



SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
AD OPT TECHNOLOGIES INC.	1
ALPHACASTING	1
AMPHITECH INTERNATIONAL	1
BOMBARDIER.....	1
CAE	2
EMS TECHNOLOGIES.....	3
HÉROUX	3
OERLIKON AÉROSPATIALE	3
ORIGINALSIM	3
PEGA PRÉCISION.....	3
PRATT & WHITNEY CANADA	3
SERMATI CANADA.....	4
SICO.....	4
SIMGRAPH	4
SYSTÈMES BAE CANADA	4
TEC INNOVATION	4
II - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	4
QUALITÉ	4
III - MAIN-D'OEUVRE ET FORMATION	5
INSTITUT DU COMMERCE ÉLECTRONIQUE.....	5
LA TOURNÉE QUÉBÉCLIC	5
INSTITUT INTERNATIONAL DES TÉLÉCOMMUNICATIONS (ITT)	5
ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE	5
ÉCOLE DES MÉTIERS DE L'AÉROSPATIALE DE MONTRÉAL (ÉMAM).....	5
IV - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES	5
SUCCÈS DU QUÉBEC À FARNBOROUGH	5
SOUPERS-RENCONTRES DU CLUB AÉROSPATIAL	5
SÉMINAIRE SUR LES AFFAIRES ÉLECTRONIQUES ET L'INDUSTRIE AÉROSPATIALE.....	5
COMMENT NOUS JOINDRE.....	5

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

AD OPT TECHNOLOGIES INC.

* *Contrat avec Bombardier Aéropatial*

AD OPT vient de signer avec Bombardier Aéropatial un contrat de licence pour optimiser les horaires d'utilisation des avions de son programme multipropriété Flexjet.

Les produits d'AD OPT permettent aux compagnies de quantifier leurs frais de main-d'œuvre, d'améliorer leurs capacités de planification et de rehausser la qualité de vie de leurs employés.

ALPHACASTING

* *Entente avec Cubic Defense Systems*

<http://www.alphacasting.com>

Alphacasting vient de signer avec l'entreprise californienne Cubic Defense Systems une entente qui lui permettra de participer au programme Miles 2000 (Multiple Integrated Laser Engagement Systems), un système d'entraînement militaire sophistiqué et unique au monde. Quinze nouveaux emplois seront créés et 3M\$ de revenus additionnels viendront s'ajouter au chiffre d'affaires d'Alphacasting.

Alphacasting est spécialisée dans la fabrication, sur commande, de moulages de précision en métaux ferreux et non-ferreux selon la méthode de la cire perdue pour les domaines aérospatial et militaire.

AMPHITECH INTERNATIONAL

<http://www.amphitech.com>

* *Premier essai en vol réussi du radar OASys*

Amphitech International vient de compléter le premier essai en vol de son radar anti-collision OASys. Le radar OASys vise le marché des hélicoptères et permet de détecter les obstacles dans des conditions de visibilité extrêmement réduite (brume, brouillard, pluie ou neige). Lorsque le système détecte un obstacle, des avertisseurs visuels et sonores se déclenchent pour alerter le pilote. Lors du premier essai en vol, le système a détecté des tours de communication, des pylônes, des lignes électriques et le sol. D'autres essais sont prévus jusqu'à la fin de l'automne.

* *Aide financière pour un projet novateur en R-D*

Le gouvernement du Québec, en vertu du programme des crédits d'impôt à la RD a fourni à Amphitech une aide financière de 1,2 M\$ pour développer cette nouvelle technologie radar (OASys) applicable à l'industrie des hélicoptères. Cet appui gouvernemental permettra de créer 10 nouveaux emplois et d'en maintenir quatre autres.

* *Nomination*

M. Alan Browne a été nommé directeur du marketing et aura la responsabilité de développer un réseau de mise en marché et de ventes du radar anti-collision OASys et de nouveaux produits. M. Browne fera bénéficier Amphitech de ses 17 années d'expérience en gestion de programmes, ingénierie et marketing pour Systèmes BAE Canada (anciennement Marconi Canada).

BOMBARDIER

<http://www.bombardier.com>

* *Avions d'affaires*

Contrat avec les forces aériennes danoises pour la fourniture de deux autres Challenger 604 à large fuselage pour des missions de surveillance maritime et de sauvetage.

Commande du gouvernement australien de trois biréacteurs d'affaires intercontinentaux Challenger 604.

