

DOSSIER STATISTIQUE

BILAN 2006

**DES TAXIS, DES AUTOBUS,
DES CAMIONS LOURDS ET DES TRACTEURS ROUTIERS**

Direction des études et des stratégies en sécurité routière
Vice-présidence à la sécurité routière

Novembre 2007

Le bilan qui suit a été préparé par la Direction des études et des stratégies en sécurité routière qui relève de la Vice-présidence à la sécurité routière.

Vice-présidente :	Johanne St-Cyr
Directrice :	Lyne Vézina
Coordonnateur et rédacteur :	Alain Auger
Collaborateurs à la production des données :	Michelle Gendreau Fernand Pichette François Tardif

Le *Bilan 2006 des taxis, des autobus, des camions lourds et des tracteurs routiers* constitue un résumé des principaux renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société. Il est possible d'obtenir ce document de même que des renseignements supplémentaires en consultant le site Internet de la Société (www.saaq.gouv.qc.ca) ou en s'adressant à l'endroit suivant :

Direction des études et des stratégies en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
333, boulevard Jean-Lesage, N-6-41
Québec (Québec) G1K 8J6

Téléphone : 418 528-4095
Télécopieur : 418 646-1003

© **Société de l'assurance automobile du Québec**

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie de l'œuvre sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit est permise pour autant que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation de l'œuvre, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ISSN : 1710-5110

ISBN 978-2-550-51316-2
ISBN 978-2-550-51317-9

Dépôt légal Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2007

PRÉSENTATION

La Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) est chargée de veiller, sur l'ensemble du territoire québécois, à l'application, sur route et en entreprise, des lois et des règlements qui régissent l'industrie du transport des personnes et des marchandises, par l'entremise de Contrôle routier Québec, agence rattachée à la Société.

Les activités de contrôle du transport routier permettent à la Société de poursuivre les trois grands objectifs suivants :

- améliorer la sécurité des usagers de la route et celle des véhicules de transport de personnes et de marchandises;
- assurer la protection du réseau routier québécois;
- veiller à l'équité concurrentielle entre les propriétaires et les exploitants de véhicules lourds.

Le présent document réunit diverses données statistiques dont dispose la Direction des études et des stratégies en sécurité routière de la Société à l'égard des véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il sera question des véhicules suivants :

- les taxis;
- les autobus de dix occupants et plus;
- les camions lourds et les tracteurs routiers de 3 000 kg ou plus.

TABLE DES MATIÈRES

PRÉSENTATION -----	3
LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES -----	6
DESCRIPTION GÉNÉRALE -----	11
SECTION 1 Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents -----	13
SECTION 2 Le transport de personnes : les taxis -----	63
SECTION 3 Le transport de personnes : les autobus -----	91
SECTION 3.1 Les autobus autres que scolaires -----	101
SECTION 3.2 Les autobus scolaires -----	121
SECTION 4 Le transport de biens et de marchandises : les camions lourds et les tracteurs routiers -----	141
ANNEXES MÉTHODOLOGIQUES -----	169
Annexe I Renseignements généraux sur les véhicules en circulation-----	171
Annexe II Renseignements généraux sur les titulaires d'un permis de conduire-----	174
Annexe III Renseignements généraux sur les accidents de véhicules routiers-----	175
Annexe IV Renseignements généraux sur les infractions et les points d'inaptitude-----	178
Annexe V Renseignements généraux sur les régions administratives du Québec -----	180
Annexe VI Renseignements généraux sur certaines variables -----	181

LISTE DES TABLEAUX STATISTIQUES

SECTION 1 : Les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions et les accidents

Tableau 1.1 :	Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, 2002-2006-----	25
Tableau 1.2 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le sexe et l'âge, 2002-2006-----	26
Tableau 1.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon la classe principale, 2002-2006-----	27
Tableau 1.4A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2005 et 2006 -----	28
Tableau 1.4B :	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2005 et 2006 -----	30
Tableau 1.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, 2002-2006 -----	32
Tableau 1.6 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), 2002-2006 -----	33
Tableau 1.7 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger, 2002-2006-----	34
Tableau 1.8 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006 -----	35
Tableau 1.9 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006-----	38
Tableau 1.10 :	Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, 2002-2006 -----	41
Tableau 1.11 :	Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de route, 2002-2006-----	42
Tableau 1.12 :	Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, 2002-2006-----	43
Tableau 1.13 :	Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation selon la nature des dommages, 2002-2006-----	43
Tableau 1.14 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2002-2006 -----	44
Tableau 1.15 :	Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2002-2006 ----	46
Tableau 1.16 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2002-2006-----	48
Tableau 1.17 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2002-2006 -----	50

Tableau 1.18 :	Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2002-2006---	52
Tableau 1.19 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2002-2006 -----	52
Tableau 1.20 :	Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2002-2006-----	53
Tableau 1.21 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2002-2006 -----	56
Tableau 1.22 :	Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2002-2006-----	59
Tableau 1.23 :	Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2002-2006-----	61

LE TRANSPORT DE PERSONNES

SECTION 2 : Les taxis

Tableau 2.1 :	Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, 2002-2006 -----	70
Tableau 2.2 :	Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2002-2006-----	71
Tableau 2.3 :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2002-2006 -----	72
Tableau 2.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), 2002-2006-----	73
Tableau 2.5 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, 2002-2006-----	74
Tableau 2.6 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006-----	75
Tableau 2.7 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, 2002-2006 -----	78
Tableau 2.8 :	Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, 2002-2006 -----	79
Tableau 2.9 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2002-2006-----	80
Tableau 2.10 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2002-2006 -----	82
Tableau 2.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, 2002-2006 -----	84
Tableau 2.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2002-2006 ----	85
Tableau 2.13 :	Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2002-2006-----	88

SECTION 3 : Les autobus

Tableau 3.1 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, 2002-2006-----	96
Tableau 3.2 :	Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, 2002-2006-----	97
Tableau 3.3A :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2002-2006 -----	98
Tableau 3.3B :	Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2002-2006 -----	99
Tableau 3.4 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), 2002-2006-----	100

SECTION 3.1 : Les autobus autres que scolaires

Tableau 3.1.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, 2002-2006-----	104
Tableau 3.1.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006-----	105
Tableau 3.1.3 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2002-2006-----	108
Tableau 3.1.4 :	Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2002-2006 -----	109
Tableau 3.1.5 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2002-2006-----	110
Tableau 3.1.6 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2002-2006-----	112
Tableau 3.1.7 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2002-2006-----	114
Tableau 3.1.8 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2002-2006-----	115
Tableau 3.1.9 :	Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2002-2006-----	118

SECTION 3.2 : Les autobus scolaires

Tableau 3.2.1 :	Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, 2002-2006-----	124
Tableau 3.2.2 :	Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006-----	125

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2002-2006 -----	128
Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2002-2006-----	129
Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2002-2006 -----	130
Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2002-2006-----	132
Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2002-2006 -----	134
Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2002-2006 -----	135
Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2002-2006 -----	138

LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES

SECTION 4 : Les camions lourds et les tracteurs routiers

Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon l'âge du véhicule, 2002-2006-----	148
Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2002-2006 -----	149
Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2002-2006 -----	150
Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2002-2006 -----	151
Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, 2002-2006-----	152
Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, 2002-2006 -----	153
Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006	154
Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, 2002-2006-----	157
Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, 2002-2006-----	158
Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2002-2006-----	159

Tableau 4.10 :	Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2002-2006 -----	161
Tableau 4.11 :	Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, 2002-2006 -----	163
Tableau 4.12 :	Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2002-2006 -----	164
Tableau 4.13 :	Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2002-2006 ---	167

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Le présent document sur les taxis, les autobus, les camions lourds et les tracteurs routiers dresse un portrait statistique général des véhicules assujettis à la réglementation régissant le transport routier. Il expose des données liées aux véhicules servant au transport des personnes et des marchandises pour les années 2002 à 2006. À noter que les données fournies sont des données brutes provenant des fichiers de la Société et qu'elles ne sont pas pondérées selon différents critères explicatifs.

Le document comprend quatre sections. La première porte sur l'ensemble du bilan routier, soit les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, les infractions (nombre d'infractions et nombre de points d'inaptitude liés aux classes de permis), de même que sur les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs. Cette section permet de situer l'évolution des véhicules assujettis à la réglementation sur le contrôle routier dans le contexte plus global de l'ensemble du bilan et des automobiles et camions légers.

Les trois sections suivantes présentent les données relatives aux types de véhicules assujettis à la réglementation, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires de même que les camions lourds et les tracteurs routiers. Pour chacune de ces catégories, des données sont considérées à l'égard des aspects suivants : répartition des véhicules selon leur âge et la région de résidence du propriétaire, ventilation des titulaires d'un permis de conduire selon leur âge et leur sexe, nombre d'infractions de ces titulaires et nombre d'infractions selon le type de véhicule conduit et répartition des accidents selon la région et le type de route. Ces sections regroupent aussi des données sur les victimes, les véhicules et les conducteurs impliqués dans ces accidents.

SECTION 1
LES VÉHICULES EN CIRCULATION, LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE, LES
INFRACTIONS ET LES ACCIDENTS

La première section présente des données d'ensemble. Elle permet de comparer les sections propres à chacun des types de véhicules soumis au contrôle du transport routier par rapport à l'ensemble des véhicules routiers ainsi que par rapport aux automobiles et aux camions légers seulement. Les tableaux 1.1 à 1.23 portent donc sur les véhicules en circulation, les titulaires d'un permis de conduire, le nombre de points d'inaptitude liés à ces permis, les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, les accidents, les victimes, les véhicules accidentés et les conducteurs, pour la période de 2002 à 2006.

Une augmentation continue des véhicules en circulation

De 2002 à 2006, le nombre de véhicules en circulation augmente continuellement, passant de 4 881 265 à 5 402 353. Le nombre de véhicules assujettis au contrôle routier, soit les taxis, les autobus autres que scolaires, les autobus scolaires de même que les camions lourds et les tracteurs routiers, s'accroît également durant la même période, passant de 133 740 à 143 875. La part relative des véhicules assujettis au contrôle routier sur l'ensemble du parc automobile se situe à 2,7 % pour l'ensemble de la période (voir tableau 1.1).

Évolution du nombre de véhicules pour l'ensemble du Québec, 2002-2006

Véhicules	2002	2003	2004	2005	2006
Ensemble des véhicules	4 881 265	5 063 449	5 203 491	5 306 534	5 402 353
Véhicules assujettis au contrôle routier	133 740	136 941	140 297	143 107	143 875
Part relative des véhicules assujettis au contrôle routier	2,7 %	2,7 %	2,7 %	2,7 %	2,7 %

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

La composition du parc automobile varie légèrement

La part relative du parc automobile constituée des véhicules de promenade diminue légèrement durant la période étudiée, atteignant un maximum de 74,8 % en 2002 et un minimum de 74,2 % en 2005. En 2006, elle est à 74,3 %. La part relative des véhicules commerciaux est stable à 13,3 %, de 2002 à 2006. Enfin, la part relative du troisième groupe, les véhicules hors réseau, augmente, passant de 11,9 à 12,5 % de 2002 à 2005. Elle est à 12,4 % en 2006. Cette hausse s'explique principalement par la forte croissance des véhicules tout-terrains. Pour ce qui est des véhicules assujettis au contrôle du transport routier, ils forment un sous-ensemble des véhicules commerciaux et en représentent 20,0 % du total en 2006 (voir tableau 1.1).

Répartition du nombre de véhicules selon le type d'utilisation pour l'ensemble du Québec, 2002-2006

Type d'utilisation	2002		2003		2004		2005		2006	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Promenade	3 651 295	74,8	3 773 413	74,5	3 869 355	74,4	3 937 512	74,2	4 012 103	74,3
Institutionnelle, professionnelle ou commerciale	649 588	13,3	672 838	13,3	691 618	13,3	707 914	13,3	719 445	13,3
Hors réseau	580 382	11,9	617 198	12,2	642 518	12,3	661 108	12,5	670 805	12,4

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Une augmentation du nombre de femmes titulaires d'un permis de conduire

Le nombre de titulaires d'un permis de conduire augmente de 2002 à 2006, passant de 4 599 815 à 4 841 176. La répartition des titulaires selon le sexe laisse voir que la proportion de femmes titulaires d'un permis est à la hausse durant cette période, passant de 46,6 à 47,1 % de l'ensemble des titulaires (voir tableau 1.2).

Nombre de titulaires d'un permis de conduire et répartition selon le sexe pour l'ensemble du Québec, 2002-2006

Titulaires de permis	2002	2003	2004	2005	2006
Nombre de titulaires	4 599 815	4 655 612	4 724 710	4 777 429	4 841 176
Pourcentage de femmes	46,6 %	46,8 %	46,8 %	47,0 %	47,1 %
Pourcentage d'hommes	53,4 %	53,2 %	53,2 %	53,0 %	52,9 %

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Le vieillissement des titulaires d'un permis de conduire

Pour ce qui est de la répartition des titulaires d'un permis de conduire selon l'âge, l'effet du vieillissement de la population se fait sentir. Ainsi, les moins de 35 ans sont présents en moins grand nombre, leur importance relative passant de 28,0 à 27,1 % du total des titulaires, de 2002 à 2006. Quant aux groupes d'âge supérieurs à 35 ans, ils sont à la hausse, leur part relative allant de 72,0 à 72,9 %. Par ailleurs, les 35 à 44 ans constituent le plus grand groupe de titulaires d'un permis de conduire de 2002 à 2004, mais ils sont dépassés en nombre à partir de 2005 par le groupe des 45 à 54 ans. Celui-ci représente 22,5 % de l'ensemble des titulaires en 2006, comparativement à 20,6 % pour les 35 à 44 ans (voir tableau 1.2).

Au total, pour 90,2 % des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale

Pour la majorité des titulaires d'un permis de conduire, la classe 5 est la classe principale, ce qui représente 4 366 756 titulaires en 2006, donc 90,2 % de leur total. Par la suite, les personnes dont la classe 1 est la classe principale sont les plus nombreuses, avec 4,1 % du total (199 460 titulaires), toujours pour 2006 (voir tableau 1.3).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Les titulaires d'un permis de conduire des classes¹ professionnelles (de 1 à 4C) sont moins nombreux à n'avoir aucun point d'inaptitude à leur dossier de conduite. En effet, un examen selon la classe du permis de conduire démontre qu'en 2006, dans la classe promenade (5), 81,1 % des titulaires n'ont aucun point actif à leur dossier, alors que pour les classes commerciales (excluant la classe 4A qui concerne les véhicules d'urgence) ce pourcentage varie de 62,3 à 80,1 %. ***Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail*** (voir tableaux 1.4A et 1.4B).

Les excès de vitesse constituent la principale infraction commise

Les infractions pour excès de vitesse sont la principale infraction commise par les conducteurs de véhicules au Québec. En 2006, 562 455 infractions concernent un excès de vitesse, soit 71,0 % du total. De ce nombre, 294 049 sont des excès de vitesse de 21 à 30 kilomètres par heure. Les autres infractions les plus souvent commises sont, dans l'ordre, l'omission de se conformer à un arrêt, l'omission de porter la ceinture de sécurité et l'omission de se conformer à un feu rouge. Ces trois infractions représentent, ensemble, 25,8 % du total (voir tableau 1.5). Pour les conducteurs titulaires d'un permis de conduire de la classe 5, les résultats sont à peu près similaires, soit respectivement 71,7 % et 25,6 % (voir tableau 1.6), de même que pour les conducteurs d'une automobile ou d'un camion léger, où les taux respectifs sont de 72,6 % et de 24,8 % (voir tableau 1.7).

Une augmentation de 1 630 accidents avec dommages corporels en cinq ans

Au cours de la période considérée, soit de 2002 à 2006, le nombre total d'accidents avec dommages corporels rapportés à la Société augmente de 1 630, passant de 35 167 à 36 797. Pour ce qui est du nombre total d'accidents mortels, il est en hausse de 28, passant de 633 à 661.

1. Voir l'annexe II.

Évolution du nombre d'accidents pour l'ensemble du Québec, 2002-2006

Accidents	2002	2003	2004	2005	2006
Total des accidents	135 378	140 921	142 136	146 449	140 863
Total des accidents avec dommages corporels	35 167	36 322	36 617	38 073	36 797
Total des accidents mortels	633	571	577	644	661

La hausse du nombre d'accidents avec dommages corporels s'observe dans toutes les régions administratives du Québec pour la période étudiée, à l'exception de Montréal et de l'Estrie qui connaissent des baisses. Trois régions comptent près de la moitié de l'ensemble des accidents avec dommages corporels en 2006, soit, dans l'ordre d'importance, les régions de Montréal, de la Montérégie et de la Capitale-Nationale qui atteignent ensemble 48,1 % du total. En 2006, enfin, 61,1 % des accidents avec dommages corporels se sont produits en dehors des routes numérotées² (22 499 accidents) et 18,0 %, sur des routes principales ou provinciales (6 635 accidents). Pour ce qui est des accidents mortels, 12,1 % surviennent sur une autoroute et 39,5 %, en dehors des routes numérotées (voir tableaux 1.8 et 1.10).

Les automobiles et les camions légers comptant pour 80,8 % du parc automobile au Québec en 2006, il est normal que le nombre d'accidents suive la même proportion. En 2006, en fait, 87,7 % des accidents mortels et 91,4 % des accidents avec dommages corporels au Québec impliquent au moins une automobile ou un camion léger. Tout comme pour l'ensemble des véhicules, l'augmentation des accidents impliquant des automobiles et des camions légers se manifeste dans le cas des accidents mortels et légers mais, contrairement à l'ensemble des véhicules, leur nombre diminue dans le cas des blessés graves. Le type de route et la répartition géographique des accidents demeurent assez semblables (voir tableaux 1.9 et 1.11).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 véhicules en circulation diminue

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour l'ensemble des véhicules, calculé sur la base de 10 000 véhicules en circulation, diminue pendant la période de 2002 à 2006, passant

2. Voir l'annexe VI.

de 72,0 à 68,1. Le nombre d'accidents mortels calculé sur la même base est de 1,2 accident mortel pour 10 000 véhicules en circulation en 2005 et 2006.

Le taux d'accidents avec dommages corporels des automobiles et des camions légers, calculé sur la même base de 10 000 véhicules en circulation, diminue aussi de 2002 à 2006, passant de 80,9 à 77,1, alors que le taux d'accidents mortels passe de 1,4 en 2002 à 1,3 en 2006.

Le calcul du nombre d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation permet de comparer les accidents au cours des années pour tenir compte de la variation du parc automobile. Cet indice est également présenté dans les sections suivantes pour les véhicules assujettis au contrôle du transport routier, et ce, dans un même but, soit de permettre une meilleure comparaison dans le temps, compte tenu de la fluctuation du nombre de véhicules. Cependant, cet indice pour comparer différents types de véhicules doit être utilisé avec beaucoup de réserves. En effet, de nombreux facteurs doivent être pris en considération lorsqu'on compare le nombre d'accidents concernant différents types de véhicules. Il faut tenir compte de l'exposition au risque, c'est-à-dire du kilométrage parcouru par les différents types de véhicules et des différences possibles dans les conditions de conduite (obligation de conduire peu importe les conditions climatiques, conduite de nuit, etc.). Le type de véhicule est également important. Par exemple, pour le transport par autobus, il faudrait prendre en considération le nombre de personnes transportées par véhicule, compte tenu du fait que plusieurs voitures sont nécessaires pour transporter le même nombre de personnes qu'un seul autobus. Ces facteurs n'illustrent que certaines des difficultés de comparer différents types de véhicules quant au nombre d'accidents (voir tableaux 1.12 et 1.13).

Une augmentation de 13 décès de 2002 à 2006

Au cours de la période considérée, le nombre de victimes décédées lors d'un accident rapporté à la Société augmente de 13, passant de 704 à 717 personnes après avoir descendu à 623 en 2003. Pour ce qui est du total des victimes, il est aussi à la hausse, passant de 48 812 à 50 443 pendant la période de 2002 à 2006.

Évolution du nombre de victimes pour l'ensemble du Québec, 2002-2006

Victimes	2002	2003	2004	2005	2006
Victimes décédées	704	623	644	707	717
Victimes blessées gravement	3 728	3 753	3 679	4 019	3 714
Victimes blessées légèrement	44 380	45 776	45 918	47 462	46 012
Total des victimes	48 812	50 152	50 241	52 188	50 443

En 2006, 20,9 % des victimes sont décédées dans la région de la Montérégie, devant les régions de Chaudière-Appalaches qui se classe deuxième (8,8 % des victimes) et Montréal (8,2 % des victimes). Concernant les blessés graves, la région de la Montérégie domine également (18,0 % du total) en 2006, devant la région de Montréal (14,6 % du total). Cependant, la région de Montréal est en tête (21,1 % des victimes) dans le cas des blessures légères, devant la Montérégie (18,0 % du total). Par ailleurs, compte tenu du nombre d'automobiles en circulation, il n'est pas surprenant de constater que 60,4 % des personnes décédées en 2006 (433) occupaient une automobile. Le deuxième pourcentage de décès en importance se trouve par la suite dans la catégorie des piétons, où l'on dénombre 82 décès (11,4 % du total), et en troisième dans celle des camions légers où l'on constate 72 décès, soit 10,0 % du total (voir tableaux 1.14 et 1.15).

Plus de 88 % des victimes décédées en 2006 l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger

En 2006, le nombre d'automobiles et de camions légers représente 80,8 % du parc automobile, et 88,4 % des victimes décédées l'ont été dans un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger. En effet, 634 des 717 personnes décédées en 2006 l'ont été dans un accident qui impliquait un tel type de véhicule. La répartition géographique des victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger s'apparente à celle de l'ensemble des victimes (voir tableaux 1.16 et 1.17).

Une diminution des victimes pour 10 000 véhicules en circulation

Pour l'ensemble du parc automobile, le nombre de victimes pour 10 000 véhicules en circulation diminue pendant la période de 2002 à 2006, passant de 100,0 à 93,4. Le nombre de victimes impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour 10 000 automobiles ou camions légers en circulation diminue aussi de 2002 à 2006, passant de 113,6 à 107,1 (voir tableaux 1.18 et 1.19).

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents augmente

Au cours de la période considérée, le nombre total de véhicules impliqués dans des accidents augmente, passant de 242 348 à 251 069. Si l'on examine le ratio du nombre total de véhicules impliqués par accident, il varie entre 1,78 et 1,80 pendant la période de 2002 à 2006 (voir tableau 1.20).

Évolution du nombre de véhicules impliqués par accident pour l'ensemble du Québec, 2002-2006

	2002	2003	2004	2005	2006
Total des accidents	135 378	140 921	142 136	146 449	140 863
Nombre de véhicules accidentés	242 348	253 508	254 628	262 181	251 069
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,79	1,80	1,79	1,79	1,78

Pour ce qui est du nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger, il se situe à 239 827 en 2006. Le ratio du nombre de véhicules impliqués par accident est légèrement plus élevé que celui de l'ensemble des véhicules, soit 1,81 en 2006 (voir tableau 1.21).

Évolution du nombre de véhicules impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger pour l'ensemble du Québec, 2002-2006

	2002	2003	2004	2005	2006
Total des accidents	127 164	132 357	133 229	137 202	132 211
Nombre de véhicules accidentés	231 601	242 349	243 130	250 120	239 827
Nombre de véhicules accidentés par accident	1,82	1,83	1,82	1,82	1,81

Les moins de 25 ans sont surreprésentés dans le nombre des accidents

Les conducteurs de 16 à 24 ans constituent 9,9 % des titulaires d'un permis de conduire, mais ils représentent 22,6 % des conducteurs impliqués dans l'ensemble des accidents avec dommages corporels et 24,2 % des conducteurs impliqués dans des accidents de ce type mettant en cause au moins une automobile ou un camion léger, et ce, pour 2006 (voir tableaux 1.22 et 1.23).

Conducteurs impliqués dans des accidents avec dommages corporels en proportion des titulaires d'un permis de conduire, selon l'âge, 2006

Âge du conducteur	Nombre de titulaires d'un permis de conduire	Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire	Total des accidents avec dommages corporels		Accidents avec dommages corporels impliquant au moins une automobile ou un camion léger	
			Nombre de conducteurs	Pourcentage des conducteurs	Nombre de conducteurs	Pourcentage des conducteurs
16-19 ans	144 526	3,0	5 957	9,6	5 451	10,3
20-24 ans	334 591	6,9	8 012	12,9	7 399	13,9
25-34 ans	817 808	16,9	11 906	19,2	10 368	19,5
35-44 ans	998 266	20,6	11 407	18,4	9 544	18,0
45-54 ans	1 088 694	22,5	10 071	16,3	8 312	15,7
55-64 ans	807 016	16,7	6 230	10,1	5 230	9,9
65-74 ans	433 657	9,0	2 849	4,6	2 614	4,9
75 ans et plus	203 898	4,2	1 799	2,9	1 746	3,3
Non précisé*	12 720	0,3	3 706	6,0	2 424	4,6
Total	4 841 176	100,0	61 397	100,0	53 088	100,0

* Cela inclut les moins de 16 ans pour les titulaires d'un permis de conduire et aussi des conducteurs impliqués dans un accident et dont l'âge n'est pas déterminé.

Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes

L'examen des taux de croissance du nombre de véhicules, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes révèle que, de 2002 à 2006, le taux de croissance du nombre de véhicules augmente plus rapidement que celui des titulaires de permis de conduire, mais les deux augmentent chaque année. Les taux de croissance du nombre d'accidents et de victimes diffèrent légèrement pour cette période, augmentant aussi chaque année de 2002 à 2005, mais diminuant en 2006.

Croissance du parc automobile, du nombre de titulaires de permis de conduire d'accidents et de victimes de 2002 à 2006, 2002=100

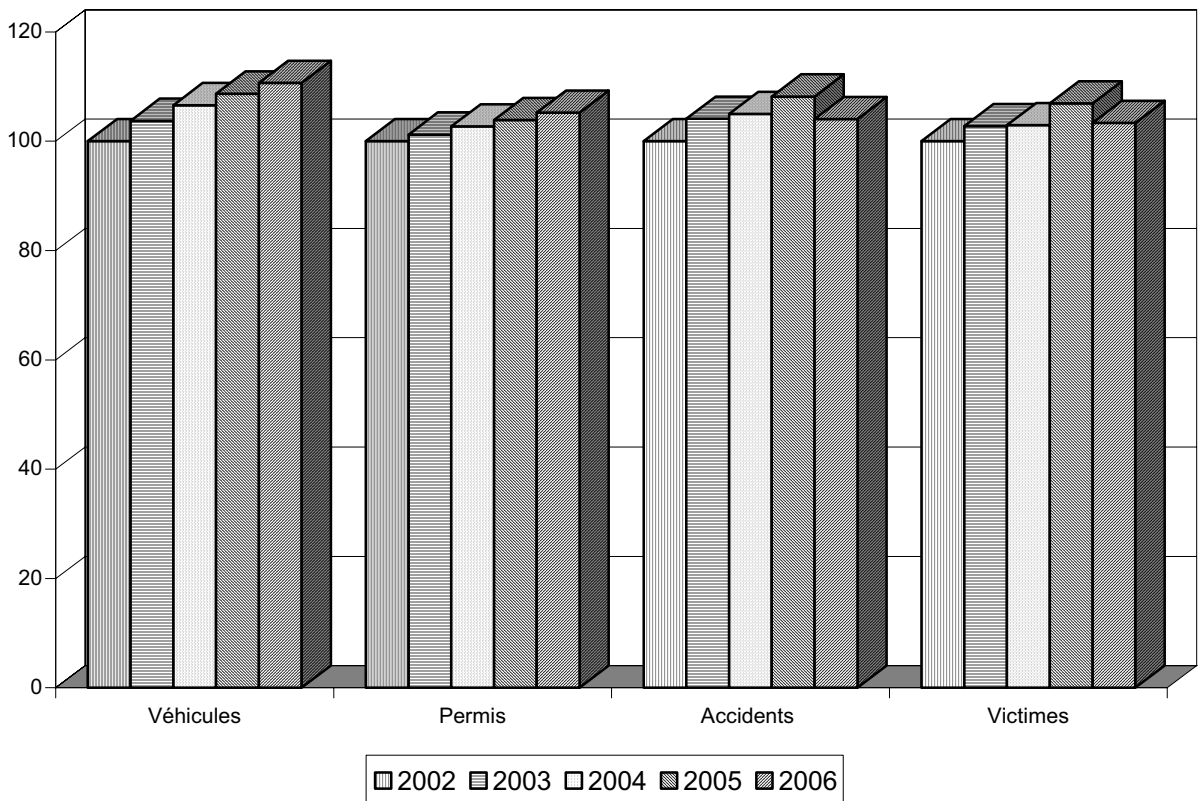


Tableau 1.1 : Nombre de véhicules en circulation selon le type d'utilisation et le type de véhicule, 2002-2006

Type d'utilisation Type de véhicule	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Promenade	3 651 295	3 773 413	3 869 355	3 937 512	4 012 103
Automobile et camion léger	3 532 876	3 643 533	3 724 384	3 780 360	3 849 641
- Automobile	2 680 785	2 746 892	2 791 847	2 814 637	2 840 296
- Camion léger	851 723	896 365	932 362	965 558	1 009 140
- Non précisé*	368	276	175	165	205
Motocyclette	100 328	109 812	122 183	131 185	132 006
Cyclomoteur	18 091	20 068	22 788	25 967	30 456
Utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale	649 588	672 838	691 618	707 914	719 445
Automobile et camion léger	462 771	480 371	493 019	504 798	513 786
- Automobile	179 332	186 039	189 152	190 173	191 837
- Camion léger	282 517	293 521	303 127	313 756	321 059
- Non précisé*	922	811	740	869	890
Taxi	8 064	8 095	8 174	8 239	8 281
Autobus	7 188	7 190	7 212	7 246	7 357
Autobus scolaire	9 500	9 587	9 675	9 812	9 969
Camion et tracteur routier	108 988	112 069	115 236	117 810	118 268
- à deux essieux	48 664	49 097	49 664	50 170	50 530
- à trois essieux	17 410	18 212	18 529	18 963	19 045
- à quatre essieux	6 132	6 771	7 067	7 487	7 654
- à cinq essieux	12 271	12 531	13 258	13 694	13 364
- à six essieux et plus	24 511	25 458	26 718	27 496	27 675
Véhicule-outil et autres	53 077	55 526	58 302	60 009	61 784
Hors réseau	580 382	617 198	642 518	661 108	670 805
Motoneige	145 843	157 370	161 440	161 404	154 862
Deux-roues**	9 969	10 192	10 553	10 428	10 929
Véhicule tout-terrain	257 993	278 576	294 706	308 422	317 971
Véhicule-outil et autres	166 577	171 060	175 819	180 854	187 043
Total ***	4 881 265	5 063 449	5 203 491	5 306 534	5 402 353

* Ce sont les véhicules pour lesquels on n'a pu distinguer si c'était des automobiles ou des camions légers.

** Cela inclut les motocyclettes et les cyclomoteurs.

*** Cela ne comprend pas les remorques et les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 1.2 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le sexe et l'âge, 2002-2006

Sexe	Âge	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Féminin	Moins de 16 ans*	1 109	1 354	1 825	2 353	2 875
	16-19 ans	57 067	57 370	58 792	60 461	63 382
	20-24 ans	167 183	165 153	163 522	161 042	159 090
	25-34 ans	379 205	381 040	385 885	389 632	394 569
	35-44 ans	526 899	515 802	504 049	491 580	479 606
	45-54 ans	479 521	491 760	503 728	515 191	525 669
	55-64 ans	312 492	331 031	349 047	365 700	381 522
	65-74 ans	164 171	170 192	177 470	184 514	193 932
	75 ans et plus	57 235	62 896	68 298	74 245	79 785
	Total	2 144 882	2 176 598	2 212 616	2 244 718	2 280 430
Masculin	Moins de 16 ans*	5 731	6 342	7 723	9 092	9 845
	16-19 ans	76 699	76 532	76 612	77 539	81 144
	20-24 ans	187 618	184 615	183 448	178 756	175 501
	25-34 ans	412 001	413 540	419 033	420 707	423 239
	35-44 ans	566 363	554 903	544 900	531 740	518 660
	45-54 ans	522 605	533 429	544 508	553 152	563 025
	55-64 ans	362 727	379 643	395 760	411 274	425 494
	65-74 ans	219 429	222 862	228 154	232 501	239 725
	75 ans et plus	101 760	107 148	111 956	117 950	124 113
	Total	2 454 933	2 479 014	2 512 094	2 532 711	2 560 746
Total	Moins de 16 ans*	6 840	7 696	9 548	11 445	12 720
	16-19 ans	133 766	133 902	135 404	138 000	144 526
	20-24 ans	354 801	349 768	346 970	339 798	334 591
	25-34 ans	791 206	794 580	804 918	810 339	817 808
	35-44 ans	1 093 262	1 070 705	1 048 949	1 023 320	998 266
	45-54 ans	1 002 126	1 025 189	1 048 236	1 068 343	1 088 694
	55-64 ans	675 219	710 674	744 807	776 974	807 016
	65-74 ans	383 600	393 054	405 624	417 015	433 657
	75 ans et plus	158 995	170 044	180 254	192 195	203 898
	Total	4 599 815	4 655 612	4 724 710	4 777 429	4 841 176

* Cela s'explique par l'inclusion des titulaires d'un permis pour cyclomoteur qui doivent être âgés de 14 ans ou plus.

