



SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
AIR DATA.....	1
BELL HELICOPTER	1
BOMBARDIER	2
CAE	3
DCM AÉRONAUTIQUE	4
ESTERLINE CMC ÉLECTRONIQUE	4
GENITEST	5
HÉROUX-DEVTEK.....	5
LYRTECH	5
PLASMATEC	5
PRATT & WHITNEY CANADA.....	6
SOUDURE AÉROSPATIALE	6
II- TECHNOLOGIE	6
7 ^E PROGRAMME-CADRE DE RECHERCHE EUROPÉEN - 36 PROJETS AÉRONAUTIQUES	7
III- DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	7
AMÉLIORATION CONTINUE VS RENTABILITÉ.....	7
QU'EST CE QUI FAIT DÉRAILLER L'AMÉLIORATION CONTINUE?.....	7
QUALITÉ	7
IV- MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION	7
CRÉDIT D'IMPÔT POUR STAGES EN MILIEU DE TRAVAIL	7
CENTRE TECHNOLOGIQUE EN AÉROSPATIALE (CTA).....	7
V- SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES	8
AÉRO MONTRÉAL.....	8
ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE L'AÉROSPATIALE (AQA)	8
COMMENT NOUS JOINDRE	8

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

AIR DATA

<http://www.airdata.ca>

CMC Électronique sélectionne l'Air Data Computer

L'Air Data Computer (ADC) d'Air Data fera partie intégrante du programme de modernisation de l'avionique du poste de pilotage que réalisera CMC Électronique sur 15 avions d'entraînement Hawk de BAE Systems, pour les forces aériennes finlandaises. L'ADC mesure et calcule différents paramètres de navigation, dont l'altitude et la vitesse indiquée, et met cette information à la disposition de l'ordinateur de mission central de l'appareil, grâce à l'interface ARINC-429 ou MIL-STD-1553.

Nouveau partenariat Air Data-Liebherr

L'humidificateur de cabine d'avion Humispace, mis au point par Air Data et un tiers, a récemment fait l'objet d'une acquisition par Liebherr-Aerospace Toulouse. Air Data est le concepteur de l'unité de commande électronique et de la sonde de gaine, qu'elle continue de fabriquer, ainsi que de tous les éléments logiciels. Liebherr-Aerospace, sera l'intégrateur global du système. Liebherr-Aerospace et Air Data travailleront en étroite collaboration à la promotion des avantages de l'humidité dans le confort global en cabine.

Première livraison d'un système de bioprotection JetAir

Air Data a livré son premier système de bioprotection (version avion d'affaires) à être installé dans un avion de série Global de Bombardier. La première certification STC sur cet avion est prévue dans les prochains jours. Ces événements marquants suivent la réussite, en juillet 2007, de la gamme complète des essais environnementaux DO-160 exigés pour cette catégorie d'équipement par Transport Canada et la FAA.

BELL HELICOPTER

<http://bellhelicopter.textron.com>

Vente de 16 appareils Medevac

Air Evac Services, de Phoenix (Arizona), a passé une commande de 16 Bell 206-L4 pour ses opérations d'évacuation médicale. La cabine du 206-L4 permet le

L'AÉROSPATIAL

transport de deux patients accompagnés de deux soignants ainsi que du matériel médical. Les hélicoptères seront équipés du système de navigation Garmin 396GPS. Ce système, conjugué avec des lunettes de vision nocturne pour le pilote, augmentera la sécurité des vols dans des conditions difficiles.

Vente de 11 appareils Medevac

Med Trans Corporation, de Dallas (Texas), vient de signer une commande de 11 hélicoptères Bell 407 pour ses services d'évacuation d'urgence. Med Trans Corporation est l'un des plus importants fournisseurs américains de services de transport d'urgence par hélicoptère et elle est présente dans neuf États américains.

BOMBARDIER

<http://www.bombardier.com>

Nomination

Le conseil d'administration de Bombardier a annoncé le 28 novembre 2007 la nomination de M. Pierre Beaudoin au poste de président et chef de la direction de Bombardier inc. Cette nomination entre en vigueur le 4 juin 2008, date de la prochaine assemblée annuelle des actionnaires. M. Laurent Beaudoin demeurera président du conseil d'administration.

Adria Airways commande des CRJ900 NextGen et CRJ1000 NextGen

Adria Airways, de Ljubljana, en Slovénie, a passé une commande ferme de deux biréacteurs régionaux Bombardier CRJ900 NextGen et d'un biréacteur CRJ1000 NextGen. Adria est le quatrième transporteur aérien qui commande l'appareil Bombardier CRJ1000 NextGen, lancé en février 2007. La commande est évaluée à environ 122,7 M\$ US.

