



SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
ABB BOMEM	1
BOMBARDIER	1
CAE	2
CMC ÉLECTRONIQUE	3
DCM AÉRONAUTIQUE	4
DELASTEK	4
GE CANADA	4
L-3 MAS	4
MARINVENT CORPORATION	4
PRATT & WHITNEY CANADA	5
SPG DATA 3D	5
II- TECHNOLOGIE	5
LÉGISLATION ET TECHNOLOGIE POUR AMENUISER L'EFFET DE SERRE CAUSÉ PAR LES AVIONS	5
III- DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	5
STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE QUÉBÉCOISE	5
LANCEMENT DE LA GRAPPE AÉROSPATIALE DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN	5
QUALITÉ	6
IV- MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION	6
CRIAQ	6
V - SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES	7
ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE L'AÉROSPATIALE	7
COMMENT NOUS JOINDRE	7

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

ABB BOMEM

<http://www.bomem.com>

Certifications ISO 9001 : version 2000 et ISO 14001-2004

ABB Bomem, certifiée ISO 9001, version 2000, depuis janvier 2004, vient d'obtenir la certification ISO 14001-2004 pour son usine de Québec. Elle a également obtenu la certification ATEX (ATmosphère Explosif) pour ses produits industriels utilisés en milieu explosif. L'usine est spécialisée dans la conception et la fabrication de spectrophotomètres infrarouges à transformée de Fourier (FTIR) pour des applications aérospatiales.

BOMBARDIER

<http://www.bombardier.com>

Nouveau président pour Bombardier Avions d'affaires

Le 6 juillet 2006, M. Pierre Gabriel Côté a été nommé au poste de président de Bombardier Avions d'affaires. Avant d'être nommé à ce poste, M. Côté a occupé les postes de président et chef de la direction de Rogers Sugar Income Fund, premier vice-président, Exploitations Internationales et Énergie d'Abitibi Consolidated, ainsi que vice-président exécutif de Kruger inc.

Lancement du programme des avions de messagerie CRJ 200 PF

Bombardier Aéronautique a annoncé que West Air Europe, de Göteborg en Suède, a signé un contrat d'acquisition de deux biréacteurs régionaux Bombardier CRJ200 d'occasion pour conversion en une configuration tout-cargo. L'appareil CRJ200 PF (Package Freighter) permet des vols directs sur des liaisons plus longues à faible trafic, présentement desservies par de plus gros avions. En configuration tout-cargo, le biréacteur CRJ200 PF aura une capacité de fret de quelque 1 700 pieds cubes (48,2 m³) et de 14 000 livres (6 350 kg).

L'AÉROSPATIAL

Livraison des deux premiers appareils CRJ900 à SkyWest Airlines

Bombardier Aéronautique a livré à SkyWest Airlines les deux premiers biréacteurs régionaux Bombardier CRJ900 d'une commande de 17 appareils. Les six premiers doivent être livrés à SkyWest Airlines en 2006. Les deux biréacteurs CRJ900, dotés de 70 fauteuils en cuir (10 en classe affaires et 60 en classe économique) voleront sous la bannière de Delta Connection pour le compte de Delta Air Lines.

CAE

<http://www.cae.com>

Contribution de 31,5 M\$ du gouvernement du Québec

Le premier ministre du Québec, M. Jean Charest, accompagné du ministre du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation, M. Raymond Bachand, a annoncé une contribution gouvernementale remboursable par redevances de 31,5 M\$ à CAE pour un projet de recherche et de développement dans le domaine de la simulation. Le projet, qui totalise 630 M\$, permettra la consolidation de 800 emplois de haut calibre à Montréal pendant six ans.

Ce projet nommé « Phoenix » vise à mettre au point de nouvelles technologies qui permettront notamment à CAE de modifier ses méthodes de développement et de fabrication de simulateurs.

Quatre commandes de simulateurs de vol

CAE a vendu trois simulateurs de vol totalisant 52 M\$ aux sociétés Flight Simulation et Flight Training Finance : deux simulateurs de vol Boeing 737-800 et un Airbus A320. Les trois simulateurs seront dotés d'un système de mouvement électromécanique et d'un système visuel CAE Tropos II Enhanced.

CAE a également vendu à Flight Training Finance un simulateur Embraer 170/190. Ce simulateur doit être livré au cours de l'été 2007 à Panama où il servira à la formation des pilotes du transporteur national Copa Airlines.

