



L'AÉROSPATIAL

Bulletin d'information

Avril 2007

Volume 23 No 1

SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
AIR DATA.....	1
BELL HELICOPTER TEXTRON CANADA.....	1
BOMBARDIER.....	1
CAE.....	2
CMC ÉLECTRONIQUE.....	3
EXELTECH AÉROSPATIALE.....	4
MECACHROME CANADA.....	4
MECHTRONIX SYSTÈMES.....	4
NGC AÉROSPATIALE.....	4
PLACETECO.....	4
PRATT & WHITNEY CANADA.....	4
PRODUITS INTÉGRÉS AVIOR.....	5
SATORI AIR SERVICES.....	5
TECHNIPRODEC.....	5
TURBOMECA CANADA.....	5
II- TECHNOLOGIE	6
SOUDEGE PAR RÉSISTANCE DES COMPOSITES À MATRICE THERMOPLASTIQUE	6
CENTRE TECHNOLOGIQUE EN AÉROSPATIALE (CTA).....	6
III- DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	6
QUALITÉ 6	
IV- MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION	6
ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE (ÉNA).....	6
ÉCOLE DES MÉTIERS DE L'AÉROSPATIALE DE MONTRÉAL (ÉMAM).....	7
V- SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES	7
TURBO EXPO 2007.....	7
AÉROSALON 2007.....	7
ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE L'AÉROSPATIALE (AQA).....	7
COMMENT NOUS JOINDRE	7

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

AIR DATA

<http://www.airdata.ca>

Intégration du système de bioprotection aux avions de la série B777

Air Data fera équipe avec la compagnie américaine Canard Aerospace pour développer une solution d'installation clé en main de son système de bioprotection JetAir (SBP) dans les avions de série Boeing 777. Canard sera responsable de la conception technique, de l'installation et de la certification FAA/EASA, et également de la fabrication des trousseaux d'installation. Le SBP d'Air Data détruit instantanément les virus et les bactéries, entre autres, les virus du SRAS et de la grippe aviaire.

BELL HELICOPTER TEXTRON CANADA

<http://www.bellhelicopter.textron.com>

Vol inaugural du Bell 429

Le 23 mars 2007 a eu lieu à Mirabel le vol inaugural officiel du nouveau-né de Bell Helicopter Textron Canada, le Bell 429. Cet appareil pourra atteindre une vitesse de croisière de 142 nœuds (264 km/h). Il a une capacité de 7 000 livres au décollage. Il est équipé pour le vol aux instruments. Tous ses systèmes critiques sont doublés. Cet appareil est destiné à trois marchés : le service ambulancier, la clientèle d'affaires et le transport utilitaire. C'est le seul hélicoptère ambulancier pouvant loger deux civières avec tout l'équipement et le personnel médical requis.

BOMBARDIER

<http://www.bombardier.com>

Commande de 30 CRJ900 par Delta Air Lines

Delta Air Lines, d'Atlanta (Georgie), a passé une commande ferme de 30 biréacteurs régionaux Bombardier CRJ900 et pris des options sur 30 autres appareils CRJ900. Le Tribunal de la faillite des États-Unis, district du Sud de l'État de New York, a accordé son autorisation pour ce contrat d'environ 1,1 G\$ US. Le contrat pour les 30 avions est une commande ferme. Cette commande porte le total des

L'AÉROSPATIAL

commandes fermes de la série CRJ à 1 515 avions.

Lancement du biréacteur régional CRJ1000 de 100 places

Bombardier a annoncé le 19 février dernier le lancement du nouveau biréacteur régional CRJ1000, dernière grande étape de l'évolution de la gamme d'avions de la série CRJ, le programme d'avions régionaux ayant connu le plus de succès au monde. L'avion de ligne régional CRJ1000, plus connu récemment sous le nom CRJ900X, est conçu spécifiquement pour les transporteurs régionaux. Le CRJ1000 devrait offrir des coûts d'exploitation inférieurs de 15 % par rapport à ceux de l'Embraer 190. Le programme CRJ1000 est lancé avec 38 commandes fermes et 23 commandes conditionnelles et optionnelles : Brit Air de Morlaix (8 avions + 8 options), My Way Airlines (15 avions), un client anonyme (15 avions + 15 options). Le premier vol est prévu pour l'été 2008.