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 1.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon la classe principale*, 2002-2006

Classe principale	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
1 Camion-remorque	197 587	197 630	198 510	198 995	199 460
2 Autobus de plus de 24 passagers	38 364	38 267	38 515	38 714	38 703
3 Camion porteur lourd	96 181	95 170	94 538	93 610	92 432
4A Véhicule d'urgence	51 142	53 396	55 460	57 376	59 374
4B Autobus de 24 passagers ou moins et minibus	29 925	31 525	33 033	34 047	34 847
4C Taxi	22 524	23 109	23 619	23 887	24 122
5 Véhicule de promenade	4 147 322	4 198 748	4 260 944	4 307 554	4 366 756
6A Toute motocyclette	650	599	541	522	491
6B Motocyclette de 400 cm ³ ou moins	34	33	31	28	25
6C Motocyclette de 125 cm ³ ou moins	30	28	25	22	19
6D Cyclomoteur	15 668	16 740	19 165	22 313	24 623
8 Tracteur de ferme	388	367	329	361	324
Total	4 599 815	4 655 612	4 724 710	4 777 429	4 841 176

* La classe principale correspond à la classe pour laquelle le permis de conduire a été accordé. Chaque classe principale inclut les classes subséquentes. Par exemple, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Deux exceptions : les classes 6A, 6B et 6C pour la conduite d'une motocyclette, qui sont comprises dans un ensemble distinct, et la classe 6D, qui n'inclut pas implicitement la classe 8 (voir l'annexe II pour de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire).

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2005 et 2006

Nombre de points actifs	2005				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	144 989	30 454	69 541	47 215	25 280
1	5 170	622	1 640	698	539
2	15 942	2 778	7 133	3 202	2 762
3	18 230	3 000	8 390	3 629	3 092
4	3 138	321	1 262	482	476
5	4 420	631	2 167	865	709
6	3 030	402	1 423	537	486
7	1 179	136	538	215	172
8	1 106	145	538	223	203
9	829	94	422	131	134
10	369	47	210	67	79
11	291	40	165	56	58
12	151	21	99	30	23
13	94	13	45	12	21
14	57	10	37	14	13
Total	198 995	38 714	93 610	57 376	34 047
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total
0	15 159	3 476 934	21 474	356	3 831 402
1	467	52 230	123	2	61 491
2	1 906	250 009	249	1	283 982
3	3 261	308 649	1 022	2	349 275
4	435	34 974	2	0	41 090
5	867	67 513	5	0	77 177
6	721	47 937	4	0	54 540
7	251	16 891	3	0	19 385
8	283	18 948	2	0	21 448
9	231	14 546	0	0	16 387
10	104	6 411	0	0	7 287
11	93	5 597	0	0	6 300
12	63	3 622	0	0	4 009
13	28	1 919	0	0	2 132
14	18	1 374	1	0	1 524
Total	23 887	4 307 554	22 885	361	4 777 429

* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

** Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2005 et 2006 (suite)

Nombre de points actifs	2006				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	150 901	31 000	70 124	49 710	26 384
1	4 496	574	1 540	715	621
2	13 877	2 415	6 466	2 864	2 575
3	17 391	2 898	8 103	3 595	3 066
4	2 544	348	1 061	450	402
5	3 844	572	1 882	816	681
6	2 784	426	1 388	492	467
7	971	100	476	191	159
8	1 027	135	505	212	184
9	781	113	391	150	135
10	319	40	152	67	56
11	245	37	153	42	55
12	166	21	104	39	30
13	63	16	59	17	21
14	51	8	28	14	11
Total	199 460	38 703	92 432	59 374	34 847
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total
0	15 033	3 541 619	23 459	316	3 908 546
1	479	53 455	157	0	62 037
2	1 965	242 796	369	1	273 328
3	3 302	313 996	1 157	6	353 514
4	462	33 484	2	0	38 753
5	867	64 927	2	1	73 592
6	787	48 600	4	0	54 948
7	278	15 622	2	0	17 799
8	305	18 167	2	0	20 537
9	289	15 128	3	0	16 990
10	125	6 122	0	0	6 881
11	119	5 729	0	0	6 380
12	64	3 658	1	0	4 083
13	31	1 954	0	0	2 161
14	16	1 499	0	0	1 627
Total	24 122	4 366 756	25 158	324	4 841 176

* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

** Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2005 et 2006

Nombre de points actifs	2005				
	Classe principale du permis de conduire				
	1	2	3	4A	4B
0	72,9	78,7	74,3	82,3	74,3
1	2,6	1,6	1,8	1,2	1,6
2	8,0	7,2	7,6	5,6	8,1
3	9,2	7,7	9,0	6,3	9,1
4	1,6	0,8	1,3	0,8	1,4
5	2,2	1,6	2,3	1,5	2,1
6	1,5	1,0	1,5	0,9	1,4
7	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5
8	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6
9	0,4	0,2	0,5	0,2	0,4
10	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
11	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2
12	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Nombre de points actifs	4C	5	6**	8	Total
0	63,5	80,7	93,8	98,6	80,2
1	2,0	1,2	0,5	0,6	1,3
2	8,0	5,8	1,1	0,3	5,9
3	13,7	7,2	4,5	0,6	7,3
4	1,8	0,8	0,0	0,0	0,9
5	3,6	1,6	0,0	0,0	1,6
6	3,0	1,1	0,0	0,0	1,1
7	1,1	0,4	0,0	0,0	0,4
8	1,2	0,4	0,0	0,0	0,4
9	1,0	0,3	0,0	0,0	0,3
10	0,4	0,1	0,0	0,0	0,2
11	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1
12	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1
13	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
14	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

** Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.4B : Pourcentage des titulaires d'un permis de conduire selon le nombre de points actifs* et la classe principale du permis de conduire, au 31 décembre 2005 et 2006 (suite)

		2006				
Nombre de points actifs		Classe principale du permis de conduire				
		1	2	3	4A	4B
0		75,7	80,1	75,9	83,7	75,7
1		2,3	1,5	1,7	1,2	1,8
2		7,0	6,2	7,0	4,8	7,4
3		8,7	7,5	8,8	6,1	8,8
4		1,3	0,9	1,1	0,8	1,2
5		1,9	1,5	2,0	1,4	2,0
6		1,4	1,1	1,5	0,8	1,3
7		0,5	0,3	0,5	0,3	0,5
8		0,5	0,3	0,5	0,4	0,5
9		0,4	0,3	0,4	0,3	0,4
10		0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
11		0,1	0,1	0,2	0,1	0,2
12		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
13		0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
14		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Nombre de points actifs		4C	5	6**	8	Total
0		62,3	81,1	93,2	97,5	80,7
1		2,0	1,2	0,6	0,0	1,3
2		8,1	5,6	1,5	0,3	5,6
3		13,7	7,2	4,6	1,9	7,3
4		1,9	0,8	0,0	0,0	0,8
5		3,6	1,5	0,0	0,3	1,5
6		3,3	1,1	0,0	0,0	1,1
7		1,2	0,4	0,0	0,0	0,4
8		1,3	0,4	0,0	0,0	0,4
9		1,2	0,3	0,0	0,0	0,4
10		0,5	0,1	0,0	0,0	0,1
11		0,5	0,1	0,0	0,0	0,1
12		0,3	0,1	0,0	0,0	0,1
13		0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
14		0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Total		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Le nombre de points actifs est le nombre de points d'inaptitude pouvant entraîner une sanction.

** Cela comprend les classes 6A, 6B, 6C et 6D.

Note : Voir l'annexe II pour obtenir de plus amples renseignements sur les classes de permis de conduire.

Tableau 1.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire, 2002-2006

Type d'infraction	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	71 458	66 985	65 632	50 245	59 646
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	312 419	296 737	303 365	222 708	294 049
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	194 520	190 030	196 190	141 939	181 422
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	27 694	26 831	28 283	16 850	21 031
Excès de vitesse lors de travaux*	6 824	9 747	12 853	3 684	6 307
Dépassement prohibé par la gauche	85	122	117	73	77
Dépassement prohibé par la droite	2 101	1 870	1 593	1 132	1 070
Dépassement prohibé par la voie inverse	632	641	582	522	554
Accélération lors d'un dépassement*	24	20	12	16	24
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	5	6	3	3	4
Dépassements successifs en zigzag*	379	319	339	268	232
Omission de se conformer à un feu rouge	44 295	41 474	39 201	38 683	45 112
Omission de se conformer à un arrêt	92 397	91 372	89 378	90 878	111 769
Omission d'arrêter à un passage à niveau	181	130	137	189	97
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	192	983	1 073	1 062	1 055
Dépassement d'un autobus scolaire	1 115	1 051	939	846	828
Passage à niveau pour un autobus	1	0	4	8	4
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	256	259	297	202	225
Marche arrière prohibée	964	844	758	558	494
Franchissement prohibé d'une ligne	11 351	9 585	9 856	7 998	9 217
Vitesse ou action imprudente	2 759	2 590	2 660	2 528	2 100
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	308	265	288	295	209
Matières dangereuses dans un tunnel	1	17	13	16	6
Conduite trop rapide pour les conditions*	450	444	439	315	210
Distance imprudente entre véhicules*	2 074	1 631	1 274	842	765
Freinage brusque sans nécessité*	166	137	106	112	91
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	75	93	74	93	72
Refus de céder le passage : autres véhicules*	897	865	684	634	646
Omission de porter la ceinture de sécurité	45 305	40 256	45 194	39 477	47 637
Omission de porter le casque protecteur	941	848	882	770	662
Manquement à un devoir de conducteur	2 721	2 795	2 740	3 001	2 671
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1 299	1 125	1 243	1 154	1 134
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	26	6	9	18	9
Conduite sans accompagnateur*	2 515	2 752	3 043	2 938	2 896
Total	826 430	792 830	809 261	630 057	792 325

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.6 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 5 (classe principale), 2002-2006

Type d'infraction	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	58 112	54 047	53 335	41 955	50 592
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	265 719	252 920	260 008	192 355	256 575
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	166 892	163 005	169 914	122 777	158 295
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	23 612	22 702	24 468	14 421	18 262
Excès de vitesse lors de travaux*	5 667	8 159	10 786	3 120	5 381
Dépassement prohibé par la gauche	74	98	92	55	61
Dépassement prohibé par la droite	1 769	1 540	1 342	973	896
Dépassement prohibé par la voie inverse	509	527	471	421	458
Accélération lors d'un dépassement*	15	17	11	15	22
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	5	4	1	2	4
Dépassements successifs en zigzag*	332	269	290	231	196
Omission de se conformer à un feu rouge	36 429	34 235	32 679	32 125	38 292
Omission de se conformer à un arrêt	80 454	79 616	78 309	79 588	98 860
Omission d'arrêter à un passage à niveau	150	93	105	143	80
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	158	799	916	881	893
Dépassement d'un autobus scolaire	996	909	825	748	735
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	2	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	187	191	235	150	187
Marche arrière prohibée	702	633	571	420	384
Franchissement prohibé d'une ligne	9 343	7 915	8 175	6 533	7 724
Vitesse ou action imprudente	2 110	1 983	2 022	1 832	1 542
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	265	237	263	262	187
Matières dangereuses dans un tunnel	1	5	5	5	2
Conduite trop rapide pour les conditions*	354	366	355	253	166
Distance imprudente entre véhicules*	1 648	1 313	991	660	622
Freinage brusque sans nécessité*	133	108	88	87	72
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	62	73	61	76	61
Refus de céder le passage : autres véhicules*	757	718	576	508	547
Omission de porter la ceinture de sécurité	33 950	30 572	35 315	30 901	37 491
Omission de porter le casque protecteur	564	508	492	404	339
Manquement à un devoir de conducteur	1 947	1 991	2 013	2 177	2 009
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	818	698	815	748	712
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	18	3	3	11	4
Conduite sans accompagnateur*	410	396	453	340	350
Total	694 162	666 650	685 985	535 179	682 001

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.7 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'une automobile ou d'un camion léger*, 2002-2006

Type d'infraction	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	54 780	50 328	48 952	37 637	45 700
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	252 574	234 764	243 941	174 172	237 879
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	155 844	150 507	157 174	109 989	147 021
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	20 790	20 071	20 969	11 795	15 642
Excès de vitesse lors de travaux**	5 613	8 243	10 729	2 983	5 192
Dépassement prohibé par la gauche	63	88	78	46	45
Dépassement prohibé par la droite	1 529	1 320	1 077	777	706
Dépassement prohibé par la voie inverse	453	450	411	341	378
Accélération lors d'un dépassement**	16	13	7	13	15
Dépassement d'une bicyclette sans espace**	4	2	1	1	3
Dépassements successifs en zigzag**	241	201	217	154	132
Omission de se conformer à un feu rouge	33 098	30 755	29 329	28 787	33 642
Omission de se conformer à un arrêt	71 713	67 966	67 084	66 848	86 454
Omission d'arrêter à un passage à niveau	140	91	96	142	75
Omission d'arrêter avant un virage à droite**	146	747	818	797	822
Dépassement d'un autobus scolaire	831	766	730	654	580
Passage à niveau pour un autobus	0	0	1	1	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	159	181	218	145	153
Marche arrière prohibée	663	600	511	369	360
Franchissement prohibé d'une ligne	8 507	7 115	7 347	5 703	6 872
Vitesse ou action imprudente	1 310	1 211	1 208	1 093	867
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	175	167	160	162	103
Matières dangereuses dans un tunnel	0	2	0	2	1
Conduite trop rapide pour les conditions**	328	319	329	208	138
Distance imprudente entre véhicules**	1 442	1 126	841	512	507
Freinage brusque sans nécessité**	108	100	66	65	60
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes**	53	69	54	68	52
Refus de céder le passage : autres véhicules**	589	546	461	387	418
Omission de porter la ceinture de sécurité	33 103	28 827	33 032	27 846	34 299
Omission de porter le casque protecteur	1	0	1	1	0
Manquement à un devoir de conducteur	1 610	1 642	1 613	1 807	1 601
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	726	642	722	657	622
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	12	2	3	8	3
Conduite sans accompagnateur**	1 118	1 172	1 335	1 280	1 328
Total	647 739	610 033	629 515	475 450	621 670

* Promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

** Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	8	14	14	20	16
	Bas-Saint-Laurent (01)	40	31	27	16	35
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	33	30	30	33	31
	Capitale-Nationale (03)	33	31	53	42	39
	Chaudière-Appalaches (12)	60	51	63	53	59
	Mauricie (04)	26	29	29	24	20
	Centre-du-Québec (17)	35	35	35	39	39
	Estrie (05)	41	39	26	38	33
	Montérégie (16)	112	100	98	122	137
	Montréal (06)	53	53	49	68	57
	Laval (13)	16	5	11	15	20
	Lanaudière (14)	48	51	45	51	53
	Laurentides (15)	51	44	37	50	50
	Outaouais (07)	29	25	22	34	32
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	20	22	17	19
	Côte-Nord (09)	22	7	12	21	16
	Nord-du-Québec (10)	6	6	4	1	5
	Total	633	571	577	644	661
Graves	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	68	65	55	55	66
	Bas-Saint-Laurent (01)	107	125	89	116	108
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	169	136	145	139	171
	Capitale-Nationale (03)	210	217	208	249	232
	Chaudière-Appalaches (12)	230	222	183	203	172
	Mauricie (04)	124	129	119	142	129
	Centre-du-Québec (17)	142	135	134	135	130
	Estrie (05)	147	140	149	132	154
	Montérégie (16)	524	543	537	525	515
	Montréal (06)	333	382	459	466	487
	Laval (13)	108	116	118	131	117
	Lanaudière (14)	212	217	204	237	206
	Laurentides (15)	235	241	239	276	224
	Outaouais (07)	182	157	146	146	120
	Abitibi-Témiscamingue (08)	87	64	75	81	57
	Côte-Nord (09)	58	58	64	67	61
	Nord-du-Québec (10)	26	18	17	28	24
	Total	2 962	2 965	2 941	3 128	2 973

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident , 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légers	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	350	412	417	465	412
	Bas-Saint-Laurent (01)	928	948	874	923	979
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	1 085	1 032	1 175	1 174	1 239
	Capitale-Nationale (03)	2 497	2 717	2 762	2 690	2 761
	Chaudière-Appalaches (12)	1 708	1 874	1 906	1 922	1 848
	Mauricie (04)	1 081	1 219	1 227	1 249	1 322
	Centre-du-Québec (17)	1 111	1 103	1 072	1 173	1 223
	Estrie (05)	1 335	1 382	1 364	1 433	1 334
	Montérégie (16)	5 564	5 663	5 951	6 182	6 024
	Montréal (06)	7 861	7 991	7 729	8 066	7 435
	Laval (13)	1 450	1 581	1 650	1 670	1 464
	Lanaudière (14)	1 974	2 049	2 083	2 313	2 142
	Laurentides (15)	2 278	2 403	2 441	2 598	2 459
	Outaouais (07)	1 249	1 270	1 232	1 256	1 345
	Abitibi-Témiscamingue (08)	654	647	659	674	698
	Côte-Nord (09)	375	406	441	401	401
	Nord-du-Québec (10)	72	89	116	112	77
	Total	31 572	32 786	33 099	34 301	33 163
Total des dommages corporels	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	426	491	486	540	494
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 075	1 104	990	1 055	1 122
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	1 287	1 198	1 350	1 346	1 441
	Capitale-Nationale (03)	2 740	2 965	3 023	2 981	3 032
	Chaudière-Appalaches (12)	1 998	2 147	2 152	2 178	2 079
	Mauricie (04)	1 231	1 377	1 375	1 415	1 471
	Centre-du-Québec (17)	1 288	1 273	1 241	1 347	1 392
	Estrie (05)	1 523	1 561	1 539	1 603	1 521
	Montérégie (16)	6 200	6 306	6 586	6 829	6 676
	Montréal (06)	8 247	8 426	8 237	8 600	7 979
	Laval (13)	1 574	1 702	1 779	1 816	1 601
	Lanaudière (14)	2 234	2 317	2 332	2 601	2 401
	Laurentides (15)	2 564	2 688	2 717	2 924	2 733
	Outaouais (07)	1 460	1 452	1 400	1 436	1 497
	Abitibi-Témiscamingue (08)	761	731	756	772	774
	Côte-Nord (09)	455	471	517	489	478
	Nord-du-Québec (10)	104	113	137	141	106
	Total	35 167	36 322	36 617	38 073	36 797

Tableau 1.8 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et la région de l'accident , 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Dommages matériels seulement	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	1 239	1 234	1 316	1 318	1 414
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 126	3 329	3 250	3 218	3 341
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	5 445	5 304	5 714	5 326	5 434
	Capitale-Nationale (03)	11 109	11 775	11 738	12 320	11 706
	Chaudière-Appalaches (12)	6 390	6 512	6 461	6 551	6 567
	Mauricie (04)	4 131	4 331	4 302	4 640	4 331
	Centre-du-Québec (17)	4 313	4 191	4 370	4 308	4 295
	Estrie (05)	5 201	5 352	5 423	5 391	4 842
	Montérégie (16)	15 333	15 704	16 301	16 618	15 845
	Montréal (06)	19 357	21 197	20 334	21 748	20 381
	Laval (13)	2 900	3 307	3 351	3 610	3 430
	Lanaudière (14)	4 420	4 733	4 716	5 163	5 004
	Laurentides (15)	6 836	7 063	7 314	7 592	7 385
	Outaouais (07)	5 876	6 183	6 232	5 967	5 716
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 331	2 166	2 394	2 291	2 230
	Côte-Nord (09)	1 821	1 769	1 824	1 849	1 694
	Nord-du-Québec (10)	383	449	479	466	451
	Total	100 211	104 599	105 519	108 376	104 066
Total	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	1 665	1 725	1 802	1 858	1 908
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 201	4 433	4 240	4 273	4 463
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	6 732	6 502	7 064	6 672	6 875
	Capitale-Nationale (03)	13 849	14 740	14 761	15 301	14 738
	Chaudière-Appalaches (12)	8 388	8 659	8 613	8 729	8 646
	Mauricie (04)	5 362	5 708	5 677	6 055	5 802
	Centre-du-Québec (17)	5 601	5 464	5 611	5 655	5 687
	Estrie (05)	6 724	6 913	6 962	6 994	6 363
	Montérégie (16)	21 533	22 010	22 887	23 447	22 521
	Montréal (06)	27 604	29 623	28 571	30 348	28 360
	Laval (13)	4 474	5 009	5 130	5 426	5 031
	Lanaudière (14)	6 654	7 050	7 048	7 764	7 405
	Laurentides (15)	9 400	9 751	10 031	10 516	10 118
	Outaouais (07)	7 336	7 635	7 632	7 403	7 213
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 092	2 897	3 150	3 063	3 004
	Côte-Nord (09)	2 276	2 240	2 341	2 338	2 172
	Nord-du-Québec (10)	487	562	616	607	557
	Total	135 378	140 921	142 136	146 449	140 863

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et la région de l'accident , 2002-2006

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	7	13	13	19	15
	Bas-Saint-Laurent (01)	33	27	22	10	33
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	28	27	24	31	28
	Capitale-Nationale (03)	28	27	45	36	31
	Chaudière-Appalaches (12)	53	44	55	48	51
	Mauricie (04)	22	25	23	22	15
	Centre-du-Québec (17)	31	28	31	34	35
	Estrie (05)	36	33	20	33	32
	Montérégie (16)	100	86	82	105	127
	Montréal (06)	45	43	37	60	43
	Laval (13)	15	5	8	13	17
	Lanaudière (14)	41	47	41	47	49
	Laurentides (15)	43	36	34	37	41
	Outaouais (07)	26	19	20	28	28
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	16	18	15	16
	Côte-Nord (09)	19	5	11	21	15
	Nord-du-Québec (10)	6	5	2	1	4
	Total	549	486	486	560	580
Graves	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	61	57	48	50	58
	Bas-Saint-Laurent (01)	91	108	74	101	88
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	144	115	127	123	139
	Capitale-Nationale (03)	188	179	177	210	200
	Chaudière-Appalaches (12)	203	200	159	176	155
	Mauricie (04)	113	113	97	114	112
	Centre-du-Québec (17)	124	117	116	114	106
	Estrie (05)	128	118	124	108	133
	Montérégie (16)	467	478	477	447	457
	Montréal (06)	297	332	421	411	429
	Laval (13)	96	103	106	116	104
	Lanaudière (14)	188	190	176	206	180
	Laurentides (15)	207	201	200	231	196
	Outaouais (07)	162	136	121	130	98
	Abitibi-Témiscamingue (08)	76	53	65	67	50
	Côte-Nord (09)	47	48	55	55	52
	Nord-du-Québec (10)	17	14	12	21	18
	Total	2 609	2 562	2 555	2 680	2 575

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et la région de l'accident , 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légers	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	329	392	387	424	381
	Bas-Saint-Laurent (01)	843	893	806	848	902
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	1 004	950	1 076	1 076	1 159
	Capitale-Nationale (03)	2 295	2 503	2 524	2 408	2 531
	Chaudière-Appalaches (12)	1 576	1 722	1 747	1 768	1 675
	Mauricie (04)	1 005	1 123	1 130	1 120	1 216
	Centre-du-Québec (17)	1 020	995	967	1 047	1 102
	Estrie (05)	1 221	1 270	1 234	1 299	1 215
	Montérégie (16)	5 157	5 221	5 498	5 690	5 551
	Montréal (06)	7 232	7 363	7 157	7 377	6 871
	Laval (13)	1 367	1 498	1 533	1 574	1 380
	Lanaudière (14)	1 844	1 872	1 897	2 117	1 967
	Laurentides (15)	2 114	2 219	2 197	2 360	2 242
	Outaouais (07)	1 175	1 181	1 121	1 140	1 243
	Abitibi-Témiscamingue (08)	606	597	604	601	627
	Côte-Nord (09)	331	363	389	359	349
	Nord-du-Québec (10)	55	73	97	99	67
	Total	29 174	30 235	30 364	31 307	30 478
Total des dommages corporels	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	397	462	448	493	454
	Bas-Saint-Laurent (01)	967	1 028	902	959	1 023
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	1 176	1 092	1 227	1 230	1 326
	Capitale-Nationale (03)	2 511	2 709	2 746	2 654	2 762
	Chaudière-Appalaches (12)	1 832	1 966	1 961	1 992	1 881
	Mauricie (04)	1 140	1 261	1 250	1 256	1 343
	Centre-du-Québec (17)	1 175	1 140	1 114	1 195	1 243
	Estrie (05)	1 385	1 421	1 378	1 440	1 380
	Montérégie (16)	5 724	5 785	6 057	6 242	6 135
	Montréal (06)	7 574	7 738	7 615	7 848	7 343
	Laval (13)	1 478	1 606	1 647	1 703	1 501
	Lanaudière (14)	2 073	2 109	2 114	2 370	2 196
	Laurentides (15)	2 364	2 456	2 431	2 628	2 479
	Outaouais (07)	1 363	1 336	1 262	1 298	1 369
	Abitibi-Témiscamingue (08)	698	666	687	683	693
	Côte-Nord (09)	397	416	455	435	416
	Nord-du-Québec (10)	78	92	111	121	89
	Total	32 332	33 283	33 405	34 547	33 633

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.9 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et la région de l'accident , 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Dommages matériels seulement	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	1 185	1 163	1 244	1 256	1 356
	Bas-Saint-Laurent (01)	2 933	3 151	3 063	3 050	3 171
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	5 205	5 057	5 427	5 104	5 190
	Capitale-Nationale (03)	10 596	11 295	11 272	11 787	11 202
	Chaudière-Appalaches (12)	6 110	6 237	6 222	6 266	6 296
	Mauricie (04)	3 913	4 105	4 070	4 368	4 082
	Centre-du-Québec (17)	4 098	3 970	4 130	4 092	4 084
	Estrie (05)	4 988	5 137	5 186	5 142	4 626
	Montérégie (16)	14 414	14 707	15 272	15 581	14 896
	Montréal (06)	18 290	20 048	19 207	20 626	19 271
	Laval (13)	2 718	3 118	3 131	3 408	3 256
	Lanaudière (14)	4 134	4 446	4 413	4 852	4 685
	Laurentides (15)	6 401	6 651	6 897	7 140	6 967
	Outaouais (07)	5 623	5 911	5 929	5 660	5 406
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 160	2 026	2 226	2 164	2 078
	Côte-Nord (09)	1 717	1 649	1 714	1 747	1 604
	Nord-du-Québec (10)	347	403	421	412	408
	Total	94 832	99 074	99 824	102 655	98 578
Total	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	1 582	1 625	1 692	1 749	1 810
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 900	4 179	3 965	4 009	4 194
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	6 381	6 149	6 654	6 334	6 516
	Capitale-Nationale (03)	13 107	14 004	14 018	14 441	13 964
	Chaudière-Appalaches (12)	7 942	8 203	8 183	8 258	8 177
	Mauricie (04)	5 053	5 366	5 320	5 624	5 425
	Centre-du-Québec (17)	5 273	5 110	5 244	5 287	5 327
	Estrie (05)	6 373	6 558	6 564	6 582	6 006
	Montérégie (16)	20 138	20 492	21 329	21 823	21 031
	Montréal (06)	25 864	27 786	26 822	28 474	26 614
	Laval (13)	4 196	4 724	4 778	5 111	4 757
	Lanaudière (14)	6 207	6 555	6 527	7 222	6 881
	Laurentides (15)	8 765	9 107	9 328	9 768	9 446
	Outaouais (07)	6 986	7 247	7 191	6 958	6 775
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 858	2 692	2 913	2 847	2 771
	Côte-Nord (09)	2 114	2 065	2 169	2 182	2 020
	Nord-du-Québec (10)	425	495	532	533	497
	Total	127 164	132 357	133 229	137 202	132 211

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.10 : Nombre d'accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de route, 2002-2006

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	Autoroute	71	48	66	86	80
	Route principale ou provinciale	207	166	169	211	210
	Route secondaire ou régionale	126	108	95	87	110
	Autres	229	249	247	260	261
	Total	633	571	577	644	661
Graves	Autoroute	267	281	288	329	309
	Route principale ou provinciale	749	694	692	696	642
	Route secondaire ou régionale	410	408	378	389	395
	Autres	1 536	1 582	1 583	1 714	1 627
	Total	2 962	2 965	2 941	3 128	2 973
Légers	Autoroute	3 154	3 372	3 677	3 801	3 667
	Route principale ou provinciale	5 334	5 730	5 814	5 860	5 783
	Route secondaire ou régionale	2 894	2 985	2 996	3 068	3 102
	Autres	20 190	20 699	20 612	21 572	20 611
	Total	31 572	32 786	33 099	34 301	33 163
Total des dommages corporels	Autoroute	3 492	3 701	4 031	4 216	4 056
	Route principale ou provinciale	6 290	6 590	6 675	6 767	6 635
	Route secondaire ou régionale	3 430	3 501	3 469	3 544	3 607
	Autres	21 955	22 530	22 442	23 546	22 499
	Total	35 167	36 322	36 617	38 073	36 797
Dommages matériels seulement	Autoroute	13 069	14 417	14 952	14 993	14 090
	Route principale ou provinciale	14 514	14 791	14 864	15 021	14 220
	Route secondaire ou régionale	7 323	7 271	7 331	7 449	7 325
	Autres	65 305	68 120	68 372	70 913	68 431
	Total	100 211	104 599	105 519	108 376	104 066
Total	Autoroute	16 561	18 118	18 983	19 209	18 146
	Route principale ou provinciale	20 804	21 381	21 539	21 788	20 855
	Route secondaire ou régionale	10 753	10 772	10 800	10 993	10 932
	Autres	87 260	90 650	90 814	94 459	90 930
	Total	135 378	140 921	142 136	146 449	140 863

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 1.11 : Nombre d'accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et le type de route, 2002-2006

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	Autoroute	62	35	54	74	74
	Route principale ou provinciale	185	149	150	189	193
	Route secondaire ou régionale	111	96	85	80	98
	Autres	191	206	197	217	215
	Total	549	486	486	560	580
Graves	Autoroute	246	244	257	282	272
	Route principale ou provinciale	675	626	623	626	579
	Route secondaire ou régionale	365	360	330	324	355
	Autres	1 323	1 332	1 345	1 448	1 369
	Total	2 609	2 562	2 555	2 680	2 575
Légers	Autoroute	2 899	3 116	3 416	3 520	3 361
	Route principale ou provinciale	5 033	5 369	5 396	5 423	5 379
	Route secondaire ou régionale	2 678	2 743	2 728	2 791	2 858
	Autres	18 564	19 007	18 824	19 573	18 880
	Total	29 174	30 235	30 364	31 307	30 478
Total des dommages corporels	Autoroute	3 207	3 395	3 727	3 876	3 707
	Route principale ou provinciale	5 893	6 144	6 169	6 238	6 151
	Route secondaire ou régionale	3 154	3 199	3 143	3 195	3 311
	Autres	20 078	20 545	20 366	21 238	20 464
	Total	32 332	33 283	33 405	34 547	33 633
Dommages matériels seulement	Autoroute	12 372	13 701	14 222	14 259	13 387
	Route principale ou provinciale	13 755	13 999	14 021	14 268	13 460
	Route secondaire ou régionale	6 960	6 901	6 920	7 026	6 922
	Autres	61 745	64 473	64 661	67 102	64 809
	Total	94 832	99 074	99 824	102 655	98 578
Total	Autoroute	15 579	17 096	17 949	18 135	17 094
	Route principale ou provinciale	19 648	20 143	20 190	20 506	19 611
	Route secondaire ou régionale	10 114	10 100	10 063	10 221	10 233
	Autres	81 823	85 018	85 027	88 340	85 273
	Total	127 164	132 357	133 229	137 202	132 211

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 1.12 : Taux d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages, 2002-2006

Nature des dommages	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	1,3	1,1	1,1	1,2	1,2
Graves	6,1	5,9	5,7	5,9	5,5
Légers	64,7	64,8	63,6	64,6	61,4
Total des dommages corporels	72,0	71,7	70,4	71,7	68,1
Dommages matériels seulement	205,3	206,6	202,8	204,2	192,6
Total	277,3	278,3	273,2	276,0	260,7

Tableau 1.13 : Taux d'accidents pour 10 000 automobiles ou camions légers* en circulation selon la nature des dommages, 2002-2006

Nature des dommages	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	1,4	1,2	1,2	1,3	1,3
Graves	6,5	6,2	6,1	6,3	5,9
Légers	73,0	73,3	72,0	73,1	69,8
Total des dommages corporels	80,9	80,7	79,2	80,6	77,1
Dommages matériels seulement	237,3	240,2	236,7	239,6	225,9
Total	318,3	321,0	315,9	320,2	303,0