Contrat avec Air Deccan

CAE a vendu à la compagnie indienne Air Deccan un simulateur de vol et un simulateur de procédures (IPT) CAE Simfinity pour Airbus A320. Air Deccan a également retenu CAE pour la maintenance et le soutien de matériel de simulation, une entente dont la durée pourra atteindre cinq ans. Ce contrat et la convention de services représentent une valeur d'environ 20 M\$. Le simulateur A320 disposera du système visuel CAE Tropos II Enhanced. Il sera livré au cours de l'été 2007 au futur centre de formation d'Air Deccan à Bangalore.

Commande de FedEx pour l'A380

CAE fournira à Federal Express (FedEx) deux simulateurs de vol et un ensemble de simulateurs de procédures CAE Simfinity pour l'Airbus A380. Ce contrat porte à dix le nombre de simulateurs de vol commandée à CAE depuis le début de son exercice 2007. En outre, CAE fournira un dispositif reproduisant en réel les portes et issues de secours de l'A380 pour la formation des équipages dans l'application des procédures d'évacuation de cet avion à deux ponts.

Simulateur d'hélicoptère AW139 pour AgustaWestland

CAE a obtenu d'AgustaWestland un contrat d'une valeur de 15 M\$ pour la conception et la réalisation d'un simulateur d'hélicoptères AW139 destiné au centre de formation AgustaWestland de Philadelphie, en Pennsylvanie. Ce sera le deuxième simulateur AW139 réalisé par CAE et il sera livré au début de 2008. CAE livrera le premier simulateur au monde de ce type, vers la fin de 2006, au centre de formation Rotorsim de Sesto Calende, en Italie. Rotorsim est le consortium dont CAE et AgustaWestland sont actionnaires en parts égales.

Simulateur CP-140 certifié niveau D

Un simulateur du poste de pilotage (FDS) de l'avion CP-140 réalisé par CAE pour le compte du ministère de la Défense nationale du Canada a obtenu de Transports Canada la certification de niveau D, le degré le plus élevé dans la classification des performances des simulateurs de vol. Le CP-140 Aurora est la version canadienne du Lockheed P-3C et dispose d'un nouvel équipement électronique très élaboré.

Transports Canada a aussi accordé une certification de niveau 6 à un simulateur de procédures du poste de pilotage (CPT) réalisé par CAE pour le CP-140. De plus, CAE réalise aussi actuellement la modernisation des six simulateurs de procédures de vol opérationnel (OFT) de P-3C de la marine américaine ainsi que celle d'un OFT P-3C pour la marine allemande.

Contrat de soutien technique pour les CF-18

CAE a remporté un contrat d'un an évalué à 19 M\$ de L-3 Communications (MAS) Canada. En vertu de ce contrat, CAE continuera à fournir aux CF-18 des Forces canadiennes des services de soutien comprenant la mise à niveau des logiciels d'avionique, la fourniture d'un soutien logistique intégré et la gestion des données. Une augmentation de la part des travaux et de la portée du projet pourrait signifier pour CAE un supplément de 9 M\$ à la valeur de ce contrat. L-3 MAS est le maître d'œuvre du programme de soutien des CF-18.

L'AÉROSPATIAL

Contrat pour les hélicoptères Merlin de la Royal Navy britannique

CAE a obtenu de Lockheed Martin UK un contrat d'une valeur de 50 M\$ visant à effectuer une série de mises à niveau sur le système de formation des Merlin EH101 de la Royal Navy britannique. CAE mettra à niveau le simulateur dynamique du poste de pilotage (simulateur de mission complète), le simulateur de procédures du poste de pilotage et deux simulateurs de formation d'équipage arrière en service à la station aérienne de la Royal Navy située à Culdrose.

Contrats de formation de 17 M\$

CAE a signé une série de contrats totalisant 17 M\$ avec des compagnies aériennes d'Europe et d'Amérique du Sud, dont un de cinq ans pour la fourniture à la compagnie brésilienne GOL Airlines de services de formation sur Boeing 737NG, qui seront dispensés au centre de formation CAE de Sao Paulo. Les autres clients sont Dutch Antilles Express, City Star Airlines, White Eagle Aviation et Freedom Airways.