SkyWest achète 22 biréacteurs CRJ NextGen

SkyWest, de St. George (Utah), a passé une commande ferme de biréacteurs régionaux portant sur 18 appareils CRJ700 NextGen et quatre appareils CRJ900 NextGen. La transaction prévoit également 22 options que SkyWest peut appliquer à l'un ou l'autre des deux types d'avion. C'est la première commande d'appareil CRJ NextGen par SkyWest, qui, par ses filiales SkyWest Airlines et Atlantic Southeast Airlines, exploite déjà la plus grande flotte d'appareil CRJ du monde, soit 363 avions. Sa flotte de biréacteurs régionaux comprend présentement 244 CRJ200, 102 CRJ700 et 17 CRJ900.

Nouveau record de vitesse transatlantique

Le biréacteur à grande vitesse Global 5000 a établi un nouveau record de vitesse le 21 octobre, franchissant 3 652 milles marins (6 765 km) sans escale, de Berlin à Washington, en seulement 8 heures et 17 minutes. Le biréacteur d'affaires Global 5000 a quitté l'aéroport Schönefeld de Berlin avec un équipage de trois

personnes et une charge payante équivalant à 12 passagers. L'avion a maintenu un régime de croisière de Mach 0,85 (907 km/h) ou plus durant tout le vol, essuyé des vents contraires allant jusqu'à 70 nœuds (129 km/h) et atterri à l'aéroport international de Washington Dulles avec des réserves de carburant supérieures aux exigences NBAA IFR.

Vente de quatre avions amphibies Bombardier 415

Bombardier Aéronautique a vendu quatre avions amphibies Bombardier 415 à un client dont l'identité n'a pas été divulguée. En plus d'acheter quatre avions de lutte contre l'incendie, le client a également acquis de l'équipement de mission spéciale pour en rehausser les capacités. Le contrat, d'une valeur approximative de 118,2 M\$ US, comprend l'approvisionnement en pièces, la formation et le soutien technique.

Vente de deux avions amphibies Bombardier 415

Le gouvernement de la Croatie a passé une commande ferme de deux avions amphibies Bombardier 415. Avec cette commande, le gouvernement croate porte sa flotte à six appareils Bombardier 415. Le contrat est estimé à 62 M\$ US et comprend des pièces, la formation des pilotes et de l'équipement multimission qui permettra à cet avion d'être configuré pour assurer des évacuations médicales et des secours d'urgence. Depuis la livraison du premier Bombardier 415 en 1994, Bombardier Aéronautique a livré 65 Bombardier 415 à des organismes de lutte contre l'incendie en Croatie, en France, en Grèce, en Italie, en Ontario, au Québec et en Espagne. Actuellement 41 avions sont en service dans la région méditerranéenne. De plus, 25 avions CL-215 à moteurs à pistons demeurent en service pour la lutte contre l'incendie en Europe.

Lancement du biréacteur Learjet NXT

Bombardier Aéronautique a annoncé le lancement de son tout nouveau biréacteur Learjet, nommé provisoirement Learjet NXT. Le développement de cet avion entièrement nouveau se fait avec un groupe de collaborateurs internationaux et le dévoilement public se fera en octobre 2008, à temps pour marquer le 45^e anniversaire du tout premier vol d'un avion Learjet.

Rizon Jet achète deux avions d'affaires

Rizon Jet a passé une commande ferme d'un biréacteur d'affaires Challenger 605 à large fuselage et d'un biréacteur Bombardier Global 5000 à grande vitesse. Au prix courant de 2007 d'un biréacteur doté d'un équipement standard, la transaction est évaluée à quelque 69 M\$ US. Les nouveaux biréacteurs Bombardier Challenger 605 et Global 5000 seront situés au Bahreïn. Rizon Jet est un affréteur émergent de la région du Golfe axé sur les voyages d'affaires des cadres supérieurs, des hauts fonctionnaires et chefs de gouvernement et des professionnels. Rizon Jet propose des services de nolisement d'avions sur diverses destinations de la région du Golfe, du Moyen-Orient, du sous-continent indien et d'Europe.

L'AÉROSPATIAL

Nouveau dépôt de pièces au Japon

Bombardier Aéronautique a ouvert un dépôt de pièces pour les biréacteurs régionaux CRJ et les biturbopropulseurs de la série Q près de l'aéroport international Narita, au Japon. Le dépôt de 4 000 pieds carrés (462 m²), exploité par Schenker-Seino, contiendra des stocks d'environ 2 300 pièces d'avions régionaux et assurera un service d'approvisionnement plus rapide et plus complet pour les clients de Bombardier Avions régionaux au Japon et dans le reste de l'Asie.

