

---

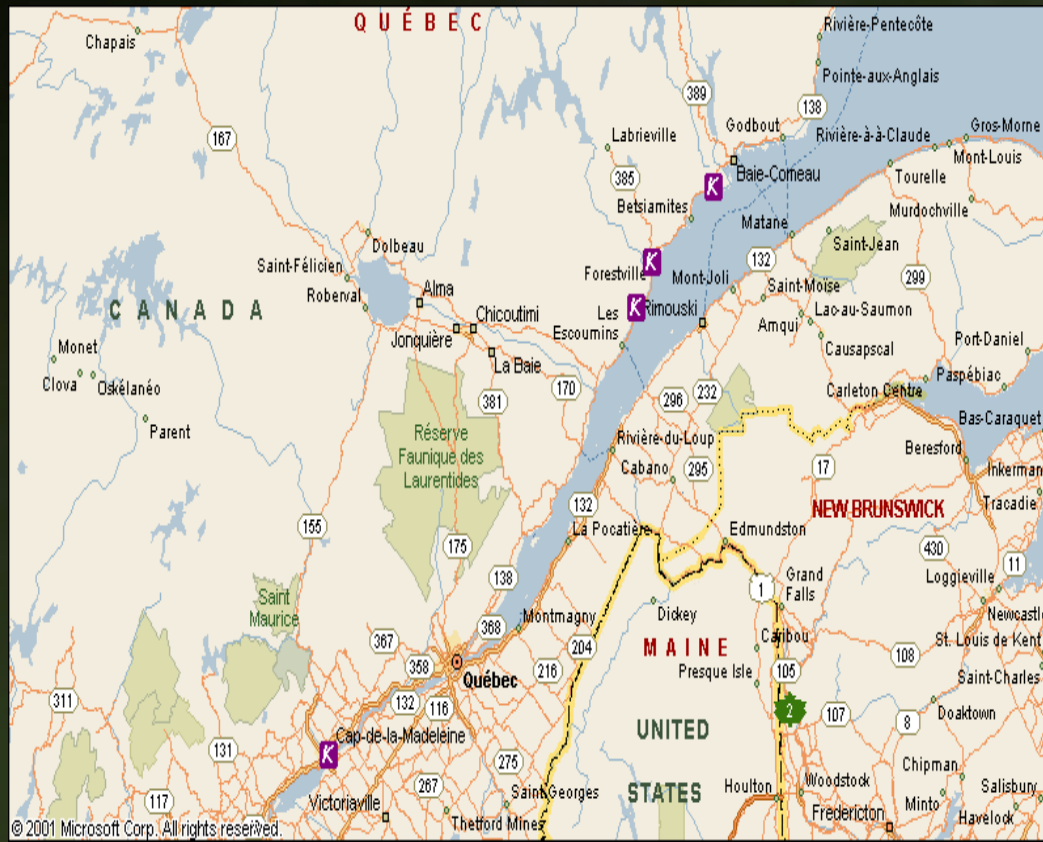
# Étude de faisabilité du transport de bois sur le St-Laurent

*Étude de cas Kruger inc.*



Mark Brown ing. M. Ing.  
Yves Provencher ing.f. M.Sc.

# Situation actuelle



- **Trois usines de sciage**
  - HCN
  - Beaulieu
  - Manic
- **Deux usines de Pâte**
  - Trois-Rivières
  - Wayagamac

# Transport par camions



- **250 000 tonnes/an**
- **10 000 voyage de camion par an**
- **Efficace et flexible**

