



L'ÉROSPATIAL

Bulletin d'information

Avril 2003

Volume 19 No 1

SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
ABB	1
AVIANOR	1
BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE	2
CAE	2
CMC ÉLECTRONIQUE.....	3
CS COMMUNICATION & SYSTÈMES CANADA	3
HÉROUX-DEVTEK	3
INFOLUTION.....	3
MESOTEC.....	4
MESSIER-DOWTY	4
OMF AVIATION.....	4
PRATT & WHITNEY CANADA	4
ROLLS-ROYCE	4
SIMGRAPH.....	4
II - TECHNOLOGIE	4
CENTRE DES TECHNOLOGIES MANUFACTURIÈRES EN AÉROSPATIALE (CTMA).....	4
RÉPARATION DES STRUCTURES MÉTALLIQUES EN MATÉRIAUX COMPOSITES	5
III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	5
MÉTHODE DE DÉVELOPPEMENT D'UN AVION.....	5
NOUVEL OUTIL DE BENCHMARKING	5
INFORMATISATION DE LA CHAÎNE DE SOUS-TRAITANCE.....	5
QUALITÉ.....	5
IV - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION	6
CAMAQ	6
ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE (ENA)	6
V - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES	6
SOUPER-RENCONTRE DE L'AQA	6
AEROSPACE CONGRESS AND EXHIBITION (ACE) 2003.....	6
BOURGET 2003	6
COMMENT NOUS JOINDRE	6

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

ABB

<http://www.abb.ca>

Contrat avec ITT Industries

ABB a conclu un contrat avec ITT Industries, évalué à 30 M\$ US, pour développer et fabriquer un interféromètre spatial à transformation de Fourier, une composante fondamentale du sondeur à infrarouge Cross-track (CrIS). Cet appareil permet des mesures précises des profils de température et d'humidité dans l'atmosphère. Il fera partie de la charge utile des satellites américains National Polar-orbiting Operational Environmental Satellite System (NPOESS), qui doivent être lancés à partir de 2006.

AVIANOR

<http://www.avianor.com>

Accord de distribution avec Weber Aircraft LP

Avianor a conclu une entente de distribution de pièces de rechange pour sièges avec Weber Aircraft LP (division du Groupe Zodiac), premier fabricant de sièges d'avions en Amérique du Nord. Bien que le but visé demeure le marché nord-américain, les clients du monde entier pourront contacter Avianor pour le service après-vente et l'inventaire.

Contrat avec Air Canada

Avianor a été sélectionnée par Air Canada pour fournir 16 armoires de rangement de classe « Exécutif » pour ses gros porteurs Airbus et trois blocs-cuisines pour ses B747-400.

BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE

<http://www.bombardier.com>

Livraison du premier CRJ900 à Mesa Air Group

Bombardier Aéronautique a livré le 3 février son premier Bombardier CRJ900 à Mesa Air Group, de Phoenix, en Arizona, le client de lancement du nouveau biréacteur régional à 86 places.

L'AÉROSPATIAL

Mesa sera le premier transporteur à utiliser les trois versions de la gamme d'avions régionaux de Bombardier : le CRJ200 à 50 places, le CRJ700 à 70 places et le CRJ900 à 86 places.

Le cinquième Bombardier Challenger 300 effectue son premier vol avec succès

Le cinquième appareil du programme de certification du Challenger 300 de Bombardier Aéronautique, pourvu d'un aménagement entièrement fonctionnel, a effectué avec succès son premier vol, le 8 mars dernier, à Wichita, au Kansas.

Ce cinquième appareil permettra de vérifier l'intégrité et la fonctionnalité de tous les systèmes de cabine, notamment l'alimentation en eau et la gestion des eaux usées, l'éclairage, le système de conditionnement d'air, l'électronique de cabine, les systèmes de divertissement et l'ergonomie.

Le Bombardier Global 5000 effectue son premier vol avec succès

Le tout nouveau biréacteur d'affaires de Bombardier Aéronautique, le Global 5000, a effectué, le 7 mars dernier, un premier vol de trois heures et 44 minutes au nord-ouest de Toronto. L'avion a atteint une altitude maximale de 45 000 pieds (13 716 mètres) et une vitesse maximale indiquée de 340 nœuds (391 m/h.; 630 km/h.)

Le vol avait pour but de vérifier la fonctionnalité des systèmes de base et d'évaluer la manœuvrabilité et les qualités de vol de l'appareil. La certification de type devrait être obtenue au début de 2004 et la première livraison devrait se faire à la fin de la même année.