CAE

<http://www.cae.com>

Emirates-CAE Flight Training commande deux simulateurs

CAE a signé un contrat d'une valeur de plus de 25 M\$ portant sur la conception et la construction de deux simulateurs de vol destinés au centre Emirates-CAE Flight Training (ECFT). ECFT augmente aussi la capacité de son centre de formation de Dubaï en y ajoutant un simulateur Bombardier Global Express (série CAE 7000) et un simulateur Hawker 800 XPi (série CAE 5000).

Le centre de formation ECFT, établi à proximité de l'aéroport international de Dubaï, a une capacité de 14 simulateurs et en héberge actuellement 10. Les deux nouveaux simulateurs seront livrés au deuxième semestre de 2009.

Contrats de Prestige Jet et d'Empire Aviation Group

Emirates-CAE Flight Training (ECFT) a signé des contrats avec Prestige Jet (Abu Dhabi) pour la formation sur les jets d'affaires Hawker 800/800XP et Gulfstream et avec Empire Aviation Group (Emirats arabes unis) pour la formation sur les Hawker 800/800XP.

Contrats pour trois simulateurs de vol

CAE a signé des contrats portant sur la conception et la construction de trois simulateurs de vol et de systèmes de formation CAE Simfinity d'une valeur de près de 50 M\$. Ces contrats portent à 21 le nombre de ventes de simulateurs annoncées par CAE depuis le début de l'exercice 2008. CAE a remporté un contrat portant sur un simulateur Boeing 747-8 de la Série CAE 7000 auprès d'Alteon Training, une filiale de Boeing. Alteon a aussi commandé une série de systèmes de formation en classe CAE Simfinity pour le nouvel avion Boeing 747-8 comprenant un simulateur de procédures (IPT) et 36 entraîneurs virtuels en maintenance (VMT).

Un simulateur Boeing 777-300ER destiné à Virgin Blue sera livré au milieu de l'année 2008. Un simulateur Boeing 737-900ER sera livré à Lion Air à son centre de formation de Jakarta, en Indonésie, au début de 2008. Ce contrat est le premier que CAE signe avec Lion Air,

la plus importante compagnie aérienne intérieure d'Indonésie.

Le gouvernement du Canada qualifie CAE pour la formation des équipages de C-130J et de CH-47

Dans le cadre de l'achat de nouveaux aéronefs C-130J et CH-47 annoncé plus tôt cette année par le gouvernement du Canada, la réponse de CAE à la demande d'expression d'intérêt et de qualification (DEIQ) en vue de trouver un fournisseur de systèmes de formation a été la seule à être jugée conforme. Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (TPSGC) présentera à CAE une demande de propositions en vue de l'achat d'équipement et de services de formation des équipages sur plus de 20 ans pour les futures flottes d'avions tactiques et d'hélicoptères de transport du Canada.

Pour ce projet, CAE a mis en place une équipe pancanadienne de fournisseurs de services de formation, composée notamment de :

- MDA (Richmond, Colombie-Britannique);
- NGRain (Vancouver, Colombie-Britannique);
- Atlantis Systems International (Brampton, Ontario);
- Bombardier (Montréal, Québec);
- Simgraph (Laval, Québec);
- XWAVE (St John's, Terre-Neuve).

Fournisseur privilégié de Dassault Falcon Jet

CAE SimuFlite a obtenu un contrat de cinq ans qui en fait le fournisseur privilégié de Dassault Falcon Jet pour la formation en maintenance de ses employés. CAE fournira la formation en classe dans les installations de Dassault à Little Rock (Arkansas) et à Wilmington (Delaware) de même que dans les centres de formation CAE SimuFlite de Dallas (Texas) et de Morristown (New Jersey).

Accord avec Hawker Pacific sur la formation en maintenance

CAE a signé un accord de cinq ans avec Hawker Pacific de Sydney (Australie) portant sur la formation en maintenance des employés de l'entreprise et de ses clients de la région de l'Asie du Sud-Est. La compagnie aérienne est présente dans cinq villes d'Australie, et également en Nouvelle-Zélande, au Moyen-Orient et en Asie.

Contrat d'AirAsia

AirAsia confie à CAE la gestion de son établissement agréé de formation pour les qualifications de type (TRTO) situé à l'Académie AirAsia, près de l'aéroport international de Kuala Lumpur. CAE assurera la formation des pilotes de la compagnie. CAE commercialisera aussi les heures de formation excédentaires auprès de clients tiers. Le contrat est évalué à plus de 50 M\$ sur 10 ans.

