



## SOMMAIRE

<b>I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE</b> .....	1
ADACEL .....	1
BOMBARDIER .....	1
CAE .....	2
CMC ÉLECTRONIQUE .....	3
DELASTEK.....	3
ENGENUITY TECHNOLOGIES .....	3
MACHINES-OUTILS HENRI LINÉ.....	3
MARQUEZ TRANSTECH .....	4
MECACHROME.....	4
NOORDUYN NORSEMAN .....	4
PATENAUDE INDUSTRIES.....	4
PÔLE AIR AVIATION .....	4
PRATT & WHITNEY CANADA.....	4
SOUDURE AÉROSPATIALE .....	4
<b>II- TECHNOLOGIE</b> .....	5
PROGRAMME FAVORISANT L'INNOVATION :	
BOURSES EN MILIEU DE PRATIQUE - BMP INNOVATION .....	5
AMÉLIORATION DE LA PRÉCISION GRÂCE À « MACS » .....	5
RÉGLEMENTATION FAVORISANT LE DÉVELOPPEMENT	
DE NOUVELLES TECHNOLOGIES.....	5
DÉPLOIEMENT D'UNE NOUVELLE TECHNOLOGIE.....	5
<b>III- DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE</b> .....	5
QUALITÉ .....	5
<b>IV- SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS</b>	
<b>ET COLLOQUES</b> .....	6
ASME TURBO EXPO 2007.....	6
ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE L'AÉROSPATIALE (AQA) .....	6
<b>COMMENT NOUS JOINDRE</b> .....	6

### ***I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE***

#### **ADACEL**

<http://www.adacel.com>

#### **Investissement de 1,5 M\$ du gouvernement canadien dans un projet de R-D**

Adacel recevra une contribution remboursable de 1,5 M\$ du gouvernement du Canada dans le cadre d'un projet de R-D de 3,8 M\$ pour développer un système de reconnaissance vocale facile à utiliser par les pilotes. Grâce à cette technologie, les pilotes pourront exécuter une variété de commandes, comme la vérification de listes par activation vocale et ainsi mieux se concentrer sur le pilotage de l'avion.

#### **BOMBARDIER**

<http://www.bombardier.com>

#### **Prix pour ses avions amphibies**

Bombardier Aéronautique a reçu en décembre 2006 à Madrid le prix « Batefuegos de oro », décerné par l'Asociacion para la Promocion de Actividades Socioculturales (APAS) pour la « Plus grande percée technologique dans la lutte contre les incendies ». Dans les années 1960, la Société a conçu l'avion amphibie Canadair CI-215, qui a évolué dans les années 1990 pour devenir le CL-215T, puis le Bombardier 415.

#### **Commande de quatre autres CRJ900 par Air One**

Bombardier Aéronautique annonce qu'Air One, première société aérienne italienne appartenant à des intérêts privés, a signé un contrat d'acquisition de quatre autres biréacteurs régionaux Bombardier CRJ900 de 90 places. La transaction représente la conversion en commandes fermes de quatre options prises lorsque Air One avait passé sa commande initiale de six CRJ900 en 2006. La valeur du contrat est d'environ 142 M\$US.

#### **Commande d'un Bombardier 415 par la Sécurité civile de France**

Bombardier Aéronautique annonce que la Sécurité civile de France a passé une commande ferme d'un autre avion amphibie Bombardier 415. Cette commande porte à 12 la flotte française de Bombardier 415.

## CAE

<http://www.cae.com>

### **Nouveaux contrats militaires de 60 M\$**

CAE a remporté plusieurs contrats militaires :

- Un contrat de la marine allemande, évalué à plus de 31 M\$, porte sur la conception, la construction et la maintenance d'un nouveau simulateur de tactique opérationnelle. Ce simulateur sera utilisé pour la formation des opérateurs des systèmes capteurs de l'avion P-3C Orion. La livraison du simulateur P-3C à l'escadre aérienne de la marine allemande à Nordholz est prévue pour l'automne 2008.
- Un contrat de sous-traitance avec EADS Amérique du Nord : CAE construira le premier simulateur de procédures du poste de pilotage des UH-145 destinés à l'armée américaine. CAE construira également un deuxième simulateur de procédures du poste de pilotage UH-145 pour le centre de formation d'American Eurocopter, situé à Grand Prairie, au Texas.
- CAE a aussi obtenu de Lockheed Martin des reconductions d'une durée d'un an de contrats pour des services de formation et de soutien en maintenance pour les programmes C-130J et C-130E/H et le programme des drones Predator de l'armée de l'air américaine.

