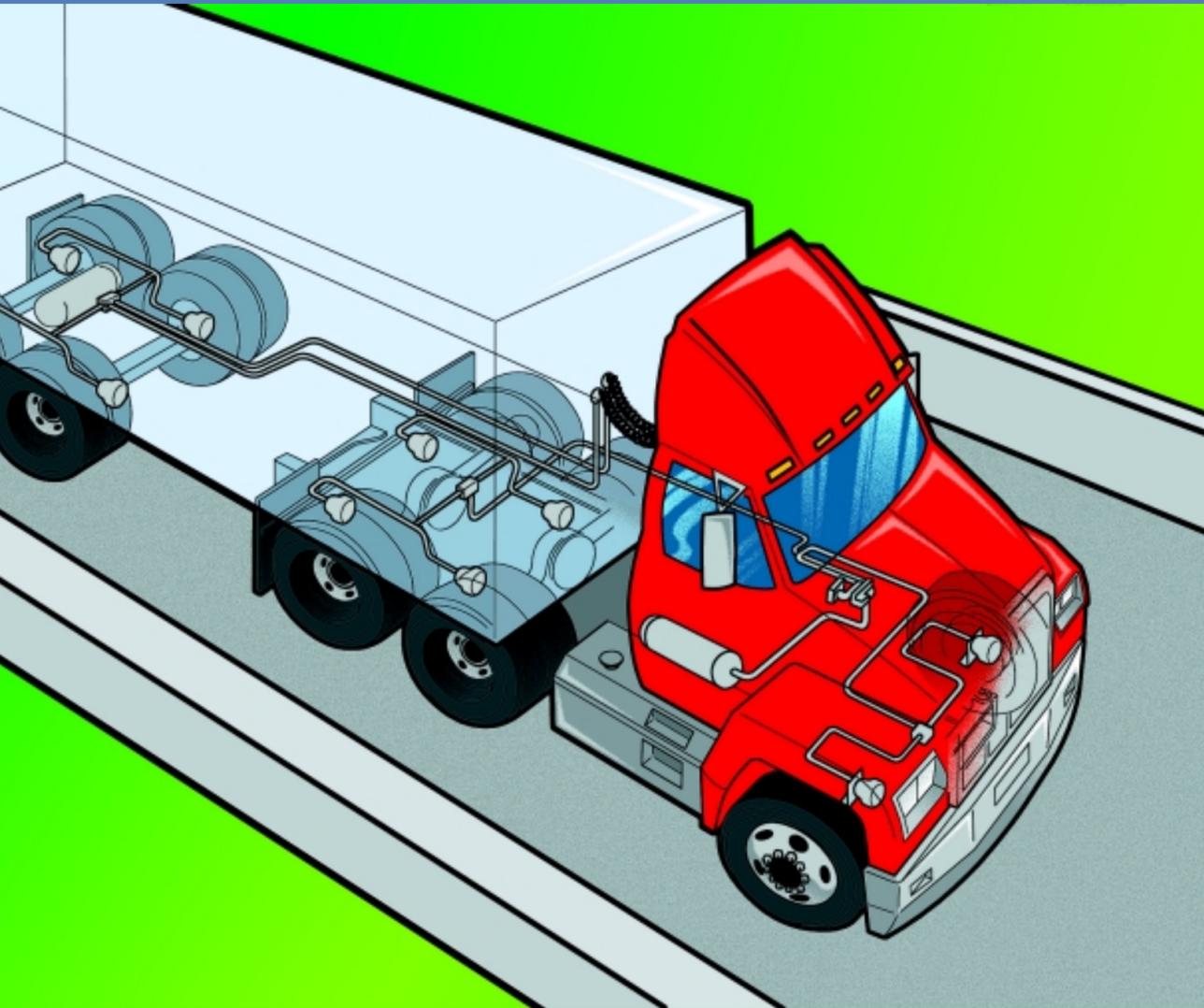


Manuel des freins à air comprimé



Avant-propos

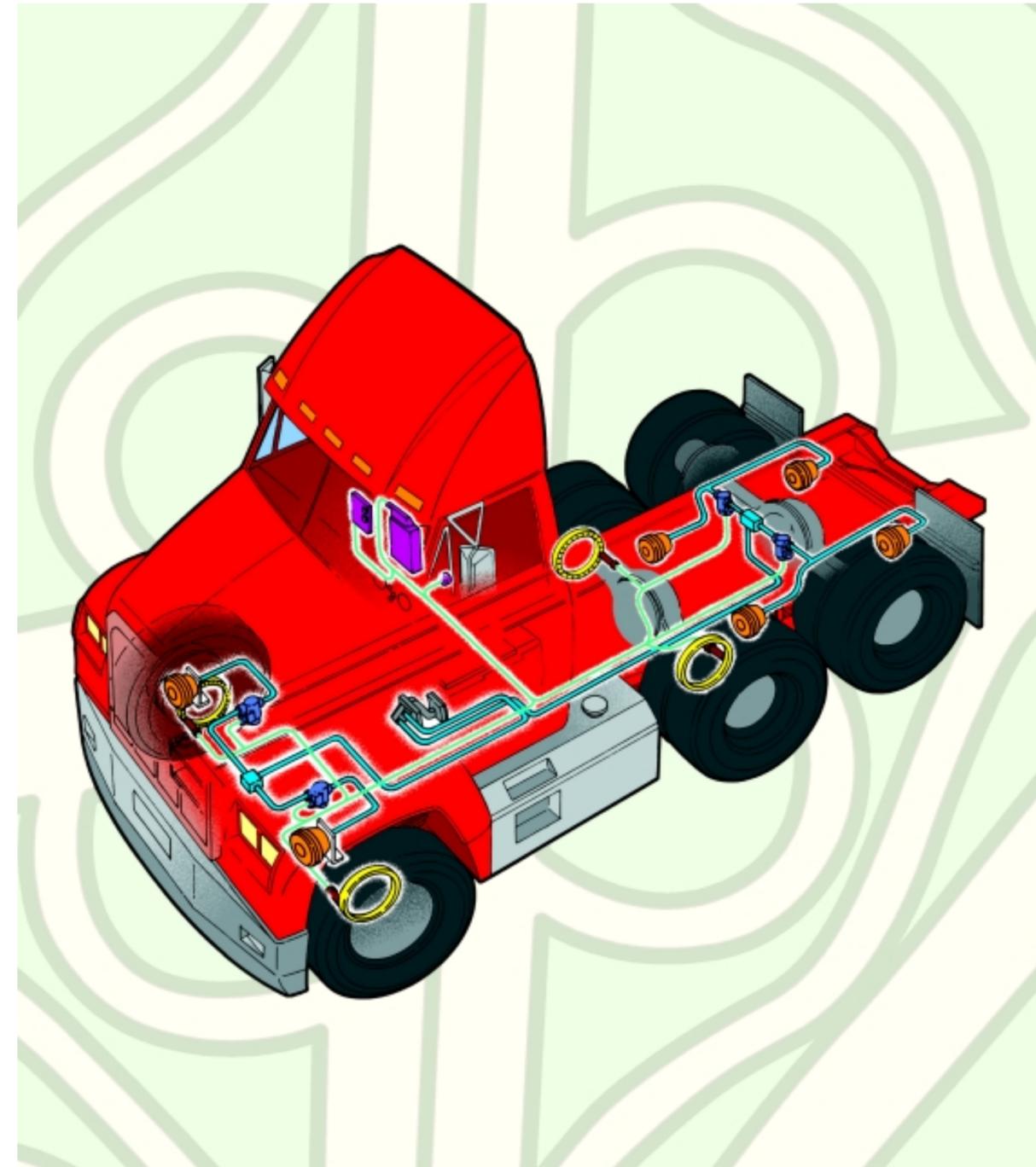
Le Manuel sur les freins à air comprimé a été préparé par la Direction des licences et des dossiers du ministère de la Sécurité publique afin d'aider les conducteurs à comprendre le fonctionnement de base et le rôle d'un système de freins à air. On recommande au conducteur qui se prépare à subir l'examen sur les freins à air comprimé d'étudier le présent manuel et les instructions pratiques. Un système double de freins à air comprimé est illustré dans la face intérieure de la couverture. L'illustration peut être dépliée et consultée pendant l'étude du présent manuel. Des séries de questions sont présentées à la fin de chaque partie afin de permettre au lecteur d'évaluer sa compréhension. Les conducteurs admissibles et autorisés à conduire des véhicules munis de freins à air comprimé sont encouragés à relire le manuel régulièrement afin de bien comprendre la bonne méthode d'inspection d'un système de frein à air comprimé et afin de cerner les problèmes dus à un mauvais fonctionnement du système.

