Colloque Transport maritime de courte distance 16 septembre 2003

Contexte évolutif du transport maritime au Canada

Sodes



Droit Devant

-Étude des coûts totaux -Transport courtes distances Environnement
Protocole de Kyoto
-Crédits d'émissions

•Infrastructures •Sécurité

Étude des bénéfices

Comité d'examen de la LMC

Étude sur la Voie maritime

Politique maritime québécoise GT - Cabotage

Coalition maritime et industrielle nationale

Environnement

- ✓ 30% des GES viennent du secteur des transports au Canada.
- ✓ 1^{er} facteur : congestion urbaine
- ✓ 2^e: transport interurbain de marchandises (camionnage): mode de transports connaissant la plus forte croissance

Environnement

(suite)

- ✓ Obligation du Canada de s'attaquer au problème à cause des engagements de Kyoto
- ✓ Transport maritime = solution pour les GES (12 à 15 fois moins que le transport routier)
- ✓ Transport maritime = réduction des coûts sociaux
 - > encombrement des routes
 - > délais
 - > accidents
 - > coût des infrastructures
 - > pollution sonore



(suite)

Défi: inverser la tendance

Les marchandises sont de plus en plus transportées par les moyens de transport les plus polluants au détriment des plus performants au plan des coûts sociaux et environnementaux.



Environnement

(suite)

Système de crédits d'émissions:

Système par lequel les expéditeurs peuvent intégrer le coût du transport dans le calcul de leurs émissions et obtenir des crédits s'ils utilisent les plus performants.

Voie maritime

Entente avec les États-Unis pour entreprendre une analyse en profondeur des besoins futurs de la Voie maritime.

✓ Approche d'optimisation à partir des infrastructures actuelles



Coûts totaux

« Comprendre les coûts totaux des modes de transports et intégrer les considérations environnementales dans la prise de décision concernant les transports »

...tiré de <u>Droit Devant</u>

Taux de subvention aux modes de transport au Canada

✓ Route: 18%

✓ Rail: 12%

✓ Maritime: 9%

...tiré de: Table ronde nationale sur l'environnement et l'économie

Transport sur courte distance

- ✓ Colloque du 16-09-03: bon point de départ mais doit être suivi par des changements en profondeur.
- ✓ *Droit Devant* ne parle que de « possibilité d'encouragement ».
- ✓ Nécessité d'engagements forts pour arriver à des résultats tangibles à long terme.
 - ✓ Entente de collaboration avec les États-Unis

Étude des bénéfices

✓ Démontrer la contribution du transport maritime à l'ensemble de l'économie en terme d'activité et de valeur.

✓ Un outil de positionnement pour l'industrie justifiant la nécessité de rehausser son niveau de priorité au Canada.

Examen de la Loi maritime du Canada

Les recommandations et observations du rapport du comité d'examen sont largement supportées par le milieu maritime.

- ✓ Administration et financement portuaire (APC)
- ✓ Voie maritime
- ✓ Ports régionaux
- ✓ Reconnaissance et promotion de l'industrie maritime
- ✓ Sécurité
- ✓ Compétitivité

Le gouvernement canadien <u>doit</u> les intégrer dans ses lois et politiques.

Infrastructures et sécurité

Défis - infrastructures

- ✓ Pas un élément de contexte favorable
- ✓ Presque rien dans les dépenses fédérales pour les infrastructures maritimes
- ✓ Ports régionaux
- ✓ Possibilité: programme canadien d'infrastructures

Infrastructures et sécurité

Défi – Sécurité

Objectif: augmenter le niveau de sécurité

Défi: financement

Une inconnue

Nouveau gouvernement dirigé par Paul Martin

Une nouvelle instance de concertation et d'action

Quatre ministères représentés par leurs sous-ministres:

- ✓ Transports
- ✓ Pêches et Océans
- ✓ Affaires étrangères et commerce international
- ✓ Industrie

Industrie maritime: représentation par secteurs et régions

Début projeté: Novembre 2003

Objectifs (libellé préliminaire):

- ✓ Créer une instance industrie / gouvernement (interministérielle) pour examiner le rôle de l'industrie maritime dans l'économie canadienne
- ✓ Assurer un meilleur soutien gouvernemental, administratif et politique au secteur maritime
- ✓ Proposer et réaliser un plan de développement à long terme pour l'industrie maritime

Principes directeurs:

- ✓ Le transport maritime est un maillon essentiel de l'économie canadienne
- ✓ Il est essentiel au succès et au développement de ses échanges nationaux et internationaux
- ✓ Un outil stratégique aux plans économique et environnemental



Avantage?

En raison de:

- ✓ son approche;
- ✓ sa légitimité de représentation;
- ✓ son caractère non politique,

Proposer des avenues de développement crédibles en évitant les accusations de favoritisme simplement parce qu'il s'agit de maritime.

Résultats escomptés

- ✓ Plus grande reconnaissance du transport maritime?
- ✓ Priorité rehaussée?
- ✓ Bases d'une nouvelle Politique maritime nationale?



Droit Devant

-Étude des coûts totaux -Transport sur courtes distances

Environnement
Protocole de Kyoto
-Crédits d'émissions

Forum National

<u>Industrie /</u> gouvernement Étude des bénéfices

Étude sur la Voie maritime

Comité d'examen de la LMC

Coalition maritime et industrielle nationale -Compétitivité -Coordination nationale

<u>Défis</u>: Infrastructures et sécurité

Conclusion

(suite)

Conjoncture favorable:

de plus en plus d'outils se mettent en place.

Il y a un **momentum** à saisir pour le milieu maritime

Conclusion

Dans l'édifice de l'économie canadienne, le transport maritime est un

mur porteur

Si on le laisse s'affaiblir, c'est tout l'édifice qui est menacé.