De plus, CAE a remporté ces derniers mois plusieurs contrats en vertu desquels elle soutiendra des programmes visant la sécurité du territoire qui seront lancés à l'échelle du Canada. Le groupe CAE Services professionnels collabore actuellement avec le gouvernement fédéral et les partenaires de l'industrie pour élaborer des outils d'aide à l'analyse et aux décisions basés sur la simulation.

### **Commandes de Jet Airways et d'Air Canada**

CAE a signé, avec la compagnie indienne Jet Airways, un contrat portant sur la fourniture de deux simulateurs de vol : un Boeing 777ER et un A330/340. CAE fournira également à Jet Airways un simulateur de procédures (IPT) CAE Simfinity pour B777, ainsi qu'un autre dispositif CAE Simfinity pour la formation en maintenance (MFD) des A330/340. Les simulateurs et les dispositifs de formation seront livrés à l'automne 2007 au centre de formation Jet Airways de Mumbai, en Inde, où deux simulateurs Boeing 737NG construits par CAE sont déjà en service.

CAE a signé avec Air Canada un contrat pour un simulateur de vol de Boeing 777-300 ER. Ce contrat comporte aussi une option pour la fourniture d'un second simulateur B777. Le simulateur Boeing 777-300ER sera livré au centre de formation d'Air Canada à Toronto à la fin de 2007. Il sera équipé du système visuel CAE Tropos. De plus, Air Canada prendra livraison de deux simulateurs de procédures (IPT) et de quatre simulateurs virtuels (VSIM) CAE Simfinity B777-300ER. Ces deux contrats ont une valeur de 51 M\$.

### **Commande de FSC pour quatre simulateurs**

CAE a signé un contrat avec Flight Simulation Company (FSC) pour la fourniture de quatre simulateurs de vol de niveau D (deux Airbus A320 et deux Boeing 737NG). Ce contrat a une valeur de 52 M\$. De plus, FSC a acheté d'occasion à CAE un simulateur de Dornier 328JET.

FSC est un centre de formation aéronautique indépendant situé à l'aéroport d'Amsterdam Schiphol, aux Pays-Bas. Les quatre simulateurs neufs seront équipés du système visuel CAE Tropos et du système de mouvement électrique conçu par CAE. Les quatre simulateurs seront livrés à FSC dans la seconde moitié de 2007. Depuis le début de l'exercice 2006-2007, le 1<sup>er</sup> avril 2006, FSC a commandé à CAE un total de sept simulateurs de niveau D.

### **Commandes chinoises pour cinq simulateurs**

CAE a signé des contrats portant sur la fourniture de cinq simulateurs de vol à trois compagnies aériennes : Shanghai Eastern Flight Training Company (SEFT), filiale de China Eastern Airlines, a commandé un simulateur de vol A320, une autre compagnie a commandé deux simulateurs, soit un Boeing 737-800 et un Airbus A330/A340, et la troisième a commandé deux simulateurs Boeing 777. Ces contrats ont une valeur de 75 M\$ et portent à 29 le nombre de simulateurs dont CAE a annoncé la vente depuis le début de son exercice 2007.

Les deux simulateurs de niveau D commandés par la deuxième compagnie aérienne seront livrés dans la première moitié de 2008 et seront équipés de la solution visuelle de prochaine génération de CAE, soit le nouveau système visuel CAE Tropos 6000 et les projecteurs LCoS (Liquid Crystal on Silicon). Ces deux éléments combinés permettent de fournir des environnements de simulation visuelle haute résolution et du plus haut niveau de fidélité. Les simulateurs comporteront également le système de mouvement électrique conçu par CAE.

### **Centre de formation en Inde**

CAE ouvrira son premier centre de formation aéronautique en Inde, à Bangalore. Il ouvrira ses portes avant la fin de l'année 2007 et permettra de former jusqu'à 1 000 pilotes par année. L'investissement initial est estimé à 20 M\$US et CAE évalue différentes avenues de partenariat.

Le centre de formation CAE en Inde sera utilisé par les compagnies aériennes indiennes et celles des régions avoisinantes. Il fera partie du réseau de centres de formation de la coopération CAE/Airbus et fournira initialement la formation des pilotes, des agents de bord et des techniciens de maintenance, de même que le soutien des opérations en vol, sur l'Airbus A320 et le Boeing B737. À l'heure actuelle, les compagnies aériennes indiennes exploitent approximativement

# L'AÉROSPATIAL

200 avions et ont commandé environ 400 avions additionnels pour livraison au cours des cinq prochaines années.

