



SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
AP&C POUDRES ET REVÊTEMENTS AVANCÉS	1
AVERNA TECHNOLOGIES	1
BELL HELICOPTER	1
BOMBARDIER	2
CAE	2
CMC ÉLECTRONIQUE	3
L-3 COMMUNICATIONS MAS	4
MECAER	4
MESSIER-DOWTY	4
PRATT & WHITNEY CANADA	4
TURBOMECA CANADA	5
II- DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	5
NBAA	5
QUALITÉ	5
III- MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION	5
CAMAQ	5
IV - SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES	6
ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE L'AÉROSPATIALE.....	6
SALON DE FARNBOROUGH	6
COMMENT NOUS JOINDRE	6

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

AP&C POUDRES ET REVÊTEMENTS AVANCÉS <http://www.raymor.com>

Contrat de Pratt & Whitney Rocketdyne USA pour sa poudre de titane

AP&C Poudres et Revêtements avancés a reçu une commande pour sa poudre sphérique de titane de la compagnie californienne Pratt & Whitney Rocketdyne, filiale à part entière de United Technologies Corporation. Avec cette commande, la compagnie continue sa percée dans le marché aérospatial avec ses poudres sphériques de titane de très grande qualité.

AVERNA TECHNOLOGIES

<http://www.averna.com>

Acquisition de E-JAZ Test & Measurement Inc.

Averna, spécialisée en intégration de systèmes manufacturiers automatisés, a fait l'acquisition d'une entreprise torontoise de tests et mesures, E-JAZ Test & Measurement. Cette acquisition permettra à Averna de mieux servir ses clients de la région en plus d'enrichir son bassin de clients importants.

BELL HELICOPTER TEXTRON CANADA

<http://www.bellhelicopter.textron.com>

Commande de deux appareils 429 par AirMédic

Bell Helicopter Textron Canada a vendu deux appareils 429 configurés en aéromédical à AirMédic, organisation humanitaire spécialisée en soins d'urgence qui vient en aide aux personnes en détresse par voie aérienne aux quatre coins du Québec. L'entente prévoit également une possibilité d'achat de cinq autres appareils.

Le Bell 429, un produit de la famille MAPL, devrait faire son premier vol à l'automne 2006 et obtenir sa certification vers la fin de 2007. Le carnet de commandes du modèle 429 est déjà bien fourni avec 200 commandes à l'échelle mondiale.

L'AÉROSPATIAL

BOMBARDIER

<http://www.bombardier.com>

Trois CRJ900 pour Atlasjet

Bombardier Aéronautique a annoncé que le transporteur à faible coût Atlasjet, d'Istanbul, en Turquie, avait signé une commande ferme de trois biréacteurs régionaux de ligne Bombardier CRJ900 de 90 places et avait pris des options sur deux autres CRJ900. Ce contrat est évalué à 107 M\$ US. Atlasjet exploitait deux appareils Bombardier CRJ700 de 70 places depuis mai 2005 sur des liaisons intérieures en Turquie.

Vol inaugural du Challenger 605

L'appareil Challenger 605, biréacteur d'affaires de dernière génération à large fuselage de Bombardier, a effectué le 23 janvier dernier son vol inaugural. Le vol de trois heures et 23 minutes s'est déroulé selon le programme prévu. Le Challenger 605 est une version améliorée du 604, dotée notamment d'un nouveau poste de pilotage équipé de la suite avionique Rockwell Collins Pro Line 21, qui comprend quatre écrans ACL de 10 pouces sur 12 pouces de dernière génération, ainsi que du système intégré d'information en vol (IFIS) de Rockwell Collins.

Programme de trousses de conversion CL-215T relancé

Bombardier Aéronautique annonce la reprise de son programme de trousses de conversion CL-215T. Neuf trousses de conversion, comprenant les turbopropulseurs PW123AF de Pratt & Whitney, conçues pour les avions amphibies CL-215, ont été commandées par les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan, ainsi que par AeroFlite - un exploitant américain privé - et par Buffalo Airways Ltd., des Territoires du Nord-Ouest, au Canada. La valeur totale des neuf trousses est estimée à environ 85 M\$ US.

