	1,099	675	57	41	270	20	36
Mont-Joli	317	228	12	10	49	12	6
Nanaimo	1,967	428	415	375	681	27	41
Norman Wells	1,126	768	323	1	22	6	6
North Bay	1,965	591	376	520	400	48	30
Ottawa/Gatineau	1,203	134	252	181	510	122	4
Peace River	1,147	627	362	18	82	31	27
Penticton	1,376	222	670	108	346	18	12
Port Hardy	815	505	157	23	72	44	14
Prince Albert	1,730	906	102	98	195	346	83
Prince Rupert	399	276	85	-	16	18	4
Rankin Inlet	1,070	922	136	-	2	10	-
Red Deer Regional	1,970	419	756	168	588	25	14
Roberval	506	116	85	114	181	8	2
Rouyn-Noranda	992	468	131	162	197	28	6
Saint John	1,399	707	127	72	417	8	68
Sept-Iles	1,644	1,039	394	50	95	64	2
Sioux Lookout	2,744	1,801	892	8	21	20	2
Smithers	507	333	68	-	88	18	-
St Anthony	454	105	246	46	8	49	-
St Catharines	1,716	31	840	100	567	-	178
Sydney	506	375	62	3	28	16	22
Terrace	866	419	358	-	57	32	-
Thompson	2,241	1,913	145	13	31	139	-
Timmins	1,943	1,507	151	35	179	69	2
Val-D'or	1,060	641	122	40	216	41	-
Victoria Harbour	3,361	2,817	83	10	353	94	4
Wabush	692	398	223	34	31	4	2
Whitecourt	1,231	34	864	214	103	11	5
Williams Lake	902	340	131	77	314	20	20
Total (56)	73,840	36,356	16,581	6,246	10,940	2,356	1,361

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

April 2006 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon Municipal	988	142	14.3	846	85.6	-
Campbell River	1,580	381	24.1	1,199	75.8	289
Castlegar	981	306	31.1	675	68.8	236
Charlottetown	903	607	67.2	296	32.7	5
Churchill	910	729	80.1	181	19.8	-
Cranbrook	728	521	71.5	207	28.4	120
Dawson Creek	725	194	26.7	531	73.2	-
Deer Lake	1,315	1,202	91.4	113	8.5	-
Fort McMurray	3,821	1,517	39.7	2,304	60.2	-
Fort Nelson	1,328	336	25.3	992	74.6	200
Fort St John	2,537	796	31.3	1,741	68.6	-
Fredericton	1,654	832	50.3	822	49.6	84
Grande Prairie	3,110	1,599	51.4	1,511	48.5	-
High Level	1,143	426	37.2	717	62.7	1
Iles-de-la-Madeleine	344	246	71.5	98	28.4	-
Inuvik/Mike Zubko	751	273	36.3	478	63.6	-
Iqaluit	1,184	848	71.6	336	28.3	-
Kamloops	1,876	874	46.5	1,002	53.4	274
Kenora	839	329	39.2	510	60.7	-
Kingston	1,723	520	30.1	1,203	69.8	-
Kuujuuaq	705	325	46.0	380	53.9	-
Kuujuarapik	471	250	53.0	221	46.9	-
La Grande Riviere	584	471	80.6	113	19.3	-
La Ronge	2,227	603	27.0	1,624	72.9	119
Lethbridge	1,525	543	35.6	982	64.3	-
Lloydminster	940	270	28.7	670	71.2	20
Medicine Hat	1,099	446	40.5	653	59.4	32
Mont-Joli	317	215	67.8	102	32.1	-
Nanaimo	1,967	525	26.6	1,442	73.3	2,200
Norman Wells	1,126	179	15.8	947	84.1	-
North Bay	1,965	722	36.7	1,243	63.2	-
Ottawa/Gatineau	1,203	191	15.8	1,012	84.1	-
Peace River	1,147	445	38.7	702	61.2	-
Penticton	1,376	300	21.8	1,076	78.1	-
Port Hardy	815	261	32.0	554	67.9	148
Prince Albert	1,730	928	53.6	802	46.3	118
Prince Rupert	399	282	70.6	117	29.3	17
Rankin Inlet	1,070	770	71.9	300	28.0	11
Red Deer Regional	1,970	442	22.4	1,528	77.5	336
Roberval	506	139	27.4	367	72.5	-
Rouyn-Noranda	992	567	57.1	425	42.8	-
Saint John	1,399	918	65.6	481	34.3	-
Sept-Iles	1,644	1,143	69.5	501	30.4	-
Sioux Lookout	2,744	1,497	54.5	1,247	45.4	-
Smithers	507	305	60.1	202	39.8	96
St Anthony	454	210	46.2	244	53.7	-
St Catharines	1,716	120	6.9	1,596	93.0	-
Sydney	506	420	83.0	86	16.9	3
Terrace	866	451	52.0	415	47.9	-
Thompson	2,241	946	42.2	1,295	57.7	-
Timmins	1,943	1,400	72.0	543	27.9	-
Val-D'or	1,060	622	58.6	438	41.3	-
Victoria Harbour	3,361	43	1.2	3,318	98.7	338
Wabush	692	603	87.1	89	12.8	-
Whitecourt	1,231	69	5.6	1,162	94.3	-
Williams Lake	902	372	41.2	530	58.7	149
Total (56)	73,840	30,671	41.5	43,169	58.5	4,796