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2002-2006

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortelles	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	10	14	15	20	16
	Bas-Saint-Laurent (01)	47	35	34	16	37
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	36	34	32	37	35
	Capitale-Nationale (03)	35	33	61	49	40
	Chaudière-Appalaches (12)	70	53	67	56	63
	Mauricie (04)	28	33	30	26	24
	Centre-du-Québec (17)	40	38	39	41	48
	Estrie (05)	43	42	30	45	36
	Montérégie (16)	128	108	111	134	150
	Montréal (06)	54	58	53	71	59
	Laval (13)	20	5	12	15	24
	Lanaudière (14)	50	56	49	56	56
	Laurentides (15)	54	47	42	55	52
	Outaouais (07)	31	27	27	41	35
	Abitibi-Témiscamingue (08)	24	22	25	17	20
	Côte-Nord (09)	27	8	13	27	17
	Nord-du-Québec (10)	7	10	4	1	5
	Total	704	623	644	707	717
Graves	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	92	76	67	75	83
	Bas-Saint-Laurent (01)	133	171	114	160	155
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	209	163	192	187	211
	Capitale-Nationale (03)	275	278	258	306	280
	Chaudière-Appalaches (12)	280	284	236	262	223
	Mauricie (04)	151	171	141	171	146
	Centre-du-Québec (17)	195	188	176	181	180
	Estrie (05)	209	195	193	174	195
	Montérégie (16)	650	688	690	665	668
	Montréal (06)	370	420	512	531	541
	Laval (13)	133	131	143	158	148
	Lanaudière (14)	279	294	260	324	279
	Laurentides (15)	294	301	286	379	276
	Outaouais (07)	221	205	198	200	154
	Abitibi-Témiscamingue (08)	124	94	99	123	67
	Côte-Nord (09)	80	68	92	89	77
	Nord-du-Québec (10)	33	26	22	34	31
	Total	3 728	3 753	3 679	4 019	3 714

Tableau 1.14 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2002-2006 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légères	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	491	610	630	726	651
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 391	1 451	1 339	1 372	1 441
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	1 588	1 518	1 746	1 715	1 834
	Capitale-Nationale (03)	3 466	3 750	3 809	3 670	3 792
	Chaudière-Appalaches (12)	2 520	2 680	2 657	2 677	2 634
	Mauricie (04)	1 559	1 732	1 709	1 757	1 815
	Centre-du-Québec (17)	1 574	1 656	1 553	1 599	1 727
	Estrie (05)	1 880	2 009	1 911	2 019	1 855
	Montérégie (16)	7 880	7 778	8 238	8 444	8 305
	Montréal (06)	10 475	10 608	10 047	10 667	9 699
	Laval (13)	1 977	2 203	2 262	2 336	2 049
	Lanaudière (14)	2 848	2 933	3 005	3 318	3 262
	Laurentides (15)	3 288	3 343	3 402	3 643	3 417
	Outaouais (07)	1 788	1 835	1 777	1 759	1 836
	Abitibi-Témiscamingue (08)	986	969	974	976	993
	Côte-Nord (09)	555	554	683	622	570
	Nord-du-Québec (10)	114	147	176	162	132
	Total	44 380	45 776	45 918	47 462	46 012
Total	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	593	700	712	821	750
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 571	1 657	1 487	1 548	1 633
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	1 833	1 715	1 970	1 939	2 080
	Capitale-Nationale (03)	3 776	4 061	4 128	4 025	4 112
	Chaudière-Appalaches (12)	2 870	3 017	2 960	2 995	2 920
	Mauricie (04)	1 738	1 936	1 880	1 954	1 985
	Centre-du-Québec (17)	1 809	1 882	1 768	1 821	1 955
	Estrie (05)	2 132	2 246	2 134	2 238	2 086
	Montérégie (16)	8 658	8 574	9 039	9 243	9 123
	Montréal (06)	10 899	11 086	10 612	11 269	10 299
	Laval (13)	2 130	2 339	2 417	2 509	2 221
	Lanaudière (14)	3 177	3 283	3 314	3 698	3 597
	Laurentides (15)	3 636	3 691	3 730	4 077	3 745
	Outaouais (07)	2 040	2 067	2 002	2 000	2 025
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 134	1 085	1 098	1 116	1 080
	Côte-Nord (09)	662	630	788	738	664
	Nord-du-Québec (10)	154	183	202	197	168
	Total	48 812	50 152	50 241	52 188	50 443

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2002-2006

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortelles	Automobile	410	353	369	435	433
	Autobus	0	0	1	0	1
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	4	0	3	2	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	80	61	79	70	72
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	6	7	4	11	10
	Tracteur routier	13	12	11	15	8
	Véhicule-outil	2	5	1	5	2
	Motocyclette	48	50	57	63	55
	Cyclomoteur	1	4	4	0	5
	Motoneige	5	7	0	5	5
	Véhicule tout-terrain	4	1	4	1	7
	Bicyclette	21	18	15	16	20
	Autres	13	7	11	6	14
	Piéton	92	93	80	72	82
	Non précisé	5	5	5	6	3
Total		704	623	644	707	717
Graves	Automobile	2 115	2 139	2 045	2 214	2 081
	Autobus	5	6	10	13	12
	Autobus scolaire	1	1	1	13	2
	Taxi	18	15	17	13	19
	Camion léger (< 3 000 kg)	439	346	374	387	389
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	29	45	29	47	38
	Tracteur routier	15	32	35	37	24
	Véhicule-outil	14	10	9	14	9
	Motocyclette	311	337	339	380	322
	Cyclomoteur	38	56	51	75	56
	Motoneige	19	13	23	14	13
	Véhicule tout-terrain	23	31	14	26	32
	Bicyclette	165	163	189	179	158
	Autres	66	56	66	59	49
	Piéton	424	452	428	498	475
	Non précisé	46	51	49	50	35
Total		3 728	3 753	3 679	4 019	3 714

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.15 : Nombre de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2002-2006 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légères	Automobile	29 320	30 436	30 296	31 201	30 749
	Autobus	364	331	328	406	224
	Autobus scolaire	154	110	72	62	96
	Taxi	390	382	372	431	367
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 088	5 051	5 091	5 231	4 865
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	436	384	416	441	428
	Tracteur routier	282	282	304	308	279
	Véhicule-outil	79	82	91	97	79
	Motocyclette	1 651	1 764	2 103	2 055	1 880
	Cyclomoteur	477	584	677	845	970
	Motoneige	44	63	59	49	44
	Véhicule tout-terrain	70	68	87	79	72
	Bicyclette	2 319	2 316	2 373	2 303	2 240
	Autres	253	321	342	374	380
	Piéton	2 974	3 106	2 908	3 082	2 919
	Non précisé	479	496	399	498	420
Total		44 380	45 776	45 918	47 462	46 012
Total	Automobile	31 845	32 928	32 710	33 850	33 263
	Autobus	369	337	339	419	237
	Autobus scolaire	155	111	73	75	98
	Taxi	412	397	392	446	386
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 607	5 458	5 544	5 688	5 326
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	471	436	449	499	476
	Tracteur routier	310	326	350	360	311
	Véhicule-outil	95	97	101	116	90
	Motocyclette	2 010	2 151	2 499	2 498	2 257
	Cyclomoteur	516	644	732	920	1 031
	Motoneige	68	83	82	68	62
	Véhicule tout-terrain	97	100	105	106	111
	Bicyclette	2 505	2 497	2 577	2 498	2 418
	Autres	332	384	419	439	443
	Piéton	3 490	3 651	3 416	3 652	3 476
	Non précisé	530	552	453	554	458
Total		48 812	50 152	50 241	52 188	50 443

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2002-2006

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortelles	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	9	13	14	19	15
	Bas-Saint-Laurent (01)	40	31	29	10	35
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	30	30	26	35	32
	Capitale-Nationale (03)	30	29	53	43	32
	Chaudière-Appalaches (12)	61	46	59	51	55
	Mauricie (04)	24	29	23	24	19
	Centre-du-Québec (17)	36	31	35	36	43
	Estrie (05)	38	36	24	40	35
	Montérégie (16)	116	93	94	117	140
	Montréal (06)	46	48	41	63	45
	Laval (13)	19	5	9	13	21
	Lanaudière (14)	42	52	44	52	52
	Laurentides (15)	46	39	39	41	42
	Outaouais (07)	28	21	25	35	31
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	18	21	15	17
	Côte-Nord (09)	24	6	12	27	16
	Nord-du-Québec (10)	7	7	2	1	4
	Total	616	534	550	622	634
Graves	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	85	66	60	69	73
	Bas-Saint-Laurent (01)	114	152	96	141	133
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	183	142	168	169	177
	Capitale-Nationale (03)	249	233	221	264	247
	Chaudière-Appalaches (12)	251	258	208	231	202
	Mauricie (04)	140	154	119	142	128
	Centre-du-Québec (17)	176	168	156	157	147
	Estrie (05)	181	172	164	149	173
	Montérégie (16)	584	615	622	582	606
	Montréal (06)	333	366	471	470	479
	Laval (13)	118	118	130	142	135
	Lanaudière (14)	253	259	230	291	251
	Laurentides (15)	261	258	246	331	245
	Outaouais (07)	200	182	169	182	132
	Abitibi-Témiscamingue (08)	112	80	88	107	60
	Côte-Nord (09)	68	57	81	73	67
	Nord-du-Québec (10)	24	20	13	27	25
	Total	3 332	3 300	3 242	3 527	3 280

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.16 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2002-2006 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légères	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	462	588	594	671	613
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 285	1 374	1 260	1 278	1 349
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	1 479	1 405	1 621	1 595	1 725
	Capitale-Nationale (03)	3 210	3 487	3 503	3 324	3 512
	Chaudière-Appalaches (12)	2 370	2 499	2 474	2 496	2 432
	Mauricie (04)	1 443	1 614	1 591	1 612	1 677
	Centre-du-Québec (17)	1 463	1 511	1 428	1 447	1 569
	Estrie (05)	1 747	1 858	1 750	1 852	1 718
	Montérégie (16)	7 400	7 276	7 700	7 870	7 760
	Montréal (06)	9 769	9 916	9 387	9 843	9 076
	Laval (13)	1 865	2 105	2 131	2 223	1 954
	Lanaudière (14)	2 691	2 713	2 794	3 084	3 009
	Laurentides (15)	3 091	3 086	3 123	3 359	3 171
	Outaouais (07)	1 692	1 734	1 638	1 622	1 705
	Abitibi-Témiscamingue (08)	921	908	891	874	905
	Côte-Nord (09)	490	491	613	564	513
	Nord-du-Québec (10)	82	109	151	135	118
	Total	41 460	42 674	42 649	43 849	42 806
Total	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (11)	556	667	668	759	701
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 439	1 557	1 385	1 429	1 517
	Saguenay—Lac-Saint-Jean (02)	1 692	1 577	1 815	1 799	1 934
	Capitale-Nationale (03)	3 489	3 749	3 777	3 631	3 791
	Chaudière-Appalaches (12)	2 682	2 803	2 741	2 778	2 689
	Mauricie (04)	1 607	1 797	1 733	1 778	1 824
	Centre-du-Québec (17)	1 675	1 710	1 619	1 640	1 759
	Estrie (05)	1 966	2 066	1 938	2 041	1 926
	Montérégie (16)	8 100	7 984	8 416	8 569	8 506
	Montréal (06)	10 148	10 330	9 899	10 376	9 600
	Laval (13)	2 002	2 228	2 270	2 378	2 110
	Lanaudière (14)	2 986	3 024	3 068	3 427	3 312
	Laurentides (15)	3 398	3 383	3 408	3 731	3 458
	Outaouais (07)	1 920	1 937	1 832	1 839	1 868
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 053	1 006	1 000	996	982
	Côte-Nord (09)	582	554	706	664	596
	Nord-du-Québec (10)	113	136	166	163	147
	Total	45 408	46 508	46 441	47 998	46 720

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2002-2006**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortelles	Automobile	410	353	369	435	433
	Autobus	0	0	1	0	1
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	3	0	2	1	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	80	61	79	70	72
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	4	2	4	1
	Tracteur routier	2	2	4	4	1
	Véhicule-outil	0	0	0	1	0
	Motocyclette	23	23	22	34	29
	Cyclomoteur	1	1	3	0	4
	Motoneige	4	5	0	3	1
	Véhicule tout-terrain	3	0	2	0	6
	Bicyclette	17	12	10	14	16
	Autres	2	1	3	1	4
	Piéton	70	71	51	53	64
	Non précisé	1	1	2	2	2
Total		616	534	550	622	634
Graves	Automobile	2 115	2 139	2 045	2 214	2 081
	Autobus	1	1	2	5	2
	Autobus scolaire	1	1	0	7	0
	Taxi	14	10	14	9	15
	Camion léger (< 3 000 kg)	439	346	374	387	389
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	9	17	9	16	8
	Tracteur routier	5	2	9	11	4
	Véhicule-outil	5	1	1	6	1
	Motocyclette	149	157	148	155	151
	Cyclomoteur	26	36	32	51	35
	Motoneige	14	13	17	13	8
	Véhicule tout-terrain	18	22	8	18	24
	Bicyclette	152	144	168	160	135
	Autres	12	9	14	19	7
	Piéton	355	376	374	421	406
	Non précisé	17	26	27	35	14
Total		3 332	3 300	3 242	3 527	3 280

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.17 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, 2002-2006 (suite)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légères	Automobile	29 320	30 436	30 296	31 201	30 749
	Autobus	149	112	122	178	104
	Autobus scolaire	76	38	37	26	29
	Taxi	320	326	320	334	295
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 088	5 051	5 091	5 231	4 865
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	203	199	186	202	210
	Tracteur routier	79	80	102	86	73
	Véhicule-outil	29	34	29	39	39
	Motocyclette	699	673	823	809	765
	Cyclomoteur	311	346	388	488	556
	Motoneige	41	56	52	45	42
	Véhicule tout-terrain	56	55	76	65	60
	Bicyclette	2 108	2 121	2 194	2 062	2 062
	Autres	138	156	172	186	183
	Piéton	2 613	2 748	2 560	2 674	2 583
	Non précisé	230	243	201	223	191
	Total	41 460	42 674	42 649	43 849	42 806
Total	Automobile	31 845	32 928	32 710	33 850	33 263
	Autobus	150	113	125	183	107
	Autobus scolaire	77	39	37	33	29
	Taxi	337	336	336	344	310
	Camion léger (< 3 000 kg)	5 607	5 458	5 544	5 688	5 326
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	212	220	197	222	219
	Tracteur routier	86	84	115	101	78
	Véhicule-outil	34	35	30	46	40
	Motocyclette	871	853	993	998	945
	Cyclomoteur	338	383	423	539	595
	Motoneige	59	74	69	61	51
	Véhicule tout-terrain	77	77	86	83	90
	Bicyclette	2 277	2 277	2 372	2 236	2 213
	Autres	152	166	189	206	194
	Piéton	3 038	3 195	2 985	3 148	3 053
	Non précisé	248	270	230	260	207
	Total	45 408	46 508	46 441	47 998	46 720

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.18 : Taux de victimes d'un accident pour l'ensemble du parc automobile pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2002-2006

Nature des blessures	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Mortelles	1,4	1,2	1,2	1,3	1,3
Graves	7,6	7,4	7,1	7,6	6,9
Légères	90,9	90,4	88,2	89,4	85,2
Total	100,0	99,0	96,6	98,3	93,4

Tableau 1.19 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins une automobile ou un camion léger* pour 10 000 véhicules en circulation selon la nature des blessures, 2002-2006

Nature des blessures	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Mortelles	1,5	1,3	1,3	1,5	1,5
Graves	8,3	8,0	7,7	8,2	7,5
Légères	103,8	103,5	101,1	102,3	98,1
Total	113,6	112,8	110,1	112,0	107,1

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2002-2006

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	Automobile	642	548	549	659	686
	Autobus	6	3	7	6	4
	Autobus scolaire	4	6	1	2	2
	Taxi	7	2	11	3	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	195	132	161	153	176
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	46	37	45	51	71
	Tracteur routier	90	72	89	86	69
	Véhicule-outil	11	23	15	15	10
	Motocyclette	48	49	65	65	57
	Cyclomoteur	1	4	4	0	6
	Motoneige	5	6	0	5	4
	Véhicule tout-terrain	4	2	4	1	8
	Bicyclette	22	18	16	17	20
	Autres	25	14	21	18	22
	Non précisé	22	18	22	17	21
	Total		1 128	934	1 010	1 098
Graves	Automobile	3 007	3 018	2 970	3 195	2 998
	Autobus	22	28	27	46	22
	Autobus scolaire	17	7	13	19	8
	Taxi	44	43	39	37	42
	Camion léger (< 3 000 kg)	731	666	693	740	632
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	108	130	114	137	151
	Tracteur routier	123	132	142	155	125
	Véhicule-outil	42	48	43	61	41
	Motocyclette	305	314	328	378	306
	Cyclomoteur	38	55	51	72	57
	Motoneige	18	10	21	14	13
	Véhicule tout-terrain	24	30	17	26	29
	Bicyclette	170	171	200	181	162
	Autres	74	72	79	86	88
	Non précisé	91	113	65	102	93
	Total		4 814	4 837	4 802	5 249

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légers	Automobile	38 695	40 434	40 622	41 646	40 825
	Autobus	481	443	448	443	358
	Autobus scolaire	126	120	89	89	94
	Taxi	644	660	644	735	619
	Camion léger (< 3 000 kg)	8 174	8 347	8 196	8 509	7 771
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1 163	1 157	1 204	1 255	1 141
	Tracteur routier	902	894	946	984	853
	Véhicule-outil	309	339	373	337	311
	Motocyclette	1 489	1 609	1 916	1 893	1 750
	Cyclomoteur	452	555	621	778	905
	Motoneige	45	65	50	51	40
	Véhicule tout-terrain	67	60	91	77	66
	Bicyclette	2 345	2 357	2 403	2 337	2 254
	Autres	371	422	471	479	443
	Non précisé	929	947	900	1 070	1 020
	Total		56 192	58 409	58 974	60 683
Total des dommages corporels	Automobile	42 344	44 000	44 141	45 500	44 509
	Autobus	509	474	482	495	384
	Autobus scolaire	147	133	103	110	104
	Taxi	695	705	694	775	661
	Camion léger (< 3 000 kg)	9 100	9 145	9 050	9 402	8 579
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1 317	1 324	1 363	1 443	1 363
	Tracteur routier	1 115	1 098	1 177	1 225	1 047
	Véhicule-outil	362	410	431	413	362
	Motocyclette	1 842	1 972	2 309	2 336	2 113
	Cyclomoteur	491	614	676	850	968
	Motoneige	68	81	71	70	57
	Véhicule tout-terrain	95	92	112	104	103
	Bicyclette	2 537	2 546	2 619	2 535	2 436
	Autres	470	508	571	583	553
	Non précisé	1 042	1 078	987	1 189	1 134
	Total		62 134	64 180	64 786	67 030

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.20 : Nombre de véhicules accidentés pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Dommages matériels seulement	Automobile	120 841	127 205	127 624	131 800	126 062
	Autobus	743	758	703	741	692
	Autobus scolaire	412	392	408	355	334
	Taxi	1 354	1 402	1 352	1 349	1 338
	Camion léger (< 3 000 kg)	28 835	29 510	29 087	28 910	27 269
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	5 788	6 243	6 129	6 220	5 940
	Tracteur routier	5 084	5 233	5 254	5 293	4 811
	Véhicule-outil	2 011	2 356	2 355	2 380	2 103
	Motocyclette	450	491	535	571	510
	Cyclomoteur	69	69	99	116	134
	Motoneige	45	71	68	59	39
	Véhicule tout-terrain	52	72	76	68	69
	Bicyclette	118	114	138	119	120
	Autres	1 692	1 744	1 894	1 933	2 057
	Non précisé	12 720	13 668	14 120	15 237	15 218
	Total		180 214	189 328	189 842	195 151
Total	Automobile	163 185	171 205	171 765	177 300	170 571
	Autobus	1 252	1 232	1 185	1 236	1 076
	Autobus scolaire	559	525	511	465	438
	Taxi	2 049	2 107	2 046	2 124	1 999
	Camion léger (< 3 000 kg)	37 935	38 655	38 137	38 312	35 848
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	7 105	7 567	7 492	7 663	7 303
	Tracteur routier	6 199	6 331	6 431	6 518	5 858
	Véhicule-outil	2 373	2 766	2 786	2 793	2 465
	Motocyclette	2 292	2 463	2 844	2 907	2 623
	Cyclomoteur	560	683	775	966	1 102
	Motoneige	113	152	139	129	96
	Véhicule tout-terrain	147	164	188	172	172
	Bicyclette	2 655	2 660	2 757	2 654	2 556
	Autres	2 162	2 252	2 465	2 516	2 610
	Non précisé	13 762	14 746	15 107	16 426	16 352
	Total		242 348	253 508	254 628	262 181

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2002-2006**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	Automobile	642	548	549	659	686
	Autobus	3	1	3	4	1
	Autobus scolaire	4	4	0	2	1
	Taxi	6	1	6	1	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	195	132	161	153	176
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	27	23	32	32	50
	Tracteur routier	63	51	69	61	53
	Véhicule-outil	6	13	7	10	5
	Motocyclette	23	22	27	32	30
	Cyclomoteur	1	1	3	0	4
	Motoneige	4	4	0	3	1
	Véhicule tout-terrain	3	0	2	0	6
	Bicyclette	17	12	11	15	16
	Autres	11	6	11	9	10
	Non précisé	12	10	14	12	12
	Total		1 017	828	895	993
Graves	Automobile	3 007	3 018	2 970	3 195	2 998
	Autobus	13	11	10	23	9
	Autobus scolaire	15	5	10	9	4
	Taxi	24	15	22	18	24
	Camion léger (< 3 000 kg)	731	666	693	740	632
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	62	81	65	80	78
	Tracteur routier	92	83	103	98	89
	Véhicule-outil	23	27	31	37	22
	Motocyclette	143	140	140	146	135
	Cyclomoteur	26	33	29	47	34
	Motoneige	14	10	16	13	8
	Véhicule tout-terrain	16	21	9	17	19
	Bicyclette	157	151	177	162	137
	Autres	19	21	25	36	31
	Non précisé	45	67	30	70	54
	Total		4 387	4 349	4 330	4 691

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2002-2006 (suite)**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légers	Automobile	38 695	40 434	40 622	41 646	40 825
	Autobus	210	205	227	219	192
	Autobus scolaire	86	80	62	55	67
	Taxi	447	443	459	461	409
	Camion léger (< 3 000 kg)	8 174	8 347	8 196	8 509	7 771
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	821	849	861	887	811
	Tracteur routier	644	627	693	684	588
	Véhicule-outil	212	245	255	235	232
	Motocyclette	614	607	729	724	702
	Cyclomoteur	286	302	342	429	509
	Motoneige	42	57	43	46	36
	Véhicule tout-terrain	51	46	69	63	56
	Bicyclette	2 129	2 151	2 215	2 084	2 068
	Autres	236	258	279	272	256
	Non précisé	544	560	554	614	603
Total		53 191	55 211	55 606	56 928	55 125
Total des dommages corporels	Automobile	42 344	44 000	44 141	45 500	44 509
	Autobus	226	217	240	246	202
	Autobus scolaire	105	89	72	66	72
	Taxi	477	459	487	480	433
	Camion léger (< 3 000 kg)	9 100	9 145	9 050	9 402	8 579
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	910	953	958	999	939
	Tracteur routier	799	761	865	843	730
	Véhicule-outil	241	285	293	282	259
	Motocyclette	780	769	896	902	867
	Cyclomoteur	313	336	374	476	547
	Motoneige	60	71	59	62	45
	Véhicule tout-terrain	70	67	80	80	81
	Bicyclette	2 303	2 314	2 403	2 261	2 221
	Autres	266	285	315	317	297
	Non précisé	601	637	598	696	669
Total		58 595	60 388	60 831	62 612	60 450

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.21 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger* selon la nature des dommages et le type de véhicule, 2002-2006 (suite)**

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Dommages matériels seulement	Automobile	120 841	127 205	127 624	131 800	126 062
	Autobus	586	623	567	580	572
	Autobus scolaire	370	339	354	297	281
	Taxi	1 101	1 125	1 101	1 092	1 065
	Camion léger (< 3 000 kg)	28 835	29 510	29 087	28 910	27 269
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	4 063	4 366	4 252	4 310	4 056
	Tracteur routier	3 331	3 491	3 462	3 570	3 112
	Véhicule-outil	1 438	1 749	1 741	1 717	1 562
	Motocyclette	244	279	293	331	295
	Cyclomoteur	49	54	74	93	112
	Motoneige	34	66	57	54	37
	Véhicule tout-terrain	47	61	62	58	63
	Bicyclette	112	103	130	117	115
	Autres	1 259	1 271	1 374	1 380	1 500
	Non précisé	10 696	11 719	12 121	13 199	13 276
	Total		173 006	181 961	182 299	187 508
Total	Automobile	163 185	171 205	171 765	177 300	170 571
	Autobus	812	840	807	826	774
	Autobus scolaire	475	428	426	363	353
	Taxi	1 578	1 584	1 588	1 572	1 498
	Camion léger (< 3 000 kg)	37 935	38 655	38 137	38 312	35 848
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	4 973	5 319	5 210	5 309	4 995
	Tracteur routier	4 130	4 252	4 327	4 413	3 842
	Véhicule-outil	1 679	2 034	2 034	1 999	1 821
	Motocyclette	1 024	1 048	1 189	1 233	1 162
	Cyclomoteur	362	390	448	569	659
	Motoneige	94	137	116	116	82
	Véhicule tout-terrain	117	128	142	138	144
	Bicyclette	2 415	2 417	2 533	2 378	2 336
	Autres	1 525	1 556	1 689	1 697	1 797
	Non précisé	11 297	12 356	12 719	13 895	13 945
	Total		231 601	242 349	243 130	250 120

* Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

** À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs* impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2002-2006

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	16-19 ans	81	61	74	81	113
	20-24 ans	141	100	109	147	127
	25-34 ans	194	167	196	205	213
	35-44 ans	218	171	206	189	223
	45-54 ans	220	179	173	190	200
	55-64 ans	119	97	95	108	130
	65-74 ans	61	62	56	75	55
	75 ans et plus	39	38	39	49	39
	Non précisé	33	41	46	37	36
Total		1 106	916	994	1 081	1 136
Graves	16-19 ans	454	434	410	483	487
	20-24 ans	667	637	671	675	615
	25-34 ans	891	924	887	941	915
	35-44 ans	936	932	886	987	840
	45-54 ans	742	762	779	791	719
	55-64 ans	396	421	395	499	429
	65-74 ans	242	208	194	228	192
	75 ans et plus	109	129	136	143	128
	Non précisé	207	219	244	321	280
Total		4 644	4 666	4 602	5 068	4 605
Légers	16-19 ans	4 541	4 819	4 831	5 114	5 357
	20-24 ans	7 182	7 155	7 533	7 494	7 270
	25-34 ans	10 649	10 990	11 104	11 601	10 778
	35-44 ans	11 257	11 473	11 137	11 116	10 344
	45-54 ans	8 517	9 208	9 283	9 713	9 152
	55-64 ans	5 008	5 298	5 523	5 766	5 671
	65-74 ans	2 536	2 658	2 715	2 666	2 602
	75 ans et plus	1 445	1 577	1 520	1 544	1 632
	Non précisé	2 712	2 874	2 925	3 332	3 390
Total		53 847	56 052	56 571	58 346	56 196

* Cela ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 1.22 : Nombre de conducteurs* impliqués dans des accidents pour l'ensemble du parc automobile selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Total des dommages corporels	16-19 ans	5 076	5 314	5 315	5 678	5 957
	20-24 ans	7 990	7 892	8 313	8 316	8 012
	25-34 ans	11 734	12 081	12 187	12 747	11 906
	35-44 ans	12 411	12 576	12 229	12 292	11 407
	45-54 ans	9 479	10 149	10 235	10 694	10 071
	55-64 ans	5 523	5 816	6 013	6 373	6 230
	65-74 ans	2 839	2 928	2 965	2 969	2 849
	75 ans et plus	1 593	1 744	1 695	1 736	1 799
	Non précisé	2 952	3 134	3 215	3 690	3 706
	Total	59 597	61 634	62 167	64 495	61 937
Dommages matériels seulement	16-19 ans	12 352	12 530	12 568	12 694	12 855
	20-24 ans	20 111	20 619	20 296	20 254	18 720
	25-34 ans	29 913	31 402	31 054	31 656	29 174
	35-44 ans	32 824	33 457	32 425	31 748	29 325
	45-54 ans	26 037	27 785	27 697	28 217	26 653
	55-64 ans	15 415	16 564	16 937	17 633	17 018
	65-74 ans	8 033	8 186	8 286	8 630	8 121
	75 ans et plus	4 342	4 591	4 562	4 691	4 737
	Non précisé	31 069	34 080	35 879	39 509	39 973
	Total	180 096	189 214	189 704	195 032	186 576
Total	16-19 ans	17 428	17 844	17 883	18 372	18 812
	20-24 ans	28 101	28 511	28 609	28 570	26 732
	25-34 ans	41 647	43 483	43 241	44 403	41 080
	35-44 ans	45 235	46 033	44 654	44 040	40 732
	45-54 ans	35 516	37 934	37 932	38 911	36 724
	55-64 ans	20 938	22 380	22 950	24 006	23 248
	65-74 ans	10 872	11 114	11 251	11 599	10 970
	75 ans et plus	5 935	6 335	6 257	6 427	6 536
	Non précisé	34 021	37 214	39 094	43 199	43 679
	Total	239 693	250 848	251 871	259 527	248 513

* Cela ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs* impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2002-2006**

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	16-19 ans	77	60	66	75	106
	20-24 ans	121	84	93	115	109
	25-34 ans	132	118	135	152	160
	35-44 ans	157	121	127	116	155
	45-54 ans	157	118	101	137	140
	55-64 ans	82	68	71	80	97
	65-74 ans	57	54	51	64	48
	75 ans et plus	36	36	37	46	34
	Non précisé	18	21	29	27	13
	Total	837	680	710	812	862
Graves	16-19 ans	414	384	366	421	426
	20-24 ans	569	549	585	587	539
	25-34 ans	714	721	693	732	734
	35-44 ans	723	709	674	756	624
	45-54 ans	548	572	575	564	541
	55-64 ans	310	320	310	369	319
	65-74 ans	220	186	177	193	170
	75 ans et plus	97	126	128	136	120
	Non précisé	143	117	155	177	157
	Total	3 738	3 684	3 663	3 935	3 630
Légers	16-19 ans	4 229	4 485	4 462	4 728	4 919
	20-24 ans	6 611	6 625	6 910	6 943	6 751
	25-34 ans	9 274	9 605	9 650	10 069	9 474
	35-44 ans	9 531	9 760	9 421	9 360	8 765
	45-54 ans	7 110	7 697	7 657	7 982	7 631
	55-64 ans	4 343	4 550	4 705	4 862	4 814
	65-74 ans	2 385	2 491	2 536	2 488	2 396
	75 ans et plus	1 404	1 541	1 481	1 495	1 592
	Non précisé	1 982	2 027	1 996	2 228	2 254
	Total	46 869	48 781	48 818	50 155	48 596

* Cela ne comprend pas les cyclistes.

** Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

Tableau 1.23 : Nombre de conducteurs* impliqués dans des accidents impliquant au moins une automobile ou un camion léger selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2002-2006 (suite)**

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Total des dommages corporels	16-19 ans	4 720	4 929	4 894	5 224	5 451
	20-24 ans	7 301	7 258	7 588	7 645	7 399
	25-34 ans	10 120	10 444	10 478	10 953	10 368
	35-44 ans	10 411	10 590	10 222	10 232	9 544
	45-54 ans	7 815	8 387	8 333	8 683	8 312
	55-64 ans	4 735	4 938	5 086	5 311	5 230
	65-74 ans	2 662	2 731	2 764	2 745	2 614
	75 ans et plus	1 537	1 703	1 646	1 677	1 746
	Non précisé	2 143	2 165	2 180	2 432	2 424
	Total	51 444	53 145	53 191	54 902	53 088
Dommages matériels seulement	16-19 ans	11 975	12 153	12 190	12 347	12 513
	20-24 ans	18 895	19 381	19 054	19 090	17 659
	25-34 ans	26 162	27 567	27 303	27 851	25 803
	35-44 ans	28 118	28 550	27 567	26 903	24 838
	45-54 ans	22 038	23 471	23 336	23 796	22 511
	55-64 ans	13 131	14 113	14 411	15 108	14 522
	65-74 ans	7 582	7 673	7 795	8 039	7 548
	75 ans et plus	4 219	4 459	4 447	4 550	4 631
	Non précisé	17 556	19 348	20 608	23 026	23 306
	Total	149 676	156 715	156 711	160 710	153 331
Total	16-19 ans	16 695	17 082	17 084	17 571	17 964
	20-24 ans	26 196	26 639	26 642	26 735	25 058
	25-34 ans	36 282	38 011	37 781	38 804	36 171
	35-44 ans	38 529	39 140	37 789	37 135	34 382
	45-54 ans	29 853	31 858	31 669	32 479	30 823
	55-64 ans	17 866	19 051	19 497	20 419	19 752
	65-74 ans	10 244	10 404	10 559	10 784	10 162
	75 ans et plus	5 756	6 162	6 093	6 227	6 377
	Non précisé	19 699	21 513	22 788	25 458	25 730
	Total	201 120	209 860	209 902	215 612	206 419

* Cela ne comprend pas les cyclistes.