L'AÉROSPATIAL

Achat par Dogus Air d'Istanbul (Turquie) de trois biréacteurs d'affaires, soit un Global Express, un Challenger 604 et un Learjet 60.

Au total, plus de 500 biréacteurs d'affaires Challenger ont été livrés à ce jour, dont 153 Challenger 604, le modèle actuellement en production et depuis quatre ans le plus populaire de sa catégorie.

* Avions régionaux

Comair et Atlantic Southeast Airlines de Delta Connection ont conclu la plus importante transaction de l'histoire de l'aviation régionale en commandant un total de 104 avions à réaction CRJ 100, CRJ 200 et CRJ 700. L'entente prévoit également des options d'achat pour 396 CRJ supplémentaires.

Shandong Airlines s'est portée acquéreuse de 10 CRJ 700 à 70 places et China Yunnan Airlines de six CRJ 200 LR à 50 places, plus une option d'achat sur quatre CRJ 200. Cela porte à 34 le nombre d'avions que la Chine a commandé à Bombardier au cours des dernières années.

Atlantic Coast Airlines Holdings, Inc., de Dulles (Virginie, É.-U.) a acheté trois avions à 50 places CRJ 200, plus une option sur 27 autres appareils du même type.

Uni Air, de Taipei, a signé une convention d'achat pour un Dash 8 Q 300. Le transporteur taiwanais exploite actuellement une flotte constituée de 12 Dash 8 de série 300 à 56 places et d'un Dash 8 de série 200.

Tyrolean Airways d'Innsbruck (Autriche) : lettre d'entente pour l'achat de 12 avions de transport régional à réaction CRJ 900.

SAS Commuter (Danemark) : commande ferme de six avions Dash 8 Q 400 qui seront utilisés à l'intérieur de la Scandinavie et sur d'autres destinations européennes.

Brit Air de Morlaix (France) : achat de quatre CRJ 900 assorti d'options sur huit autres appareils. Durant le Salon de Farnborough, Brit Air a par ailleurs converti en commandes fermes huit options qu'elle détenait sur des CRJ 700.

Air Nostrum de Valence (Espagne) : lettre d'entente portant sur huit CRJ 900 à 78 places. Celle-ci prévoit la levée de huit des 40 options prises par Air Nostrum lorsqu'elle a passé en mars 2000 une commande ferme de 29 avions à turbopropulsion Dash 8 Q 300 et de 15 biréacteurs de transport régional CRJ 200 ER.

Pour les sept premiers mois de l'année, Bombardier Aéronautique a reçu plus de commandes fermes d'avions régionaux que durant toute l'année dernière. Le total des commandes enregistrées pour des jets régionaux de 50, de 70 et de 86 sièges est de 1757 avions, soit 895 commandes fermes et 862 options.

* Entreprise modèle en gestion

Bombardier Aéronautique se classe en tête dans la catégorie « Grandes entreprises aérospatiales les mieux gérées » selon la revue « Aviation Week & Space Technology ».

* Développement du biréacteur d'affaires Continental

Les installations d'assemblage du Continental à Wichita actuellement en construction devraient être entièrement opérationnelles en septembre. Le premier vol du Continental est prévu pour juin 2001, suivront de la certification en septembre 2002 et la première livraison à la clientèle en décembre de la même année.

* Nouvelle usine à Mirabel

Bombardier Aéronautique investira 170 M\$ à Mirabel pour construire une usine où se fera l'assemblage final de son nouvel avion à réaction de transport régional de 86 places, le CRJ 900, dont la première livraison est prévue en 2002. Tout comme le CRJ 700 à 70 places, le CRJ 900 sera le premier de sa catégorie sur le marché. La construction de l'usine débutera en septembre et sera terminée au printemps 2001. L'effectif de Mirabel devrait atteindre 1 700 employés d'ici 2003.

CAE ÉLECTRONIQUE

<http://www.cae.ca>

* Contrat de CAE avec TAM du Brésil

CAE a signé une entente à long terme pour la formation de pilotes avec la ligne aérienne Transportes Aéreos Regionais (TAM) du Brésil. L'entente porte sur la formation pour le pilotage des appareils Fokker F100 et Airbus A320. Un centre de formation sera mis en place par CAE près de l'aéroport international de Sao Paulo.

