

Pour diffusion immédiate  
Le 11 octobre 2007

numéro 07-214

## **Partenariats entre le secteur privé et des premières nations pour la construction d'une ligne de transport d'électricité**

WHITEHORSE – Le premier ministre, M. Dennis Fentie, accueille favorablement la nouvelle selon laquelle les Tutchone du Nord participeront activement à la construction d'une ligne de transport d'électricité de Carmacks à Pelly Crossing.

Le conseil d'administration de la Société d'énergie du Yukon a annoncé aujourd'hui qu'il accordera le contrat de 17,3 millions de dollars pour la construction d'une ligne de transport d'électricité à un consortium formé des Tutchones du Nord, de Valard Construction Ltd. et d'Arctic Power. De plus, ce même conseil d'administration a aussi approuvé la soumission présentée conjointement par les Tutchone du Nord et J.V. Partners en réponse à l'appel d'offres d'une valeur de 3,4 millions de dollars pour le défrichage de l'emprise.

« Les premiers ministres canadiens se sont engagés à combler le fossé qui existe entre les Autochtones et les autres Canadiens sur le plan de la qualité de vie. Ils se sont entendus sur le fait que l'amélioration des possibilités économiques est une priorité nationale à laquelle nous devons nous consacrer », a déclaré M. Fentie. « Ce projet est un excellent exemple de la façon dont nous y arriverons. »

« Ces contrats représentent des occasions d'affaires et d'emplois importantes pour les Tutchone du Nord », a dit le chef de la Première nation de Selkirk, M. Darin Isaac.

« Les promoteurs de grands projets dans nos territoires traditionnels devraient chercher à créer des partenariats avec nos premières nations », a ajouté M. Isaac. « C'est notre approche dans le projet de la mine de Minto et d'autres projets miniers, et maintenant par rapport à Énergie Yukon et aux partenaires de nos coentreprises. Nous souhaitons passer à une autre étape suivant la signature des ententes définitives et bâtir de nouvelles relations. »

« Je suis heureux de voir se concrétiser ce projet d'importance et de consolider les relations avec les gouvernements des premières nations du Yukon d'une façon qui profite à long terme à tous les Yukonnais et Yukonaises », a ajouté M. Fentie.

« La réalisation d'une ligne de transport d'électricité jusqu'à Pelly Crossing, reliée à une ligne secondaire vers la mine de Minto, créera des retombées économiques et permettra à la mine de Minto et à la collectivité de Pelly Crossing de passer du diesel à l'hydroélectricité, entraînant ainsi des réductions d'émissions de gaz à effet de serre pouvant aller jusqu'à 24 100 tonnes par année », a indiqué le ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources, M. Archie Lang.

Le gouvernement du Yukon s'est engagé à assumer jusqu'à 10 millions de dollars du coût d'infrastructure de la première étape de construction de la ligne de transport d'électricité, qui ira de Carmacks à Pelly Crossing. Il s'agit de la première des deux étapes du plan visant à relier le réseau du nord au réseau du sud du territoire.

-30-

Renseignements :  
Roxanne Vallevand  
Communications  
Conseil des ministres  
867-633-7949  
[roxanne.vallevand@gov.yk.ca](mailto:roxanne.vallevand@gov.yk.ca)