Lancement de l'Académie mondiale CAE

Au Salon aéronautique de Farnborough, CAE a lancé l'Académie mondiale CAE, une nouvelle alliance de formation destinée à remédier à la pénurie de pilotes dans le monde. L'Académie mondiale CAE sera un réseau d'organismes de formation aéronautique offrant aux candidats pilotes la formation nécessaire pour acquérir une licence de pilote professionnel et poursuivre ensuite leurs cours grâce au réseau mondial de formation CAE, jusqu'à l'obtention d'une qualification sur un type particulier d'avion qui leur ouvrira l'accès à la carrière de pilote de ligne. Le nombre d'avions de transport à réaction devrait doubler d'ici 20 ans, ce qui implique qu'il faudra 18 000 nouveaux pilotes tous les ans. CAE offre déjà des services de dotation en pilotes, qui comprennent le recrutement, la formation et la qualification à l'embauche par les compagnies aériennes. L'Académie mondiale CAE élargit l'éventail de ces services.

CAE a signé ses premiers accords d'alliance avec trois établissements de formation aéronautique : l'International Airline Training Academy (IATA), de Tucson en Arizona, HM Aerospace (HMA), de Langkawi en Malaisie, et l'Academia Aeronautica de Evora (AAE), à Evora au Portugal.

CAE et Flight Options prolongent leur accord de formation

CAE et Flight Options ont signé un contrat pour une prolongation de quatre ans de leur accord de formation. Le contrat est évalué à 33 M\$ et prévoit que CAE continuera à être le fournisseur exclusif de formation des pilotes de Flight Options jusqu'en 2010. Flight Options, filiale de Raytheon exploitant des jets d'affaires en multipropriété, fera former tous ses pilotes chez CAE SimuFlite à Dallas-Forth Worth. La flotte de Flight

Options comprend des Beechjet 400A, Legacy Executive, Hawker 400XP, Hawker 800XP et Citation X.

CMC ÉLECTRONIQUE

<http://www.cmcelectronics.ca>

Aide financière de 2,5 M\$ du Québec

Lors de sa mission au Salon de l'aéronautique de Farnborough, le ministre du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation, M. Raymond Bachand, a annoncé l'appui du gouvernement du Québec à un projet d'investissement de 20,3 M\$ de CMC Électronique. L'entreprise modernisera son usine de Montréal dans le cadre de sa stratégie d'intégration de postes de pilotage et de communication. Une contribution financière non remboursable de 2,5 M\$ appuiera ce projet qui permettra la création de 165 emplois. L'aide financière est accordée dans le cadre du Programme d'appui stratégique à l'investissement (PASI).

Important contrat pour l'Airbus A400M

CMC Électronique a obtenu un contrat de Rheinmetall Defence Electronics d'Allemagne pour la conception et la fabrication d'afficheurs de commande d'arrimeur destinés au nouvel appareil A400M. CMC concevra et produira tous les affichages d'interface personne-machine dans la section de la soute de l'A400M.

CMC Électronique fournira plus de 15 produits différents et deux dispositifs de commande à distance pour chaque aéronef. Les produits permettront de contrôler l'environnement de la soute et comprendront des indicateurs de niveau, des indicateurs de porte, des commandes de caméra ainsi que toutes les commandes liées aux systèmes de cargaison.

Système de gestion de vol de CMC pour le jet régional russe

CMC Électronique a signé un contrat avec Thales pour la fourniture de sa plus récente génération de système de gestion de vol (FMS), le CMA-9000. Cet équipement sera intégré dans la suite avionique de Thales du jet régional russe Sukhoi Superjet 100. Les livraisons devraient débuter en 2007.

Certification de l'installation d'organiseurs électroniques de poste de pilotage PilotView installés par STC

Pentastar Aviation, de Waterford au Michigan, a obtenu une certification de type supplémentaire (STC) pour installer deux organiseurs électroniques de poste de pilotage (EFB) PilotView de CMC Électronique à bord de jets d'affaires Gulfstream 1125 Westwind Astra, Astra SPX G100, G150, G-II, G-IIB, G-III, G-IV, G-V et G-VSP ainsi que sur les Falcon 2000/200EX de Dassault. Le STC porte sur une solution EFB installée sur le manche qui permet aux exploitants de Gulfstream et de Dassault d'afficher les cartes Jeppesen ainsi que les renseignements météorologiques graphiques.