** Utilisation : promenade et institutionnelle, professionnelle ou commerciale.

SECTION 2
LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES TAXIS

Le nombre de taxis augmente

Le nombre de taxis augmente de 2002 à 2006, passant de 8 064 à 8 281 véhicules. Les taxis représentent 1,2 % de l'ensemble des véhicules de 2002 à 2006 (voir tableau 2.1).

Évolution du nombre de taxis pour l'ensemble du Québec, 2002-2006

Véhicules	2002	2003	2004	2005	2006
Nombre de taxis	8 064	8 095	8 174	8 239	8 281
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,2 %	1,2 %	1,2 %	1,2 %	1,2 %
Âge moyen	6,56 ans	4,97 ans	4,07 ans	4,10 ans	4,21 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Un rajeunissement du parc de taxis

Depuis le 31 mars 2005, un véhicule-taxi ne peut avoir plus de dix ans (en 2006, le véhicule doit être au moins de l'année 1997, en 2007 de l'année 1998 ou plus et ainsi de suite). Cela est valable pour toutes les catégories de véhicules. De plus, lorsque le titulaire change de véhicule, le nouveau véhicule ne peut avoir plus de cinq ans (en 2006 le véhicule doit être au moins de l'année 2002, en 2007 de l'année 2003 ou plus et ainsi de suite). Pour les limousines de grand luxe, l'âge maximal est de quatre ans et, pour les limousines, l'âge maximal est de deux ans.

L'âge moyen des véhicules-taxis diminue entre 2002 et 2006, passant de 6,56 à 4,21 ans. Notons que 20,7 % des véhicules avaient 10 ans ou plus en 2002, alors qu'il n'y en a plus aucun depuis 2005. Notons aussi que 45,6 % des taxis ont trois ans et moins en 2006, soit près d'un véhicule sur deux, et que 65,6 % des véhicules ont quatre ans et moins (voir tableau 2.1).

Une concentration des taxis à Montréal

La répartition géographique des taxis selon la région de résidence du propriétaire laisse voir que 41,0 % des véhicules sont immatriculés à Montréal en 2006, soit 3 399 véhicules. La deuxième région en importance est Laval, qui devance la région de la Montérégie en 2005. Laval connaît une hausse de 86 véhicules de 2005 à 2006 et compte 1 268 véhicules de ce type en 2006 (15,3 % du total), tandis que la région de la Montérégie en a 1 103 (13,3 % du total). Ensemble, ces trois régions regroupent près de 70 % des taxis de la province (voir tableau 2.2).

Une augmentation des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C

Pour conduire un taxi, il faut être titulaire d'un permis de conduire de la classe 4C ou d'une classe supérieure (1, 2, 3, 4A ou 4B). Cependant, la classe 4C est plus particulièrement associée au taxi. Le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C augmente de 7,1 % de 2002 à 2006, passant de 22 524 à 24 122. Les hommes représentent 93,2 % de ce dernier nombre, soit 22 475 titulaires en 2006. La classe d'âge des 35 à 44 ans est la plus nombreuse pour l'ensemble de la période à l'étude; elle atteint 7 390 titulaires en 2006, soit 30,6 % du total. Il est important de noter que, pour exercer la profession de chauffeur de taxi, il faut également posséder un permis de chauffeur de taxi attribué pour un territoire précis (voir tableau 2.3).

Au total, 62,3 % des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C n'ont aucun point d'inaptitude à leur dossier

Le tableau 1.4B permet de constater que les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C constituent, avec un taux de 62,3 % en 2006, le groupe qui montre le plus faible pourcentage de personnes ne comptant aucun point d'inaptitude actif inscrit à leur dossier de conduite. Le taux est de 81,1 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.**

Les excès de vitesse représentent 65,3 % des infractions commises

Les infractions pour excès de vitesse représentent 65,3 % (5 142) du total des infractions des titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C en 2006, comparativement à 71,0 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. C'est le nombre d'omissions de se conformer à un feu rouge qui est particulièrement plus élevé pour les titulaires de la classe 4C, soit un taux de 10,7 % comparativement à 5,7 % pour l'ensemble des titulaires. Pour ce qui est des infractions commises au volant même d'un véhicule-taxi, la répartition est encore plus différente de celle de l'ensemble des infractions, 63,5 % des infractions (2 667) étant indiquées pour excès de vitesse et 13,6 % pour omission de se conformer à un feu rouge, toujours pour 2006 (voir tableaux 2.4 et 2.5).

Le nombre d'accidents avec dommages corporels diminue de 3,8 % entre 2002 et 2006

Le nombre d'accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi diminue de 3,8 % de 2002 à 2006, passant de 678 à 652. Des 652 accidents avec dommages corporels de 2006, notons qu'aucun n'a été mortel, 41 comptaient des blessés graves et 611, des blessés légers. Par ailleurs, seulement en 2006, on dénombre 1 310 accidents ayant occasionné des dommages matériels seulement. Toujours pour la même année, 53,3 % des accidents de taxis et 66,3 % des accidents avec dommages corporels impliquant au moins un taxi ont lieu dans la région de Montréal. En fait, 432 des 652 accidents avec dommages corporels de 2006 ont eu lieu dans la région de Montréal alors que la deuxième région en importance, la Capitale-Nationale, en compte 52. Enfin, 84,6 % des accidents se produisent en dehors des routes numérotées, soit 1 660 accidents sur un total de 1 962 (voir tableaux 2.6 et 2.7).

Le taux d'accidents avec dommages corporels par 10 000 taxis en circulation diminue

Le nombre d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 taxis en circulation diminue de 2002 à 2006, le taux passant de 840,8 à 787,3, ce qui représente une baisse de 6,4 %. Le taux d'accidents pour l'ensemble des accidents diminue aussi, mais de 4,8 %, passant de 2 487,6 à 2 369,3 pour la même période (voir tableau 2.8).

Au total, 65,2 % de l'ensemble des victimes sont à Montréal

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi diminue de 2002 à 2006; il passe de 967 à 909. Parmi les 909 victimes de 2006, 857 ont été blessées légèrement, 52 l'ont été gravement et aucune personne n'est décédée. On constate que 65,2 % de l'ensemble des victimes de 2006 se trouvent dans la région de Montréal, comparativement à 8,3 % pour la Capitale-Nationale, qui est la deuxième région en importance. On note que 386 victimes occupaient un taxi, 296 se trouvaient dans une automobile, 112 circulaient à pied et 52 étaient des cyclistes. Dans ce dernier cas, cela représente 26 victimes de moins qu'en 2005 (voir tableaux 2.9 et 2.10).

Une baisse du taux de victimes

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 véhicules en circulation diminue entre 2002 et 2006, passant de 1 199,2 à 1 097,7. Ce nombre est de plus de dix fois supérieur à celui du taux de victimes d'un accident qui implique au moins une automobile ou un camion léger (107,1 en 2006). Dans le cas des accidents mortels, notons qu'aucune victime n'a été constatée pour les taxis en 2006, par opposition à un taux de 1,5 pour les automobiles et les camions légers (voir tableau 2.11).

Le nombre de véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

Le nombre total d'accidents diminuant de 2002 à 2006, soit 2 006 comparativement à 1 962, le nombre de véhicules impliqués dans des accidents de taxis diminue également, passant de 4 185 à 4 106. Cela représente une moyenne de 2,1 véhicules par accident pour l'ensemble de la période couverte. Enfin, des 1 999 conducteurs de taxis impliqués dans un accident en 2006, 54,8 % ont entre 35 et 54 ans (voir tableaux 2.12 et 2.13).

Croissance comparée du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire, d'accidents et de victimes

L'examen des taux de croissance du nombre de taxis et des titulaires de permis de conduire de la classe 4C révèle des hausses graduelles sur l'ensemble de la période de 2002 à 2006, le taux

de croissance des permis augmentant cependant plus que celui des véhicules. L'examen du taux de croissance des accidents impliquant au moins un taxi et des victimes de ces accidents révèle de nombreuses fluctuations. Une hausse de 2002 à 2003, une baisse en 2004, une nouvelle hausse en 2005 et une nouvelle baisse en 2006.

Croissance du nombre de taxis, de titulaires de permis de conduire de classe 4C, d'accidents et de victimes de 2002 à 2006, 2002=100

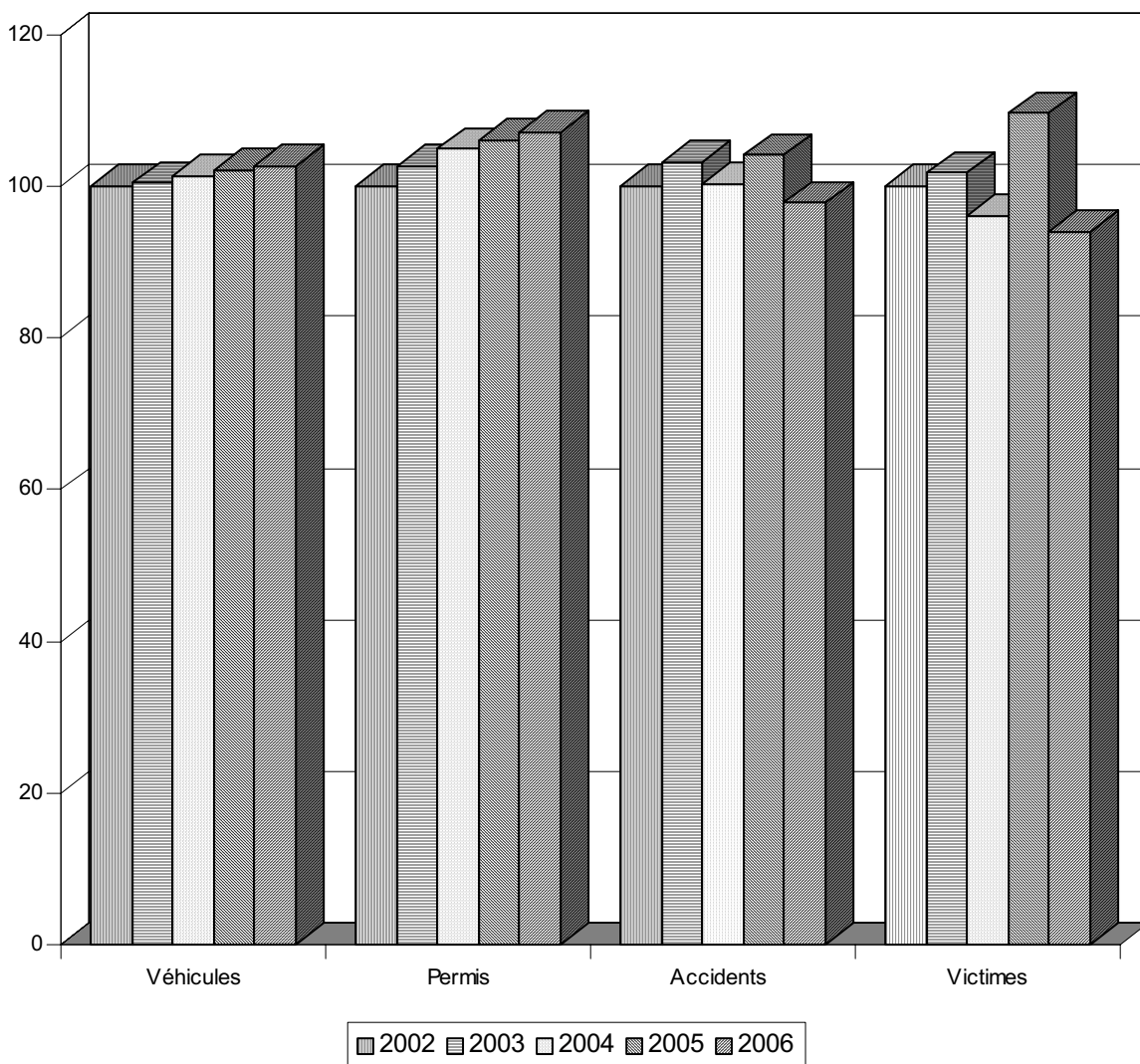


Tableau 2.1 : Nombre de taxis en circulation selon l'âge du véhicule, 2002-2006

Âge du véhicule	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Moins de 1 an	613	888	695	589	454
1 an	384	657	1 050	752	821
2 ans	633	620	931	1 243	897
3 ans	737	1 351	1 119	1 228	1 607
4 ans	849	1 278	1 947	1 509	1 656
5 ans	719	834	1 068	1 591	1 178
6 ans	518	620	612	742	1 076
7 ans	650	427	403	370	406
8 ans	627	457	218	193	168
9 ans	663	255	35	22	18
10 ans	637	237	26	0	0
11 ans et plus	1 034	471	70	0	0
Total	8 064	8 095	8 174	8 239	8 281
Âge moyen	6,56	4,97	4,07	4,10	4,21

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 2.2 : Nombre de taxis en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2002-2006

Région de résidence du propriétaire	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	52	44	40	42	43
Bas-Saint-Laurent (01)	119	117	118	121	125
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	142	136	134	140	139
Capitale-Nationale (03)	662	661	665	670	679
Chaudière-Appalaches (12)	215	213	213	207	201
Mauricie (04)	142	140	148	145	146
Centre-du-Québec (17)	76	82	82	83	83
Estrie (05)	131	128	128	129	129
Montérégie (16)	1 105	1 106	1 101	1 099	1 103
Montréal (06)	3 541	3 527	3 489	3 470	3 399
Laval (13)	894	975	1 081	1 182	1 268
Lanaudière (14)	268	260	265	251	270
Laurentides (15)	287	281	279	271	268
Outaouais (07)	195	199	200	201	201
Abitibi-Témiscamingue (08)	118	116	118	116	119
Côte-Nord (09)	91	85	88	86	84
Nord-du-Québec (10)	26	24	24	25	24
Non précisée	0	1	1	1	0
Total	8 064	8 095	8 174	8 239	8 281

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 2.3 : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2002-2006

Sexe	Âge	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Féminin	16-19 ans	1	0	0	3	3
	20-24 ans	29	34	31	24	23
	25-34 ans	253	245	265	248	231
	35-44 ans	540	549	551	568	584
	45-54 ans	416	441	442	458	478
	55-64 ans	205	235	249	264	281
	65-74 ans	34	36	44	41	42
	75 ans et plus	2	1	2	5	5
	Total	1 480	1 541	1 584	1 611	1 647
Masculin	16-19 ans	19	15	12	17	10
	20-24 ans	361	358	358	294	307
	25-34 ans	3 067	2 995	2 899	2 827	2 691
	35-44 ans	6 628	6 732	6 882	6 818	6 806
	45-54 ans	5 216	5 333	5 491	5 571	5 711
	55-64 ans	4 006	4 222	4 304	4 503	4 598
	65-74 ans	1 526	1 669	1 821	1 925	2 009
	75 ans et plus	221	244	268	321	343
	Total	21 044	21 568	22 035	22 276	22 475
Total	16-19 ans	20	15	12	20	13
	20-24 ans	390	392	389	318	330
	25-34 ans	3 320	3 240	3 164	3 075	2 922
	35-44 ans	7 168	7 281	7 433	7 386	7 390
	45-54 ans	5 632	5 774	5 933	6 029	6 189
	55-64 ans	4 211	4 457	4 553	4 767	4 879
	65-74 ans	1 560	1 705	1 865	1 966	2 051
	75 ans et plus	223	245	270	326	348
	Total	22 524	23 109	23 619	23 887	24 122

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 2.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire de la classe 4C (classe principale), 2002-2006

Type d'infraction	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	632	581	612	572	637
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	2 541	2 318	2 380	2 051	2 812
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 662	1 513	1 560	1 262	1 505
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	251	226	278	137	149
Excès de vitesse lors de travaux*	41	59	101	23	39
Dépassement prohibé par la gauche	0	4	2	1	1
Dépassement prohibé par la droite	32	23	19	7	14
Dépassement prohibé par la voie inverse	10	9	12	14	15
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	1	1	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	3	2	2	4	3
Omission de se conformer à un feu rouge	1 062	956	884	817	841
Omission de se conformer à un arrêt	990	1 021	963	943	1 113
Omission d'arrêter à un passage à niveau	1	1	2	6	1
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	3	12	9	10	14
Dépassement d'un autobus scolaire	8	10	10	6	11
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	7	12	11	6	2
Marche arrière prohibée	23	23	14	19	9
Franchissement prohibé d'une ligne	202	160	178	203	199
Vitesse ou action imprudente	33	32	30	26	22
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	1	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	7	3	5	1	3
Distance imprudente entre véhicules*	19	23	9	7	8
Freinage brusque sans nécessité*	2	6	4	4	1
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	5	7	2	5	2
Refus de céder le passage : autres véhicules*	14	16	22	15	13
Omission de porter la ceinture de sécurité	704	496	450	398	444
Omission de porter le casque protecteur	7	10	6	1	2
Manquement à un devoir de conducteur	22	32	16	20	16
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1	0	1	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	4	2	1	1	1
Total	8 286	7 558	7 584	6 560	7 877

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 2.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un taxi, 2002-2006

Type d'infraction	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	412	337	350	350	398
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	1 426	1 255	1 217	1 109	1 483
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	854	723	711	588	714
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	137	119	152	50	58
Excès de vitesse lors de travaux*	11	20	43	13	14
Dépassement prohibé par la gauche	0	2	0	0	1
Dépassement prohibé par la droite	25	14	16	6	6
Dépassement prohibé par la voie inverse	6	6	12	13	8
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	1
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	1	1	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	1	2	1	2	1
Omission de se conformer à un feu rouge	775	722	648	604	573
Omission de se conformer à un arrêt	548	569	513	511	566
Omission d'arrêter à un passage à niveau	1	2	1	6	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	2	10	7	5	9
Dépassement d'un autobus scolaire	10	7	10	1	6
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	0	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	9	9	9	3	2
Marche arrière prohibée	17	15	12	22	8
Franchissement prohibé d'une ligne	131	106	121	175	151
Vitesse ou action imprudente	18	16	18	16	13
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	3	3	1	1	3
Distance imprudente entre véhicules*	13	11	5	5	3
Freinage brusque sans nécessité*	3	4	5	4	1
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	4	5	3	5	1
Refus de céder le passage : autres véhicules*	12	15	17	14	9
Omission de porter la ceinture de sécurité	484	277	161	121	166
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	9	14	9	7	4
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	1	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	1	0	0	0
Total	4 911	4 265	4 044	3 631	4 199

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2002	2003	2004	2005	2006	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	0	1	1	1	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	1	0	0	
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	0	0	0	0	0	
	Montérégie (16)	1	0	0	1	0	
	Montréal (06)	3	1	3	1	0	
	Laval (13)	0	0	1	0	0	
	Lanaudière (14)	1	0	0	0	0	
	Laurentides (15)	2	0	0	0	0	
	Outaouais (07)	0	0	1	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	1	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
	Total		7	2	8	3	0
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	0	0	0
Bas-Saint-Laurent (01)		0	1	2	0	0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1	1	1	3	2	
Capitale-Nationale (03)		3	6	8	0	4	
Chaudière-Appalaches (12)		1	0	0	0	1	
Mauricie (04)		0	0	1	2	0	
Centre-du-Québec (17)		0	1	1	0	0	
Estrie (05)		1	2	0	0	0	
Montérégie (16)		7	4	3	3	4	
Montréal (06)		23	20	20	22	26	
Laval (13)		1	1	0	3	0	
Lanaudière (14)		1	1	0	0	0	
Laurentides (15)		3	0	1	2	2	
Outaouais (07)		1	2	1	1	0	
Abitibi-Témiscamingue (08)		0	0	0	0	1	
Côte-Nord (09)		0	1	0	0	1	
Nord-du-Québec (10)		1	0	0	1	0	
Total			44	40	38	37	41

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	2	1	1	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	7	4	5	6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	6	9	12	10
	Capitale-Nationale (03)	53	38	61	48	48
	Chaudière-Appalaches (12)	5	7	11	5	2
	Mauricie (04)	6	7	6	7	12
	Centre-du-Québec (17)	5	4	2	5	2
	Estrie (05)	7	7	12	16	8
	Montérégie (16)	46	51	51	54	43
	Montréal (06)	427	434	400	488	406
	Laval (13)	13	25	21	22	20
	Lanaudière (14)	13	13	6	10	6
	Laurentides (15)	14	22	10	15	11
	Outaouais (07)	16	14	22	12	21
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	9	6	16	7
	Côte-Nord (09)	3	3	7	3	6
	Nord-du-Québec (10)	0	2	0	0	0
Total		627	651	629	719	611
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2	1	1	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	8	6	5	6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	7	10	15	12
	Capitale-Nationale (03)	56	45	70	49	52
	Chaudière-Appalaches (12)	6	7	12	5	3
	Mauricie (04)	6	7	7	9	12
	Centre-du-Québec (17)	5	5	3	5	2
	Estrie (05)	8	9	12	16	8
	Montérégie (16)	54	55	54	58	47
	Montréal (06)	453	455	423	511	432
	Laval (13)	14	26	22	25	20
	Lanaudière (14)	15	14	6	10	6
	Laurentides (15)	19	22	11	17	13
	Outaouais (07)	17	16	24	13	21
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	9	7	16	8
	Côte-Nord (09)	3	4	7	3	7
	Nord-du-Québec (10)	1	2	0	1	0
Total		678	693	675	759	652

Tableau 2.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	10	2	7	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	21	37	27	19	36
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	48	46	59	45	37
	Capitale-Nationale (03)	192	208	169	203	194
	Chaudière-Appalaches (12)	40	42	28	24	24
	Mauricie (04)	26	26	24	28	33
	Centre-du-Québec (17)	24	23	25	18	21
	Estrie (05)	37	29	29	31	38
	Montérégie (16)	106	124	106	122	113
	Montréal (06)	595	606	621	625	613
	Laval (13)	26	21	32	26	28
	Lanaudière (14)	20	26	29	30	24
	Laurentides (15)	52	45	29	33	38
	Outaouais (07)	73	71	78	72	53
	Abitibi-Témiscamingue (08)	29	29	44	20	22
	Côte-Nord (09)	28	26	24	21	29
	Nord-du-Québec (10)	6	6	9	4	3
Total		1 328	1 375	1 335	1 328	1 310
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	12	3	8	7
	Bas-Saint-Laurent (01)	27	45	33	24	42
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	56	53	69	60	49
	Capitale-Nationale (03)	248	253	239	252	246
	Chaudière-Appalaches (12)	46	49	40	29	27
	Mauricie (04)	32	33	31	37	45
	Centre-du-Québec (17)	29	28	28	23	23
	Estrie (05)	45	38	41	47	46
	Montérégie (16)	160	179	160	180	160
	Montréal (06)	1 048	1 061	1 044	1 136	1 045
	Laval (13)	40	47	54	51	48
	Lanaudière (14)	35	40	35	40	30
	Laurentides (15)	71	67	40	50	51
	Outaouais (07)	90	87	102	85	74
	Abitibi-Témiscamingue (08)	35	38	51	36	30
	Côte-Nord (09)	31	30	31	24	36
	Nord-du-Québec (10)	7	8	9	5	3
Total		2 006	2 068	2 010	2 087	1 962

Tableau 2.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de route, 2002-2006

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	Autoroute	1	0	4	0	0
	Route principale ou provinciale	0	0	1	0	0
	Route secondaire ou régionale	1	0	1	0	0
	Autres	5	2	2	3	0
	Total	7	2	8	3	0
Graves	Autoroute	4	3	2	5	6
	Route principale ou provinciale	3	2	1	3	3
	Route secondaire ou régionale	1	1	0	1	0
	Autres	36	34	35	28	32
	Total	44	40	38	37	41
Légers	Autoroute	26	27	25	44	31
	Route principale ou provinciale	24	21	42	41	27
	Route secondaire ou régionale	12	9	7	10	9
	Autres	565	594	555	624	544
	Total	627	651	629	719	611
Total des dommages corporels	Autoroute	31	30	31	49	37
	Route principale ou provinciale	27	23	44	44	30
	Route secondaire ou régionale	14	10	8	11	9
	Autres	606	630	592	655	576
	Total	678	693	675	759	652
Dommages matériels seulement	Autoroute	111	120	110	138	143
	Route principale ou provinciale	80	93	85	76	60
	Route secondaire ou régionale	19	28	32	23	23
	Autres	1 118	1 134	1 108	1 091	1 084
	Total	1 328	1 375	1 335	1 328	1 310
Total	Autoroute	142	150	141	187	180
	Route principale ou provinciale	107	116	129	120	90
	Route secondaire ou régionale	33	38	40	34	32
	Autres	1 724	1 764	1 700	1 746	1 660
	Total	2 006	2 068	2 010	2 087	1 962

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 2.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des dommages, 2002-2006

Nature des dommages	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	8,7	2,5	9,8	3,6	0,0
Graves	54,6	49,4	46,5	44,9	49,5
Légers	777,5	804,2	769,5	872,7	737,8
Total des dommages corporels	840,8	856,1	825,8	921,2	787,3
Dommages matériels seulement	1 646,8	1 698,6	1 633,2	1 611,8	1 581,9
Total	2 487,6	2 554,7	2 459,0	2 533,1	2 369,3

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2002-2006

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0
	Capitale-Nationale (03)	0	1	1	1	0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	1	0	0
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	0	0	0	0
	Montérégie (16)	1	0	0	1	0
	Montréal (06)	3	1	3	1	0
	Laval (13)	0	0	1	0	0
	Lanaudière (14)	1	0	0	0	0
	Laurentides (15)	2	0	0	0	0
	Outaouais (07)	0	0	2	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	1	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
Total		7	2	9	3	0
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	1	2	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	1	1	3	4
	Capitale-Nationale (03)	3	9	11	0	7
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0	0	0	1
	Mauricie (04)	0	0	1	2	0
	Centre-du-Québec (17)	0	1	2	0	0
	Estrie (05)	1	2	0	0	0
	Montérégie (16)	12	5	3	3	5
	Montréal (06)	23	21	23	29	29
	Laval (13)	1	1	0	3	0
	Lanaudière (14)	2	1	0	0	0
	Laurentides (15)	4	0	1	3	3
	Outaouais (07)	2	2	1	1	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	2
	Côte-Nord (09)	0	1	0	0	1
	Nord-du-Québec (10)	3	0	0	1	0
Total		55	45	45	45	52

Tableau 2.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2002-2006 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	5	1	7	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	12	9	6	8	7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	14	14	12	28	13
	Capitale-Nationale (03)	70	59	86	66	68
	Chaudière-Appalaches (12)	9	9	13	6	7
	Mauricie (04)	7	10	11	14	18
	Centre-du-Québec (17)	6	6	3	6	2
	Estrie (05)	10	8	16	26	10
	Montérégie (16)	78	65	74	71	59
	Montréal (06)	592	629	553	659	564
	Laval (13)	21	35	34	28	28
	Lanaudière (14)	22	17	7	17	12
	Laurentides (15)	29	26	10	28	16
	Outaouais (07)	24	19	33	21	30
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	19	8	20	10
	Côte-Nord (09)	3	5	8	6	9
	Nord-du-Québec (10)	0	2	0	1	0
	Total	905	937	875	1 012	857
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	2	5	1	7	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	12	10	8	8	7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	16	15	13	31	17
	Capitale-Nationale (03)	73	69	98	67	75
	Chaudière-Appalaches (12)	10	9	14	6	8
	Mauricie (04)	7	10	12	16	18
	Centre-du-Québec (17)	6	7	5	6	2
	Estrie (05)	11	10	16	26	10
	Montérégie (16)	91	70	77	75	64
	Montréal (06)	618	651	579	689	593
	Laval (13)	22	36	35	31	28
	Lanaudière (14)	25	18	7	17	12
	Laurentides (15)	35	26	11	31	19
	Outaouais (07)	26	21	36	22	30
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	19	9	20	12
	Côte-Nord (09)	3	6	8	6	10
	Nord-du-Québec (10)	3	2	0	2	0
	Total	967	984	929	1 060	909

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2002-2006

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortelles	Automobile	2	0	0	0	0
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	4	0	3	2	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	1	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	1	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	1	2	4	1	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		7	2	9	3
Graves	Automobile	18	2	11	9	14
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	18	15	17	13	19
	Camion léger (< 3 000 kg)	2	0	0	1	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	1
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	2	2	2	3	3
	Cyclomoteur	0	1	2	0	0
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	4	4	5	5
	Autres	0	0	0	3	0
	Piéton	13	19	8	10	10
	Non précisé	0	2	1	1	0
	Total		55	45	45	45

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 2.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2002-2006 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légères	Automobile	322	304	305	336	282
	Autobus	1	2	4	1	2
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	390	382	372	431	367
	Camion léger (< 3 000 kg)	35	51	30	28	28
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	3	2	1	7	2
	Tracteur routier	0	0	5	0	1
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	5	10	13	10	14
	Cyclomoteur	0	5	2	4	3
	Motoneige	0	1	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	57	67	46	73	47
	Autres	3	1	3	1	6
	Piéton	81	102	87	113	102
	Non précisé	8	10	7	8	3
	Total		905	937	875	1 012
Total	Automobile	342	306	316	345	296
	Autobus	1	2	4	1	2
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	412	397	392	446	386
	Camion léger (< 3 000 kg)	37	51	30	29	28
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	3	2	2	7	2
	Tracteur routier	0	0	5	0	2
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	7	12	16	13	17
	Cyclomoteur	0	6	4	4	3
	Motoneige	1	1	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	58	71	50	78	52
	Autres	3	1	3	4	6
	Piéton	95	123	99	124	112
	Non précisé	8	12	8	9	3
	Total		967	984	929	1 060

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 2.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un taxi pour 10 000 taxis en circulation selon la nature des blessures, 2002-2006

Nature des blessures	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Mortelles	8,7	2,5	11,0	3,6	0,0
Graves	68,2	55,6	55,1	54,6	62,8
Légères	1 122,3	1 157,5	1 070,5	1 228,3	1 034,9
Total	1 199,2	1 215,6	1 136,5	1 286,6	1 097,7

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2002-2006

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	Automobile	6	1	4	1	0
	Autobus	1	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	7	2	11	3	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	1	0	2	0	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	1	0	0
	Tracteur routier	0	0	7	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	1	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	1	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		16	3	26	4
Graves	Automobile	29	17	27	50	28
	Autobus	0	0	0	1	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	44	43	39	37	42
	Camion léger (< 3 000 kg)	7	3	5	4	4
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1	0	1	2	3
	Tracteur routier	0	0	0	0	1
	Véhicule-outil	0	0	0	0	1
	Motocyclette	2	2	2	3	3
	Cyclomoteur	0	1	1	0	0
	Motoneige	1	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	4	4	5	5
	Autres	0	0	0	3	0
	Non précisé	1	1	1	1	0
	Total		86	71	80	106

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légers	Automobile	465	492	486	510	450
	Autobus	10	8	3	6	8
	Autobus scolaire	0	0	0	0	1
	Taxi	644	660	644	735	619
	Camion léger (< 3 000 kg)	93	89	81	87	71
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	10	7	2	10	7
	Tracteur routier	7	1	4	4	7
	Véhicule-outil	2	6	2	3	2
	Motocyclette	5	9	11	10	12
	Cyclomoteur	0	3	2	4	3
	Motoneige	0	1	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	58	67	47	75	48
	Autres	3	6	4	5	8
	Non précisé	16	16	18	26	18
Total		1 313	1 365	1 304	1 475	1 254
Total des dommages corporels	Automobile	500	510	517	561	478
	Autobus	11	8	3	7	8
	Autobus scolaire	0	0	0	0	1
	Taxi	695	705	694	775	661
	Camion léger (< 3 000 kg)	101	92	88	91	75
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	11	7	4	12	10
	Tracteur routier	7	1	11	4	8
	Véhicule-outil	2	6	2	3	3
	Motocyclette	7	11	14	13	15
	Cyclomoteur	0	4	3	4	3
	Motoneige	1	1	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	59	71	51	80	53
	Autres	4	6	4	8	8
	Non précisé	17	17	19	27	18
Total		1 415	1 439	1 410	1 585	1 341

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 2.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Dommages matériels seulement	Automobile	1 027	1 124	1 077	1 098	1 053
	Autobus	9	14	4	8	7
	Autobus scolaire	2	2	3	0	5
	Taxi	1 354	1 402	1 352	1 349	1 338
	Camion léger (< 3 000 kg)	227	204	210	185	207
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	31	45	35	36	46
	Tracteur routier	22	30	23	26	12
	Véhicule-outil	15	14	22	18	15
	Motocyclette	5	0	4	3	3
	Cyclomoteur	0	1	3	1	1
	Motoneige	0	0	3	1	1
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	5	4	1	1
	Autres	19	10	12	10	20
	Non précisé	58	46	48	56	56
Total		2 770	2 897	2 800	2 792	2 765
Total	Automobile	1 527	1 634	1 594	1 659	1 531
	Autobus	20	22	7	15	15
	Autobus scolaire	2	2	3	0	6
	Taxi	2 049	2 107	2 046	2 124	1 999
	Camion léger (< 3 000 kg)	328	296	298	276	282
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	42	52	39	48	56
	Tracteur routier	29	31	34	30	20
	Véhicule-outil	17	20	24	21	18
	Motocyclette	12	11	18	16	18
	Cyclomoteur	0	5	6	5	4
	Motoneige	1	1	3	1	1
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	60	76	55	81	54
	Autres	23	16	16	18	28
	Non précisé	75	63	67	83	74
Total		4 185	4 336	4 210	4 377	4 106

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2002-2006

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	2	0	2	0	0
	35-44 ans	0	1	3	1	0
	45-54 ans	1	1	5	0	0
	55-64 ans	4	0	1	2	0
	55-64 ans	0	0	0	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		7	2	11	3	0
Graves	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	2	0	1	2
	25-34 ans	5	3	4	2	6
	35-44 ans	12	15	9	12	20
	45-54 ans	14	7	10	9	8
	55-64 ans	8	12	9	9	5
	55-64 ans	2	3	4	2	1
	75 ans et plus	1	0	0	0	0
	Non précisé	2	1	3	2	0
Total		44	43	39	37	42
Légers	16-19 ans	3	0	3	2	0
	20-24 ans	5	9	17	8	8
	25-34 ans	85	81	77	63	69
	35-44 ans	186	190	189	223	197
	45-54 ans	164	176	176	200	152
	55-64 ans	138	144	126	169	142
	55-64 ans	37	38	39	48	33
	75 ans et plus	4	4	5	5	4
	Non précisé	22	18	12	17	14
Total		644	660	644	735	619

Tableau 2.13 : Nombre de conducteurs de taxi impliqués dans des accidents impliquant au moins un taxi selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Total des dommages corporels	16-19 ans	3	0	3	2	0
	20-24 ans	5	11	17	9	10
	25-34 ans	92	84	83	65	75
	35-44 ans	198	206	201	236	217
	45-54 ans	179	184	191	209	160
	55-64 ans	150	156	136	180	147
	55-64 ans	39	41	43	50	34
	75 ans et plus	5	4	5	5	4
	Non précisé	24	19	15	19	14
Total		695	705	694	775	661
Dommages matériels seulement	16-19 ans	6	10	4	3	2
	20-24 ans	25	37	22	13	21
	25-34 ans	172	174	183	187	178
	35-44 ans	330	358	370	352	363
	45-54 ans	358	375	351	361	355
	55-64 ans	308	285	282	274	287
	55-64 ans	78	93	82	92	70
	75 ans et plus	6	12	4	9	5
	Non précisé	71	58	54	58	57
Total		1 354	1 402	1 352	1 349	1 338
Total	16-19 ans	9	10	7	5	2
	20-24 ans	30	48	39	22	31
	25-34 ans	264	258	266	252	253
	35-44 ans	528	564	571	588	580
	45-54 ans	537	559	542	570	515
	55-64 ans	458	441	418	454	434
	55-64 ans	117	134	125	142	104
	75 ans et plus	11	16	9	14	9
	Non précisé	95	77	69	77	71
Total		2 049	2 107	2 046	2 124	1 999

SECTION 3

LE TRANSPORT DE PERSONNES : LES AUTOBUS

La section 3 porte sur les autobus. La présentation diffère légèrement de celle des sections 2 et 4. En effet, les classes de permis de conduire s'appliquant précisément aux autobus, soit les classes 2 et 4B, se rapportent autant aux autobus scolaires qu'aux autres types d'autobus. Les données sur le nombre de véhicules, sur les titulaires d'un permis de conduire et sur le nombre d'infractions de ces titulaires composent donc les premiers tableaux de la section. Par la suite, on trouve deux sous-sections, soit la section 3.1 concernant les autobus autres que scolaires et la section 3.2 présentant les données sur les autobus scolaires.