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

April 2006 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon Municipal	988	27	173	620	43	125
Campbell River	1,580	79	675	590	236	-
Castlegar	981	18	267	620	76	-
Charlottetown	903	159	338	376	30	-
Churchill	910	14	808	44	44	-
Cranbrook	728	24	492	171	41	-
Dawson Creek	725	24	264	231	206	-
Deer Lake	1,315	201	1,022	24	68	-
Fort McMurray	3,821	678	1,206	1,104	833	-
Fort Nelson	1,328	26	336	230	736	-
Fort St John	2,537	160	791	345	1,241	-
Fredericton	1,654	281	556	615	202	-
Grande Prairie	3,110	152	1,412	938	608	-
High Level	1,143	6	590	205	342	-
Iles-de-la-Madeleine	344	16	211	115	2	-
Inuvik/Mike Zubko	751	123	409	40	179	-
Iqaluit	1,184	360	778	13	33	-
Kamloops	1,876	46	797	829	204	-
Kenora	839	10	444	187	198	-
Kingston	1,723	12	444	1,127	140	-
Kuujuuaq	705	128	548	12	17	-
Kuujuarapik	471	-	454	5	12	-
La Grande Riviere	584	14	538	28	4	-
La Ronge	2,227	-	1,164	716	347	-
Lethbridge	1,525	64	481	959	21	-
Lloydminster	940	20	235	643	42	-
Medicine Hat	1,099	58	404	613	24	-
Mont-Joli	317	10	225	76	6	-
Nanaimo	1,967	17	454	1,432	61	3
Norman Wells	1,126	150	401	368	207	-
North Bay	1,965	53	711	707	469	25
Ottawa/Gatineau	1,203	24	178	905	96	-
Peace River	1,147	21	505	275	346	-
Penticton	1,376	17	260	677	422	-
Port Hardy	815	16	470	254	75	-
Prince Albert	1,730	4	1,093	581	52	-
Prince Rupert	399	25	298	26	50	-
Rankin Inlet	1,070	141	737	56	136	-
Red Deer Regional	1,970	29	509	1,326	105	1
Roberval	506	4	134	340	28	-
Rouyn-Noranda	992	72	566	317	37	-
Saint John	1,399	285	579	469	66	-
Sept-Iles	1,644	46	988	482	128	-
Sioux Lookout	2,744	2	2,321	401	20	-
Smithers	507	8	383	54	62	-
St Anthony	454	5	348	46	55	-
St Catharines	1,716	17	22	1,401	271	5
Sydney	506	12	377	83	34	-
Terrace	866	20	457	41	348	-
Thompson	2,241	36	1,836	307	62	-
Timmins	1,943	6	1,541	341	55	-
Val-D'or	1,060	87	599	256	118	-
Victoria Harbour	3,361	-	2,220	329	812	-
Wabush	692	6	590	42	54	-
Whitecourt	1,231	20	124	201	886	-
Williams Lake	902	38	360	386	118	-
Total (56)	73,840	3,871	35,123	23,579	11,108	159