L'AÉROSPATIAL

Modernisation du poste de pilotage des C-130 de Dubai Air Wing

CMC Électronique a obtenu un contrat pour l'intégration des systèmes avioniques dans le cadre d'un deuxième programme de modernisation du poste de pilotage d'appareils C-130 du Dubai Air Wing. CMC Électronique fait une fois de plus équipe avec Gulf Aircraft Maintenance Company (GAMCO), maître d'œuvre du projet. CMC fournira son système de gestion de vol (FMS) CMA-900.

FMS pour la modernisation des C-130 des Forces aériennes néerlandaises

CMC Électronique a obtenu un contrat de Marshall Aerospace de Cambridge au Royaume-Uni, pour la fourniture de son système de gestion de vol (FMS), CMA-9000, pour quatre aéronefs C-130 que Marshall Aerospace va moderniser pour le compte des Forces aériennes néerlandaises.

Airbus choisit le système d'antenne SatLite pour sa famille A320

Le système d'antenne compact à gain élevé de communications de CMC Électronique a été choisi par satellite SatLite pour les aéronefs de la famille A320. L'antenne SatLite est compatible avec la nouvelle génération d'équipement terminal ARINC 781 et l'équipement existant ARINC 741.

All Nippon Airways choisit l'antenne SatLite de CMC

All Nippon Airways (ANA) a aussi choisi l'antenne compacte à gain élevé de communications par satellite SatLite, pour ses appareils long-courrier B737-700ER. ANA sera la première compagnie aérienne à prendre livraison d'aéronefs dotés de SatLite à compter de février 2007.

DCM AÉRONAUTIQUE

<http://www.dcmaeronautique.com>

Changements à la direction

Le président-fondateur, M. Raymond Déry, a décidé de se retirer de la direction de l'entreprise. Deux nouveaux actionnaires, MM. Mario Lépine et René Plamondon, ont été nommés respectivement président-directeur général et vice-président aux opérations. MM. Lépine et Plamondon sont actifs dans le secteur aérospatial depuis plusieurs années et ont notamment travaillé chez Aéro-Mecachrome.

DELASTEK

<http://www.delastek.com>

Transfert de technologie du CNRC

Une collaboration réussie entre l'Institut de recherche aérospatiale du Conseil national de recherches du Canada (CNRC), Bell Helicopter et Delastek a débouché sur une avancée majeure dans la fabrication d'une structure primaire d'aéronef en matériaux composites. Delastek a participé à la fabrication de nervures par injection de résine (RTM). La technologie de réalisation du moule et d'injection mise au point par le CNRC a été par la suite transférée à Delastek, ce qui lui a permis d'obtenir un contrat de Bell Helicopter pour la fabrication de pièces structurales d'hélicoptère.

GE CANADA

<http://www.ge.com>

Aide financière de 1,6 M\$

Dans le cadre de sa mission économique à la 45^e édition du Salon de l'aéronautique de Farnborough, le ministre du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation, M. Raymond Bachand, a annoncé l'attribution d'une aide financière de 1,6 M\$ à GE Canada. GE investira près de 22 M\$ à son usine de Bromont pour fabriquer des composants de grande complexité pour divers moteurs d'avions. Un marché fort prometteur pour l'entreprise. Ce projet d'expansion sera échelonné sur trois ans et permettra la création de 122 emplois d'ici deux ans.

L'aide financière est accordée dans le cadre du Programme d'appui stratégique à l'investissement (PASI), administré par Investissement Québec. Cette mesure vise à soutenir des projets d'investissement permettant de diversifier ou de consolider un secteur industriel et des projets de développement de produits se démarquant par leur caractère novateur et leur potentiel commercial.

L-3 MAS

<http://www.l-3com.com/mas>

Livraison du 80^e CF-18 au ministère de la Défense nationale du Canada

Le 31 août 2006, L-3 Communications MAS (Canada), filiale de L-3 Communications, a livré le 80^e appareil CF-18 modernisé au ministère de la Défense nationale (MDN) lors d'une cérémonie tenue dans ses installations de Mirabel. Cette livraison marque la fin de la phase 1 du projet de modernisation des CF-18 et le début de la phase 2. Les deux phases de ce projet de modernisation visent à doter la flotte canadienne des CF-18 Hornet d'équipements de dernière technologie afin de leur permettre de s'intégrer dans les opérations des escadrilles alliées.

