

Pour diffusion immédiate

Le 21 juin 2007

numéro07-129

## **Programme de réfection des ponts et des routes du Yukon pour l'été 2007**

WHITEHORSE – M. Archie Lang, ministre de la Voirie et des Travaux publics, est heureux d'annoncer le programme exhaustif de réfection des routes que le gouvernement du Yukon entreprendra à l'été 2007 afin d'honorer son engagement à améliorer le réseau routier et les infrastructures des ponts.

Cet été, on dépensera plus de 18 millions de dollars pour la construction et la réfection des ponts et quelque 25 millions pour la réfection des routes et travaux connexes.

« Ces travaux, outre qu'ils créeront quantité d'emplois pour les Yukonnais, contribueront à améliorer la sécurité et les conditions sur cette section du principal couloir routier emprunté par les touristes et les transporteurs commerciaux traversant le Yukon », avait indiqué le ministre Lang dans son discours du budget au sujet du projet Shakwak.

Les montants engagés et les travaux prévus cet été aux fins du projet Shakwak incluent ce qui suit : 10 millions de dollars pour la réfection de la route de l'Alaska du km 1700 au km 1707, près du mont Sheep; 7,15 millions pour le remplacement du pont de la rivière Donjek au km 1822; 3 millions pour entreprendre la construction, qui s'étendra sur deux ans, d'un pont devant remplacer l'actuel pont enjambant la rivière Duke au km 1768; 6 millions pour rebitumer les sections où le revêtement a besoin d'être refait entre les km 174 et 194, le long de la route de Haines.

Il nous sera également possible, grâce au Fonds canadien sur l'infrastructure stratégique (FCIS), de mettre à niveau la partie sud de la route de l'Alaska et de recouvrir 50 % du coût total des travaux auprès du gouvernement du Canada. Les principaux travaux financés en partie par le FCIS consisteront à élargir et à renforcer le pont de la rivière Teslin (pour la somme de 6,235 millions de dollars) et à amorcer le remplacement du tablier du pont Lewes (qui franchit le fleuve Yukon) au km 1393, pour la somme de 500 000 \$.

Les autres travaux importants prévus pour cet été incluent ce qui suit : réfection du revêtement le long de la route du Klondike Nord (2 millions de dollars); production et stockage de gravier devant servir à améliorer la surface de la route Dempster (775 000 \$); achèvement de la réfection de la route d'Atlin, du km 1 au km 6 (600 000 \$); améliorations à la route Robert-Campbell Sud (875 000 \$).

Le gouvernement du Yukon rappelle aux usagers l'importance de respecter les limites de vitesse affichées et les consignes des signaleurs et de céder la voie à l'équipement lourd dans les zones de construction.

-30-

Pièce jointe : Liste détaillée des travaux de réfection des routes et des ponts prévus pour l'été 2007

Renseignements :

Roxanne Vallevand

Communications

Conseil des ministres

867-633-7949

[roxanne.vallevand@gov.yk.ca](mailto:roxanne.vallevand@gov.yk.ca)

Doris Wurfbaum

Communications

Voirie et Travaux publics

867-393-7193

[doris.wurfbaum@gov.yk.ca](mailto:doris.wurfbaum@gov.yk.ca)