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

April 2006 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon Municipal	746	23	116	66	13	4	-	18	2	-
Campbell River	722	108	26	449	196	65	2	12	-	-
Castlegar	646	44	30	44	34	181	-	2	-	-
Charlottetown	261	187	38	13	167	186	51	-	-	-
Churchill	52	45	280	6	341	166	2	18	-	-
Cranbrook	154	60	78	269	66	101	-	-	-	-
Dawson Creek	356	38	140	142	49	-	-	-	-	-
Deer Lake	78	8	190	158	651	172	58	-	-	-
Fort McMurray	1,606	476	350	500	328	375	185	-	1	-
Fort Nelson	820	79	188	149	92	-	-	-	-	-
Fort St John	1,461	96	387	282	129	180	2	-	-	-
Fredericton	460	204	225	287	82	366	28	2	-	-
Grande Prairie	1,267	311	584	488	84	253	119	4	-	-
High Level	451	61	335	243	34	11	8	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	2	113	67	-	46	112	4	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	157	19	348	65	11	48	93	10	-	-
Iqaluit	17	12	418	47	33	357	191	32	77	-
Kamloops	884	126	100	292	94	375	1	4	-	-
Kenora	171	75	540	6	22	9	-	16	-	-
Kingston	1,123	67	178	178	162	9	-	6	-	-
Kuujuuaq	19	10	404	2	98	60	86	2	24	-
Kuujuarapik	17	-	204	-	170	80	-	-	-	-
La Grande Riviere	12	31	66	18	102	353	2	-	-	-
La Ronge	400	409	789	127	268	234	-	-	-	-
Lethbridge	779	205	219	318	4	-	-	-	-	-
Lloydminster	557	170	74	135	2	2	-	-	-	-
Medicine Hat	537	114	176	258	8	4	-	2	-	-
Mont-Joli	57	25	115	2	77	37	-	4	-	-
Nanaimo	1,108	390	70	36	57	306	-	-	-	-
Norman Wells	466	177	271	16	10	70	116	-	-	-
North Bay	1,119	174	268	137	176	77	12	-	-	2
Ottawa/Gatineau	906	100	150	27	14	4	-	2	-	-
Peace River	418	139	440	114	17	-	19	-	-	-
Penticton	941	136	91	31	118	59	-	-	-	-
Port Hardy	114	241	206	89	155	8	2	-	-	-
Prince Albert	275	131	322	390	387	225	-	-	-	-
Prince Rupert	6	98	23	41	127	104	-	-	-	-
Rankin Inlet	138	1	407	2	317	34	137	34	-	-
Red Deer Regional	1,099	215	358	95	30	101	72	-	-	-
Roberval	340	42	22	94	2	6	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	335	13	244	8	149	199	44	-	-	-
Saint John	214	338	114	258	178	237	42	18	-	-
Sept-Iles	278	332	364	134	507	29	-	-	-	-
Sioux Lookout	219	274	1,918	315	-	18	-	-	-	-
Smithers	106	16	61	216	5	103	-	-	-	-
St Anthony	21	80	222	11	120	-	-	-	-	-
St Catharines	1,509	166	19	11	5	2	-	4	-	-
Sydney	29	72	38	178	153	16	20	-	-	-
Terrace	358	19	83	183	113	110	-	-	-	-
Thompson	107	534	1,117	38	295	150	-	-	-	-
Timmins	244	275	856	132	306	128	-	2	-	-
Val-D'or	313	50	259	25	287	68	-	-	58	-
Victoria Harbour	97	1,755	1,380	-	129	-	-	-	-	-
Wabush	52	40	106	71	421	2	-	-	-	-
Whitecourt	930	97	144	30	6	24	-	-	-	-
Williams Lake	455	31	74	301	21	-	18	2	-	-
Total (56)	26,009	9,052	16,292	7,527	7,468	5,820	1,314	194	162	2