Mise en service de la première navette Challenger 850

Bombardier Aéronautique a annoncé le 30 mars 2006 que la première « navette d'entreprise » Bombardier Challenger 850 est entrée en service auprès de Suncor Energy. Lancée en mai 2005, la « navette d'entreprise » Bombardier Challenger 850 offre les avantages d'une cabine d'appareil à large fuselage, et de faibles coûts d'exploitation directs, une fiabilité exceptionnelle sur le plan de la ponctualité et une maintenance facile, caractéristiques de la famille d'avions de ligne Bombardier CRJ, dont l'appareil est issu. L'avion fait partie de la famille des biréacteurs « navettes d'entreprise » Bombardier Challenger, qui comprend également les Challenger 870 et Challenger 890.

CAE

<http://www.cae.com>

27 M\$ de contrats militaires allemands

CAE a obtenu des contrats d'une valeur d'environ 14 M\$ pour la mise à niveau d'un simulateur opérationnel (OFT) pour la formation des équipages de P-3C de la marine allemande. Les Forces armées allemandes ont également accordé à CAE une prolongation d'un an de plusieurs contrats de fourniture de services de maintenance sur site et de soutien logistique pour du matériel de simulation de vol. Cette prolongation de contrats représente une valeur d'environ 13 M\$.

Nouveaux contrats de la compagnie AirAsia

CAE a obtenu de la compagnie malaisienne AirAsia un contrat pour la fourniture de deux simulateurs de vol Airbus A320 et de deux simulateurs de procédures CAE Simfinity pour la formation en pilotage et en maintenance de ce même avion, de même qu'un contrat de services de 10 ans pour la maintenance de ces simulateurs.

Contrat de 12 M\$ des Forces canadiennes

CAE a obtenu du ministère de la Défense nationale du Canada un contrat lui confiant pour trois ans la fourniture de services de maintenance de simulateurs et de soutien technique. Le contrat, d'une valeur initiale de 12 M\$, comporte deux options de reconduction d'un an chacune, qui pourraient porter sa valeur à plus de 20 M\$ sur cinq ans.

En vertu du programme « Air Simulators and Trainers Contracted Maintenance » (CF AST CM) des Forces canadiennes, le personnel de CAE assurera la maintenance sur place et la prestation de services de soutien dans les bases militaires de Cold Lake (Alberta), Bagotville (Québec), Trenton (Ontario), Greenwood (Nouvelle-Écosse) et Gagetown (Nouveau-Brunswick).

Trois simulateurs de vol pour le centre de formation de Zhuhai en Chine

CAE a reçu du centre de formation de Zhuhai (Chine), une coentreprise entre CAE et China Southern Airlines, la commande de trois simulateurs de vol et de trois simulateurs de procédures CAE Simfinity, d'une valeur totale d'environ 53 M\$.

La livraison des simulateurs de vol Airbus A320, Airbus A330 et Boeing 737 NG et des simulateurs de procédures au nouveau centre de formation de Zhuhai débutera au printemps 2007. Le nouveau centre entrera en service au début de l'année 2007 avec huit simulateurs dans une première phase. Cette commande portera à 13 le nombre de simulateurs de vol construits par CAE en opération au centre de formation de Zhuhai. Lorsque les nouveaux simulateurs seront opérationnels, le centre de formation pourra accueillir environ 4 000 pilotes par année.

L'AÉROSPATIAL

Premier simulateur de vol pour l'avion régional chinois ARJ21

CAE a obtenu le contrat de fabrication du premier simulateur de vol au monde à reproduire l'ARJ21, biréacteur de transport régional chinois, que construit la China Aviation Industry Corporation (AVIC 1).

Premier avion commercial entièrement conçu et construit en Chine, l'ARJ21 est un appareil de la catégorie des 90 places qui devrait entrer en service en 2009. L'AVIC prévoit actuellement produire 340 avions pour le marché intérieur chinois et 160 autres pour le marché international d'ici 2026. Ce contrat, d'une valeur d'environ 15 M\$, porte à 21 le nombre de simulateurs de vol vendus par CAE depuis le début de son exercice financier 2006.