## **CMC ÉLECTRONIQUE**

<http://www.cmcelectronics.ca/>

### **Aide de 745 000 \$ d'Emploi-Québec**

La ministre de l'Emploi et de la Solidarité sociale, Mme Michelle Courchesne, et le président-directeur général de CMC Électronique, M. Jean-Pierre Mortreux, ont annoncé un investissement de 2,8 M\$ dans un plan de formation de la main-d'œuvre mené par l'entreprise, appuyé par une aide financière d'Emploi-Québec s'élevant à 745 000 \$. Le plan de formation touche 215 emplois spécialisés, dont 140 nouveaux. Ce plan de formation s'inscrit dans la foulée d'un investissement de 20,3 M\$ de CMC, annoncé en juillet dernier lors du Salon de Farnborough et visant à établir un centre d'expertise en intégration de composants de postes de pilotage à Montréal.

### **Sélection du PilotView par Embraer**

L'organisateur électronique (EFB) PilotView de CMC Électronique a été sélectionné par Embraer pour équiper les postes de pilotage de ses jets régionaux de la famille E-jet et de ses jets d'affaires Legacy 600 et Lineage 1000. L'EFB PilotView est un système léger et compact doté d'une unité d'affichage et de traitement sans fil qui permet d'afficher des cartes d'approche et en route ainsi que les conditions météorologiques en temps réel.

## **DELASTEK**

<http://www.delastek.com>

### **Lauréate du prix « Partenariat » à l'ADRIQ**

Delastek a remporté un prix dans la catégorie « Partenariat », lors du Gala des Prix innovation de l'Association de la recherche industrielle du Québec (ADRIQ). L'entreprise Delastek a été partenaire de Bell Helicopter Textron, du Conseil national de recherches du Canada, de l'Université Concordia et de Pratt & Whitney Canada dans la réalisation d'un projet de développement d'une technologie d'assemblage par collage de pièces en matériaux composites pour la fabrication d'un caisson de voilure. Delastek était responsable de la fabrication par injection de résine dans un moule fermé (RTM) de certaines pièces de la structure. À la suite de ce projet, Delastek est devenue un fournisseur de pièces RTM pour l'industrie aéronautique.

## **GENUINITY TECHNOLOGIES**

<http://www.engenuitytech.com>

### **Lauréate du prix Frost & Sullivan de l'innovation 2006**

Engenuity Technologies a remporté le prix Frost & Sullivan de l'innovation 2006 pour son logiciel STAGE SimBuilder de simulation d'opérations de missions distribuées. La famille de produits STAGE offre des solutions de simulation pour la création d'environnements virtuels en temps réel parallèlement à des modèles de simulation de vol à haute fidélité.

### **Logiciel AI.implant utilisé par SAIC**

Engenuity Technologies annonce que Science Applications International Corporation (SAIC), en collaboration avec le « US Army's Program Executive Office for Simulation, Training & Instrumentation » (PEO STRI), et le « United States Joint Forces Command » (USJFCOM), a associé le logiciel AI.implant d'Engenuity avec son logiciel OneSAF (One Semi-Automated Forces) pour apporter plus de réalisme aux simulations militaires. AI.implant permet la simulation du comportement de foules dans des situations d'urgence.

### **Logiciel AI.implant à la disposition de Lockheed Martin**

Engenuity Technologies annonce que Lockheed Martin Simulation, Training and Support, a retenu le logiciel AI.implant pour améliorer le réalisme et l'intelligence de ses outils de modélisation, de simulation et d'essais destinés aux applications militaires et civiles. Le logiciel AI.implant permettra à Lockheed Martin d'élaborer des scénarios réalistes pour le simulateur de convois militaires (Virtual Combat Convoy Trainer), ainsi que la simulation d'activités humaines et de foules.