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2006 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III i and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon Municipal							
Domestic - Intérieurs	974	128	191	44	359	58	194
Transborder - Transfrontaliers	14	-	1	-	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	988	128	192	44	372	58	194
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,546	622	273	193	419	17	22
Transborder - Transfrontaliers	34	4	-	-	30	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,580	626	273	193	449	17	22
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	969	253	143	529	33	6	5
Transborder - Transfrontaliers	12	-	1	-	10	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	981	253	144	529	43	6	6
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	890	535	99	104	91	33	28
Transborder - Transfrontaliers	12	4	1	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	903	539	100	104	98	33	29
Churchill							
Domestic - Intérieurs	910	840	56	4	6	4	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	910	840	56	4	6	4	-
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	709	491	72	27	113	4	2
Transborder - Transfrontaliers	19	1	-	1	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	728	492	72	28	130	4	2
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	725	260	238	97	130	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	725	260	238	97	130	-	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,310	680	576	14	18	16	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	4	1	-	-	-	-
Total	1,315	684	577	14	18	16	6
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	3,820	2,099	653	403	566	52	47
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,821	2,099	653	403	567	52	47
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	1,327	337	511	349	120	10	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,328	337	511	349	121	10	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2006 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III i and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,536	881	1,185	164	295	11	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,537	881	1,185	164	296	11	-
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,550	619	320	11	193	193	214
Transborder - Transfrontaliers	96	62	9	1	21	2	1
Other Intl - Internat., Autres	8	8	-	-	-	-	-
Total	1,654	689	329	12	214	195	215
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	3,109	1,523	910	138	512	22	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,110	1,523	910	138	513	22	4
High Level							
Domestic - Intérieurs	1,143	636	408	13	66	18	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,143	636	408	13	66	18	2
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	344	204	94	2	2	36	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	344	204	94	2	2	36	6
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	747	224	452	4	23	16	28
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	1	-	-	-	-
Total	751	225	454	4	24	16	28
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,071	911	27	22	27	60	24
Transborder - Transfrontaliers	34	15	8	1	9	-	1
Other Intl - Internat., Autres	79	39	2	3	26	-	9
Total	1,184	965	37	26	62	60	34
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	1,851	799	225	385	369	47	26
Transborder - Transfrontaliers	25	10	-	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,876	809	225	385	384	47	26
Kenora							
Domestic - Intérieurs	830	455	215	34	48	31	47
Transborder - Transfrontaliers	9	3	1	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	839	458	216	34	53	31	47
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,691	341	374	511	364	46	55
Transborder - Transfrontaliers	31	-	2	-	29	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	1,723	341	377	511	393	46	55

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2006 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	705	652	25	-	10	18	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	705	652	25	-	10	18	-
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	471	450	16	-	5	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	471	450	16	-	5	-	-
La Grande Riviere							
Domestic - Intérieurs	584	437	101	2	24	16	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	584	437	101	2	24	16	4
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	2,227	1,397	449	15	96	250	20
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,227	1,397	449	15	96	250	20
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,461	464	30	631	308	16	12
Transborder - Transfrontaliers	64	8	2	4	50	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,525	472	32	635	358	16	12
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	939	213	282	19	387	26	12
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	940	214	282	19	387	26	12
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,093	674	57	41	265	20	36
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,099	675	57	41	270	20	36
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	317	228	12	10	49	12	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	317	228	12	10	49	12	6
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	1,922	428	415	375	636	27	41
Transborder - Transfrontaliers	45	-	-	-	45	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,967	428	415	375	681	27	41
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	1,126	768	323	1	22	6	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,126	768	323	1	22	6	6

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2006 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,933	589	376	517	373	48	30
Transborder - Transfrontaliers	32	2	-	3	27	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,965	591	376	520	400	48	30
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,199	132	252	180	509	122	4
Transborder - Transfrontaliers	4	2	-	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,203	134	252	181	510	122	4
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,145	627	362	18	80	31	27
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,147	627	362	18	82	31	27
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,361	222	669	108	332	18	12
Transborder - Transfrontaliers	15	-	1	-	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,376	222	670	108	346	18	12
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	805	505	157	22	63	44	14
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	1	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	815	505	157	23	72	44	14
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,730	906	102	98	195	346	83
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,730	906	102	98	195	346	83
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	394	276	85	-	11	18	4
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	399	276	85	-	16	18	4
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	1,070	922	136	-	2	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,070	922	136	-	2	10	-
Red Deer Regional							
Domestic - Intérieurs	1,965	417	754	168	587	25	14
Transborder - Transfrontaliers	5	2	2	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,970	419	756	168	588	25	14
Roberval							
Domestic - Intérieurs	506	116	85	114	181	8	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	506	116	85	114	181	8	2

