

La voie navigable du Saint-Laurent tournée vers l'avenir



Adina Juster

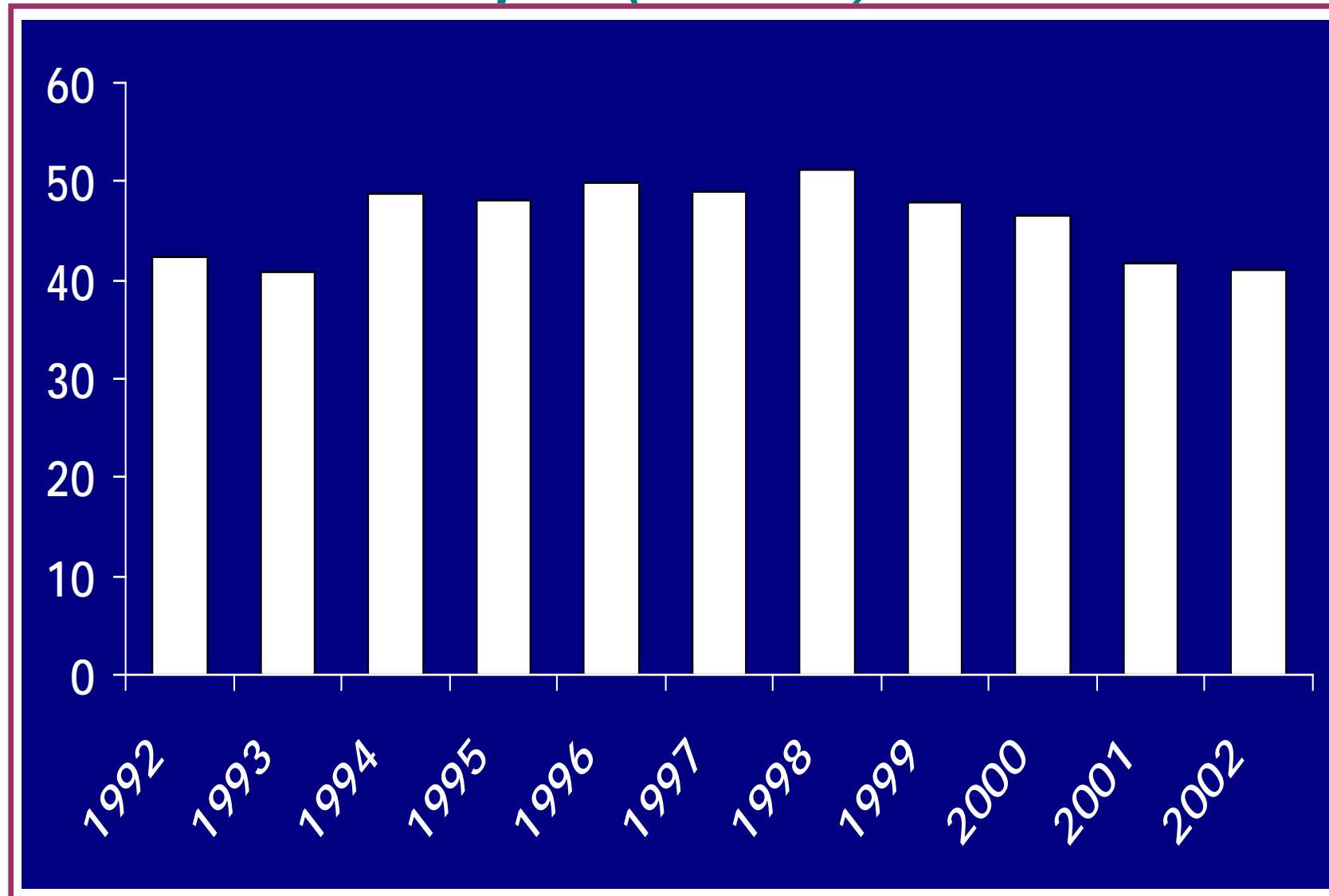
**Vice-présidente, Région
Maisonneuve**

**Corporation de Gestion
de la Voie Maritime du
Saint-Laurent**

**Le 16 septembre 2003
Montréal**

Voie maritime : tonnage total

Tonnes métriques (millions) : 1992 - 2002



LE TRANSPORT MARITIME est...