Le nouveau biréacteur régional CRJ1000 devrait entrer en service au quatrième trimestre de 2009.

Commande de deux CRJ900

La société aérienne slovène Adria Airways a passé une commande ferme de deux biréacteurs régionaux de Bombardier CRJ900 de 86 places. Adria Airways sera le septième transporteur aérien européen et le 12^e dans le monde à commander le biréacteur CRJ900.

CAE

<http://www.cae.com>

Acquisition d'Engenuity Technologies

CAE et Engenuity Technologies ont annoncé la signature d'une convention de soutien aux termes de laquelle CAE offre de se porter acquéreur de la totalité des actions ordinaires en circulation d'Engenuity Technologies. Le conseil d'administration d'Engenuity Technologies s'est prononcé en faveur de l'offre de CAE. La transaction proposée établit la valeur de l'entreprise à 23 M\$. Engenuity Technologies est une société de Montréal également établie à Orlando, Atlanta, Londres, Paris et Düsseldorf qui emploie 120 personnes. Elle met au point des logiciels de simulation et de visualisation prêts à l'emploi (COTS) pour l'aérospatiale et la défense.

Premiers simulateurs Boeing 787

CAE a vendu ses trois premiers simulateurs de vol Boeing 787, deux à Qantas et un à Shanghai Eastern Flight Training, la filiale de formation de China Eastern Airlines. CAE a vendu en outre un simulateur Boeing 737-800 à KLM Royal Dutch Airlines. Ces contrats ont une valeur totale de 67 M\$ et portent à 33 le nombre de simulateurs dont CAE a annoncé la vente à ce jour pour l'exercice 2007. Les trois simulateurs seront équipés du nouveau système de mouvement électrique de conception CAE ainsi que de projecteurs à cristaux liquides sur silicium (LCoS).

Deux simulateurs Boeing 787 à Japan Airlines

CAE a vendu deux simulateurs de vol Boeing 787 de Série CAE 7000 à Japan Airlines (JAL) pour une valeur d'environ 36 M\$. Il s'agit des deux premiers simulateurs dont CAE annonce la vente depuis le début de son exercice financier 2007-2008. JAL a également commandé un système intégré de formation aux procédures CAE Simfinity pour le même avion. Le premier simulateur B787 sera livré au centre de formation de JAL à l'aéroport d'Haneda au cours de 2008.

CAE fête ses 60 ans et lance la Série 5000

CAE a fêté le 28 mars 2007 son 60^e anniversaire avec ses employés, ses clients et des invités de partout dans le monde. M. Robert E. Brown, président et chef de la direction de CAE, a dédié cette fête aux employés d'hier et d'aujourd'hui. CAE a marqué l'événement en lançant le simulateur de vol Série CAE 5000. Ce nouveau produit a été conçu pour les besoins de formation des avions de ligne à fuselage étroit de grande diffusion tels que le B737 et l'A320, ainsi que des avions d'affaires, y compris ceux du segment émergent des jets très légers (VLJ).

La Série CAE 5000 s'intercale entre les simulateurs de procédures de la gamme CAE Simfinity et les simulateurs de niveau D, réalisés à l'unité et maintenant appelés Série CAE 7000. Les prix du catalogue des simulateurs de vol de la Série 5000 se situent entre 8 M\$ et 11 M\$.

La Série CAE 5000 a pour clients de lancement : Lufthansa Flight Training (un simulateur de vol A320), Ryanair (cinq simulateurs commandés en octobre 2006 seront de la Série CAE 5000) et le réseau de centres de formation de CAE (un simulateur A320 et un B737NG en cours de conception et de construction, qui seront en service au début de l'an prochain).