Sélection d'Alcoa comme fournisseur à long terme

Dans le cadre d'une entente pluriannuelle, Alcoa fournira à Bombardier Aéronautique la majorité de la matière première pour des composants structurels ainsi que les revêtements de voilure et de fuselage pour les avions de transport régionaux et les avions d'affaires à réaction de Bombardier. Alcoa mettra en place à Montréal les ressources nécessaires à la supervision et à l'exécution de l'entente.

CAE

<http://www.cae.com>

Vente de simulateurs en France et en Chine

CAE a annoncé la vente de deux simulateurs de vol Airbus A320, le premier à Air France et le second à China Eastern Airlines, pour une valeur totale d'environ 35 M\$ CA.

Le simulateur d'Air France sera en service d'ici à juin 2003 au centre de formation de l'aéroport Charles de Gaulle. Les deux simulateurs de China Eastern Airlines, celui vendu en décembre et celui qui vient d'être vendu,

seront installés d'ici à la fin de 2003 au centre de formation de Pudong.

Contrat de 24 M\$ pour le C-130J

CAE a conclu avec Lockheed Martin Aeronautics un contrat d'une valeur de plus de 24 M\$ portant sur une commande supplémentaire de simulateurs de procédures et de services de soutien pour la formation des équipages de C-130J de l'Armée de l'air américaine. CAE doit ainsi concevoir et réaliser un simulateur des systèmes du poste de pilotage de ce même appareil. CAE fournira en outre des services de soutien à la formation à la base aérienne de Little Rock.

La Marine australienne choisit le système visuel CAE Medallion-S

CAE a annoncé que le simulateur sur lequel la Marine royale australienne forme ses équipages de S-70B-2 Seahawk pour leurs missions sera doté du système visuel CAE Medallion-S. Cette modernisation du système visuel se fera dans le cadre du soutien in-situ dont CAE est titulaire pour ce simulateur Seahawk installé à la base aérienne de Nowra, près de Sydney. L'entrée en service du système est prévue pour le début de 2004 et sera assurée par le personnel de l'établissement australien de CAE pour la mise à jour des bases de données.

CAE ajoute 10 simulateurs à son réseau de formation

CAE SimuFlite :

- CAE SimuFlite (Dallas/Fort Worth) :
 - Hawker 800 XP
 - Falcon 2000
 - Sikorsky S-76C+
- Denver :
 - CRJ100/200
- Phoenix :
 - ERJ145
 - CRJ100/200/700/900
- Toronto :
 - Dash 8-100/300
- Vancouver :
 - Dash 8-100/300
- Maastricht :
 - ATR 72-500
- Zhuhai :
 - B737-800

Ces nouvelles certifications portent à 86 le nombre de simulateurs de vol en service dans 17 centres de CAE sur quatre des cinq continents.

Accord de 28 M\$ avec JetBlue et Airbus

JetBlue Airways a signé un accord de trois ans avec CAE et Airbus pour des services de formation assortis de l'acquisition de trois simulateurs de procédures (FTD) de CAE. La valeur totale du contrat est estimée à 28 M\$. Les pilotes de JetBlue s'entraîneront sur les simulateurs de vol (FFS) Airbus A320 du centre de formation Airbus de Miami (Floride), membre du réseau mondial de formation CAE-Airbus.

L'AÉROSPATIAL

30 M\$ de matériel de formation à Airbus

CAE a signé avec Airbus un accord pour la vente de 20 simulateurs de procédures de vol / de maintenance (M/FTD) CAE Simfinity qu'Airbus intégrera dans son programme de formation aéronautique. CAE sera également chargée de la mise à niveau annuelle de ces moyens de formation. La valeur des outils de simulation est de près de 30 M\$.

CAE et Airbus élaborent en commun les plans de cours et les scénarios pour la formation des pilotes et des techniciens sur le M/FTD. Le M/FTD existe dans des versions reproduisant les avions Airbus des familles A320, A330 et A340. Airbus prévoit déployer les M/FTD CAE Simfinity dans ses centres de formation de pilotes et de techniciens de Toulouse, de Miami et de Beijing.

Contrats de la FAA et de Lufthansa

CAE a obtenu de la Federal Aviation Administration (FAA) des États-Unis un contrat de fourniture d'un simulateur de vol (FFS) Boeing B737-800 équipé du système visuel CAE Tropos. Lufthansa Flight Training a également retenu CAE pour la fourniture d'une version améliorée d'un FFS Airbus A330-300. La valeur de ces contrats est d'environ 35 M\$.