* Quatorze commandes de simulateurs en deux mois

Récemment, CAE a reçu des commandes de 14 simulateurs de vol complets totalisant 200 M\$. Parmi ceux-ci, on note les deux premiers simulateurs d'Airbus 340-600 commandés par des lignes aériennes; les autres simulateurs sont des modèles Boeing 757-200, 717-200, Airbus 320, A340-300, Embraer ERJ-145, Bombardier CRJ-200, ATR 42/72 et Fairchild-Dornier 328JET.

* Nouvelles commandes totalisant 85 M\$

Six clients, dont trois nouveaux (RyanAir, Westjet et Embraer), ont commandé à CAE quatre simulateurs de vol complets (dont deux pour le Boeing 737-800), un simulateur de maintenance au sol pour le Airbus A-320, un simulateur de mise au point technique pour l'ERJ-170/190 et deux systèmes visuels MAXVUE Plus. Les deux autres simulateurs complets concernent deux nouveaux modèles pour CAE : le jet d'affaires convertible Hawker 800/800XP de Raytheon et l'hélicoptère S-76C de Sikorsky.

* Flight Safety Boeing (FSB) choisit CAE comme fournisseur de simulateurs d'entretien

Le nouveau simulateur électronique d'entretien adapté aux Boeing 737 de nouvelle génération sera installé à Seattle, site principal de formation de FSB. Le simulateur est un système informatique intégrant un grand nombre de configurations d'avion, un équipement de test incorporé (BITE), un tableau de maintenance du poste de pilotage, un compartiment de matériel électronique, la simulation de panneaux de service au sol et une fonction de réhébergement d'ordinateur de gestion de vol (FMC) comparable à celle des simulateurs de vol complets.

* Accord de partenariat

CAE et ATI Technologies, de Thornhill (Ontario), ont conclu un accord de partenariat exclusif pour l'intégration de la technologie de l'infographie tridimensionnelle d'ATI dans les futurs systèmes visuels de CAE, dont le générateur d'images sur micro-ordinateur de la prochaine génération. ATI, fondée en 1985, est le plus important fournisseur au monde de cartes vidéo de micro-ordinateurs servant à l'infographie tridimensionnelle et aux technologies multimédias.

* Lancement d'un nouveau système de formation à distance

CAE a mis au point un système de formation à distance axé sur la simulation, qui utilise la technologie Internet et assure en tout temps la formation des équipes d'opérations et d'entretien aériens dans les lieux éloignés. Le système repose sur le même logiciel de simulation haute fidélité que celui utilisé dans les simulateurs de vol complets.

* CAE et Boeing font équipe sur la formation

CAE et Boeing proposeront conjointement aux forces armées canadiennes un système avancé de formation au combat adapté aux pilotes de chasse des CF-18. La simulation procure un environnement virtuel dans lequel les pilotes pourront augmenter leur efficacité opérationnelle dans toutes les situations critiques imaginables.

* Nouveaux contrats

La division « Simulation militaire et commandes » de CAE a reçu un contrat pour l'amélioration du simulateur de vol du système aéroporté d'alerte et de surveillance (AWACS) E-3A, à la base aérienne de l'OTAN de Geilenkirchen (Allemagne).

* Simulateur de procédures pour les Tornado allemands

CAE a obtenu un contrat de l'armée allemande pour la fourniture d'un simulateur de procédures du système d'armes (Cockpit Procedure Trainer) pour le bombardier Tornado. Le simulateur sera installé au Centre de formation de l'armée de l'air allemande, situé sur la base américaine Holloman, au Nouveau-Mexique, où il s'ajoutera au simulateur de vol et au simulateur tactique récemment livrés par CAE.

* Nominations

Parmi les nominations récentes chez CAE, signalons celles de MM. : André Gareau, vice-président aux centres de formation; Nick Leontidis, vice-président aux systèmes visuels;

L'AÉROSPATIAL

Don Campbell, vice-président exécutif, à la simulation militaire et à la formation

EMS TECHNOLOGIES

<http://www.ems-t.com>

*** Entente avec Amphitech**

EMS Technologies et Amphitech International viennent de signer une entente pour la conception, la fabrication et la mise à l'essai d'une plate-forme gyro-stabilisée et d'une antenne radar en bande Ka pour un nouveau système de détection des obstacles pour hélicoptère.