Système de mouvement électrique certifié au niveau D au Japon

Les Autorités conjointes de l'aviation (JAA) et le Bureau de l'aviation civile du Japon (JCAB) ont accordé à quatre simulateurs de vol construits par CAE et équipés du système de mouvement électrique la certification de niveau D, le plus haut niveau de certification du matériel de formation de pilotes. Les quatre simulateurs sont deux Boeing 737-800 et un A320 acquis par Flight Simulation Company (FSC), et un Boeing 737-800 par Japan Airlines. Le système de mouvement électrique de CAE est plus respectueux de l'environnement que les systèmes de mouvement hydrauliques ou hybrides (électrique/hydraulique). Il consomme également moins d'énergie, nécessite moins de maintenance et réduit l'effectif nécessaire, ce qui diminue le coût d'exploitation du simulateur. CAE a collaboré avec MOOG FCS à la mise au point de son nouveau système de mouvement électrique.

Contrats de formation de pilotes avec Ryanair et IndiGo

CAE a signé avec Ryanair et la compagnie Interglobe Aviation Limited (IndiGo) des accords portant sur la formation, dans les quatre prochaines années, de 1 490 pilotes pour une valeur d'environ 30 M\$. Aux termes du contrat avec Ryanair, CAE recrutera 1 200 candidats qui seront formés à l'Académie mondiale CAE et recevront une qualification de type au centre de formation CAE d'Amsterdam. Ils passeront ensuite à l'apprentissage en ligne des procédures d'exploitation du Boeing 737-800 telles qu'elles existent chez Ryanair. D'autre part, CAE fournira à IndiGo 290 candidats aux postes de copilote et de commandant sur les A320 de sa flotte.

Trois nouveaux organismes de formation rejoignent l'Académie mondiale CAE

CAE a ajouté trois organismes de formation aéronautique (FTO) au réseau de l'Académie mondiale CAE, qui compte désormais six écoles et qui formera en pilotage plus de 1 000 stagiaires par an. Ces trois organismes de formation aéronautique sont SAA Flight Training de San Diego, en Californie (école faisant partie de la Scandinavian Aviation Academy du groupe Volito), Hub'Air, de Bruxelles, en Belgique (qui dispose également de centres de formation en France), et Moncton Flight College, situé à Moncton au Nouveau-Brunswick. Les élèves reçoivent une formation « ab initio » à l'Académie mondiale CAE qui leur permet par la suite de s'inscrire au programme CAE de dotation en pilotes par lequel ils peuvent obtenir leur qualification de type dans les centres du réseau mondial de formation CAE.

Premier simulateur d'hélicoptère AW139 certifié au niveau D

Rotorsim, le consortium dont CAE et AgustaWestland, société du groupe Finmeccanica, sont actionnaires à parts égales, a annoncé au salon Heli-Expo que ses simulateurs de missions AW139 et A109 Power ont obtenu de la Federal Aviation Administration (FAA) la certification de niveau D.

41 M\$ de contrats militaires

CAE a remporté plusieurs contrats militaires aux États-Unis, en Grande-Bretagne et au Canada totalisant plus de 41 M\$. Aux États-Unis, CAE a remporté l'appel d'offres pour la fourniture au United States Marine Corps (USMC) de services de soutien en ingénierie pour les simulateurs de l'AV-8B et du KC-130 sur les bases aériennes de Cherry Point, en Caroline du Nord, et de Yuma, en Arizona. Ce contrat est évalué à 11 M\$ sur cinq ans.

En Grande-Bretagne, CAE a obtenu une série de contrats évalués à 20 M\$. Le premier contrat a pour objet une importante mise à niveau de l'avionique du

simulateur de missions (FMS) reproduisant l'hélicoptère Lynx Mk8. La Royal Navy recevra aussi de CAE un nouveau LCPT, simulateur de procédures pour la formation de l'équipage complet de l'hélicoptère Lynx en septembre 2008.

Au Canada, CAE a remporté un contrat dans le cadre du programme de recherches et appuis techniques (TIES). Ce contrat s'étalera sur quatre ans et est évalué à 10 M\$. CAE sera le maître d'œuvre de la fourniture des services de conseil, d'ingénierie et de gestion de projet demandés par le ministère de la Défense nationale.

Contrats militaires en Europe

CAE a remporté une série de contrats militaires en Europe d'une valeur de plus de 61 M\$. Ainsi, CAE a remporté auprès d'AgustaWestland un contrat portant sur la conception d'un simulateur de missions de l'équipage complet (FCMS) de l'hélicoptère EH101 pour le compte de la Marine italienne.