Le nouveau simulateur B737-800 sera mis en service en juin 2004 au Flight Operations Simulation Laboratory du Mike Monroney Aeronautical Center de la FAA à Oklahoma City. Prévu pour entrer en service en juillet 2004 au centre de formation de la compagnie aérienne à l'aéroport Rhin-Main, près de Francfort, le FFS Airbus A330-300 est le 22^e simulateur de vol que Lufthansa commande à CAE depuis 1980.

Nouveau client : South African Airways

South African Airways (SAA) a accordé un contrat à CAE pour la fourniture d'un simulateur de vol (FFS) Airbus A320 muni du système visuel CAE Tropos. Ce contrat évalué à 17 M\$, porte à 11 le nombre de simulateurs de vol que CAE a vendu au cours de son exercice financier 2003. Le FFS A320 de South African Airways sera mis en service à la fin d'août 2004 au centre de formation SAA à l'aéroport international de Johannesburg.

CMC ÉLECTRONIQUE

<http://www.cmcelectronics.ca/>

1 500^e antenne Satcom

CMC Électronique a livré le 31 janvier 2003 à Lufthansa le 1 500^e système d'antenne de communications par satellite (Satcom) à grand gain CMA-2102.

CMC détient plus de 75 % du marché des compagnies aériennes avec ses antennes Satcom. Sa liste de clients compte maintenant plus de 65 compagnies aériennes.

L'antenne a également été installée à bord d'avions d'affaires/VIP et militaires.

Système de gestion de vol pour les UH-60M de l'armée américaine

CMC Électronique a été choisie par Sikorsky pour la fourniture de son système de gestion de vol CMA-2082M (deux par appareil) et de son panneau de commande d'urgence CMA-2088 destinés à l'appareil Black Hawk UH-60M. CMC prévoit fournir ces systèmes pour plus de 1200 aéronefs qui seront modernisés. La valeur totale des ventes pourrait dépasser 110 M\$ US pour toute la durée du programme, estimée à 25 ans.

Antennes Satcom sur les A340 de Swiss International Air Lines

CMC Électronique a obtenu une commande de Swiss International pour la fourniture de son système d'antenne de communications par satellite (Satcom) à grand gain, le CMA-2102, qui sera installé sur les 12 appareils A340 de la ligne aérienne. Les livraisons seront terminées en janvier 2004.

CS COMMUNICATION & SYSTÈMES CANADA

<http://www.c-s-canada.ca>

Contrat avec l'Agence spatiale canadienne

CS Communication et Systèmes Canada a obtenu un contrat de 565 000 \$ de l'Agence spatiale canadienne pour mettre au point un simulateur temps réel pour le satellite scientifique SCISAT-1. Ce simulateur permettra la vérification des opérations du satellite, la formation des opérateurs et, après le lancement du satellite, de tester des scénarios opérationnels de façon à reproduire, analyser et corriger d'éventuels défauts.

HÉROUX-DEVTEK

<http://www.herouxdevtek.com>

Nouvelles commandes des Forces armées américaines

La division Trains d'atterrissage d'Héroux-Devtek a obtenu de nouvelles commandes d'une valeur de 40,7 M\$ de la U.S. Air Force et de la U.S. Navy. Ces commandes incluent la fabrication de composants de trains d'atterrissage pour les programmes C-5, KC-135, P-3 et C130.

INFOLUTION

<http://www.infolution.ca>

Nomination

M. Pierre J. Jeannot, directeur général émérite de l'Association internationale du transport aérien (IATA), a accepté le poste de président du Conseil d'administration d'Infolution.

L'AÉROSPATIAL

Nouveau logiciel

Infolution a mis sur le marché son nouveau logiciel PANS-OPS pour Windows. PANS-OPS a été conçu pour améliorer la précision et la sécurité des procédures de vol aux instruments utilisées en transport aérien, particulièrement lors des approches aux aéroports et des décollages.

MESOTEC

Alliance stratégique avec Halberg Design

Mesotec a formé une alliance stratégique avec Halberg Design en acquérant 40 % de son capital. Halberg Design est spécialisée en conception d'outillage et de machines sur mesure, tandis que Mesotec produit des pièces de structure et de moteurs d'avions, de l'outillage et des machines sur mesure.

