



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

Most-Favoured-Nation
Tariff Rules of Origin
Regulations

Règlement sur les règles
d'origine (tarif de la
nation la plus favorisée)

SOR/98-33

DORS/98-33

Current to June 10, 2013

À jour au 10 juin 2013

Published by the Minister of Justice at the following address:
<http://laws-lois.justice.gc.ca>

Publié par le ministre de la Justice à l'adresse suivante :
<http://lois-laws.justice.gc.ca>

OFFICIAL STATUS
OF CONSOLIDATIONS

CARACTÈRE OFFICIEL
DES CODIFICATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1^{er} juin 2009, prévoient ce qui suit:

Published
consolidation is
evidence

31. (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

31. (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

Codifications
comme élément
de preuve

...

[...]

Inconsistencies
in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

Incompatibilité
— règlements

NOTE

This consolidation is current to June 10, 2013. Any amendments that were not in force as of June 10, 2013 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

NOTE

Cette codification est à jour au 10 juin 2013. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 10 juin 2013 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS

TABLE ANALYTIQUE

Section		Page	Article		Page
	Most-Favoured-Nation Tariff Rules of Origin Regulations			Règlement sur les règles d'origine (tarif de la nation la plus favorisée)	
1	ORIGIN OF GOODS	1	1	ORIGINE DES MARCHANDISES	1
3	DIRECT SHIPMENT	1	3	EXPÉDITION DIRECTE	1
4	REPEAL	2	4	ABROGATION	2
5	COMING INTO FORCE	2	5	ENTRÉE EN VIGUEUR	2

Registration
SOR/98-33 December 29, 1997

CUSTOMS TARIFF

Most-Favoured-Nation Tariff Rules of Origin Regulations

P.C. 1997-2004 December 29, 1997

His Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Finance, pursuant to subsection 16(2) of the *Customs Tariff*^a, hereby makes the annexed *Most-Favoured-Nation Tariff Rules of Origin Regulations*.

Enregistrement
DORS/98-33 Le 29 décembre 1997

TARIF DES DOUANES

Règlement sur les règles d'origine (tarif de la nation la plus favorisée)

C.P. 1997-2004 Le 29 décembre 1997

Sur recommandation du ministre des Finances et en vertu du paragraphe 16(2) du *Tarif des douanes*^a, Son Excellence le Gouverneur général en conseil prend le *Règlement sur les règles d'origine (tarif de la nation la plus favorisée)*, ci-après.

^a S.C. 1997, c. 36

^a L.C. 1997, ch. 36

MOST-FAVOURED-NATION TARIFF RULES OF ORIGIN REGULATIONS

ORIGIN OF GOODS

1. Goods originate in a country that is a beneficiary of the Most-Favoured-Nation Tariff if

(a) not less than 50 per cent of the cost of production of the goods is incurred by the industry of one or more countries that are beneficiaries of the Most-Favoured-Nation Tariff, or by the industry of Canada; and

(b) the goods were finished in a country that is a beneficiary of the Most-Favoured-Nation Tariff in the form in which they are imported into Canada.

2. In calculating the cost of production for the purposes of paragraph 1(a), the following shall not be included:

(a) the cost of outside packing and expenses related to outside packing, required for the transportation of the goods, not including packing in which the goods are ordinarily sold for consumption;

(b) gross profit of the manufacturer or exporter and the profit or remuneration of any trader, broker or other person dealing in the goods in their finished manufactured condition;

(c) royalties;

(d) customs or excise duty or tax paid or payable on imported materials;

(e) carriage, insurance and other charges from the place of production or manufacture in the country of origin to the port of shipment; and

(f) any other costs or charges incurred or to be incurred subsequent to the completion of the manufacture of the goods.

DIRECT SHIPMENT

3. Goods are entitled to the Most-Favoured-Nation Tariff only if the goods are shipped directly to Canada, with or without transshipment, from a country that is a beneficiary of the Most-Favoured-Nation Tariff.

RÈGLEMENT SUR LES RÈGLES D'ORIGINE (TARIF DE LA NATION LA PLUS FAVORISÉE)

ORIGINE DES MARCHANDISES

1. Sont des marchandises originaires d'un pays bénéficiaire du tarif de la nation la plus favorisée les marchandises :

a) dont au moins 50 % du coût de production a été engagé par l'industrie d'un ou de plusieurs pays bénéficiaires de ce tarif ou par l'industrie du Canada;

b) dont la finition a été effectuée dans un pays bénéficiaire de ce tarif et qui sont importées au Canada dans cet état fini.

2. Dans le calcul du coût de production aux fins de l'alinéa 1a), sont exclus les éléments suivants :

a) le coût de l'emballage extérieur, y compris les frais connexes, requis pour le transport des marchandises, à l'exclusion de l'emballage dans lequel elles sont habituellement vendues pour la consommation;

b) le profit brut du fabricant ou de l'exportateur et le profit ou la rémunération de tout commerçant, courtier ou autre personne faisant le commerce des marchandises à l'état fini;

c) les redevances;

d) les droits de douane ou d'accise ou la taxe payés ou payables sur les matériaux importés;

e) les frais de transport et d'assurance et les autres frais de transfert du lieu de production ou de fabrication dans le pays d'origine jusqu'au port d'expédition;

f) tous autres coûts ou frais qui surviennent ou sont susceptibles de survenir après que la fabrication des marchandises est terminée.

EXPÉDITION DIRECTE

3. Les marchandises ne bénéficient du tarif de la nation la plus favorisée que si elles sont expédiées directement au Canada, avec ou sans transbordement, à partir d'un pays bénéficiaire de ce tarif.

REPEAL

4. The *Most-Favoured-Nation Tariff and British Preferential Tariff Rules of Origin Regulations*¹ are repealed.

COMING INTO FORCE

5. These Regulations come into force on January 1, 1998.

ABROGATION

4. Le *Règlement sur les règles d'origine des marchandises bénéficiant du tarif de la nation la plus favorisée et du tarif de préférence britannique*¹ est abrogé.

ENTRÉE EN VIGUEUR

5. Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} janvier 1998.

¹ SOR/78-215; SOR/89-52

¹ DORS/78-215; DORS/89-52