En Allemagne, CAE continuera de fournir des services de soutien et de maintenance sur site de tous les simulateurs de vol des Forces armées allemandes, y compris ceux de l'Eurofighter, du Tornado et du P3C Orion, ainsi que sur les simulateurs d'hélicoptères de l'école de l'aviation de l'armée de terre allemande située à Bueckeburg.

Formation des équipages de C-40A de la US Navy

CAE a remporté un contrat de cinq ans d'une valeur approximative de 12 M\$ portant sur la formation des pilotes et des chefs d'équipage des C-40A de l'U.S. Navy à son centre de formation de Dallas. Le C-40A est une version du Boeing 737-700 configurée pour l'U.S. Navy en vue du transport de passagers et de fret ainsi que de missions de soutien logistique.

CMC ÉLECTRONIQUE

<http://www.cmcelectronics.ca/>

Acquisition par Esterline Corporation

Esterline Corporation, de Bellevue (Washington, États-Unis) a complété l'acquisition de CMC Électronique. Esterline se spécialise dans trois principaux secteurs : avionique et contrôles (auquel est rattachée CMC), capteurs et systèmes, et matériaux de pointe. Elle compte maintenant plus de 9 000 employés répartis dans 35 unités situées dans 11 États américains, en France, en Allemagne, au Royaume-Uni, en Chine et au Canada. La direction de CMC Électronique considère cette transaction comme un développement très positif pour CMC.

L'Autriche choisit l'organisateur électronique de poste de pilotage de CMC pour des C-130

CMC Électronique a été choisie par la Force aérienne autrichienne pour doter les postes de pilotage de trois appareils C-130 d'une installation double d'organisateur

L'AÉROSPATIAL

électronique (EFB) PilotView. L'EFB PilotView de CMC permet d'obtenir des informations relativement aux cartes d'approche en route, aux cartes mobiles et aux conditions météorologiques en temps réel. CMC livre des unités EFB PilotView à des clients depuis novembre 2004.

Modernisation de l'avionique des avions d'entraînement Hawk finlandais

CMC Électronique a été choisie par Patria de Finlande pour procéder à la modernisation de l'avionique des postes de pilotage de 15 avions d'entraînement Hawk de la Force aérienne finlandaise. Le Hawk est utilisé pour la formation élémentaire et avancée des pilotes de F-18C et de F-18D. Le contrat comprend l'adaptation de la suite avionique intégrée Cockpit 4000 de CMC Électronique pour l'avion d'entraînement Hawk Mk51 ainsi qu'un simulateur Hawk.

La suite avionique de CMC comprend l'ordinateur de mission à architecture ouverte de haute puissance, un collimateur tête haute (HUD) SparrowHawk à large champ de visualisation éprouvé et un panneau UFC, deux afficheurs multifonctions de 5 x 7 pouces et un répéteur HUD pour chaque aéronef. Patria est un groupe d'entreprises aérospatiales et de défense appartenant à l'État de la Finlande et à EADS.

EXELTECH AÉROSPATIALE

<http://www.exeltech-aerospace.com>

Contrat d'Atlantic Southeast Airlines

ExelTech Aérospatiale a obtenu un contrat d'Atlantic Southeast Airlines pour effectuer des modifications électroniques de bord et structurales sur 44 appareils de type Bombardier CRJ-200. Ce travail sera effectué dans ses installations d'entretien de jets régionaux à l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau, de Montréal, au cours des 14 prochains mois.

Contrat d'entretien d'avions de transport régional

ExelTech Aérospatiale a signé une entente avec son premier client mexicain, AeroLineas MesoAmericanas de Mexico, pour effectuer la révision générale de ses appareils de type Bombardier CRJ-200. Les travaux seront exécutés à ses installations d'entretien d'avions de transport régional à l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau, de Montréal.