# Transport par camions



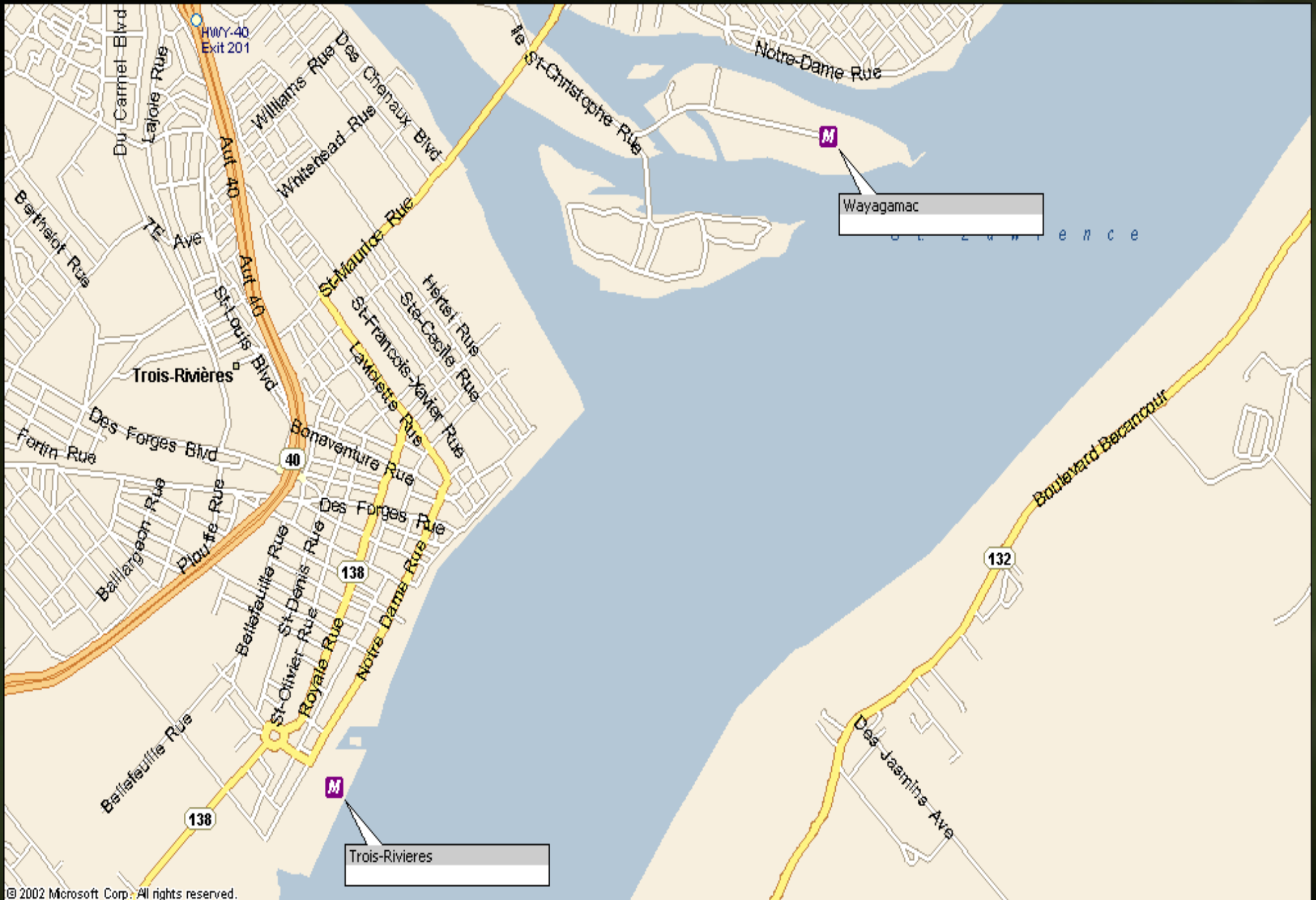
- Mais...
- Coûts
- Main d'œuvre
- Heures de conduites
- Traversier de Tadoussac
- ...