MARINVENT CORPORATION

<http://www.marinvent.com>

Lauréate de trois prestigieux prix

L'AÉROSPATIAL

Marivent Corporation vient de remporter trois prestigieux prix :

- Le prix « Entreprise de l'année 2006 » offert par l'AQA et présenté par Hydro-Québec lors du Gala annuel de l'association.
- Le « Canadian Business Aviation Association Industry Support Safety Award 2006 » pour la reconnaissance de l'apport à l'industrie des avions d'affaires, commerciaux et militaires de Marivent en matière de sécurité aérienne par l'analyse des facteurs humains, l'ingénierie des systèmes et les services d'essais en vol.
- Le « Canadian Business Aviation Association Award of Merit 2006 » pour la reconnaissance de la contribution à la sécurité et à l'efficacité de l'aviation d'affaires par l'innovation technologique, le design et le développement des cartes électroniques, l'émergence de l'EFB (*electronic flight bag*) et les techniques avancées d'essais en vol et de certification d'avionique.

PRATT & WHITNEY CANADA

<http://www.pwc.ca>

Les livraisons de turbopropulseurs atteignent des niveaux records

Pratt & Whitney Canada a pratiquement triplé ses livraisons de turbopropulseurs PW100 au cours des deux dernières années, alors que les commandes d'avions à turbopropulseurs par les sociétés aériennes connaissent une croissance phénoménale. Plus de 160 appareils motorisés par des membres de la famille PW100 ont été commandés en 2005, avec pour résultat que les livraisons de moteurs chez Pratt & Whitney ont connu une hausse marquée, une hausse qui devrait se poursuivre pendant plusieurs années.

Homologation pour le moteur PW610F

Pratt & Whitney Canada a reçu son homologation de type de Transports Canada pour son nouveau moteur PW610F, conçu pour propulser le jet ultra-léger Eclipse 500. Le moteur PW610F, d'une poussée nominale de 900 livres, fait partie de la nouvelle famille de moteurs PW600 de Pratt & Whitney Canada.

SPG DATA 3D

<http://www.spghydro.com>

Commande de Pratt & Whitney Canada

SPG DATA 3D, division de SPG Hydro International, a reçu une commande de Pratt & Whitney Canada pour son système d'inspection de trous de refroidissement. Le système sert à l'inspection des canaux de refroidissement des aubes de compresseur à l'usine de production de PWC à Halifax en Nouvelle-Écosse. Avec cette commande, la compagnie poursuit sa pénétration du marché aérospatial avec sa technologie spécialisée de mesure et d'inspection 3D.

II - TECHNOLOGIE

Législation et technologie pour amenuiser l'effet de serre causé par les avions

L'OACI a accepté de formuler, pour 2007, des recommandations aux États visant à inclure les vols continentaux et intercontinentaux dans le système d'échange des droits d'émission de dioxyde de carbone.

Pour sa part, l'Europe a amorcé le mouvement pour les vols continentaux. Elle entend utiliser sa bourse ETS (*Emissions Trading System*) pour permettre aux exploitants fonctionnant sur le marché intérieur de vendre ou d'acheter des « réductions de tonne de carbone » au coût estimé de 10 € à 30 €. L'impact sur le prix du billet pour un vol intérieur aller-retour serait de 0 € à 9 € si l'exploitant n'a pas fait de progrès.

Le groupe européen ACARE fixe des objectifs de réduction de 80 % pour les émissions d'oxyde d'azote et de 50 % pour le gaz carbonique entre 2000 et 2020. Les technologies qui pourraient permettre de réduire les émissions sont :

- les moteurs améliorés; le programme de démonstration Clean a permis d'atteindre 20 % avec un échangeur de chaleur;
- une avionique moderne et une organisation du trafic par des voies plus directes; l'Europe estime les économies à 12 %.