Les illustrations et les explications des divers types de systèmes de frein sont fournies à des fins d'instruction seulement. La plupart des manomètres à air comprimé fonctionnent selon le système de mesures impériales. Par conséquent, les mesures utilisées et ayant trait au système de frein à air comprimé seront en unités de mesure anglo-saxonnes. Le présent manuel n'est pas sanctionné par la loi. Consultez la *Loi sur les véhicules à moteur* et ses règlements pour une interprétation juridique et l'application de la loi.

Nous tenons à remercier sincèrement toutes les administrations gouvernementales qui ont participé à la préparation du présent manuel, particulièrement le **gouvernement du Manitoba**.

www.gnb.ca/0276/index.htm

ISBN 1-55396-035-01

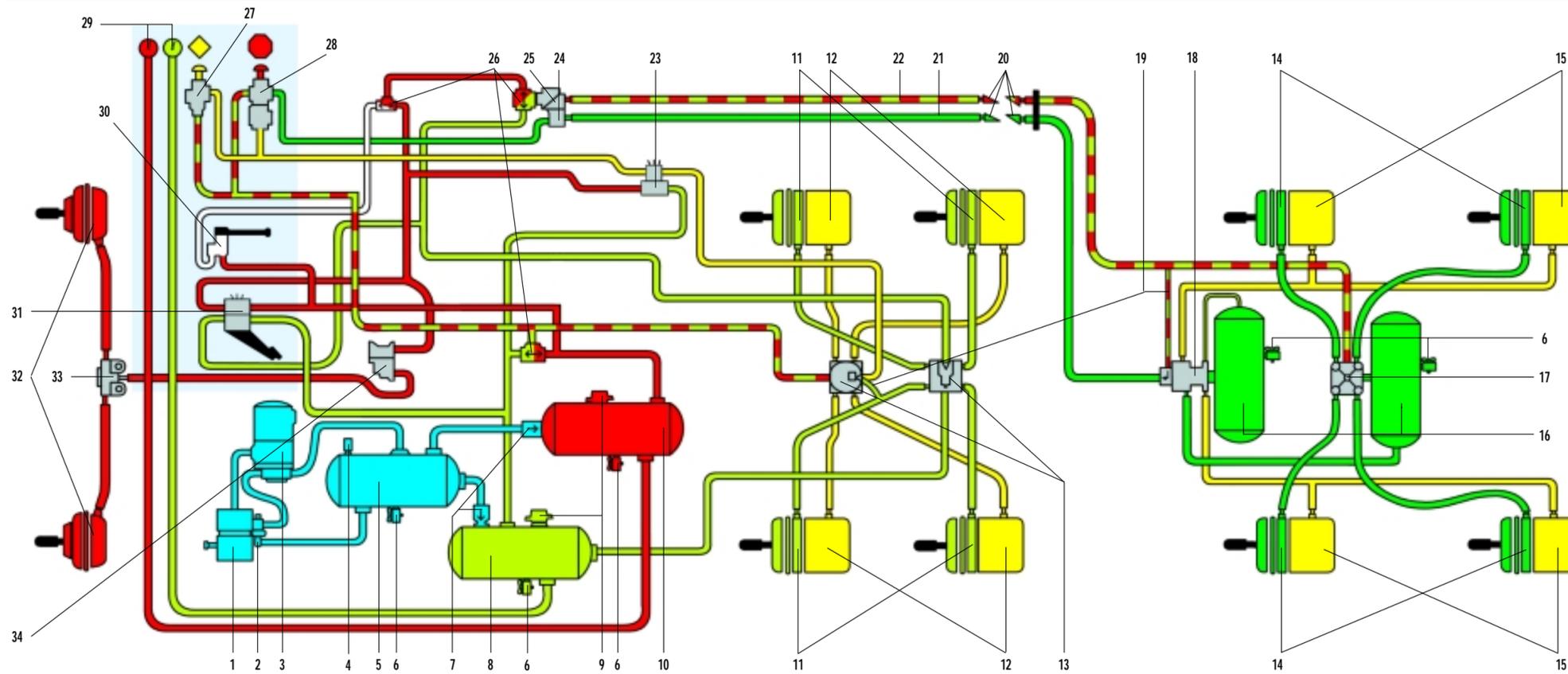


La mention freins à air comprimé

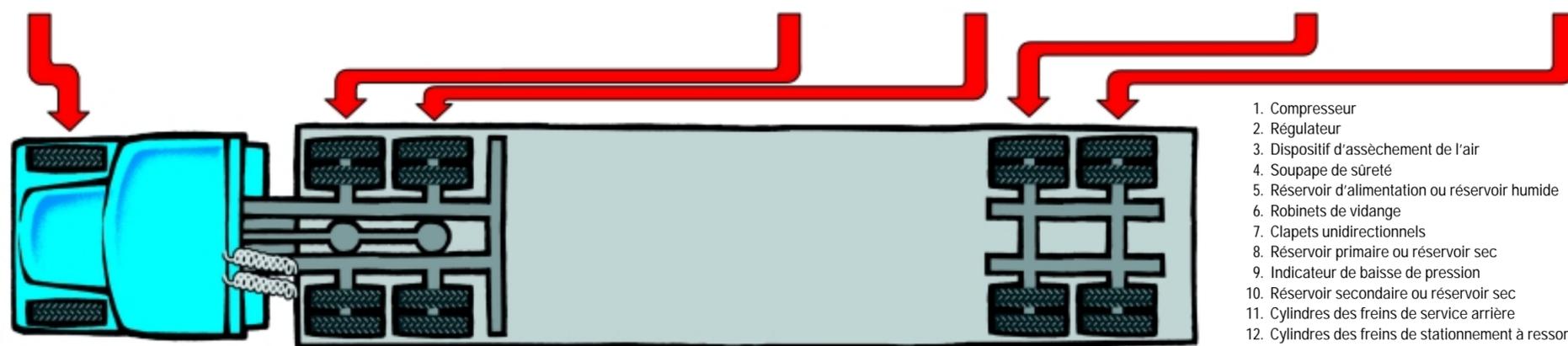
- autorise le titulaire à conduire un véhicule muni de freins à air comprimé appartenant à la classe pour laquelle ils détiennent un permis.
- Tous les conducteurs doivent détenir un permis de conduire portant la mention "E" avant d'effectuer un réglage de freins munis de régleurs de jeu manuels.

Exigences pour obtenir l'autorisation freins à air comprimé :

- Obligation de subir un examen écrit relatif aux freins à air comprimé.
- Obligation de subir une épreuve pratique pour véhicules munis de freins à air comprimé.



- Légende**
- bleu - réservoir d'alimentation (humide)
 - vert - réservoir primaire (sec)
 - rouge - réservoir secondaire (sec)
 - jaune - système des freins de stationnement à ressort
 - vert foncé - système de la remorque
 - Le poste de conduite est mis en évidence.