Nouveaux programmes de formation pour avions d'affaires

L'AÉROSPATIAL

CAE a entrepris d'étendre son offre de formation par l'addition de 16 nouveaux programmes pour avions d'affaires. La formation offerte chez CAE couvrira ainsi 90 % du parc de l'aviation d'affaires. Les nouveaux programmes de formation portent sur des avions des six grands constructeurs de jets d'affaires : Bombardier, Cessna, Dassault Falcon, Embraer, Gulfstream et Hawker Beechcraft.

Lancement du CAE True Airport

CAE a annoncé le lancement d'un nouveau service par abonnement appelé CAE True Airport. Ce service offrira aux compagnies aériennes et aux organismes de formation qui utilisent les systèmes visuels de CAE des images aéroportuaires qui concordent avec la réalité pour les bases de données visuelles utilisées pour la formation en pilotage. CAE tiendra à jour les bases de données visuelles des aéroports choisis par le client, et ce dernier pourra les télécharger à partir d'un portail Web convivial. Ces bases de données seront compatibles avec les générateurs d'images CAE Tropos 6000 et CAE Tropos II, et pourront être certifiées au niveau D en fonction des exigences fixées par la Federal Aviation Administration (FAA) et les Joint Aviation Authorities (JAA) européennes.

Certification du système visuel LCoS à 3,2 mégapixels

CAE a obtenu la certification de niveau D pour son système visuel CAE Tropos-6000 à projecteurs à cristaux liquides sur silicium (LCoS) de 3,2 mégapixels installé sur un simulateur de vol (FFS) Airbus A320 pour Air France. Le système visuel CAE Tropos-6000 procure un environnement virtuel immersif d'un grand réalisme, notamment grâce à une modélisation très fine des phénomènes météorologiques et à une base de données très riche. Les projecteurs SIM 7C LCoS, produits par Barco, sont spécialement optimisés pour CAE et possèdent une résolution de 3,2 mégapixels, 50 % plus élevée que celle des systèmes haute définition (HD) classiques.

Collaboration marketing avec Microsoft

CAE a annoncé un partenariat avec Microsoft Corporation pour fournir des solutions de simulation aux marchés de la défense, de la sécurité civile et de la sécurité intérieure. La collaboration de CAE avec Microsoft englobera Presagis, la société appartenant à CAE qui se spécialise dans les logiciels de simulation prêts à l'emploi (COTS). Lorsque CAE concevra des solutions axées sur la simulation pour la défense, la sécurité civile et la sécurité intérieure, les logiciels de simulation COTS de Presagis et la nouvelle plateforme de simulation visuelle Microsoft ESP seront utilisées dans le développement de la solution globale.

Formation sur hélicoptères pour la société indienne Global Vectra Helicorp

Emirates-CAE Flight Training (ECFT) a signé un contrat de trois ans pour la formation sur hélicoptères avec

Global Vectra Helicorp, le plus grand exploitant en Inde d'hélicoptères pour des missions en mer. Les équipages de Global Vectra Helicorp recevront leur formation initiale et leur formation périodique sur le simulateur de vol de l'hélicoptère Bell 412 du centre ECFT à Dubaï.

DCM AÉRONAUTIQUE

<http://www.dcmaeronautique.com>

Aide financière du gouvernement du Canada

Développement économique Canada a accordé une contribution remboursable de 245 400 \$ à DCM Aéronautique de Boisbriand. Ce concepteur et fabricant d'outillages d'entretien et d'équipements au sol est également fabricant autorisé de pièces pour Boeing et Bombardier Aéronautique. La contribution de Développement économique Canada servira à l'acquisition de logiciels et d'équipements de production, dont deux centres d'usinage, dans le cadre d'un projet d'amélioration de la productivité totalisant 1 000 000 \$ et devant créer neuf emplois.

ESTERLINE CMC ÉLECTRONIQUE

<http://www.cmcelectronics.ca/>

Nomination de M. Jean-Pierre Mortreux

Le conseil d'administration de l'Association des industries aérospatiales du Canada (AIAC) a élu M. Jean-Pierre Mortreux au poste de président du conseil de l'AIAC pour 2007-2008 lors de son assemblée générale annuelle tenue à Montréal le 1^{er} octobre 2007. M. Mortreux est président et chef de la direction de CMC Électronique, filiale d'Esterline. Il succède à M. Don Campbell, de CAE.