## **MACHINES-OUTILS HENRI LINÉ**

<http://www.hline.com>

### **Forest-Liné reprend l'usine Henri Liné au Canada**

Le groupe français Forest-Liné a racheté la société canadienne Sogelire, qui détenait la société québécoise Machines-outils Henri Liné, de Granby, et la société française Modules Henri Liné. C'est donc la totalité du groupe Henri Liné qui fait maintenant partie du Groupe Forest-Liné. Aujourd'hui, le Groupe Forest-Liné est constitué de trois entités : Forest-Liné Albert, Forest-Liné Capdenac et Liné-Machines. Chacune de ces entités est spécialisée dans un type de machine. Cette acquisition permet à Forest-Liné de renforcer sa présence sur le marché nord-américain.

# L'AÉROSPATIAL

## **MARQUEZ TRANSTECH**

<http://www.marquez.ca>

### **Nouveau produit**

Grâce à son innovation portant sur les conduites d'air en matériau composite, Marquez s'est classé comme finaliste lors du concours international organisé par JEC, société dévouée à la diffusion d'information sur les composites. Les conduites de Marquez incorporent des fibres de verre continues dans un thermoplastique de type polyetherimide. Il en résulte une pièce très légère, résistante au feu (nouvelle norme FAR 25.856), et facile d'installation dans des endroits exigües compte tenu de sa flexibilité. Le cycle de fabrication est très court.

## **MECACHROME**

<http://www.groupe-mecachrome.com>

### **Important investissement du Fonds FTQ**

Mecachrome International, un groupe d'entreprises spécialisées dans l'usinage et l'assemblage de pièces pour les industries aéronautique et automobile, recevra un investissement supplémentaire de 35 M\$ du Fonds de solidarité FTQ pour accélérer sa croissance au Québec et développer son rôle d'intégrateur pour l'industrie aérospatiale nord-américaine. Ce financement porte à 50 M\$ la somme totale investie par le Fonds dans Mecachrome depuis juillet 2005. Mecachrome emploie 147 personnes au Québec et prévoit créer 100 nouveaux postes au cours de la prochaine année, principalement à Mirabel pour le programme du Boeing 787.

## **NOORDUYN NORSEMAN**

<http://www.noorduyn.ca>

### **Nominations**

Noorduyn Norseman, spécialisée dans la conception et la fabrication d'équipements de service en vol, annonce la nomination de M. Daniel Landry au poste de directeur de la fabrication et de M. Patrick Philips au poste de directeur du développement des affaires. M. Landry possède une vaste expérience de gestion de la production acquise chez CAE. M. Philips a occupé pendant 10 ans des postes stratégiques au développement des affaires au sein de grandes entreprises comme L-3 Communications et CMC Électronique.

### **Important contrat de Lufthansa**

Noorduyn Norseman a obtenu un important contrat de LSG Lufthansa Services, filiale de la société aérienne allemande Lufthansa, pour la fourniture de 5 000 contenants de transport tout usage en aluminium destinés au service en vol des passagers. Les livraisons

débuteront vers la fin de février 2007 et dureront environ trois mois.

## **PATENAUE INDUSTRIES**

### **Certification ISO 9001 : 2000 et AS 9100**

Patenaue Industries a obtenu la certification ISO 9001, version 2000, et la certification AS 9100. L'entreprise est spécialisée dans l'usinage de précision et l'assemblage de petites et moyennes pièces destinées au domaine de l'aérospatiale.

## **PÔLE AIR AVIATION**

<http://www.poleair.com>

### **Première entreprise enregistrée AS 9110 au Canada**

Faisant suite à une rigoureuse vérification par la firme NSF-ISR, Pôle Air Aviation, active depuis plus de 30 ans dans le domaine de la réparation/révision d'instruments et d'accessoires d'avions, est devenue, le 27 novembre 2006, la première entreprise canadienne à obtenir l'enregistrement AS 9110. L'AS 9110 est une norme internationale spécifique pour les entreprises de réparation et révision de pièces et équipements aéronautiques.

## **PRATT & WHITNEY CANADA**

<http://www.pwc.ca>

### **Investissement de 1,5 G\$ en recherche et développement**

Pratt & Whitney Canada (P&WC) investira 1,5 G\$ en recherche et développement (R-D) au cours des cinq prochaines années afin de mettre au point les technologies destinées aux turbomoteurs de nouvelle génération. En appui à cet investissement de 1,5 G\$, le gouvernement du Canada a décidé d'accorder une contribution remboursable par redevances de 350 M\$. Cet important investissement en R-D devrait créer plus de 1 500 emplois directs et indirects chez P&WC et chez ses fournisseurs canadiens. Dans le cadre de ses activités, la compagnie investira également 75 M\$ dans des projets de collaboration avec une vingtaine d'universités canadiennes.