- ✓ PLUS SÛR
- ✓ PLUS ÉCONOMIQUE
- ✓ PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT



Les navires de la Voie maritime sont grands : souvent deux fois aussi longs et à moitié aussi larges qu'un terrain de football.



Un litre de carburant permet de déplacer une tonne de marchandises :

- 240 km par navire
- 100 km par train
- 30 km par camion



Un navire peut transporter suffisamment de blé pour fournir en pain chaque résident de New York pendant près d'un mois!

Les navires ont un rendement énergétique exemplaire et produisent moins d'émissions polluantes que les trains ou les camions. Globalement, ils sont aussi beaucoup plus silencieux et plus sûrs – enregistrant moins de déversements et d'accidents mortels.

Un œil sur l'avenir

➤ Les avantages du mode de transport maritime

- ◆ Le transport maritime est fiable.
- ◆ Le transport maritime consomme moins d'énergie par tonne / mille de marchandise échangée, il est donc moins polluant pour l'environnement.
- ◆ La voie maritime dispose actuellement de 50% de capacité libre.

➤ Accroître l'activité

La Voie maritime agit sur différents facteurs afin d'augmenter l'activité économique et la rentabilité de ses clients.

Augmentation du tirant d'eau

- **Un tirant d'eau d'un pouce supplémentaire augmente la capacité de chargement d'un Seaway-max de 100 tonnes**
- **Travail en cours pour optimiser le tirant d'eau des navires de la Voie maritime**

Une saison de navigation plus longue

- **Prolonger la saison**
- **Ouvrir de nouveaux marchés**
- **Fonctionner dans des conditions de glace**

Tirer le meilleur parti de notre infrastructure

- **Infrastructure vieillissante**
- **Entretien proactif pour prolonger la vie de notre infrastructure actuelle**
- **Tirant d'eau plus important**

Privilégier le long terme

- **Étude du réseau Grands Lacs/ Saint-Laurent**
- **Plan actuel de renouvellement des actifs à reconsidérer dès que les informations de fonds sont connues**

Un œil sur l'avenir

➤ Les avantages du mode de transport maritime

- Le transport maritime est fiable.
- Le transport maritime consomme moins d'énergie par tonne / mille de marchandise échangée, il est donc moins polluant pour l'environnement.
- La voie maritime dispose actuellement de 50% de capacité libre.

Contraintes réglementaires

- **Continuer à travailler avec les autres agences pour rationaliser les exigences en matière de coûts et de services**
- **Nouvelle structure de l'autorité à l'étude**

Flexibilité des péages

- **Outil de commercialisation**
- **Besoin de changements structurels**
- **Réexamen des frais d'éclusage**
- **Nécessité de participation des clients**

Approche environnementale

➤ Les Green Awards

- Nouveau programme incitatif
- Reconnaissance de l'amélioration de la performance environnementale
- Instaurés par le port de Rotterdam et le ministre hollandais des transports
- Dégrèvement des droits portuaires



Opportunités naissantes

- **Marché grandissant pour les auto-déchargeurs**
- **Barges spécialisées**
- **Marchandises particulières et petits chargements**

Diversification



Florian Horch

Explorer de nouvelles opportunités de marché

➤ **Nouveau mémoire de collaboration américano-canadien**

- Échange d'informations et d'expérience pour améliorer l'utilisation du transport maritime
- Soutien de la recherche et du développement
- Promotion du transport sur courte distance en fonction des opportunités

➤ **Nouveaux marchés à développer**

Opportunités de transport sur courte distance

➤ Possibilité de trafic :

- Ramassage des ordures
- Aluminium

➤ Nouveaux marchés à développer

Travailler ensemble pour grandir

- **Nécessité d'une action gouvernementale décisive**
 - **Saisir le moment opportun pour faire des changements de politique**
- ...pour augmenter le potentiel du TRANSPORT MARITIME ...**