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2006 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	992	468	131	162	197	28	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	992	468	131	162	197	28	6
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,304	703	127	70	330	6	68
Transborder - Transfrontaliers	90	1	-	2	85	2	-
Other Intl - Internat., Autres	5	3	-	-	2	-	-
Total	1,399	707	127	72	417	8	68
Sept-Iles							
Domestic - Intérieurs	1,638	1,039	393	49	91	64	2
Transborder - Transfrontaliers	5	-	1	1	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,644	1,039	394	50	95	64	2
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,742	1,799	892	8	21	20	2
Transborder - Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,744	1,801	892	8	21	20	2
Smithers							
Domestic - Intérieurs	502	333	68	-	83	18	-
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	507	333	68	-	88	18	-
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	454	105	246	46	8	49	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	454	105	246	46	8	49	-
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	1,646	29	833	100	506	-	178
Transborder - Transfrontaliers	70	2	7	-	61	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,716	31	840	100	567	-	178
Sydney							
Domestic - Intérieurs	501	373	62	3	25	16	22
Transborder - Transfrontaliers	3	2	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	506	375	62	3	28	16	22
Terrace							
Domestic - Intérieurs	866	419	358	-	57	32	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	866	419	358	-	57	32	-
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,241	1,913	145	13	31	139	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,241	1,913	145	13	31	139	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2006 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,942	1,507	151	35	178	69	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,943	1,507	151	35	179	69	2
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	1,060	641	122	40	216	41	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,060	641	122	40	216	41	-
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,030	2,817	83	10	22	94	4
Transborder - Transfrontaliers	331	-	-	-	331	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,361	2,817	83	10	353	94	4
Wabush							
Domestic - Intérieurs	691	398	223	34	30	4	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	692	398	223	34	31	4	2
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	1,230	34	864	214	102	11	5
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,231	34	864	214	103	11	5
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	896	340	131	77	309	20	19
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	5	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	902	340	131	77	314	20	20
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	72,740	36,179	16,539	6,228	10,095	2,352	1,347
Transborder - Transfrontaliers	996	122	37	15	814	4	4
Other Intl - Internat., Autres	104	55	5	3	31	-	10
Total	73,840	36,356	16,581	6,246	10,940	2,356	1,361