*** Antenne pour le satellite chinois DFH-3**

EMS Technologies vient d'obtenir, de l'Académie chinoise de technologie spatiale (CAST), de Beijing, une commande de plus de 4 M\$ pour une antenne à bande Ku légère et orientable, destinée au satellite de communications chinois DFH-3. La livraison est prévue pour la fin de 2001.

Le satellite assurera à la République populaire de Chine l'acheminement à l'échelle nationale de services de téléphone, de télécopie, de données et de vidéodiffusion.

HÉROUX-DEVTECH

<http://www.herouxinc.com>

*** Acquisition de Devtek Corporation**

Héroux vient d'acquiescer Devtek Corporation, fabricant de composants de trains d'atterrissage et de systèmes hydrauliques. La compagnie Devtek, établie à Markham, en banlieue de Toronto, regroupe Hochelaga Aérospatiale (Laval), West Heights Manufacturing (Kitchener) et Magtron Precision (Scarborough).

OERLIKON AÉROSPATIALE

<http://www.oerlikon.ca/francais/mainfran.htm>

*** Renouvellement de l'attestation SEI niveau 2**

Le Software Engineering Institute (SEI) vient de reconfirmer que les processus de génie logiciel d'Oerlikon Aérospatiale, répondent aux exigences du CMM (modèle d'évaluation des capacités du processus logiciel) de niveau 2. Le CMM fait partie des modèles reconnus internationalement et seulement 530 des 870 entreprises évaluées partout dans le monde ont atteint le niveau 2.

*** Nouveau contrat**

La société Oerlikon Aérospatiale a obtenu un contrat de 3,1 M\$ de la société DEW Engineering and Development d'Ottawa. En vertu de ce contrat, elle fournira des postes de tir protégés (PTP) aux véhicules blindés des forces armées canadiennes. Le PTP consiste en un système de vision diurne/nocturne, un dispositif d'affichage pour le chef d'équipage et un support d'arme.

ORIGINALSIM

<http://www.originalsim.com/>

*** OSim**

OriginalSim vient de signer un premier contrat de 100 000 \$US avec Boeing et US Air Force Research Labs qui ont décidé d'acheter la solution OSim, solution d'ingénierie collaborative qui s'appuie sur le web (e-engineering), permet aux entreprises de concevoir, développer, tester, entretenir et mettre à jour des systèmes et des produits complexes. Ces fonctions réduisent les frais d'exploitation et de mise en œuvre.

PEGA PRÉCISION

*** Alliance stratégique**

La société CEMA (Centre d'études mécaniques d'Aquitaine) de France a pris une participation importante dans le capital de Pega Precision Inc.

Cette nouvelle alliance d'entreprises permet à Pega Precision Inc. de réaliser des projets de fabrication d'outillages et de sous-ensembles aéronautiques incluant la conception et l'ingénierie.

PRATT & WHITNEY CANADA

http://www.pwc.ca/www/en_pwc/index2.asp

*** Livraison des deux premiers PT6C-67C à la société Agusta d'Italie**

Pratt & Whitney Canada vient de livrer ses deux premiers PT6C-67C au fabricant italien d'hélicoptères Agusta. Ces deux turbomoteurs sont destinés au nouvel hélicoptère moyen bi-turbine AB-139 commercialisé par le consortium Bell Agusta. La certification de cette nouvelle série de moteurs est prévue pour la mi-2001.

*** Contrat de service avec Alaska Central Express**

Pratt & Whitney Canada vient d'annoncer la signature d'un contrat d'entretien avec la société aérienne Alaska Central Express. Cette entente, d'une durée de 15 ans et d'une valeur de 21 M\$, vise le soutien des moteurs PT6A-65B qui équipent la flotte de Beech 1900 de Alaska Central Express.

*** Entente avec CommutAir**

En vertu du Programme de gestion de flottes (FMP), Pratt & Whitney Canada a signé une entente de 10 ans estimée à plus de 44 M\$ US avec CommutAir de Plattsburgh (NY).

Cette entente offrira un soutien personnalisé selon le Plan de facturation mensuelle de P&WC (Term Cost Plan ou TCP) pour les 52 moteurs installés (et 6 moteurs de rechange), qui équiperont les 26 nouveaux Beech 1900D récemment achetés par CommutAir. De plus, CommutAir a choisi de participer à un Programme d'optimisation de flottes (FEP), en vertu duquel elle se portera acquéreuse de nouveaux PT6A-67D en échange de moteurs d'occasion.