Système de vision améliorée de troisième génération

CMC Électronique lance le CMA-2700, un capteur infrarouge, destiné à des applications de systèmes de vision en vol améliorée (EFVS). Le CMA-2700 se caractérise par un réseau de plan focal haute résolution de 640 x 512 pixels, et sera certifié DO-178B et DO-254 niveau B, soit le plus haut niveau pour des systèmes de capteurs intégrés. Le SureSight CMA-2700 de troisième génération a été choisi par Rockwell Collins pour le poste de pilotage Global Vision lancé récemment par Bombardier pour des jets d'affaires Global 5000 et Global Express XRS ultra-long-courrier.

Le système de capteur intégré SureSight CMA-2600 de CMC est actuellement utilisé par Thales-Bombardier sur le Global Express et par Rockwell Collins à bord de l'avion d'affaires F2000 EASy de Dassault. À l'occasion du salon NBAA 2007, CMC a annoncé le lancement de son nouveau système de capteur intégré CMA-2600i, une version améliorée du capteur CMA-2600 de deuxième génération. Le CMA-2600i offre un enrichissement d'images ainsi que des améliorations optiques. Le système de capteur intégré CMA-2600i a

L'AÉROSPATIAL

été choisi par Rockwell Collins pour le programme BEVS lancé récemment et destiné au nouveau biréacteur à large fuselage Challenger 605.

Lancement de l'afficheur de mission portatif TacView

Le nouvel afficheur de mission portatif TacView de CMC Électronique a été choisi par la United States Air Force Special Operations Command (AFSOC) pour son appareil de combat AC-130. Le TacView consiste en un afficheur intelligent, robuste, compact, autonome et compatible avec le système de vision nocturne.

Au nombre des fonctions que peut réaliser ce TacView, notons l'affichage des liaisons de données tactiques pour les communications facilitées par réseaux, la planification de mission par afficheur portatif, les cartes mobiles numériques, l'imagerie météorologique, les cartes aéronautiques électroniques et l'imagerie par nacelle de désignation d'objectif. En outre, le TacView offre la fonction d'organiseur électronique de poste de pilotage (EFB) pour les besoins de postes de pilotage « sans papier » des avions militaires. La conception du TacView reprend des éléments de l'organiseur électronique de poste de pilotage PilotView de CMC.

GENITEST

<http://www.genitest.com>

Certifications Nadcap et ISO/IEC 17025

Genitest a obtenu le 1^{er} novembre 2007 les certifications Nadcap et ISO/IEC 17025. L'entreprise est spécialisée dans les essais métallurgiques et les analyses chimiques pour les secteurs de l'aérospatiale et de la défense.

HÉROUX-DEVTEK

<http://www.herouxdevtek.com>

Un investissement de près de 40 M\$

L'aide financière consentie par le gouvernement du Québec permettra l'introduction chez Héroux-Devtek des équipements et des technologies les plus modernes et la formation des travailleurs appelés à les utiliser, ce qui permettra à l'entreprise de maintenir sa position parmi les leaders mondiaux pour les trains d'atterrissage. En plus d'introduire de nouvelles technologies, Héroux-Devtek augmentera la capacité de ses bassins de placage pour traiter de plus grandes pièces, développera de nouveaux outils de placage et automatisera ses procédés. Afin de permettre aux travailleurs d'adapter leurs compétences en fonction de ces changements, Héroux-Devtek a élaboré un plan de formation comprenant cinq modules : les compétences liées au placage automatisé, les notions de base du placage, l'entretien des équipements, l'usinage par commande numérique et les technologies de l'information. Ce projet, qui représente un investissement de près de 40 M\$, créera 60 emplois, alors que 250 autres seront maintenus.

Nouvelles commandes de composants de trains d'atterrissage

Héroux-Devtek a signé une entente de 10 ans avec Messier-Dowty pour la fabrication d'importants composants de trains d'atterrissage. L'entente, d'une valeur de 115 M\$, prévoit que Héroux-Devtek fabriquera des composants destinés à trois importants programmes de gros porteurs commerciaux. La production de ces composants complexes nécessitera un investissement de 16 M\$ en équipements de production ultramodernes et hautement automatisés. Les livraisons débuteront au cours de 2008.

LYRTECH

<http://www.lyrtech.com>

43^e au palmarès canadien Technology Fast 50, de Deloitte

Lyrtech, spécialiste des technologies de traitement de signaux numériques (DSP), a été sélectionnée par un comité de spécialistes pour faire partie du palmarès Technology Fast 50, de Deloitte, qui classe les 50 entreprises technologiques qui affichent la croissance la plus rapide au Canada sur une période de cinq ans.