MECACHROME CANADA

<http://www.mecachrome.com>

Certification AS 9100 et ISO 9001:2000

Une deuxième division de Mecachrome Canada, Mecachrome Montréal-Nord (anciennement Aéro Mecachrome) a obtenu le 16 mars 2007 les certifications AS 9100 et ISO 9001, version 2000. L'entreprise est spécialisée dans les produits aéronautiques :

assemblage de vérins hydrauliques, fabrication et assemblage de pièces de structure, ainsi que matriçage à froid des alésages.

MECHTRONIX SYSTÈMES

<http://www.mechtronix.ca>

Vente d'un simulateur de procédures à Bell Helicopter

Mechtronix a signé un contrat avec Bell Helicopter pour la fourniture d'un simulateur de procédures de niveau 5 pour le Bell 412EP. Bell Helicopter est le premier client des appareils de simulation « Ascent » pour hélicoptères. Le simulateur de Bell 412EP sera convertible en simulateur de Bell Huey II, grâce à la technologie d'affichage synthétique de Mechtronix. Ce simulateur sera livré aux installations de Bell Helicopter à Dallas, au Texas, d'ici la fin du printemps 2007.

NGC AÉROSPATIALE

<http://www.ngcaerospace.com>

Deux contrats de recherche de l'Agence spatiale canadienne

L'entreprise sherbrookoise NGC Aérospatiale a obtenu deux contrats de recherche de l'Agence spatiale canadienne portant sur les techniques de commande autonome de petits satellites évoluant en formation. Cette technologie privilégie quelques satellites plutôt qu'un seul, immense et coûteux, qui peut faire échouer la mission s'il tombe en panne. L'ensemble des satellites plus petits, capables de s'orienter et de se positionner les uns par rapport aux autres, pourrait accomplir les mêmes fonctions, tout en réalisant de meilleures performances.

L'autre projet de recherche vise le développement d'un logiciel intelligent et autonome utilisant l'environnement naturel du satellite pour le guidage, la navigation et la commande.

PLACETECO

<http://www.placeteco.com/>

Contrat avec Bell Helicopter Textron Canada

Placeteco, de Shawinigan, s'est vu confier la conception et la fabrication des éléments intérieurs du nouveau modèle 429 de Bell Helicopter Textron Canada. Évalué à 2,5 M\$, le contrat s'échelonne sur cinq ans et devrait assurer le maintien en emploi de plus de 50 travailleurs et créer une douzaine d'emplois.

PRATT & WHITNEY CANADA

<http://www.pwc.ca>

Nomination

L'AÉROSPATIAL

Le président de Pratt & Whitney, M. Steve Finger, a annoncé que M. Alain M. Bellemare assumera maintenant des responsabilités supplémentaires à titre de premier vice-président - Groupe stratégie et développement - de Pratt & Whitney. Ces nouvelles responsabilités s'ajoutent à ses fonctions actuelles de président de Pratt & Whitney Canada.

Le moteur PT6C-67E propulsera le nouvel hélicoptère EC175/Z15

À l'occasion du salon Heli-Expo 2007 (Orlando, Floride), Pratt & Whitney Canada (P&WC) a confirmé que sa nouvelle génération de moteur PT6C-67E propulsera un nouveau modèle d'hélicoptères moyens, le EC175/Z15, mis au point conjointement par Eurocopter et Harbin Aviation Industry Group, filiale de la société chinoise AVIC II. Le PT6C-67E est le plus récent dérivé de la famille de turbopropulseurs et de turbomoteurs PT6.

Le moteur PW307A homologué par l'EASA

Le nouveau moteur PW307A de Pratt & Whitney Canada (P&WC), qui propulsera le jet d'affaires Dassault Falcon 7X, a reçu l'homologation de type de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA). Cette réalisation marque la dernière étape du programme d'homologation du PW307A. P&WC fournit le groupe motopropulseur intégré du Falcon 7X, soit trois moteurs PW307A et leurs nacelles.