MESSIER-DOWTY

<http://www.messier-dowty.com>

Nomination

Messier-Dowty a annoncé, le 1er mars dernier, la nomination de M. Bernard Laplante, antérieurement directeur de production, au poste de directeur général pour l'usine de Mirabel, en remplacement de M. Émile Rodriguez, qui a été promu directeur des programmes de l'usine de Bidos en France. L'usine de Mirabel est spécialisée dans la fabrication des trains d'atterrissage pour les Airbus A320, A321, A340, et A380.

OMF AVIATION

Implantation à Trois-Rivières

L'entreprise allemande OMF GmbH installe une nouvelle usine de fabrication de son avion à deux places, le Symphony 160, à l'aéroport de Trois-Rivières. Cet investissement de 33 M\$ devrait contribuer à la création de 300 emplois sur une période de cinq ans. La SGF a pris une participation de 24,9 % au capital-actions de l'entreprise mère et du tiers dans sa nouvelle filiale OMF Aviation. Investissement Québec a pour sa part consenti un prêt participatif de 3 M\$ complété d'une contribution financière non remboursable pouvant atteindre 9,75 M\$ sur une période de cinq ans.

Le Symphony 160 a obtenu sa certification auprès des autorités de l'aviation civile de quelques pays, notamment les États-Unis, l'Allemagne et le Chili. L'obtention de la certification canadienne est présentement en cours.

PRATT & WHITNEY CANADA

<http://www.pwc.ca>

Sélectionnée pour le jet Eclipse 500

Pratt & Whitney Canada (P&WC) a annoncé qu'Eclipse Aviation Corp. a choisi le moteur de nouvelle génération PW610F pour son biréacteur Eclipse 500. Le PW610F développe 900 lb (4 kN) de poussée au décollage au niveau de la mer; sa régulation est assurée par un système électronique numérique à pleine autorité et bicanal. La certification de type du moteur est prévue pour le premier trimestre de 2006.

Le PW610F fait partie d'une nouvelle famille de moteurs PW600F dont la gamme de poussées varie de 900 à 3 000 lb (4 kN à 13,35 kN) et qui constitue la plus petite famille de turbosoufflantes P&WC. Cette nouvelle famille de moteurs fait sa marque. C'est en effet la deuxième fois qu'elle est choisie en moins de deux mois.

ROLLS-ROYCE

<http://www.rolls-royce.com>

Contrat de BP

Rolls-Royce plc a obtenu un contrat additionnel de 100 M\$ pour des génératrices qui seront affectées au projet Azéri de BP dans la mer Caspienne. Dans le cadre de ce contrat, Rolls-Royce Canada devra fabriquer et livrer au cours des deux prochaines années neuf turbines industrielles de type RB-211 6562. Ces turbines sont dérivées des turbines aéronautiques.

SIMGRAPH

<http://www.simgraph.com>

Obtention d'un contrat de la Défense nationale

Simgraph s'est vu accorder, par la Défense nationale, un contrat de plus de 1,4 M\$ pour la création de didacticiels interactifs dans le cadre du système d'entraînement basé au sol pour le chasseur tactique CF-18 Hornet. En vertu de ce contrat, Simgraph concevra des programmes d'enseignement assisté par ordinateur pour les instructeurs et les pilotes du 410^e Escadron d'entraînement opérationnel d'appui tactique à la 4^e Escadre de Cold Lake, en Alberta.

Ce contrat d'envergure est la continuité d'une relation d'affaires de longue durée entre Simgraph et la Défense nationale canadienne. Les mandats précédents comprenaient la conception et la production d'outils didactiques axés sur la simulation pour les aéronefs Hercules CC-130, Aurora CP-140 (P-3C Orion) et CC-144 Challenger.

II - TECHNOLOGIE

Centre des technologies manufacturières en aérospatiale (CTMA)

La mission de ce centre du CNRC est de d'élaborer des techniques de fabrication à faible coût et d'aider les entreprises en matière de transition vers ces nouvelles technologies et de la formation dans ces domaines. Il dispose actuellement d'un site temporaire au 3385, rue Griffith, à Saint-Laurent et d'un nouveau qui sera ouvert en 2003 à côté de l'École polytechnique de Montréal.

Ce centre dispose des technologies suivantes :

- technologies de soudure : laser robotisé se substituant au rivetage, soudure par friction pour les polymères et le métal et soudure par faisceau d'électron;
- technologie pour matériaux composites : panoplie d'outils pour le moulage par transfert de résine, autoclave 20 pieds - 850°F;
- technologie d'enlèvement des matériaux;
- technologie d'inspection non destructive pour inspection en parallèle à la fabrication.