Troisième génération de solutions MIMO

Lyrtech a lancé sa troisième génération de solutions MIMO (*multiple-input, multiple-output*). Ces solutions procurent aux développeurs le moyen de créer des prototypes d'applications MIMO plus rapidement que jamais. La solution multivoie de troisième génération de Lyrtech, qui permet le prototypage rapide, est mieux intégrée aux outils de conception par modélisation de MathWorks. La nouvelle solution permet un débit numérique bidirectionnel de 1 Gbps pour les appareils de traitement DSP-FPGA (*Digital Signal Processing / Field Programmable Gate Array*) combiné. La solution fonctionne maintenant dans les fréquences basses et intermédiaires et peut aussi être équipée d'une interface RF.

PLASMATEC

<http://www.plasmatec.com>

Certification ISO 9001:2000

Plasmatec, située à Montréal (Québec), a obtenu le 26 juin 2007 la certification ISO 9001 : 2000. L'entreprise est spécialisée dans la fabrication et la conception de poudres, la conception et le service de projection thermique et la distribution de produits reliés au traitement de surface.

PRATT & WHITNEY CANADA

<http://www.pwc.ca>

Pratt & Whitney Canada remporte le Grand Prix québécois de la qualité et M. Alain M. Bellemare reçoit une reconnaissance exceptionnelle

Pratt & Whitney Canada a reçu le Grand Prix, catégorie grande entreprise manufacturière, lors de la cérémonie de remise des Grands Prix québécois de la qualité 2007. Ces prix, organisés par le Mouvement québécois de la qualité et le ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation, sont la plus haute distinction remise par le premier ministre du Québec aux entreprises privées et aux organismes publics les plus performants. Par la même occasion, le Mouvement québécois de la qualité a décerné une Reconnaissance exceptionnelle à M. Alain M. Bellemare pour sa contribution remarquable à l'avancement de la qualité chez Pratt & Whitney Canada, pour sa promotion de l'excellence du Québec et le rayonnement de l'entreprise sur les marchés internationaux.

Les Grands Prix québécois de la qualité visent à reconnaître les entreprises privées et les organismes publics qui ont réussi à mettre en place un système rigoureux d'amélioration de la qualité dans tous les aspects de leurs activités et qui ont obtenu des résultats remarquables. Ils constituent une référence de classe mondiale et sont comparables, par la rigueur des critères utilisés, à des prix de renommée internationale comme le *Malcom Baldrige National Quality Award* (États-Unis), le *Prix européen de la qualité* ou le *Deming* (Japon).

Création de 200 postes pour une nouvelle chaîne de montage

Pour répondre à la demande pour ses moteurs, Pratt & Whitney Canada (P&WC) ouvre une chaîne de montage à Saint-Hubert pour les moteurs d'hélicoptères PT6T Twin-Pac(MC). L'installation de Saint-Hubert demeurera également un important centre de révision et de réparation. Depuis juin 2007, P&WC a embauché environ 200 nouveaux employés de production. P&WC compte actuellement environ 5 800 employés dans ses installations au Québec, et plus de 7 300 au Canada.

SOUURE AÉROSPATIALE

<http://www.aerospacewelding.com>

Certification AS 9100

Soudure Aérospatiale a obtenu le 21 septembre dernier la certification AS 9100, révision B de QMI. L'entreprise est spécialisée dans le soudage, la fabrication et l'application par plasma de revêtements métalliques sur des pièces d'aéronefs.

II - TECHNOLOGIE

7^e programme-cadre de recherche européen – 36 projets aéronautiques

La commission européenne a retenu cette année 36 projets en aéronautique sur 196 propositions. Ces 36 projets représentent un financement de 217 M€. Les principaux projets sont :

- DREAM (validation of Radical Engine Architecture systems) coordonné par Rolls-Royce, qui mettra en vedette des soufflantes libres contrarotatives pour engendrer 7% de réduction des émissions de CO₂ (27 M€).
- Maaximus, une plate-forme virtuelle, coordonnée par Airbus pour améliorer la composition et la conception des fuselages en composites, réduire leur poids de 10 %, le délai de développement de 20 %, d'ici 2012 (40 M€).
- Scarlett, coordonné par Thales pour le développement de nouvelles plates-formes avioniques modulaires (23 M€).

Trois projets concernent les composites et le suivi de leur état : ALIAS II, Laysa et Triade.