*** Homologation de type provisoire pour le turbomoteur PW206B2**

Le turbomoteur PW206B2 a obtenu une homologation provisoire de Transports Canada le 18 juillet 2000. En juin dernier, Eurocopter Deutschland GmbH a choisi cette version plus puissante du turbomoteur PW206B pour équiper l'hélicoptère bimoteur EC 135. Le PW206B2 développe une puissance thermodynamique en régime d'urgence monomoteur de 816 SHP, soit une augmentation de 11 % comparativement au moteur PW206B actuel. L'appareil EC 135, équipé du nouveau moteur, pourra être exploité dans les paramètres les plus élevés de masse au décollage prévus à la Catégorie A.

*** Production de son 50 000^e moteur**

Pratt & Whitney Canada a franchi récemment une étape historique depuis sa fondation en 1928 en produisant son 50 000^e moteur. La turbosoufflante PW545A est sortie de la chaîne de montage en juin. Ce total inclut non seulement des moteurs de clients, mais également des moteurs expérimentaux, des moteurs de rechange et des prêts. À l'automne, P&WC atteindra de nouveaux sommets : la livraison de son 50 000^e moteur à un client.

*** Protocole d'entente avec China Aviation Industry Corporation II**

China Aviation Industry Corporation II (AVIC II) et Pratt & Whitney Canada ont signé un protocole d'entente le 25 juillet 2000 confirmant le choix par AVIC II du moteur PW150 pour son programme de développement de l'avion Y-8F600. Le Y-8 est un quadrimoteur de transport moyen développé et construit par Shaanxi Aircraft Company, filiale d'AVIC II. Par sa masse maximale au décollage de 61 tonnes et sa charge marchande maximale de 20 tonnes, il se compare au C-130 américain.

*** Contrat de service avec American Eagle**

Pratt & Whitney Canada a signé une entente évaluée à 110 M\$ sur une période de 12 ans pour entretenir 97 moteurs PW127/127F et 70 moteurs PW120 qui équipent les ATR 42 et ATR 72 de la société aérienne American Eagle.

*** Cessna Aircraft équipe ses avions de moteurs P&WC**

Le jet d'affaires Citation Encore de Cessna Aircraft Co., qui a reçu la certification FAA le 26 avril 2000, est une version améliorée du Citation Ultra et est propulsé par deux moteurs PW535A de Pratt & Whitney Canada.

L'AÉROSPATIAL

* Fournisseur pour l'Airbus A3XX

Le groupe auxiliaire de puissance (GAP) PW9XX a été choisi pour l'A3XX d'Airbus. Le PW9XX, qui s'inspire de la configuration mécanique dûment éprouvée du PW901A, est expressément conçu pour satisfaire aux spécifications de l'Airbus A3XX. Il incorporera les toutes dernières innovations technologiques en matière d'aérodynamique, de matériaux et de commandes moteur pour répondre aux attentes de fiabilité et de durabilité des grandes compagnies aériennes.

* Accord pour le développement d'une miniturbine haut rendement

Pratt & Whitney Canada a signé un accord avec DTE Energy Technologies, de Farmington Hills, au Michigan, portant sur le développement d'une turbine à gaz de 400 kW pour la production d'électricité. La génératrice haute vitesse fournie par The Turbo Genset Company Ltd., de Londres (Royaume-Uni) sera entraînée directement par le nouveau moteur à hautes performances ST5 de PWC.

* Nouvelle technologie applicable aux jets d'affaires et de transport régional

Pratt & Whitney Canada lance un programme de démonstration technologique concernant une turbosoufflante à réducteur destinée au marché des jets d'affaires et de transport régional. La vitesse de rotation de cette turbosoufflante est réduite grâce à un démultiplicateur, ce qui améliore la performance, diminue les frais d'exploitation des moteurs, assure une fiabilité et une durabilité très élevées. Elle permet également de diminuer le niveau sonore et les émissions polluantes des moteurs.

SERMATI CANADA

* Accord de partenariat entre S. Huot et Sermati

Les compagnies S. Huot (Québec) et Sermati (Montréal et Saint-Céré France) ont signé un accord de partenariat relatif à la production d'outillages d'assemblage et de contrôle pour le secteur aéronautique. Grâce à leur complémentarité, les entreprises pourront offrir à leurs clientes un vaste savoir-faire dans la conception, l'automatisme (hydraulique et pneumatique), l'usinage, le montage et le contrôle.