Une augmentation du nombre d'autobus

Pendant la période de 2002 à 2006, le nombre d'autobus autres que scolaires augmente, passant de 7 188 à 7 357. Le nombre d'autobus scolaires augmente également, passant de 9 500 à 9 969. Ce sont des hausses respectives de 2,4 % et de 4,9 %. En 2006, les autobus autres que scolaires comptent pour 1,0 % de l'ensemble des véhicules commerciaux, une baisse de 0,1 point de pourcentage par rapport à 2002 et 2003, alors que les autobus scolaires constituent 1,4 % du même ensemble, une baisse également de 0,1 point de pourcentage, mais par rapport à 2002 seulement (voir tableau 3.1).

Évolution du nombre d'autobus pour l'ensemble du Québec, 2002-2006

Véhicules	2002	2003	2004	2005	2006
Nombre d'autobus autres que scolaires	7 188	7 190	7 212	7 246	7 357
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,1 %	1,1 %	1,0 %	1,0 %	1,0 %
Âge moyen	7,74 ans	7,55 ans	7,47 ans	7,58 ans	7,56 ans
Nombre d'autobus scolaires	9 500	9 587	9 675	9 812	9 969
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	1,5 %	1,4 %	1,4 %	1,4 %	1,4 %
Âge moyen	5,82 ans	5,69 ans	5,61 ans	5,60 ans	5,47 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

L'âge moyen des autobus autres que scolaires est plus élevé que celui des autobus scolaires

Durant la période de 2002 à 2006, l'âge moyen des autobus diminue, passant de 5,82 à 5,47 ans dans le cas des autobus scolaires, alors que celui des autobus autres que scolaires baisse de 7,74 à 7,56 ans. Le plus grand nombre d'autobus autres que scolaires se trouve dans le groupe d'âge des 11 ans et plus (1 928 véhicules), ce qui représente 26,2 % du total de 2006. Pour les autobus scolaires, le plus important groupe d'âge est celui des moins de 1 an avec 1 588 véhicules, ce qui représente 15,9 % du total de 2006 (voir tableau 3.1).

Une répartition géographique différente

La répartition géographique des autobus selon la région de résidence du propriétaire diffère entre les autobus scolaires et les autobus non scolaires. En 2006, ces derniers se trouvent principalement dans la région de Montréal et, par la suite, dans celle de la Capitale-Nationale, où il y a respectivement 2 290 et 1 165 véhicules, soit 31,1 % et 15,8 % du total des autobus non scolaires. Par contre, les autobus scolaires sont en plus grand nombre dans la région de la Montérégie, où l'on compte 1 645 véhicules en 2006, soit 16,5 % du total. En 2006, la région des Laurentides atteint de nouveau plus de 1 000 véhicules, avec 1 018, soit 10,2 % du total (voir tableau 3.2).

Une augmentation considérable des permis de conduire de la classe 4B

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux autobus. La classe 2 permet de conduire un autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers et la classe 4B autorise la conduite d'un autobus de 24 passagers ou moins. Toutefois, un permis de classe 1 permet de conduire l'un ou l'autre des véhicules, alors qu'un permis de classe 3 ou de classe 4A permet également de conduire un véhicule nécessitant un permis de classe 4B. De 2002 à 2006, le nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 augmente légèrement, passant de 38 364 à 38 703, tandis que le nombre de titulaires d'un permis de la classe 4B s'est accru de 16,4 %, allant de 29 925 à 34 847. Le principal groupe d'âge des titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 est celui des 45 à 54 ans, avec 13 582 titulaires, tandis que le principal groupe d'âge de la classe 4B est celui des 35 à 44 ans, qui totalise 11 017 titulaires. Les femmes sont beaucoup plus présentes dans la classe 4B, constituant près d'une titulaire sur

trois (32,7 %), alors que la proportion de femmes dans la classe 2 est de 23,1 %, soit près d'une titulaire sur quatre (voir tableaux 3.3A et 3.3B).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Le tableau 1.4B permet de constater que respectivement 80,1 % et 75,7 % des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 et 4B n'ont aucun point actif inscrit à leur dossier de conduite en 2006, comparativement à 81,1 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5. **Ces points d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.**

Une répartition des infractions presque identique à celle de l'ensemble des titulaires

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B se rapproche de celle de l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire. En effet, pour ce qui est de la principale infraction commise en 2006, il s'agit dans 73,3 % des cas d'un excès de vitesse (9 063 infractions) comparativement à 71,0 % pour l'ensemble des titulaires. La répartition des autres types d'infractions est également semblable (voir tableau 3.4).

Tableau 3.1 : Nombre d'autobus en circulation selon le type et l'âge du véhicule, 2002-2006

Type de véhicule Âge du véhicule	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Autobus autre que scolaire					
Moins de 1 an	733	628	655	617	782
1 an	585	757	601	575	450
2 ans	451	536	685	579	513
3 ans	431	419	515	637	575
4 ans	391	400	405	496	609
5 ans	497	378	395	387	476
6 ans	617	473	345	375	382
7 ans	318	594	456	329	370
8 ans	682	270	588	424	316
9 ans	257	652	251	566	415
10 ans	333	238	638	215	541
11 ans et plus	1 893	1 845	1 678	2 046	1 928
Total	7 188	7 190	7 212	7 246	7 357
Âge moyen	7,74	7,55	7,47	7,58	7,56
Autobus scolaire					
Moins de 1 an	1 086	1 214	1 453	1 378	1 588
1 an	886	741	632	877	757
2 ans	868	922	765	637	884
3 ans	980	876	921	774	636
4 ans	696	994	878	928	790
5 ans	640	679	973	900	923
6 ans	583	635	663	972	882
7 ans	616	578	621	647	923
8 ans	736	610	560	610	621
9 ans	632	697	576	538	589
10 ans	686	583	617	538	499
11 ans et plus	1 091	1 058	1 016	1 013	877
Total	9 500	9 587	9 675	9 812	9 969
Âge moyen	5,82	5,69	5,61	5,60	5,47

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 3.2 : Nombre d'autobus en circulation selon le type de véhicule et la région de résidence du propriétaire, 2002-2006

Type de véhicule Région de résidence du propriétaire	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Autobus autre que scolaire					
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	78	80	82	71	74
Bas-Saint-Laurent (01)	91	90	103	95	84
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	253	264	278	281	307
Capitale-Nationale (03)	1 120	1 125	1 146	1 132	1 165
Chaudière-Appalaches (12)	240	276	279	294	289
Mauricie (04)	188	179	183	181	207
Centre-du-Québec (17)	176	160	144	130	134
Estrie (05)	245	268	246	267	252
Montérégie (16)	939	960	976	988	987
Montréal (06)	2 309	2 279	2 262	2 291	2 290
Laval (13)	344	354	498	489	503
Lanaudière (14)	180	179	180	197	203
Laurentides (15)	346	331	212	201	227
Outaouais (07)	380	372	361	382	383
Abitibi-Témiscamingue (08)	124	120	122	114	119
Côte-Nord (09)	99	63	57	53	48
Nord-du-Québec (10)	58	69	70	67	69
Non précisée	18	21	13	13	16
Total	7 188	7 190	7 212	7 246	7 357
Autobus scolaire					
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	236	237	235	237	239
Bas-Saint-Laurent (01)	475	482	484	474	485
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	445	446	451	456	459
Capitale-Nationale (03)	732	757	749	762	746
Chaudière-Appalaches (12)	721	747	751	749	767
Mauricie (04)	358	349	340	347	349
Centre-du-Québec (17)	611	603	543	563	521
Estrie (05)	334	337	332	341	370
Montérégie (16)	1 738	1 760	1 667	1 658	1 645
Montréal (06)	620	655	722	859	861
Laval (13)	366	374	516	515	556
Lanaudière (14)	822	775	784	884	929
Laurentides (15)	1 049	1 098	1 045	911	1 018
Outaouais (07)	390	486	569	569	495
Abitibi-Témiscamingue (08)	347	349	356	355	357
Côte-Nord (09)	141	103	103	105	148
Nord-du-Québec (10)	28	28	25	26	24
Non précisée	87	1	3	1	0
Total	9 500	9 587	9 675	9 812	9 969

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 3.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 2 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2002-2006

Sexe	Âge	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Féminin	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	47	43	37	35	27
	25-34 ans	845	834	810	803	749
	35-44 ans	3 015	2 988	2 968	2 962	2 900
	45-54 ans	2 774	2 847	2 989	3 130	3 241
	55-64 ans	1 378	1 473	1 600	1 658	1 760
	65-74 ans	138	157	184	222	257
	75 ans et plus	6	8	8	12	11
	Total	8 203	8 350	8 596	8 822	8 945
Masculin	16-19 ans	4	5	4	2	6
	20-24 ans	266	208	156	147	147
	25-34 ans	2 911	2 751	2 639	2 468	2 310
	35-44 ans	8 048	7 627	7 289	6 931	6 530
	45-54 ans	10 373	10 355	10 368	10 319	10 341
	55-64 ans	6 788	7 129	7 467	7 823	8 070
	65-74 ans	1 599	1 676	1 827	2 005	2 156
	75 ans et plus	172	166	169	197	198
	Total	30 161	29 917	29 919	29 892	29 758
Total	16-19 ans	4	5	4	2	6
	20-24 ans	313	251	193	182	174
	25-34 ans	3 756	3 585	3 449	3 271	3 059
	35-44 ans	11 063	10 615	10 257	9 893	9 430
	45-54 ans	13 147	13 202	13 357	13 449	13 582
	55-64 ans	8 166	8 602	9 067	9 481	9 830
	65-74 ans	1 737	1 833	2 011	2 227	2 413
	75 ans et plus	178	174	177	209	209
	Total	38 364	38 267	38 515	38 714	38 703

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 3.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 4B (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2002-2006

Sexe	Âge	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Féminin	16-19 ans	11	10	7	4	7
	20-24 ans	662	651	613	516	420
	25-34 ans	2 796	2 932	3 027	3 162	3 248
	35-44 ans	3 384	3 500	3 578	3 598	3 623
	45-54 ans	2 077	2 328	2 556	2 774	2 906
	55-64 ans	678	731	847	944	1 046
	65-74 ans	87	92	110	123	141
	75 ans et plus	8	8	8	7	9
Total		9 703	10 252	10 746	11 128	11 400
Masculin	16-19 ans	32	28	29	20	31
	20-24 ans	978	943	909	795	675
	25-34 ans	5 359	5 438	5 481	5 408	5 304
	35-44 ans	6 734	7 001	7 203	7 256	7 394
	45-54 ans	4 837	5 204	5 609	6 000	6 267
	55-64 ans	1 916	2 245	2 580	2 902	3 154
	65-74 ans	331	378	436	500	575
	75 ans et plus	35	36	40	38	47
Total		20 222	21 273	22 287	22 919	23 447
Total	16-19 ans	43	38	36	24	38
	20-24 ans	1 640	1 594	1 522	1 311	1 095
	25-34 ans	8 155	8 370	8 508	8 570	8 552
	35-44 ans	10 118	10 501	10 781	10 854	11 017
	45-54 ans	6 914	7 532	8 165	8 774	9 173
	55-64 ans	2 594	2 976	3 427	3 846	4 200
	65-74 ans	418	470	546	623	716
	75 ans et plus	43	44	48	45	56
Total		29 925	31 525	33 033	34 047	34 847

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 3.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 2 ou 4B (classe principale), 2002-2006

Type d'infraction	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	1 414	1 281	1 226	951	1 056
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	5 707	5 174	5 457	3 955	4 971
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	2 949	3 000	3 096	2 271	2 681
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	295	334	311	195	216
Excès de vitesse lors de travaux*	143	190	273	73	139
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	3	3	2
Dépassement prohibé par la droite	34	27	17	16	11
Dépassement prohibé par la voie inverse	13	5	11	11	9
Accélération lors d'un dépassement*	0	1	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	2	0	3	1	0
Omission de se conformer à un feu rouge	691	655	572	583	684
Omission de se conformer à un arrêt	1 250	1 276	1 238	1 266	1 597
Omission d'arrêter à un passage à niveau	2	3	3	4	1
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	4	16	17	21	11
Dépassement d'un autobus scolaire	16	10	8	11	8
Passage à niveau pour un autobus	0	0	1	1	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	8	4	6	3	3
Marche arrière prohibée	20	22	16	17	12
Franchissement prohibé d'une ligne	192	146	153	127	144
Vitesse ou action imprudente	25	28	22	34	17
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	1	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	1	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	5	4	10	8	2
Distance imprudente entre véhicules*	18	23	22	10	7
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	3	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	1	2	2	3	3
Refus de céder le passage : autres véhicules*	13	7	8	7	2
Omission de porter la ceinture de sécurité	720	675	750	621	756
Omission de porter le casque protecteur	25	16	15	8	9
Manquement à un devoir de conducteur	23	26	29	29	15
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	4	5	7	5	4
Total	13 570	12 925	13 269	10 234	12 356

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

SECTION 3.1

LES AUTOBUS AUTRES QUE SCOLAIRES

Les excès de vitesse représentent 66,4 % des infractions commises

Les excès de vitesse représentent 66,4 % des infractions commises au volant d'un autobus autre que scolaire en 2006, soit 174 infractions. En comparaison, pour l'ensemble des infractions commises au Québec en 2006, dans 71,0 % des cas, il s'agit d'un excès de vitesse (voir tableau 3.1.1).

Une diminution des accidents avec dommages corporels

Les autobus autres que scolaires ont été impliqués dans 378 accidents avec dommages corporels en 2006, une baisse de 24,4 % par rapport aux 500 accidents de 2002. De ces accidents, 4 ont été mortels, 21 comprenaient des blessés graves et 353, des blessés légers. Les autobus autres que scolaires ont été aussi impliqués dans 691 accidents n'ayant causé que des dommages matériels. Par ailleurs, 44,6 % de l'ensemble des accidents (477) ont eu lieu dans la région de Montréal et 84,8 % (906) se sont produits en dehors des routes numérotées (voir tableaux 3.1.2 et 3.1.3).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation diminue considérablement

Le taux d'accidents pour 10 000 autobus non scolaires en circulation diminue sur l'ensemble de la période à l'étude, passant de 1 720,9 à 1 453,0, ce qui représente une baisse de 15,6 %. Pour la même période, le taux d'accidents avec dommages corporels diminue de 26,1 %, passant de 695,6 à 513,8 (voir tableau 3.1.4).

Une diminution de 24,8 % du nombre de victimes

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire diminue de 24,8 % entre 2002 et 2006, passant de 723 à 544. De ce dernier nombre, 509 victimes ont été blessées légèrement, 30 l'ont été gravement et 5 personnes sont décédées. Parmi les personnes décédées, trois circulaient à pied, une occupait un camion léger et une autre était passagère dans un autobus. D'ailleurs, du total des victimes de 2006, 237 se trouvaient dans un autobus autre que scolaire, 175, dans une automobile et 63 se déplaçaient à pied. On observe aussi que deux des cinq victimes décédées l'ont été dans la région de la Mauricie et deux autres dans la région de Montréal. D'ailleurs, 51,8 % de l'ensemble des victimes sont dans la région de Montréal en 2006. Enfin, le nombre de victimes par 100 accidents avec dommages corporels diminue légèrement pendant la période 2002-2006, passant de 145 à 144, mais avec un sommet de 161 en 2005 (voir tableaux 3.1.5 et 3.1.6).

Le taux de victimes diminue de 26,5 %

Le taux de victimes pour 10 000 véhicules immatriculés diminue de 26,5 % pour les autobus autres que scolaires : il passe de 1 005,8 à 739,4 pendant la période de 2002 à 2006 (voir tableau 3.1.7).

Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

Le nombre de véhicules impliqués dans des accidents d'autobus autres que scolaires passe de 2 378 à 2 132 pendant la période de 2002 à 2006, avec des taux de 1,9 véhicule impliqué par accident de 2002 à 2005 et de 2,0 en 2006. Enfin, des 1 076 conducteurs d'autobus autres que scolaires impliqués pour l'ensemble de la période dans un accident en 2006, 368 ont entre 45 et 54 ans, ce qui représente 34,2 % du total (voir tableaux 3.1.8 et 3.1.9).

Croissance comparée du nombre de véhicules, d'accidents et de victimes

L'examen des taux de croissance laisse voir une stabilité du nombre d'autobus non scolaires de 2002 à 2004 et de légères hausses en 2005 et 2006. Le nombre d'accidents impliquant au moins un autobus non scolaire diminue sur l'ensemble de la période considérée, à l'exception

d'une hausse en 2005. Le nombre de victimes suit la même tendance, mais avec des hausses en 2004 et 2005 et, dans le cas de 2005, une forte hausse.

Croissance du nombre d'autobus autres que scolaires, d'accidents et de victimes de 2002 à 2006, 2002=100

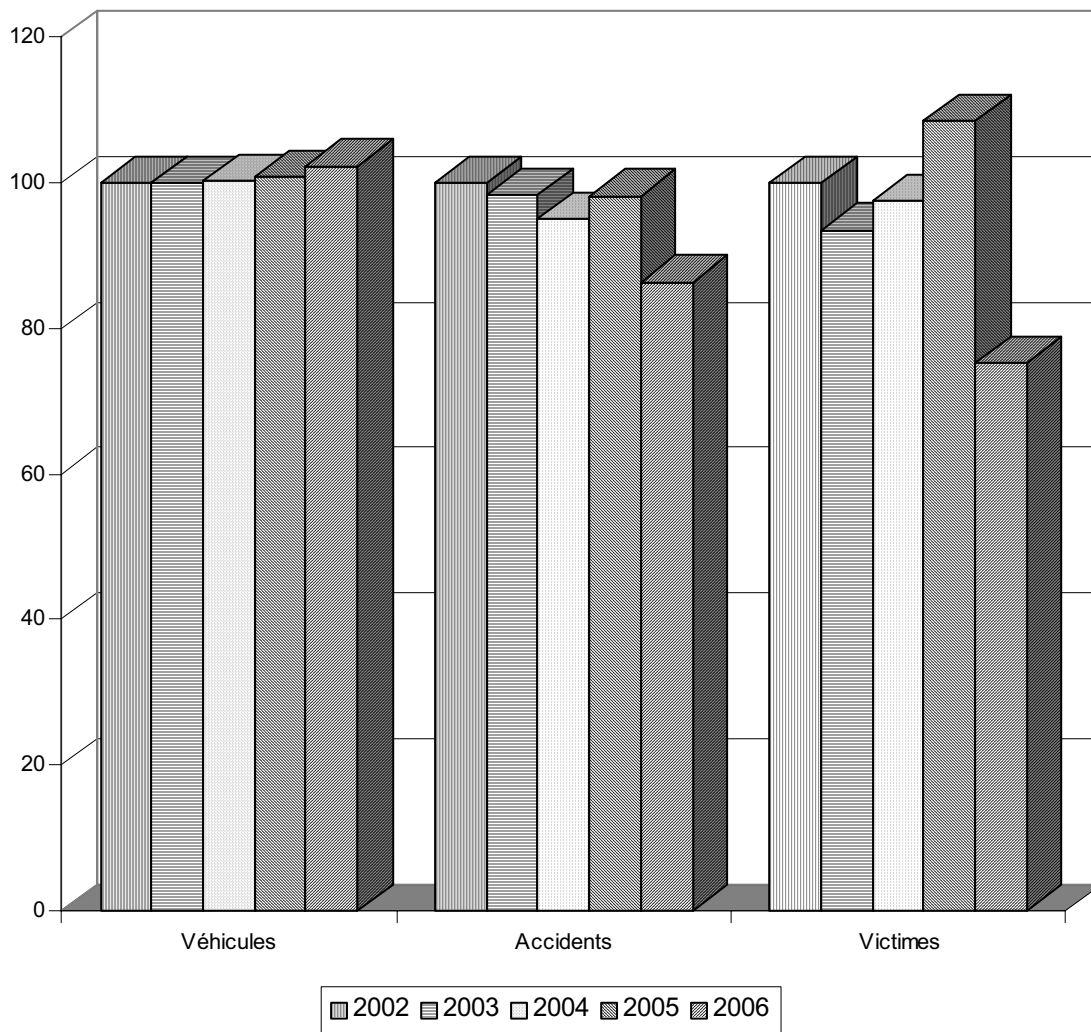


Tableau 3.1.1 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus autre que scolaire, 2002-2006

Type d'infraction	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	57	34	50	20	25
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	143	90	88	60	90
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	58	48	46	29	49
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	5	6	2	3	2
Excès de vitesse lors de travaux*	8	8	15	2	8
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	1	0	0
Dépassement prohibé par la droite	1	1	0	0	0
Dépassement prohibé par la voie inverse	1	0	1	0	0
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	1	0	1	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	40	31	21	16	27
Omission de se conformer à un arrêt	23	29	23	32	35
Omission d'arrêter à un passage à niveau	1	0	1	0	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	0	0	1	0
Dépassement d'un autobus scolaire	0	0	0	0	1
Passage à niveau pour un autobus	0	0	1	2	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	0	1	0	0	1
Marche arrière prohibée	7	1	0	0	1
Franchissement prohibé d'une ligne	4	5	1	0	7
Vitesse ou action imprudente	5	0	1	5	3
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	0	0	0	0	0
Distance imprudente entre véhicules*	0	2	0	1	0
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	0	1	0	1	1
Refus de céder le passage : autres véhicules*	1	1	1	1	0
Omission de porter la ceinture de sécurité	12	15	8	7	11
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	1	5	4	0	1
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	0
Total	367	279	264	181	262

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2002	2003	2004	2005	2006	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	1	0	
	Capitale-Nationale (03)	0	0	1	2	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	2	0	1	1	0	
	Mauricie (04)	0	0	1	0	1	
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0	
	Estrie (05)	0	1	0	0	0	
	Montérégie (16)	0	0	0	1	1	
	Montréal (06)	4	2	2	0	2	
	Laval (13)	0	0	0	1	0	
	Lanaudière (14)	0	0	1	0	0	
	Laurentides (15)	0	0	1	0	0	
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
	Total		6	3	7	6	4
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
Bas-Saint-Laurent (01)		2	1	0	1	1	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		2	1	1	1	1	
Capitale-Nationale (03)		4	4	4	4	2	
Chaudière-Appalaches (12)		0	0	0	0	0	
Mauricie (04)		0	1	1	2	1	
Centre-du-Québec (17)		0	0	1	1	1	
Estrie (05)		1	1	2	3	1	
Montérégie (16)		2	1	5	2	0	
Montréal (06)		8	15	9	19	10	
Laval (13)		1	1	1	5	1	
Lanaudière (14)		0	0	1	1	1	
Laurentides (15)		1	2	0	1	1	
Outaouais (07)		0	0	1	2	1	
Abitibi-Témiscamingue (08)		0	0	0	0	0	
Côte-Nord (09)		0	0	0	2	0	
Nord-du-Québec (10)		0	0	0	0	0	
Total			21	27	26	44	21

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	1	0	2	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	4	5	4	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	11	9	6	6	9
	Capitale-Nationale (03)	40	34	44	45	32
	Chaudière-Appalaches (12)	6	1	10	13	6
	Mauricie (04)	3	3	7	8	2
	Centre-du-Québec (17)	1	4	2	4	3
	Estrie (05)	2	4	10	10	5
	Montérégie (16)	44	33	37	32	36
	Montréal (06)	305	297	258	264	206
	Laval (13)	17	21	31	22	15
	Lanaudière (14)	6	2	6	7	11
	Laurentides (15)	12	7	6	5	12
	Outaouais (07)	14	10	17	12	10
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	1	2	3	1
	Côte-Nord (09)	8	4	2	0	0
	Nord-du-Québec (10)	1	2	0	1	1
		Total	473	437	443	438
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	1	0	2	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	5	5	5	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	13	10	7	8	10
	Capitale-Nationale (03)	44	38	49	51	34
	Chaudière-Appalaches (12)	8	1	11	14	6
	Mauricie (04)	3	4	9	10	4
	Centre-du-Québec (17)	1	4	3	5	4
	Estrie (05)	3	6	12	13	6
	Montérégie (16)	46	34	42	35	37
	Montréal (06)	317	314	269	283	218
	Laval (13)	18	22	32	28	16
	Lanaudière (14)	6	2	8	8	12
	Laurentides (15)	13	9	7	6	13
	Outaouais (07)	14	10	18	14	11
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	1	2	3	1
	Côte-Nord (09)	8	4	2	2	0
	Nord-du-Québec (10)	1	2	0	1	1
		Total	500	467	476	488

Tableau 3.1.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	9	1	7	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	16	9	7	6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	66	64	68	45	47
	Capitale-Nationale (03)	123	105	86	91	95
	Chaudière-Appalaches (12)	25	31	30	22	33
	Mauricie (04)	31	21	22	35	22
	Centre-du-Québec (17)	9	18	8	11	16
	Estrie (05)	25	22	24	25	15
	Montérégie (16)	89	85	70	87	68
	Montréal (06)	205	234	249	263	259
	Laval (13)	29	35	30	25	23
	Lanaudière (14)	15	17	25	15	13
	Laurentides (15)	32	30	17	37	29
	Outaouais (07)	49	42	39	35	38
	Abitibi-Témiscamingue (08)	10	10	8	6	5
	Côte-Nord (09)	17	10	10	11	12
	Nord-du-Québec (10)	2	1	3	5	4
	Total	737	750	699	727	691
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	10	1	9	9
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	21	14	12	8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	79	74	75	53	57
	Capitale-Nationale (03)	167	143	135	142	129
	Chaudière-Appalaches (12)	33	32	41	36	39
	Mauricie (04)	34	25	31	45	26
	Centre-du-Québec (17)	10	22	11	16	20
	Estrie (05)	28	28	36	38	21
	Montérégie (16)	135	119	112	122	105
	Montréal (06)	522	548	518	546	477
	Laval (13)	47	57	62	53	39
	Lanaudière (14)	21	19	33	23	25
	Laurentides (15)	45	39	24	43	42
	Outaouais (07)	63	52	57	49	49
	Abitibi-Témiscamingue (08)	13	11	10	9	6
	Côte-Nord (09)	25	14	12	13	12
	Nord-du-Québec (10)	3	3	3	6	5
	Total	1 237	1 217	1 175	1 215	1 069

Tableau 3.1.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2002-2006

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	Autoroute	0	1	2	1	0
	Route principale ou provinciale	1	0	1	1	1
	Route secondaire ou régionale	0	0	1	2	0
	Autres	5	2	3	2	3
	Total		6	3	7	6
Graves	Autoroute	2	1	0	4	1
	Route principale ou provinciale	5	3	4	9	0
	Route secondaire ou régionale	1	0	0	0	0
	Autres	13	23	22	31	20
	Total		21	27	26	44
Légers	Autoroute	13	16	17	18	13
	Route principale ou provinciale	21	19	31	16	22
	Route secondaire ou régionale	12	9	14	8	9
	Autres	427	393	381	396	309
	Total		473	437	443	438
Total des dommages corporels	Autoroute	15	18	19	23	14
	Route principale ou provinciale	27	22	36	26	23
	Route secondaire ou régionale	13	9	15	10	9
	Autres	445	418	406	429	332
	Total		500	467	476	488
Dommages matériels seulement	Autoroute	60	75	47	66	48
	Route principale ou provinciale	63	83	54	61	47
	Route secondaire ou régionale	26	27	26	19	22
	Autres	588	565	572	581	574
	Total		737	750	699	727
Total	Autoroute	75	93	66	89	62
	Route principale ou provinciale	90	105	90	87	70
	Route secondaire ou régionale	39	36	41	29	31
	Autres	1 033	983	978	1 010	906
	Total		1 237	1 217	1 175	1 215

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 3.1.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2002-2006

Nature des dommages	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	8,3	4,2	9,7	8,3	5,4
Graves	29,2	37,6	36,1	60,7	28,5
Légers	658,0	607,8	614,3	604,5	479,8
Total des dommages corporels	695,6	649,5	660,0	673,5	513,8
Dommages matériels seulement	1 025,3	1 043,1	969,2	1 003,3	939,2
Total	1 720,9	1 692,6	1 629,2	1 676,8	1 453,0

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2002-2006

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	1	0
	Capitale-Nationale (03)	0	0	1	3	0
	Chaudière-Appalaches (12)	2	0	1	1	0
	Mauricie (04)	0	0	1	0	2
	Centre-du-Québec (17)	0	0	0	0	0
	Estrie (05)	0	1	0	0	0
	Montérégie (16)	0	0	0	2	1
	Montréal (06)	4	2	2	0	2
	Laval (13)	0	0	0	1	0
	Lanaudière (14)	0	0	1	0	0
	Laurentides (15)	0	0	1	0	0
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	6	3	7	8
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	1	0	1	1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3	1	3	1	1
	Capitale-Nationale (03)	4	5	4	5	2
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0	1	0	0
	Mauricie (04)	0	1	1	2	1
	Centre-du-Québec (17)	0	0	1	1	8
	Estrie (05)	1	1	2	3	1
	Montérégie (16)	2	1	5	2	0
	Montréal (06)	8	16	12	21	12
	Laval (13)	1	1	1	5	1
	Lanaudière (14)	0	0	2	1	1
	Laurentides (15)	2	3	0	1	1
	Outaouais (07)	0	0	1	5	1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0
	Côte-Nord (09)	0	0	0	4	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	23	30	33	52