## **SOUDURE AÉROSPATIALE**

<http://www.aerospacewelding.com>

### **Nomination**

Soudure Aérospatiale annonce la nomination de M. Walter Di Genova au poste de président. Ce poste était occupé depuis 1980 par M. Paul Di Genova, le fondateur de l'entreprise.

### **Approbation par Lockheed Martin**

# L'AÉROSPATIAL

Soudure aérospatiale vient d'obtenir de Lockheed Martin une certification pour la fabrication de pièces pour les avions P-3 et F-18. Soudure aérospatiale se spécialise dans la fabrication, la réparation et la remise à neuf de pièces de chaudronnerie aéronautiques. Elle compte des clients en Amérique du Nord et du Sud, en Europe, Asie, Australie et Afrique.

---

## II - TECHNOLOGIE

---

### Programme favorisant l'innovation : « Bourses en milieu de pratique - BMP Innovation »

(<http://www.fqrnt.gouv.qc.ca>)

Le programme de « Bourses de recherche en milieu de pratique - BMP Innovation » est un programme conjoint du Fonds québécois de la recherche sur la nature et les technologies (FQRNT) et du Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada (CRSNG). Il vise à favoriser l'accroissement des compétences en innovation des entreprises et l'employabilité des jeunes diplômés des études supérieures, grâce à des partenariats universités-entreprises.

Le programme BMP Innovation, d'une durée de trois ans, devrait profiter à près de 250 étudiants inscrits en sciences et en génie dans des universités québécoises et à un nombre équivalent d'entreprises. La valeur annuelle d'une bourse pour un étudiant du niveau de la maîtrise sera de 21 000 \$, dont 7 000 \$ du milieu privé. Ce dernier est admissible à des crédits d'impôts à la R-D significatifs. Sont admissibles à ce programme, les entreprises, consortiums et groupes industriels privés engagés dans des partenariats universités-entreprises et oeuvrant déjà dans le domaine de la R-D ou désireux de le faire, ainsi que les entreprises en démarrage, si elles possèdent leurs propres installations de recherche.

### Amélioration de la précision grâce à « MACS »

(<http://www.hline.com>).

La société Machines-outils Henri Liné, de Granby, a mis au point un système de compensation de la précision « MACS » qui améliore considérablement la précision des grandes machines-outils. Grâce au logiciel conçu à Granby, le système calcule automatiquement l'erreur géométrique sur chacun des axes de la machine en comparant la position théorique et la position réelle. Toutes ces erreurs géométriques sont transmises au compensateur, qui corrige en temps réel la position de la tête de coupe. Sur une machine équipée du système « MACS », l'erreur maximale peut ainsi être divisée par sept.

### Réglementation favorisant le développement de nouvelles technologies

[http://ec.europa.eu/news/environment/061220\\_1\\_fr.htm](http://ec.europa.eu/news/environment/061220_1_fr.htm)

La Commission européenne a adopté en décembre une nouvelle législation concernant les vols à l'intérieur de l'Union européenne (UE). Ces vols seront soumis, à partir de 2011, au système d'échange de quotas

d'émission de gaz à effet de serre, tandis que les vols internationaux en partance ou à destination des aéroports de l'UE seront inclus à compter de 2012. En adoptant ce règlement, la Commission des communautés européennes estime qu'il s'ensuivra une réduction de 46 % des émissions totales d'ici 2020 en comparaison des émissions des années 2004, 2005 et 2006.

### Déploiement d'une nouvelle technologie

<http://www.maetta.ca>

La Caisse de dépôt et placement du Québec investit 2 M\$ dans Maetta Sciences afin d'appuyer le déploiement de sa technologie de fabrication de pièces métalliques par injection de poudres (*Powder Injection Molding*) dans les secteurs de l'aéronautique et des produits médicaux. La technologie mise au point par Maetta Sciences permet la fabrication de prototypes et la production en petite série. Cette technologie lui permet de se démarquer de la concurrence en permettant la fabrication à faible coût de pièces ayant les mêmes caractéristiques mécaniques que celles de pièces obtenues par moulage classique tout en permettant des cadences de production plus flexibles.