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2006 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon Municipal	28	1,858	26	10:00	46	26	188
Campbell River	19	2,306	11	15:00	41	12	181
Castlegar	17	2,371	11	15:00	85	11	408
Charlottetown	36	1,205	4	15:00	22	28	82
Churchill	42	917	25	10:00	9	18	45
Cranbrook	45	766	11	13:00	13	11	52
Dawson Creek	43	799	29	8:00	15	19	50
Deer Lake	31	1,439	12	18:00	20	4	83
Fort McMurray	2	4,437	19	14:00	46	20	227
Fort Nelson	29	1,484	7	13:00	29	6	86
Fort St John	12	2,833	2	16:00	30	10	140
Fredericton	23	1,968	12	9:00	24	30	127
Grande Prairie	3	4,422	3	16:00	47	19	241
High Level	32	1,417	5	13:00	32	5	173
Iles-de-la-Madeleine	55	344	18	15:00	6	21	23
Inuvik/Mike Zubko	44	777	13	21:00	12	21	43
Iqaluit	33	1,338	5	17:00	12	11	86
Kamloops	4	3,840	22	15:00	57	22	279
Kenora	39	985	8	15:00	18	10	58
Kingston	11	2,839	11	16:00	44	27	249
Kuujuuaq	46	759	17	16:00	10	20	52
Kuujuuarapik	53	471	28	12:00	6	28	33
La Grande Riviere	48	598	3	10:00	7	11	35
La Ronge	10	2,855	27	10:00	39	26	227
Lethbridge	16	2,621	18	10:00	34	18	162
Lloydminster	37	1,148	9	11:00	29	4	78
Medicine Hat	26	1,921	28	10:00	30	21	150
Mont-Joli	56	319	3	18:00	5	22	30
Nanaimo	8	3,209	21	15:00	44	23	303
Norman Wells	34	1,240	11	15:00	17	21	79
North Bay	1	4,763	4	15:00	60	4	307
Ottawa/Gatineau	14	2,772	28	14:00	45	28	198
Peace River	30	1,469	21	12:00	43	21	123
Penticton	15	2,666	26	12:00	61	26	234
Port Hardy	41	971	11	13:00	63	11	108
Prince Albert	20	2,118	30	19:00	31	26	151
Prince Rupert	52	511	4	14:00	17	4	65
Rankin Inlet	38	1,072	26	19:00	11	26	67
Red Deer Regional	6	3,354	12	11:00	45	12	283
Roberval	49	576	22	10:00	17	22	77
Rouyn-Noranda	24	1,958	19	13:00	47	19	160
Saint John	22	2,052	24	11:00	35	28	143
Sept-Iles	25	1,954	27	19:00	25	28	105
Sioux Lookout	9	2,922	11	13:00	25	20	144
Smithers	50	549	24	13:00	15	24	42
St Anthony	54	454	9	10:00	9	10	35
St Catharines	7	3,334	18	15:00	45	18	194
Sydney	51	532	1	15:00	18	29	41
Terrace	40	982	23	15:00	21	23	77
Thompson	18	2,349	20	15:00	24	21	130
Timmins	21	2,111	17	10:00	43	17	147
Val-D'or	27	1,894	27	10:00	53	27	276
Victoria Harbour	5	3,361	7	16:00	25	25	167
Wabush	47	692	28	10:00	8	20	35
Whitecourt	13	2,779	5	13:00	42	19	196
Williams Lake	35	1,220	10	14:00	29	6	100

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2006 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon Municipal	34	988	30	10:00	29	30	156
Campbell River	18	1,580	12	16:00	27	12	115
Castlegar	35	981	23	14:00	13	18	55
Charlottetown	38	903	12	12:00	10	12	55
Churchill	37	910	25	10:00	9	18	45
Cranbrook	44	728	8	11:00	8	17	42
Dawson Creek	45	725	19	9:00	14	19	46
Deer Lake	23	1,315	25	8:00	11	11	61
Fort McMurray	1	3,821	5	18:00	22	6	196
Fort Nelson	22	1,328	19	9:00	14	6	76
Fort St John	5	2,537	13	9:00	21	13	128
Fredericton	16	1,654	7	14:00	20	7	100
Grande Prairie	3	3,110	26	9:00	24	26	148
High Level	28	1,143	28	16:00	14	5	75
Iles-de-la-Madeleine	55	344	18	15:00	6	21	23
Inuvik/Mike Zubko	43	751	14	14:00	8	21	43
Iqaluit	26	1,184	17	13:00	12	22	56
Kamloops	12	1,876	22	17:00	16	30	107
Kenora	41	839	12	13:00	8	27	51
Kingston	14	1,723	2	13:00	21	2	128
Kuujuuaq	46	705	20	12:00	7	7	43
Kuujuarapik	52	471	28	12:00	6	28	33
La Grande Riviere	48	584	3	10:00	7	11	35
La Ronge	7	2,227	12	16:00	17	27	124
Lethbridge	19	1,525	18	13:00	12	18	88
Lloydminster	36	940	18	14:00	12	18	62
Medicine Hat	30	1,099	21	16:00	19	21	64
Mont-Joli	56	317	3	18:00	5	22	30
Nanaimo	9	1,967	5	15:00	27	5	123
Norman Wells	29	1,126	12	11:00	13	21	71
North Bay	10	1,965	15	14:00	15	19	114
Ottawa/Gatineau	25	1,203	30	15:00	15	20	84
Peace River	27	1,147	25	16:00	10	26	62
Penticton	21	1,376	23	11:00	36	23	93
Port Hardy	42	815	7	14:00	11	24	43
Prince Albert	13	1,730	20	16:00	17	21	104
Prince Rupert	54	399	8	14:00	7	4	23
Rankin Inlet	31	1,070	26	19:00	11	26	67
Red Deer Regional	8	1,970	7	13:00	26	26	136
Roberval	51	506	22	10:00	17	22	73
Rouyn-Noranda	33	992	10	18:00	9	11	62
Saint John	20	1,399	11	11:00	12	11	75
Sept-Iles	17	1,644	12	11:00	12	11	90
Sioux Lookout	4	2,744	25	11:00	19	25	131
Smithers	49	507	19	19:00	6	24	28
St Anthony	53	454	9	10:00	9	10	35
St Catharines	15	1,716	28	10:00	25	28	130
Sydney	50	506	10	19:00	7	10	28
Terrace	40	866	23	14:00	11	23	63
Thompson	6	2,241	20	15:00	16	21	112
Timmins	11	1,943	21	18:00	14	21	119
Val-D'or	32	1,060	2	19:00	12	30	73
Victoria Harbour	2	3,361	7	16:00	25	25	167
Wabush	47	692	28	10:00	8	20	35
Whitecourt	24	1,231	18	14:00	13	27	79
Williams Lake	39	902	22	12:00	14	22	63