III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

Stratégie de développement de l'industrie aéronautique québécoise

<http://www.mdeie.gouv.qc.ca/aerospatale>

Le 16 juillet 2006, le ministre Raymond Bachand a dévoilé la stratégie de développement de l'industrie aéronautique québécoise au Salon aéronautique de Farnborough en Angleterre. Le ministre a annoncé les moyens sur lesquels misera le gouvernement du Québec afin d'assurer la prospérité de l'industrie aéronautique québécoise pour les années à venir. Cette stratégie est disponible sur le site Web du ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation

Lancement de la Grappe aérospatiale du Montréal métropolitain

Le 15 mai dernier, le ministre du Travail et ministre de Développement économique Canada pour les régions du Québec, M. Jean-Pierre Blackburn, le ministre du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation du Québec, M. Raymond Bachand, le

L'AÉROSPATIAL

maire de Montréal et président de la Communauté métropolitaine de Montréal, M. Gérald Tremblay, et le président de Bell Helicopter Textron Canada et président du conseil provisoire de la Grappe, M. Jacques St-Laurent, ont annoncé le lancement de la Grappe aérospatiale du Montréal métropolitain, en présence de plusieurs dirigeants d'entreprises et d'organismes du secteur.

Les acteurs du secteur, appuyés par la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) et les gouvernements du Québec et du Canada, ont ainsi décidé de se regrouper au sein d'un forum unique qui favorisera le développement de l'industrie aérospatiale québécoise. En rassemblant tous les acteurs de l'industrie autour d'objectifs communs, la Grappe améliorera la coordination des actions de développement. La Grappe aura pour mission de coordonner la mise en place d'un environnement permettant d'augmenter la compétitivité et d'accélérer la croissance du secteur.

Elle se donne comme objectifs de conserver et d'améliorer sa position parmi les chefs de file mondiaux en aérospatiale, de renforcer sa position dominante dans l'industrie canadienne ainsi que d'augmenter les revenus et l'emploi dans le secteur. Elle visera aussi à encore mieux se positionner par rapport aux autres secteurs industriels canadiens, afin d'obtenir sa juste part du financement public offert dans les domaines de l'innovation et de la recherche et du développement. Ces objectifs seront atteints grâce à un plan stratégique comprenant cinq thèmes, soit :

- l'image, la visibilité et le rayonnement du secteur;
- la relève et la main-d'œuvre;
- la sous-traitance;
- la productivité, la performance et la veille concurrentielle;
- l'innovation.

Le budget annuel de la Grappe sera de 800 000 \$, les fonds provenant en quatre parts égales de 200 000 \$ du secteur privé, de la CMM, du gouvernement du Québec et du gouvernement du Canada.

QUALITÉ

29 entreprises certifiées AS 9100

Abipa - Aéro Mécachrome - Air Data - Alta Précision - Anodisation Verdun - Avior - Bombardier Aéronautique - CanRep - Composites Atlantic - CMC Électronique - Goodrich - Harrington - Hemmingford Aérospatiale - Héroux-Devtek - Howmet - JSR2 - Lavod - Leesta - Lisi Canada Aerospace - L-3 MAS - Mecachrome Technologies - Mesotec - Messier-Dowty - Meyer Canada - Pega Précision - Quéloz - Sargent Aerospace Canada - Sermatech Canada - Sonaca NMF Canada - Teco Précision

72 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000)

ABB Bomem - Abipa - Air Data - Air Terre Équipement - Almaho - Alta Précision - Amphenol Air LB North America - Anodisation Verdun - AP&C Advanced Powders & Coating - Automatech Industrielle - Avena

Technologies - Bombardier Aéronautique - CAE (génie logiciel) - CanRep - CEL - Circuits CMR - CMC Électronique - Composites Atlantic - C.P.S. Industries - CS Communication & Systèmes Canada - Deburex - Delastek - Élimétal - Finecast - Flexibulb - Gentner - GGI International - Goodrich - Groupe Meloche - Harbour Industries - Hemmingford Aérospatiale - Howmet - ICT - JSR2 - Leesta - Liebherr Aerospace Canada - Lisi Canada Aerospace - Lockheed Martin - LSI Luminescent - L-3 MAS - Marquez Transtech - MDS Aero Support - Mesotec - Metcor - Minicut - MRT Robotics - Oerlikon Contraves - Optimus - Pega Précision - Placeteco - Pôle Air Aviation - Quéloz - Rasakti - Rolls-Royce - Sargent Aerospace Canada - Sermatech Canada - Sermati Canada - Shellcast - Sico - Sido - Sinters Canada - Soudure Aérospatiale - SPG Data 3D - Technimeca International - Techspace Aero Canada - Teco Précision - Terminal & Câble TC - Thermetco - TMH Canada - TNM Anodisation et Peinture - TQF Technologies - Ultraspec