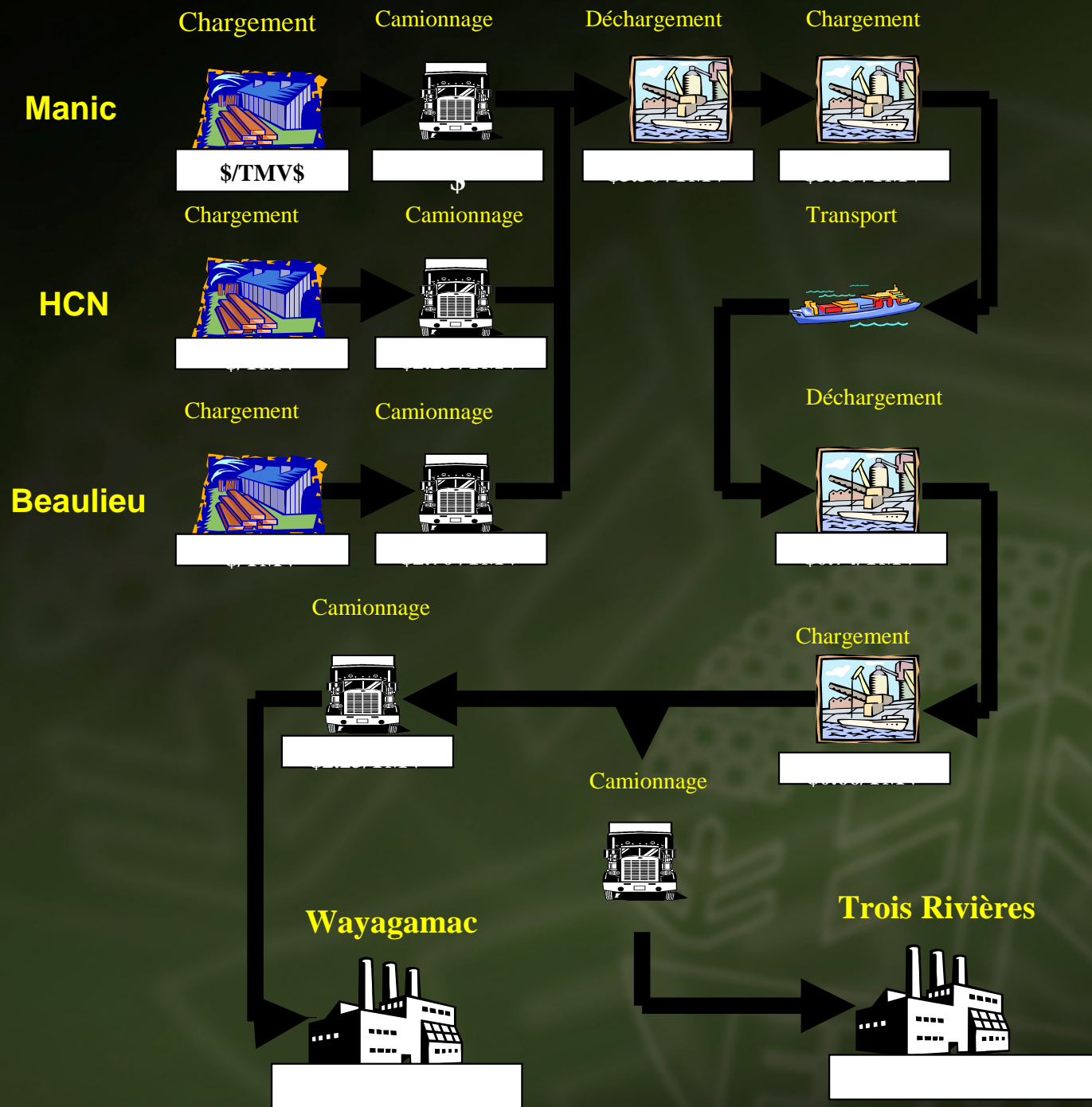
© 2002 Microsoft Corp. All rights reserved.

# Coûts de transport actuels



- Côte Nord à Trois Rivières
- **Moyenne \$30 /TMV**





# Scénarios étudiés

- **Traversier rail de Baie Comeau puis Rail jusqu'à Trois Rivières**
- **Navire de Baie Comeau à Trois Rivières**
- **Barge de Baie Comeau à Trois Rivières**
- **Barge de Forestville à Trois Rivières**

# Service Traversier Rail



- Service clef en main
- Contrat minimum 5 ans
- Coût d'infrastructures incluant wagons 6.6 millions \$

**21% plus cher que le camion**



# Navires



- Navire de Baie Comeau à Trois Rivières sans infrastructure
- Contrat minimum 5 ans

**67% plus cher que le camion**

# Barge



- Barge de Baie Comeau à Trois Rivières sans infrastructure.
- Contrat minimum 5 ans

**51% plus cher que le camion**

# Barges



- Barge de Forestville à Trois Rivières sans infrastructure.
- Contrat minimum 5 ans

**44% plus cher que le camion**



# Barges



- **Barge de Forestville à Trois Rivières**
- **Contrat minimum de 5 ans**
- **Coût des infrastructures 4.7 millions \$.**

**Nos estimations démontrent que ce prix pourrait être réduit considérablement**  
**25% plus cher que le camion**

# Constataations



- **\$ manutention = \$ transport**
- **Manutention trop chère.**
- **Fournisseurs trop gourmands ou mal organisés?**
- **5 intervenants donc 5 contrats différents**

# Constatactions (suite)



- **Risques accrus: 1 barge contient la production d'une semaine**
- **Service sur toute l'année**



# Conclusions

- Investissements requis pour améliorer l'efficacité des arrimeurs.
- Besoin d'une intégration des intervenants.
- Essayer de mieux comprendre les besoins des expéditeurs
- Égaler le coût du camionnage ne suffit pas!
- La barge de Forestville présente vraiment du potentiel.



# Remerciements

Transports  
Québec 

**Programme d'aide au transport  
maritime**

 **Kruger**

Les initiatives  
du gouvernement  
du Canada en  
matière de  
changements  
climatiques

- **Programme de recherche et de  
développement énergétiques**

---

Merci !

[WWW.FERIC.CA](http://WWW.FERIC.CA)