Accord de coopération stratégique avec EADS CASA

EADS CASA a choisi CAE comme fournisseur préféré pour des systèmes de simulation et de formation destinés à ses programmes d'avions C-295 dans le monde. Dans le cadre de cette coopération stratégique, EADS CASA a attribué à CAE des contrats d'une valeur dépassant les 22 M\$ pour la conception et la construction de deux simulateurs de vol C-295. L'un est destiné à l'Armée de l'air brésilienne, acquéreur de 12 avions de type C-295. Le second équipera le centre de formation EADS CASA de Séville, en Espagne. La livraison des deux simulateurs est prévue pour la fin de 2007.

Avion multirôle, le C-295 est un bimoteur moyen de transport militaire. Avec cet avion, EADS CASA est en lice, aux côtés de Raytheon, pour le programme du futur JCA (Joint Cargo Aircraft), l'avion-cargo de l'U.S. Army et de l'U.S. Air Force. Elle propose aussi le C-295 pour le programme canadien d'avions de recherche et de sauvetage. CAE sera le fournisseur privilégié des systèmes de simulation et de formation pour les C-295 proposés dans ces programmes.

CMC ÉLECTRONIQUE

<http://www.cmcelectronics.ca>

Raytheon choisit le poste de pilotage intégré de CMC pour le T-6B

CMC Électronique a obtenu un contrat de Raytheon Aircraft Company pour la maîtrise d'œuvre de l'intégration des systèmes avioniques de l'avion d'entraînement militaire à turbopropulseur Beechcraft T-6B. Le T-6B est une nouvelle version du T-6A Texan II, avec poste de pilotage en tandem, utilisé par l'U.S. Air Force et par l'U.S. Navy pour la formation de base des pilotes. La suite avionique intégrée de l'appareil comprend un ordinateur de mission FV-4000, un afficheur tête haute (HUD) SparrowHawk et des afficheurs multifonctions (MFD) et de gestion de munitions de CMC Électronique.

Choix d'Aermacchi pour le nouveau jet d'entraînement M-311

CMC Électronique a été choisie comme intégrateur de systèmes avioniques à bord du nouveau M-311 d'Aermacchi, un dérivé du jet d'entraînement de base S-211, maintenant doté d'améliorations structurelles, d'un nouveau moteur et du poste de pilotage à écrans cathodiques intégré de CMC. La suite avionique sera installée aux postes de pilotage avant et arrière du M-311. Le poste de pilotage avant comprend un collimateur tête haute (HUD) SparrowHawk et un panneau de commande avant (UFCP) ainsi que trois afficheurs multifonctions de 5 sur 7 pouces. La suite du poste de pilotage arrière comprend également un UFCP et trois afficheurs multifonctions de 5 sur 7 pouces, dont l'un peut servir de répéteur de HUD.

Association avec Jeppesen

CMC Électronique et Jeppesen ont formé une alliance qui permettra d'intégrer des composants d'organiseur électronique de poste de pilotage (EFB) de chaque entreprise afin de produire un organiseur électronique classe 2 calibre avionique. Dans le cadre de l'entente, Jeppesen fournira ses logiciels, données et applications, dont les cartes numériques des aéroports et les outils d'administration du contenu, ainsi que sa carte mobile d'aéroport et sa carte mobile en route.

CMC Électronique sera l'intégrateur grâce à son expertise dans le matériel et logiciel EFB, les certificats de type supplémentaire (STC) liés à l'installation et aux services après-vente. La deuxième génération d'EFB PilotView de classe 2 de CMC comble l'écart entre les tablettes d'entrée PC bas de gamme standard et les EFB classe 3 haut de gamme, en offrant un matériel de calibre avionique et une homologation conforme au DO-160D.

Contrat des systèmes de gestion avionique des Tornado allemands

CMC Électronique a obtenu un contrat pour la fourniture de son système de gestion avionique, appelé CMA-2082F, dans le cadre du programme d'amélioration à mi-vie des appareils Tornado des Forces aériennes allemandes. Les livraisons devraient débuter en novembre 2006 et prendre fin en 2008 pour la flotte de 85 appareils Tornado. CMC avait obtenu un contrat pour la conception, la mise au point et la production limitée de la phase initiale de ce programme en 2001.