71 entreprises certifiées ISO 9000:1994 (version 1994)

Advantech - Aéro Mécachrome - Aéronav - Aérosystème International - Agence Mécanique Paré - Air Data - Alphacasting - Alta Précision - Apex Précision - Apollo Micro-Ondes - Aquacoupe - Aviation Lemex - Avior - Bedco - Bell Helicopter - CAE - Communications Multidev - CP Tech - CRIQ Essais - CVDS - DCM - Drummond - Filetage International - FJ - Focam - GE Elano Canada - Générale Électrique du Canada - GFI - Guérette - Harrington - Héroux-Devtek - Honeywell - James Dawson - JLM Précision - Lego - Liné - Lyre - Lyster - MagChem - MDA Space - Mecaer Amérique - Mécanique industrielle B. Courteau - Mechtronix Systèmes - Messier-Dowty - Mil-Quip - Mitchell Aerospace - Moody - Nétur - Nutech - Outillages K&K - Outils Diacarb - Perkin Elmer Optoélectronique - Pratt & Whitney Canada - Précicast - Pyradia - PyroGenesis - RDC Contrôle - R/D Tech - Rousseau Contrôles - RTI Claro - Sablage au Jet 2000 - Sicotte - Simtran - Technique Design de l'Estrie - Tecnickrome - Tiger-Vac - Tribospec - Usinage P.L. - Usinage Profab Lemex - Werner Metals - Wilson Machinerie

11 entreprises certifiées NADCAP

CP Tech - Howmet - Lego - Metcor - Optimus - Soudure Aérospatiale - Tecnickrome - TNM Anodisation et Peinture - Ultraspec - Vac-Aéro - Verdun Anodisation

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO, AS ou NADCAP et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, veuillez nous en informer.

IV - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION

CONSORTIUM DE RECHERCHE ET D'INNOVATION EN AÉROSPATIALE AU QUÉBEC (CRIAQ)

<http://www.criq.ca>

Nomination

L'AÉROSPATIAL

Le 30 août dernier, M. John Saabas a été officiellement nommé président du conseil d'administration du CRIAQ. Il prend ainsi la relève de M. John Holding (Bombardier Aéronautique) qui a assumé cette fonction depuis la création du CRIAQ en 2002. M. Saabas vient tout juste d'être promu au poste de vice-président exécutif de Pratt & Whitney Canada, soit le 15 août dernier. Il a la responsabilité de l'ingénierie, de la fabrication, de l'exploitation, du Centre de service, du soutien à la clientèle et du marketing. Il occupait depuis 2003 la position de vice-président principal à l'ingénierie et à l'exploitation, et il a joué un rôle clé dans la croissance de l'entreprise et le développement, la production et le marketing de nouveaux moteurs d'avions.

V - SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE L'AÉROSPATIALE (AQA)

<http://www.aqa.ca>

Nouvelles de l'AQA

- **Gala annuel de l'AQA**
Plus de 300 personnes ont assisté au 7^e Gala annuel de l'Association québécoise de l'aérospatiale (AQA), qui s'est déroulé à Vaudreuil, le 2 juin dernier. À cette occasion l'entreprise Marinvent Corporation, présidée par M. John Maris, s'est vu décerner le prix « Entreprise de l'année 2006 » tandis que M. Frank Jukic, président de F J Machine Shop, a reçu le prix « Carrière ».
- **Protocole d'entente entre l'AQA et l'AIAD**
Un protocole d'entente intervenu entre l'AQA et l'Association des entreprises industrielles des secteurs de l'aérospatiale, des systèmes et de la défense en Italie (AIAD) a été signé au Salon de Farnborough. Celui-ci permettra de favoriser les échanges commerciaux et d'information entre les entreprises aérospatiales italiennes et québécoises.

COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine
Direction des équipements de transport (DET)
Ministère du Développement économique,
de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE)
380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage
Montréal (Québec) H2Y 3X7
Téléphone : 514 499-6535
Télécopieur : 514 864-3755
Courriel : louise.racine@mdeie.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin « L'Aérospatial » dans le site Internet du Ministère : <http://www.mdeie.gouv.qc.ca>