Réparation des structures métalliques en matériaux composites

Le Centre d'expertises en technologies de Boucherville a mis au point une méthode pour la réparation des fissures dans les structures métalliques en utilisant des matériaux composites. Ce type de réparation s'avère moins coûteux que la méthode traditionnelle qui consiste à doubler d'une plaque de métal la zone fissurée (technique de doublage). À partir des différents travaux effectués sur les avions F-18 et C-130, le Centre a accumulé des données sur les caractéristiques mécaniques des réparations en matériaux composites qui deviennent applicables aux avions civils.

III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

Méthode de développement d'un avion

Adam Aircraft a réussi à l'aide de ses méthodes de gestion et de ses ressources internes fonctionnant sur quatre quarts de travail (24 heures) à concevoir, fabriquer et tester en six mois un petit avion se voulant plus sécuritaire. En reconnaissance de cet exploit, qui aura une incidence sur le coût de l'avion, M. George F. Adam, président de Adam Aircraft, a été honoré cette année par Aviation Week & Space Technologies.

Nouvel outil d'analyse comparative (benchmarking)

Le MFER, mission Industrie et Commerce, en collaboration avec le Laboratoire de recherche sur la performance des entreprises (Université du Québec à Trois-Rivières), a lancé récemment *BALISE*, un outil en ligne d'initiation à l'analyse comparative (*benchmarking*). Cet outil, d'utilisation facile, permet aux PME manufacturières d'évaluer leur performance en la comparant à celles d'entreprises semblables selon différents aspects (gestion de la production, gestion financière, développement de marchés et ressources humaines).

Les données entrées dans le site sécurisé sont traitées confidentiellement et un rapport d'évaluation est produit rapidement. Toute l'opération peut être complétée en moins de 30 minutes. L'outil est disponible gratuitement sur le site www.balise.gouv.qc.ca et sur le site du Ministère.

Informatisation de la chaîne de sous-traitance

En février et mars, le MFER a tenu des petits-déjeuners causeries touchant l'informatisation de la chaîne de sous-traitance. Ces causeries ont porté sur :

- le transfert de dessins 3D;
- la mise en trousse et le contrôle de configuration.

Au cours de ces séances, les participants identifient les meilleures pratiques à intégrer dans l'entreprise. Des résumés de ces meilleures pratiques sont disponibles auprès de M. Normand Raymond, du MFER, au (514) 499-6535.

QUALITÉ

6 entreprises certifiées AS 9100

Aéro-Mecachrome - Harrington - Howmet Laval Casting - Mecair - Meyer Canada - Quéloz

19 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000)

Airborne - Arell - CAE (génie logiciel) - CEL - CMC Électronique - GGI International - ICT - Ksatria - Lockheed Martin - Oerlikon Contraves - Quéloz - Rasakti - SNC Technologies - Sido - Techspace Aero Canada - Terminal & Câble TC - Thermetco - TMH Canada - Ultraspec

120 entreprises certifiées ISO 9000 :1994 (version 1994)

ABB Bomem - Abipa - ADS Marquez - Advantech - Aéro-Mecachrome - Aéronav - Aérosystème International - Aéro Technique - Agence Mécanique Paré - Air Data - Air Terre - Almaho - Alphacasting - Alta Précision - Amphenol Air LB America - Apex Précision - Apollo Micro-Ondes - Aquacoupe - Automatech - Aviation Lemex - Avior - Bedco - Bell Helicopter - Bombardier Aéronautique - CAE - Claro Précision - CMR Circuits - Communications Multidev - Composites Atlantic - C.P.S. Industries - CP Tech - CRIQ Essais - CVDS - DCM - Deburex - Decatron - Delastek - Drummond - Élimétal - EMS Technologies - Farsound - Filetage International - Finecast - FJ - Flexibulb - Focam - GE Elano Canada - Générale Électrique du Canada - Gentner - GFI - Goodrich - Guérette - Harbour - Harrington - Hemmingford - Héroux-Devtek - Honeywell - Howmet - James Dawson - JLM Précision - Lego - Liné - LSI

L'AÉROSPATIAL

Luminescent - Lyre - Lyster - MagChem - MDS Aero Support - Mecair - Mécanique industrielle B. Courteau - Mechtronix Systèmes - Mésotec - Messier-Dowty - Metcor - Mil-Quip - Minicut - Moody - Nétur - NMF - Nutech - Optimus - Outillages K&K - Outils Diacarb - Pega Précision - Performance L.T. - Perkin Elmer Optoélectronique - Placeteco - Pôle Air Aviation - Pratt & Whitney Canada - Précicast - Protec - Pyradia - RDC Contrôle - R/D Tech - Robert Mitchell - Rolls-Royce - Rousseau Contrôles - Sablage au Jet 2000 - Sermatech - Sermati - Shellcast - Sico - Sicotte - Sider-Tech - Simtran - Soudure Aérospatiale - Techniméca - Technique Design de l'Estrie - Tecnickrome - Teco Précision - Tecsuit Eduplus - Tiger-Vac - TNM - TQF - Tribospec - Tuboquip - Usinage Meloche - Usinage Profab Lemex - Usinage P.L. - Werner Metals - Wilson Machinerie.