Heli-One choisit le système de gestion de vol et de GPS de CMC

CMC Électronique a été choisie par Heli-One, de Norvège, pour fournir la plus récente génération de son système de gestion de vol (FMS), appelé CMA-9000, ainsi que son capteur de système de positionnement mondial (GPS) CMA-3024 à 24 canaux à un exploitant d'hélicoptères Puma VIP militaires. Il s'agit du premier

L'AÉROSPATIAL

programme où la combinaison de FMS CMA-9000 et de capteur GPS CMA-3024 est offerte par CMC pour moderniser des hélicoptères.

Japan Airlines choisit l'antenne compacte SatLite de CMC

Japan Airlines International a choisi le nouveau système d'antenne compact à gain élevé de communications par satellite (Satcom), connu sous le nom de SatLite, pour l'appareil long-courrier B737-800. Japan Airlines a annoncé plus tôt cette année une commande de 30 aéronefs de la nouvelle génération de 737, dont le B737-800. Le SatLite de CMC permet d'exploiter les services de communications par satellite Aero-H, H+, Swift64 et SwiftBroadband d'Inmarsat et est compatible avec la nouvelle génération d'équipement terminal (ARINC 781) et l'équipement existant (ARINC 741).

L-3 COMMUNICATIONS MAS

<http://www.l-3com.com/mas>

Contrat de Boeing pour un projet du ministère de la Défense nationale

L-3 Communications MAS a obtenu un contrat de 39 M\$ de Boeing pour la seconde phase de la modernisation de 78 avions CF-18 pour le ministère de la Défense nationale du Canada. Le projet de modernisation en deux phases, qui a débuté en avril 2001, assurera la complète interopérabilité de la flotte des Forces canadiennes de CF-18 Hornet avec l'équipement des Forces alliées stratégiques, tout en prolongeant la durée de vie des avions jusqu'à 2017.

La phase II équipera les avions Hornet d'un système de liaison de données, d'un système de viseur intégré au casque, de nouveaux écrans dans le poste de pilotage et d'un nouveau système de leurres thermiques. La plupart de ces travaux seront effectués aux installations de L-3 MAS situées à Mirabel.

Contrat de 20 M\$

L-3 Communications MAS a obtenu un contrat de 20 M\$ de la Defence Materiel Organisation (DMO) australienne pour des activités de conception et de prototypage dans le cadre du programme de remplacement du tronçon central (RTC) des F/A-18 de la Royal Australian Air Force (RAAF). Le premier avion de la RAAF devrait arriver aux installations de L-3 MAS à Mirabel en avril 2006. On prévoit que les activités de prototypage seront terminées d'ici le milieu de 2007.

MECAER

<http://www.performancelt.com>

Important contrat de Bell Helicopter

Mecaer, fabricant de pièces destinées à l'industrie aérospatiale, devient le principal fournisseur de Bell Helicopter pour la conception et la fabrication des trains

d'atterrissage du nouvel appareil, Bell 429, qui fait déjà l'objet de près de 200 commandes.

MESSIER-DOWTY

<http://www.messier-dowty.com>

Investissement de 20 M\$ à l'usine de Mirabel

Messier-Dowty investira 20 M\$ dans l'expansion des activités de son usine de Mirabel et dans l'achat d'équipements. Cet investissement lui permettra d'augmenter le rythme de production des trains d'atterrissage destinés aux avions Airbus, de fabriquer des composants des trains d'atterrissage des Boeing 787 et, en partenariat avec des entreprises françaises, les tiges d'amortisseurs des trains des Airbus A320. Ces nouvelles activités devraient créer une vingtaine d'emplois.

PRATT & WHITNEY CANADA

<http://www.pwc.ca>

Le moteur PW615F de Pratt & Whitney Canada, qui équipe le Cessna Citation Mustang, reçoit son homologation de type de Transports Canada

Pratt & Whitney Canada s'est vu accorder par Transports Canada, le 30 décembre 2005, l'homologation de type du nouveau moteur PW615F destiné au jet d'affaires Citation Mustang de la Cessna Aircraft Company.

Le PW615F est le premier modèle d'une nouvelle génération de turbosoufflantes PW600, à taux de dilution élevé, conçues pour l'aviation d'affaires. Des approbations similaires émanant d'autorités de certification américaines et européennes suivront sous peu. Le moteur PW615F a une poussée nominale de 1 350 lb et est doté d'un FADEC (système de régulation électronique numérique à pleine autorité du moteur) à deux canaux. L'homologation du PW615F constitue une étape importante du programme de certification du Citation Mustang de Cessna, qui devrait être obtenue dans le courant de l'année 2006.