III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

QUALITÉ

Amélioration continue vs rentabilité

Une étude du MIT a analysé la baisse du titre d'Analog Digital qui a suivi l'implantation très réussie d'un programme d'amélioration continue. Cette étude met en évidence les faits suivants :

- La démarche d'amélioration continue était nécessaire en raison de la concurrence qui sévit.
- Les opérations manufacturières s'améliorent plus rapidement que le développement de produits ou le développement de marchés.
- Il en résulte un excès de capacité et de personnel non compensé par l'arrivée de nouvelles activités, ce qui mène à des mises à pied affectant le mouvement entrepris vers l'amélioration continue.

En conclusion, cette étude démontre que l'implantation de l'amélioration continue doit aller de pair avec le développement de nouveaux marchés. Pour plus de renseignements, vous pouvez consulter l'étude « Unanticipated Side Effects of Successful Quality Programs », MIT (www.mit.edu).

Qu'est ce qui fait dérailler l'amélioration continue ?

L'AÉROSPATIAL

L'étude « *Nobody ever gets credits for fixing problems that never happened : creating and sustaining process improvement (Google : MIT Sterman)* » analyse la dynamique des comportements menant l'entreprise à un cercle vertueux ou vicieux. Elle se penche particulièrement sur l'allocation de ressources humaines.

L'étude met en valeur une dynamique qui incite les dirigeants et les employés à se concentrer sur la production quand la pression s'accroît sur l'entreprise. À très court terme, cette dynamique donne, en apparence, de meilleurs résultats mais elle réduit la possibilité d'améliorer la productivité et engendre une spirale de perte de productivité dont il est difficile de sortir.

L'étude démontre qu'une solution à ce problème est d'accepter de ralentir la production pour un certain temps et d'affecter à l'amélioration de la productivité les personnes ainsi libérées. Cette façon de faire replace l'entreprise dans un cercle vertueux, où la productivité s'améliorera de façon constante.

58 entreprises certifiées AS 9100

Abipa - Air Data - Alta Précision - Amphenol Air LB North America - Automatech Industrielle - Bell Helicopter - Bombardier Aéronautique - CanRep - Composites Atlantic - DCM Aéronautique - Deburex - DMG - Esterline CMC Électronique - Flight Dynamics - GE Elano - Générale électrique du Canada - Goodrich - Harrington - Hemmingford Aérospatiale - Héroux-Devtek - Honeywell - Howmet - JSR2 - Lavod - Leesta - Lisi Canada Aerospace - L-3 MAS - Marquez Transtech - MDA Space - Mecachrome Canada - Mecaer - Mesotec - Messier-Dowty - Metcor - Meyer Canada - Moncar Précision - MRT Robotique - Nétur - Patenaude Industries - Pega Précision - Placeteco - Pratt & Whitney Canada - Produits intégrés Avior - Quéloz - RTI-Claro - Sargent Aérospatiale Canada - Sermatech Canada - Sido - Sintors Canada - Sonaca NMF Canada - Soudure Aérospatiale - Techniméca - Techniprodec - Teco Précision - Thales Canada - TNM Anodisation et Peinture - Vac-Aéro - Verdun Anodisation

1 entreprise certifiée AS 9110

Pôle Air Aviation

93 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000)

ABB Bomem - Abipa - Air Data - Air Terre Équipement - Almaho - Alphacasting - Alta Précision - Amphenol Air LB North America - AP&C Advanced Powders & Coating - Apollo Micro-Ondes - ATD Design Services - Atelier d'usinage F.J. - Automatech Industrielle - Aversa Technologies - Avitec - Bombardier Aéronautique - CAE (génie logiciel) - CanRep - CEL - Circuits CMR - Composites Atlantic - C.P.S. Industries - CS Communication & Systèmes Canada - Deburex - Delastek - Diacarb - DMG - Élimétal - Esterline CMC Électronique - Finecast - Fiso - Flexibulb - Gentner - GFI - GGI International - Goodrich - Groupe Meloche - Gurit - Harbour Industries - Hemmingford Aérospatiale - Héroux-Devtek - Howmet - ICT - JSR2 - Lavod - Leesta - Liebherr Aerospace Canada - Lisi Canada Aerospace -

Lockheed Martin - LSI Luminescent - L-3 MAS - Marquez Transtech - MDS Aero Support - Mecachrome Canada - Mecaer - Mesotec - Metcor - Minicut - Mitec - MRT Robotics - Oerlikon Contraves - Optimus - Patenaude Industries - Pega Précision - Placeteco - Plasmatec - Précision JLM - Quéloz - Rasakti - Rolls-Royce - Sargent Aérospatiale Canada - Sermatech Canada - Sermati Canada - Shellcast - Sico - Sido - Sintors Canada - Soudure Aérospatiale - SPG Data 3D - Techniprodec - Techspace Aero Canada - Teco Précision - Terminal & Câble TC - Thermetco - TMH Canada - TNM Anodisation et Peinture - TQF Technologies - Tribospec - Trident Industries - Ultraspec - Verdun Anodisation - Vestshell - Werner Metals