Tableau 3.1.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2002-2006 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	1	0	4	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	7	6	4	4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	24	24	14	12	15
	Capitale-Nationale (03)	82	55	74	70	58
	Chaudière-Appalaches (12)	6	2	13	23	10
	Mauricie (04)	7	4	18	13	7
	Centre-du-Québec (17)	1	4	2	7	10
	Estrie (05)	3	6	12	16	10
	Montérégie (16)	67	41	54	48	52
	Montréal (06)	410	396	368	425	268
	Laval (13)	26	33	37	36	22
	Lanaudière (14)	7	5	18	12	13
	Laurentides (15)	21	14	8	6	16
	Outaouais (07)	15	15	21	22	19
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	2	17	9	1
	Côte-Nord (09)	18	17	3	6	0
	Nord-du-Québec (10)	2	17	0	12	1
	Total	694	643	665	725	509
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	1	0	4	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	8	6	5	5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	27	25	17	14	16
	Capitale-Nationale (03)	86	60	79	78	60
	Chaudière-Appalaches (12)	8	2	15	24	10
	Mauricie (04)	7	5	20	15	10
	Centre-du-Québec (17)	1	4	3	8	18
	Estrie (05)	4	8	14	19	11
	Montérégie (16)	69	42	59	52	53
	Montréal (06)	422	414	382	446	282
	Laval (13)	27	34	38	42	23
	Lanaudière (14)	7	5	21	13	14
	Laurentides (15)	23	17	9	7	17
	Outaouais (07)	15	15	22	27	20
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	2	17	9	1
	Côte-Nord (09)	18	17	3	10	0
	Nord-du-Québec (10)	2	17	0	12	1
	Total	723	676	705	785	544

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2002-2006

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortelles	Automobile	2	1	2	5	0
	Autobus	0	0	1	0	1
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	1	1
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	1	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	4	2	3	2	3
	Non précisé	0	0	0	0	0
Total		6	3	7	8	5
Graves	Automobile	11	10	9	18	7
	Autobus	5	6	10	13	12
	Autobus scolaire	0	0	1	0	0
	Taxi	0	0	0	1	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	2	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	1	1
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	1	0	1	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	1	2	1	1
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	6	12	10	14	9
	Non précisé	0	0	1	1	0
Total		23	30	33	52	30

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2002-2006 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légères	Automobile	169	179	194	189	168
	Autobus	364	331	328	406	224
	Autobus scolaire	1	0	1	3	0
	Taxi	10	7	1	4	6
	Camion léger (< 3 000 kg)	25	32	34	24	29
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1	2	3	2	6
	Tracteur routier	0	2	0	0	0
	Véhicule-outil	2	2	0	0	0
	Motocyclette	0	2	4	1	1
	Cyclomoteur	3	1	1	2	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	36	22	22	23	20
	Autres	0	3	4	0	0
	Piéton	77	55	68	70	51
	Non précisé	6	5	5	1	3
		Total	694	643	665	725
Total	Automobile	182	190	205	212	175
	Autobus	369	337	339	419	237
	Autobus scolaire	1	0	2	3	0
	Taxi	10	7	1	5	6
	Camion léger (< 3 000 kg)	25	32	34	27	30
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1	2	3	3	7
	Tracteur routier	0	2	0	0	0
	Véhicule-outil	2	2	0	0	0
	Motocyclette	0	3	4	2	1
	Cyclomoteur	3	1	1	2	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	37	23	25	24	21
	Autres	0	3	4	0	0
	Piéton	87	69	81	86	63
	Non précisé	6	5	6	2	3
		Total	723	676	705	785

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus autre que scolaire pour 10 000 autobus autres que scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2002-2006

Nature des blessures	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Mortelles	8,3	4,2	9,7	11,0	6,8
Graves	32,0	41,7	45,8	71,8	40,8
Légères	965,5	894,3	922,1	1 000,6	691,9
Total	1 005,8	940,2	977,5	1 083,4	739,4

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2002-2006

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	Automobile	3	1	4	3	1
	Autobus	6	3	7	6	4
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	1	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	0	0	1	3
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	1	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	1	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		10	5	12	10
Graves	Automobile	29	10	10	25	9
	Autobus	22	28	27	46	22
	Autobus scolaire	0	0	2	0	0
	Taxi	0	0	0	1	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	3	1	1	4	1
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	1	1
	Tracteur routier	2	0	1	2	0
	Véhicule-outil	1	0	0	0	0
	Motocyclette	0	1	0	1	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	1	1	2	1	1
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	1	0	1	0	0
	Total		59	41	44	81

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légers	Automobile	221	220	227	228	209
	Autobus	481	443	448	443	358
	Autobus scolaire	2	2	2	3	0
	Taxi	10	8	3	6	8
	Camion léger (< 3 000 kg)	43	45	49	35	36
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	7	8	6	5	11
	Tracteur routier	5	6	0	4	3
	Véhicule-outil	2	7	1	2	3
	Motocyclette	0	2	4	1	1
	Cyclomoteur	2	1	1	2	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	36	23	23	23	21
	Autres	1	2	2	1	0
	Non précisé	9	12	4	13	7
	Total	819	779	770	766	658
Total des dommages corporels	Automobile	253	231	241	256	219
	Autobus	509	474	482	495	384
	Autobus scolaire	2	2	4	3	0
	Taxi	11	8	3	7	8
	Camion léger (< 3 000 kg)	46	46	50	40	40
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	7	8	6	6	12
	Tracteur routier	7	6	1	6	3
	Véhicule-outil	3	8	1	2	3
	Motocyclette	0	3	4	2	1
	Cyclomoteur	2	1	1	2	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	37	24	26	24	22
	Autres	1	2	2	1	0
	Non précisé	10	12	5	13	7
	Total	888	825	826	857	700

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Dommages matériels seulement	Automobile	548	593	548	533	544
	Autobus	743	758	703	741	692
	Autobus scolaire	2	3	2	4	2
	Taxi	9	14	4	8	7
	Camion léger (< 3 000 kg)	103	93	80	96	96
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	35	16	19	24	25
	Tracteur routier	14	12	11	20	24
	Véhicule-outil	12	10	11	6	11
	Motocyclette	3	1	1	1	1
	Cyclomoteur	1	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	5	7	2	7	6
	Non précisé	15	16	11	13	24
	Total		1 490	1 523	1 392	1 453
Total	Automobile	801	824	789	789	763
	Autobus	1 252	1 232	1 185	1 236	1 076
	Autobus scolaire	4	5	6	7	2
	Taxi	20	22	7	15	15
	Camion léger (< 3 000 kg)	149	139	130	136	136
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	42	24	25	30	37
	Tracteur routier	21	18	12	26	27
	Véhicule-outil	15	18	12	8	14
	Motocyclette	3	4	5	3	2
	Cyclomoteur	3	1	1	2	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	37	24	26	24	22
	Autres	6	9	4	8	6
	Non précisé	25	28	16	26	31
	Total		2 378	2 348	2 218	2 310

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2002-2006

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	16-19 ans	0	0	0	0	1
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	0	0	2	2	0
	35-44 ans	1	1	2	0	0
	45-54 ans	3	1	2	2	1
	55-64 ans	2	1	1	0	2
	65-74 ans	0	0	0	2	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total	6	3	7	6	4
Graves	16-19 ans	0	0	0	1	0
	20-24 ans	0	1	0	0	1
	25-34 ans	2	4	5	8	3
	35-44 ans	5	9	10	9	1
	45-54 ans	10	9	8	17	10
	55-64 ans	5	5	3	8	5
	65-74 ans	0	0	0	1	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	1	2	2
	Total	22	28	27	46	22
Légers	16-19 ans	0	0	1	0	0
	20-24 ans	3	8	4	5	4
	25-34 ans	61	49	41	61	43
	35-44 ans	141	109	135	103	90
	45-54 ans	192	187	172	179	133
	55-64 ans	69	72	77	78	79
	65-74 ans	5	4	6	6	5
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	10	14	12	11	4
	Total	481	443	448	443	358

Tableau 3.1.9 : Nombre de conducteurs d'autobus autre que scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus autre que scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Total des dommages corporels	16-19 ans	0	0	1	1	1
	20-24 ans	3	9	4	5	5
	25-34 ans	63	53	48	71	46
	35-44 ans	147	119	147	112	91
	45-54 ans	205	197	182	198	144
	55-64 ans	76	78	81	86	86
	65-74 ans	5	4	6	9	5
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	10	14	13	13	6
Total		509	474	482	495	384
Dommages matériels seulement	16-19 ans	1	1	3	1	0
	20-24 ans	9	8	7	6	7
	25-34 ans	92	88	78	84	80
	35-44 ans	164	159	159	166	152
	45-54 ans	246	260	241	238	224
	55-64 ans	149	169	145	147	143
	65-74 ans	11	16	13	29	17
	75 ans et plus	0	0	3	2	1
	Non précisé	71	57	54	68	68
Total		743	758	703	741	692
Total	16-19 ans	1	1	4	2	1
	20-24 ans	12	17	11	11	12
	25-34 ans	155	141	126	155	126
	35-44 ans	311	278	306	278	243
	45-54 ans	451	457	423	436	368
	55-64 ans	225	247	226	233	229
	65-74 ans	16	20	19	38	22
	75 ans et plus	0	0	3	2	1
	Non précisé	81	71	67	81	74
Total		1 252	1 232	1 185	1 236	1 076

SECTION 3.2

LES AUTOBUS SCOLAIRES

La section 3.2 présente des données sur le transport par autobus scolaire. Il est essentiel de distinguer les accidents associés au *transport par autobus scolaire* et les accidents associés au *transport scolaire*. Le premier cas, qui est examiné ici, concerne toutes les situations où un autobus scolaire est impliqué directement ou indirectement dans un accident, quel que soit l'âge de la victime ou la période de l'accident. Par ailleurs, les accidents associés au transport scolaire constituent une sous-section du premier ensemble. On ne retient alors que les accidents survenus durant la période scolaire (soit du 1^{er} septembre au 23 juin, du lundi au vendredi, de 7 h à 18 h, en excluant les jours fériés) et où la victime était d'âge scolaire, c'est-à-dire entre 5 et 17 ans.

Les infractions pour omission d'arrêter à un panneau d'arrêt représentent 19,8 % du total

La répartition des infractions commises au volant d'un autobus scolaire diffère légèrement de celle de l'ensemble des véhicules. En effet, les infractions pour excès de vitesse représentent 63,1 % de l'ensemble des infractions commises en 2006, dans le cas des autobus scolaires, comparativement à 71,0 % pour l'ensemble des véhicules. C'est pour des infractions pour omission d'arrêter à un panneau d'arrêt que les autobus scolaires ont un pourcentage supérieur d'infractions, soit 19,8 % comparativement à 14,1 % pour l'ensemble des véhicules (voir tableau 3.2.1).

Les accidents avec dommages corporels diminuent de 28,3 %

Les autobus scolaires ont été impliqués dans 104 accidents avec dommages corporels en 2006 : 2 seulement étaient mortels, 8 comprenaient des blessés graves et 94, des blessés légers. En regard des 145 accidents corporels de 2002, cela représente une baisse de 28,3 %. En 2006, on dénombre également 334 accidents avec dommages matériels seulement, pour un total global de 438 accidents, une baisse de 20,9 % par rapport à 2002. La répartition géographique des autobus scolaires étant beaucoup plus grande, celle des accidents d'autobus scolaires se fait donc de façon beaucoup plus uniforme que pour les autobus non scolaires. Trois régions comptent 40 accidents et plus et, dans huit régions, on en dénombre au-delà de 25. Les régions de la Montérégie et de Montréal dominent avec respectivement 79 et 78

accidents, ce qui représente 18,0 % et 17,8 % du total. Enfin, 76,5 % des accidents d'autobus scolaires se sont produits en dehors des routes non numérotées (335 accidents), tandis que 23,5 % des accidents ont eu lieu sur des routes numérotées (103 accidents). Ce taux est supérieur à celui des taxis et des autobus non scolaires qui, dans les deux cas, est inférieur à 20 % (voir tableaux 3.2.2 et 3.2.3).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 31,7 %

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue de 31,7 % pendant la période de 2002 à 2006, passant de 152,6 à 104,3. Le nombre total d'accidents selon le même ratio passe de 583,2 à 439,4, ce qui représente une baisse de 24,7 % (voir tableau 3.2.4).

Une diminution des victimes de 35,0 %

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire diminue de 35,0 % de 2002 à 2006, passant de 309 à 201. De ce dernier nombre, 190 ont été blessées légèrement, 9 l'ont été gravement et 2 victimes seulement sont décédées, soit un occupant d'une automobile et un piéton. En 2006, des 201 victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire, 98 se trouvaient dans un autobus scolaire, 67, dans une automobile, 12 occupaient un camion léger et 12 étaient piétons. Sur l'ensemble de la période de 2002 à 2006, aucune victime décédée n'occupait un autobus scolaire. Enfin, 27,9 % de l'ensemble des victimes sont dans la région de Lanaudière en 2006 (56 victimes), ce qui représente le plus fort nombre (voir tableaux 3.2.5 et 3.2.6).

Le taux de victimes diminue de 38,0 %

Le taux de victimes pour 10 000 autobus scolaires en circulation diminue pendant la période de 2002 à 2006, passant de 325,3 à 201,6, ce qui représente une baisse de 38,0 %. Ce taux est supérieur à celui des victimes d'automobiles et de camions légers, qui se situe à 107,1 en 2006 (voir tableau 3.2.7).

Les véhicules impliqués et l'âge des conducteurs

En 2006, 873 véhicules ont été impliqués dans des accidents d'autobus scolaires comparativement à 1 130 en 2002, ce qui représente une baisse de 22,7 %. L'automobile constitue évidemment le véhicule le plus souvent impliqué dans un accident avec un autobus scolaire : on dénombre 325 véhicules de ce type en 2006. Enfin, des 438 conducteurs d'autobus scolaires impliqués dans un accident en 2006, 59,6 % sont âgés de 45 à 64 ans (voir tableaux 3.2.8 et 3.2.9).

Croissance comparée du nombre de véhicules, de victimes et d'accidents

L'examen des taux de croissance démontre une légère augmentation du nombre d'autobus scolaires de 2002 à 2006. Notons aussi la diminution constante du nombre d'accidents sur l'ensemble de la période. Le nombre de victimes impliquant au moins un autobus scolaire suit la même tendance de 2002 à 2005, mais connaît cependant une hausse en 2006.

Croissance du nombre d'autobus scolaires, d'accidents et de victimes de 2002 à 2006, 2002=100

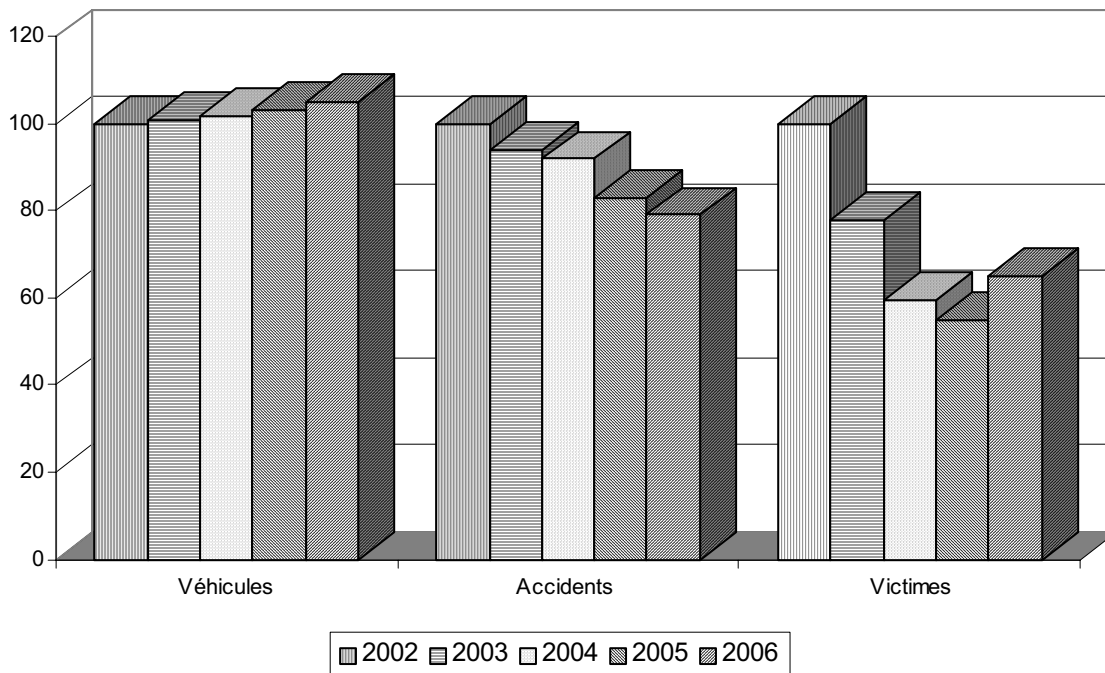


Tableau 3.2.1 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un autobus scolaire, 2002-2006

Type d'infraction	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	29	27	37	36	26
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	76	83	80	63	76
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	18	23	19	22	16
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	0	0	1	1	0
Excès de vitesse lors de travaux*	3	3	4	0	0
Dépassement prohibé par la gauche	0	0	0	0	1
Dépassement prohibé par la droite	0	2	1	1	0
Dépassement prohibé par la voie inverse	1	2	1	0	0
Accélération lors d'un dépassement*	0	0	0	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	0	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	0	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	25	7	15	12	10
Omission de se conformer à un arrêt	42	41	33	29	37
Omission d'arrêter à un passage à niveau	0	0	0	1	0
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	0	1	0	2	1
Dépassement d'un autobus scolaire	0	0	0	0	0
Passage à niveau pour un autobus	0	0	0	1	0
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	1	0	0	0	1
Marche arrière prohibée	3	3	2	2	1
Franchissement prohibé d'une ligne	4	5	2	1	4
Vitesse ou action imprudente	1	3	0	1	1
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	0	0	0	0
Conduite trop rapide pour les conditions*	1	0	0	0	0
Distance imprudente entre véhicules*	0	2	2	1	0
Freinage brusque sans nécessité*	0	0	0	0	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	0	0	0	1	1
Refus de céder le passage : autres véhicules*	2	0	1	0	1
Omission de porter la ceinture de sécurité	3	2	2	8	10
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	3	2	3	1	1
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	0	0	0	0	0
Total	212	206	203	183	187

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006

Nature des dommages	Région de l'accident	Année					
		2002	2003	2004	2005	2006	
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	1	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	1	2	0	0	0	
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0	
	Centre-du-Québec (17)	1	0	0	0	0	
	Estrie (05)	0	1	1	0	0	
	Montérégie (16)	0	1	0	1	1	
	Montréal (06)	0	0	0	0	0	
	Laval (13)	0	0	0	0	0	
	Lanaudière (14)	1	1	0	0	1	
	Laurentides (15)	1	1	0	0	0	
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
	Total		4	6	1	2	2
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	1
Bas-Saint-Laurent (01)		0	1	0	0	0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1	0	1	0	0	
Capitale-Nationale (03)		0	1	2	2	0	
Chaudière-Appalaches (12)		3	1	0	0	1	
Mauricie (04)		1	0	0	0	0	
Centre-du-Québec (17)		0	0	0	3	0	
Estrie (05)		1	1	0	1	0	
Montérégie (16)		5	1	4	5	0	
Montréal (06)		0	1	1	0	1	
Laval (13)		1	0	1	0	0	
Lanaudière (14)		4	0	1	2	1	
Laurentides (15)		0	0	0	5	3	
Outaouais (07)		0	1	1	0	0	
Abitibi-Témiscamingue (08)		1	0	1	1	1	
Côte-Nord (09)		0	0	1	0	0	
Nord-du-Québec (10)		0	0	0	0	0	
Total			17	7	13	19	8

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	3	0	1	3
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	7	0	1	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5	4	5	2	3
	Capitale-Nationale (03)	10	15	7	7	5
	Chaudière-Appalaches (12)	6	5	4	6	3
	Mauricie (04)	3	4	3	1	4
	Centre-du-Québec (17)	7	3	3	3	2
	Estrie (05)	2	7	4	3	4
	Montérégie (16)	21	17	16	22	22
	Montréal (06)	21	20	16	14	16
	Laval (13)	6	7	2	5	2
	Lanaudière (14)	10	4	8	6	7
	Laurentides (15)	13	11	9	6	13
	Outaouais (07)	9	8	3	5	5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	1	3	2	3
	Côte-Nord (09)	2	1	5	1	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	124	117	88	85
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	3	0	1	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	8	0	1	2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	4	6	2	3
	Capitale-Nationale (03)	10	16	9	10	5
	Chaudière-Appalaches (12)	10	8	4	6	4
	Mauricie (04)	4	4	3	1	4
	Centre-du-Québec (17)	8	3	3	6	2
	Estrie (05)	3	9	5	4	4
	Montérégie (16)	26	19	20	28	23
	Montréal (06)	21	21	17	14	17
	Laval (13)	7	7	3	5	2
	Lanaudière (14)	15	5	9	8	9
	Laurentides (15)	14	12	9	11	16
	Outaouais (07)	9	9	4	5	5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	8	1	4	3	4
	Côte-Nord (09)	2	1	6	1	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	145	130	102	106

Tableau 3.2.2 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	14	11	6	7	8
	Bas-Saint-Laurent (01)	22	13	27	20	14
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	20	28	32	18	29
	Capitale-Nationale (03)	40	35	46	35	22
	Chaudière-Appalaches (12)	30	28	14	26	26
	Mauricie (04)	17	12	16	21	13
	Centre-du-Québec (17)	12	11	22	19	8
	Estrie (05)	13	22	12	13	9
	Montérégie (16)	59	64	64	51	56
	Montréal (06)	64	46	36	49	61
	Laval (13)	13	12	11	7	9
	Lanaudière (14)	22	22	24	21	16
	Laurentides (15)	19	35	33	20	26
	Outaouais (07)	42	30	45	35	23
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	12	11	6	10
	Côte-Nord (09)	5	8	6	5	3
Nord-du-Québec (10)	1	1	2	1	1	
	Total	409	390	407	354	334
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	14	14	6	8	12
	Bas-Saint-Laurent (01)	24	21	27	21	16
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	26	32	38	20	32
	Capitale-Nationale (03)	50	51	55	45	27
	Chaudière-Appalaches (12)	40	36	18	32	30
	Mauricie (04)	21	16	19	22	17
	Centre-du-Québec (17)	20	14	25	25	10
	Estrie (05)	16	31	17	17	13
	Montérégie (16)	85	83	84	79	79
	Montréal (06)	85	67	53	63	78
	Laval (13)	20	19	14	12	11
	Lanaudière (14)	37	27	33	29	25
	Laurentides (15)	33	47	42	31	42
	Outaouais (07)	51	39	49	40	28
	Abitibi-Témiscamingue (08)	24	13	15	9	14
	Côte-Nord (09)	7	9	12	6	3
Nord-du-Québec (10)	1	1	2	1	1	
	Total	554	520	509	460	438

Tableau 3.2.3 : Nombre d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de route, 2002-2006

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	Autoroute	0	0	0	0	0
	Route principale ou provinciale	1	1	0	0	1
	Route secondaire ou régionale	2	1	0	1	0
	Autres	1	4	1	1	1
	Total	4	6	1	2	2
Graves	Autoroute	0	0	1	1	0
	Route principale ou provinciale	5	1	3	2	1
	Route secondaire ou régionale	1	1	1	1	0
	Autres	11	5	8	15	7
	Total	17	7	13	19	8
Légers	Autoroute	2	5	3	3	5
	Route principale ou provinciale	22	21	17	10	18
	Route secondaire ou régionale	8	12	5	12	7
	Autres	92	79	63	60	64
	Total	124	117	88	85	94
Total des dommages corporels	Autoroute	2	5	4	4	5
	Route principale ou provinciale	28	23	20	12	20
	Route secondaire ou régionale	11	14	6	14	7
	Autres	104	88	72	76	72
	Total	145	130	102	106	104
Dommages matériels seulement	Autoroute	15	19	17	21	16
	Route principale ou provinciale	47	43	56	55	31
	Route secondaire ou régionale	26	36	35	31	24
	Autres	321	292	299	247	263
	Total	409	390	407	354	334
Total	Autoroute	17	24	21	25	21
	Route principale ou provinciale	75	66	76	67	51
	Route secondaire ou régionale	37	50	41	45	31
	Autres	425	380	371	323	335
	Total	554	520	509	460	438

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 3.2.4 : Taux d'accidents impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des dommages, 2002-2006

Nature des dommages	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	4,2	6,3	1,0	2,0	2,0
Graves	17,9	7,3	13,4	19,4	8,0
Légers	130,5	122,0	91,0	86,6	94,3
Total des dommages corporels	152,6	135,6	105,4	108,0	104,3
Dommages matériels seulement	430,5	406,8	420,7	360,8	335,0
Total	583,2	542,4	526,1	468,8	439,4

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2002-2006

Nature des blessures	Région de l'accident	Année					
		2002	2003	2004	2005	2006	
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0	0	0	0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0	0	0	0	
	Capitale-Nationale (03)	0	0	0	1	0	
	Chaudière-Appalaches (12)	1	2	0	0	0	
	Mauricie (04)	0	0	0	0	0	
	Centre-du-Québec (17)	1	0	0	0	0	
	Estrie (05)	0	1	1	0	0	
	Montérégie (16)	0	1	0	1	1	
	Montréal (06)	0	0	0	0	0	
	Laval (13)	0	0	0	0	0	
	Lanaudière (14)	1	1	0	0	1	
	Laurentides (15)	1	1	0	0	0	
	Outaouais (07)	0	0	0	0	0	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0	0	0	0	
	Côte-Nord (09)	0	0	0	0	0	
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0	
	Total		4	6	1	2	2
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0	0	0	1
Bas-Saint-Laurent (01)		0	1	0	0	0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1	0	1	0	0	
Capitale-Nationale (03)		0	1	2	2	0	
Chaudière-Appalaches (12)		3	1	0	0	1	
Mauricie (04)		1	0	0	0	0	
Centre-du-Québec (17)		0	0	0	5	0	
Estrie (05)		1	2	0	1	0	
Montérégie (16)		7	1	4	10	0	
Montréal (06)		0	1	3	0	1	
Laval (13)		1	0	1	0	0	
Lanaudière (14)		4	1	1	2	2	
Laurentides (15)		0	0	0	5	3	
Outaouais (07)		0	1	1	0	0	
Abitibi-Témiscamingue (08)		1	0	1	1	1	
Côte-Nord (09)		0	0	1	0	0	
Nord-du-Québec (10)		0	0	0	0	0	
Total			19	9	15	26	9

Tableau 3.2.5 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2002-2006 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	5	0	1	5
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	14	0	3	2
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	8	6	8	3	12
	Capitale-Nationale (03)	12	22	9	9	7
	Chaudière-Appalaches (12)	8	8	5	6	9
	Mauricie (04)	31	5	15	2	9
	Centre-du-Québec (17)	10	7	5	4	3
	Estrie (05)	3	23	4	7	4
	Montérégie (16)	53	26	26	37	26
	Montréal (06)	47	25	30	16	28
	Laval (13)	21	9	2	7	3
	Lanaudière (14)	22	4	13	8	53
	Laurentides (15)	21	42	12	14	19
	Outaouais (07)	18	27	6	7	7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	12	2	10	16	3
	Côte-Nord (09)	16	1	23	2	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	286	226	168	142
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	5	0	1	6
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	15	0	3	2
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	9	6	9	3	12
	Capitale-Nationale (03)	12	23	11	12	7
	Chaudière-Appalaches (12)	12	11	5	6	10
	Mauricie (04)	32	5	15	2	9
	Centre-du-Québec (17)	11	7	5	9	3
	Estrie (05)	4	26	5	8	4
	Montérégie (16)	60	28	30	48	27
	Montréal (06)	47	26	33	16	29
	Laval (13)	22	9	3	7	3
	Lanaudière (14)	27	6	14	10	56
	Laurentides (15)	22	43	12	19	22
	Outaouais (07)	18	28	7	7	7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	13	2	11	17	4
	Côte-Nord (09)	16	1	24	2	0
	Nord-du-Québec (10)	0	0	0	0	0
		Total	309	241	184	170

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2002-2006

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortelles	Automobile	3	2	0	2	1
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	2	0	0	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	1	1	1	0	1
	Non précisé	0	0	0	0	0
		Total	4	6	1	2
Graves	Automobile	12	4	10	7	4
	Autobus	0	0	3	0	0
	Autobus scolaire	1	1	1	13	2
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	3	1	0	0	1
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	1	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	1	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Piéton	2	3	1	5	2
	Non précisé	0	0	0	0	0
		Total	19	9	15	26

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.2.6 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2002-2006 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légères	Automobile	81	78	57	45	62
	Autobus	3	2	15	1	0
	Autobus scolaire	154	110	72	62	96
	Taxi	0	0	0	0	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	18	10	10	9	11
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1	1	0	1	2
	Tracteur routier	2	1	1	0	0
	Véhicule-outil	1	1	0	1	0
	Motocyclette	2	0	0	0	1
	Cyclomoteur	0	1	1	0	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	2	0	0
	Bicyclette	3	2	5	6	5
	Autres	0	2	0	1	0
	Piéton	19	17	5	15	9
	Non précisé	2	1	0	1	1
	Total		286	226	168	142
Total	Automobile	96	84	67	54	67
	Autobus	3	2	18	1	0
	Autobus scolaire	155	111	73	75	98
	Taxi	0	0	0	0	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	21	13	10	9	12
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1	1	0	1	2
	Tracteur routier	2	1	1	0	0
	Véhicule-outil	2	1	0	1	0
	Motocyclette	2	0	0	0	1
	Cyclomoteur	0	1	1	0	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	2	0	0
	Bicyclette	3	3	5	7	5
	Autres	0	2	0	1	0
	Piéton	22	21	7	20	12
	Non précisé	2	1	0	1	1
	Total		309	241	184	170

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.2.7 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un autobus scolaire pour 10 000 autobus scolaires en circulation selon la nature des blessures, 2002-2006

Nature des blessures	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Mortelles	4,2	6,3	1,0	2,0	2,0
Graves	20,0	9,4	15,5	26,5	9,0
Légères	301,1	235,7	173,6	144,7	190,6
Total	325,3	251,4	190,2	173,3	201,6

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2002-2006

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	Automobile	4	2	0	2	1
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	4	6	1	2	2
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	0	2	0	0	0
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	0	0	0
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	1	0	0	0
	Autres	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		8	11	1	4
Graves	Automobile	15	4	11	15	3
	Autobus	0	0	2	0	0
	Autobus scolaire	17	7	13	19	8
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	2	1	0	2	1
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	0	0	0	0	0
	Tracteur routier	0	0	1	0	1
	Véhicule-outil	1	0	0	1	0
	Motocyclette	0	0	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	1	0
	Autres	0	0	0	1	0
	Non précisé	0	0	0	1	0
	Total		35	12	27	40

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légers	Automobile	85	90	57	51	67
	Autobus	2	2	2	2	0
	Autobus scolaire	126	120	89	89	94
	Taxi	0	0	0	0	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	23	14	12	11	14
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	2	7	1	3	3
	Tracteur routier	5	2	1	1	5
	Véhicule-outil	2	3	3	1	2
	Motocyclette	1	0	0	0	1
	Cyclomoteur	0	1	1	0	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	2	0	0
	Bicyclette	3	2	5	6	5
	Autres	0	2	0	2	0
	Non précisé	3	1	1	1	1
	Total	252	244	174	167	194
Total des dommages corporels	Automobile	104	96	68	68	71
	Autobus	2	2	4	2	0
	Autobus scolaire	147	133	103	110	104
	Taxi	0	0	0	0	1
	Camion léger (< 3 000 kg)	25	17	12	13	15
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	2	7	1	3	3
	Tracteur routier	5	2	2	1	6
	Véhicule-outil	3	3	3	2	2
	Motocyclette	1	0	0	0	1
	Cyclomoteur	0	1	1	0	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	2	0	0
	Bicyclette	3	3	5	7	5
	Autres	0	2	0	3	0
	Non précisé	3	1	1	2	1
	Total	295	267	202	211	210

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.2.8 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Dommages matériels seulement	Automobile	322	289	298	277	254
	Autobus	2	3	2	4	2
	Autobus scolaire	412	392	408	355	334
	Taxi	2	2	3	0	5
	Camion léger (< 3 000 kg)	71	63	68	48	43
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	8	10	11	11	7
	Tracteur routier	7	4	6	9	7
	Véhicule-outil	5	4	7	6	5
	Motocyclette	1	1	0	0	0
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0
	Bicyclette	0	0	0	0	0
	Autres	0	4	3	1	2
	Non précisé	5	4	5	7	4
Total		835	776	811	718	663
Total	Automobile	426	385	366	345	325
	Autobus	4	5	6	6	2
	Autobus scolaire	559	525	511	465	438
	Taxi	2	2	3	0	6
	Camion léger (< 3 000 kg)	96	80	80	61	58
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	10	17	12	14	10
	Tracteur routier	12	6	8	10	13
	Véhicule-outil	8	7	10	8	7
	Motocyclette	2	1	0	0	1
	Cyclomoteur	0	1	1	0	1
	Motoneige	0	0	0	0	0
	Véhicule tout-terrain	0	0	2	0	0
	Bicyclette	3	3	5	7	5
	Autres	0	6	3	4	2
	Non précisé	8	5	6	9	5
Total		1 130	1 043	1 013	929	873

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2002-2006

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	1	1	0	1	0
	35-44 ans	1	0	0	0	0
	45-54 ans	1	4	1	0	0
	55-64 ans	1	1	0	1	2
	65-74 ans	0	0	0	0	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	0	0	0
	Total		4	6	1	2
Graves	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0
	25-34 ans	3	0	1	1	1
	35-44 ans	4	3	0	10	3
	45-54 ans	3	2	6	3	3
	55-64 ans	6	2	4	4	1
	65-74 ans	1	0	0	1	0
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
	Non précisé	0	0	2	0	0
	Total		17	7	13	19
Légers	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	2	3	0	3	1
	25-34 ans	9	9	12	6	1
	35-44 ans	27	34	25	15	14
	45-54 ans	45	31	22	27	36
	55-64 ans	33	31	21	28	28
	65-74 ans	7	10	7	3	12
	75 ans et plus	0	0	0	1	0
	Non précisé	3	2	2	6	2
	Total		126	120	89	89

Tableau 3.2.9 : Nombre de conducteurs d'autobus scolaire impliqués dans des accidents impliquant au moins un autobus scolaire selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Total des dommages corporels	16-19 ans	0	0	0	0	0
	20-24 ans	2	3	0	3	1
	25-34 ans	13	10	13	8	2
	35-44 ans	32	37	25	25	17
	45-54 ans	49	37	29	30	39
	55-64 ans	40	34	25	33	31
	65-74 ans	8	10	7	4	12
	75 ans et plus	0	0	0	1	0
	Non précisé	3	2	4	6	2
	Total	147	133	103	110	104
Dommages matériels seulement	16-19 ans	0	0	1	0	0
	20-24 ans	4	4	1	3	4
	25-34 ans	29	30	30	26	20
	35-44 ans	99	71	79	66	62
	45-54 ans	127	126	115	108	100
	55-64 ans	114	111	133	97	91
	65-74 ans	18	20	26	32	28
	75 ans et plus	1	0	1	1	0
	Non précisé	20	30	22	22	29
	Total	412	392	408	355	334
Total	16-19 ans	0	0	1	0	0
	20-24 ans	6	7	1	6	5
	25-34 ans	42	40	43	34	22
	35-44 ans	131	108	104	91	79
	45-54 ans	176	163	144	138	139
	55-64 ans	154	145	158	130	122
	65-74 ans	26	30	33	36	40
	75 ans et plus	1	0	1	2	0
	Non précisé	23	32	26	28	31
	Total	559	525	511	465	438

SECTION 4
LE TRANSPORT DE BIENS ET DE MARCHANDISES : LES CAMIONS LOURDS ET LES TRACTEURS ROUTIERS

Une augmentation de 8,5 % du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers

Le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers augmente de 2002 à 2006, passant de 108 988 à 118 268 véhicules, ce qui constitue une hausse de 8,5 %. En 2006, le nombre de camions lourds et de tracteurs routiers représente 16,4 % de l'ensemble des véhicules commerciaux.