PRODUITS INTÉGRÉS AVIOR

<http://www.avior.ca>

Honeywell accorde la qualification « Approbation autonome »

À la suite d'un audit effectué aux deux usines de fabrication de l'entreprise et à l'acceptation de son projet « Model Predictive Control » (MPC), Avior a reçu la distinction prestigieuse « Approbation autonome/Self Release Approval » de la part d'Honeywell. En raison de la reconnaissance de ses rigoureux standards d'assurance qualité, Avior peut maintenant livrer ses produits sans avoir besoin de la présence sur place de représentants d'Honeywell pour leur approbation. Avior a dû se conformer aux normes AS 9100, démontrer un niveau exceptionnel quant à l'acceptation du produit et implanter des initiatives proactives en qualité en utilisant des techniques de type Six Sigma (incluant l'outillage MPC d'Honeywell).

Première commande pour le Boeing 787

Avior a été sélectionnée par Fischer Advanced Composite Components AG d'Autriche pour produire l'outillage et fabriquer les nervures de carénage d'aluminium pour les déporteurs (*spoilers*) en composite du Boeing 787 Dreamliner. En 45 jours, les 98 nervures ont été programmées, usinées, finies, certifiées et livrées avec succès à Fischer à la date prévue selon le calendrier de production.

SATORI AIR SERVICES

<http://www.airsatori.com>

Meilleur centre régional selon Airbus North America

Satori Air Services, faisant partie de la division « Avionique et Surveillance » de Cobham, a été honorée par Airbus North America comme étant le premier centre de support dans les Amériques. Cette distinction lui a été attribuée lors du Symposium 2006 de support au fournisseur d'Airbus, tenu à Washington. Ces centres de support sont des entreprises autorisées à fournir des services de réparation, de modification et d'échanges de pièces OEM d'Airbus, approuvées FAA, ainsi que de distribution de pièces de rechange.

TECHNIPRODEC

Certification AS 9100 et ISO 9001:2000

Techniprodec a reçu le 26 mars 2007 les certifications AS 9100, révision B, et ISO 9001, version 2000. L'entreprise conçoit et produit des moules en aluminium utilisés par l'industrie des pièces moulées à la cire perdue. Elle fait également de l'usinage de précision de pièces destinées aux industries de l'aérospatiale et de la défense.

TURBOMECA CANADA

<http://turbomeca.com>

Mandat mondial

Turbomeca Canada a obtenu le mandat mondial du support de l'activité outillage pour l'ensemble des sites de Turbomeca et les centres de réparation extérieurs dans le monde entier. Turbomeca Canada a l'intention d'investir 1 M\$ dans ce projet et d'agrandir son usine de 300 mètres carrés. Ce mandat devrait amener la création de nouveaux emplois, ainsi que des bénéfices économiques à l'industrie aéronautique en croissance au Québec.

Lancement d'un logiciel de MRO

Turbomeca Canada a développé un logiciel, nommé Turbo-prime, qui propose un système global de suivi du processus (historique de maintenance et réparation jusqu'à la livraison finale chez l'opérateur). Ce logiciel est devenu un projet corporatif pour tout le groupe Turbomeca et sa mise en place dans les autres sites Turbomeca devrait être complétée avant l'été 2007. Turbo-prime a remporté le « Prix Spécial du Jury » dans

L'AÉROSPATIAL

le cadre du concours de « l'Innovation Participative Turbomeca 2006 ». Le programme est actuellement utilisé chez Turbomeca Canada et en attente d'accréditation par Transports Canada.

II - TECHNOLOGIE

CONSEIL NATIONAL DE RECHERCHES CANADA

<http://www.cnrcaerospatiale.com>

Soudage par résistance des composites à matrice thermoplastique

L'Institut de recherche aérospatiale du CNRC (CNRC Aérospatiale) a réussi à obtenir des soudures dont la résistance peut atteindre 60 % de celle du matériau de base et a déposé une demande de brevet portant sur la technologie de soudage par résistance, en continu, pour l'assemblage des composites à matrice thermoplastique. CNRC Aérospatiale recherche activement des titulaires de licence ayant un intérêt pour l'exploitation de cette technologie.