Sortie du 60 000^e moteur

En sa 77^e année d'existence, Pratt & Whitney Canada (P&WC) a franchi un important jalon : la construction de son 60 000^e moteur. Des 60 000 moteurs construits par P&WC, plus de 40 000 sont toujours en service auprès de quelque 9 000 exploitants aux quatre coins de la planète.

Aujourd'hui, P&WC offre la plus vaste gamme de produits de l'industrie. Au cours des dix dernières années seulement, l'entreprise a fait certifier plus de 50 moteurs, notamment des nouveaux dérivés de ses familles actuelles : PT6, PW100, PW200, PW300, PW500, JT15D et PW900. En outre, le PW615F, premier de la nouvelle génération de turbosoufflantes PW600, a reçu sa certification en décembre 2005 et celle du PW610F est prévue pour le début du second trimestre de 2006. Au cours des trois prochaines

L'AÉROSPATIAL

années, 20 nouveaux moteurs supplémentaires devraient entrer en production et équiper des milliers d'appareils.

TURBOMECA CANADA

<http://www.turbomeca.com>

Qualifié pour la réparation et la révision des moteurs Arriel 2

Turbomeca S.A. a accordé cette qualification à sa filiale Turbomeca Canada le 1^{er} février 2006, après examen des politiques de maintenance, des processus de réparation et de révision, des procédures d'assurance qualité et des qualifications du personnel de l'atelier de réparation. Turbomeca Canada constitue ainsi un centre de réparation et de révision des moteurs Arriel 2 et de leurs accessoires, ainsi qu'un centre de maintenance TurboSupport Center.

II - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

NBAA

L'association nationale (États-Unis) de l'aviation d'affaires (NBAA) incite ses membres à faire pression auprès du Congrès américain. Celui-ci s'apprêterait à revoir le financement de la FAA et à exiger une quote-part plus importante de l'aviation d'affaires et de l'aviation générale. Les représentants de la NBAA sont inquiets des pressions exercées auprès du Congrès par l'aviation commerciale, qui suggère d'utiliser une grille tarifaire commune, alors que l'infrastructure requise pour l'aviation commerciale est beaucoup plus coûteuse.

QUALITÉ

27 entreprises certifiées AS 9100

Abipa - Aéro Mécachrome - Air Data - Alta Précision - Anodisation Verdun - Bombardier Aéronautique - CanRep - CMC Électronique - Composites Atlantic - Goodrich - Harrington - Hemmingford Aérospatiale - Héroux-Devtek - Howmet - JSR2 - Leesta - Lisi Canada Aerospace - L-3 MAS - Mecachrome Technologies - Mesotec - Messier-Dowty - Meyer Canada - Pega Précision - Quéloz - Sargent Aerospace Canada - Sermatech Canada - Sonaca NMF Canada - Teco Précision

71 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000)

Abipa - Air Data - Air Terre Équipement - Almaho - Alta Précision - Amphenol Air LB North America - Anodisation Verdun - AP&C Advanced Powders & Coating - Automatech Industrielle - Avena Technologies - Bombardier Aéronautique - CAE (génie logiciel) - CanRep - CEL - Circuits CMR - CMC Électronique - Composites Atlantic - C.P.S. Industries - CS Communication & Systèmes Canada - Deburex - Delastek - Élimétal - Finecast - Flexibulb - Gentner - GGI International - Goodrich - Groupe Meloche - Harbour Industries - Hemmingford Aérospatiale -

Howmet - ICT - JSR2 - Leesta - Liebherr Aerospace Canada - Lisi Canada Aerospace - Lockheed Martin - LSI Luminescent - L-3 MAS - Marquez Transtech - MDS Aero Support - Mesotec - Metcor - Minicut - MRT Robotics - Oerlikon Contraves - Optimus - Pega Précision - Placeteco - Pôle Air Aviation - Quéloz - Rasakti - Rolls-Royce - Sargent Aerospace Canada - Sermatech Canada - Sermati Canada - Shellcast - Sico - Sido - Sinters Canada - Soudure Aérospatiale - Technimeca International - Techspace Aero Canada - Teco Précision - Terminal & Câble TC - Thermetco - TMH Canada - TNM Anodisation et Peinture - TQF Technologies - Tuboquip - Ultraspec