---

## III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

---

### QUALITÉ

#### 44 entreprises certifiées AS 9100

Abipa - Aéro Mécachrome - Air Data - Alta Précision - Bombardier Aéronautique - CanRep - CMC Électronique - Composites Atlantic - DCM Aéronautique - Flight Dynamics - GE Elano - Générale électrique du Canada - Goodrich - Harrington - Hemmingford Aérospatiale - Héroux-Devtek - Howmet - Honeywell - JSR2 - Lavod - Leesta - Lisi Canada Aerospace - L-3 MAS - MDA Space - Mecachrome Technologies - Mesotec - Messier-Dowty - Metcor - Meyer Canada - MRT Robotic - Patenaude Industries - Pega Précision - Pratt & Whitney Canada - Produits intégrés Avior - Quéloz - RTI-Claro - Sargent Aérospatiale Canada - Sermatech Canada - Sido - Sintors Canada - Sonaca NMF Canada - Teco Précision - Thales Canada - Verdun Anodisation

#### 1 entreprise certifiée AS 9110

Pôle Air Aviation

#### 76 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000)

ABB Bomem - Abipa - Air Data - Air Terre Équipement - Almaho - Alta Précision - Amphenol Air LB North America - AP&C Advanced Powders & Coating - Atelier d'usinage F.J. - Automatech Industrielle - Avena Technologies - Bombardier Aéronautique - CAE (génie logiciel) - CanRep - CEL - Circuits CMR - CMC Électronique - Composites Atlantic - C.P.S. Industries - CS Communication & Systèmes Canada - Deburex - Delastek - Élimétal - Finecast - Flexibulb - Gentner - GFI - GGI International - Goodrich - Groupe Meloche - Harbour Industries - Hemmingford Aérospatiale - Howmet - ICT - JSR2 - Lavod - Leesta - Liebherr

# L'AÉROSPATIAL

Aerospace Canada - Lisi Canada Aerospace - Lockheed Martin - LSI Luminescent - L-3 MAS - Marquez Transtech - MDS Aero Support - Mesotec - Metcor - Minicut - MRT Robotics - Oerlikon Contraves - Optimus - Patenaude Industries - Pega Précision - Placeteco - Pôle Air Aviation - Quéloz - Rasakti - Rolls-Royce - Sargent Aérospatiale Canada - Sermatech Canada - Sermati Canada - Shellcast - Sico - Sido - Sinters Canada - Soudure Aérospatiale - SPG Data 3D - Technimeca International - Techspace Aero Canada - Teco Précision - Terminal & Câble TC - Thermetco - TMH Canada - TNM Anodisation et Peinture - TQF Technologies - Ultraspec - Verdun Anodisation

## **11 entreprises certifiées NADCAP**

CP Tech - Howmet - Lego - Metcor - Optimus - Soudure Aérospatiale - Tecnickrome - TNM Anodisation et Peinture - Ultraspec - Vac-Aéro - Verdun Anodisation

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO, AS ou NADCAP et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, veuillez nous en informer.

---

## **IV - SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES**

---

### **ASME TURBO EXPO 2007**

<http://www.turboexpo.org>

La conférence et exposition Turbo Expo 2007 de l'ASME (American Society of Mechanical Engineering) se tiendra au Palais des Congrès de Montréal du 14 au 17 mai 2007. Plus de 2 500 professionnels provenant de 50 pays y prendront part. Les plus récentes et meilleures technologies offertes par les compagnies de l'industrie des turbines à gaz y seront présentées. Pour obtenir des informations additionnelles, vous pouvez consulter le site Internet de la conférence.

### **ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE L'AÉROSPATIALE**

<http://www.aqa.ca>

### **Nouvelles de l'AQA**

L'AQA organise un déjeuner-colloque sur le financement des entreprises, qui se tiendra le 20 février 2007 à l'Hôtel Ritz-Carlton de Montréal. Des conférenciers de plusieurs organisations aborderont les différentes formes de financements privés et publics. Pour plus d'informations, vous pouvez contacter l'AQA.

---

## **COMMENT NOUS JOINDRE**

---

### **Responsable du bulletin : Louise Racine**

Direction des équipements de transport (DET)  
Ministère du Développement économique,  
de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE)  
380, rue Saint-Antoine Ouest, 4<sup>e</sup> étage  
Montréal (Québec) H2Y 3X7  
Téléphone : 514 499-6535

Télécopieur : 514 864-3755

Courriel : [louise.racine@mdeie.gouv.qc.ca](mailto:louise.racine@mdeie.gouv.qc.ca)

On retrouve le bulletin « L'Aérospatial » dans le site Internet du Ministère : <http://www.mdeie.gouv.qc.ca>