1. Compresseur
2. Régulateur
3. Dispositif d'assèchement de l'air
4. Soupape de sûreté
5. Réservoir d'alimentation ou réservoir humide
6. Robinets de vidange
7. Clapets unidirectionnels
8. Réservoir primaire ou réservoir sec
9. Indicateur de baisse de pression
10. Réservoir secondaire ou réservoir sec
11. Cylindres des freins de service arrière
12. Cylindres des freins de stationnement à ressort
13. Valves relais du tracteur
14. Cylindre de frein de service de la remorque
15. Cylindre de frein de stationnement à ressort de la remorque
16. Réservoirs de la remorque
17. Valve relais de la remorque
18. Soupape du frein de stationnement à ressort de la remorque

19. Canalisations empêchant la multiplication des forces de freinage
20. Coupleurs rapides
21. Canalisations d'alimentation (d'urgence)
22. Canalisations de commande (de service)
23. Soupape modulatrice du frein à ressort
24. Clapet de protection du tracteur
25. Contacteur de feu d'arrêt
26. Clapets bidirectionnels
27. Soupape de commande des freins de stationnement à ressort
28. Clapet d'alimentation de la remorque
29. Manomètres du réservoir
30. Commande manuelle des freins de la remorque
31. Commande au pied
32. Cylindres des freins de service avant
33. Soupape de desserrage rapide
34. Répartiteur automatique de freinage des roues avant

Ce schéma comprend un répartiteur automatique de freinage des roues avant (34); on ajoute donc la soupape de commande (35) pour un répartiteur manuel de freinage des roues avant (36) plus tard dans le manuel.

Système double de freins à air comprimé

VÉRIFIEZ LE RÉGLAGE!
C'est VOUS, le
CONDUCTEUR, qui
êtes responsable de
veiller au bon réglage
des freins de
votre véhicule.