Contact : michele.parent@cnrc-nrc.gc.ca

CENTRE TECHNOLOGIQUE EN AÉROSPATIALE (CTA)

<http://www.aerospatiale.org>

Augmenter la productivité des machines-outils

L'analyse modale permet d'identifier les paramètres de coupe optimaux pour l'usinage de tout type de matériaux. En éliminant les vibrations, on améliore la durée de vie des outils et le fini de surface des pièces tout en diminuant le temps d'usinage. L'analyse modale s'applique à tous les types de fraiseuses. Cette technologie est facile d'utilisation et peut s'intégrer directement dans la production. Pour en savoir davantage sur l'analyse modale, vous pouvez contacter le CTA au 450-678-2001.

III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

QUALITÉ

50 entreprises certifiées AS 9100

Abipa - Air Data - Alta Précision - Bombardier Aéronautique - CanRep - CMC Électronique - Composites Atlantic - DCM Aéronautique - Flight Dynamics - GE Elano - Générale électrique du Canada - Goodrich - Harrington - Hemmingford Aérospatiale - Héroux-Devtek - Honeywell - Howmet - JSR2 - Lavod - Leesta - Lisi Canada Aerospace - L-3 MAS - MDA Space - Mecachrome Canada - Mecachrome Technologies - Mecaer - Mesotec - Messier-Dowty -

Metcor - Meyer Canada - Moncar Précision - MRT Robotic - Nétur - Patenaude Industries - Pega Précision - Pratt & Whitney Canada - Produits intégrés Avior - Quéloz - RTI-Claro - Sargent Aérospatiale Canada - Sermatech Canada - Sido - Sinters Canada - Sonaca NMF Canada - Techniméca - Techniprodec - Teco Précision - Thales Canada - TNM Anodisation et Peinture - Verdun Anodisation

1 entreprise certifiée AS 9110

Pôle Air Aviation

83 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000)

ABB Bomem - Abipa - Air Data - Air Terre Équipement - Almaho - Alta Précision - Amphenol Air LB North America - AP&C Advanced Powders & Coating - ATD Design Services - Atelier d'usinage F.J. - Automatech Industrielle - Avena Technologies - Avitec - Bombardier Aéronautique - CAE (génie logiciel) - CanRep - CEL - Circuits CMR - CMC Électronique - Composites Atlantic - C.P.S. Industries - CS Communication & Systèmes Canada - Deburex - Delastek - Élimétal - Finecast - Fiso - Flexibulb - Gentner - GFI - GGI International - Goodrich - Groupe Meloche - Harbour Industries - Hemmingford Aérospatiale - Howmet - ICT - JSR2 - Lavod - Leesta - Liebherr Aerospace Canada - Lisi Canada Aerospace - Lockheed Martin - LSI Luminescent - L-3 MAS - Marquez Transtech - MDS Aero Support - Mecachrome - Mecaer - Mesotec - Metcor - Minicut - MRT Robotics - Oerlikon Contraves - Optimus - Patenaude Industries - Pega Précision - Placeteco - Précision JLM - Quéloz - Rasakti - Rolls-Royce - Sargent Aérospatiale Canada - Sermatech Canada - Sermati Canada - Shellcast - Sico - Sido - Sinters Canada - Soudure Aérospatiale - SPG Data 3D - Techniprodec - Techspace Aero Canada - Teco Précision - Terminal & Câble TC - Thermetco - TMH Canada - TNM Anodisation et Peinture - TQF Technologies - Tribospec - Ultraspec - Verdun Anodisation - Vestshell

12 entreprises certifiées NADCAP

Bodycote - CP Tech - Howmet - Lego - Metcor - Optimus - Soudure Aérospatiale - Tecnickrome - TNM Anodisation et Peinture - Ultraspec - Vac-Aéro - Verdun Anodisation

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO, AS ou NADCAP et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, veuillez nous en informer.

IV - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION

ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE

<http://www.collegeem.qc.ca>

L'AÉROSPATIAL

Augmentation de 25% des demandes d'admission

L'École nationale d'aérotechnique du collège Édouard-Montpetit (ÉNA) note une augmentation de 25 % des demandes d'admission à ses trois programmes (techniques de construction aéronautique, maintenance d'aéronefs et avionique). Il s'agit d'une bonne nouvelle pour l'École, qui a connu une baisse du nombre d'étudiants de 2002 à 2004 à la suite des événements de septembre 2001. « Les gens commencent à se rendre compte qu'il y a de bonnes perspectives professionnelles dans l'industrie aéronautique pour les techniciens que nous formons », explique Mme Christiane Gosselin, directrice des affaires corporatives et des communications du collège Édouard-Montpetit.

