

Cabotage

*Situation actuelle,
perspectives et
réflexions*

16 septembre 2003



Nicole Trépanier

Rapport du Groupe de travail sur le cabotage

- État de la situation du cabotage;
- Contexte dans lequel s'insère le cabotage;
- Mesures de relance prises par d'autres pays, notamment en Europe;
- Mesures ou des pistes d'intervention pour relancer le cabotage sur le Saint-Laurent.

Faiblesses du cabotage

- Vieillissement de la flotte;
- Dépendance envers les trafics de vracs;
- Coûts de main-d'œuvre onéreux et inflexible;
- Infrastructures et services portuaires mieux adaptés au trafic international qu'au cabotage;

Faiblesses du cabotage

- Ampleur des investissements pour initier un nouveau service maritime;
- Frais d'entretien et de maintien des axes de transport que n'ont pas le routier;
- Flotte mal adaptée pour le transport spécialisé de nouveaux types de marchandises;

Faiblesses du cabotage

- Fermeture hivernale - Voie maritime du Saint-Laurent;
- Impasse dans le secteur portuaire (conflit fédéral / provincial);
- Peu de trafics sont encore “cabotisables” avec la flotte existante;

Faiblesses du cabotage

- Approche conservatrice de l'industrie en termes d'initiatives et de développement de nouveaux marchés;
- Les clients utilisant un service intermodal ne veulent généralement pas faire des affaires avec plusieurs intervenants en transport;
- Les modes ne sont pas nécessairement complémentaires puisque souvent en concurrence;

Faiblesses du cabotage

- Le développement portuaire provoque des conflits d'usages pour les terrains près des ports;
- L'intermodalité nécessite plus d'investissements en infrastructures par rapport à l'unimodal;
- Lenteur du déplacement;
- Peu de R & D effectuée;
- Complexité de l'utilisation du transport maritime pour les expéditeurs.

Forces du cabotage

- Efficacité énergétique du transport maritime et ses avantages environnementaux face aux autres modes;
- Sécurité du transport maritime;
- Modernisation des équipements et outils de navigation;
- Efforts de consolidation et restructuration de l'industrie dans certains créneaux;

Forces du cabotage

- Vision de partenariat avec la clientèle;
- Efforts de modernisation du pilotage;
- En général, le transport maritime offre un coût de transport à la tonne - kilomètre moins élevé que le transport terrestre, particulièrement pour de grands volumes de vracs sur de grandes distances.

Suivi proposé par le Forum de concertation sur le transport maritime

Créer un table de concertation permanente chargée d'établir un plan stratégique et de veiller à la mise en application des recommandations du Groupe de travail sur le cabotage.

16 septembre 2003



Nicole Trépanier

Quelques constats face au cabotage

- Nécessité de :
 - Rompre avec plusieurs acquis et la tradition;
 - Modifier la culture du transport maritime;
 - Revoir nos façons de penser et d'agir;
 - Accepter le fait que ce qui était bon auparavant ne l'est peut-être plus à présent.

Où logent les autres intervenants ?

- Le gouvernement du Québec;
- Le gouvernement fédéral;
- Les expéditeurs;
- Les ports;
- Les groupes environnementaux;
- Les citoyens.

Relance du cabotage

Un slogan pour l'avenir,
un idiome en devenir...

16 septembre 2003



Nicole Trépanier

Embrassez le maritime

**Sans ménager vos
TRANSPORTS!**

16 septembre 2003



Nicole Trépanier