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO ou AS et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, faites-le nous savoir.

IV - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION

CAMAQ

<http://www.camaq.org>

Amélioration continue - session du 20 mai

L'offre du CAMAQ de formation à l'amélioration continue se poursuit : un groupe de 12 entreprises est formé pour le 20 mai. On constate que sur la douzaine d'outils, la technique des 5s+1 s'avère à ce jour la plus populaire. Elle est suivie de la réduction de temps de mise en course. Chaque fois, les participants constatent qu'ils obtiennent un bénéfice important et récurrent en matière d'espace et de temps.

ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE (ENA)

<http://www.collegeem.qc.ca>

Formation sur les facteurs humains en maintenance aéronautique

Ce cours, d'une durée de 16 heures, s'adresse particulièrement aux techniciens en entretien d'aéronefs, aux personnes responsables du contrôle de la qualité des produits aéronautiques ainsi qu'aux dirigeants d'organismes de maintenance agréés (OMA). Les personnes intéressées peuvent s'inscrire dès maintenant à l'une des sessions de deux jours qui auront lieu à l'ENA, de 8 h à 12 h et de 13 h à 17 h, les 12 et 13 mai, 9 et 10 juin ainsi que les 11 et 12 août prochains.

Il est à noter que cette formation est conforme aux exigences de l'Avis de navigabilité B058 de Transports Canada.

V - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES

Souper-rencontre de l'AQA

L'Association québécoise de l'aérospatiale (AQA) a tenu son troisième souper-rencontre de l'année 2002-2003 le 19 février dernier. Plus de 175 personnes ont assisté aux présentations de MM. Robin Wohnsigl, président de Services techniques Air Canada, et Keith Lawless, adjoint au président d'Air Transat. Le prochain souper aura lieu le 30 avril 2003.

AEROSPACE CONGRESS AND EXHIBITION (ACE) 2003 (8 - 12 septembre 2003)

<http://www.aerospace-na.com>

<http://www.sae.org>

ACE, un événement organisé conjointement par Aerospace North America (ANA) et la Society of Automotive Engineers (SAE), se tiendra au Palais des Congrès de Montréal du 8 au 12 septembre 2003. Bombardier Aéronautique agit comme entreprise hôte. On y attend 500 exposants des secteurs de l'aviation et de l'aérospatiale, dont plusieurs des grands maîtres d'œuvre internationaux (Pratt & Whitney, Bell Helicopter, Air Canada, EADS, Snecma, GE Aircraft Engines et Lockheed Martin), et quelque 5 000 visiteurs.

À cette occasion, SAE tiendra quatre conférences importantes : « World Aviation Congress », « Aerospace Manufacturing Technology Conference », « Aerospace Automated Fastening Conference » et « Advances in Aviation Safety Conference ». L'Association québécoise de l'aérospatiale (AQA) y tiendra un pavillon regroupant les PME québécoises.

BOURGET 2003 (15 - 22 juin 2003)

Le 45^e salon aéronautique du Bourget aura lieu du 15 au 22 juin à Paris. Le Québec y aura un stand où l'on retrouvera des représentants du ministère des Finances, de l'Économie et de la Recherche, d'Investissement Québec, de la Zone internationale de Mirabel, de la Société générale de financement et de Montréal International. L'Association québécoise de l'aérospatiale sera également présente avec une quinzaine de PME.

COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine

Direction des industries du matériel aérospatial et de la défense

Mission Industrie et Commerce

Ministère des Finances, de l'Économie et de la Recherche

380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage

Montréal (Québec) H2Y 3X7

L'AÉROSPATIAL

Téléphone : (514) 499-6535
Télécopieur : (514) 864-3755
Courriel : louise.racine@mic.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin « *L'Aérospatial* » sur le site
Internet du Ministère, à l'adresse suivante :
<http://www.mic.gouv.qc.ca/aerospatiale>