Évolution du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers pour l'ensemble du Québec, 2002-2006

Véhicules	2002	2003	2004	2005	2006
Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers	108 988	112 069	115 236	117 810	118 268
Part relative sur l'ensemble des véhicules commerciaux	16,8 %	16,7 %	16,7 %	16,6 %	16,4 %
Âge moyen	8,49 ans	8,56 ans	8,43 ans	8,32 ans	8,17 ans

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Baisse de l'âge moyen des véhicules

L'âge moyen du parc des camions lourds et des tracteurs routiers diminue pendant la période de 2002 à 2006, passant de 8,49 à 8,17 ans. En 2006, le plus grand nombre de véhicules se trouve dans le groupe des 11 ans et plus et s'élève à 34 508 véhicules, ce qui représente 29,2 % du total. Ensuite, les véhicules de moins de un an sont les plus nombreux, soit 16 317 véhicules en 2006, représentant 13,8 % du total. D'ailleurs, le nombre de véhicules de moins de un an est en hausse de 64,8 % par rapport à 2002 (voir tableau 4.1).

Deux régions se démarquent

La répartition géographique selon la région de résidence du propriétaire démontre que les camions lourds et les tracteurs routiers se trouvent principalement dans deux régions. En 2006, la région de Montréal domine et compte 24 779 véhicules, alors que la Montérégie occupe le deuxième rang avec 22 737 véhicules. Ces deux régions réunies représentent ainsi 40,2 % du total. Toutes les autres régions comptent moins de 10 000 véhicules, celle de la Capitale-Nationale occupant la troisième place avec 9 468 véhicules en 2006 (voir tableau 4.2).

Une augmentation du nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1

Deux classes de permis de conduire s'appliquent précisément aux camions lourds et aux tracteurs routiers, soit les classes 1 et 3. La première est obligatoire pour conduire un camion-remorque. Quant à la classe 3, elle permet de conduire un camion porteur lourd. Un permis de classe 2 permet aussi de conduire ce dernier type de véhicule, mais il est plutôt associé aux autobus. Le nombre de titulaires de la classe 1 augmente de 0,9 % pendant la période de 2002 à 2006, passant de 197 587 à 199 460. Durant la même période, le nombre de titulaires d'un permis de la classe 3 diminue de 3,9 %, passant de 96 181 à 92 432. Le principal groupe d'âge de la classe 3 est celui des 45 à 54 ans qui domine depuis 2002 et compte 35,7 % des titulaires en 2006 (32 976 personnes). Pour la classe 1, le groupe des 45 à 54 ans est également le plus nombreux pour l'ensemble de la période et représente 33,8 % (67 471 personnes) du total des titulaires en 2006. Ce groupe d'âge décroît cependant depuis 2004, tandis que le groupe d'âge des 55 à 64 ans croît chaque année d'environ 2 000 titulaires sur l'ensemble de la période couverte. Les groupes des 20 à 24 ans et des 25 à 34 ans sont également en décroissance sur l'ensemble de la période étudiée, et ce, pour les deux classes de permis. Enfin, les femmes sont très peu présentes dans les deux groupes, représentant entre 1 % et 2 % du total (voir tableaux 4.3A et 4.3B).

Le dossier de conduite (nombre de points d'inaptitude)

Des titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 ou 3, respectivement 75,7 % et 75,9 % n'ont aucun point actif à leur dossier de conduite en 2006. En comparaison, ce taux est de 81,1 % pour les titulaires d'un permis de la classe 5 (voir tableau 1.4B). **Ces points**

d'inaptitude peuvent toutefois avoir été accumulés autant lors de la conduite d'un véhicule personnel qu'au volant d'un véhicule à l'occasion d'un travail.

La répartition des infractions

La répartition des infractions des titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3 ne diffère pas tellement de celle de l'ensemble des titulaires. En 2006, les infractions pour excès de vitesse comptent pour 71,0 % de l'ensemble des infractions pour tous les véhicules, comparativement à 73,3 % pour les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3 (39 205 infractions). La répartition des autres types d'infractions est relativement semblable. Par contre, les infractions pour excès de vitesse commises au volant même d'un camion lourd ou d'un tracteur routier représentent 61,8 % du total (5 374 infractions). Dans ce dernier cas, ce sont l'omission de se conformer à un feu rouge et l'omission de porter la ceinture de sécurité qui sont particulièrement plus élevées, atteignant respectivement 9,0 % et 12,1 % lors de la conduite d'un camion, comparativement à 5,7 % et 6,0 % pour l'ensemble des titulaires d'un permis de conduire (voir tableaux 4.4 et 4.5).

Une légère diminution du nombre d'accidents avec dommages corporels

En 2006, les camions lourds et les tracteurs routiers ont été impliqués dans 0,8 % d'accidents avec dommages corporels de moins qu'en 2002, soit respectivement 2 266 et 2 285 accidents. Parmi ces accidents, 125 ont été mortels, 255 comptaient des blessés graves et 1 886, des blessés légers. La région de Montréal domine pour ce qui est du nombre d'accidents avec dommages corporels, avec 489 accidents, ce qui représente 21,6 % du total. Par ailleurs, 10 159 accidents ont occasionné des dommages matériels seulement. Comme pour les autres types de véhicules étudiés dans le présent rapport, la majorité des accidents de camions lourds et de tracteurs routiers (6 648 accidents) se produisent en dehors des routes numérotées, soit 53,5 % du total. Cependant, le nombre d'accidents ayant lieu sur une autoroute, sur une route principale ou provinciale ou encore sur une route secondaire ou régionale est beaucoup plus élevé que le nombre d'accidents des autres types de véhicules assujettis au contrôle routier. Il atteint un taux de 46,5 %. Les autobus scolaires, avec 23,5 %, arrivent en deuxième place. En outre, les accidents mortels surviennent en plus grand nombre sur les routes principales ou provinciales, 50 des 125 accidents de ce type s'y étant produits en 2006, soit 40,0 % du total (voir tableaux 4.6 et 4.7).

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 8,6 %

Le taux d'accidents avec dommages corporels pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation diminue de 8,6 % pendant la période de 2002 à 2006, passant de 209,7 à 191,6. Durant la même période, le taux total d'accidents, toujours pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, connaît une baisse de 9,0 %, passant de 1 153,9 à 1 050,6 (voir tableau 4.8).

Une augmentation de 0,7 % du nombre de victimes d'un accident

Le nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier augmente de 0,7 % de 2002 à 2006, passant de 3 119 à 3 141. Du nombre de victimes de 2006, 137 sont décédées, 314 ont été blessées gravement et 2 690 l'ont été légèrement. Des 137 victimes décédées dans un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier, 82 se trouvaient dans une automobile, 18 occupaient un camion lourd ou un tracteur routier, 15 occupaient un camion léger et 10 circulaient à pied. Enfin, 18 des décès se sont produits en Montérégie. La région de Montréal vient en deuxième place avec 13 décès (voir tableaux 4.9 et 4.10).

Une diminution de 7,2 % du taux de victimes d'un accident

Le taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions en circulation diminue de 7,2 % pendant la période de 2002 à 2006, leur nombre passant de 286,2 à 265,6. Ce nombre est de près de deux fois et demie supérieur à celui des automobiles et des camions légers, qui se situe à 107,1 en 2006 (voir tableau 4.11).

Les véhicules et l'âge des conducteurs

En 2006, 23 755 véhicules ont été impliqués dans des accidents mettant en cause au moins un camion lourd ou un tracteur routier, comparativement à 24 088 en 2002, soit une baisse de 1,4 %. Outre les 13 161 camions lourds et tracteurs routiers, on compte 8 413 automobiles et 1 378 camions légers. Des 13 161 conducteurs de camions lourds ou de tracteurs routiers

impliqués dans un accident en 2006, 46,4 % ont entre 35 et 54 ans. La classe des 35 à 44 ans est la plus nombreuse pour l'ensemble de la période, suivie, depuis 2003, par la classe des 45 à 54 ans (voir tableaux 4.12 et 4.13).

Croissance comparée des véhicules, des accidents et des victimes

Pendant la période de 2002 à 2006, le taux de croissance des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier augmente graduellement jusqu'en 2005 et diminue en 2006. Le taux de croissance des victimes diminue de 2002 à 2003, augmente en 2004 et 2005 et diminue de nouveau en 2006. Pour ce qui est de celui des véhicules, il est en hausse continue pour l'ensemble de la période.

Croissance du nombre de camions lourds et de tracteurs routiers, d'accidents et de victimes de 2002 à 2006, 2002=100

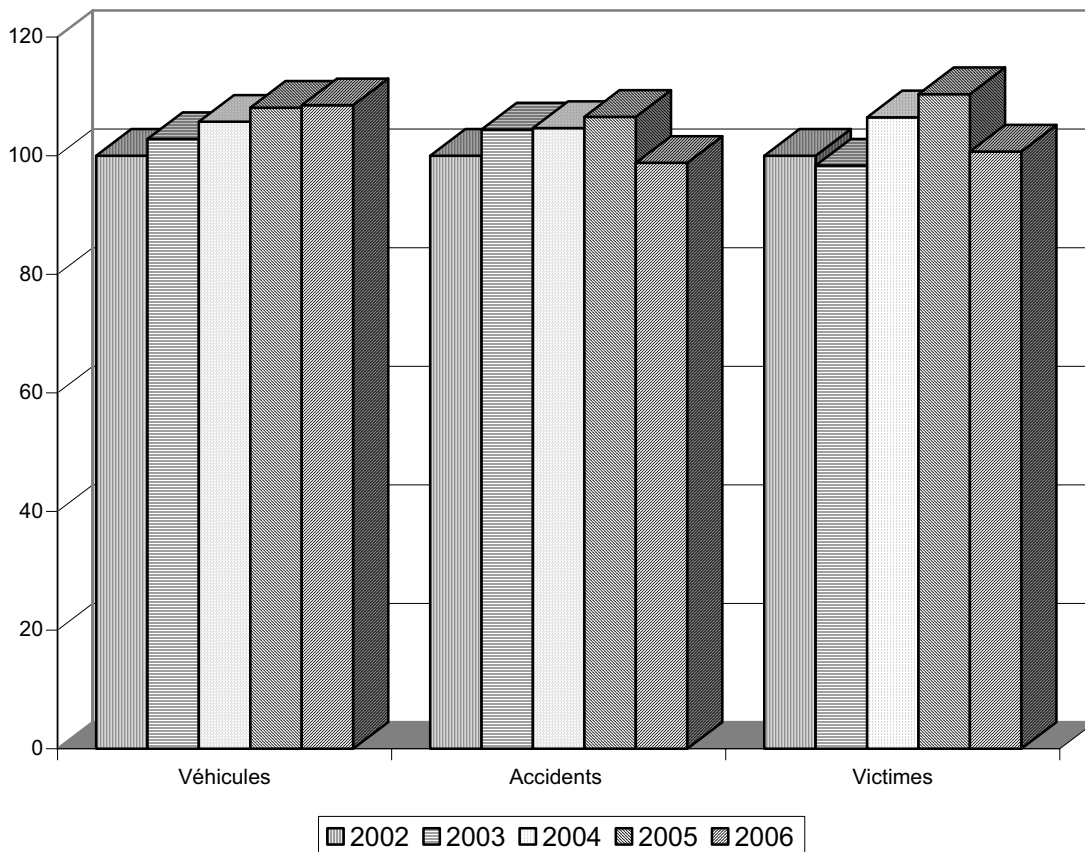


Tableau 4.1 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers* en circulation selon l'âge du véhicule, 2002-2006

Âge du véhicule	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Moins de 1 an	9 900	12 806	13 969	16 726	16 317
1 an	7 145	6 016	9 399	8 263	11 068
2 ans	10 077	6 916	5 725	9 090	7 857
3 ans	10 013	9 723	6 771	5 327	8 387
4 ans	7 641	9 681	9 127	6 390	4 892
5 ans	5 409	7 218	9 234	8 464	5 905
6 ans	4 552	5 184	6 935	8 643	7 842
7 ans	7 262	4 374	4 943	6 427	7 970
8 ans	5 460	6 908	4 148	4 607	5 868
9 ans	3 797	5 153	6 476	3 843	4 253
10 ans	3 225	3 580	4 752	5 854	3 400
11 ans et plus	34 506	34 509	33 756	34 176	34 508
Non précisé	1	1	1	0	1
Total	108 988	112 069	115 236	117 810	118 268
Âge moyen	8,49	8,56	8,43	8,32	8,17

* Cela désigne un véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu spécifiquement pour le transport de biens.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 4.2 : Nombre de camions lourds et de tracteurs routiers* en circulation selon la région de résidence du propriétaire, 2002-2006

Région de résidence du propriétaire	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 139	1 167	1 160	1 197	1 199
Bas-Saint-Laurent (01)	3 860	4 037	4 158	4 245	4 225
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3 995	4 253	4 071	4 179	4 232
Capitale-Nationale (03)	8 484	9 056	9 348	9 561	9 468
Chaudière-Appalaches (12)	7 904	7 826	8 122	8 180	8 001
Mauricie (04)	3 709	3 524	3 463	3 302	3 310
Centre-du-Québec (17)	5 401	5 498	5 463	5 241	5 454
Estrie (05)	4 263	4 313	4 355	4 430	4 371
Montérégie (16)	21 313	21 588	22 237	22 679	22 737
Montréal (06)	21 688	22 744	23 817	24 841	24 779
Laval (13)	4 389	4 531	4 744	4 898	4 832
Lanaudière (14)	5 926	6 154	6 388	6 584	6 920
Laurentides (15)	6 949	7 304	7 693	8 066	8 102
Outaouais (07)	2 963	3 103	3 231	3 364	3 503
Abitibi-Témiscamingue (08)	2 720	2 780	2 784	2 821	2 673
Côte-Nord (09)	1 439	1 425	1 428	1 495	1 461
Nord-du-Québec (10)	408	436	459	464	431
Non précisée	2 438	2 330	2 315	2 263	2 570
Total	108 988	112 069	115 236	117 810	118 268

* Cela désigne un véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu spécifiquement pour le transport de biens.

Note : Ces données représentent le nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre.

Tableau 4.3A : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 1 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2002-2006

Sexe	Âge	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Féminin	16-19 ans	1	0	0	0	0
	20-24 ans	107	90	87	76	71
	25-34 ans	768	839	869	894	905
	35-44 ans	1 138	1 244	1 366	1 477	1 562
	45-54 ans	721	809	913	1 018	1 139
	55-64 ans	241	263	300	329	389
	65-74 ans	25	21	27	31	43
	75 ans et plus	4	3	3	3	3
	Total	3 005	3 269	3 565	3 828	4 112
Masculin	16-19 ans	10	10	8	12	12
	20-24 ans	3 204	2 868	2 650	2 356	2 164
	25-34 ans	24 567	23 587	22 680	21 876	21 262
	35-44 ans	48 436	46 285	44 768	43 420	42 213
	45-54 ans	67 355	67 928	67 936	67 424	66 332
	55-64 ans	41 099	42 812	44 768	46 750	48 807
	65-74 ans	9 333	10 226	11 426	12 467	13 534
	75 ans et plus	578	645	709	862	1 024
	Total	194 582	194 361	194 945	195 167	195 348
Total	16-19 ans	11	10	8	12	12
	20-24 ans	3 311	2 958	2 737	2 432	2 235
	25-34 ans	25 335	24 426	23 549	22 770	22 167
	35-44 ans	49 574	47 529	46 134	44 897	43 775
	45-54 ans	68 076	68 737	68 849	68 442	67 471
	55-64 ans	41 340	43 075	45 068	47 079	49 196
	65-74 ans	9 358	10 247	11 453	12 498	13 577
	75 ans et plus	582	648	712	865	1 027
	Total	197 587	197 630	198 510	198 995	199 460

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 4.3B : Nombre de titulaires d'un permis de conduire de la classe 3 (classe principale) selon le sexe et l'âge, 2002-2006

Sexe	Âge	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Féminin	16-19 ans	1	1	1	2	0
	20-24 ans	16	17	19	31	30
	25-34 ans	185	186	199	206	220
	35-44 ans	426	408	419	425	432
	45-54 ans	284	312	330	358	368
	55-64 ans	85	88	96	95	107
	65-74 ans	14	15	19	24	25
	75 ans et plus	0	0	0	0	0
Total		1 011	1 027	1 083	1 141	1 182
Masculin	16-19 ans	56	43	41	43	43
	20-24 ans	1 420	1 181	979	873	811
	25-34 ans	11 023	10 028	9 325	8 563	7 821
	35-44 ans	28 738	27 296	25 685	24 166	22 634
	45-54 ans	31 121	31 814	32 554	32 637	32 608
	55-64 ans	18 124	18 811	19 531	20 446	21 236
	65-74 ans	4 226	4 500	4 839	5 183	5 506
	75 ans et plus	462	470	501	558	591
Total		95 170	94 143	93 455	92 469	91 250
Total	16-19 ans	57	44	42	45	43
	20-24 ans	1 436	1 198	998	904	841
	25-34 ans	11 208	10 214	9 524	8 769	8 041
	35-44 ans	29 164	27 704	26 104	24 591	23 066
	45-54 ans	31 405	32 126	32 884	32 995	32 976
	55-64 ans	18 209	18 899	19 627	20 541	21 343
	65-74 ans	4 240	4 515	4 858	5 207	5 531
	75 ans et plus	462	470	501	558	591
Total		96 181	95 170	94 538	93 610	92 432

Note : Ces données représentent le nombre de titulaires d'un permis de conduire au 1^{er} juin.

Tableau 4.4 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises par les titulaires d'un permis de conduire des classes 1 ou 3, 2002-2006

Type d'infraction	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	8 971	8 849	8 412	5 048	5 362
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	27 592	26 205	26 256	16 942	20 498
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	14 503	14 033	14 161	9 855	11 793
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	1 523	1 508	1 461	882	999
Excès de vitesse lors de travaux*	737	957	1 288	354	553
Dépassement prohibé par la gauche	7	10	12	9	7
Dépassement prohibé par la droite	130	119	101	65	58
Dépassement prohibé par la voie inverse	49	59	53	32	34
Accélération lors d'un dépassement*	0	2	1	1	2
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	1	1	1	0
Dépassements successifs en zigzag*	12	19	9	8	7
Omission de se conformer à un feu rouge	3 523	3 120	2 914	2 708	2 827
Omission de se conformer à un arrêt	5 384	5 180	5 073	4 784	5 442
Omission d'arrêter à un passage à niveau	17	22	16	26	10
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	22	95	85	101	79
Dépassement d'un autobus scolaire	39	41	27	23	28
Passage à niveau pour un autobus	0	0	3	5	4
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	23	24	24	21	19
Marche arrière prohibée	165	120	119	72	61
Franchissement prohibé d'une ligne	985	833	852	675	658
Vitesse ou action imprudente	262	219	247	239	148
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	4	4	6	6	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	10	7	10	4
Conduite trop rapide pour les conditions*	48	47	44	23	15
Distance imprudente entre véhicules*	247	184	184	105	82
Freinage brusque sans nécessité*	12	10	5	8	7
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	3	6	5	7	3
Refus de céder le passage : autres véhicules*	61	51	31	47	46
Omission de porter la ceinture de sécurité	5 606	4 602	4 854	3 796	4 490
Omission de porter le casque protecteur	152	106	130	97	87
Manquement à un devoir de conducteur	148	149	135	152	118
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1	0	0	0	2
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	1	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	24	29	27	36	18
Total	70 251	66 614	66 543	46 138	53 461

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 4.5 : Nombre d'infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude, selon le type et l'année d'infraction, commises lors de la conduite d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, 2002-2006

Type d'infraction	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Excès de vitesse de 11 à 20 km/h	2 732	3 171	2 974	1 243	1 209
Excès de vitesse de 21 à 30 km/h	3 820	3 801	4 028	2 296	2 904
Excès de vitesse de 31 à 45 km/h	1 109	1 034	1 167	765	1 103
Excès de vitesse de plus de 45 km/h	54	65	56	35	41
Excès de vitesse lors de travaux*	259	339	416	70	117
Dépassement prohibé par la gauche	2	4	9	3	2
Dépassement prohibé par la droite	12	17	12	8	8
Dépassement prohibé par la voie inverse	9	14	6	6	8
Accélération lors d'un dépassement*	1	0	1	0	0
Dépassement d'une bicyclette sans espace*	0	1	0	0	0
Dépassements successifs en zigzag*	1	0	0	0	0
Omission de se conformer à un feu rouge	1 186	929	947	834	783
Omission de se conformer à un arrêt	1 143	1 058	1 123	1 040	1 113
Omission d'arrêter à un passage à niveau	6	9	5	6	1
Omission d'arrêter avant un virage à droite*	5	13	20	17	14
Dépassement d'un autobus scolaire	4	7	5	1	10
Passage à niveau pour un autobus	0	0	2	3	3
Non-respect du signal d'un brigadier ou d'un agent	8	4	7	2	3
Marche arrière prohibée	67	54	62	32	25
Franchissement prohibé d'une ligne	222	175	194	146	148
Vitesse ou action imprudente	70	55	68	79	44
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	0	0	0	0	0
Matières dangereuses dans un tunnel	0	6	8	8	3
Conduite trop rapide pour les conditions*	5	11	14	10	4
Distance imprudente entre véhicules*	88	85	101	54	40
Freinage brusque sans nécessité*	1	1	1	4	0
Refus de céder le passage : piétons et cyclistes*	3	1	3	4	1
Refus de céder le passage : autres véhicules*	14	13	10	16	7
Omission de porter la ceinture de sécurité	1 056	757	959	683	1 056
Omission de porter le casque protecteur	0	0	0	0	0
Manquement à un devoir de conducteur	42	36	45	54	32
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro	1	1	1	0	0
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro	0	0	0	0	0
Conduite sans accompagnateur*	21	23	28	26	16
Total	11 941	11 684	12 272	7 445	8 695

* Nouvelle infraction en 2001.

Note : Ces données sont indiquées sous réserve de modifications, plus particulièrement pour la dernière année, en raison des délais observés entre les dates d'infraction et de condamnation.

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	1	2	4	5
	Bas-Saint-Laurent (01)	12	7	5	5	10
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	10	6	4	7	8
	Capitale-Nationale (03)	10	4	9	9	4
	Chaudière-Appalaches (12)	7	5	16	16	10
	Mauricie (04)	7	6	6	4	3
	Centre-du-Québec (17)	5	9	6	8	6
	Estrie (05)	7	7	7	5	4
	Montérégie (16)	20	16	16	23	16
	Montréal (06)	4	7	8	12	12
	Laval (13)	2	0	2	2	4
	Lanaudière (14)	11	6	12	9	12
	Laurentides (15)	8	15	9	10	10
	Outaouais (07)	4	4	3	5	10
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	3	3	4	7
	Côte-Nord (09)	4	4	5	7	2
	Nord-du-Québec (10)	1	1	0	1	2
		Total	121	101	113	131
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	3	2	3	4
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	12	7	11	8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	16	11	22	13	22
	Capitale-Nationale (03)	17	18	15	22	16
	Chaudière-Appalaches (12)	15	5	11	19	17
	Mauricie (04)	9	17	15	16	10
	Centre-du-Québec (17)	13	18	12	13	11
	Estrie (05)	12	12	18	6	12
	Montérégie (16)	35	40	38	50	38
	Montréal (06)	17	34	27	38	38
	Laval (13)	5	11	8	3	10
	Lanaudière (14)	11	17	21	13	22
	Laurentides (15)	17	22	22	24	12
	Outaouais (07)	13	12	11	11	10
	Abitibi-Témiscamingue (08)	10	6	8	9	10
	Côte-Nord (09)	8	7	9	9	11
	Nord-du-Québec (10)	6	4	4	5	4
		Total	218	249	250	265

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	10	20	20	28	20
	Bas-Saint-Laurent (01)	74	58	62	59	60
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	74	74	85	94	70
	Capitale-Nationale (03)	106	116	118	127	114
	Chaudière-Appalaches (12)	98	124	105	108	118
	Mauricie (04)	68	58	57	94	77
	Centre-du-Québec (17)	84	90	84	83	71
	Estrie (05)	85	83	70	83	63
	Montérégie (16)	377	327	354	384	366
	Montréal (06)	467	495	494	513	439
	Laval (13)	105	113	119	89	77
	Lanaudière (14)	117	113	116	139	118
	Laurentides (15)	118	123	143	140	142
	Outaouais (07)	74	62	77	57	66
	Abitibi-Témiscamingue (08)	39	44	48	55	52
	Côte-Nord (09)	35	36	44	45	22
	Nord-du-Québec (10)	15	14	21	9	11
	Total	1 946	1 950	2 017	2 107	1 886
Total des dommages corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	18	24	24	35	29
	Bas-Saint-Laurent (01)	94	77	74	75	78
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	100	91	111	114	100
	Capitale-Nationale (03)	133	138	142	158	134
	Chaudière-Appalaches (12)	120	134	132	143	145
	Mauricie (04)	84	81	78	114	90
	Centre-du-Québec (17)	102	117	102	104	88
	Estrie (05)	104	102	95	94	79
	Montérégie (16)	432	383	408	457	420
	Montréal (06)	488	536	529	563	489
	Laval (13)	112	124	129	94	91
	Lanaudière (14)	139	136	149	161	152
	Laurentides (15)	143	160	174	174	164
	Outaouais (07)	91	78	91	73	86
	Abitibi-Témiscamingue (08)	56	53	59	68	69
	Côte-Nord (09)	47	47	58	61	35
	Nord-du-Québec (10)	22	19	25	15	17
	Total	2 285	2 300	2 380	2 503	2 266

Tableau 4.6 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et la région de l'accident, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Dommages matériels seulement	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	90	105	112	84	83
	Bas-Saint-Laurent (01)	293	324	328	289	308
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	496	479	545	449	455
	Capitale-Nationale (03)	960	964	944	984	949
	Chaudière-Appalaches (12)	590	607	577	572	583
	Mauricie (04)	363	405	400	472	426
	Centre-du-Québec (17)	412	409	399	372	399
	Estrie (05)	399	438	420	412	321
	Montérégie (16)	1 727	1 746	1 832	1 869	1 669
	Montréal (06)	2 626	3 000	2 768	2 932	2 652
	Laval (13)	259	289	332	349	279
	Lanaudière (14)	444	465	466	491	507
	Laurentides (15)	692	697	704	754	650
	Outaouais (07)	447	464	437	445	429
	Abitibi-Témiscamingue (08)	260	227	279	194	252
	Côte-Nord (09)	179	162	176	170	151
	Nord-du-Québec (10)	54	52	64	59	46
	Total	10 291	10 833	10 783	10 897	10 159
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	108	129	136	119	112
	Bas-Saint-Laurent (01)	387	401	402	364	386
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	596	570	656	563	555
	Capitale-Nationale (03)	1 093	1 102	1 086	1 142	1 083
	Chaudière-Appalaches (12)	710	741	709	715	728
	Mauricie (04)	447	486	478	586	516
	Centre-du-Québec (17)	514	526	501	476	487
	Estrie (05)	503	540	515	506	400
	Montérégie (16)	2 159	2 129	2 240	2 326	2 089
	Montréal (06)	3 114	3 536	3 297	3 495	3 141
	Laval (13)	371	413	461	443	370
	Lanaudière (14)	583	601	615	652	659
	Laurentides (15)	835	857	878	928	814
	Outaouais (07)	538	542	528	518	515
	Abitibi-Témiscamingue (08)	316	280	338	262	321
	Côte-Nord (09)	226	209	234	231	186
	Nord-du-Québec (10)	76	71	89	74	63
	Total	12 576	13 133	13 163	13 400	12 425

Tableau 4.7 : Nombre d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de route, 2002-2006

Nature des dommages	Type de route	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	Autoroute	16	19	18	30	14
	Route principale ou provinciale	59	42	51	56	50
	Route secondaire ou régionale	22	12	18	17	19
	Autres	24	28	26	28	42
	Total	121	101	113	131	125
Graves	Autoroute	31	38	33	53	49
	Route principale ou provinciale	80	75	80	73	76
	Route secondaire ou régionale	32	19	34	30	29
	Autres	75	117	103	109	101
	Total	218	249	250	265	255
Légers	Autoroute	424	383	441	474	422
	Route principale ou provinciale	396	425	444	467	407
	Route secondaire ou régionale	182	187	192	174	194
	Autres	944	955	940	992	863
	Total	1 946	1 950	2 017	2 107	1 886
Total des dommages corporels	Autoroute	471	440	492	557	485
	Route principale ou provinciale	535	542	575	596	533
	Route secondaire ou régionale	236	218	244	221	242
	Autres	1 043	1 100	1 069	1 129	1 006
	Total	2 285	2 300	2 380	2 503	2 266
Dommages matériels seulement	Autoroute	2 392	2 520	2 565	2 625	2 367
	Route principale ou provinciale	1 578	1 634	1 649	1 621	1 563
	Route secondaire ou régionale	598	585	647	585	587
	Autres	5 723	6 094	5 922	6 066	5 642
	Total	10 291	10 833	10 783	10 897	10 159
Total	Autoroute	2 863	2 960	3 057	3 182	2 852
	Route principale ou provinciale	2 113	2 176	2 224	2 217	2 096
	Route secondaire ou régionale	834	803	891	806	829
	Autres	6 766	7 194	6 991	7 195	6 648
	Total	12 576	13 133	13 163	13 400	12 425

Note : Voir l'annexe VI pour obtenir de plus amples renseignements sur le type de route.