SICO

<http://www.click-zone.com/SICO>

* Accès au secteur aéronautique

Le ministre délégué à l'Industrie et au Commerce, M. Guy Julien, a remis récemment le prix PerformAS 2000 à la société Sico. Cette entreprise a été honorée pour avoir réussi, par ses activités innovatrices, à pénétrer le marché aéronautique. Sico a développé des apprêts époxy et des finitions polyuréthanes. Ces produits ont été homologués par Bombardier aéronautique, le ministère de la Défense nationale du Canada et l'armée de l'air américaine.

SIMGRAPH

<http://www.simgraph.com>

* Nouveau contrat de la Défense nationale

Simgraph vient d'obtenir un contrat de 120 000\$ de la Défense nationale pour réaliser un cédérom de formation pour les techniciens militaires d'entretien d'aéronefs de la Base des forces canadiennes située à Borden.

La firme a comme mandat de développer une solution multimédia interactive qui simule un système automatique de contrôle de vol. Ce logiciel sera relié à la plate-forme de l'avion Challenger CC/CE 144 de Canadair.

SYSTÈMES BAE CANADA

<http://www.baesystems.com/>

* Nouveaux clients pour l'antenne Satcom de BAE

British Midland et Scandinavian Airline System (SAS), deux nouveaux clients, utiliseront le système d'antenne à grand gain CMA-2102 pour équiper leurs A330/340. Pour sa part, Virgin Atlantic, qui utilise déjà le CMA-2102, l'a aussi choisi pour l'appareil A-340-500/600. Par ailleurs, l'arrivée du nouveau service Inmarsat de transmission de données à grande vitesse (64 Kbps) améliorera l'utilisation des

ordinateurs personnels par les passagers en permettant l'accès au courriel et à l'Internet et la transmission des données d'exploitation des compagnies aériennes en direction et en provenance de l'appareil en vol.

* Eurocopter choisit le système de gestion de vol CMA-3000

Le système de gestion de vol (FMS) CMA-3000 utilisant le système de positionnement mondial (GPS) de Systèmes BAE Canada, a été choisi par Eurocopter pour deux importants contrats d'hélicoptères EC-145. BAE fournira 64 systèmes pour 32 aéronefs. Le CMA-3000 se caractérise par son affichage à cristaux liquides à matrice couleur active lisible en plein jour. Le système comporte des interfaces avec les radios et les capteurs de navigation de bord, les radios de communications et les affichages numériques mobiles de cartes.

TEC INNOVATION

* Investissement

Tec Innovation investira 1,4 M\$ et créera 136 emplois sur une période de trois ans à Sherbrooke afin d'augmenter sa capacité de production. Cet investissement permettra à l'entreprise, spécialisée dans la conception et la fabrication de housses et coussins de sièges, de développer de nouveaux produits pour les secteurs de l'aéronautique, du transport terrestre et du meuble. Dans le secteur aéronautique, Tec Innovation agit à titre de sous-traitant pour Bell Helicopter Textron Canada.

Elle a obtenu d'Investissement Québec une garantie de prêt de 680 000 \$ pour la création d'emplois en vertu du programme FAIRE (Fonds pour l'accroissement de l'investissement privé et la relance de l'emploi).

II - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

QUALITÉ

* Quatre-vingt neuf entreprises certifiées ISO

ABB Bomem - Abipa - Aéronav - Aéro système International - Aérotech Tubetronics - Agence Mécanique Paré - Airborne - Air Data - Air LB Canada - Air Terre Équipement - Alphacasting - Alta Précision - Arell - Atelier d'usinage Aéro - Aviation Lemex - Bell Helicopter Textron - Bombardier Aéronautique - CAE Électronique - CAH - CEL Equipements d'Essai - CPS Industries - CRIQ Essais - CRL Technologies - Deburex - Delastek - EG&G Optoélectronique - Élimétal - EMS Technologies Canada - Farsound Canada - Finecast - Flexibulb - Fonderies Shellcast - Générale Électrique du Canada - GFI - Godfrey Aérospatiale - Harbour - Harrington - Hemmingford Aérospatiale - Héroux - Hochelaga Aérospatiale - Honeywell Aérospatiale - Howmet (moulage d'aluminium) - James Dawson - JLM Précision - Kvaerner QTC - Les industries Profab - Les outillages K&K - Les trempesurs d'acier du Québec - Les trempesurs Thermetco - Lockheed Martin Canada - Mag-Chem - Marquez Transtech - Meloche - Mechtronix Systems - Mésotec - Messier-Dowty - Mill-Quip - Minicut international - Mitec Électronique - MDS Aero Support - Nutech Canada - Oerlikon Aérospatiale - Optimus - Outils Diacarb - PAM Électronique - Placeteco - Pratt & Whitney Canada - Primetech Électronique - Pôle Air Aviation - Robert Mitchell - Rolls-Royce Canada - RPM Tech - Sablage au jet 2000 - Slider-Tech - Sido - SNC TEC - Soudure Aérospatiale - Systèmes BAE Canada - TEAM - Technique Design - Technimeca International - Terminal & Câble TC - TNM anodisation et peinture - Tribospec - TRW Systèmes Aérospatiales - Ultraspec - Usinage P.L.

Plus de 90% de la production aérospatiale du Québec est réalisée par des entreprises certifiées ISO 9000. Si votre entreprise a reçu son certificat ISO et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, faites-le nous savoir.

* Nouvelles entreprises certifiées ISO 9000

Minicut International, une entreprise spécialisée dans la conception et la fabrication d'outils coupants de haute précision servant à l'usinage des métaux dans les secteurs de l'industrie aéronautique et mécanique, vient d'obtenir sa certification ISO 9001

TNM Anodisation et peinture, une entreprise spécialisée en anodisation, peinture, passivation, phosphatation, lubrification et traitement à l'iridite, est certifiée ISO 9002

L'AÉROSPATIAL

Élimétal, est certifiée ISO 9002. L'entreprise est spécialisée dans la fabrication de pièces de précision par électro-érosion, au moyen d'électrodes de forme et de perçage de petit diamètre.

Nutech Canada, un fabricant de composants mécaniques de précision est certifiée ISO 9002.

III - MAIN-D'OEUVRE ET FORMATION

INSTITUT DU COMMERCE ÉLECTRONIQUE

<http://www.institut.qc.ca>

L'Institut du commerce électronique (ICE) vise, avec le soutien du gouvernement du Québec, à sensibiliser les entreprises aux nouvelles pratiques commerciales découlant de l'utilisation des nouvelles technologies de l'information. Il agit comme catalyseur, motivateur et formateur auprès des entreprises désireuses de réussir leur virage technologique en commerce électronique.

Cet automne, l'ICE offre aux entreprises un programme de formation en commerce électronique et EDI (échange de documents informatisés).

Pour informations, veuillez consulter le site web de l'institut ou appeler au (514) 840-1288 ou sans frais au 1 877 324-1324.

LA TOURNÉE QUÉBÉCLIC

<http://autoroute.gouv.qc.ca/quebeclic>

La tournée Québeclic, organisée par le CEFRIO avec l'aide du ministère de l'Industrie et du Commerce, l'Institut du commerce électronique et la Chambre de commerce du Québec, a pour objectif d'amener les entreprises québécoises à prendre le virage des affaires électroniques.

La tournée sera suivie d'une série de séminaires de formation organisés par le ministère de l'Industrie et du Commerce à l'intention des entreprises du Québec.

INSTITUT INTERNATIONAL DES TÉLÉCOMMUNICATIONS (ITT)

<http://www.iitelem.com>

<http://www.epoly.polymtl.ca>

Le centre d'expertise en commerce électronique de l'École Polytechnique de Montréal (centre E-Poly) est devenu partenaire de l'Institut international des télécommunications. Grâce à ce partenariat, l'ITT offre des séminaires sur le commerce électronique.

Le séminaire "Commerce électronique : applications, stratégies et enjeux" permet d'examiner les différents aspects du commerce électronique d'entreprise à entreprise (B 2 B), d'analyser les enjeux concurrentiels et technologiques qui y sont reliés et d'évaluer l'incidence du commerce électronique sur leur propre organisation.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Philippe Giroux au (514) 395-2994 ou consulter le site.

ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE

<http://www.collegeem.qc.ca>

Depuis le début de l'année, 250 techniciens, soit 80 en construction aéronautique, 115 en entretien d'aéronefs et 55 en avionique ont obtenu leur diplôme de l'ENA. Près de 97 % de ceux-ci ont un emploi qui dans 95% des cas est dans un secteur relié au domaine d'études des diplômés. D'ici la fin de l'année, une centaine d'autres techniciens obtiendront eux aussi leur diplôme une centaine d'autres.