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2006 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon Municipal	14	870	26	10:00	44	26	136
Campbell River	17	726	11	15:00	32	23	78
Castlegar	6	1,390	11	15:00	80	11	372
Charlottetown	26	302	4	15:00	20	22	46
Churchill	49	7	14	18:00	3	14	3
Cranbrook	45	38	11	13:00	10	11	14
Dawson Creek	41	74	29	8:00	14	29	22
Deer Lake	36	124	30	9:00	16	4	28
Fort McMurray	20	616	19	14:00	32	19	76
Fort Nelson	32	156	7	13:00	26	7	26
Fort St John	27	296	1	13:00	26	2	48
Fredericton	24	314	9	13:00	18	30	66
Grande Prairie	8	1,312	3	16:00	40	19	96
High Level	28	274	7	20:00	30	5	98
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	46	26	13	21:00	8	13	8
Iqaluit	34	154	11	19:00	10	11	32
Kamloops	2	1,964	22	15:00	44	22	174
Kenora	35	146	8	15:00	16	8	30
Kingston	11	1,116	11	16:00	36	27	170
Kuujuuaq	43	54	2	15:00	8	5	12
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Riviere	48	14	22	22:00	6	2	6
La Ronge	19	628	27	10:00	30	26	116
Lethbridge	12	1,096	18	10:00	26	24	78
Lloydminster	29	208	9	11:00	18	9	36
Medicine Hat	16	822	28	10:00	26	21	86
Mont-Joli	50	2	30	17:00	2	30	2
Nanaimo	10	1,242	30	14:00	32	23	188
Norman Wells	38	114	11	15:00	12	11	22
North Bay	1	2,798	3	10:00	52	4	230
Ottawa/Gatineau	4	1,569	28	14:00	38	27	128
Peace River	22	322	21	12:00	36	21	66
Penticton	9	1,290	26	12:00	54	26	168
Port Hardy	33	156	11	13:00	60	11	76
Prince Albert	21	388	30	19:00	30	26	60
Prince Rupert	39	112	4	14:00	16	4	42
Rankin Inlet	51	2	29	16:00	2	29	2
Red Deer Regional	7	1,384	12	11:00	34	12	168
Roberval	42	70	17	15:00	12	12	12
Rouyn-Noranda	13	966	19	13:00	44	19	118
Saint John	18	653	21	13:00	33	24	92
Sept-Iles	25	310	22	13:00	20	29	58
Sioux Lookout	30	178	11	13:00	18	11	32
Smithers	44	42	24	13:00	14	24	14
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	3	1,618	12	15:00	40	11	110
Sydney	47	26	1	15:00	12	29	14
Terrace	37	116	22	13:00	18	22	28
Thompson	40	108	21	16:00	10	12	18
Timmins	31	168	17	10:00	40	17	74
Val-D'or	15	834	27	10:00	48	27	226
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	5	1,548	5	13:00	38	19	138
Williams Lake	23	318	10	14:00	24	6	56