Formation sur le Système de gestion de la sécurité

L'Association internationale du transport aérien (IATA), en partenariat avec l'École nationale d'aérotechnique du collège Édouard-Montpetit (ÉNA), offrira une formation de haut niveau sur le Système de gestion de la sécurité (SGS), les 11, 12 et 13 juin 2007 dans les locaux de l'ÉNA. Cette formation pourrait être créditée pour l'obtention d'un diplôme en sécurité de l'aviation de l'IATA. La description est disponible dans le site Internet de l'IATA à <http://www.iata.org>. Pour tout renseignement, vous pouvez contacter M. Marc Ory, conseiller à l'ÉNA, au 450-678-3561, poste 227, ou à marc.ory@college-em.qc.ca.

ÉCOLE DES MÉTIERS DE L'AÉROSPATIALE DE MONTRÉAL (ÉMAM)

<http://www.csdm.qc.ca/emam>

Nouveau programme accéléré de formation en usinage

Le CAMAQ, comité sectoriel de main-d'œuvre en aérospatiale, en partenariat avec l'ÉMAM (École des métiers de l'aérospatiale de Montréal) et 12 entreprises de l'aérospatiale lancent un nouveau programme accéléré de formation « alternance travail-étude » en usinage, qui débutera le 23 avril 2007.

Ce nouveau programme permettra à 44 candidats de suivre une formation et d'obtenir un diplôme d'études professionnelles en « Technique d'usinage ». L'arrivée de ces nouveaux diplômés aidera à combler la pénurie de main-d'œuvre appréhendée pour les 250 postes d'usieurs et les 50 autres postes reliés à la programmation des machines à commande numérique pour l'année 2007, qu'une récente étude du CAMAQ a révélée.

V - SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES

TURBO EXPO 2007 À MONTRÉAL

<http://asmeconferences.org/TE07/index.cfm>

Pour la seconde fois de son existence, l'International Gas Turbine Institute (IGTI), de l'American Society of Mechanical Engineers (ASME), tiendra son colloque annuel à l'extérieur des États-Unis, soit au Palais des congrès de Montréal, du 14 au 17 mai 2007. Plus de 2 500 professionnels provenant de 50 pays y prendront part. Les plus récentes technologies offertes par les compagnies de l'industrie des turbines à gaz y seront présentées. Vous pouvez consulter le site Internet de la conférence pour obtenir de l'information additionnelle.

AÉROSALON 2007

<http://www.aerosalon.ca>

La deuxième édition de l'Aérosalon, un rendez-vous familial des sciences et technologies appliquées, organisé par le Comité sectoriel de main-d'œuvre en aérospatiale (CAMAQ), aura lieu à l'aéroport de Saint-Hubert du 25 au 27 mai 2007. L'École nationale d'aérotechnique du collège Édouard-Montpetit (ÉNA) sera partie prenante de cet événement, notamment en ouvrant aux visiteurs les portes de ses hangars qui abritent une flotte de 23 aéronefs. L'Aérosalon vise à présenter aux visiteurs, jeunes et moins jeunes, les multiples facettes de l'aérospatiale de façon interactive, originale et divertissante. Pour plus d'information, vous pouvez consulter le site Internet de l'événement.

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE L'AÉROSPATIALE (AQA)

<http://www.aqa.ca>

Nouvelles de l'AQA

L'AQA tiendra son prochain souper- rencontre le 25 avril 2007 à l'hôtel Ritz-Carlton de Montréal. Le conférencier invité sera M. Michael M. Fortier, ministre des Travaux publics et Services gouvernementaux.

COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine

Direction des équipements de transport (DET)
Ministère du Développement économique,
de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE)
380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage
Montréal (Québec) H2Y 3X7

Téléphone : 514 499-6535

Télocopieur : 514 864-3755

Courriel : louise.racine@mdeie.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin « L'Aéropatial » dans le site Internet du Ministère : <http://www.mdeie.gouv.qc.ca>