

Pour diffusion immédiate

Le 27 septembre 2007

numéro°07-205

Inauguration du nouveau pont piétonnier de Carcross

WHITEHORSE – On a procédé aujourd’hui à Carcross à l’inauguration officielle du nouveau pont piétonnier. La nouvelle structure en acier avec tablier en bois remplace l’ancien pont en bois.

La réalisation du projet, qui a coûté 1,75 million de dollars, a été rendue possible grâce aux 3,5 millions de dollars accordés conjointement par les gouvernements du Canada et du Yukon pour l’aménagement des berges de Carcross. Six autres projets d’aménagement sont prévus, soit la construction d’une aire d’accès à la plage pour les touristes avec des toilettes adjacentes; le nettoyage des rives; la construction d’un nouveau quai; l’aménagement d’un centre consacré à la sculpture; l’installation de panneaux à l’entrée de la collectivité et divers travaux de paysagisme; et la réfection des rues dans le centre-ville.

L’ampleur des quatre derniers projets et le lieu exact où ils seront réalisés seront déterminés d’ici décembre 2007, date à laquelle doit prendre fin le processus de planification visant le centre-ville. Ils pourront donc débiter au printemps prochain et être achevés à l’été.

« Les travaux de remplacement du pont piétonnier avaient commencé ce printemps, aussitôt que les plans d’aménagement des berges qui avaient fait l’objet de consultations massives avec la Première nation de Carcross/Tagish, le conseil consultatif local de Klondike Sud et les membres de la communauté ont été approuvés », a indiqué le ministre des Services aux collectivités, M. Glenn Hart. « Vu les crues qu’on a connues cette année, je suis particulièrement content qu’on ait pu réaliser le projet tout en respectant les échéanciers et les budgets prévus. »

« Ce fut vraiment un projet communautaire », a dit M. Patrick Rouble, député des Lacs du Sud. « Quantité de bonnes idées ont été lancées sur ce qui pourrait être fait pour améliorer l’image de la collectivité, mais à la fin des consultations, tous semblaient d’accord avec les plans et les projets retenus. »

« Le pont piétonnier a toujours été un lieu propice au renforcement des liens entre les membres de la communauté qui y viennent pour pêcher », a dit le chef de la Première nation de Carcross/Tagish, M. Mark Wedge. « Nous anticipons avec plaisir l’occasion de poursuivre notre partenariat avec le gouvernement du Yukon pour la réalisation des autres projets d’aménagement qui rendront le centre de la municipalité plus attrayant pour les touristes en visite dans notre territoire ancestral. »

« Je me réjouis à l’avance des retombées positives que ces projets d’aménagement ne pourront manquer d’avoir pour notre communauté », a dit M^{me} Linda Pringle au nom du Conseil consultatif local de Klondike Sud. « C’était quelque chose que toute la communauté souhaitait et c’est très réjouissant de voir que ce rêve est en train de devenir réalité. »

-30-

On trouvera en annexe un document d’information sur le projet d’aménagement des berges de Carcross.

Renseignements :

Roxanne Vallevand
Communications
Conseil des ministres
867-633-7949

roxanne.vallevand@gov.yk.ca

Doug Caldwell
Communications
Services aux collectivités
867-667-8065

doug.caldwell@gov.yk.ca

Projet d'aménagement des berges de Carcross

Le projet d'aménagement des berges à Carcross sera soutenu à parts égales (1,75 million de dollars) par les gouvernements du Canada et du Yukon. Le ministère des Affaires indiennes et du Nord Canada est l'organisme fédéral chargé de la mise en œuvre des projets, en partenariat avec Infrastructure Canada.

Le remplacement du pont piétonnier n'est que l'un des sept projets qui seront réalisés pour revitaliser le secteur riverain de Carcross. Les six autres projets sont :

1. la construction d'une aire d'accès à la plage pour les touristes avec des toilettes adjacentes;
2. le nettoyage en profondeur des rives;
3. la construction d'un nouveau quai;
4. l'aménagement d'un centre consacré à la sculpture;
5. l'installation de nouveaux panneaux à l'entrée de la collectivité et divers travaux de paysagisme;
6. la réfection des rues dans le centre-ville.

Histoire du pont piétonnier

- En 1905, on érigeait en travers de la décharge du lac Bennet un pont pour les chariots en route vers les mines d'argent qu'on commençait à exploiter.
- En 1978, on a bâti un pont piétonnier en bois pour remplacer le pont original. L'endroit est vite devenu un lieu de rassemblement important pour les membres de la communauté et les touristes qui s'y rendaient autant pour échanger les uns avec les autres que pour pêcher.
- En 2004, le pont piétonnier était en très mauvais état en raison de l'âge et de l'usure causée par les éléments.
- En 2005, son état s'était tellement détérioré qu'il devenait dangereux et on a dû en condamner l'accès. La même année, les gouvernements du Canada et du Yukon se sont engagés à investir 3 millions de dollars pour l'aménagement des berges de Carcross.
- En 2006 et au début de 2007, on a procédé à des consultations avec les membres de la communauté et réalisé une évaluation environnementale et socio-économique du projet de remplacement.
- Au printemps de 2007, le contrat pour la construction d'un nouveau pont a été adjugé à la société M. Johnson Construction, de Galway, une entreprise de la Colombie-Britannique, et les travaux ont commencé.

Un lien à un montage photographique sur la construction du nouveau pont piétonnier est fourni avec la gracieuse permission d'ExploreTheYukon.com
<http://explorenorth.com/yukon/carcross-footbridge.html>.