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2006 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon Municipal	13	858	26	10:00	44	26	136
Campbell River	16	726	11	15:00	32	23	78
Castlegar	6	1,390	11	15:00	80	11	372
Charlottetown	25	302	4	15:00	20	22	46
Churchill	48	7	14	18:00	3	14	3
Cranbrook	45	38	11	13:00	10	11	14
Dawson Creek	41	74	29	8:00	14	29	22
Deer Lake	35	124	30	9:00	16	4	28
Fort McMurray	20	616	19	14:00	32	19	76
Fort Nelson	33	156	7	13:00	26	7	26
Fort St John	26	296	1	13:00	26	2	48
Fredericton	23	314	9	13:00	18	30	66
Grande Prairie	8	1,298	3	16:00	40	19	96
High Level	27	274	7	20:00	30	5	98
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	46	26	13	21:00	8	13	8
Iqaluit	34	154	11	19:00	10	11	32
Kamloops	2	1,960	22	15:00	44	22	174
Kenora	36	120	8	15:00	16	8	30
Kingston	10	1,110	11	16:00	36	27	170
Kuujuuaq	43	54	2	15:00	8	5	12
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Riviere	47	14	22	22:00	6	2	6
La Ronge	19	628	27	10:00	30	26	116
Lethbridge	11	1,096	18	10:00	26	24	78
Lloydminster	29	208	9	11:00	18	9	36
Medicine Hat	15	800	28	10:00	26	21	64
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	17	664	25	14:00	26	24	66
Norman Wells	38	114	11	15:00	12	11	22
North Bay	1	2,798	3	10:00	52	4	230
Ottawa/Gatineau	4	1,569	28	14:00	38	27	128
Peace River	22	322	21	12:00	36	21	66
Penticton	9	1,290	26	12:00	54	26	168
Port Hardy	32	156	11	13:00	60	11	76
Prince Albert	21	388	30	19:00	30	26	60
Prince Rupert	39	112	4	14:00	16	4	42
Rankin Inlet	49	2	29	16:00	2	29	2
Red Deer Regional	7	1,384	12	11:00	34	12	168
Roberval	42	70	17	15:00	12	12	12
Rouyn-Noranda	12	966	19	13:00	44	19	118
Saint John	18	635	21	13:00	33	24	92
Sept-Iles	24	310	22	13:00	20	29	58
Sioux Lookout	30	178	11	13:00	18	11	32
Smithers	44	42	24	13:00	14	24	14
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	3	1,618	12	15:00	40	11	110
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	37	116	22	13:00	18	22	28
Thompson	40	108	21	16:00	10	12	18
Timmins	31	168	17	10:00	40	17	74
Val-D'or	14	834	27	10:00	48	27	226
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	5	1,548	5	13:00	38	19	138
Williams Lake	28	272	10	14:00	24	10	48

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2006 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon Municipal	8	12	5	11:00	4	5	6
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	7	14	1	16:00	14	1	14
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	10	4	18	10:00	4	18	4
Kenora	3	26	7	11:00	10	7	14
Kingston	9	6	11	22:00	6	11	6
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Riviere	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	5	22	21	13:00	8	21	22
Mont-Joli	11	2	30	17:00	2	30	2
Nanaimo	1	578	23	15:00	28	23	168
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Regional	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	6	18	14	14:00	12	14	14
Sept-Iles	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	4	26	1	15:00	12	29	14
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	2	46	19	11:00	20	19	34

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers (Defn 2000) – This includes every Canadian air carrier that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1,000,000 or more for the air services for which the air carrier held a licence. Also includes foreign air carriers.

Level IV-VI air carriers (Defn 2000) – Canadian air carriers not classified in report Level I-III that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$1,000,000 for the air services for which the air carrier held a licence. Since 2000, levels IV and VI are no longer applicable.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska, Hawaii and Puerto Rico), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.