

Pour diffusion immédiate

Le 5 octobre 2007

numéro 07-210

Nouvelle infrastructure pour les usagers de la route de l'Alaska

WHITEHORSE – Le ministre de la Voirie et des Travaux publics, Archie Lang, ouvrira officiellement le nouveau pont de la rivière Donjek au cours d'une cérémonie d'inauguration aujourd'hui

« Le respect de l'échéancier des travaux de ce projet témoigne du succès de notre partenariat avec nos voisins américains. Ce projet souligne aussi notre engagement à améliorer la sécurité de cette importante route commerciale et touristique », a dit M. Lang.

Le projet de remplacement du pont de la rivière Donjek, d'une durée de 2 ans, est une des nombreuses initiatives financées en vertu de l'entente Shakwak entre les É.-U. et le Canada. Le contrat, d'une valeur de près de 35 millions de dollars, a été accordé à CMF Construction, qui a commencé les travaux en février 2006.

Le nouveau pont est constitué de huit travées et a une longueur de 270 mètres. Il a nécessité d'importants travaux d'endiguement ainsi que la construction d'un pont-jetée. Une partie importante des travaux avait pour objet de s'assurer que le nouveau pont est conforme aux normes en cas de séisme du Code canadien sur le calcul des ponts routiers. La durée de vie utile de ce pont est de 75 ans.

« Ce projet a fourni de l'emploi à beaucoup de Yukonnais et laisse derrière une nouvelle infrastructure qui répond aux normes de sécurité d'aujourd'hui », a ajouté le ministre Lang.

Le contrat pour le démantèlement du vieux pont sera accordé à la suite d'un appel d'offres au cours de l'hiver. D'autres initiatives en cours du projet Shakwak comprennent la conception et la construction des ponts pour les rivières Duke et Slims.

-30-

Complément d'information : Le projet de remplacement du pont de la rivière Donjek

Renseignements :

Roxanne Vallevand
Communications
Conseil des ministres
867-633-7949
roxanne.vallevand@gov.yk.ca

Karla Ter Voert
Analyste des communications
Voirie et Travaux publics
867-456-3825
karla.tervoert@gov.yk.ca

Complément d'information

Historique du pont de la rivière Donjek

La rivière Donjek est située entre Burwash Landing et Beaver Creek, à la borne kilométrique 1822 de la route de l'Alaska, dans les territoires ancestraux des Premières nations de White River et de Kluane. Les études laissent entendre que la source du nom anglais Donjek proviendrait du nom tutchone du Nord *dän jäk*, qui est le nom d'une sorte de baie blanche ou argentée que l'on retrouve un peu partout dans cette région.

Le pont original a été construit par l'armée canadienne en 1952 et était formé de huit travées en acier de 61 mètres chacune, appuyées sur des piliers et des culées de béton armé. La longueur totale du pont original est de 488 mètres.

Le projet de remplacement du pont de la rivière Donjek

The Safe, Accountable, Flexible, Efficient Transportation Equity Act: A Legacy for Users (SAFETA-LU) est la toute dernière loi sur le financement pour les transports adoptée par le Congrès américain. Cette loi alloue une somme révisée de 150 millions de dollars (USD) pour le financement de l'entente Shakwak.

Le financement de 35 millions de dollars pour le nouveau pont provient des fonds de l'entente Shakwak entre les États-Unis et le Canada. CMF Construction a confié une grande partie des travaux en sous-traitance à plusieurs entrepreneurs yukonnais qui ont joué un rôle important dans le déroulement du projet. Ces entrepreneurs étaient Golden Hill Ventures, TSL Construction, Aurora Construction, Klondike Welding, Nuway Crushing, Challenger Geomatics et EBA Engineering.