72 entreprises certifiées ISO 9000:1994 (version 1994)

ABB Bomem - Advantech - Aéro Mécachrome - Aéronav - Aérosystème International - Agence Mécanique Paré - Air Data - Alphacasting - Alta Précision - Apex Précision - Apollo Micro-Ondes - Aquacoupe - Aviation Lemex - Avior - Bedco - Bell Helicopter - CAE - Communications Multidev - CP Tech - CRIQ Essais - CVDS - DCM - Drummond - Filetage International - FJ - Focam - GE Elano Canada - Générale Électrique du Canada - GFI - Guérette - Harrington - Héroux-Devtek - Honeywell - James Dawson - JLM Précision - Lego - Liné - Lyre - Lyster - MagChem - MDA Space - Mecaer Amérique - Mécanique industrielle B. Courteau - Mechtronix Systèmes - Messier-Dowty - Mil-Quip - Mitchell Aerospace - Moody - Nétur - Nutech - Outillages K&K - Outils Diacarb - Perkin Elmer Optoélectronique - Pratt & Whitney Canada - Précicast - Pyradia - PyroGenesis - RDC Contrôle - R/D Tech - Rousseau Contrôles - RTI Claro - Sablage au Jet 2000 - Sicotte - Simtran - Technique Design de l'Estrie - Technickrome - Tiger-Vac - Tribospec - Usinage P.L. - Usinage Profab Lemex - Werner Metals - Wilson Machinerie

7 entreprises certifiées NADCAP

CP Tech - Howmet - Lego - Optimus - Soudure Aérospatiale - TNM Anodisation et Peinture - Vac-Aéro

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO ou AS et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, veuillez nous en informer.

III - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION

CENTRE D'ADAPTATION DE LA MAIN-D'ŒUVRE AÉROSPATIALE AU QUÉBEC (CAMAQ)

<http://www.camaq.org>

Premier salon des carrières en aérospatiale au Québec

Le CAMAQ organisera, les vendredi et samedi 26 et 27 mai 2006, dans l'ancien hangar d'Air Transat à l'aéroport de Mirabel, le premier salon des carrières en aérospatiale du Québec. Ainsi, une soixantaine d'organismes, maisons d'enseignement et entreprises aérospatiales seront regroupés pour informer les jeunes

L'AÉROSPATIAL

et les adultes visiteurs sur les programmes d'études en aérospatiale, les possibilités d'emploi dans l'industrie ainsi que les réalisations des entreprises. Pour plus d'information, vous pouvez consulter le site Internet www.aerosalon.ca

IV - SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE L'AÉROSPATIALE (AQA)

<http://www.aqa.ca>

Nouvelles de l'AQA

Le troisième souper rencontre de l'année a eu lieu à l'hôtel Ritz-Carlton de Montréal le 28 février 2006. Plus de 250 personnes étaient présentes à cet événement. Le conférencier invité était Dr Giuseppe Maresca, vice-président au marketing et aux affaires commerciales, chez Finmeccanica. Le prochain souper rencontre aura lieu le 26 avril 2006.

SALON DE FARNBOROUGH

Le prochain Salon de Farnborough aura lieu du 17 au 23 juillet 2006. Le Québec y sera notamment représenté par M. Raymond Bachand, ministre du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE), ainsi que par des responsables d'organismes (Investissement Québec, Société générale de financement, Montréal International et Association québécoise de l'aérospatiale). Le MDEIE participera à cet événement pour promouvoir les entreprises québécoises et le Québec comme centre d'excellence en aéronautique. Le Québec aura son propre stand dans le pavillon du Canada.

La Délégation générale du Québec à Londres offrira un cocktail le 19 juillet 2006 à cette occasion.

COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine

Direction des équipements de transport (DET)
Ministère du Développement économique,
de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE)
380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage
Montréal (Québec) H2Y 3X7
Téléphone : (514) 499-6535
Télécopieur : (514) 864-3755
Courriel : louise.racine@mdeie.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin « L'Aérospatial » dans le site Internet du Ministère : <http://www.mdeie.gouv.qc.ca>