16 entreprises certifiées NADCAP

Abipa - Bodycote - CP Tech - Héroux-Devtek - Genitest - Howmet - Lego - Metcor - Optimus - Sonaca NMF Canada - Soudure Aérospatiale - Tecnickrome - TNM Anodisation et Peinture - Ultraspec - Vac-Aéro - Verdun Anodisation

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO, AS ou NADCAP et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, veuillez nous en informer.

IV - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION

Crédit d'impôt pour stages en milieu de travail

Les entreprises du Québec peuvent bénéficier d'un crédit d'impôt remboursable lorsqu'elles accueillent des étudiants pour des stages en milieu de travail organisés par les établissements d'enseignement secondaire, collégial ou universitaire. Le crédit s'élève à 30 % des dépenses admissibles; ces dépenses sont composées des salaires du stagiaire et du superviseur, le tout jusqu'à concurrence de 600\$ par semaine par stagiaire. Les demandes d'information peuvent être adressées à Revenu Québec ou à un établissement d'enseignement reconnu.

GENTRE TECHNOLOGIQUE EN AÉROSPATIALE (CTA)

<http://www.aerospatiale.org>

Nomination

M. Daniel Guertin, président du conseil d'administration du Centre technologique en aérospatiale (CTA) et directeur des programmes gouvernementaux chez CMC Électronique, est heureux d'annoncer la nomination de M. Réjean Foisy au poste de directeur technique, sous la direction de M. Pascal Désilets, directeur général du CTA. M. Foisy a travaillé pendant plusieurs années comme chef d'ingénierie et technologie chez Lafarge Canada. Auparavant, il a travaillé chez Collins & Aikman et DBM Reflex. M. Foisy dirigera l'équipe technique de recherche et développement composée d'ingénieurs et de techniciens. « L'expertise de M. Foisy en matériaux

L'AÉROSPATIAL

s'intègre parfaitement à nos expertises actuelles en usinage à haute performance et en matériaux composites », indique M. Pascal Désilets. Depuis 2004, les activités du CTA sont en forte croissance. Au cours de cette période, le volume d'affaires a progressé de 600 %. La clientèle du CTA est principalement composée de PME du secteur aérospatial.

V - SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES

AÉRO MONTRÉAL

<http://www.aeromontreal.ca>

Forum Innovation aérospatiale

Les 12 et 13 décembre prochains aura lieu le Forum Innovation aérospatiale, organisé par Aéro Montréal, en collaboration avec le CRIAQ. L'événement se tiendra au Centre Mont-Royal (2200, rue Mansfield, Montréal). Ce forum, qui s'adresse aux gens de l'industrie aérospatiale ainsi que du milieu de l'enseignement et de la recherche, comprendra des conférences et des ateliers sur les principaux enjeux de l'innovation en aérospatiale. Pour plus d'information, vous pouvez consulter le site Internet d'Aéro Montréal.

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE L'AÉROSPATIALE (AQA)

<http://www.aqa.ca>

Soupers-rencontres de l'AQA

L'Association québécoise de l'aérospatiale a tenu un souper-rencontre le 11 septembre dernier à l'hôtel Ritz-Carlton. Près de 200 personnes ont pu y entendre le nouveau président-directeur général de l'AQA, M. Jacques Saada, ainsi que le conférencier invité, M. Willy Geary, président de Boeing Canada Operations.

Le prochain souper-rencontre, qui soulignera le 10^e anniversaire de l'AQA, aura lieu le 12 décembre, dans le cadre du Forum Innovation aérospatiale, organisé par Aéro Montréal.

Déménagement de l'AQA

Depuis le 5 novembre, l'AQA occupe de nouveaux locaux, situés dans le Centre des technologies de fabrication aérospatiale (CTFA) du CNRC, au 5145, avenue Decelles, bureau 424, Montréal (Québec), H3T 2B2. Les numéros de téléphone et de télécopieur demeurent inchangés.

COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine
Direction des équipements de transport (DET)

Ministère du Développement économique,
de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE)
380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage
Montréal (Québec) H2Y 3X7

Téléphone : 514 499-6535

Télécopieur : 514 864-3755

Courriel : louise.racine@mdeie.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin « L'Aérospatial » dans le site
Internet du Ministère : <http://www.mdeie.gouv.qc.ca>