Tableau 4.8 : Taux d'accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des dommages, 2002-2006

Nature des dommages	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	11,1	9,0	9,8	11,1	10,6
Graves	20,0	22,2	21,7	22,5	21,6
Légers	178,6	174,0	175,0	178,8	159,5
Total des dommages corporels	209,7	205,2	206,5	212,5	191,6
Dommages matériels seulement	944,2	966,6	935,7	925,0	859,0
Total	1 153,9	1 171,9	1 142,3	1 137,4	1 050,6

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2002-2006

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	1	3	4	5
	Bas-Saint-Laurent (01)	14	8	5	5	11
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	12	6	4	9	8
	Capitale-Nationale (03)	11	4	12	13	4
	Chaudière-Appalaches (12)	8	5	18	16	12
	Mauricie (04)	8	8	6	5	3
	Centre-du-Québec (17)	5	9	7	9	10
	Estrie (05)	7	7	8	8	5
	Montérégie (16)	22	18	19	28	18
	Montréal (06)	4	10	8	12	13
	Laval (13)	2	0	2	2	4
	Lanaudière (14)	11	6	14	10	12
	Laurentides (15)	8	15	9	10	11
	Outaouais (07)	4	4	5	6	10
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	5	3	4	7
	Côte-Nord (09)	6	5	6	13	2
	Nord-du-Québec (10)	1	1	0	1	2
Total		132	112	129	155	137
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	3	4	9	7
	Bas-Saint-Laurent (01)	13	17	8	12	11
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	18	12	29	19	26
	Capitale-Nationale (03)	21	19	21	26	16
	Chaudière-Appalaches (12)	18	8	16	25	26
	Mauricie (04)	10	21	17	21	11
	Centre-du-Québec (17)	17	27	16	17	19
	Estrie (05)	12	13	23	8	16
	Montérégie (16)	38	47	46	67	46
	Montréal (06)	24	40	31	47	39
	Laval (13)	5	12	10	3	10
	Lanaudière (14)	12	26	26	18	33
	Laurentides (15)	21	29	26	34	12
	Outaouais (07)	13	16	13	17	17
	Abitibi-Témiscamingue (08)	13	11	10	11	10
	Côte-Nord (09)	10	7	16	11	11
	Nord-du-Québec (10)	7	5	4	6	4
Total		258	313	316	351	314

Tableau 4.9 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et la région de l'accident, 2002-2006 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	15	26	26	41	30
	Bas-Saint-Laurent (01)	114	90	103	87	88
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	105	96	133	132	123
	Capitale-Nationale (03)	143	146	178	169	147
	Chaudière-Appalaches (12)	131	162	139	154	168
	Mauricie (04)	134	97	94	124	101
	Centre-du-Québec (17)	131	144	129	110	103
	Estrie (05)	99	119	106	109	85
	Montérégie (16)	540	421	507	518	510
	Montréal (06)	592	634	608	732	573
	Laval (13)	125	158	162	118	102
	Lanaudière (14)	169	158	183	187	292
	Laurentides (15)	175	182	210	206	175
	Outaouais (07)	110	84	115	75	86
	Abitibi-Témiscamingue (08)	63	63	67	84	63
	Côte-Nord (09)	59	45	86	68	27
	Nord-du-Québec (10)	24	17	30	23	17
Total		2 729	2 642	2 876	2 937	2 690
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	23	30	33	54	42
	Bas-Saint-Laurent (01)	141	115	116	104	110
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	135	114	166	160	157
	Capitale-Nationale (03)	175	169	211	208	167
	Chaudière-Appalaches (12)	157	175	173	195	206
	Mauricie (04)	152	126	117	150	115
	Centre-du-Québec (17)	153	180	152	136	132
	Estrie (05)	118	139	137	125	106
	Montérégie (16)	600	486	572	613	574
	Montréal (06)	620	684	647	791	625
	Laval (13)	132	170	174	123	116
	Lanaudière (14)	192	190	223	215	337
	Laurentides (15)	204	226	245	250	198
	Outaouais (07)	127	104	133	98	113
	Abitibi-Témiscamingue (08)	83	79	80	99	80
	Côte-Nord (09)	75	57	108	92	40
	Nord-du-Québec (10)	32	23	34	30	23
Total		3 119	3 067	3 321	3 443	3 141

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2002-2006

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortelles	Automobile	64	61	68	94	82
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	0	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	17	12	21	10	15
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	6	7	4	11	10
	Tracteur routier	13	12	11	15	8
	Véhicule-outil	0	0	0	0	0
	Motocyclette	6	2	5	3	4
	Cyclomoteur	0	0	0	0	0
	Motoneige	2	2	0	1	3
	Véhicule tout-terrain	1	0	2	1	0
	Bicyclette	4	4	4	4	3
	Autres	2	0	0	0	2
	Piéton	13	12	14	16	10
	Non précisé	4	0	0	0	0
	Total		132	112	129	155
Graves	Automobile	131	158	152	168	150
	Autobus	0	0	3	2	7
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	1	0	2	0	2
	Camion léger (< 3 000 kg)	32	30	42	35	32
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	29	45	29	47	38
	Tracteur routier	15	32	35	37	24
	Véhicule-outil	4	3	0	1	1
	Motocyclette	8	4	3	10	12
	Cyclomoteur	2	1	2	5	2
	Motoneige	3	0	3	0	3
	Véhicule tout-terrain	1	0	1	3	1
	Bicyclette	2	2	8	5	7
	Autres	1	4	2	5	2
	Piéton	26	34	32	28	33
	Non précisé	3	0	2	5	0
	Total		258	313	316	351

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.10 : Nombre de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé*, 2002-2006 (suite)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légères	Automobile	1 471	1 451	1 602	1 600	1 466
	Autobus	22	20	24	69	21
	Autobus scolaire	45	14	29	6	56
	Taxi	14	7	9	15	17
	Camion léger (< 3 000 kg)	252	281	277	265	227
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	436	384	416	441	428
	Tracteur routier	282	282	304	308	279
	Véhicule-outil	7	11	10	7	5
	Motocyclette	34	25	19	29	28
	Cyclomoteur	5	8	10	15	14
	Motoneige	2	2	2	2	3
	Véhicule tout-terrain	2	2	0	4	0
	Bicyclette	39	33	35	46	36
	Autres	5	14	24	16	15
	Piéton	94	85	95	98	80
	Non précisé	19	23	20	16	15
Total		2 729	2 642	2 876	2 937	2 690
Total	Automobile	1 666	1 670	1 822	1 862	1 698
	Autobus	22	20	27	71	28
	Autobus scolaire	45	14	29	6	56
	Taxi	15	7	11	15	19
	Camion léger (< 3 000 kg)	301	323	340	310	274
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	471	436	449	499	476
	Tracteur routier	310	326	350	360	311
	Véhicule-outil	11	14	10	8	6
	Motocyclette	48	31	27	42	44
	Cyclomoteur	7	9	12	20	16
	Motoneige	7	4	5	3	9
	Véhicule tout-terrain	4	2	3	8	1
	Bicyclette	45	39	47	55	46
	Autres	8	18	26	21	19
	Piéton	133	131	141	142	123
	Non précisé	26	23	22	21	15
Total		3 119	3 067	3 321	3 443	3 141

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.11 : Taux de victimes d'un accident impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation selon la nature des blessures, 2002-2006

Nature des blessures	Année				
	2002	2003	2004	2005	2006
Mortelles	12,1	10,0	11,2	13,2	11,6
Graves	23,7	27,9	27,4	29,8	26,5
Légères	250,4	235,7	249,6	249,3	227,4
Total	286,2	273,7	288,2	292,3	265,6

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2002-2006

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Mortels	Automobile	105	67	98	101	158
	Autobus	0	0	0	0	0
	Autobus scolaire	0	0	0	0	0
	Taxi	0	0	4	0	0
	Camion léger (< 3 000 kg)	35	14	28	11	26
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	46	37	45	51	71
	Tracteur routier	90	72	89	86	69
	Véhicule-outil	2	1	1	1	1
	Motocyclette	6	2	5	3	4
	Cyclomoteur	0	0	0	0	1
	Motoneige	2	2	0	1	2
	Véhicule tout-terrain	1	0	2	1	0
	Bicyclette	4	4	4	4	3
	Autres	2	0	0	1	2
	Non précisé	7	0	4	6	4
	Total		300	199	280	266
Graves	Automobile	158	167	159	231	177
	Autobus	2	0	1	4	1
	Autobus scolaire	0	0	1	0	1
	Taxi	1	0	1	1	3
	Camion léger (< 3 000 kg)	36	34	39	41	38
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	108	130	114	137	151
	Tracteur routier	123	132	142	155	125
	Véhicule-outil	5	4	3	2	4
	Motocyclette	7	3	2	9	12
	Cyclomoteur	2	1	2	5	2
	Motoneige	2	0	3	0	3
	Véhicule tout-terrain	1	0	1	3	1
	Bicyclette	2	2	8	5	9
	Autres	1	2	4	5	4
	Non précisé	6	7	4	9	4
	Total		454	482	484	607

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Légers	Automobile	1 452	1 486	1 636	1 592	1 441
	Autobus	13	14	6	9	14
	Autobus scolaire	7	10	2	5	6
	Taxi	17	8	6	15	15
	Camion léger (< 3 000 kg)	281	316	297	310	266
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1 163	1 157	1 204	1 255	1 141
	Tracteur routier	902	894	946	984	853
	Véhicule-outil	17	22	25	16	12
	Motocyclette	26	26	16	27	27
	Cyclomoteur	6	6	8	9	13
	Motoneige	2	2	2	2	3
	Véhicule tout-terrain	2	2	0	3	0
	Bicyclette	39	33	37	48	37
	Autres	10	13	24	15	18
	Non précisé	35	38	47	38	30
Total		3 972	4 027	4 256	4 328	3 876
Total des dommages corporels	Automobile	1 715	1 720	1 893	1 924	1 776
	Autobus	15	14	7	13	15
	Autobus scolaire	7	10	3	5	7
	Taxi	18	8	11	16	18
	Camion léger (< 3 000 kg)	352	364	364	362	330
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	1 317	1 324	1 363	1 443	1 363
	Tracteur routier	1 115	1 098	1 177	1 225	1 047
	Véhicule-outil	24	27	29	19	17
	Motocyclette	39	31	23	39	43
	Cyclomoteur	8	7	10	14	16
	Motoneige	6	4	5	3	8
	Véhicule tout-terrain	4	2	3	7	1
	Bicyclette	45	39	49	57	49
	Autres	13	15	28	21	24
	Non précisé	48	45	55	53	38
Total		4 726	4 708	5 020	5 201	4 752

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.12 : Nombre de véhicules accidentés dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et le type de véhicule*, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Type de véhicule	Année				
		2002	2003	2 004	2005	2006
Dommages matériels seulement	Automobile	6 746	7 212	7 100	7 217	6 637
	Autobus	49	28	29	43	49
	Autobus scolaire	14	14	17	19	14
	Taxi	53	75	57	62	57
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 205	1 248	1 198	1 261	1 048
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	5 788	6 243	6 129	6 220	5 940
	Tracteur routier	5 084	5 233	5 254	5 293	4 811
	Véhicule-outil	107	126	102	111	93
	Motocyclette	10	14	12	10	21
	Cyclomoteur	2	1	3	2	3
	Motoneige	5	2	1	1	0
	Véhicule tout-terrain	1	0	0	0	3
	Bicyclette	2	2	1	0	1
	Autres	52	66	80	71	87
	Non précisé	244	249	252	256	239
	Total		19 362	20 513	20 235	20 566
Total	Automobile	8 461	8 932	8 993	9 141	8 413
	Autobus	64	42	36	56	64
	Autobus scolaire	21	24	20	24	21
	Taxi	71	83	68	78	75
	Camion léger (< 3 000 kg)	1 557	1 612	1 562	1 623	1 378
	Camion lourd (≥ 3 000 kg)	7 105	7 567	7 492	7 663	7 303
	Tracteur routier	6 199	6 331	6 431	6 518	5 858
	Véhicule-outil	131	153	131	130	110
	Motocyclette	49	45	35	49	64
	Cyclomoteur	10	8	13	16	19
	Motoneige	11	6	6	4	8
	Véhicule tout-terrain	5	2	3	7	4
	Bicyclette	47	41	50	57	50
	Autres	65	81	108	92	111
	Non précisé	292	294	307	309	277
	Total		24 088	25 221	25 255	25 767

* À l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT), qui sont déterminés à l'aide de la catégorie d'usage, le type de véhicule est celui qui est inscrit par le policier sur le rapport d'accident.

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2002-2006

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2002	2003	2 004	2005	2006
Mortels	16-19 ans	1	0	0	2	0
	20-24 ans	5	2	2	11	7
	25-34 ans	35	29	32	26	28
	35-44 ans	37	26	49	47	45
	45-54 ans	34	27	35	27	30
	55-64 ans	20	17	11	18	20
	65-74 ans	1	3	3	2	3
	75 ans et plus	0	0	0	1	0
	Non précisé	3	5	2	3	7
Total		136	109	134	137	140
Graves	16-19 ans	1	2	2	4	4
	20-24 ans	11	7	17	8	12
	25-34 ans	54	49	53	68	58
	35-44 ans	64	83	81	57	79
	45-54 ans	59	63	63	73	56
	55-64 ans	26	38	24	52	41
	65-74 ans	4	4	5	7	7
	75 ans et plus	3	0	1	1	1
	Non précisé	9	16	10	22	18
Total		231	262	256	292	276
Légers	16-19 ans	29	29	22	31	36
	20-24 ans	154	114	145	123	104
	25-34 ans	472	445	443	458	408
	35-44 ans	613	603	606	603	514
	45-54 ans	443	450	495	535	485
	55-64 ans	196	241	258	297	274
	65-74 ans	36	35	43	44	46
	75 ans et plus	7	6	5	4	4
	Non précisé	115	128	133	144	123
Total		2 065	2 051	2 150	2 239	1 994

Tableau 4.13 : Nombre de conducteurs de camion lourd ou de tracteur routier impliqués dans des accidents impliquant au moins un camion lourd ou un tracteur routier selon la nature des dommages et l'âge du conducteur, 2002-2006 (suite)

Nature des dommages	Âge du conducteur	Année				
		2002	2003	2004	2005	2006
Total des dommages corporels	16-19 ans	31	31	24	37	40
	20-24 ans	170	123	164	142	123
	25-34 ans	561	523	528	552	494
	35-44 ans	714	712	736	707	638
	45-54 ans	536	540	593	635	571
	55-64 ans	242	296	293	367	335
	65-74 ans	41	42	51	53	56
	75 ans et plus	10	6	6	6	5
	Non précisé	127	149	145	169	148
Total		2 432	2 422	2 540	2 668	2 410
Dommages matériels seulement	16-19 ans	96	108	100	98	116
	20-24 ans	636	613	580	545	477
	25-34 ans	2 220	2 239	2 166	2 135	1 880
	35-44 ans	2 771	2 900	2 800	2 819	2 561
	45-54 ans	2 170	2 304	2 372	2 417	2 337
	55-64 ans	1 156	1 217	1 303	1 337	1 300
	65-74 ans	160	199	191	218	243
	75 ans et plus	36	40	35	53	34
	Non précisé	1 627	1 856	1 836	1 891	1 803
Total		10 872	11 476	11 383	11 513	10 751
Total	16-19 ans	127	139	124	135	156
	20-24 ans	806	736	744	687	600
	25-34 ans	2 781	2 762	2 694	2 687	2 374
	35-44 ans	3 485	3 612	3 536	3 526	3 199
	45-54 ans	2 706	2 844	2 965	3 052	2 908
	55-64 ans	1 398	1 513	1 596	1 704	1 635
	65-74 ans	201	241	242	271	299
	75 ans et plus	46	46	41	59	39
	Non précisé	1 754	2 005	1 981	2 060	1 951
Total		13 304	13 898	13 923	14 181	13 161

ANNEXE I RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES VÉHICULES EN CIRCULATION

Catégorie d'usage

La catégorie d'usage est déterminée lors de l'immatriculation d'un véhicule et tient compte du type de véhicule routier, de l'utilisation qui en est faite, du type d'utilisateur et du lieu d'utilisation. Ces catégories ont été regroupées pour donner la ventilation suivante :

Type d'utilisation	Type de véhicule		
Promenade	- L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne physique et le véhicule est utilisé à des fins de promenade.	Automobile	- Véhicule routier de moins de 3 000 kg dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.
		Camion léger	- Véhicule routier de moins 3 000 kg du type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (4 x 4).
		Automobile et camion léger	- Cette rubrique regroupe les véhicules d'une des deux catégories précédentes et comprend les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.
		Motocyclette	- Véhicule routier à deux ou trois roues, dont au moins une des caractéristiques diffère de celles du cyclomoteur.
		Cyclomoteur	- Véhicule routier à deux ou trois roues dont la masse n'excède pas 60 kg, muni d'un moteur d'une cylindrée d'au plus 50 cm ³ et équipé d'une transmission automatique; - Véhicule à trois roues aménagé pour le transport de personnes handicapées et reconnu comme cyclomoteur par règlement de la Société; - Véhicule de promenade à deux ou trois roues qui ne peut atteindre une vitesse supérieure à 70 km/h, qui est muni d'un moteur électrique assurant sa propulsion et qui porte la marque nationale de sécurité de Transports Canada attestant sa conformité aux exigences relatives aux motocyclettes à vitesse limitée.

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Institutionnelle,
professionnelle ou
commerciale

- L'autorisation de circuler a été obtenue par une personne morale, un gouvernement, un organisme public ou parapublic, une société, une compagnie, un producteur agricole ou des professionnels travaillant à leur compte.

- Le véhicule est utilisé par une personne n'ayant pas la citoyenneté canadienne et qui est membre du personnel de direction de l'Organisation de l'aviation civile ou représentant d'un État membre auprès de cet organisme, ou encore qui est fonctionnaire consulaire, délégué commercial d'un pays étranger ou son adjoint.

Automobile

- Véhicule routier de moins de 3 000 kg dont la fonction principale est le transport de passagers et dont la construction n'est pas sur un châssis de camion.

Camion léger

- Véhicule routier de moins de 3 000 kg du type fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (4 x 4).

Automobile et camion léger

- Cette rubrique regroupe les véhicules d'une des deux catégories précédentes et comprend les véhicules dont on n'a pu déterminer le type de carrosserie, soit automobile ou camion léger.

Taxi

- Véhicule-taxi desservant une agglomération;
- Véhicule-taxi desservant une région;
- Véhicule-taxi effectuant du transport spécialisé ou de limousine nécessitant un permis spécialisé de la Commission des transports du Québec (CTQ).

Autobus

- Autobus ou minibus public interurbain;
- Autobus ou minibus servant régulièrement au transport de personnes, sans rémunération;
- Autobus ou minibus public urbain.

Autobus scolaire

- Autobus ou minibus affecté au transport d'écoliers.

Camion et tracteur routier

- Véhicule routier de 3 000 kg ou plus conçu précisément pour le transport de biens. Ce véhicule est immatriculé selon le nombre maximal d'essieux que peuvent comprendre l'unité tracteur et toutes les remorques s'y rattachant.

Type d'utilisation**Type de véhicule**

Institutionnelle,
professionnelle ou
commerciale
(suite)

Véhicule-outil et
autres

- Dépanneuse et véhicule de service;
- Corbillard et ambulance;
- Habitation motorisée de 3 000 kg ou plus;
- Véhicule routier autre qu'une automobile ou un camion léger utilisé par une école de conduite;
- Motocyclette ou cyclomoteur appartenant à une personne morale;
- Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un type de travail et muni à cette fin d'un outillage;
- Véhicule routier servant exclusivement à l'enlèvement de la neige;
- Plaque amovible utilisée par un commerçant, un fabricant ou un carrossier pour le déplacement d'un véhicule routier sur un chemin public.

Hors réseau

- L'utilisation par une personne physique ou institutionnelle, professionnelle ou commerciale, d'un véhicule en dehors du réseau routier ordinaire, soit sur un terrain privé ou dans une localité non liée au réseau routier.

Motoneige

- Véhicule d'hiver autopropulsé : cela inclut aussi l'autoneige.

Deux roues

- Catégorie incluant les motocyclettes et les cyclomoteurs utilisés en dehors du réseau routier.

Véhicule tout-terrain

- Véhicule tout-terrain à trois ou à quatre roues.

Véhicule-outil et
autres

- Tout véhicule utilisé est en dehors du réseau routier, incluant les automobiles, les camions légers, les camions et tracteurs routiers, les autobus, les véhicules-outils et certains autres véhicules.

ANNEXE II RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES TITULAIRES D'UN PERMIS DE CONDUIRE

Les classes de permis de conduire sont les suivantes :

Classe 1	<p>Camion-remorque, c'est-à-dire :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ensemble de véhicules routiers équipés d'une sellette d'attelage; ou - camion porteur de la classe 3 qui tire une remorque dont la masse nette est de 2 000 kg ou plus. <p>N. B. : Un permis de la classe 1 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
Classe 2	<p>Autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 2 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
Classe 3	<p>Camion porteur lourd, c'est-à-dire véhicule de commerce ou d'équipement comptant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - au moins trois essieux; ou - deux essieux et dont la masse nette est de 4 500 kg ou plus. <p>N. B. : Un permis de la classe 3 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4A, 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p>
Classe 4	<p>Classe 4A : Véhicule d'urgence. N. B. : Un permis de la classe 4A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4B, 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p>Classe 4B : Autobus aménagé pour le transport de 24 passagers ou moins ou minibus. N. B. : Un permis de la classe 4B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 4C, 5, 6D ou 8.</p> <p>Classe 4C : Taxi. N. B. : Un permis de la classe 4C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 5, 6D ou 8.</p>
Classe 5	<p>Véhicule de promenade, véhicule automobile comptant deux essieux et dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg, habitation motorisée, véhicule-outil ou véhicule de service.</p> <p>N. B. : Un permis de la classe 5 permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p>
Classe 6	<p>Classe 6A : Toute motocyclette. N. B. : Un permis de la classe 6A permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6B, 6C, 6D ou 8.</p> <p>Classe 6B : Motocyclette dont la cylindrée est de 400 cm³ ou moins. N. B. : Un permis de la classe 6B permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6C, 6D ou 8.</p> <p>Classe 6C : Motocyclette dont la cylindrée est de 125 cm³ ou moins. N. B. : Un permis de la classe 6C permet de conduire également un véhicule nécessitant un permis des classes 6D ou 8.</p> <p>Classe 6D : Cyclomoteur.</p>
Classe 8	<p>Tracteur de ferme.</p>

ANNEXE III RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES ACCIDENTS DE VÉHICULES ROUTIERS

L'obligation légale

Un accident de véhicule routier est défini comme un événement au cours duquel un dommage est causé par un véhicule routier en mouvement (article 167 du Code de la sécurité routière).

L'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident doit, dans un délai de huit jours, informer la Société de l'assurance automobile du Québec de cet accident, en lui transmettant un rapport (article 173).

L'obligation d'informer la Société d'un accident incombe à l'assureur qui en a été avisé, lorsque cet accident n'a pas été porté à la connaissance d'un agent de la paix (article 174). De plus, le coroner qui a procédé à une investigation ou à une enquête sur un accident doit transmettre une copie de son rapport à la Société (article 175).

En application des articles 173 et 176 du Code de la sécurité routière, le Règlement sur le rapport d'accident, édicté par le Décret n° 708-99 du 16 juin 1999, stipule que depuis le 15 juillet 1999, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux d'un accident au cours duquel une personne a subi un dommage corporel, doit faire un rapport de l'accident à la Société. De plus, lorsqu'un accident n'a causé que des dommages matériels, l'agent de la paix qui se rend sur les lieux est tenu de faire rapport à la Société dans les cas suivants :

1. l'accident a donné lieu à un délit de fuite;
2. l'accident n'a causé que des dommages matériels excédant 1 000 \$ et s'est produit dans l'une des situations suivantes :
 - il implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain; ou
 - il est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont la gestion relève du ministère des Transports du Québec; ou
 - il est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit à l'intérieur d'une distance de 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

De ce fait, les variations des accidents avec dommages matériels seulement devront être interprétées avec réserve.

Le constat d'accident

De façon à pouvoir obtenir les mêmes renseignements pour chaque accident de véhicule routier constaté par les policiers, un formulaire a été conçu spécifiquement à cette fin. Jusqu'au 31 août 1988, le formulaire utilisé était celui en vigueur depuis le 1^{er} janvier 1978. Depuis le 1^{er} septembre 1988, les policiers font usage d'une nouvelle version du formulaire de rapport d'accident de véhicules routiers.

Depuis juin 1979, les accidents avec dommages matériels seulement peuvent être portés à l'attention des assureurs à l'aide du constat amiable. Les accidents rapportés à l'aide de ce constat ne sont pas comptabilisés à la Société, sauf si un formulaire de rapport d'accident a également été rempli par un policier.

La nature des dommages

Les statistiques d'accidents présentées ne portent que sur les accidents rapportés à la Société par les policiers du Québec. Elles ont été regroupées selon la nature des dommages. Les accidents avec dommages corporels sont présentés distinctement de ceux avec dommages matériels seulement. Les accidents avec dommages corporels ont été divisés en trois groupes : les accidents mortels (au moins une victime est décédée dans les huit jours suivant la connaissance de l'accident), les accidents graves (au moins une victime a été hospitalisée) et les accidents légers (aucune victime n'a été hospitalisée, même si les blessures subies ont pu nécessiter des traitements chez un médecin ou dans un centre hospitalier).

Concernant les accidents n'ayant causé que des dommages matériels, les statistiques du présent bilan incluent tous les accidents rapportés dont l'ensemble des dommages a été estimé à plus de 500 \$ pour ceux survenus avant le 15 juillet 1999 et à 1 000 \$ depuis cette date, et ce, sans égard aux autres conditions qui régissent l'obligation de rapporter l'événement depuis juillet 1999.

Il est aussi important de noter que les données se rapportant aux accidents hors réseau (n'impliquant que des véhicules hors réseau) sont exclues de ce bilan, tant pour les

accidents avec dommages corporels que pour ceux comportant des dommages matériels seulement.

La nature des blessures

Les statistiques sur les victimes ont été réparties selon la nature des blessures subies : mortelles, graves ou légères. Une blessure est dite grave ou légère selon qu'elle nécessite ou ne nécessite pas l'hospitalisation de la victime. Il est à noter qu'e des victimes peuvent avoir subi des blessures graves ou légères dans un accident mortel ou encore, des blessures légères dans un accident grave.

La date de production des données

Les renseignements présentés dans le présent bilan proviennent des rapports remplis par les policiers à la suite d'accidents survenus avant le 1^{er} janvier 2006 et signalés à la Société avant le 7 mars 2007.

ANNEXE IV RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES INFRACTIONS ET LES POINTS D'INAPTITUDE

Date de production des données

Une infraction n'apparaît dans les fichiers de la Société qu'à partir du moment où il y a eu condamnation, soit à la suite d'un jugement ou du paiement d'une amende. Les délais entre la date où a été commise l'infraction et la date de condamnation sont variables. Le délai moyen pour les infractions entraînant l'inscription de points d'inaptitude se situe autour de 60 jours. Il est préférable d'attendre quelques mois après la fin de l'année pour présenter les infractions selon le moment où elles ont été commises, afin d'obtenir l'image la plus complète possible. Les données qui figurent dans le présent bilan illustrent le contenu des fichiers de la Société en date de septembre 2007.

Historiquement, à pareille date, près de 90 % des infractions entraînant des points d'inaptitude sont entrées dans le système. On doit donc considérer le nombre d'infractions commises au cours d'une année comme un résultat non définitif, plus particulièrement dans le cas de l'année la plus récente.

Depuis le 20 septembre 2001, certaines infractions au Code de la sécurité routière entraînent l'inscription de plus de points d'inaptitude au dossier du conducteur et de nouvelles infractions se sont ajoutées. Le tableau de la page suivante présente la table de points d'inaptitude et ses nouveautés.

INFRACTIONS ENTRAÎNANT L'INSCRIPTION DE POINTS D'INAPTITUDE

Description sommaire de l'infraction	Nombre de points	
	Avant le 20 septembre 2001	Depuis le 20 septembre 2001
Vitesse supérieure à une limite prescrite ou indiquée sur une signalisation :		
- excès de 11 à 20 km/h;	1	1
- excès de 21 à 30 km/h;	2	2
- excès de 31 à 45 km/h;	3	3
- excès de 46 à 60 km/h;	5	5
- excès de 61 à 80 km/h;	7	7
- excès de 81 à 100 km/h;	9	9
- excès de 101 à 120 km/h;	12	12
- excès de 121 km/h ou plus.	15 ou plus	15 ou plus
Excès de vitesse lors de travaux	---	Selon l'excès
Dépassement prohibé par la gauche	2	3
Dépassement prohibé par la droite	2	3
Dépassement prohibé sur la voie réservée à la circulation en sens inverse	4	4
Accélération lors d'un dépassement par un autre véhicule	---	2
Dépassement d'une bicyclette sans espace suffisant sur la voie de circulation	---	2
Dépassements successifs en zigzag	---	4
Omission de se conformer à un feu rouge	3	3
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	3	3
Omission de se conformer à un arrêt obligatoire à un passage à niveau	3	3
Omission d'arrêter avant d'effectuer un virage à droite sur un feu rouge	---	3
Omission de se conformer aux feux intermittents ou au signal d'arrêt d'un autobus scolaire	9	9
Omission d'arrêter à un passage à niveau en conduisant un autobus, un minibus ou un véhicule lourd transportant certaines catégories de matières dangereuses	9	9
Omission de se conformer à des ordres ou signaux d'un agent de la paix, d'un brigadier scolaire ou d'un signaleur	2	3
Marche arrière prohibée	2	3
Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie	4	3
Vitesse ou action imprudente	4	4
Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	6	6
Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel	9	9
Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales	---	2
Distance imprudente entre véhicules	---	2
Freinage brusque sans nécessité	---	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection	---	2
Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse	---	2
Omission de porter la ceinture de sécurité	2	3
Omission de porter le casque protecteur (motocyclette ou cyclomoteur)	2	3
Manquement à un devoir de conducteur impliqué dans un accident	9	9
Conduite sous l'effet de l'alcool : tolérance zéro (permis d'apprenti ou probatoire)	4	4
Refus de fournir un échantillon d'haleine : tolérance zéro (permis d'apprenti ou probatoire)	4	4
Conduite sans la présence d'un accompagnateur (pour l'apprenti conducteur seulement)	---	4

ANNEXE V RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

Le Québec se divise en 17 régions administratives qui sont :

11	Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine
01	Bas-Saint-Laurent
02	Saguenay—Lac-Saint-Jean
03	Capitale-Nationale
12	Chaudière-Appalaches
04	Mauricie
17	Centre-du-Québec
05	Estrie
16	Montérégie
06	Montréal
13	Laval
14	Lanaudière
15	Laurentides
07	Outaouais
08	Abitibi-Témiscamingue
09	Côte-Nord
10	Nord-du-Québec.

Source : Décret n° 965-97 du 20 août 1997, modifié par le Décret n° 1437-99 du 15 décembre 1999.

ANNEXE VI RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR CERTAINES VARIABLES

Les termes dont la signification peut différer du sens commun figurent ci-dessous :

Âge	L'âge de la victime et celui du conducteur sont calculés au moment de l'accident; celui du titulaire d'un permis de conduire et celui du propriétaire d'un véhicule, au 1 ^{er} juin. Il s'agit de l'âge au dernier anniversaire.
Âge du véhicule	L'âge du véhicule est la différence entre l'année civile visée et l'année du modèle du véhicule. À ce dernier résultat est ajoutée une demi-année dans le calcul de l'âge moyen, ce qui donne une évaluation de fin d'année.
Région de résidence du propriétaire d'un véhicule	La région de résidence du propriétaire d'un véhicule peut, dans le cas d'une personne morale, être le lieu de localisation du siège social ou d'une succursale.
Type de route	Route numérotée : <ul style="list-style-type: none">- Autoroute : route dont le numéro est de 1 à 99 ou de 401 à 999 ;- Route principale ou provinciale : route dont le numéro est de 100 à 199 ;- Route secondaire ou régionale : routes dont le numéro est de 200 à 399. Route non numérotée : <ul style="list-style-type: none">- Autres : autres types de routes, rues.
Type de véhicule impliqué dans un accident	Il s'agit, à l'exception du taxi et du véhicule tout-terrain (VTT) qui sont déterminés à l'aide de la plaque d'immatriculation, du type de véhicule indiqué par le policier dans le rapport d'accident. Les types de véhicules ont été regroupés comme suit : <ul style="list-style-type: none">- Automobile ;- Autobus (incluant minibus) ;- Autobus scolaire ;- Taxi (déterminé à l'aide de la plaque d'immatriculation) ;- Camion léger (< 3 000 kg) ;- Camion lourd (≥ 3 000 kg), incluant le transport des matières dangereuses ;- Tracteur routier ;- Véhicule-outil ;- Motocyclette ;- Cyclomoteur ;- Motoneige ;- Véhicule tout-terrain (VTT) ;- Bicyclette ;- Autres (incluant les véhicules d'urgence et de loisir).