## Liste détaillée des travaux de réfection des routes et des ponts prévus pour l'été 2007

Réfection des routes 2007-2008		
Route	Travaux	Budget 2007-2008
Route de l'Alaska	Réfection majeure, dont la modification du tracé des sections reconstruites près de Beaver Creek.	750 000 \$
Route de l'Alaska	Amélioration de la couche de base, au ruisseau Strawberry (km 1218)	150 000 \$
Route de l'Alaska	Réaménagement des toilettes extérieures et des entrées des haltes routières partout au Yukon pour les rendre accessibles aux fauteuils roulants	55 000 \$
Shakwak	Réfection de la route de l'Alaska (du km 1700 au km 1707)	10 000 000 \$
Shakwak	Rebitumage de la route de Haines (entre les km 174 et 194)	6 000 000 \$
Shakwak	Remise en état du permagel	1 500 000 \$
Shakwak	Bitumage et revégétalisation de la route de l'Alaska (entre les km 1692 et 1700)	1 100 000 \$
Route d'Atlin	Achèvement des travaux de réfection (entre les km 1 et 6), y compris l'aménagement de rambarde, le bitumage et l'élargissement des rampes de mise à l'eau	600 000 \$
Route Dempster	Production de gravier pour la réfection de la surface	775 000 \$
Route Dempster	Évaluation des travaux à effectuer dans un avenir rapproché (entre les km 95 et 115) pour lutter contre l'érosion	32 000 \$
Route Canol Nord	Planification des travaux à effectuer pour réparer les sections emportées par les eaux	25 000 \$
Route du Klondike Nord	Planification des travaux de réfection au ruisseau Flat (km 248)	25 000 \$
Route du Klondike Nord	Planification des travaux requis pour remplacer le ponceau au ruisseau Beaver Dam (km 614)	10 000 \$
Route du Klondike Nord	Réfection du revêtement (entre les km 204 et 212)	2 000 000 \$
Route du Klondike Sud	Décapage des talus rocheux et évaluation des travaux réalisés et des travaux à effectuer ultérieurement	25 000 \$
Route Robert-Campbell	Planification des travaux requis pour remplacer le ponceau et réparer le remblai (km 64)	25 000 \$
Route Robert-Campbell	Planification des travaux requis pour remplacer le ponceau au ruisseau Starr (km 312)	50 000 \$
Route Robert-Campbell	Application de TBS (entre les km 10 et 58) et remplacement des ponceaux aux ruisseaux Watson et MacDonald	800 000 \$
Route du Sommet du monde	Production de gravier pour la couche de base	400 000 \$
À la grandeur du territoire	Contrôle de la végétation le long des emprises routières	550 000 \$
À la grandeur du territoire	Programme de réfection des routes rurales	250 000 \$
<b>TOTAL</b>		<b>25 122 000 \$</b>

<b>Réfection des ponts 2007-2008</b>			
<b>Pont</b>	<b>Route</b>	<b>Travaux</b>	<b>Budget 2007-2008</b>
<b>Programme FCIS</b>			
Pont de la rivière Teslin	Route de l'Alaska	Remplacement du tablier au complet	6 235 000 \$
Pont Lewes	Route de l'Alaska	Conception du nouveau tablier	500 000 \$
<b>Projet Shakwak</b>			
Pont de la rivière Donjek	Route de l'Alaska	Construction d'un nouveau pont et démolition du pont actuel	7 150 000 \$
Pont des rivières Duke et Slims	Route de l'Alaska	Conception de nouveaux ponts	1 000 000 \$
Pont de la rivière Duke	Route de l'Alaska	Construction d'un nouveau pont (1 <sup>re</sup> année)	3 000 000 \$
<b>Réfection de ponts</b>			
Pont de la rivière Koidern	Route de l'Alaska	Restabilisation des poutres	50 000 \$
Pont de la rivière Liard	Route de l'Alaska	Conception des travaux de remise en état	220 000 \$
Pont de la rivière Takhini	Klondike Nord	Réparation des appareils d'appui	30 000 \$
Pont du fleuve Yukon (à Carmacks)	Klondike Nord	Peinture des treillis	100 000 \$
Ruisseau Tatchun	Klondike Nord	Conception des travaux de remise en état	80 000 \$
Ruisseau Fox Creek	Klondike Nord	Conception des travaux de remise en état	80 000 \$
Rivière Macmillan n° 3	Canol Nord	Remplacement du pont	120 000 \$
Rivière Macmillan n° 1	Canol Nord	Installation d'un tablier	10 000 \$
Ruisseau Jeff	Canol Nord	Remplacement du pont	80 000 \$
Pont au camping	Chemin du lac Kusawa	Remplacer les culés et refaire le tablier	90 000 \$
Inventaire des travaux de remplacement à effectuer à des fins de sécurité	Indéterminée	Planification d'urgence	90 000 \$
<b>TOTAL</b>			<b>18 835 000 \$</b>