En ce qui concerne la formation continue (peinture, réparation structurale, réparation et modification de moteurs à turbines, CAO-FAO, CATIA, etc), les taux de placement des diplômés sont supérieurs à 90 %.

Quelques C.V. de diplômés sont encore disponibles. De plus, l'ENA pilote un programme de stages en milieu de travail. Pour plus d'informations, vous pouvez communiquer avec Mme Louis-Marie Dussault au (450) 678-3560, poste 219.

ÉCOLE DES MÉTIERS DE L'AÉROSPATIALE DE MONTRÉAL (ÉMAM)

D'ici au 31 décembre 2000, 350 étudiants auront terminé leur formation professionnelle, soit 88 en montage-câblage, 22 en montage mécanique, 88 en montage de structures, 88 en techniques d'usinage, 48 en MOCN (machine-outil à contrôle numérique) et 16 en outillage.

De plus, d'ici la fin de décembre, l'ÉMAM communiquera avec plus de 300 candidats supplémentaires en montage de structures pour leur proposer une nouvelle formule appelée "Alternance travail-études".

Les entreprises intéressées à embaucher un finissant peuvent s'adresser à Mme Marjolaine Dionne au (514) 596-2382.

IV - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES

SUCCÈS DU QUÉBEC À FARNBOROUGH

Le Salon aérospatial de Farnborough, qui s'est tenu du 24 au 30 juillet dernier, s'est avéré un franc succès pour le Québec. Le Salon a été marqué par la présence du vice-premier ministre et ministre d'État à l'Économie et aux Finances, M. Bernard Landry, qui a participé à plus de 33 rencontres avec des investisseurs potentiels, des partenaires d'affaires européens et des journalistes. Le Québec était également représenté par le ministère de l'Industrie et du Commerce, Investissement-Québec, le ministère des Finances, Montréal International, la Société générale de financement ainsi que la Société de développement de la zone de commerce international de Montréal.

En tout, plus de 30 sociétés aérospatiales québécoises ont participé au Salon. La Délégation générale du Québec à Londres y a également joué un rôle actif en organisant, notamment, un dîner pour les présidents des grandes sociétés, une présentation aux analystes du milieu financier londonien et une réception réunissant les leaders de l'industrie aérospatiale du Québec et du Royaume-Uni. Enfin, le Salon a été marqué par l'annonce de plusieurs projets d'investissement, dont la création de quelque 4 000 emplois sur trois ans dans la région de Montréal, où sera assemblé le CRJ 900, le nouveau jet régional de Bombardier.

SOUPERS-RENCONTRES DU CLUB AÉROSPATIAL

Les prochains soupers organisés par l'Association québécoise de l'aérospatiale (AQA) auront lieu les 22 novembre 2000, 21 février et 18 avril 2001. Pour informations supplémentaires, vous pouvez vous adresser à l'AQA au (514) 596-2388.

SÉMINAIRE SUR LES AFFAIRES ÉLECTRONIQUES ET L'INDUSTRIE AÉROSPATIALE

<http://www.mic.gouv.qc.ca/aerospatiale/affaires-electroniques.html>

Industrie Canada et le ministère de l'Industrie et du Commerce du Québec ont organisé un séminaire sur "Les affaires électroniques et l'industrie aérospatiale" le 6 septembre dernier. Un résumé et une copie de quelques présentations sont disponibles sur le site.

COMMENT NOUS JOINDRE

* Responsable du bulletin : Pierre Doré

Direction des industries du matériel aérospatial

et de la défense

Ministère de l'Industrie et du Commerce

380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage

Montréal (Québec) H2Y 3X7

Téléphone : (514) 499-2199, poste 5901

Télécopieur : (514) 864-3755

Courriel : pierre.dore@mic.gouv.qc.ca

* On retrouve maintenant le bulletin

"L'Aérospatial" sur le site Internet du MIC, à l'adresse suivante :

<http://www.mic.gouv.qc.ca/aerospatiale>

On peut également l'obtenir par

Fax-MICST : (514) 873-8335 ou 1 800 565-6428

• Version française du bulletin : no 1110

• Version anglaise du bulletin : no 1261